

Den 25de October f. A. her i Bergen affholdt Generalforsamling af de tilstedeværende Actietagere og de Fraværendes Befuidmægtigede, blev det overdraget til undertegnede Commission at sørge for Anskaffelsen af et passende Dampfartøi, bestemt til regelmæssig Gang imellem Bergen og Christiania. Paa Grund af denne Bestemmelse affendte Commissionen i November f. A. en, efter dens Skjønne, duelig og paalidelig Skibsfører, Koffardt, Capitain Eiler t G. Lund, herfra til Stockholm, forsynet med fornøden Instrux og Fuldmagt, for at faae afluttet Contract med Brugspatron og Ridder af Basaordenen Hr. Samuel Owen, om Leverancen af det forønskede Dampfartøi, og derefter overvære og paasee Fartøiets forsvarlige Bygning. Efterat der en Tid lang har været corresponderet angaaende forskjellige Puncter af den oprettende Contract, og isærdeleshed i Anledning af, at Owen nu ikke faae sig istand til at levere Fartøiet færdigt i complet Stand saa tidligt, som han før havde givet Haab om, har Commissionen endelig den Fornøielse at kunne underrette Dhr. Actietagere om, at Contract om Leverancen af det forønskede Dampfartøi er afluttet med Hr. Owen den 7de d. M. Ifølge den oprettede Contract, og overensstemmende med en af Owen givne Tegning, bliver Fartøiet bygget efter en for dets Bestemmelse passende Construction og af bedste Materialier, de vigtigste Dele af Teg og de øvrige af Fyrre. Alle Bolter og Forbindelser, der ellers ere af Jern, blive fra Rjælen af til Vandlinien, naar Fartøiet er laftet, af godt Kobber. Fartøiet bliver 9 Fod dybtgaaende, 100 rhinlandske Fod over Dækket og 18 Fod bredt i Vandgangen. Det faaer tvende Dampmaskiner, efter Boulton & Watts Princip, hver mindst til 32 Hestes Kraft, eller tilsammen 64 Hestes Kraft. Rjedlerne forfærdiges af smeddede Jernplader og alle Støbegods af godt og forsvart seit Jern. Alle mindre Dele af Skruer eller deslige, Maskineriet tilhørende, og som ere udsatte for hastig Slidning, leveres in duplo. Fartøiet erholder, saavel indvendig som udvendig, de for Dampfartøier almindelige og passende Decorationer, samt Inscription af Navnet Oscar, som det Navn, Fartøiet, ifølge eenstemmig Beslutning i den forannævnte Generalforsamling, skal gives ved at løbe af Stabelen.

De Bequemmeligheder Fartøiet skal indeholde blive: 1 Kahyt for Damer, med 8 Sengerum, 1 Ditto for Herreer, med 18 Sengerum, 1 Kahyt foran Maskineriet for mindre bemidlede Passagerer, 1 mindre Kahyt for Skibsføreren, 1 Ditto for Besætningen, 1 Ditto for Bevarningspersonalet, 1 Skjenkerilokale, 1 Kjøkken, 3de beqvemt indrettede Privoter, det fornødne Rum til Kul, samt et Rum for Pakgods og Bagage.

Taklingen bliver som en 2 eller 3 masted Skonerts. Foruden de almindelige Seil, leveres endvidere med Fartøiet 2de Gaffeltopseil, 1 Bredsof og 1 Klyver, alt i god og complet Stand, saa at Fartøiet, ogsaa uden Maskinernes Hjelp, kan navigere. Alle fornødne Redskaber til Maskineriets og Ildens Bestyrelse, samt øvrige Skibsinventarium, saasom: Ankere, Ankertouge, Jernkjerde, Landtoug, Jagtrosser, Compaasser, Flag, Logglas med Logline, Lod med Lodline, en stor Skibsbaad i complet Stand, 4 Stkr. 3Pdige Jernkanoner, de fornødne Vandfade med Jernbaand ic. leveres Alt tilligemed Fartøiet og uden særskilt Betaling.

Fartøiet med Tilbehør sendes for Owens Regning og Resco hid til Bergen i Løbet af May Maaned 1827, saafremt Narstiden ikke skalde hindre dets Afseiling fra Overrige saa tidlig paa Aaret. Efterat være ankommet her til Bergen besigtes det af 4 dertil opnævnte Mænd, 2de paa Interessentskabets og 2de paa Leverandørens Vegne.

For dette Fartøi i complet Stand, og saaledes som her omtrentlig og i Contracten nærmere beskrevet, med Tilbehør, har Commissionen, paa Interessentskabets Vegne, forbunden sig til



at betale Hr. Samuel Owen den Sum Fem og tredive Tusinde, to Hundrede og halvtredstindstyve Rigsdaler Species svensk Banko, hvilke erlægges saaledes:

Rdlt. Sv. Dco. 5000 strax ved Contractens Underskrift.

— — 5000 Sex Uger derefter.

— — 13,500 3 Løbet af August Maaned 1826, eller senere naar Fartsiet er optømt.

— — 11,750 Naar Fartsiet er afleveret, besigtiget og befundet godt.

Ifølge heraf har Commissionen allerede udbetalt de for 1ste Betalingstermin bestemte 5000 Rd. Sv. Dco. og givet Anvisning paa de til 2den Betalingstermin forfaldne 5000 Rd. Sv. Dco.

Til gjensidig Sikkerhed er paa begge Sider stillet saadan Selvfylbner-Caution, som man har anseet for betryggende.

For Anskaffelsen af en ædruelig, paalidelig og i Dampmaskiners Bestyrelse erfaren Mand, der tillige forstaaer at reparere Maskineriet, er der allerede sørget.

Da der ved forannævnte Generalforsamling, den 25de October f. A., til Udarbejdelse af Regulativ og Love for den intenderede Dampfarts: Indretning blev udvalgt en egen Commission, hvis Medlemmer bleve: Stiftamtmand og Commandeur af Nordstjerneordenen Christie, Amtmand og Ridder Hagerup, Kjøbmand og Overformynder G. Mowinchel, Kjøbmand A. W. Müller og Consul J. Grieg, og denne Commission allerede har fuldført sit Hverv saavidt, at dens Arbejde vil blive forelagt en i May Maaned d. A. afholdende Generalforsamling, saa er det sandsynligt at alle foreløbige Foranstaltninger ville være færdige, og den intenderede Dampfart kunne tage sin Begyndelse saasnart Fartsiet hertil er ankommet i Sommeren 1827.

I titnævnte Generalforsamling, 25de October f. A., blev eenstemmig antaget denne Bestemmelse: „De tegnede Actiers Beløb forfalde ordentligviis til Udbetaling ved Februar Maaned's Udgang 1826. Indbetalingen skeer til Commissionen (Commissionen for Fartsiets Anskaffelse) som derfor meddeler Interims: Bewiis, hvilke senere ombyttes med formelige Actiebrev. Ifølge denne Bestemmelse var Commissionen altsaa bemyndiget, til strax at indkræve det hele tegnede Beløb, men da den ikke strax, som af det Foransførte viser sig, behøver en saa stor Capital til sin Disposition, troer den at handle overeensstemmende med Dhr. Interessenters Tarv, ved kun at fordre det Halve af det ved enhver tegnede Bidrag, eller 50 Species pr. Actie strax indbetalt. Her i Bergen vil Indcassationen skee directe ved Commissionen, og vil til den Ende Interims: Bewiis vorde tilstillet Dherrer Actietagere. Dherrer Commissionærer paa ethvert Sted udenfor Bergen, der ville bringe nærværende Circulaire til Vedkommendes Kundskab, ville ligeledes modtage de indbetalende Summer, og remittere samme til Handelshuset Row & Co m p., der paa Commissionens Vegne besørger Indcassation og UdteLLinger, og ere Dhr. Commissionærer forsynede med de behørigte Interims: Bewiis. Commissionen maa udbede sig, at Indbetalingen skeer snarest mueligt og, hvad de udenfor Bergen boende Actietagere angaaer, i det seneste saa betimelig, at Beløbet hertil kan være remitteret 1 Maaned efter nærværende Circulaires Bekjendtgjørelse. De Actietagere, som hellere ønske at gjøre Indbetalingen directe til Commissionen, ville behage i saa Henseende at henvende sig til Handelshuset Row & Co m p. her i Bergen. I det Tilfælde, at enkelt udenfor Bergen boende Actietager



skulde foretrække, nu strax paa eengang at indbetale sit hele tegnede Bidrag, da er Commissionen villig til at modtage samme og derfor meddele behørigt Interims-Devis; derimod er det en Selvfølge, at Commissionen ingenslunde kan forpligte sig til at svare Renter af de Summer, som i dette Tilfælde ville blive henliggende nogen Tid ubenyttede i Interessentskabets Casse.

De udenfor Bergen boende Actietagere, som ikke allerede have iagttaget det, giver Commissionen sig den Ære at gjøre opmærksom paa, at det vil være nødvendigt at de forsyne nogen her paa Stedet boende Mand med lovlige Fuldmagt til selv eller ved en anden at møde og stemme for dem i de Forsamlinger blandt Actiehaverne, som herefter maatte finde Sted, da de i modsat Fald udsætte sig for at tabe den dem tilkommende Stemmeret i Alt hvad der vedkommer saadanne Forsamlinger at afgjøre.

Bergen, i Commissionen for en Dampbaads Anskaffelse, 1826, Marts 29de.

*Act.*

