

Utskrift

Ad P. No 24.

Stockholm d. 11 Januarij 1876.

Honors Cantaler H<sup>ö</sup>.

Stockholm.

Jag får härmed det äran befuvara Till Skrifvelse af 9 den angående det ifråga varande Ång Fartyget för Bergen och det efter Mras bref punktvís på följande Sats.  
1<sup>de</sup> Punktens. Är icke att anmärka vidare - de Fartygets Dimensioner äro mindre 106 fot Längd, och ca 18 fot bredt. Vattenlinien efter Svenskt mått och beräkning - samt Ång Machin mindre 32 Hårtars Kraft hvardera, eller tillsammans för båda 64 Hårtars Kraft - men förbehåller mig att göra dem större om jag så för godt finner. -

2<sup>de</sup> Punktens. Alla Däckbjelkar befuvas af Fems tväret jämsamt lika så fullkomligt som af Ek. - Desutom är sednare Brädslag förvärd att bekomma, i Synnerhet förpassande efter Däcks beighton, men de 2<sup>de</sup> gröfre Bjelkorna, som komma på hvardera sidan af Vattenbjelen, befuvas bestämde af Ek, men kanske borde behövas befuvas Skarsvade med Skopp, i anseende till Juarigheten att få förpassande längd och tjocklek.

3<sup>de</sup> Punktens. Utan vidare anmärkning, än att Skoppas färdningarna sträcka sig till det mindsta, öfver Latt, eller öfversta Vatten Linien.



4<sup>de</sup> Punkten inder vidare.

5<sup>de</sup> Punkten inder vidare - då min mening är, at ej göra ovanliga och dispensiva Decorationer.

6<sup>de</sup> Punkten Inder vidare

7<sup>de</sup> Punkten är af mig genom den första beqväm, och då enligt min fulla Övertygelse Dne 32 Årtus Kraft Maskin, komma at gifwa Fartyget till det minsta en äfwel medelmättan vanlij fart, kan man ike precist vidare bestämma hastigheten af den samma som är så mycket swårare, så Exempelwis får anföras, at af de första Mechanici i England vid dylika tillvärkingar, hela 100 profent kunna miscalculeras.

8<sup>de</sup> Punkten inder vidare

9<sup>de</sup> Punkten. D.

10<sup>de</sup> Punkten. Då jag lofwade at lämna Fartyget vid först ombalad tid, var det i grund af löfke från en Norrköpings Carl. Interepsent, men då jag sedermera fick Notis, att sådan byggnad ike kunde fullbordas förrän i slutet af October Månad detta år, så förfaller och mitte löfke i den Vägen, som ingalunda war vidare Contraherat, än efter de underrättelser jag ägde; - men efter min tanke, kan det ingalunda vara med Polagens Interepsent at få Fartyget levererat förrän om Wärem 1827. - då Parman under



Wintern, genom värt förstöres, till vida Större Skada,  
än för resor kan ärsätta, hvarpå afwen Engelsmän  
göra stort afseende; men däremot will åtaga mig  
att befrövara det beifvande Contraherade Fartyget  
i Bergen, under Loppet af Hayebånan år 1827,  
så vida Naderleken sådant tillåter.

12<sup>de</sup> Punkten inket vidare.

13<sup>de</sup> Punkten. Min önskan är, att så fort som  
möjligt denna Affair uppgöres, i anseende till tiden  
för Rudersdameriernes anskaffande; och Contract  
till detta ändamål oss emellan afslutas, då vid  
Jammes Underskrift jag genast får Lyfta 5000<sup>g</sup>  
Banco och Den tweite Partien en dylike Summa eller  
5000<sup>g</sup> Rbe. men återstoden af de  $\frac{2}{3}$  delar af orderade  
Summan, behåles mig under Loppet af nästkom-  
mande Augusti Månad.

14<sup>de</sup> Punkten. Cautionitens Namn skall beifwa an-  
mäldt vid Contractets Underskrift, emedan ej ännu  
bräffat mig utan som för Lyftsingen af Permin-  
garne ansvoras.

15<sup>de</sup> Punkten Inket vidare

16<sup>de</sup> Punkten Den Peiz som begäres kommer ate



beråttas, efter den Profent, Fartyget under Arck  
Kunnat hafwa: behåu.

17<sup>de</sup> Punkten Intet vidare

18<sup>de</sup> Punkten. Jag åtager mig att afsevas Fartyget  
för minst 3<sup>te</sup> 24000 - men under den tilliga förväntan  
att Polaget. Bergen godkös och återbetala mig, den  
därfore lofwade Praemii seden samma år en Önne  
som icke war paratent vid upgörandet af priset för  
Fartyget.

19, 20<sup>de</sup> Punktenne utan vidare anmärkning

Under afvärtan att Inrätt. få höra från Mr.  
den upgörande af denna Affäre.

Tecknar med all Estime

Jamuel Owen

