

Da de udenfor Bergen boende Herrer Actiehavere i den under Bygning vorende Dampbaad, bestemt til regelmæssig Gang imellem Bergen og Christiania, ved Commissionairer kunne tage Deel i de Forhandlinger, som her finde Sted angaaende Forberedelserne til den intenderede Dampbafart og Interessentfabet's Organisation, saa har undertegnede Commission troet, at de fravorende Herr. Actiehavere ogsaa igjennem deres respectve Commissionairer ville vare underrettede om Resultaterne af den i Circularret af 29de Marts d. A. forkyndte Generalforsamling, der blev afholdt den 10de f. M., og paa Grund heraf har den ikke anseet det nodvendigt, fra sin Side at foranstalte nogen Bekjendtgjorelse desangaaende. Commissionen har imidlertid erfaret, at flere af de fravorende Herr. Actiehavere ikke ere blevne saa tilstrækkelig bekjendte med Resultatet af hiin Generalforsamlings Forhandlinger, som de ønske, og den troer derfor at skylde disse Herr. Actiehavere den Opmærksomhed, at meddele Underretning om hvad der i bemeldte Generalforsamling er bleven foretaget og besluttet. De Love, Reglement og Regulativ m. v., som i Forsamlingen ere antagne, vilde, ved stray at afstrykkes, give den fuldstændigste Underretning, men deels vilde det neppe vare ganske passende, allerede nu at lade trykke Love og Statuter for en Indretning, som først ventes i Gang næste Aar, deels lader det sig heller ikke vel gjøre, da nogle enkelte Bestemmelser ere af den Natur, at de ikke, førend Fartøiet er færdigt og til Interessentfabet overleveret, kunne tilføies. Commissionen haaber derfor, at den foreløbige Underretning om Hovedresultaterne af Generalforsamlingens Forhandlinger og Beslutninger, som her meddeles, indtil videre vil vare tilfredsstillende.

I Generalforsamling, afholdt den 10de f. M., og hvortil Herr. Actiehavere ved foregaaende Avertisement vare indbudne at møde eller lade møde ved Befuldmægtiget, foretoges og bestemtes:

I. Den til Loves Uarbejdelse valgte Commission forelagde Udkaft til:

- 1., Love for Interessentfabet.
- 2., Reglement for Fartøiet paa dets Fart.
- 3., Regulativ for Farten.
- 4., Tare for Passagepenge og Fragt.
- 5., Formular til Actiebrev.

II. Efterat disse Udkaft samtlige vare gennemgaaede og omventilerede, bleve de eenstemmigen antagne som gjeldende for Interessentfabet, og paa Stedet underkrevne af samtlige Tilstedevorende.

III. Anskaffelses: Commissionen bestemtes at skulle fungere indtil Fartøiet hertil er ankommet, og til Interessentfabet eller den af samme valgte Direction overleveret. For at denne Direction forud skal have Leilighed til at gjøre sig fuldkommen bekjendt med Planen og de foretagne Forberedelser, skal den vælges i en Generalforsamling, som afholdes i Februar 1827.

IV. Anskaffelses: Commissionen androg for Forsamlingen, at adskillige Bestemmelser i Soldloven besværgedes at ville vare til særdeles Hinder for det ved den intenderede Dampbafart tilsigtede Siemeed, og at den derfor ansaae det nodvendigt, at Interessentfabet gjorde underdanigst Ansøgning om adskillige Dispensationer fra, eller Moderation i hine Bestemmelser. Igeledes troede Commissionen, at Interessentfabet turde vente sig fritaget for adskillige Skibsafgifter, samt for Dragen af stemplet Papir til de udstedende Actiebrev, saafremt derom gjordes underdanigst Ansøgning.

V. Det blev eenstemmig besluttet, at Commissionen bemyndiges til paa Interessentfabet's Vegne at gjøre de Ansøgninger i ovennævnte Henseender, der maatte findes passende og tjenlige til Indretningens Tavn.

VI. De vigtigste Lovbestemmelser ere udtogviis følgende:

- 1., Interessentfabet for Dampfartøiet D s e a r bestaaer af Actier. (NB. Antallet vides ei endnu).
- 2., For hver Actie udstedes et formeligt Actiebrev, lydende paa Actietagerens eller en af ham opgiver Person's Navn.
- 3., Actiebrevene kunne transporteres.

4., Udbyttet tildeles samtlige Actietagere, lige for hver Actie. Paa samme Maade og i samme Forhold tilsvares de Tab, som maatte lides; dog er det en Selvefølge, at ingen Actietager, under nogen Omstændighed, imod sin Villie, kan lide større Tab, end Beløbet af den Sum han har regnet sig for.

5., 2000 Sp. af den subscriberede Sum, forsaavidt de maatte være tilovers, aflægges strax til et Reservecapital. Reservecapitalet bliver gjort frugtbringende. Hvad der nødvendig behøves som Rørelses-Capital indføres paa Folium i Norges Bank.

6., Indretningen bestyres af en Direction, der bestaaer af 5 i Bergen bosatte Actietagere, hvilke vælges i den aarlige ordinaire Generalforsamling, der afholdes i Januar Maaned.

7., Paa alle Anløbssteder haves en Commissionair.

8., For at kunne benytte sin Ret til at votere i Generalforsamlinger, maa enhver Actietager enten selv være tilstede, eller og lade møde ved en Commissionair, som foreviser enten de originale Actiebrev, eller Notarial-Fuldmagt.

9., Een Actie giver 1 Stemme. Men ere flere Actier samlede hos een Person, enten som Actietager eller Commissionair, da ligger denne Regel følgende Indskrænkning:

2 Actiebrev give 1 Stemme.

3 til 5 Do. — 2 —

6 — 9 Do. — 3 —

10 og derover — 4 —

10., Besidderen af flere Actiebrev kan ikke fordele disse til flere Commissionairer, for derved at faae flere Stemmer.

11., I Generalforsamlingerne afgjøres ved Stemmestørrelse alle Interessentskabets Affairer, forsaavidt de ikke ved særskilte Bestemmelser ere overladte til Directionen.

12., Det aarlige Regnskab forelægges den ordinaire Generalforsamling, revideret af de 2de dertil i foregaaende Generalforsamling valgte Revisorer.

13., Forslag til Forandringer i Interessentskabets Love skulle være indleverede til Directionen idet seneste een Maaned inden Generalforsamlingen afholdes.

14., Udbyttets Størrelse bestemmes i Generalforsamlingen.

15., Directionen nyder, samlet, til Deling efter indbyrdes Overenskomst, 5 pC. af Interessentskabets Brutto-Indtægt. Enhver af de fungerende Directeurer har Ret til frie Passage for sin egen Person paa Fartstøets ordinaire Toure.

VII. Reglementet er i det Væsentlige overensstemmende med de i Udlandet for lignende Indretninger eksisterende Reglements.

VIII. Tægt for første Plads for een Person:

Fra Bergen til Houggesund	17 Mile . .	3 Sp. 60 f.
		1 — 60 ;
— — — Stavanger	8 — . .	5 — ; ;
		4 — ; ;
— — — Kirkehavn	20 — . .	9 — ; ;
		2 — 60 ;
— — — Kleven	12 — . .	11 — 60 ;
		1 — ; ;
— — — Christianstrand	6 — . .	12 — 60 ;
		2 — 60 ;

Fra Bergen til Arendal	11½	—	15	—	;	;
— — — Kiisær	6	—	16	—	;	;
— — — Kragerø	3½	—	17	—	;	;
— — — Brevig	4¾	—	18	—	;	;
— — — Laurvig	5¾	—	19	—	;	;
— — — Balsø ved Lønsberg	8	—	20	—	60	;
— — — Holmestrand	4½	—	21	—	60	;
— — — Svelvigen	2	—	22	—	;	;
— — — Drøbak	5½	—	23	—	;	;
— — — Christiania	4¾	—	24	Sp.	;	ß.
Fra Christiania til Drøbak	4¾	Wile	1	Sp.	;	ß.
— — — Holmestrand	4½	—	2	—	;	;
— — — Thronvigen	2¾	—	2	—	60	;
— — — Arvidsholmen	6½	—	4	—	;	;
— — — Fredrikshald	4¾	—	5	—	;	;
— — — Sandesund	8	—	6	—	60	;
— — — Laurvigen	4½	—	7	Sp.	60	ß.

For 2den Plads halv Pris.

For Varer eller Sager bliver Betalingen:

- For hver Cubit; Fod 12 ß.
- Større Pakker eller Kasser, samt anden Emballage, end af Omfang 5 Cubit; Fod eller Bøgt 100 Pd., modtages ikke, heller ikke Ting, der almindelig ere erkjendte for særdeles farlige at have inden Borde.
- For en 4 hjulet Vogn betales . . . 12 Sp.
- — 2 — — — — — 6 —
- — dobbelt Slæde 4 —
- — enkelt — 2 —
- — Hund 3 —

Fragten bliver den samme, enten Afleverelsen skeer paa Wellemsted eller et af Hovedstæderne, Bergen og Christiania, samt fra og til Wellemstederne.

NB. For Vorn under 12 Aar betales kun 1 Hjerdepart af almindelige Passagepeng.
 For Familier og Tjenestefolk er bestemt betydelige Moderationer i Betalingen.

Hver Passageer har Ret til at medtage Lvi indtil en Vægt af 150 Pd.

IX. Interimistisk Regulativ for Dampbaaden *Oscar's Fart*:

S o u r.	Distan-	Med-	Ankomst.	Stop-	Afgang.
	ren.	gaaende				petid.
	Mile.	Timer.	Kl.	Timer.	Kl.
Fra Bergen . . . . .	...	...	...	...	4 Morg.
1., til Houggesund	17	17	9 Aften.	1	10 Aften
2., — Stavanger	8	8	6 Morg.	2	8 Morg.
3., — Kirkehavn	20	20	4 Morg.	1½	5½ Morg.
4., — Kleven	12	12	5½ Aften.	1	6½ Aften
5., — Christianssand	6	6	12½ Nat.	3½	4 Morg.
6., — Arendal	11½	11½	3½ Efterm.	1½	5 Aften.
7., — Mjøssøer	6	6	11 Aften.	1	12 Nat.
8., — Kragerø	3½	3½	3½ Morg.	1½	5 Morg.
9., — Brevig	4½	4½	10 Form.	1½	11½ Form.
10., — Laurvig	5½	5½	5 Aften.	2	7 Aften.
11., — Balse ved Tønsberg	8	8	3 Nat.	2	5 Morg.
12., — Holmestrand	4½	4½	9½ Form.	1½	11 Form.
13., — Svelvig	2	2	1 Efterm.	1	2 Efterm.
14., — Drøbak	5½	5½	7½ Aften.	1½	9 Aften.
15., — Christiania	4¾	4¾	1½ Nat.		
	118½	118½			
— R e t o u r. —					
Fra Christiania . . . . .	...	...	...	...	4 Morg.
1., til Drøbak	4¾	4¾	8½ Form.	1½	10 Form.
2., — Holmestrand	4½	4½	2½ Efterm.	1½	4 Efterm.
3., — Thronvig ved Moss	2¼	2¼	6¼ Aften.	1	7¼ Aften.
4., — Aridscholmen	6½	6½	1¾ Nat.	1	2¾ Nat.
5., — Fredrikshald	4¼	4¼	7 Morg.	1½	8½ Morg.
6., — Sandesund	8	8	4½ Efterm.	1½	6 Aften.
7., — Laurvig	4½	4½	10½ Aften.	2	12½ Nat.
8., — Brevig	5½	5½	6 Morg.	1½	7½ Morg.
9., — Kragerø	4¾	4¾	12¼ Midd.	1½	1¾ Efterm.
10., — Mjøssøer	3½	3½	5¼ Efterm.	1	6¼ Efterm.
11., — Arendal	6	6	12¼ Nat.	1½	1¾ Nat.
12., — Christianssand	11½	11½	1½ Efterm.	2	3½ Efterm.
13., — Kleven	6	6	9¼ Aften.	1	10¼ Aften.
14., — Kirkehavn	12	12	10½ Form.	1½	11½ Form.
15., — Stavanger	20	20	7¾ Morg.	2	9¾ Form.
16., — Houggesund	8	8	5¾ Aften.	1	6¾ Aften.
17., — Bergen	17	17	11¾ Form.		
	128½	128½			

Angaaende Regulativet for Farten bestemtes, at samme kun skal gjælde interimistisk, og at Directionen skal være berettiget til deri at gjøre de Forandringer, Erfaring maatte vise at være nødvendige eller ønskelige.

Bergen, i Commissionen for en Dampbaads Anskaffelse, 1826, Juni 29de.