Ad Pr No 34.

Forslag

til et Reglement for Dampfartöyet Oscar paa dets Fart imellem Bergen og Christiania, med flere Stader

U. B. BERGEN
Ms. 82j

Ad Pr No 34.

Forslag

til et Reglement for Dampfartøyet Oscar paa dets Fart imellem Bergen og Christiania, med flere Stader

U. B. BERGEN
Ms. 32,1

§ 1.

Dampfartøjet er, med Hensyn til den Betaling, som af Passagererne erlægges, inddeelt i 2 Pladse. – Den første Plads indbefatter:

den anden Plads

Passagerer, som blot erlægge Betaling for anden Plads, have aldeles ingen Adgang til første Plads.

§ 2.

Paa første Plads kan indrettes Senge til Passagerer i den store fælles Kahyt og

i

for Personer i dem blot for Damer bestemte mindre Kahyt. –

§ 3.

Saalænge Passagerne opholde sig paa Dækket, maae de finde sig i, efter Capitainens Anordning, at placere sig saaledes, som Skibets Leilighed maatte udkræve det, ligesom de iövrigt maae fölge Capitainens Forskrifter i alt hvad der angaaer deres egen og Medreisendes Sikkerhed. –

§ 4.

Det tillades ikke at röge Tobak i Kahytterne, men paa Dækket kan Tobaks-Rögen finde Sted, dog ikke i den almindelige Spisetid og haaber man, at Enhver imedens han röger Tobak, vil indtage saadan Plads, at han ei generer sine Medreisende

§ 5.

Dampfartöiets Restaurateur maae ikke beværte paa Dækket, men kun i Kahytterne.

§ 6.

Prisen for Befordringen med Dampfartöiet er:

/: vide fölgende Liste :/

For Börn under 12 Aar erlæg-
ges kun Fjerdeparten af hvad
der ovenfor er bestemt.

Til Lettelse for Familjer,
hvorved forstaaes: Mand, Kone
og Börn, eller andre i deres
Huus, som henhöre til Familien,
optagne Personer, fastsættes: at
naar saadanne Personer reise
sammen paa Dampfartøiet, betales
ikkun for 2 voxne Personer
een og een halv Gang saameget
som for een Person, for 3 saa-
meget som for 2 Personer, og
for 4 Personer to og een Fjerde-
deel saameget som for een Per-
son. - For hver voxen Person,
hvoraf Familjen bestaaer, over
4, erlægges Halvdelen saameget
som for en enkelt voxen Person.

For Börn under 12 Aar
gives ingen anden Moderation
end den ovenfor anförte.

For hvert Tjenestetyende,
som fölger sit Herskab, betales
ikkun Halvparten saameget
som for en enkelt voxen Person
paa anden Plads. - Tjenerne
have Adgang til förste Plads
medens de opvarte deres
Herskaber. -

§ 7

For den ovenmeldte Betaling
har hver Passager Ret

7 indtil 150 ℔ †

til at medbringe Reise-Töy indtil en Vægt af 2/3 Vog: forsaavidt Reisen skeer mellem Bergen og Christiansand, og indtil 6 Voger, forsaavidt den skeer længere, og især Retouren fra Christiania ommundt.

udgaaer

For det Reise-Töy, som en ~~Passageer~~ medbringer over bemeldte Vægt, erlægges 1/3 mindre i Fragt, end hvad der nedenfor fastsættes for löse Pakker. †

Passagererne maae selv besörge deres Töy forsynet med et Kort eller en tydelig Paategning, som viser: Eierens Navn og Stand, hvortil Reisen gaaer, saavelsom at Töyet besörges kan forvares og bevares ombord i Fartöyet og siden ordentligen afleveres.

§ 8.

For löse Pakker eller Varer etc. som forsendes med Dampfartöyet erlægges fölgende Betaling (: see hoslagte Liste :)

§ 9.

De som afsende Varer eller Pakker, maae selv betimeligen besörge dertil Anmeldelse

og Klarering ved Told-Contoiret.

§ 10.

Enhver, der vil optages som Passager med Dampfartøjet, naar i det han gaaer ombord, kunne fremvise en Billet fra vedkommende Contoir paa Stedet og desuden lovligt Reise-Pas. — Han erholder derefter Adgang til den Plads, paa hvilken hans Billet lyder.

Fartøjet opholder ikke efter Nogen efterat den bestemte Afgangstid er forløben. —

§ 11.

Naar samtlige Passagerer ere komne ombord, tildeles Passagererne paa første Plads Nummere til Senge, forsaavidt disse tilstrække. —

Skulde Passagerernes Antal være saa stort, at Seng ej kan tildeles Alle, da have de, som først have tegnet sig, Ret til Seng fremfor de senere tegnede.

Det tillades ikke at ligge med Skoe eller Støvler paa, i Sengene, eller paa de Fartøjet tilhørende Madratser. —

§ 12.

Passagererne erlægge hver den paa ethvert Sted gjeldende Færgeløn for at komme ombord

til, eller i Land fra Dampfar-
tøyet.

§ 13.

Enhver Passager, som gaaer
i Land paa noget af de Steder,
hvor Dampfartøyet stopper, og
som vil følge med Fartøyet
videre derfra, maae nøye
iagttage at være ombord igjen
præcise til den af Capitainen
bestemte Afgangstid.

§ 14.

Hvad Drikkepenge Passage-
rerne maatte ville unde
Dampfartøyets Mandskab,
modtages i en dertil indrettet
Bösse, for siden at uddeles
til Mandskabet. +

§ 15.

Med Dampfartøyet skal stedse
følge en, for enhver Passager
aaben liggende Protocol, hvori
² kunne — Passagererne ² ~~[illegible]~~
~~[illegible]~~ nedskrive hvad de maatte
have at besvære sig over ihenseende
til sielve Fartøyet, Inventariet,
Capitainen, Mandskabet, eller
andet. — Det er Capitainens
paaliggende, strax i Vedkommendes
Overværelse, at nedskrive
i Protocollen sin Forklaring
derover. — Directionen
vil siden lade Sagen under-
→

søge, og, saavidt mueligt, rette det Manglende samt give Skibscommandeuren Satisfaction.

Udfaldet af Sagen skal saavidt mueligt blive indført i samme Protocol. –

§ 16.

Passagererne ansees at omgaaes varsomt med Fartøiets Inventarium. – Skulde Nogen, imod Formodning, foraarsage Skade paa samme eller paa Fartøiet, er det Capitainen paalagt, at gjøre Anmærkning og Forklaring derom i den § 15 ommeldte Protocol, at give Skibscommandeuren Leilighed til, at modtage sin Erklæring desangaaende, samt at fordre Erstatning for Skaden, eller Sikkerhed for Erstatnings Summens Erlæggelse, inden Personen sig afsondrer fra Skibet. – Erstatningen fastsættes ved et Skjøn af 2de gode Mænd, hvoraf Vedkommende Passager udnævner den ene, Capitainen den anden.

Kunne disse ikke enes, da afgjøres Sagen ved en Opmand, som, ved Lodkastning, udtages blandt 2 Mænd, der ere foreslaaede af Passageren

—

der andre af Capitainen. —

Til Beskadigelser regnes, ogsaa, at indskjære eller male Navne, eller Figurer i eller paa Inventarium, Vægge, Ruder etc: —

§ 17.

Ingen faaer Adgang til Maskineriet uden efter Capitainens specielle Tilladelse og under Maskinmesterens Opsyn. —

§ 18.

Tilleds Bygmesterlig fat for-dres, at Ingen har Ret til at sætte sig eller staae i Trap-pen til Hinder for Passager-[illegible]. —

Christie [illegible] John Grieg Georg Mowinckel A. W. [illegible]

Ovenstaaende Forslag til et Reglement for Dampfartøiet Oscar, med de foranbemeldte Forandringer Forandringen, nemlig i §§ 7, 15 og 16 er i Generalforsamlingen d: 10 Mai 1826, eenstemmig antaget

som gjeldende Reglement for Dampskibsbaaden Oscar. —

Christie Magdahl Johns Grieg C. Rüs A Konow

M. Drahe Skjoldborg paa G. Smiths Enkes Vegne
J. L. Smith

Wallem Overn & Co Johan Nicolaysen

[illegible] D. Jeger A. W. Müller

Amund Helland [illegible]