



q Bros 109

L. D. V,

indeholdende nærmere Bestemmelser angaaende Skyds-
væsenet i Kongeriget Norge.

Stockholms Slot den 6te Juni 1816.

Med vedkommende Departements Samtykke, efter Stiftets
Foranstaltung, aftrykt i Bergen, 1822,
hos Chr. Dahl, N. S.

22991



499960

Vi Carl, af Guds Raade Konge til Sverige og Norge, de Gothers og Venders ic. ic. ic., Hertug til Slesvig, Holsteen, Stormarn og Dithmarsken, Greve til Oldenborg og Delenhorst ic. ic.

Gjore vitterligt: At Os er bleven forelagt det nu forsamlede ordentlige Storhings
Beslutning af 6te April d. II., saalydende:

S. 1.

"I alle de Districter ved Rigets Hovedveie, hvor den skydspligtige Almues Pluralitet onser
det, og det efter nærmere Undersøgelse befindes udførligt, skal efterhaanden faste Skydsstationer an-
lægges til de Reisendes Besfording, i saadan Afstand fra hinanden, som efter Øvrighedens Skjou
passer med ethvert Steds Local-Bestaffenhed.

S. 2.

Hvor saadanne Stationer ere komne i Stand, ophører den hidtil sædvanlige Besfording fra de
almindelige Skydsstationer.

S. 3.

Det skal være Overovrigheden i ethvert District overdraget, i Forening med Almuerne og paa
Hans Majestæt Kongens høieste Approbation, at træffe de fornødne Foranstaltninger til denne Endret-
nings Udsørelse, saaledes som, efter Omstændighederne, paa ethvert Sted findes tjenligst.

S. 4.

De, overeensstemmende med §. 1. indførte faste Skydsstationer, skulle være forpligtede til at
undersøtte hinanden saaledes, at naar Besfording ankommer fra een fast Skydsstation til en anden
fast Skydsstation, maa Stationens Bestyrer paa sidsteørente Tredje til en anden
ankomme Stations Skyds i 2 Timer efter Ankomsten, for at afsarte og, i tilfælde, modtage Retourskyds.
Dog maa Ingen, der saaledes er pligtig at medtage Retourskyds, imod sin Villie med denne
tilbagesendes forend i Time efter Ankomsten. Den opholdte Skyds er derimod fortrinlig berettiget til
at erholde den under hans Ophold ankomne Retourskyds.

Iovrigt maa Stationsholderen selv sorge for ved Accord at forskaffe sig Adgang til Reservehest
for det tilfælde, at alle de ved Stationen reglementerede Heste skulle udgaae, da ingen Reisende, som
skal besfordes med Reservehest, maa opholde længere end $\frac{1}{2}$ Time. De Reisende, som skulle besfor-
dres med Stationens egne Heste, maa ikke opholde over $\frac{1}{2}$ Time.

S. 5.

For Reisendes Besfording med faste Stationsheste betales hver Hest pr. Miiil med 36 Skilling
Species, men for en Hest, som forespændes en Reisehjælle, Bredslæde eller ethvert andet Kjoretoi,
som kan benyttes af 2 Personer, og hvormed virkelig tvende vorne Reisende fremføres, betales halvan-
den Skyds.

For en Stolhjælle med Sele betales	.	.	.	.	.	.	4 Skilling Species.
For en Arbeidsvogn med tilhørende Neb og 2 Selear	.	.	.	.	.	.	6 Ditto
For en Arbeidskjælle med Neb og Sele	.	.	.	.	.	.	3 Ditto
For en Ridesadel med Bidsel, eller for en Algeslæde eller Langslæde og Neb med Sele	.	.	.	.	.	.	2 Ditto
For en Forspandssele med Træktouger og for en Klovsadel	.	.	.	.	.	.	1 Ditto

for hver Miiil, saadan den Skydsendes Nedskaber af den Reisende benyttes.

S. 6.

Ligesom det i §. 1. er tilladt, ved Hovedlandeveiene at oprette faste Skydsstationer, saaledes skal
det og i Søe-Districterne være tilladt, under lignende Omstændigheder, at oprette faste Skydsstationer
til de Reisendes Besfording.

For Besfordingen til Bands fra saadanne Stationer betales saasom:

For hver Mand pr. Miiil	.	.	.	24 Skuling Species.
I Leie af en fireaaret Band pr. Miiil	.	.	.	8 Ditto

I Leie af en sexaaret Baad pr. Mill	. . . 12 Skilling Species.
— otteaaret Ditto pr. Mill	. . . 24 Ditto
— tiaaret Ditto pr. Mill	. . . 32 Ditto

I de Egne, hvor de i denne §. brugte Benævnelser ikke ere de almindelige, skal en Baad fra 12 til 15 Fod ansees, i Henseende til Leien, lige med en fireaaret Baad; en Baad fra 15 til 18 Fod med en Sexaaret; en Baad fra 18 til 20 Fod med en Otteaaret, og en Baad paa 20 Fod og der over lige med en Tiaaret.

§. 7.

Kjøbstædernes Indbaanere skulle være berettigede til, i Lighed med hvad som i denne Lovs 1 og 3 §§. for Landet er anordnet, paa Kongelig Approbation at oprette Vognmands- og Baadsfører-Laug til Reisendes Befordring. Disse Laug maae, for de Reisendes Befordring, oppebære det Dobbeltte af den i §§. 5 og 6 for Skyds og de til Befordringen udlejende Nedskaber fastsatte Betaling; men iovrigt skulle de være undergivne de samme Forpligtelser, som ved Lov ere paalagte de paa Landet oprettende faste Skydsstationer.

§. 8.

Overalt paa Landet ved alfare Veie, saavel som i Kjøbstæderne, hvor den i de foregaende §§. omhandlede nye Skydsindretning ikke er indført, skal, forsaavidt saadant ikke allerede maatte være skeet, bestilles Herbergerere eller Gjæstgiverer, der skulle, for en billig Priis, forsyne den Reisende med forneden Herberge og Fortæring; samt visse Skydsskaffere til at forstaffe den Reisende Fordringsstab til Lands og Vands for den Priis, som herefter ommeldes.

Til at forrette den Reisendes Skyds fra disse Herberger eller Gjæstgiverier skulle efter Overrighedens Anordning og forsaavidt Befordringen til Lands angaaer, efter som fornødent gjores, henlægges saamange af Kjøbstædernes Indbaanere, som holde Heste, og de Gaardebrugere paa Landet, som Befordringen kunde overtage. Til den Befordring, som præsteres til Vands, henlægges derimod det fornødne Antal Eiere af Baade, samt det til disse Faraoier behøvende Mandstab.

Følgende Personer skulle alene være undtagne fra den Forpligtelse, at lade forrette Skyds in natura:

- a) Samtlige paa Landet ansatte Kongelige Embedsmænd; men denne Undtagelse gjælder alene for saavidt Befordringen skulde forrettes ved Heste, Baade eller Mandstab fra de Gaarde, som de selv beboe og bruge, naar der paa disse ikke kan fodes mere end sex Heste. Fodes derpaa mere, nyde de ikun Fritagelse for dette bestemte Antal Høie, og under den Betingelse, at de ikke have Ret til at fordre Skydsgodtgjørelse for Embedsreiser eller Reiser i offentlige Anliggender, der ei ere længere end en halv Mill til Vands eller een Mill til Lands fra deres Hjem.
- b) De i Byerne boende Kongelige Embedsmænd, hvis Embedsdistrict ligger tilsige paa Landet, ere fritagne for at deeltage i Skyds fra den Bye, hvori de høie.
- c) Lensmænd.
- d) Vei-Inspecteurer.
- e) Chordegne, Klokkere eller Kirkesangere.
- f) Postbonder.
- g) Rødningsmænd.
- h) Faste Lodser.

De under Lit. b, c, d og e benævnte Personer under samme Betingelse, som de kongelige Embedsmænd paa Landet; dog saaledes, at Lensmændene fremdeles beholde den dem ved Forordningen af 20de August 1784 2den Afdelings 9 §. og Sportelreglementerne tilstaede Godtgjørelse af Delinqvent-Cassen for korte Reiser, og Skydsbetaling til Forretninger for Private. Postbonder og faste Lodser tilstaaes Fritagelsen for de Gaarde de beboe, men Rødningsmænd ikun saalænge, som deres Frihedsaar vedvare.

§. 9.

Taxten for Reisendes Befordring fra andre end de paa Landet oprettende faste Stationer, eller Vognmands- og Baadsfører-Laugene i Byerne, fastsættes herved saaledes:

- a) For Befordring fra Skydsstifter paa Landet betales for hver Hest pr. Mill 24 Skilling Species.

Til hver Mand, som bruges i Skyds til Vands pr. Mill . . . 20 Ditto
samt for Brug af den Skydsendes Nedskaber saameget, som denne Lovs

5 og 6 §§. forestrike; dog betales i Leie af en Baad, som leveres uden at dermed folger Seil, kun Halvparten af den i §. 6 fastsatte Leiesum.

- b) For Befordring fra Kjøbstæderne erlægges det Dobbeltet af hvad som i denne §. under Litr. a er bestemt.

Den i §. 5. givne Bestemmelse om foroget Skydsbetaling i det Tilselde, at en Hest forespændes et saadant Reiseredskab, som af 2 Personer kan afbenyttes, og hvormed tillige 2 vorne Personer paa eengang frembringes, skal desuden tillige være gjældende for Befordringen fra de i denne §. omhandlede Skydstifter.

Torudens Betaling for Skydsen og Leie af Skydsredskaberne, betaler den Reisende endvidere paa disse ordinaire Skydstifter Tilsigelsespenge. Skydstafferne, saavel i Kjøbstæderne som paa Landet, tilkomme for at tillige Skyds for hver Hest, med eller uden Redskab 4 Skilling Species.

for hver Roerskarl med eller uden Baad 2 Ditto

men tilsiges til Skydsen en otte, eller tiaaret Baad, nyder Skydstaf-

feren endvidere for Tilsigelsen af Baad 2 Ditto.

§. 10.

I Henseende til Befordringen i Almindelighed, saavel fra faste Stationer som Skydstifter, bliver følgende at iagttagte:

- Det fastsættes i Henseende til de Reisendes Bagage og andet Gods, at der paa Vogn med to Heste eller paa Sledé om Vinteren med een Hest ikun maa læsses 2 Skpd.; paa Kjærre med een Hest ikke mere end 1 Skpd.; paa Kariol, Reisekjærre eller Sledé med een Person kun 4 Lpd., men benyttes samme af to Personer, da kun 1 Lpd.; paa Klevsadel kun 12 Lpd., og paa Ridehest med Mand kun 2 Lpd. Begt. De, som skyde til Bands, skulle være forpligtede til paa en Baad at føre saameget Gods og saamange Personer, som kan skønnes at udgjøre et saadant Farveis almindelige Ladning, uden desformedelst at fordre højere Betaling end den, som i denne Lov er reglementeret for en Baad med Roerskarle.
- Fra de sædvanlige Skydstationer, som ikke ere faste, maa den Reisende, som har Forbud, og hvis Forbud kommer til Skydstiftestedet 3 Timer forend Skydsen skal mode, ikke opholdes. Skeer Ophold enten i dette Tilselde, eller imod hvad §. 4 bestemmer for de faste Stationer, og det paaklages, saa boder den Skyldige, hvad enten det er Stationsholderen, Skydstaffen eller den Skydspligtige, 1 Specie for hver Hest eller Roerskarl. Kommer den Reisende, som har sendt Forbud, ikke til den forestevne Tid, men opholder den Skydsende længere end 1 Time, da godtgjøres denne for hver fuld Time derover $\frac{1}{4}$ Miils Skyds pr. Hest eller Roerskarl; og bor Befordringen ikke tilstædes forend denne Godtgjørelse er betalt. Udebliver den Reisende over 3 Timer, og den Skydsende ikke vil opholde sig længere, staaer det ham frit for at tage hjem igjen; og den Reisende bliver ikke vestomindre ved sin Ankomst pligtig til, ei alene at oppebie en ny Tilsigelse af Skyds, men endog at betale den Skydsende for 3 Timers Ophold $\frac{1}{4}$ Miils Skyds for hver Hest eller Roerskarl. Dersom en Reisende kommer forstille til et Skiftested, fordi han utilbortlig er blevet opholdt paa et foregaaende, og desangaaende medbringer Tilstaaelse, som den vedkommende Stationsholder eller Gjæstgiver ei under Mulct af 3 Specier maa negte ham, da frifanges han for at betale nogen af de forestaaende Godtgjørelser, men disse indkræves da hos den, hvis Skyld det er, at den Reisende blev opholdt, tilligemed Mulcten, og betales til den, der tilkommer Godtgjørelse. For Ophold, der foraarsages af nogen uovervindelig Forhindring, saasom: Stormveir til Soes, eller en altfor betydelig Frastand mellem Gjæstgiveriet og den, der skal tilsiges til Skyds, eller formedelst noget paa Reisen tilstede Uheld, kan Ansvar eller Godtgjørelse ikke fra nogen af Siderne finde Sted.
- Bed Stationer, der ikke ere faste, skal Skydstaffen, som er pligtig til i Almindelighed at op holde sig ved Stationen, staffe Skydsen tilstede for de Reisende, som intet Forbud have, inden 1 Time, hvor Skydsen ligger $\frac{1}{4}$ Mill borte; inden 2 Timer, hvor Skydsen ligger indtil $\frac{1}{2}$ Mill borte, og inden 3 Timer, hvor den ligger indtil 1 Mill borte. Forvoldes den Reisende længere Ophold, som ikke er foraarsaget ved uovervindelige Forhindringer, da boder den Skyldige, enten det er Skydstaffen eller den Skydsende, $\frac{1}{4}$ Specie for hver Time, Opholdet længere vedvarer.
- Skulde nogen af de Skydsgjørende enten negte at mode, eller ganske udeblive, naar han er til sagt, da boder han $1\frac{1}{2}$ Specie, og bliver det derhos Skydstaffens Pligt, at tillige den Reisende Befordring for accorderet Betaling; hvilken Betaling, forsaaadt den er højere end den reglementerede, skal ersättes af de Udeblevne, og udpantes tilligemed Boderne; ligesom den Udeblevne

Sal i Omgang atter tilsiges at gjøre sin Skyds, hvormed Gjæstgiveren fører Opsyn og anmærker samme i Dagregisteret. Det samme gjælder om Udeblivelse af den tilslagte Befordring, naar den Reisende har Forbud, saaledes, at Skydsskafferens stedse haber at være betenktaa paa Befordring for accorderet Betaling, til Forebyggelse af videre Ophold.

5. Naar den Reisende overlader til den Skydsende at føre Tømmen, er den Reisende uden Ansvar for Hesten. Mishandles derimod, naar den Reisende fører Tømmen, nogen Skydsgjorendes Hest, og drives over Kræfter, saa at Stationsholderen eller Gjæstgiveren og 2 Mænd paa næste Station kunne skjonne dette at være Tilfældet, da skal den Reisende betale Skaden efter disse Mænds Bürdering, og ikke tilstedes videre Befordring, førend Betalingen er skeet; dog forbliver Statuerstatningen henliggende i 4 Uger hos Stationsholderen eller Gjæstgiveren, paa det den Reisende nærmere kan paaanke Sagen.
6. Den Reisende udredrer selv, uden Afgang i Betalingen for Skyds og Redskab, de paabudne Broe, Bom, Sund og Færge Penge efter de derfor paa ethvert Sted gjældende specielle Taxter.
7. Naar Skyds forrettes med en Reisendes egen Baad, da skal den Reisende være forpligtet til at lade tilslige en Esterroersbaad med fornødent Mandskab til de Skydsendes Tilbagereise.
8. Den Reisende skal i Allmindelighed ikke være berettiget til at fordre Skyds udenfor de almindelige Landeveje, hvorpaa Skydsskifter ere oprettede, eller til at bruge Skydshesten længere end fra det ene til det næste Skifte; medmindre det Sted udenfor Landeveien, hvortil den Reisende vil befordes, enten ikke ligger længere fra det Gjæstgiverie, hvor Skydsen tilsliges, end Længden af den Vej, som ellers skulde skydes til næste Skifte; eller dette Sted ikke ligger over $\frac{1}{4}$ Mil forbi næste Skifte; thi da maa den Reisende benytte den erholtie Skyds til et af disse Steder mod at betale den Skydsende efter Taxten og Veiens Længde. De samme Regler skulle ogsaa være anvendelige paa Skydsen til Bands.
9. De Skydsende i Kjøbstæderne ere forpligtede til at modtage den Reisende og hans Bagage paa det Sted i Kjøbstaden, Skydsen tilsliges at møde. Ligeledes ere de Skydsende paa Landet pligtige til at modtage den Reisende og hans Bagage paa hvilket Sted, denne forlanger, naar Skydstourens Længde ikke derved forsøges over $\frac{1}{4}$ Mil. Den Reisende er derimod forbunden til at betale Skydsen efter Veiens Længde, og, saafremt Skydsen i dette Tilfælde ikun benyttes i en kortere Distance, end den hele Station, skal han dog betale Skyds for Veiens hele Længde imellem den Station, hvorfra Skydsen skulde udgaae, og til den Station, hvortil den Skydsende var pligtig at forrette Skyds.

S. II.

1. Paa alle Skyds- eller Skifte- Steder skal der nedlegges en efter høfølgende Forstrift indrettet Dagbog, hvori enhver Reisende, der møder paa Gjæstgiveriet og der modtager Skydsen, skal være pligtig at antegne sit Navn, Tiden, naar han er ankommen og reist, hvormange Heste eller Baade og Roersfolk han har brugt, og endelig, om han har fundet Aarsag til at klage over ulovligt Ophold, eller anden utilbørlig Behandling, samt, i saa Fald, hvori hans Klage bestaaer og hvem den angjælder; hvorom han skal kalde Gjæstgiveren eller en anden uvedkommende Mand til Vitterlighed, som tilligemed Klageren underskriver; hvorefter den Skyldige efter Sagens Omstændigheder bliver at straffe.
2. Disse Dagbøger, som af vedkommende Overovrighed bør være autoriserede, skulle være i Gjæstgiverens, Stationsholderens eller Skydsskafferens Værge, men i de Kjøbstæder, hvor der ere Bognmands- og Baadsører: Lang, i Oldermandens.
3. Bemeldte Gjæstgivere, Stationsholderne, Skydsskaffere og Oldermænd bør forelægge enhver Reisende, der personlig møder paa Gjæstgiveriet, Dagbogen. Forsomme de dette, da bør den Skyldige, efter Overovrighedens Bestemmelse, bøde $\frac{1}{2}$ Specie.

Dersom nogen Reisende vægrer sig ved at skrive i Bogen, da skal Gjæstgiveren, Stationsholderen, Skydsskafferen eller Oldermanen forevise ham denne Anordning, og ei give ham Skyds forinden han har efterlevet samme, medmindre han, som fremmed Reisende, ikke er Sproget mægtig, eller erklaerer, at han ei kan skrive; i hvilket Tilfælde de antegne saadtant i Bogen. Gjæstgiverne, Stationsholderne, Skydsskafferne og Oldermændene skulle paasee, at Ingen indskriver i Dagbogen Noget den uvedkommende, og, i Tilfælde saadtant skeer, opgive den Skyldiges Navn til Overovrigeden. Naar et Forbud ankommer til og igjen afreiser fra et Gjæstgiverie, skal den, i hvis Værge Dagbogen ligger, altid sørge for, at Forbuds Ankomst og Afreise ved Klokkeslet anføres i Dagbogen.

4. I Kjøbstæderne skulle Bøgerne ved hver Maaneds Udgang forevises Politiemesteren, og paa Landet ved hvert Skattething leveres Fogden til Eftersyn. Desuden skal, saasnart nogen Klage over Ophold eller uilbørlig Behandling mod Reisende indføres i Dagbogen, en bekræftet Gjenpart af samme, enten af den Reisende selv eller af Gjæstgiveren, Stationsholderen, Skydsstofferen eller Oldermanden strax tilsendes Overovrigheden, som da foier de nødvendige Anstalter til Sagens uopholdelige Undersøgelse og Afsjørelse.
5. Det paaligger Politiemesterne og Fogderne at tilføre Dagbøgerne en fort Beretning om de deri forefundne Klagers Undersøgelse, som viser deres Udsald. Ligesaa skulle bemeldte Embedsmænd foran i Dagbogen tilføje et Skydsregulativ, som viser Distancen fra Stationen til de næste Stationer, hvormange Heste der sædvanligvis ere henlagte til at forrette hver Dags Skyds, fra hvilke Gaarde og i hvor lang Afstand disse Gaarde ere beliggende fra Skydstedet.

§. 12.

Fogderne paa Landet og Politiemesterne i Kjøbstæderne skulle lade forfatte en særligt Fortegnelse til hvert Gjæstgiverie eller Skydstested over de samme underlagte Gaarde, Heste og Baades Antal, den Tour, hvori de bør forrette Skyds med Heste til Lands og ved Baade og Mandstab til Vand, med hosvoet Fortlaring om, paa hvilke Gaarde Skydsstofferne, formedelst deres lange Frastand fra Skydstestedet, fortrinlig bør tilsiige Skyds til saadanne Reisende, om hvis Ankomst han i tilstrækkelig lang Tid forud er underrettet. Naar denne Fortegnelse er approberet af Overovrigheden, forbliver den, som Instruk for Skiftestedet, i Skydsstofferens eller Gjæstgiverens Væge, og i Overensstemmelse med denne Instruk haver Skydsstofferne og Gjæstgiveren at tilsiige den Reisendes Fordringsstab, samt at holde Dagregister over den udgaede Skyds. Enhver Stationen underlagt Skydsplyttig maa være berettiget til at lade sig forevise paa Gjæstgiveriet eller Skydstestedet Instructionen, Dagregisteret og Dagbogen. Dersom Gjæstgiveren befindes nogensinde at afgive fra den saaledes forekrevne Orden for Skydstilfigelsen, Nogen til Fornørmelse, saa skal han for enhver saadan Afgivelse bode i Specie.

§. 13.

De i nævnte Politiets Betjenter skulle paase, at Stationsholdere, Bognmandslaug, Baadsørslaug, samt alle andre Skydsende levere forsvarlige Heste, Baade og Nedskaber til de Reisendes Besordring; og skulle de, efter 2de Mændes Skøn, erklære alle andre i Skydsen brugende Heste og Nedskaber, hvorved Menneskers Liv eller Gods kan udsettes for Fare, for ubrugelige. Den, som leverer til Skyds en saaledes for ubrugbar anset Hest, boder første Gang fra 5 til 10 Specier, og for hver Gang han østere begaaer samme Forseelse, fra 10 til 20 Specier, alt efter Forseelsens Beskaffenhed.

Den Skydsende, der til Skyds betjener sig af casseret og et stansat Nedskab, bør bode fra 1 til 5 Specier.

De Skyldige skulle i alle Tilfælde tillige ersette den ved saadan deres Forseelse forårsagede Skade.

Overovrigheden skal lade den Hest, der er casseret som ubrugelig i Skydsen, inddrøende paa Baglaaret Bogstavet U.

§. 14.

Den Skyds, Kongen og Kongelige Personer eller Rigets Statholder til Brug paa deres Reiser lade requirere, forrettes uden Hensyn paa den almindelige Skydsinddeling, og tilsiges efter Overovrigheds specielle Ordre.

§. 15.

Naar Overovrighedspersoner eller Andre, der udsendes i Statens Unliggender, skulle foretage En bedreiser saalangt udenfor de almindelige Landeveie, at Skyds ikke kan erholdes fra Skydsstationerne, efter de ovenanførte i §. 10 angivne Regler, da requireres saadan Skyds hos den vedkommende Foged, som i disse enkelte Tilfælde foranstalter extraordinair Skyds tilført til at mode paa de Steder, det fornødges, og efter ethvert Steds locale Beskaffenhed.

Fogder, Sørensprivere og Lensmænd skulle i lignende Tilfælde, enhver i sit Embeds- og Ombuds-District, have Ret til at fordre Skyds paa alle de i deres Reise liggende skydsplyttige Gaarde. Den i disse Tilfælde afgivende extraordinaire Skyds betales efter den almindelige Skydstart. (§. 9.)

§. 16.

Den militaire Transportskyds i Krigstid og ved overordentlige militaire Foranstaltninger bliver fremdeles som hidindtil at forrette efter de Negler, som ere forestrevne i Forordningen af 31te August 1804; dog saaledes:

- a) at den ved bemeldte Forordning tilstaaede Skydsbetaling for Eftertiden skal erlægges efter den almindelige Skydstaxt, som er fastsat i denne Lovs 9de §.
- b) At, naar Skibe eller saadanne Fartsier, for hvis Brug ingen Taxt i denne Lov er fastsat, til Besordringen behoves, samme da sættes i Requisition efter vedkommende Authoritets Forlæn-gende, imod at Eieren nyder fuld Betaling efter lovlige Taxation.
- c) At saavel Skyds: som Erstatnings: Pengene lignes paa den Maade, som i denne Lov nærmere foreskrives.

Den ved Forordningen af 20de August 1784 paabudne Regiments: Transportskyds skal forrettes efter de samme Negler, som ere forestrevne for den militaire Transportskyds i Krigstid.

§. 17.

Eftersølgende Skyds og Flotning, nemlig:

1. Kirkebetenternes Flotning,
 2. den militaire Etats Skyds til Omreise i Compagnie: Districterne paa Lægds: og Qvarter: Disse-tation,
 3. fattige Folks Flotning,
 4. Budbyrd eller Budstikkens Ombæring, og
 5. den Skyds, Leilændinge eller Bygsmænd ere deres Jorddrotter pligtige,
- skal fremdeles tilsiges og forrettes overensstemmende med de hidtil gjældende Love.

All anden Friskyds, som forhen er præsteret in natura, hvorunder tillige forstaaes den almindelige Skyds til Bygdethingene, skal for Fremtiden, hvad enten den skulde præsteres til Lands eller Vandts, være aldeles affattet, da saadanne Personers Besordring, som reise i Grinder, vedkommende deres Embeder eller Statens Tjeneste, skal skee ved den i denne Lov bestemte Betalingsskyds, imod at disse Reisende skulle være berettigede til, forsaavidt de enten efter de hidindtil gjældende Anordninger vare tilstaaede Friskyds, eller efter Regierungens Foranstaltung tilkomme fri Besordring, at erholde, med Tagtagelse af Bestemmelsen i 8 §., Godtgjørelse for Besordrings: Omkostningerne.

§. 18.

Skulde den til Skydsgodtgjørelse berettigede Reisende Foresatte skjonne, at en Reises Skydsom-kostning udfordrer saa stort Pengeforstud, at sammes Uddredsel vilde enten umulig eller alt for byrdefuld for den Reisende, da maa et passende Forstud til Skydsens Betaling tilstaaes og anvises.

§. 19.

Alle Skydsgodtgjørelser og Transportomkostninger, som, overensstemmende med de i denne Lov givne Forstifter, skulle betales, saavel som de til Reisende bevilgende Forstudde, udredes forstudsviis af de offentlige Casser, og refunderes Casserne ved Ligning paa hele Riget, efter de samme Negler, som de øvrige Statens almindelige Udgifter, og ellers paa den Maade og med de Beviisigheder, som Regeringen for denne Lovs Execution forestriver. Repartitionen over Erstatningssummen skal offentlig bekjendtgøres.

§. 20.

Ingen Reisende skal være berettiget til Godtgjørelse for mere Skyds, end han paa Reisen virkelig har brugt, om han end efter Anordningerne ellers var berettiget til fri Besordring ved en større Skyds.

§. 21.

De Boder, som formedelst Overtrædelse af denne Lov falde, skulle deles saaledes: af Boder, som Gjæstgiveren og den Skydsende erlægger, tilfalder Skydskafferens een Trediedeel og Stedets Fattigvæsen to Trediedele; af Boder, som Skydskafferens erlægger, tilfalder Gjæstgiveren een Trediedeel og Fattigvæsenet paa Stedet to Trediedele; men, dersom Gjæstgiveren og Skydskafferens ere en Person, eller Stationsholdere og Oldermænd skulle udrede Boder, saa tilfalder Bodernes fulde Summa Fattigvæsenet.

§. 22.

Bøder for Overtrædelse af Lovene om Skydsvesenet paalægges ved Overorighedens Resolution. De inddrives ved Udpantning, saafremt den Angjældende ei forlanger Sagen ved Dom afgjort, hvorom han skal tilspørges. I sidste Tilfælde skal den paaklagede Forseelse paakjendes af Politieretten, og den Paagjældende, naar han findes skyldig, dommes til at udrede ei alene de lovbemandede Bøder, men ders hos tillige Sagens Omkostninger.

§. 23.

Et Exemplar af denne Lov skal, til Esterretning for alle Reisende, høslægges Dagbogen paa et hvert Skydsstifte; og Gjæstgiver-Sted.

§. 24.

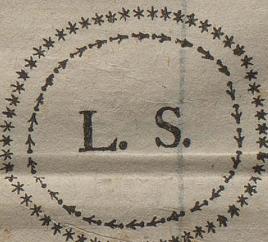
Alle ældre Anordninger angaaende Skydsvesenet skulle være ophævede, forsaavidt de ikke ved denne Lov ere stadsfæstede".

Thi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage og bekræfte denne Beslutning som Lov.

Givet på Stockholms Slot, den 6te Juni 1816.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

CARL.



Peder Anker.

P. C. Holst.

F o r s k r i f t

til Dagbogers Indretning for alle Skyds: eller Skifte: Steder i Norge.

De Reisendes Navne og Stand eller Haandtering.	Hvad Datum ankom: men og reist, samt til hvad Sted.	Hvormange Heste eller Baade og Noersfolk.	Anmærkninger, om den Rei: sende har Noget at klage over eller ikke.

15 AD

L D V,

indeholdende nærmere Bestemmelser i Skydsloven af
6te Juni 1816.

Christiania den 17de August 1821.

Med vedkommende Departements Samtykke, efter Stiftets
Foranstaltung, astrykt i Bergen, 1822,
hos Chr. Dahl, N. S.

०००३

०००३
०००३

Vi Carl Johan, af Guds Raade Konge til Sverige og Norge, de Gothers og Venders;

Gjøre vitterligt: At Os er bleven forelagt det nu forsamlede ordentlige Storthings
Beslutning af 8de August d. A., saalydende:

§. 1.

Brugere af de virkelige Artillerie og Cavallerie: Quarerer skulle, lige med Andre, være pligtige
at forrette Skyds, efter lovlig Omgang, dog saaledes, at Tjeneste: Hesten, i Folge det ved Lov af
8de September 1818 §. 5 bestemte Forbud, ikke dertil benyttes, og at den saaledes ikke regnes med i
det Antal Heste, hvorfør Gaarden til Skyds ansettes.

§. 2.

Gaarde, der ligge over 1 Miil fra Skiftestedet, skulle ogsaa være pligtige til at deelstuge i Skyd:
sen, hvor saadant maatte befndes nødvendigt, alt efter den Inddeling og Bestemmelse, som Overov:
righeden, i Overensstemmelse med den 8de §. i Loven af 6te Juni 1816, finder passende at anordne.

§. 3.

De paa Landet ansatte Kongelige Embedsmænd have Ret til at vælge imellem den i Loven af 6te
Juni 1816 §. 8. Litr. A bestemte Fritagelse og Præstation af Skyds, men skulle een Gang for alle
bestemme sig til en af Delene for den Tid, de beboe og bruge den samme Gaard.

Benytte de denne Fritagelse, have de saaledes, som bemeldte Lov bestemmer, ikke Ret til Skyds:
godtgjørelse for Reiser i offentlige Anliggender eller Embedsreiser, der ei ere længere fra deres Hjem
end en halv Miil til Bunds og 1 Miil til Lands. Naar Reiserne derimod ere længere, nyde de Godt:
gjørelse for den hele Rejse.

De Kongelige Embedsmænd paa Landet, som enten ikke bruge Jord eller ikke benytte Fritagelsen
for at skyde, kunne derimod beregne sig Skydsgodtgjørelse lige fra og til deres Hjem, forsavdtt de
ei, efter dertil givne naadigst Tilladelser, boe uden for Districtet.

§. 4.

Før Befordring af Kjøbmændsgods, Kornvarer og Flyttegods, skal den ved Loven af 6te Juni
1816 §. 10 No. 1 bestemte Regel ikke være gjældende; hvorimod det bliver Vedkommendes Sag, som
ønste deslige Ting til Lands befordrede, om Betalingen at træffe Accord med de Skydsplichtige. Dog
kunne Amtmændene, i føregne Tilsfælde, bevilge Benyttelse af almindelig Skyds til Fodevarers Trans:
port.

§. 5.

Den Reisende er pligtig at betale Skydsen efter Veiens Længde til næste Station, naar den er 1
Miil eller derunder, om end Skydsen ikun i en kortere Afstand af ham benyttes; men er Veiens hele
Længde over 1 Miil og Skydsen ikun afbenyttes 1 Miil eller kortere, da erlægges i begge Tilsfælde kun
Betaling for 1 Miil; benyttes derimod Skydsen længere, da betales for saa lang Rei, som den er bez:
nyttet.

Gaae fra et Skiftested Veie til flere forskellige Stationer, og den Reisende benytter Skydsen i kor:
tere Distance, end der er til nærmeste Station, skal dog Betalingen kun erlægges, som om Skydsen
var præsteret til sidstnævnte Station.

§. 6.

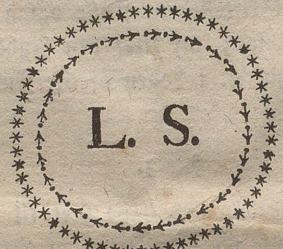
Enhver, som paa Embedskreiser beforderer sig selv med egne Heste eller Koersfolk, skal være berettiget til at beregne sig Godtgørelse for den Skyds, han efter den hidtil gjældende Lovgivning tilkommer, og det om han end benytter et ringere Aantal.

Thi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage og bekræfte denne Beslutning som Lov.

Givet i Christiania den 17de August 1821.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

CARL JOHAN.



L. S.

Veder Under.

P. C. Holst.

L D V,

indeholdende

Yderligere Bestemmelser angaaende Skjærs-
væsenet.

Herrevadskloster den 28de Juni 1824.

Efter Stiftets Foranstaltung astrykt i Bergen
hos Chr. Dahl, M. S.

००३

संस्कृतम्

श्री विनायक रामायणे अनुवाद
द्वारा

संस्कृत वेदान्त विप्र शब्दानि

वेदान्त विप्र शब्दानि एवं विप्र
वेदान्त विप्र शब्दानि



i Carl Johan, af Guds Raade Konge til Sverige og Norge, de Gothers og Venders;

Gjore bitterligt: At Os er bleven foresagt det nu forsamlede ordentlige Stor-
things Beslutning af 3te Mai dette Aar, saalydende:

S. 1.

"Den i visse Egne sedvanlige Skydkassertold borfalder paa de Steder, hvor fasse Sta-
tioner ere oprettede, og saaloenge disse vedblive, saavel som hvor Skydkasser uden saadan Told
kan erhobbes.

Artillerie- og Cavallerie-Abredere skulle deelstige i Skydkassertoldens Abredelse i Lighed med
andre Gaardbrugere.

I tilfælde af at der til et Skiftested ikke skalde faaes nogen til Skydkasser, mod de
fassatte Tilsigelsespenge og Fritagelse for Bernepligt, efterat have som Skydkasser tjaent den
lovsomme Tid, skal det anprages for Regeringen, som da anordner det Hornodne.

De samme Skydkassere som ere eller vorde ansatte, for at staafe de Reisende Besordring
mod Betaling, ere ogsaa pligtlige til at iflygtre.

S. 2.

Arrestanter skulle ikke have Skyds, med mindre de ere syge eller saa belagte med Jern,
eller fores saa lang Rei, at de ikke uden Vanskelighed kunne transporteres til sods.

Den Skyds, som medgaaer til Lensmænds Besordring paa Reisen ved Arrestanters Trans-
port, skal godtgøres paa den ved Lov om Skydsvesenet af 6te Juni 1816, §. 19, bestemte
Maade, uagtet Reisen er kortere end 1 Mill til Lands eller $\frac{1}{2}$ Mill til Søes.

S. 3.

Paa de Steder, hvor Skydbetalingen er bleven nedsat paa Grund af Reiens Opmaaling
efter dennes sande Længde, kunne de Skydspligtige vente, ved Kongelig naadigst Resolution, at
erholde en, i Forhold til Skydsens Besværighed fastsat Forsegelse i den lovsomme Skydbeta-
ling intil det Dobbelte af denne, naar Reien gaaer over mange eller steile Bakker, naar Dis-
tancen imellem Stationerne er ualmindelig lang, naar Heste-Antallet er lidet i Forhold til den
forefaldende Skyds, eller naar andre lignende Omstændigheder finde Sted. Forholelsen maa i
intet tilfælde oversige Skydstaxten forinden Nedsettelsen.

Betalingen for Postens Besordring kunne Bedkommeinde, paa samme Maade, paa Grund
af Reiens Besværighed eller andre Omstændigheder, vente bestemt saaledes, at den bliver lige
med Betalingen for den almindelige Skyds.

§. 4.

De, der reise i offentlige Anliggender, skulle for Fremtiden ikke være berettigede til Ethds: godtgørelse for større Amtal Heste end følgende, Forbudshest derunder indbegrebet:

A, af Civil-Etaten:

Rigets Statholder har Ret til at benytte saa mange Heste, eller Baade med Mandstab, som han bestemmer for sig og Folge.

En Statsraad	5 Heste.
— Stiftamtmand eller Amtmand	4 —
— Bisshop med Almannensis	4 —
— Probst i Provsti: Embedets Forretninger	2 —
— Preest til Provsteretter i offentlige Sager	2 —
— Preest i andre Forretninger inden Sognet, i Henseende til hvilke fremdeles forholdes efter Loven af 6te Juni 1816, §. 6, No. 1	1 —
— Generalveimester	3 —
— Beimester	2 —
— Vei: Inspecteur	1 —
— Physicus eller Chirurg, efter Grindets Bestaffenhed	1 à 2 —
— Foged til almindelige Sage: og Skatethinge	3 —
— Til andre Reiser inden Fogderiet	2 —
— Sorenskriver til de almindelige Sage: og Fortrynderthinge	3 —
— Til andre Thinge og ellers, naar de maae medføre Protocol	2 —
— Told: Inspecteur	2 —
— Procurator	1 —
— Lensmand	1 —
— Skarpretter	1 —
og til Execution, hvor Knegt bruges	1 —

B, af Landmilitair-Etaten:

Geldtmarskalken eller den høiestbefalende General i Norge tilstaaes saadan Besörding, som han for sig og Folge selv bestemmer.

1. En Brigadelchef paa alle Reiser i og indenfor Districtet	4 Heste.
2. En Corps-Chef til Sessionsreiser	3 —
og til andre Reiser	2 —
3. En Exerceer-Major	2 —
4. En Batterie-, Esquadrone- eller Compagnie-Chef, samt Stabs-Capitainer:	
a) paa Reiser længere end 3 Mile	2 —
b) paa kortere Toure, ei over 3 Mile	1 —
5. En Lieutenant:	
a) paa alle Reiser, naar han reiser ene og Reisen er over 3 Mile	2 —
b) paa kortere Toure, ei over 3 Mile	1 —
c) naar flere reise sammen, og Touren er over 3 Mile, gives 2 Lieutenanter tilsammen	3 —
6. En Adjutant:	
a) naar han reiser ene og over 3 Mile	2 —
b) naar han reiser i Folge med Chefen eller paa kortere Toure ei over 3 Mile	1 —
7. En Regnstabssører:	
ligesom Adjutanten	2 —
eller	1 —
8. En Brigadelæge paa alle Reiser	2 —
9. En Brigade- eller Garnisons-Auditeur	2 —
10. En Corpslæge	2 —
11. En Compagnie-Chirurg:	
a) paa alle Reiser, naar han reiser ene og Reisen er over 3 Mile	2 —

b)	naar flere reise sammen og Reisen er over 3 Mile gives 2de Chirurgen	
	tilsammen	3 Heste.
c)	naar en Compagnie: Chirurg reiser i Fælledsskab med en Overlæge	1 —
12.	En Overdyrelæge	2 —
13.	En Corpseyrelæge	1 à 2 —
14.	En Kuursmed i alle tilfælde	1 —
15.	En Bassemager i alle tilfælde	1 —
16.	En Sadelmager	1 —
17.	Underofficerer, Stabstrompetere, militaire Haandværkere, Corps: Tambourer, Corps:	
	Havmaaneblæsere og Corps: Valdhornister:	
a)	naar de commandereres udenfor Compagnie-Distriktet og reise ene, hver	1 —
b)	naar flere reise sammen hver 2 og 2	1 —
c)	inden Compagnie-Distriktet ingen.	
d)	commanderede med Tropper i alle tilfælde for deres Person — ingen.	
e)	med Transporter nyde de Skyds paa Læsset for deres Person.	
18.	En General-Auditeur paa alle Reiser	3 —
19.	En General-Krigscommisair	3 —
20.	En General-Chirurg	3 —
21.	En Krigs-Commisair:	
a)	til Sessioner	3 —
b)	i alle andre tilfælde	2 —
22.	Intendanten for Armeen	3 —
23.	Artillerie-Intendanten	3 —
24.	En Arsenal's-Regnskabsforer:	
a)	naar han reiser ene	2 —
b)	naar han reiser i Fælledsskab med Artillerie-Intendanten	1 —
25.	En Arsenal's-Forvalter, som Arsenal's-Regnskabsforeren	2 —
	eller	1 —
26.	En Løihunstskriver i alle tilfælde	1 —
27.	En Rustmester i alle tilfælde	2 —
28.	En Materialsforvalter:	
a)	naar han reiser ene	2 —
b)	men i Fælledsskab med en Ingenieur-Officer	1 —
29.	Generalstabens Personale gives Skydsbefordring saaledes:	
1.	En Generaladjutant	3 —
2.	— Generaladjutant-Lientenant	2 —
3.	— Overadjutant	2 —
4.	— Divisionsadjutant	2 —
5.	— Adjunkt:	
a)	naar han reiser ene og Reisen er over 3 Mile	2 —
b)	paa kortere Toure ei over 3 Mile	1 —
c)	naar flere Adjukter reise sammen og Reisen er over 3 Mile, gives hver to og to	3 —
	alt uden Hensyn til den militaire Grad, de for svrigt maatte have.	
	Maar nogen af Generalstabens Personale folger den commanderende General paa Reiser, henhore de til Generalens Folge, for hvilket ingen overskud Skyds beregnes.	
30.	Før det tilfælde, at Commandanter, Vagtmester-Lientanter, paa Vartpenge og à la suite staende Officerer ic. skal blive beslæde at reise i Tjenesteforretninger, bli: ver Antallet af Heste, som tilkommer enhver af disse, bestemt saaledes:	
a)	Generallientanter, Generalmajorer og Oberster	3 —
b)	Oberstlientanter	2 —

c) Majorer	2 Heste.
d) Capitainer	2 —
e) Lieutenantter:	
1. paa alle Reiser, naar de reise ene, og Reisen er over 3 Mile	2 —
2. paa kortere Toure, ei over 3 Mile	1 —
3. naar flere Lieutenantter reise sammen og Reisen er over 3 Mile, gives to og to tilsammen	3 —

C, af Ssemilitair-Etaten:

1. En Admiral	4 —
2. — Commandeur	3 —
3. — Commandeur-Capitain:	
a) paa Reiser længere end 3 Mile	3 —
b) paa kortere Toure	2 —
4. — Capitain	2 —
5. — Indroullerings-Chef	3 —
6. — Mynsterstriver	2 —
7. — Havne- og Canal-Inspecteur:	
a) paa Reiser over 3 Mile	3 —
b) paa kortere Reiser	2 —
8. — Lieutenant:	
a) paa alle Reiser, naar han reiser ene og Reisen er over 3 Mile	2 —
b) paa kortere Toure under 3 Mile	1 —
c) naar flere reise sammen, og Veien er over 3 Mile, gives 2 Lieutenantter tilsammen .	3 —

§. 5.

De, der reise i offentligt Grunde, skal være berettigede til i alle tilfælde at beregne Skydsbetaling for det ovenfor nævnte fulde reglementerede Antal Heste.

§. 6.

I Henseende til Vandskydsen bliver i Allmindelighed 1 Baad med 2 Noer karle at regne mod 1 Hest til Lands, hvorhos det dog hører deels paa Søereisernes Længde og Bestykkethed, deels paa Baadens Størrelse, om dette Forhold bør folges eller ikke. I de Districter, hvor Befordring står paa Sadel eller Køb, skal det være tilladt at bruge saa mange Heste, som Nødvendighed og Sikkerhed for den Reisende og hans medhavende Toi fordør.

Thi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage og bekræfte denne Bestyrning som Lov.

Givet paa Herrevaddkloster den 28de Juni 1824.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

CARL JOHAN.



Sommerhielm.

J. H. Vogt.

