

Den den 25de October s. A. her i Bergen affholdt Generalforsamling af de tilstedeværende Actietagere og de Fraværendes Besuldmægtigede, blev det overdraget til undertegnede Commission at sørge for Anskaffelsen af et passende Dampfartøi, bestemt til regelmæssig Gang inellem Bergen og Christiania. Paa Grund af denne Bestemmelse affendte Commissionen i November s. A. en, efter dens Skønne, duelig og paalidelig Skibsfører, Koffardi: Capitain Eiler G. Lund, herfra til Stockholm, forsynet med fornøden Instrux og Fuldmagt, for at faae afluttet Contract med Brugspatron og Ridder af Basaordenen Hr. Samuel Owen, om Leverancen af det forønskede Dampfartøi, og derefter overvære og paasee Fartøiets forsvarlige Bygning. Efterat der en Tid lang har været corresponderet angaaende forskjellige Puncter af den oprettende Contract, og isærdeleshed i Anledning af, at Owen nu ikke saae sig istand til at levere Fartøiet færdigt i complet Stand saa tidligt, som han før havde givet Haab om, har Commissionen endelig den Fornøielse at kunne underrette D^{hr}. Actietagere om, at Contract om Leverancen af det forønskede Dampfartøi er afluttet med Hr. Owen den 7de d. M. Ifølge den oprettede Contract, og overeensstemmende med en af Owen given Tegning, bliver Fartøiet bygget efter en for dets Bestemmelse passende Construction og af bedste Materialier, de vigtigste Dele af Eeg og de øvrige af Fyrre. Alle Volter og Forbindelser, der ellers ere af Jern, blive fra Kjølen af til Vandlinien, naar Fartøiet er lastet, af godt Kobber. Fartøiet bliver 9 Fod dybtgaaende, 100 rhinlandske Fod over Dækket og 18 Fod bredt i Vandgangen. Det faaer tvende Dampmaskiner, efter Boulton & Watts Princip, hver mindst til 32 Hestes Kraft, eller tilsammen 64 Hestes Kraft. Kjedlerne forfærdiges af smeddede Jernplader og alt Støbegods af godt og forsvaerligt seit Jern. Alle mindre Dele af Skrue eller deslige, Maskineriet tilhørende, og som ere udsatte for hastig Slidning, leveres in duplo. Fartøiet erhoder, saavel indvendig som udvendig, de for Dampfartøier almindelige og passende Decorationer, samt Inscription af Navnet Oscar, som det Navn, Fartøiet, ifølge eenstemmig Beslutning i den forannævnte Generalforsamling, skal gives ved at løbe af Stabelen.

De Bequemmeligheder Fartøiet skal indeholde blive: 1 Kahyt for Damer, med 8 Sengerum, 1 Ditto for Herrer, med 18 Sengerum, 1 Kahyt foran Maskineriet for mindre bemidlede Passagerer, 1 mindre Kahyt for Skibsføreren, 1 Ditto for Besætningen, 1 Ditto for Boverntningspersonalet, 1 Skjenkerilokale, 1 Kjøkken, 3de beqvemt indrettede Priveter, det fornødne Rum til Kul, samt et Rum for Pakgods og Bagage.

Taklingen bliver som en 2 eller 3 masted Skonerts. Foruden de almindelige Seil, leveres endvidere med Fartøiet 2de Gaffeltopseil, 1 Bredsej og 1 Rhyver, alt i god og complet Stand, saa at Fartøiet, ogsaa uden Maskinernes Hjelp, kan navigere. Alle fornødne Redskaber til Maskineriets og Ildens Bestyrelse, samt øvrige Skibsinventarium, saasom: Ankere, Ankertouge, Jernkæder, Landtoug, Jagtrosser, Compasser, Flag, Logglas med Logline, Lod med Lodline, en stor Skibsbaad i complet Stand, 4 Stkr. 3Pdige Jernkanoner, de fornødne Vandfæde med Jernbaand ic. leveres Alt tilligemed Fartøiet og uden særskilt Betaling.

Fartøiet med Tilbehør sendes for Owens Regning og Hefico hid til Bergen i Lobet af May Maaned 1827, saafremt Aarstiden ikke skulde hindre dets Afseiling fra Overrige saa tidlig paa Aaret. Efterat være ankommet her til Bergen besigttes det af 4 dertil opnævnte Mænd, 2de paa Interessentskabets og 2de paa Leverandørens Vegne.

For dette Fartøi i complet Stand, og saaledes som her omtrentlig og i Contracten nærmere beskrevet, med Tilbehør, har Commissionen, paa Interessentskabets Vegne, forbunden sig til

at betale Hr. Samuel Owen den Sum Fem og tredive Tusinde, to Hundrede og halvtredstindstyve Rigsdaler Species svensk Banko, hvilke erlægges saaledes:

Ridlr. Sv. Dco.	5000	strax ved Contractens Underskrift.
—	—	5000 Sex Uger derefter.
—	—	13,500 3 Løbet af August Maaned 1826, eller senere naar Fartøiet er optømt.
—	—	11,750 Naar Fartøiet er afleveret, besigtiget og befundet godt.

Ifølge heraf har Commissionen allerede udbetalt de for 1ste Betalingstermin bestemte 5000 Rid. Sv. Dco. og givet Anvisning paa de til 2den Betalingstermin forfaldne 5000 Rid. Sv. Dco.

Til gjensidig Sikkerhed er paa begge Sider stillet saadan Selvslybner/Caution, som man har anseet for betryggende.

For Anskaffelsen af en æruelig, paalidelig og i Dampmaskiners Bestyrelse erfaren Mand, der tillige forstaaer at reparere Maskineriet, er der allerede sørget.

Da der ved forannævnte Generalforsamling, den 25de October s. A., til Udarbejdelse af Regulativ og Love for den intenderede Dampfarts: Indretning blev udvalgt en egen Commission, hvis Medlemmer bleve: Stiftamtmand og Commandeur af Nordstjerneordenen Christie, Amtmand og Ridder Hagerup, Kjøbmand og Overformynder G. Mowinchel, Kjøbmand A. W. Müller og Consul J. Grieg, og denne Commission allerede har fuldført sit Hverv saavidt, at dens Arbejde vil blive forelagt en i May Maaned d. A. afholdende Generalforsamling, saa er det sandsynligt at alle foreløbige Foranstaltninger ville være færdige, og den intenderede Dampfart kunne tage sin Begyndelse saasnart Fartøiet hertil er ankommet i Sommeren 1827.

I titnævnte Generalforsamling, 25de October s. A., blev eenstemmig antaget denne Bestemmelse: „De tegnede Actiers Beløb forfalde ordentligviis til Udbetaling ved Februar Maaned's Udgang 1826. Indbetalingen skeer til Commissionen (Commissionen for Fartøiets Anskaffelse) som derfor meddeler Interims: Beviis, hvilke senere ombyttes med formelige Actiebrev. Ifølge denne Bestemmelse var Commissionen altsaa bemyndiget, til strax at indkræve det hele tegnede Beløb, men da den ikke strax, som af det Foransførte viser sig, behøver en saa stor Capital til sin Disposition, troer den at handle overeensstemmende med Dhr. Interessenters Larv, ved kun at fordrø det Halve af det ved enhver tegnede Bidrag, eller 50 Specier pr. Actie strax indbetalt. Her i Bergen vil Indcassationen skee directe ved Commissionen, og vil til den Ende Interims: Beviis vorde tilstillet Dhrer Actietagere. Dhrer Commissionærer paa ethvert Sted udenfor Bergen, der ville bringe nærværende Circulaire til Bedkommendes Kundskab, ville ligeledes modtage de indbetalende Summer, og remittere samme til Handelshuset R o n o w & C o m p., der paa Commissionens Vegne besørger Indcassation og Udtællinger, og ere Dhr. Commissionærer forsynede med de behørig Interims: Beviis. Commissionen maa udbede sig, at Indbetalingen skeer snarest mueligt og, hvad de udenfor Bergen boende Actietagere angaaer, i det seneste saa betimelig, at Beløbet hertil kan være remitteret 1 Maaned efter nærværende Circulaires Bekjendtgjørelse. De Actietagere, som hellere ønske at gjøre Indbetalingen directe til Commissionen, ville behøge i saa Henseende at henvende sig til Handelshuset R o n o w & C o m p. her i Bergen. I det Tilfælde, at enkelt udenfor Bergen boende Actietager

skulde foretrække, nu strax paa eengang at indbetale sit hele tegnede Bidrag, da er Commissionen villig til at modtage samme og derfor meddele behørigt Interims-Bevijs; derimod er det en Selvfølge, at Commissionen ingenlunde kan forpligte sig til at svare Renter af de Summer, som i dette Tilfælde vilse blive henliggende nogen Tid ubenyttede i Interessentsskabets Casse.

De udenfor Bergen boende Actietagere, som ikke allerede have iagttaget det, giver Commissionen sig den Ære at gjøre opmærksom paa, at det vil være nødvendigt at de forsyne nogen her paa Stedet boende Mand med lovlig Fuldmagt til selv eller ved en anden at møde og stemme for dem i de Forsamlinger blandt Actiehaverne, som herefter maatte finde Sted, da de i modsat Fald udsætte sig for at tabe den dem tilkommende Stemmeret i Alt hvad der vedkommer saadanne Forsamlinger at afgjøre.

Bergen, i Commissionen for en Dampbaads Anskaffelse, 1826, Marts 29de.

H. H. S.

p. t. Commissionens Formand.