

*Copier*  
 I anledning af Herrar C. H. Cantzlers etc. gjorde Förfrågning,  
 gav, till hvad Pris ett Angt Fartyg med tillhörande Machine,  
 hvilket skulle gå emellan Brigue och Christiania, af mig kunde  
 levereras complete färdigt, för jag afgifva Svar på följande up-  
 gifne Cuncter.

1<sup>o</sup> Huru stort tror man att ett sådant  
 Fartyg, med hänseende till den  
 långa och Förlängda touren af  
 420 Engelska Meil, bör vara?

Fartyget bör vara på Däck  
 100 fot långt och 18 fot bredt, og  
 bör gå från 7 1/2 till 8 fot djukt,  
 Djupeten. Rummet circa 11 fot,  
 byggdt för slingring och stamp-  
 ning så vidt som möjligt.

2<sup>o</sup> Till huru många Häftars  
 Kraft bör Machinen vara ind-  
 raktad, för att swara mot Fas-  
 tighets Storlek?

Swarna 30 Häftars, som kallade  
 Boulton & Watts Angmachiner.

3<sup>o</sup> Huru mycket kan ett sådant  
 Fartyg af bestemd Storlek och  
 dimension kosta, så väl med  
 Machiner af gammel construc-  
 tion, men med användande  
 af Perkins nya Machine?

Med Skimmer, Bergkuth  
 och Svarne af Skiboräggning,  
 Botken af Turu, med Sinfaster,

Kottar med Poppel, Tågvisk, Mål,  
ring, m. m., färdigt att gå till  
Ljus ..... 14000 Rd. B.<sup>o</sup>

2 Angmaskiner, med  
panna af Kupplater,  
och alla delar som  
äro nödiga för att gå  
lönder, af bästa smidh,  
jern kosta till sammans. 18000

Fartyg och Machine 32000 Rd. B.<sup>o</sup>

De så kallade Perkins mas-  
chiner äro ännu icke så pro-  
berade, att man kan med säkert-  
hög säkerhet använda dem.

4<sup>o</sup> Huru stor Skifvel förhöjning,  
gen i Priset, om man önskar  
Fartyget med Koppar eller Zinck  
Förhuld?

Med Koppar Lasten och Koppar-  
Förhuld förhöjes Priset med  
3000 Rd. B.<sup>o</sup>

5<sup>o</sup> Huru snart kan ett sådant  
Fartyg i komplett skick erhållas  
färdigt sedan det är beställt?

Fartyget med Machine kan  
vara färdigt 9. månader efter  
Beställningen.

6<sup>o</sup> *W* Kan det erhållas på de Condi-  
tioner att Leverantören, utan  
risqua för köparen, men mot  
ett billigt godtgörande, besörger  
och offrande till Bergen i Norge,  
och där afleveras.

---

Samfende till Befattningens  
att transportera hit, kan  
jag ej åtaga mig leverera för  
tyget på det önskade stället i  
Norge, mot mindre ersättning  
än 500 Rtbl.

---

7<sup>o</sup> *W* Kan man förvanta att få  
engagerad i England en pälit-  
lig och i Urigtartygs og Ang-  
Machiners skönlade erfaren  
Sjefow, samt en medhjelpare  
och på hvad villkor.

Jag anser ganska lätt, att  
engagera en Mann i England,  
men kan ej åtaga mig det själv  
Villkoren kunna ej af mig  
bestännas. →

Lickholm den 25 November 1824.

Samuel Owen.

*Copie af Samuel Civers Skrivelse, dateret Askholm den 23<sup>de</sup> November 1824,*

U. B. BERGEN  
Ms. 324