

U. B. BERGEN

Ms. 27 b

b. 4
21 Protokol
for
Forsiens 1ste Klasses
2-dæm Afdeling

Katalogens Nø 2 g. For
1 Klasse. A.P.B.

U. B. BERGEN

Ms. 27 b

BERGEN

BODGEBINDEL.

BODGHANDEL DAPPRHANDEL

F. BEYERS

Troskilling
fra

Bedøm-næsejuryens afslutning for
Blaauw, Larssen, Meender og
Tegninger. (1^{te} Klasse, Afdeling B.)

Bedömningssejwyses Afdeling
for Baade, Cartoer, Modelle og
Tegninger foretaget herunder den
samlede Jury Resultater af sine
Mudersøgeler. -

Sor de udstillede Baades og Modelles
Verkommende har Afdelingen ved
Bedömnelsen taget hensyn ~~der~~
~~her~~ til deres Konstruktions God-
hed og Hensigtsmæssighed, og til
Arbeidets Udførelse. -

Da de forskellige Landes Cartoer og
Baade ere væsentlig forskellige, og
for en stor Del beregnet paa
sænke Sorheder, og bygge op for at
tilfredsstille forskellige etableringer,
har man fåaret det rigtigst, da-
sikt at omhandle hvilket udvalg af
de repræsenterende Landes udstillede
Baade og Modelle. -

Ira vest egent Land findes udstillede
nesten alle de langs dets uastrakte
Kyster brugelige, nogen forskellige Baade,
og inden i Afdelingen gaaer over til
Bedömnelsen af disse, har man
troet det rigtigt, uden at driske sig
til at afsige noget bestemt Dømme;
dog at udtale sin Menning over
de vigtigste af de forskommende
Baadformer. -

De Mæne vel passende inddeltes i
2 Hovedafdelinger, der haade ~~med~~

deres Konstruktion og Bygning smaaade ere
grundforsyjelige, men da en mange blader,
afslanger af de to Hovedformer ere hver-
andre saa lig, at de vel kunne overkun-
des sammen. - Nogen følles bestemt-
te for disse to Klasser eller former
af Baade har man ikke; men efter
de Skeder, hvor de bruges kan man
vel her kendene dem øst eller sor-
landske og vest eller nordlandske.
Den sidste af disse Klasser skal
man først outale, da den er den
ældste her i Landet brugelige form.
I den Klasse hører, forst nærmest
de vigtigste: Norrlands og Steffjordbaaden,
Sondmørs, Norrfjords og af Sonffjordbaaden,
samt Strilebaaden (den ældre Hardangs-
baad). - Disse Baade adskille
sig fra den førstnævnte Klasse, hvorf-
de vigtigste ere: Hvalørbaaden,
Kristiansands eller Elterkerøbaaden,
Listerbaaden, og som en Overgangs-
form, skalude nærmest disse, den
nyere Hardangerbaad, ved sin Konstruk-
tion kendt ved, da de ere meget
høje, klippe og lavere, og aaben-
bart mere benguelis paa Plonging end
paa Seilads, eller iafværelse mere paa
en formning af begge dele, end paa
Seilads alene. Desuden adskille de sig
med sin Smekke og sovrig Bygning,
og til sidst ved deres Rig eller Seilform,
der kan være henrigtsmeesig til Råne.

Se' lads, men Kung lidet hentig li Kryas,^{3.}
ning, da den ~~Kong~~^{Abbot} beslauer af et Raadst-

De plante af din Baue, have en
mannen clomer, ere lette at see, og
seile meget godt med rum sind, medens
de paa Grind af deres Seiform og
enige Dybgaamde ikke ere vel i stikkelse
at li Tidewindestilads og Kryssning.

De ere desuden paa Grind af deres
store Langde mindre haandterlige
i Kræppe tendinger. -

Man skal nu omhale den først nævnte
Hovedafdeling for seure at austille
en Sammenligning. -

af de østnordiske Baue findes der
ogsaa, som før nævnt mange for-
sydige clommer, der dog have kryfeller,
at de baade ved Konstruktion og
Digt ere mere berygtede paa Tid
end paa Røning. Manst de før
opregnede Hovedafdelinger af denne
Klasse, adskillier Hvalørbaalen sig
fra de øvrige dermed, at den altid har
Pæk, medens dette sjeldan findes paa
noget af de andre, og da først er
benytket i den senere tid. -

Denne Baadklasses clommer ere langt fra
ikke saa fine og smidige som de
først nævnte, da de ere kortere, bredere
og højere. De ere lidt stærkere
byggede og riggede med Gaffel eller
Sprudseil. Røning antues mere som en
Båd, hvori mod Sejlads og Sølygtighed

er da ^{især} Egenskaber, der ^{søges} til vedtagne
 Vorat paa et andet Begreb om
 Baandenes forskellige Seilegenskaber
 og et Manøvredygtighed har afdelingen
 over Overordning fra Mæststillingens Kom.
 been foranstillet afholde en Kapselning,
 hvis Resultater her skulle blive
 meddelede.

Sidstnemt foregik i Gjettefjorden med
 en udledretabet Mærssejls Præcis af
 S.W. Maabts Længde omkring $\frac{3}{8}$ mil
 Tidet hvori hver udstedt Baad tilbage-
 sagde Maabt. og dertil noget mellem dem
 er følgende:

Baad	Widviue	Verdensvid	Sawat Silads
1. Hvalørbaad	" + 36° 48"	14° 42'	+ 51° 30'
Komitemændebaad			
2. Lodsmølle	" - 40° 15"	14° 55'	- 55° 10'
bygget paa Mølle, øerne lth.			
Jørg Jøsef i Hobberoy			
3. Distriktsbaad	" - 42' -	16° 49' N. 6.	4 - 48° 49' N. 3.
Nest H. Danielsen Lunde. lth. Lopot. Distriktsstyret			
4. Hauganerbaad	" - 42° 54'	16° 46' N. 5.	4 - 59° 40' N. 4.
med Dale lth.			
Ole Forgersen Knape			
Gjorbukken.			
5. Litterbaad	" - 48° 5"	14° 30' N. 9.	14 5' 35" N. 6.
lth. Skivestuy			
i Skavanger			
6. Litterbaad	" - 48° 35"	16° 10' N. 4.	14 4' 45" N. 5.
bygget af St. og Tomasen Mølle vold. lth. Lars			
Peteren Tveranger			
Evdards Røg.			

Baad	Siddevind	Nordvind	Samlede Tider.
7. Gondworsotning bygget af Pauli Birkedal, Volden Pr. tids. Hjel. Haad Jærs Sake Chalesund	4-50'55"	4-15'55" 1:3	146'50" N. 7.
8. Kristiansands baad. bygget af Jærs Sørupen Leire, Sogn og	4-51'18"	4-17'12" 1:8	148'30" N. 8.
9. Hardanger- baad. tids Johannes Melsund	4-56'3"	4-18'30" N. 11	1-14'33" N. 10.
10. Stavanger Garubaad tids. Mandius Köhler i Stavanger	4-56'45"	4-17'45" N. 10	1-14'30" N. 9
11. Notobaad tids. Köhler & C. Stavanger	1-2'17	3 17' 4" N. 7	1-19'17" N. 11
12. Norlands Steinborning tids Peder John versen Henness i Raum.	1-29'16"		

Dimensioner paa nogle af de ovennævnte
Baade.

Længde mellem Spinnigerne ved Estragen eller Dækket	Bredde paa Tidenes Ydelsestid oppe	Dybde indenfor dækken fra Hjelm til Ering ub. Dæk over Ening		
Notobaaden	31' 4"	11' 8 1/2"	4' 7"	28' 6 1/2"
Opregnet Listerbaad	32' 6 1/2"	10' 4"	4' 7 1/2"	24' 4 1/2"
Hardangerbaaden N. 7	25' 5"	8' 8"	3' 5 1/4"	18' 10"
Gondworsotning	40' 3 1/4"	8' 8" ved Mæren	3' -	23' 9"
Kristiansandsbaad	23' 2 1/2"	9' 3 3/4"	3' 3"	17' 11"
Norlandsbaad	38' 10"	9' 2 1/2"	3' -	24' 7"

Uagtet dette Møfald ikke giver nogen
sikker Maateskab for de forstaaelige Baade
Sejads, da mange Omstændigheder man
lages i Betragtning, saasom større og
mindre ettauordelighed hos de respec-
tive Maatskaber, et Maatskabets Herred
m.m., saa troer dog Afdelingen,
at et holdet mellem Baadeau i indbyg-
des er, som det i de fleste Tilfælde
vil vise sig. — Norrlandsbaaden blev
set manøvret, og havde forledet et land-
skab, nemlig 4 istedekroor & et land. Den
dette ikke i fordevisspionen. —

At de norrlanske Baade ikke
er enestige Sejbaade ^{der} maatte
at de ikke kunne tagvende uden
Hjælp af clare, og at de, uagtet de kunne
have 1 Sejl, bætreuge & at Man forst
kanadere det vel. — Dine Baade
paa 40 til 50 Tors Størrelse behøvde ikke
Besætning som et clartie paa over
50 Kommeraltesker, medens de østlandske
Baade, der en større og dragtigere i
alstags vir kunnen manøvres uget
gort af 2 Maat. — Etter Klusynti
Sorlydhed staa de ogsaa uget tilbage
for de østlanske. Det hedder vel
om de fleste af dem, at de klare sig
længe, men de kunne vel vanligvis ligge
bi i Storm, og paa Grind af dens hav-
bordehed vækker Svær stadtig over dem,
lige som dens store hængde ejer dem vanlig-
vis at styre i stor og krap Sø. De en-
desinden saa svigt bygget, at Læslag
andertiden kællkenderen. — Der maa

5

auocedes den store Opmaestersværd
og Vorrigighed iunder Sejlads i haaret
Kur, hvil Maad af den store Præstning
maa van paa Post, men dog hænder
der en Maade Alligevel med dem,
der for en stor Del vilde være vild.
Jaedes høis der var auocedes sterkere
og mere sodygtige Baade. —

Vaar det før er sagt, at de fleste
nordlandiske Baade have en vækker
form, ejder dette iincidentid ikke
Sundmørebaaden, der er mindre end
vækker, og bygget paa en besynder-
lig, andetsteds ujæsent Maade, der
forekommer os at maatte van baade
svag og umættig; ligesom den helle
Mørkstning er meget primitiv og afpris-
tiden De Krummelighed i storhøi til
Baadeus Størrelse. Men paa stillet
Gouldmøretid efter vinden i Kendingen, og
haar der skal gibbes eller brases rænd
i Blåvældes, maa det uufires. Medens
det saaledes er ule, er Baaden mættig,
vis meget udsat for Braadsøen. En
anden stor del er at man paa
Grund af Baadeus Blæske legger
Baadsken til Lært forst kilvældige
Læskearktig Sævhed. Under saadanne
Omkændigheder vil mættig vis et
stortest hast bæk i Selet ufuldstig
Raatre Baaden. —

Til Brug ved de forsættelige Læskeer
antager Afdeleigen den østlandiske
Baadform i almindelighed mere hjulig
end den vestlandiske. Dette er også

paa Kaarsilopisket for en stor
Tidt antages af Almuen fra Nore
Bergenshus stat, og i de senere dage
bruges derfor mere og mere hister og
Haraangerbaaden af Hjempoedket i Sondg
Nordfjord. Ved Torskefiskeriene ere
disse Baade endnu ikke Romme
synaerlig i Brug, men Afdelingen an-
tager dog, at de ogsaa der med Tiden
ville vise sin Overlevetid. —

Hede Hauge baaden har hvilken af de
nærmeste Bladerafslutninger man skal giv
Centrum, er det ikke saa let at yttre
sig. — Hvaloerbaaden har åbnet sig
den bedste Konstruktion for Sejlads,
men det antages, at den er for skærp
og har for lidt Spring, thi at ville være
god Sobaad, hvis den skalinde anvendes
uden Dæk. —

Listerbaaden har en ganske god Kon-
struktion, ~~men~~ Lister og er den hos
næselenne og let at manøvres, man
afdelinger finder, at den er for lav
og skærp agter thi læsning i over
P.

Hardangerbaaden har for enden samme
Kiel som Listerbaaden. Den er
i mindst et lidt lettere at roe, men antages
i mindst ligesæd at haare tilbage for
Listerbaaden i Sejlads.

Kristiansandsbaaden har ^{en} mindre valmek
Korn, end de forenede, den er derhos
længst at roe, og haare noget tilbage i

6.
Gulæs, men den er sliv, saa at man
sile med den nære Ballast, og den
taale Svart og Svart kør ligesom godt, men
maast her vel saa godt som de øvrige.

Efter hvilke der her er sagt, vid
det forstaaas, at det er uauisteligt at
aubefall nogen bestemt Øjaerform
som hienig lii alstays Brug, eller blot
lii Brug ved de nogen forstikkende
Kirkener ved vor langstrakte Kyst.

Maage Sondmøninger, og et voldsindigst
vel kunne erkjende, at denes egne Baade
vere minderpræcise, praaskare dog, at de
ikke kunne anvende østlandiske
Baader lii Vorstlepis Seriere i under
de hos dem styrkeinde. Dette aufores
ogsaa som Gründ lii, at man ikke
holder de gamle former iiden at
forøje nogen myt. —

Mæltingen antager dog istede, at dette er
Tilfældet. I Loppen er opnugtet af
den Mæning, at Listerbaade vilde være
hensigtsmessigere og sikrere end de nu
anvendte Helgelandssbaade, og det har
dumper begyndt at aarstille etorsvø. Dette
antager Afdelingen for den eneste rette
Mæle at Manne lii nogen opgjordende
Resultat om, hvorvidt den østlandiske
Baadform bør fortrænge de norrlanske
ved Vorstlepis Seriere. —

Fælleslaget antager Afdelingen, at den
østlandiske Baadform vil vise sig
bedre, hensigtsmessigere og sikrere end
de nu anvendte norrlanske Baader.

Det er vel muligt, at der for

de seneste Districker paa Grind
af sere questakurforholdet og forkyndte
Listerier kunne besejres nogen Modifi-
kationer, men dette kan man
naarsteds faa at vide, for Districker
nes egne Prædoxene ville prøve
korandriiger mod sine egne Præde
eller deres stortøj auvene fremmelle. —

Lister og Hardangervælden, som de i
de senere dage bygges, ere hennedig
nye former, af Prædene af disse
Steds ere ofte meget forskellige. Detta
viser, at man ikke troer at have
naar nogen etableret bestud, men
søger at naar saa mer certil som
muligt. En Modifikation af eller en
Malmaling mellem Lister og Hardang-
ervælden fande besindes meget hensigts-
mæssig, og synes de senere Piders
korandriiger at byde hen plads, at
dette for en del er antaget. —

Kan man blot kunne bringe det til,
at der forsøges korandriiger med-
en mortlaueste Præde, vilde meget
vere vundet, men det synes som
om de foralde traditionelle former
bevholders uforandret. —

Afslutningen antager vel, at den mort.
Præde har sine stede. Denne
saaledes paa Grind af sin bestroede
gode Reisebane i de Districker kan
de bruges, men man antager litlig,

at de som Søværel og ikke hører til
bi kunne vel ved de forskellige
Gitter i m. stære langt tilbage for
Søbaadene. —

Afdelingen skal dermed give
sin Bekræftning over Hensigtsmæssig-
heden af dækkeet eller andre Baade.

Som for bemærket, ere Hovedbaa-
den bestandig dækkeet. Ved Kapituleringen
fremmødte ligelædes en Dødsbaad
fra Hæanger. —

Det er indlysende, at Dækket gør
Baaden stærkere og forhinder dens
Gørke og Raadværdighed som Søværel,
men det antages ikke uovlændigt eller
hensigtsmæssigt ved voro storste Klippe-
rige. Forstede ej tilføjelse i denne. Det
gjør naturligvis Baaden længere
og man Rediger at roe, ligesom det
er meget bi flinder ved Sejlning
og Frækning af Redskaberne, og bort-
lægner nogen Risiko. — Dets Hovedsyfte
er Beskyttelse mod Søen; men
da de store Klipperne foregaaer paa den
Maade, at man reiser ud med
Redskaberne om Eftermiddagen og
kommer dem om Morgenmørke i ikke
større Afstand fra Land, end at man
noget mindre kan længe hentes Beskyt-
telser, antses det overflodigt. —
Til Matkrysfletten, der i den senere
Tid har begyndt at spille en hemmelig
helyde i Røde, antses det desværre

men hensigtsmæssigt, da elskerne
med den nuværende tilbrige kaffen paa
Kavat 5 a 6 Mile og i mørktiden brygge
fra Læsø. Man har derfor ogsaa
saavel paa Kister som østeufor Lindes
næs brygget at anvende Dæksbaade
hjælpe elskerne. — Som Dæksbaade
har Dæksbaadem overvejende brug.

Det er Afdelingen bekjent, at
der ejes et forsøg med Seildugsdækk
paa en Nordlandsbaad; men da Ær
den ikke var tilskede med Udstillingen
og da Forsøget endnu ikke ere ful^t
stillet ej gennemført, kan man
ikke ystre noget Menning over dets
Værdi og Anvendbarhed. —

Man skal nu gaae over hic at
omhandle de udstillede Brænde, Modeller
og Figurer. —

Af Brænde findes udstillet ~~Dæks~~
Exemplarer af de fleste brugelige stor
mer. Man skal her nævne: Hvalør
baad, udstillet af Komitemeti Frederiks
halde. Den har ved Brønen vist sig
som en god Sider, og dens Konstruktion
varian Afdelingen givt lejensom den er
bygget med noget mere Bundet end
Tysfeldet er med de almindelige Hvalør
kodsbaade, hvorfors Afdelingen har
indstillet den hic nævne honorable
Kisterbaad bygget af eties H. Daniellum
Lunde for hofotfiske Speciet. Den har
med Hvalørnægen vist sig som en
god Sider, men dens Konstruktion

8.

finde Afdelingen ikke sædels vakkert,
og Arbeidet er ingen mindre Sædels
ufulgt, at der kan blive Tale om noget.
Sags Belønning. —

Hardangerbaad med Park, tilhørende ble
Torgersens Haage fra Storbükkken. Den
har en gavmde god Konstruktion og viser
sig som en af de bedste Sejere, men
Arbeidet med dens Bygning og Marüst-
ning er langt fra ikke over det
middelmaade.

af Helglandsbaade findes i østskiller
På den baade Større og mindre af gavmde
værelse former, men ved sig at
den findes hæderlig Konstruktion og
Arbeide mere end almindelig udført,
hvorfor den ikke kunne indstilles
til Belønning. —

En af Hr. Psgs paa Lydkrogs udstillede
Stafforbaad har en vældig form,
efter Afdelingens Menig vælgerne
Helglandsbaaderne, men arbeidet er
ikke saa vel udført, og heller ikke er
Konstruktionen daa god, at man kan
sikkjende den noget Belønning. —

Den af Kom. Lær. i Kristiansand
udstillede Makrelbaad er meget
herlig og godt bygget, men dens
Form er ikke smukt, og arbeidet er
ikke mere end almindelig vel udført.

Fra Kristiansand og Arendal ere
udstillede 2 Smaae Baade med Øerne
sæt bænde levende drik. Denne
Sags Baade antage Afdelingen for
gaardest hensigtsmessige til sit Præg

men ved nogen af dem ikke formeller
Arbeide saaades, at der kan komme fare
om Belønning.

af Soulmørkebaade en 2 uds. lille, nemlig
en af Stjernens Fahl i etablene og en
af Lyngbyer O. G. Mørch.

de er ligge vel indvirkede og ganske
gode Præmie i sit Slags. Den Sidste
Muskotter har praa sin Præst udbragt
en Præmiegang af Sølvdug, og indrettet et
Slags fest til at opsette forud. Afdelingen
har villet være dette i sin Tjenestilling;
men da man finder hele Præsformen
mindre heldig, kan man heller ikke
men, end blot omtale det som et
rosverdigst forsøg praa at hjelpe praa
kølige Maugler. —

af Hardangerfjæringen findes flere
ganske vakkre Emparier. De
virker imidlertid overthen med dom
over Arbeide det almindelige sit
Slags. —

af Køkbaader findes 2, 1 udstillet
af Kolbjørn Hinsdrager i Haugesund
og 1 af J. C. Kühler & C. i Stavanger.
De er ligge ganske vakkre og vel
arbeidede. — Spjont Afdelingen ikke
findet noget af dem verdige sit
Belønning, idet den dog her bemærkes,
at J. C. Kühlers Køkbaad vedst.
i Haugegaardsvampt foretaget Køkkaast,
praa 3 Minutter. i øvrige dele omkring
140 dk. 20 dk. dyd. Et st. Dette maa
måske for almindelig vel gjort, og
viter, at Præsten maa være godt ind.

9

rettet og det at noe; men af dette Resue
har alle Rau ikke Baadens Godhet
bedømmes, da det naturligvis for en
stor Del maa tilskrives Mandskabet,
Dygtighed, og Plastet foregik i aales
smukt og stille Taale. —

Af Cartöi og Baadmodeller findes
kunne dig mange. De danner en interessant
Sæt Samling, men flere af dem ere
kaare ulige av Baade, de skulle
forestille og kunne lig blodset arbeide.
Som de bedste skulle her nævnes:

Ka Stibsygmester Haestads Stolesum
Jarubat. Ved Konstruktionen skal
man bemærke, at den efter etfældingens
Mening har for hoi Præg og for Port
klap. et brud er meget vel udført.
Den samme har ogsaa udstillet Model
af Banrepitaffartöi af autagelig
hunrigtsuensig Form og var ganske
vel udført i Trænde. Som sinne
Forbedringer ved disse Cartöier har
etfældingen taast at foreslæg Fortelminnen
hi Baadens Indsalning og et bewageligt
Lid over en saakkaldet Leg paa
et kærlighedsstykke hi storheden med
Præget.

Stibsygmester Tjørnag fra Hister
har udstillet Model af Histerbæd samt
en Kurstuumode med lithorende
Figur. Den forstes Form er ikke
vældker, den har en aeffor plædelyk
ulgaande Præg udstikks og er
for lav og skarp agter, ligesom Sprue
dåver formegent ved for og agter. Arbeide

er mindstet nogen vel udført. Vandlæremodel
fjerner afledningen mere og mere, men
har den mere Husyn til Spriget samme
som Baaden. -

Erik Nekbaad fra Bergens Museum.
Den er fuldstændigt uverværet og ganske
vel arbejdet, hvorimod eens Indledning
istke er saa god som Hobart & Co's
omtæld Nekbaad. -

Norvegians Hvalrossen lade her udstille
en Tonffjordbaad, der er baade i Norret
men den velig simpelt arbejdet. -

Hvelber Hovedbaad fra Karljohansverns
Kraft. Vækker Mores og nogen vel udført
Arbejde. -

Af Opryndet ved Kærslipperiet ere udstillet
4 Modelle af Oprydningspartier, portrætterede
paa Mr. Dantes kraft i Bergen. De ere
troc Ijngiveller af Originalene og
Hvalørbaaden Seelen, der er en god Seelen,
har en særdeles vakkert og god Konstruktion.

Bergens Museum en vakkert Model
af Helge Lamesbaad, ganske vel udført
Arbejde. -

Kristiania fra Nasau Reg. vækker Model
af Norrlandsbaad og nogen vel udført Arbejde.
Cirkusmester Diriksen har udstillet to af
Lyrogeter Dahl arbejdede Baadmodeller
hvoraf Norrlandsbaaden har en vækker
større og er særdeles omhyggeligt og vel
arbejdet. Hvalbaaden er ogsaa ganske
vækker og arbejdet nogen vel udført. -
Model af Salpinafaaer fra Helgoland
i Tyskrig. Ganske interessant, men

foraaadt den gi-
vret Indl. i dis-
se Flags Fartørs
føregå Udrætnings-
Maade

Modellerne i Kristiansund har udstillet
en uniklig stor Samling Modeller af
Baade, clortoer og Dampskibe, der ere
gaaede vel udførte, men manne hvælde
som Modeler eller ved Lebudsels Ma-
foden autus voroige li Melonning.

Holsten i Arendal har udstillet gaaede
vel udførte Modeler af Sjæle og Bram.
Af de udstillede Figurer havet haft ikke
ikke fåndt noget, der er synligt
Brakke vare. -

Fra et Løks i Kristiansund og den
primitivt Læsen er saadt Modeler
af Rakke li Sølvmorebaade. De
antages at være vel aabnde
lige i godt Vær, men man hiver
paa, at de vilde blive bengtde i
Storm, da Selet maasnerfides et
Sjæle paa Masten, og der vi, da
det henger slakt, Komme li at slae
ig nistde fornegt. -

Fra Sverige er udstillet Figurer
af en Baad og et Bar Reparatorie.
Baaden er noget lig Kristiansunds baade.
Reparatoriet forstørre af Modelene
minder vækkert, og vil suppe henvigt
massigere end Haesteds. -

I den hollandske Afdeling findes
3 Modeler af Clippafloier. De staar
alle i udmester sig en af et Høje
dyk i Haardingen udstillet Sildebrygge
ved et udmarket om hyggeligt og vel

afporto arbeide, hvorfor den også skal være
viststillet til Belønning.

I den øgede opføring findes flere ganske
interessante Modelle af Elitespartoier og
Brænde. Den værreste storre har en
af John White i Cowes vel Konsue Th.
Calk i Stronger viststillet Model af
Elitespartoier, dog findes opførelsen
hvor den denne måde nogen af de øvrige
var der til Belønning.

En Fransk rigtig St er vist af Modelle,
af hvilke hattene med hængsel er
sæmestlig lig den enkelte Model af Yan-
mouther Kartofel, men har en lidt
væktere form.

Rusland og Danmark har viststillet
hvor en Gaardmodel, der vil ere
ganske trav, men ikke vader over
vel arbejdede.

Efter Saades at have gennemganget
de viststillede Sager skal opførelsen
viststilles:

Før Medaile.

- A. Hoogewyck, Haarlem, Holland.
Som Model af Sildbuya, indverket
smukt arbejde.

Mention honorable.

- Y Haast, Skælskør

Som Haarfibrerpartoi; autagelig god Model
og Model af Garnbaad, meget vel
afporto arbejde.

- Hjorsvæg, Lister

Model af Listerbaad, meget vel afporto arbejde
og haft sine model med tilhørende Fig.

ring; autoglyk hensigtsmæssig form. //

- 3) Karl Johans veus Skift. Model af
Hvalørbaad; vækker form og næst
vel udført arbeide. -

4) Lyngviger Dahl. Model af Flueg,
lauesbaad. Vækster form og sædces
vel udført arbeide. -

5) Kristianus Keesue Pug. Model af
Helgelandsbaad; vækker form og
næst vel udført arbeide.

6) Kom. den i Frederiks held.
Hvalørbaad. God konstruktion,
ordlydighed bygget med fællesbyg
Bergen 4. Septemver 1864.

Lars Esmark

J. Petersen.

A. Henke

J. Stærup

J. A. Holmboe

1889
/607 Professor Sars

Kar 1865 den 22^{de} August var Sectionen
 for Discomuseen af Kortoier, Haare,
 Modeler og Tekninger samlet i Mønstlings-
 bygningen. Alle medlemmer var tilstede.
 Man vedtog at Konsertens uddeling Baaene
 Skulde finde Sted paa Gjelværfjorden eller
 Korsfjorden efter nærmere passat Tid.
 Det besluttes, at man inog fra Kl. 8 den
 næste ejde en Tid med Opvisning i
 Gjelværfjorden for nærmere at arrangere
 det koncerte.

Mars Lantliggård P. Petersen.
 A. Reppen Holmboe Staaten

23^{de} August. Samles om bord paa Dr. Bjørgvie
 paa Gjelværfjorden for at undersøge et passende
 Sted for Konsertens.

Det besluttes, at Konsertens skulde foregaae
 i Gjelværfjorden, hvis Kunden ikke vorlig
 eller sydig, og i Korsfjorden om Kunden
 ikke vorlig eller østlig.

Med Henrys til Tiden vedtages det, at
 Konsertingen skal finde Sted kontroll-
 mente lørdag den 26^{de} eller den følgende
 lørdage Dog velag, som Oustendig hederne
 tilklaade det.

De Honorarer for den Konsertinen deltagende

Slænsteraber bestemmes 70 kg . saabales for dem
25 kg for den hødeste Krydser, 25 kg for den
Bør, der tilbagelægger den høje Fej i
den hødeste Tid og 10 kg for hver af de
resterede Bører. —

24. Samlet i Mastilling's bygning.
Begyndt at gjennemgåe Møderne og
Pegninger

25. dn. Samlet i Mastilling's bygning.
Sortsat over Gjennemgangen af Møderne
og Pegninger. —

dn. samlet forst mættet Haarpererne
indtil for Kapselvogn Postkapt. Røger
Overskrivmødre for de anmodte Bører
bestemtes ved Vorste Høring. —





