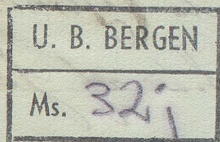


N<sup>o</sup> 209.

Stockholm d. 7. Februarij 1828.

Respective Direction of Ang<sup>st</sup> Fartyget Oscar!



Hon Respective Direction får jag förklara, at det förefaller mig mer än underligt, at icke bekomma det samma ord rättvisa bebygg, enligt med rätta förhållandet, jag nu flere gånger begärad. Skulle jag vanta på detta, till dess Resp. Direction genom förfrågningar på flere utrikes platser, såsom i England och flere andra ställen, fingo svar, blef jag ä' och dag i saknad därat.

Uplysning här om är ganska enkel.

Capitain Lund känner nog, hurvida det öfverstiger 40. hästen kraft, & enligt Bolton Watts, och Fenton Morrie & Woods <sup>sättn</sup> beräkning af hästens kraft, hvilka voro de största Ang<sup>st</sup> Machins Fabrikanter då jag lämnade England - därpå många sats at beräkna häst Kraft, som Fabrikanter finnas i England, hafva andra en del tillagot och åter en del fränlagit denna Princip. — Ang<sup>st</sup> Fartyget Oscars Machinene m.m., är lika med det som blef af mig insatt uti.

Boxningens Fartyget *Merules*, och för det vidare betalles  
mig Pro. Rp. 25000.

Tit minnande af det nu anförda, behöfves blott mäta Cylindrens  
Diameter, och längden <sup>af Stäm</sup> sålign födient kan här af sak-  
Kunnige man utvinnas, detta ~~illika~~ <sup>illika</sup> med Fartygets dimensioner  
och den inredning, som all utöfver Contractet af mig är gjort  
torde vara de mest gällande skäl för mitt yrskännde.

Jag har redan färdigt, och äfven tänkt skicka Capt. Lund  
en fullständig Instruction, huru som Machin skäl skötas,  
äfven som en liten förändring, som utan depance af Machinisten  
kan göras, hvilken ökar Farten 1. Knop i lugh, och ändock mer  
uti öppen och hård Sjö — men oaktadt all detta finner jag  
jag de svårigheter som möta från Dep. Direction, at lämna  
det af mig begärde Janna och rättvisa betyg, som jag verkligt  
anser för en oöfverligg skuldighet at bekräffa. — därför nödges  
jag också förklara, at jag inställer för Tit Kommande all möjlig  
Liberalitet och härtill för detta Fartyg, undantagande de 2 me  
Afloppmoor, jag anser mig pligtig at aflämnas.

Nedse Examine har redan betkna

Tit  
Respektive Direction  
af Angdartzet Oscar  
i Bergen