

Efter Befordring giver jeg mig den Frihed, angaaende de tilfillede Aarslag, over Indtægter og Udgifter for en Dampfbaad, som skulde gjøre de proponerede Tourer imellem Bergen og Christiania, at jeg tror, at naar man ser hen til de Vanskeligheder, der er i Christiania og andre Steder paa Ostlandet om Forsaaret paa, og det stormende og uroelige Veir her worden. Siedes ofte haver i October Maaned, da ogsaa Laguna tage meget af, kan man nok neppe regne paa, at Dampfbaaden skulde kunne vare i stadig Bevægelse, længere end fra mides April til midis October, hvilket udgjør kun 6 Maaned for beregnede 7 Maaneder.

Prisen af 1 $\frac{1}{2}$ 48/- pr Tønde Skunkul, anser jeg at være vel lav anslaaet, men da derimod efter min Formening er vel meget beregnet for Oplægningssomkostningerne ved Kullet, saa vilde den Sum jeg antager disse toende Genstande kunne medtage, ikke overstige de derfor beregnede 807/-.

Da man neppe finder nogen Mand her, som kan bruges, baade til Styremand og Lods, bliver det nok nødvendigt, blandt Udgifterne at tillægge Lønnen og Kost for en Lods.

Naar man i Almindelighed antager som Kostpenge for en Matros, som skal leve noget

ordenligt, 2 p egentlig og at Engellanderne for
det meste rejde en bedre Kort end de norske
Læifolk, og derhos at man nu giver for en deelig
Matros 7 i 7½ p månedlig Løge, kan man
nempe antage Bekostningen ved hver Matros
under 15 p månedlig og ved hver Maskinbetjener
under 25 p månedlig, samt ved Kabjyngterens
under 12 p månedlig. — Kosten for denne
Lidste burde maaske ikke anslaaes saa højt,
da der af Passagerernes Kost nok faldes saa meget,
at han faar hvad han behøver, men da han
for at gaa om blandt civiliserede Folk, vil
bør være nogenledes anstændig klædt, saa man
man nok antage hans Kost og Løn til 12 p månedlig.

Isald Baaden skal forsikkes, hvilket var
ankeligt eller nettere sagt tiltraudeligt, kan jeg
ikke forestille mig, at saadant lader sig udfore
under ½ p ^{Premie} for hver Tour, og at bør der i Omkostning
ved Assurance-Bevægelsen, isald denne paa den
Gang for alle Tourer kan udfores, antages ½ p ^{tois}
jeg frygter ogsaa for, ved at tage i Betragt-
ning, at andet Veir ofte vil gjøre Hindring
i de Lyttourer man kan stente at give med
Dampbaaden, at de for disse Tourer anslaaede
1000 p ere for højt beregnede. —

Efter disse anskuelser formenter jeg, Berge-
ningerne burde blive som følger:

Indlæg

2800	1.) for 5 Reiserende for 12 Reiser aarlig	£ 2400.—
1440	2.) for 5 Dr. — 12 Dr. —	1800.—
600	3.) for Pakker etc. —	600.—
600	4.) for Lyttouner —	800.—
<u>5520</u>	Summa	£ 5600.—

Udgifter

700	1.) Skunkulde ^{for 12 Reiser} omkostninger derud af	£ 707.—
600	2.) Fartøjets Vedligeholdelse	500.—
	3.) Lønninger:	
	a.) Capitainen i 6 maanedes	£ 240.—
	" for opsyn	120.—
	b.) Styrmænd i 6 m.	150.—
	c.) 2 Maskinbestyrere	300.—
750	" for 6 maanedes	150.—
	d.) 2 Matroser i 6 m.	150.—
	e.) Kaptajnens betjente i 6 m.	72.—
	f.) 3 Kommissionærer	300.— 1542.—
	g.) en Lads i 6 maanedes	150.—
	4.) Assuranser af 12000 £: $\frac{1}{2}\%$ 60	780.—
	omkostning 60	780.—
100	5.) Tilfældige Udgifter anslaaes til 121	£ 3800.—
<u>4100</u>		
	Averstekud	£ 1800.—

reparteret over £ 12000.— giver 15 p. Ct.

I foristaende Regjering er intet anlagt for Havne og
 Seebodassgjælder, da man nok bør vente, at Regjering
 gen, især i Fortsætningen, vil friestage Interessenternes
 for disse Udgifter. — — — — — den Gang for

alle maatte man vel ogsaa anføre de Omkost-
ninger der vilde medgaae for at sende Capitainen
Sjormanden og 2 Matroser til enten England
eller Stockholm for at modtage Dampbaaden,
saavel som ogsaa Salariet eller Provisionen for
Kjøbet af Baaden, og hvilket alt ieg anslaaer
til 500 p . - Herefter vilde Overstyret
for det første Aar ikkun blive 1300 p . eller
10 $\frac{5}{6}$ %.

Mueligens vilde de af mig anførte For-
mindskelser i Indtægterne og Tillæg i Udgifterne
finde sig store; men da ieg ved, at man i
almindelighed ved slige Beregninger overseer
tilstødende Udgifter, og det til Indretningens
Fremme eller Vedligeholdelse er bedre, at
man lover for smaa end for store Overstund
deraf, har ieg troet, at ikke kunde forbigaae
de tilføjede Afslag og Tillæg.

For om mueligt endnu til næste Aar, at
faae en Dampbaad i den intenderede Fart, som
ieg endnu tilføjer den bemærkning, at ingen
Tid er at give bort, for at træde i Correspondens
med Vidkommende i England og Stockholm, og
dette endogsaa under Forudsætning af, at Baaden
ikke skulde bygges aldeles fra nyt af, men
at der allerede kan være paabegyndt noget som
kunne passere for voris Fart.

S. T.
Hers Lieutenant Top

Bergen den 24. Okt. 1821.

W. Kinnar