

Da Forretningens Kald og den fældige Arbeid, tilligemed Umueligheden af nu at foranstalte en General-Forsamling af Interessenterne, fordrer en hurtig Bortreise fra Bergen - har Herr Owen anseet det vigtigst at forelægge Directionen og Interessentskabet for den Bergenske Dampbaad en kort Fremstilling af saadanne Facta, som han troer nødvendige til en gjensidig Forstaaelse og en venfskabelig Afgjørelse mellem begge Parter, hvilken Fremstilling det maatte behage Directionen og Interessenterne at overveie og de ville derved blive sat i stand til at afgive en noisagtig og upartisk Bedømmelse om Sagen.

Det er Directionen bekjendt at Contracten forpligtede Herr Owen til at forfærdige to Damp-Maskiner, hver af 32 Hestes Kraft, med en Hurtighed af ikke mindre end 7 Meil i Vagten. Da denne Overenskomst blev sluttet var den af den Norske Regjering intenderede Anskaffelse af tvende Dampbaade Herr Owen ubekjendt og han forberedede sig altsaa paa at bygge Skibet og forfærdige Maskinerne ifølge den oprettede Contract. Kort derefter blev Herr Owen underrettet om de i England bestilte Damp-Maskiners Størrelse og Dimensioner, som efter hans Anskuelse gav Sagen et nyt og meget vigtigt Udfende. Ved at sammenligne disse Maskiners Kraft og Skibenes Størrelse med de foreslaaede Dimensioner til Interessentskabets Maskiner og Skib, indsaae han strax at Interessentskabets Hensigt aldeles vilde blive forfeilet ved de Fordele, som de første Skibe vilde have haft over det sidste. Af to Dampskibe af ulige Kraft, har det som løber hurtigst altsid de fleste Passagerer, hvorved Curne af det andet lide betydeligt Tab, da dette, i Tilfælde af Storm og haardt Veir, ikke allene hindres i sin Fremgang, men er billigt udsat for virkelig Fare. Da Herr Owen formodede, at Interessentskabets Dampbaad maatte komme at rivalisere med Regjeringens Dampbaade, og, med mindre den nogen-

ledes kunde concurrere med dissp. Interessentkabet's Hensigt ingenlunde vilde blive opnaaet, befluttede han, tillidsfuld stolende paa Interessentkabet's Retfærdighed, at gjøre saadanne Forbedringer, hvorved Skibet kunde blive istand til at bestaae mod sine Antagonister. Han lagde saaledes 6 Fod til Skibets Længde og gav Maskinerne 80 i Stedet for 64 Hestes Kraft; derved blev Hurtigheden 9 Mil i Vagten. Omkostningerne allene ved den Maskinerne tillagte Kraft anslaaer Herr Owen til 9500 Rigsdaler Svensk Banco. - Herr Owen overlader det forøvrigt til Directorerne og Interessenterne, som Mænd af Ore, at dømme, om han har handlet overensstemmende med deres Interesse ved at gjøre ovennævnte Forandringer, eller ikke, og om de Fordele, som derved vindes, overstige Forskjellen i Omkostningerne, eller ikke. Dersom Interessenternes Bedømmelse bliver bekræftende, er Herr Owen overbevist om at de vilde tilkjende ham en tilfrættelig Godtgjørelse og have Barsag at takke og ikke at bebrejde ham. Skulde Beslutningen derimod blive benægtende, kan han kun angre over at han saaledes uvidende har taget Feil ved at gaae tillidsfuld tilverks. Han har imidlertid den Berøieligelse i eet og alt at have iagttaget Interessentkabet's Tare. -

Det er ingenlunde Herr Owens Mening at gjøre Fordring paa Godtgjørelse for det Tab han lider ved Skibets Bygning, et Tab af mindst 10,000 Rigsdaler Banco, hvilket lettelig vil findes at forholde sig saaledes ved at sammenlignes med Beretningen om de to Engelske Dampbaade eller hvilken som helst anden Dampbaad. Dette er imidlertid en Arvsfug og som saadan lader han den være uberørt. Men den anden betragter han som en Retfærdigheds Sag og som saadan overlader den til retfærdige Mænds Bedømmelse.

Paa Grund af Maskineriets bekjendte Fortræffelighed og Skibets Pasfælighed til sin Bestemmelse, er Herr Owen forsikkert om Interessenternes betagende og udrundende Tillid til ham, og haaber saaledes at de vilde tilfræe ham den attraaede Godtgjørelse. Faar han den ikke, bliver hans Tab betydeligt, og Publicum

vil kunne dømme om Retfærdigheden af hans Fordring. Lidt mere Forsigtighed
vil i Fremtiden forhindre lignende Tilfælde.

Bergen 27 October 1827.

Signé/ Samuel Owen