

825, a (2).

NORDHAVSEXPEDITIONENS

REDACTIONSCOMITE.

CHRISTIANIA 18. November 1880

Kjære Ven

Propellen 9^a

Ved Fremstillingen af Vandloggen ønsker jeg at give en Tegning af den, saaledes som den er ombragt i 'Voringen'. Jeg vinder der- ved ogsaa den Fortel at faa et Forbitt af Skibet, som kan vise andre dele, som Lovler - broer og Footblokke.

Vedlagte Riids har jeg nu udført efter bedste Evne. Jeg har givet Maalene paa Ma- skinskyligheds Højde og Bredde, Skibets Bredde ved Aglukont af Kytten saavel paa Deck som i Vandomgjen, Dørbgaaendet samt Dyrpladens Bredde. Herefter har jeg optegnet vedkommende Spant. Dets Undervarerlob maa jeg dog sætte et Spørgsmaalstegn ved. Lysaa ved Kinnom- gen paa Nul-Spantet. Dog disse Ting er ikke saa væsentlige.

Det væsentlige er Laggmaskinen. Hvad Røret: Skibsbummen om Bagbord eller om Styr- bord? Hvor langt fra Kjølen? Hvor langt rak det udenfor den gode Klædning?

Røret, hvori Sylinderen vander, har jeg nok gjort
noget for Lykt - for Tydelighed Skyld. Sige nu
Skalens Brede. Naar Skalen rigtig. Højde?
Jeg skulde ønske at kunne faa Maskinens
Hovede (Sylinder, Trottevalven, Rommun, axen)
afsat noglestunde paa Røret.

Kære Gies, gør mig nu den Tjeneste at
revidere og corrigere dette Rids ved Hjælp
af Deres egne Kunskaber og Sukkommelse
og tænke ved dem do.

"De ska ha de saa god ejen" som vi siger
i Dreggen.

Med venlige Hilsener

Ders
Wohm

Sylinderlaaget
i Høide med
Dækket
Trottevalven

Hn. Joachim Gies

Bergen.