U. B. BERGEN
Ms. 32a

Committeen har ikke alleene fundet, at det ikke ligger uden for dens Hvem, men ogsaa nödvendigt, at fatte Bestemmelse, hvorledes skal forholdes, eller hvad skal betales i Fragt for det som Dampfartöyet, uden for den Vægt Passagererne ere tilladte at have med, bringer fra det eene til det andet Sted; og som den muelig hurtigste Communication mellem de Stæder det har at passere, vist nok bör være hvad anmeldet for dets Fart, troer Committeen det rigtigst, — i for indtil man seer hvad egentlig saakaldet Lasterum Landen faaer, kun at foreslaae Fragt for smaae Vasser og Pakker da Indladning og Udlösning af enkelte Varer uden Emballage eller med störe Emballage vil foreersaxe Ophold. —

Ting der almindelig ere erkjendte for fordeles farlige at have inden Bande, modtages i aldeles ikke. —

Efter at have forudskikket Dide Bemærkninger foreslaaes

Maximum af Hver Collyi Vægt til
100 ℔ brukt.

og D:o . . . Indhold til
5 Cubik Fod

og at for hver Cubicfod betales i Fragt 12 ß

for Fiirhjulede Vogne . . . 12 Sp.
" tohjulede D:o . . . 6 Sp.
en Hund . . . . . 3 Sp.

samt at Fragten bliver den samme enten Afleverelse Steder paa et af Mellemstoderne eller Hovedstoderne Bergen og Christiania samt fra og til Mellemstoderne

Varer i al anden Emballage end Pakker og Casser kan naturligvis modtages, naar Vægt og Maal ikke verstiger foranførte Maximum