

emellan Herr Brecks Patron och Riddaren Samuel Owen, som Säljare å ena, och Capitaine Herr E. G. Lund som befultmäktigast Udbud för Ångbåts Commissionen i Bergen som Köpare å andra Sidan, för ett Ångfartyg, hvaröfver efterföljande Punkten äro öfverenskomne och faststälde.

Jag Samuel Owen försäljer ett Ångfartyg af mindre Ele Hundrade Renländska fotis Längd på Däcket. 100 Renländska fot är lika med 106 $\frac{59}{100}$ Svenska fot. Circa 18 fot i Mattengången och Circa tio fot Djupgående, med 2^{de} från Sidan utestående Hjul, samt Twenne Carkei passande Ångmaskiner, hvardera af Trettis Två Hästars Kraft, eller tillsammans Sextio Fyra Hästars Kraft, men förbehåller mig att göra dem större om jag så för godt finner.

Som Detta Fartyg i Complete Stand att gå till Sjös, och som är bestämde för den hårda Sjögången vid Kusten emellan Bergen och Christiania, och för den skull bör slingra och stampa så likes som möjligt, bör således och med hänsen Carkei byggas af Godt, Segt och rent Eke Timmer, fritt från rötta Aggle hoik Wed, samt alla krumma pieceer utan öfver Spårhuggning, och i det hela tagis till de bestämde båda passande, remligen Kjol, Ackter och För.

Staf, förskimring, Kjölsvin, Häckbjelkar,
Häckstötter, Flystrån, Lednings stötter, Pollar,
Kranbjelkar, Band Bogband, Topptimmer,
Hjersstockar, Waterbord, Luckkarmar, Fesken,
Bjeldkwägar och Berghuck, samt alla Plan,
kor oöfverför Berghucket, tillika med Skans
Däck, och alla inre Timmer af Ek. Likaså
ledes de grofse Bjelkar som komma på
hvardera sidan af Wattenhielen blifwa
bestämt af Ek. - Af gods mögel
och felfrite Furutimmer samt utan
syta, byggas öfrige Däckbjelkar. Däcket
förhydnigen eller den yttre Beklädnin-
gen från Berghucket till Kjölen, på
båge sidor så väl som Garneringen i
Sjufwa Rummet. Alla Bullar och
förbindningar som ej äro af Tern
blifwa af God Koppar från Kjölen
upp till den öfversta Watten Linien
när Fartyget är lastadt. De dubbla
Stötter klädes med stadigt förhydnings
papper fuktad i Dickriöl och väl
torkat. - Flys med Bullar och Corn-
moder och blybeslag,

2. Så väe In som utvändiga Smakfulla dock ej
ovanliga och för kostbara Decorationer, beträffan-
de uti Snickar och Skalare arbeten, Inscriptio-
nen af det Namn Angfartyget erhåller vid
dess utgående från Stapeln, och passande Gallion
ombesörjes af mig Övern i Samråd och mitt
Lärnds Samtycke. Fönstern förses med bästa
Sort hvete Glas, och Patens Glasen af vanlig
Storlek.

3. Inredningen skär efter af mig Övern gifven
Ritning, hvarefter göres En Cajut för Damer
som innehåller 8^{te} Sängrum, En Ditom 18^{ton}
Sängrum för Herrar, En Dito för Befälhafaren
En Dito för Befälningen, En Dito för Sjöman-
folket vid Skänkanne, jämte ett väl inrättat
Skänkrum En Storr Cajut iförin af Farty-
get för mindre beredade Papagerare, till-
räckligt Rum för Kol, samt En Rum för
PackGods och Bagage. Trene Commodi-
teter hvaraf synnerligast det för Dammerna
placeras så bequämt och litet generande
som möjligt. Köket bör på bästa Dito med
dess tillhörighet inredas, och utan Stökhanne
och lösa persedlar, och plattslogs Köket
på alla de Ställen hvilka äro exponerade
för Elden.

4. Ang Machinerne efter Boulton & Watts
princip Construerade med Plannor af smidda
Jernplatar, förklarigas med möjligaste om-
sorg och af bästa sort Jern, och ark behöf-
ligt Gjutgods af god och försvarligt Segt
Jern, samt böra i säkerhet Juara emor
föräknade Krakten. Fartygets framstjäu-
tande fart antages och bestämmes till
mindst Fju knops fart i Timmen i
stilla Vatten. Alla öfrige mindre
Persedlar som äro en hastigare Vök-
ning underkastade sammas af mig,
Oven in Duplo, samt afventades nödige
Redskap till Machinernas Skötande
utan vidare Betalning.

5. Facklingen blifwer en Fjä eller Fve
månad Skonerke som bestämmes
i samråd med Capitaine Lund,
och bör all försigtighet iagtagas till
erhållande af Nytt och värkeligt godt
Fagwirke, samt Seglen af god
Raven och Segelont. Alla Segel
blifwa efter den Fackling Farty-
get erhåller, och böra de alla vara
väl skurna och skydda, och utom

de vanliga förhårdiga 2ne Gaffeltoppsegel, 1 Brod.
sock, 1 Stag Sock, och 1 Klyfware, alltsammans
i komplett Stand, för att äfven utan Machineris
Guthjelp kunna Navigera Fartyget.

6. Alla Inventarie persedlar som erfordras, fardedes
Ankare, Ankarkäp, Jernskjettningar, Landstaj, Jag-
troppar, Compaper, Slagg, Logg Glas, Logg och
Kodniner med Rod, samt en mätad Skepps Bat
i komplett Stand, med Ror, Rorpinne, Åror
och Båtskakor, samt så stor att den med
säkerhet kan begagnas till Ankarens lyft-
ning. Tyra Canoner af 3to Caliber eller
Storre om Herr Owen så för godt firmer,
jämte tillräckligt antal jernband och
Wattenfat, levereras af mig Owen i nytte
och komplett Stand.

7. Ett Ångfartyg som förut omnämndt i komplett
Stand levereras af mig Owen för min
Räkning och Resor under Loppet af May
Månad 1827 i Bergen i Norrige, såvida Segel-
leden härstädes tillåter ett så tidigt afseg-
lande att Fartyget kan hinna till Bergen
till den utfärdade tiden. Från de förbin-
delser jag Owen mig i detta Contract
iklädt är jag förut så fri när vid Ång-
fartygets Ankomst till Bergen 2ne Mån

å Commissionens och Dne Man å min Sida
besigtigat Fartyget, och depe gemensamt
lämnat mig Decharge för riktiga uppfyllan-
det af hvad i alla depe Punkter af mig
är bestämt och lofvad.

8. Förbindes jag Owen mig att anskaffa och
på de bäst möjliga Villkor förhyra en Mykter,
suglig, erfaren och pålitelig Man, som
väl förstår att förrätta Reparationerne
vid Machineriet och som kan småfolja
Fartyget intill October Månad 1828,
hvarom dock inhämtas Angbåts commissi-
onens i Bergen närmare beslut.

9. Å Angbåts Commissionens i Bergen Väg,
när betala Herrar Cantzler of. Hårstäm-
des till Herr Owen och emellan
honon och Herr Capitane E.
P. Lind öfverenskommen pris för
ett ångfartyg af i detta Contract
nämde Beskaffenhet. Trettio
Fem Tusende. Två Hundrade
Territio Riksdalir Species Banco
Sedlar, på Sate som följer

B^o R. 5000. - genack efter Contractets Undertecknande
5000. - den Weckor därefter.
13500. - Uti Loppet af Augusty Skarvad
detta år eller Sedan då Far-
tyget är upptemmad
11750. - Sedan Fartyget i Bergen blifvit
delvererat, och af förut nämnde
Besigtningmännen erhållen
Discharge, och af Commissionen
därpå becknade Ordr till Her-
rens Cantaler &c att utbetala
sista Liquidens

B^o R. 35250. -

10^o För de å detta Contract erhållne Contant för
Skudne Penningar skälur jag Owen Hen Joha
Burgmans Bergen som för proprie skull,
att, om så händes beloppet owillkorligen till
Herrn Cantler &c å Polagehs vägnar återbetala,
och hvilken Caution för egenhändig å detta
Contract becknad, hwaremot jag E. G. Lind
å angbåts Commissionens i Bergen vägnar
för utbetalande af Beloppet såsom förut
nämndt, lämna Herrn Cantler &c. Garantier.

11^o I ykandelse Rycker på Sjön under Bedan
till Bergen, och Såd nådeligen afswärje,
skulle inträffa och hindra Farthygets
delverering, förbinder jag Owen mig återgenare

Sjef eller Herr John Burgman Sjöforn
Borgesman, En Månad efter Olycksån-
delsen återbetala den af mig iförskott
erkäntne Summan af Tjugo Tre
Tusende Fem Hundrade Riksdaler
Banco till Herrar Cantaler & C. för Ängbåts
Commissionens i Bergen Räkning.

12. I Händelse Ängfartyget icke till den
afsatte tiden levereras i Bergen så
betalar jag Owen den förra profitt
som Fartyget under Året efter Proporti-
on af tiden kommer förtjent, hvilken
pligt afdrages utan mindsta Motsägelse
af mig Owen från den resterande Sum-
man vid Subleguiden och hvaraf Be-
loppet af Ängfartygs Commissionen
till Herrar Cantylers upgifves, samt
afwenledes det Belopp Herr Owen
vid skeende Leverering af Commis-
sionen kan komma att erfatta för
möjlige breiter, efter det Pris för
hvilka defamma i hark åder kunna
ankaffas, så och för det Uppbetalt
Commissionen kan komma att lida
för sådane felaktigheter.

13. Åger. Herr Capitaine Lund. rättighet eller
den Han i Sitt Ställe förordnad och befuel.
mäktig, och med mitt Owens tillstånd
att under ifrågasvarande Ångfartygs Bygg-
ning obehindrad öfvertyga sig om Ma-
terialiernas goda Berckaffennhet enligt
Contractets Innehåll, och bora de i Anmärk-
ningar han finner sig besogad att göra
Skänkas all möjlig Upmärksamhet samt
om fadane skulle vara af större Vigt
och ej Herr Lunds Åsigt förinas med
Herr Owens eller des Ombud, då åger Herr
Lund att sig för desamma Notarialiter
reservera. Åfwen åger Capitaine Lund
rättighet att gå och se på Machineriets
Arbete.

14. Assuransen ombesörjes för Resan härifrån
till Bergen genom Herran Consuler & för
Sig Lt, W. - och förbered Polisen till
Englans Jommepionens i Bergen yttre
ligare Sakerhet hos den Deponeradt
och draga Kopare och Säljaren hälften
af denna utgift.

15. Capitaine Lund åger att jemte en Sty-
man åspåsa Fartygets härifrån till

Bergen utan Betalning. Då sammant
anses försom Papagerare för denna Resa
och således betala de Specie deras Un.
derhåll under tiden

Härmed förklara vi oss å ömse Sidor
nöjde och förbinda oss att detta för-
tract till alla dess delar fullgöra.
Till yttermera Visso äro F. d. likaly-
dande Exemplar häraf utfärdade
samt med våra Stäm och Insegel
undersättande bekräftade som Skedd
ute i Stockholm d. 7 Mars 1826

Efterlund

Samuel Cron



För de uti detta Contracti 10de och 11te punk-
ter utfäste Samuel Cron och B. Stämmer, in-
gå uti Bergen som för Egen Skuld

Oluf Bergman



Föfverensstämmelse med förestående Contractets

innehåll, och betala vi det omnämnde beloppet
till Herr Samuel Owen emot Galtte, som för-
säkras af

RECEIVED
158

Cantzler & Co



Att Norske Coopvaerdie Capitainen Herr Ejert G. Lund,
Bruks Patronen och Riddaren af Kongl. Maj:ts Wasa Orden
Herr Samuel Owen, Grosshandlanen Herr John Burgman
och Herr Consuln G. Cantzler, Bolagsman uti här warande
Handelshuset under Firma Cantzler & Co, inför mig, i nedan-
skrefne Wittnes närvaro, erkänt innehåll af förestående
Contract, Borgen och förbindelse samt deras derunder
tecknade Namn och widtryckte Signeten, Intygat med Em-
betes underskrift och Insegel. Stockholm den 7^{de} Martii 1836.



Såsom Wittne
J. H. Mattström.

Fred. W. Calwager.

Not.



Publ.