

Stockholm. d. 9 January. 1826.

Breckspartronen och Riadaaren  
Herr. Samuel. Owen.

Sitt har haft Godheten tillbaka sända Contractet å det af Sitt köpta Angfartyg, med det Betänkande Sitt Gennitt skäligh därå göra, hvarpå vi å Herr Linnas Wagnar hafwa Åran svara.

1<sup>ma</sup>/ Första Punkten af Contractet innehåller endast den Dimensjon af ett Angfartyg, som för bestämmelsen ansåges nödvändig, och Herr Owen borde medgifva, att handelen då grundade sig på en dubbel Angmæchin, hvardera af 30 Hæstars Kraft. Sitt uppgifver nu endast 30 Hæstars Kraftmæchin. Hwaremot vi icke skulle hafva något att påminna, om icke Sitt Gennitt nödig en 64 Hæstars Kraftmæchin, och hvarifrån vi om så mindre kunna afvika då Sitt mündteligt försäkred. att Kraften skall lifwa vida större än här utfärdt är, och således förfaller denna Anmärkning af sig sjelf.

2<sup>da</sup>/ Däckshjeltar af Ek. - anser Sitt icke behöfliga af annat Trädslag än af Furu. Hwaremot hafwa vi intet såsom okunnige, huru vida Engelska Angfartygen för dylika Sporefor bestämde, äro med Däckshjeltar af Furu byggde. - och då vändsältespen häröfver kan under tiden utän up. behåu för det hela, från England inhämtas, så äro vi

i faderns hånseende nöjde med Constructionen af de  
Engelska Fartygen.

3<sup>o</sup>/ Alla Bullar och förbindningar som ej äro af Jern,  
bestå af god Koppar ifrån Kolen upp till nedra kanten  
af Bergskulet. - Tit finner icke nödigt vidare än till  
Wattenskan. - Vi påminna oss att vid handlens upgörande  
Öfverenskommissen varit: Alla Bullar och förbindningar  
som ej äro af Jern skulle bestå af god Koppar.

Om vi nu skulle gå Tit här till till mötes, så wore det  
ett riktigt uttryck till Wattenskan, när Fartyget är  
lastadt.

4<sup>o</sup>/ Klapp och Commoditekeres bybeskrifning där  
emot Klapp med Bullar - finna vi riktigt och var egenbeligen  
vår mening.

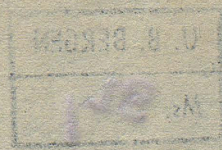
5<sup>o</sup>/ Laväe in som skändiga smaktfulla Decorationer  
bestående af Snickare och Skålar Arbeten, Inscriptio-  
nen af det Namn Angfartyget erhåller vid dess utgå-  
ende från Stapeln, och på andra Gallion - hvaremot  
Tit bemärker - med samma form är härstades brukligt.  
Meningen här af är oss icke aldeles klar, dock förtä  
vi härunder, att Tit icke ville förbinda sig till ovan-  
liga och för kostbara Decorationer.

6<sup>o</sup>/ Om Fartygets indre Indelning kunna vi nu om

Så mindre yttra öf., då den lofwade Räkningen däraf icke  
Bilagor fattas, och hvilken till Contractets Grund biföres nöd  
vändig att i förhand äga.

7<sup>o</sup>/ Hwad. Till förbehåll angående Inredningen af. Köket  
vidkommes så hafwa vi icke däremot

8<sup>o</sup>/ Uti 4<sup>o</sup> 5. - säges - "Jamt svara i Säkerhet emot minst  
34 1/2 Hästars Kraft hwardera" - därhän - så vida vi förståte  
Till yttryck vid handlens afslutning war det, att en Ma-  
chin af 32 Hästars Kraft bestämdt, blef i förfar digan  
det beräknat på 34 1/2 Hästars Kraft - för den Orsak skuld  
upplaga vi detta Till frivilliga yttrande, och då Till icke  
wille förbinda sig hien desamma, utan wille hafwa för-  
skjanden däraf icke ett frivilligt utwidgande af ingång-  
ne förbindelse, kräwer detta beordrande beslut wiperligen  
Wederböran des största Tacksamhet, Likwäl kunna  
vi icke frångå den i 4<sup>o</sup> 5 gjorde Anmärkning - dock  
bor förbyggas framskjutande fast Gullkonligen mot  
svara påräknade Kraften. Vi kunna jä mycket  
mindre Karifrån afwika då det varit Till Jäsom Sak-  
kunniq Man öfverlämnadt att bestämma, hwad Kraft  
ett förbygg af dyelik Dimension som det ifrågarvarande  
behöfdes, och hwar på hela bestämmelsen berodde. - Uti.



lämnades denna punkten så berode åter ett lyckligt  
Republik på tillfälliga Omständigheter, som dock icke  
billigtvis kan begäras, då densamma genom beräkningar  
må kunna bestämmas, och således för oss långa till  
säkerhet för ett lyckligt Republik af denna Entrepris.  
När i sådant afseende om Tillfruktade förs Contracten.  
ternas Sida en för stor Pretension å Angfartygets hursiga  
fart, kunde man lätta tjena sig till rättelse flere i England  
vår Constructerade Angfartygs framstjussande fart, hvilka  
vara i förlik mot detta fartyg. - Det beifwer ju i  
alla afseenden en riktig sak för Contractenterna att  
de icke få ett Angfartyg som går för långsamt, ej eller  
beifwer deres påstående att välla påräkna den hursigaste  
fart.

9% J. H. S. Finnes vidare anført - "alla förnödenheter  
i redskap till skötande af Machinerna lämnas af mig  
Owen tillika med alla de Skrifvar och öfrige persölar  
som äro underkastade en hastigast nödning, in dupplo.  
hvaremot Till säger: "Såsom alltid beifvit lämnadt hos  
mig utan särskild Betulning men icke vidare" Till  
förde: "Sådant afseende Finnes meringen för vidsträkt  
och behöfdes endast ändras därhän" Öfrige mindre persölar.  
10% Angående § 5 om Tacklingen så äro vi ense med Till

att bestämma ändret om Två eller Tre Mastad Fartyg öfver  
Länmas då Capitaine Lund.

11/1 Tid bemärker. Tiden kan aldeles icke af mig bestämmas  
förrän jag får veta till och vid hvilket tid Fartyget som  
skall byggas kan bejwa färdigt. Härpå hafva vi strän  
anförat. I det Ögonblick då Tid med Capitaine Lund  
afslår priset om Angfartyget war Tid löfke att leverera  
det samma uti July Månad 1826. i Bergen. - Då detta  
löfke var utän det mindsta förbehåll gjort, så visligt för  
Contracten och af depe bestämt föreskrift. Samt sig  
Capt Lund om så mera föranledt att strän avsluta handeln,  
för att icke på något sätt upphålla eller förhindra Tid att  
med sina Wänner kunna Contractera om att Fartyget kunde  
byggas, att Tid möte Svårighet att få ett Contract med  
Leverera afslutat. Har Tid väl muntligen nämnd för oss,  
men torde: allware icke gorkjina från war Tida något af  
seende, så vida ett muntligt löfke: handel bejwer  
det samma som en skriftlig förbindelse. - Dock med beligt  
Absende på de Svårighet Tid härvid erfarit, så vi väl  
jämka af ett denna punkten något, - men Tid kan  
aldrig begära, och hvilket skulle strida mot förnuften,  
att nu då ett Contract öfver det handlade Angfartyg  
soll upprättas, för leveransen icke utåta någon bestämd tid.  
Emedelwid hafva flere Brekor försendit, utan att vi på  
Contractet kunna erhålla Tid anmärkning för att

Stukeligen uppgöra det, och härmed beifwer endast denna  
handwese Skuld, som å vår Tid icke kan förändra Gelfoa  
Aftalet.

12%) Den Decharge beifwer så som Tit önskar för Tit  
och Stukeligen för oss gällande.

13%) Hvad Betalningen vidkommer, så villsta vi, att  
Terminerne af Capt Lund som vid Landelns afslutande  
varit 1/3 del af Beloppet vid Contractets Underskrift  
1/3 del i et Bay Månad, hwarvid antogs som naturligt följd,  
då Fartyget skall landras i July Månad i Bergen.  
att det åmindwane måste warit byggdt. - Men det  
nu anförda förbehåll kan Tit väl få mycket mindre haf  
wa något att framman, då Tit begeran icke kan vara  
den, att emottaga 2/3 delar af Beloppet, innan betyd-  
liga framsteg med det hela äro synbara. Om första  
Utbetalnings Terminen som wi dock med Tit samtycke  
hafwa förändradt, kunde för Tit medföra någon  
lättnad för det helas skyrdesamma gång, så äro  
vi beredvillige, att enligt först träffade Öfverenskom-  
melse betala första 1/3 del strakt vid Contractets Un-  
derskrift.

14%) Vi anhålla först på Tit skriftliga Uppgift om  
Cautionsistens Namn. En Cautior för Contant upburne pen-  
ningar är tillräckelig.

15%) Handelse af Olycka under Vägen, Finna vi

15 En Månad efter Olyckan för återbetalningen af emottagne  
förskottet: indet att påminna.

16. I Sammanhang med 118. Anmärkning så är det en  
naturlig följd, att sårest jag för binder mig till en Lefve-  
rene, bör och för det fullgörande vara en Riktig utsta-  
skadh, som Gvarar mot den förlust af tid och således  
emot påräknade Winsten, hvilket här kommer i  
beräkning.

17. Capitaine Lunds mening är tvärken at göra Anmärk-  
ningar emot Skachineriet eller saga besigtning eller be-  
fatta sig därmed utan som Orden: Contractet lyda. Men  
Owens tillstånd att obehindrad öfversyga sig om Skakes-  
riaternes goda beskaffenhet &c. — Detta är honom  
förskrifvit och bör i Contracten upptagas och kan så  
mycket mindre möta hinder, som Tid har den lifvi-  
garde brukan att lefverera allt efter Contractens  
Innehåll.

18. Hvad åter Apusanen beträffar finna vi den nöd-  
medan Contracten förskrifvit Dne Väderhaftige Ca-  
tionistens för förskjutne penningar och Tid ingångne  
förbindelser.

19. Att Capitaine Lund jämte en Styrmann medfölja  
Fartyget Larifjan, så emot kan intet vara af  
Tid Gida att påminna.

20. Vi hafwa Gierne seak at Tit i flere Contracter  
forbundit sig med Pige for Des vari ingangna forbindel  
serde. - hvarfore icke uti dette Contract som ar vida  
betydligare i Værdet afvensom i Wijsen?

I det vi anhaal sa hastigt som muligt om Tit  
benagne Svar over forestaende punkter med bestaendare  
utlatande om Arigberna, hafva vi æram med

Hogakbning betna

Jantzen & Co.

