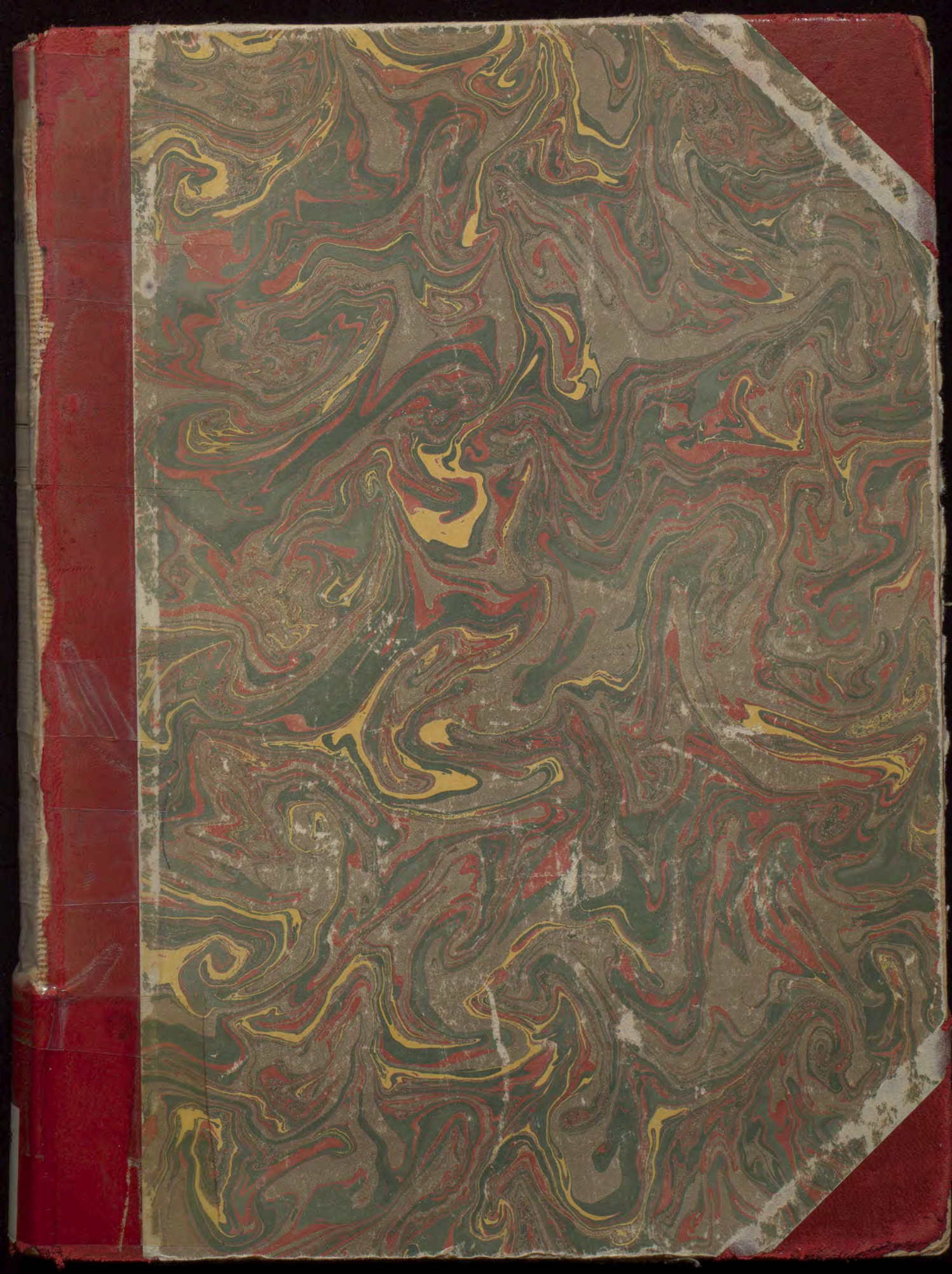




Universitetsbiblioteket i Bergen



UNIVERSITETET I BERGEN

Hille

Py

Nardvall

NORGES SKIBSFØRERE

Minnet om de under verdenskrigen
1939—1945 omkomne norske skipsførere
filegnes dette verk.

REDAKSJONSKOMITÉEN

UBB HF Y 2070

NORGES SKIBSFØRERE

ANNEN UTGAVE

1935—1953

Redaksjonskomité:

SKIPSREDER TORJER MELING

SKIPSFØRER GABRIEL BERG

SKIPSFØRER HENRY BJØNNES

SKIPSFØRER N. FR. LINDTNER



MCMLIV

PAUL T. DREYERS FORLAG — STAVANGER

94 d011554

Trykt i Moes Aktietrykkeri
Klisseer og innbinding
Dreyer Aksjeselskap,
Stavanger. Papir
Aktieselskapet
Borregaard,
Sarpsborg



MOES AKTIETRYKKERI — STAVANGER

396528

INNHold

Forord	13
Flagget, dikt av Nordahl Grieg	15
Skipsførernes innsats og virke, av visekonsul Frithjof Utne ..	17
Omkomne skipsførere under verdenskrigen 1939—1945	32
Skipsførere omkommet med norske skip verdenskrigen 1914—18	37
Kort oversikt over navigasjonsundervisningens utvikling i Norge, ved F. Stranger-Johannessen	40
Biografier:	
A. 47	N. 321
B. 77	O. 337
C. 111	P. 352
D. 121	Q. 366
E. 128	R. 367
F. 144	S. 378
G. 157	T. 423
H. 172	U. 452
I. 216	V. 456
J. 221	W. 463
K. 247	Y.—Z. 477
L. 269	Ø. 478
M. 292	AA.—Å. 483

Forkortelser og forklaringer:

A.D.S.	Arendals Dampskibsselskab, Arendal
b.d.	bjergningsdamper
B.D.S.	Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen
b.s.	barkskip
br.	brigg
d.s.	dampskip
D.S.D.	Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger
D.S.N.D.	Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo
d.t.	damp-tankskip
d.y.	den yngre
f.	født
F.F.R.	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskab, Hammerfest
flg.	følgende
fl.k.	flytende kokeri
frgt.	fregatt
f.t.	for tiden
H.S.D.S.	Hardanger—Sunnhordlandske Dampskibsselskab, Bergen
hv.b.	hvalbåt
medl.	medlem
M.F.R.	Møre Fylkes Ruteselskab, Molde
m.m.	med mere
m.s.	motorskip
m.t.	motor-tankskip
N.A.L.	Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo
N.F.D.S.	Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim
N.S.F.	Norges Skibsførerforbund, Oslo
o.n.	ovennevnte
repr.	representant
repr.sk.	representantskap
s.	seilskip
sk.s.	skonnertskip
s.n.	sistnevnte
turb.s.	turbinskip
V.D.S.	Det Vesteraalske Dampskibsselskab, Stokmarknes
(— —)	Når intet er sagt angir alle tall i (— —) skipets dødvekt-tonnasje.

Betydningen av de anvendte forkortelser vil forøvrig fremgå av sammenhengen.

FORORD

Første utgave av *Norges Skipsførere* utkom i 1935 og var tilegnet minnet om de omkomne skipsførere i første verdenskrig 1914—1918. Denne første utgave ble helt utsolgt etter ganske kort tid.

Etter siste verdenskrig ble spørsmålet tatt opp av *Norges Skipsførerforbund* om å gå til utgivelse av en ny utgave. I den anledning ble der gjort henvendelse til *Paul T. Dreyers Forlag* som erklærte seg villig til å stå for utgivelsen. I betraktning av hvor vidt omspennende vår skipsfart er er det forståelig at arbeidet med et slikt verk krever sin tid. Det finnes dessverre ikke noe kartotek over Norges skipsførere og spredt som de er over hele kloden vil det være umulig å nå frem til alle. Når sentralregisteret over sjømenn blir ajourført vil arbeidet med å finne frem bli lettere.

Vi har derfor ikke den tilfredsstillelse å kunne si: «at alle er med, — ingen er glemt!», men vi har gjort vårt beste for å få verket så komplett som mulig. Vi må heller ikke se bort fra den kjennsgjerning at noen går bort ved skipsulykke eller andre uhell, og atter andre har ikke ønsket å bli med i verket av personlige grunner. Dette har vi selvsagt respektert.

Endel av de innsendte bilder til biografiene var dessverre mindre gode og vi har gjort vårt beste for å rette på dette ved en nitid retusj.

Fra *Norges Skipsførerforbund* mottok vi fortegnelse over samtlige medlemmer og etter denne ble spørreskjemaer sendt ut. Som kjent er ikke alle skipsførere tilsluttet Forbundet, og vi tillot oss i spørreskjemaet å anmode de resp. mottagere av dette å være oss behjelpelig med å skaffe oss adresser på skipsførere som måtte være bosatt i utlandet eller ansatt i utenlandske selskaper. Denne vår oppfordring er blitt fulgt av mange, og vi vil hermed få lov å rette en takk til alle dem som på denne måte har vært oss behjelpelig med å få verket så komplett som mulig. Vi vil så til slutt herigjennom få takke alle som på en eller annen måte har hjulpet oss i vårt arbeid, dog må vi få rette en spesiell takk til *Norges Skipsførerforbund*.

Stavanger i september 1954.

REDAKSJONSKOMITÉEN

TORONTO

There is a great deal of interest in the history of the city of Toronto, and it is not surprising that many people are anxious to know more about it. The following is a brief history of the city, from its first settlement to the present day.

The first settlement in the city was made by a group of French traders in 1793. They were followed by a group of British soldiers in 1794, and then by a group of American settlers in 1795. The city grew rapidly, and by 1827 it had a population of over 10,000 people.

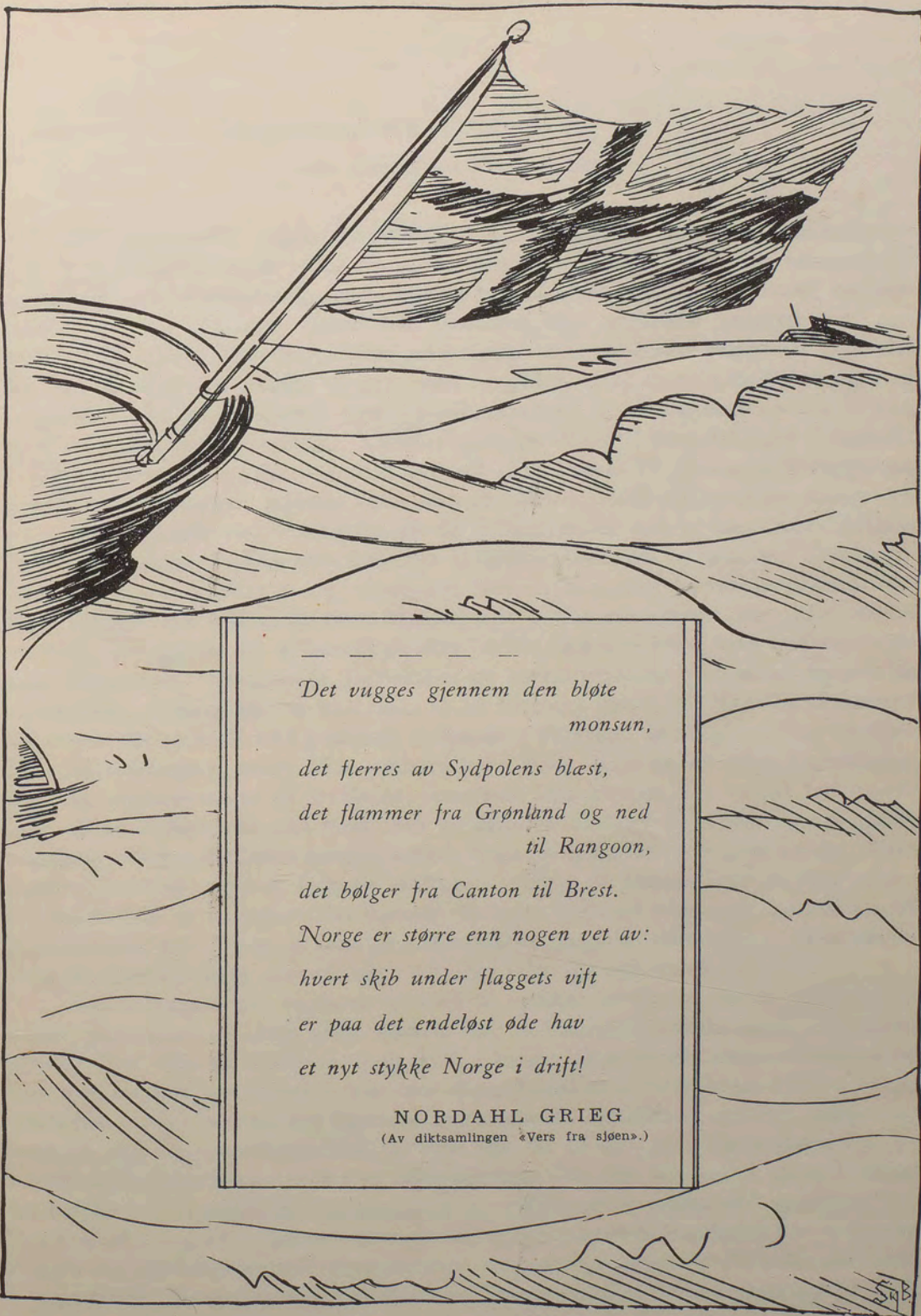
In 1827, the city was incorporated as a municipality, and it has since then been known as the City of Toronto. The city has since grown to become one of the largest and most important cities in Canada.

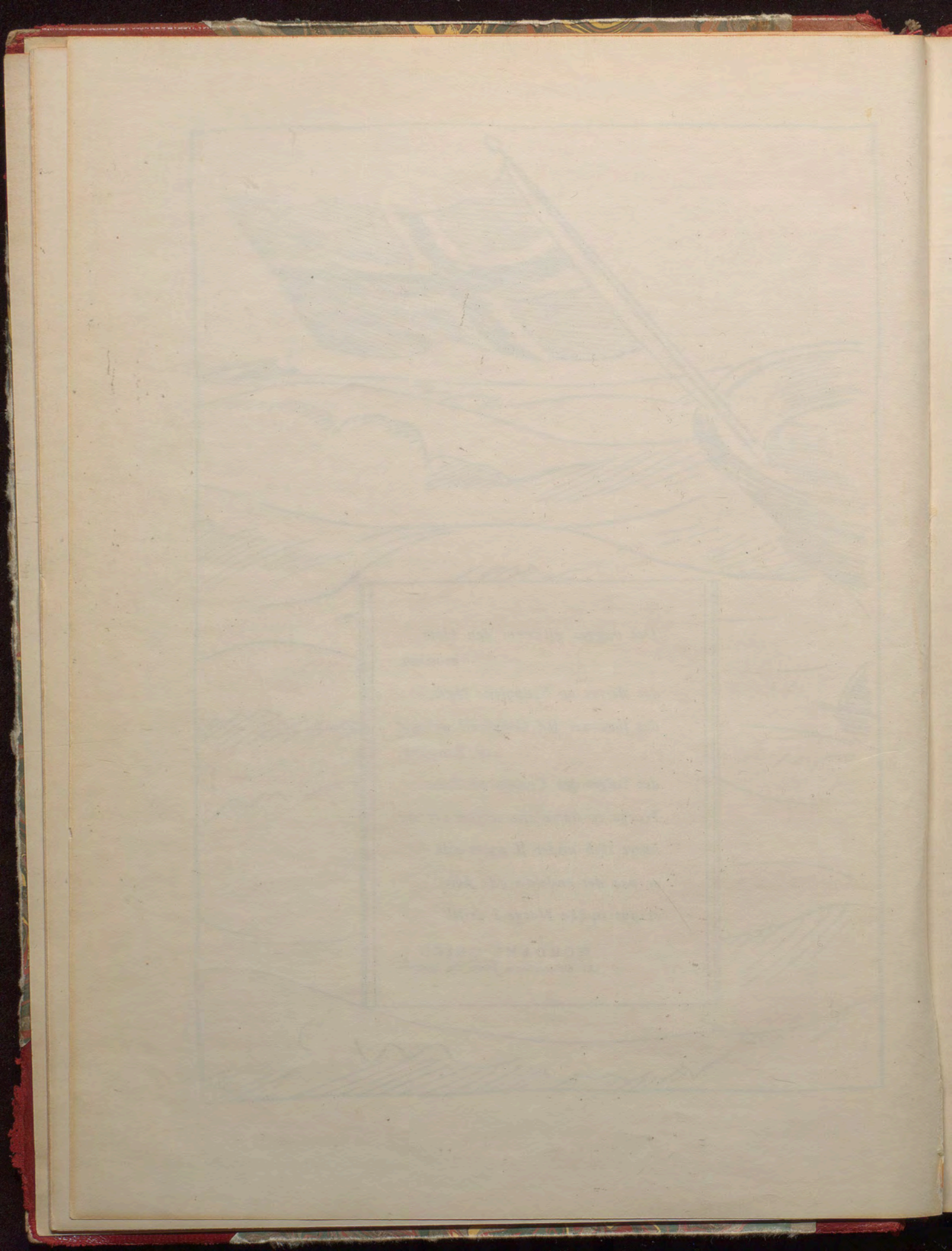
The city is known for its many beautiful parks and gardens, and for its many famous buildings and landmarks. It is also known for its many famous people, and for its many famous events.

The city is a great place to live, and it is a great place to visit. It is a city of many opportunities, and it is a city of many possibilities.

Published by the City of Toronto, 1911

Printed by the City of Toronto, 1911





Skipsførernes innsats og virke.

Av visekonsul *Frithjof Utne.*

I den opprinnelige utgave av *NORGES SKIBSFØRERE* har vi en glimrende beretning om skipsførernes virke fra seilskutetiden og fremover til den perioden da damp- og motorskip utkonkurrerte «de hvite seils» storhetstid. For mang en seilskute-mann var det med vemod han betraktet den snikende paralysering; den første verdenskrig ga seilskipsflåten nådestøtet. For seilskute-skipperen var det ikke lenger behov og mange «begav sjøen og gikk over til steam.» Men sjømannskap og seilskuteånd fulgte likevel med i maskinkraftens dominerende enevelde til sjøs også etter den første storkrig. Konkurransen ga støtet til store tekniske fremskritt i skipenes størrelse og fart; analogt hermed økte kravet til førerens kompetanse. Maskinen har overtatt seilenes rolle som fremdriftsmiddel og førerens ansvar er steget proposjonelt med forøkelsen av de millionverdier som er ham betrodd. Uansett de respektive fagfolk som betjener skipenes maskineri og tekniske hjelpemidler på et moderne skip i dag, så er dog føreren den som bærer hovedansvaret. Ham tillegges det å fatte de rette beslutninger i alle situasjoner som kan oppstå ombord. Det gjelder bl. a. havari på skip og last, sykdom blant hans underordnede eller passasjerer. Omfattende regnskaper og korrespondanse med reder, agenter og utenlandske myndigheter er kun noen få av førerens gjøremål. Han må til enhver tid utvise diplomatisk takt i skipets interesse. Førerens allsidige virke utvikler hans administrative evner både ombord og i land. Som en av våre fremstående utenriks representanter så treffende bemerket: «En kaptein kan meget lett overta ledelsen av et departement i land, men en departementssjef kan ikke overta førerstillingen ombord.» Under krigen beviste flere skipsførere riktigheten av disse sannhets ord; de overtok ledende stillinger overalt på kloden som representanter for Nortraship og i utenlandske firmaer. Enkelte ble beskikket som konsulere med full konsulær myndighet. At man på denne måten plutselig kunne ta en skipsfører i land og overlate ham ansvarsfulle stillinger taler sitt eget språk.

I mellomkrigs-årene opplevde førerne en usikker tilværelse, henvist til redernes vilkårlige hyretilbud. Den gang florerte det forkastelige uvesen med kapitalinnskudd. Mer enn en strevsom fører kom i klørne på samvittighetsløse spekulanter som ved snedige knep fratok sine ofre deres hardt ervervede kapital. Ved krigsutbruddet i 1940 hersket der kaotiske lønnsforhold, forskjellen mellom skipperhyrene på skip av samme tonnasje varierte opp til 57 %. Men da størstedelen av handelsflåten senere kom under en administrasjon ble det for første gang i skipsfartens historie inngått en overenskomst hvorved nevnte misforhold opphørte.

Takket være sin nidkjære tjenesteiver og uomtvistelige dugelighet har de norske skipsførere overalt i verden opparbeidet et ry som har brakt det lille Norges navn i forgrunnen. Beretninger om nordmenns innsats fra alle verdens hjørner er utal-

lige, men plassmangel tillater selvfølgelig ikke gjengivelse her bortsett fra enkelte tilfeller. — Et eksempel på typisk sjømannskap og gløggheit som innbrakte en reder stor fortjeneste, omhandler kaptein Hans Hansen fra Langesund. Han førte D.S. «Dea» av Farsund i 1937. Rederiet opparbeidet en begynnende linjefart på Yukatan og Gulfhavnene i sterk konkurranse med Monsen Line. Kaptein Hansen er en mann hvis navn sto høyt i shippingkretser der nede; det gikk frasagn om hans mange bedrifter. Som de fleste sjømenn er han beskjeden med uttalelser om seg selv. — Før Panamakanalen ble til anla man en jernbane fra Port of Mexico tvers over landet til Pacific-kysten. Panamakanalen gjorde imidlertid jernbanen overflødig, og nå skulle det hele omlegges til andre trakter. Kaptein Hansen fikk i oppdrag å frakte lokomotiver, vogner og alle skinner til det nye feltet. Certepartiet lød på å frakte bl. a. tre lokomotiver hvis vekt ble oppgitt til 37 tonn hver. På dokumentet sto det at lokomotivene skulle plaseres på dekk med en løftekran fra land. Ved ankomst til lastehavnen eksisterte det ingen løftekran; og det første lokomotivet som skulle avskipes og hvis vekt var oppgitt til 37 tonn var i virkeligheten 87 tonn. De meksikanske avskipere la øyensynlig ikke disse feil i oppgaven noen betydning før «Dea» med sine fem tonns lastebommer la til kaien.

Stor forvirring! Avskiperne skrek og gestikulerte rådville overfor dette tilsynelatende uløselige problem; økonomisk ruin stirret dem i øynene.

Under disse forhold ville det vært forståelig om kaptein Hansen hadde betakket seg for videre befatning med den tvilsomme oppgave. Men en slik tanke falt ham ikke inn. Med mottoet: «Intet er umulig for Gud og en sjømann» i erindring, la han trøstig ivei med forberedelsene. Med jernbanesviller, som det var store mengder av, stivet han dekket opp fra bunnen, så slo han naglene ut i skansekleddningen og lot fjerne noen plater så jernbaneskinner kunne legges fra kaien inn på dekket. Han utførte et veritabelt ingeniørarbeide med beregninger av styrke og vekt og planla nøye den minste detalj. Det var forholdsvis grunt inne ved kaien og derfor fylte han bunntankene så skipet kunne hvile på sand og leirbunn. Med en wire strukket fra ankerspillet på bakken til lokomotivet inne på kaien, hev han det tunge maskineriet forsiktig fremover på det improviserte banelegemet — tomme for tomme inntil lokomotivet sto på dekk.

Vill jubel! Meksikanerne var overstrømmende i sin hyldest til kapteinen, mannen for hvem intet var umulig: «Han er nordmann» sa de, som en eneste berettiget forklaring på Hansens lederevne.

Og rederiet hadde all grunn til å være takknemlig. Frakten for det ene lokomotivet ble \$ 5000.—; og det året mottok «Dea's» aksjonærer 52 % i utbytte til tross for depresjonen i shipping andre steder.

I det tidligere nevnte verket beskrev skipsreder Torjer Meling den tvil som engang kom til ordet her hjemme om hvorvidt man hadde kompetente menn til å føre våre nye linjeskip. Man trodde det var nødvendig å benytte utenlandske kapteiner eller norske marineoffiserer til å føre de to første skipene «Bergensfjord» og «Kristianiafjord». En slik feilvurdering av nordmenns kompetanse har menn som førte disse skip til fulle motbevist. Kapteinene Ole Borneman Bull og Mathæus Anzjøn, som helt fra Amerikalinjens vorden har vært tilknyttet selskapet, har

med sine mangeårige reiser over Atlanterhavet befordret ca. en halv million passasjerer lykkelig frem til sine respektive mål. Idag fortsetter kapteinene Torbj. Thorsen og Olaf Bjørnstad i sine forgjengeres kjølvann. Disse fremragende kapteiners innsats både i krig og fred vil aldri glemmes i Norges skipsfarts historie.

I forbindelse med oversjøiske passasjerskip bør kaptein Joakim Thorvik fra Åheim nevnes. Det tidligere østerrikske passasjerskip «Bohemia» ble tildelt China som krinsbytte etter den første verdenskrig. Det var et stort vakkert skip med 150 manns besetning. Med sine 17 knops fart ble det dengang betraktet som noe enestående av dets nye eiere. Chineserne hadde store planer om opprettelse av linjefart mellom China—Australia og Syd Amerika med dette skip som ble omdøpt til «Hwa Ping». Kaptein Thorvik ble utpekt som den mest skikkede for førerstillingen, og han løste den vanskelige oppgaven på en fremragende måte. Man hadde ingen tidligere erfaringer å bygge på, men at han var stillingen voksen fikk man mange beviser på. Hans detaljerte planleggelse av chineserbesetningens plikter under de uvante nye forhold — både blant dekks-, stuerpersonale og i maskinen kunne ikke vært bedre utarbeidet. Som sjømann og navigatør var han førsterangs og alltid kom skipet til havn nøyaktig på bestemt tid. Forfatteren Ralph Stock som en gang var passasjer med «Hwa Ping» omtalte kaptein Thorvik i en av sine reise-skildringer: «Seldom has it been my fortune to travel under such ideal management and perfect diciplin as on this Chinese ship commanded by a Norwegian Captain.» At chinesernes forsøk på oversjøisk linjefart ikke ble en finansiell succes skyldtes deres uerfarenhet og alt for store iver etter hurtig fortjeneste. Kaptein Thorstein Weibust avløste Thorvik på «Hwa Ping» og førte den inntil linjen omsider ble avvirket og skipet gikk i oppløp. Begge disse førere gjorde en stor innsats på Chinas eneste oversjøiske passasjerskip; begge øket den norske skipsførers renommé i det fjerne østen.

Forøvrig nød nordmenn stor anseelse blant chineserne i den stadig økende kystfart. Noen ble også betrodd viktige verv med fullmakt til å kjøpe skip både i Australia og Amerika.

Betegnende for den tillit Chinas største skipsreder viste en norsk fører som ble sendt fra Shanghai til Boston med offiserer og mannskap for å ordne kjøp av et skip, var da han leverte nordmannen en juridisk avfattet fullmakt som ga føreren uinnskrenket makt til å gjøre med skipet hva han ville. Rederens engelsk var mangelfull, men på det morsomme pidginengelsk uttalte han: «Me pay you paper plenty speak — maskee paper — me speak you go Boston side catche new ship come back Shanghai chop chop. Can do?» — Da den amerikanske advokat i New York som ordnet med salget, leste fullmakten, sa han: «They certainly must trust you out in China, they have practically presented you with this ship.» — Etter et års jordomseiling med forskjellige frakter, overleverte føreren skipet i Shanghai. På bryggen mottok rederen ham: «You come back propper fashion. You come my office me speak more better.»

Med dette mente han den respektable gratialesjekk som takk for godt utført arbeide.

Krigsutbruddet den 3 september 1939 varslet en alvorsfylt epoke i norsk skipsfart. Nordsjøen ble med ett det farligste farvann i krigens første fase. Torpedering, minesprenging og bombing tiltok fra dag til dag, og mange norske skip forsvant med alle mann. Lastede skip på vei fra Norge til England løp den største risiko for angrep av tyskerne. De som gikk i ballast over til England unngikk som oftest direkte angrep. Minesprengning derimot var selvfølgelig ens for alle.

Som nøytrale kunne de norske ikke bevegnes til forsvar. De måtte utelukket stole på lykken. Da England omkring årskifte la ut et minefelt langs sin østkyst, ble skipene henvist til en rute innenfor minebeltet fra kanalen og opp til Frazerbourg fyr på Skotland. Vinteren 1939—40 må vel betegnes som den farligste periode under hele krigen for norske skips vedkommende. Konvoysystemet var ennå ikke organisert, og derfor ble de norske skip henvist til å klare seg selv så godt de kunne over Nordsjøen. Skipsførerne gjennomgikk en fryktelig tid den vinteren i storm og kulde. Hvert øyeblikk kunne man vente en eksplosjon. Liten fred ble det også ved land med de sedvanlige avmønstringer av alle mann og forhyring av nye nesten hver tur.

Rapporter fra og kontakten mellom de forskjellige marinekontorer i England vedrørende nye minefelt var i begynnelsen ikke helt effektivt innarbeidet. To norske skip som forlot England samme dag, det ene fra West Hartlepool og det annet fra Newcastle mottok forskjellige opplysninger om fiendtlige minefelt. Resultatet ble at det ene som gikk fra West Hartlepool ble minesprengt med tap av 18 mann. Det annet derimot som la kursen utenom det oppgitte felt, reddet under dramatiske forhold kapteinen og tre mann fra hvelvet på livbåten fra det forliste skip.

Da konvoysystemet ble organisert valgtes Methil som samlingshavn. De som deltok i en av disse konvoyene vil erindre det norske skipet som var lastet med krigsmateriale for Finnland og som også ombord hadde 19 engelske sykepleiersker som frivillig dro til tjeneste ved den Finske hær. Skipet fikk en beskyttet plass midt i konvojen. Etter konvoykonferansen svor de fleste førerne både dyrt og hellig at dersom skipet med de 19 kvinner ombord ble torpedert, ville de alle som en gi en god dag i instruksjonene som forbød å stoppe for å redde skipbrudne. — Slik var det altså i begynnelsen av krigen; dengang kjempet man med finnene, men senere imot dem. Skipsførerne er jo ikke politikere og kunne vanskelig forstå denne helomvending.

Konvoyturene ble langreiser. Skip som gikk fra Newcastle til Oslo måtte således seile via Methil og Aspfjorden.

I konvoyfartens begynnelse var det ikke bare skipsførerne som manglet erfaringer. De britiske marineoffiserer skortet også på øvelse. Til en konvoy på 42 britiske, danske, norske og svenske skip som gikk fra Methil i mars 1940 valgte man en beskjeden liten 2500 tonn norsk båt til leder. Føreren ble ikke så lite forbauset ved den uventede opphøyelse til Commodores verdighet. Det varte ikke lenge innen han i nattens mørke kastet lengselsfulle blikk akterover mot sine usynlige følgere og ønsket seg blant dem. Tanken på de mange øyne, som anspente seg for å skimte lederskipets skjermede blålige hekklanterne, skjerpet ansvarsfølelsen.

Her måtte der holdes nøyaktig kurs. Konvoien gikk med slokkete lanterner i nattens ugjennomtrengelige mørke. Man skimtet kun morildlysning fra baugfossen på de nærmeste, med enkelte syndere som sendte røpende gnister fra skorsteinene. Rett som det var skar en sterkere morildstripe opp langs siden, det var en av destroyerne som på nært hold brølte en kursforandring gjennom høyttaleren, man våget ikke å benytte morsesignal den første natten av frykt for snikende ubåter i farvannet. Senere da det blåste opp til storm ble kontakten opprettholdt kun ved morsesignaler, dessverre. Dessverre for føreren som til stadighet måtte motta og besvarte disse. Lederskipet hadde nemlig kun to styrmenn, hvorav den ene valgte å legge opp på hele overfarten til Aspfjorden. Det lot også til at de forskjellige vakt-havende offiserer på destroyerne var svært ivrige til å signalisere til alle døgnets tider. For føreren blev det i allfall ingen fornøyelse å føre Commodoreflagget på fortoppen. Erfaring høstet fra denne konvoy resulterte i at man senere forbedret systemet ved at lederen, «The Commodore», selv gikk ombord i det mest hensiktsmessige av skipene sammen med sin stab av signalgaster.

Da konvoien nærmet seg Aspfjorden hvor en ventende motorkutter lå med 42 loser ombord, ga destroyeren signalet til oppløsning. Loskutteren som lå ca. 5 mil forut ble nå alles mål. Den tidligere nummererte orden i kolonnene opphørte, hvert skip satte farten opp til maksimum for hurtigst mulig å nå den beskyttende tre mils grense og få los ombord.

Når 42 skip med omtrent samme fart styrer mot det samme mål fra et felles punkt, må de nødvendigvis nærme seg hverandre. Alle peiset på med full fart og suksessivt omdannet konvoien seg til en stor bevegelig masse som stadig ble tettere. Lederskipet befant seg tilslutt omgitt av seks skip på styrbord og fem om babord med tre andre i kjølvannet kloss oppunder hekken. Avstanden mellom de nærmeste skutessider var knapt 30 fot; en fortsettelse av dette ville jag mot loskutteren måtte med matematisk sikkerhet ende i en massekollisjon med bredsidenes knasende mot hverandre. Skipene oppførte seg som et løssluppet hundekobbel styrtende i flokk mot sitt bytte. Da situasjonen ble faretruende tok lederskipet initiativet til å hindre katastrofen ved gjentagne støt i fløyten. Forfølgerne akter våknet til bevissthet om faren og skar ut til sidene så lederskipet kunne sakke av og komme ut av skruestikken. De øvrige kom også til besinnelse innen det ble for sent.

Senere innrømmet sjefen på destroyeren at denne eventualitet hadde man ikke forutsett; de ble således en erfaring rikere.

Sjøens tragedier ble dagligdagse. En norsk kaptein speidet en flåte midt i Nordsjøen med en enslig gutt som sto og viftet med et flagg. Gutten var svensk og hadde oppholdt seg på flåten sammen med åtte kamerater, sin bror innbefattet, i tre døgn. Den ene etter den annen frøs i hjel. Tilslutt sto han alene levende blant de døde. Kapteinen brakte ham til et hospital i England, hvor han motsatte seg på det bestemteste legens mening om at guttens ben skulle amputeres. Fire måneder senere forlot gutten hospitalet vandrende på sine ben, kun minus en halv tå.

Den 9 april 1940 vil aldri glemmes av nordmenn hverken hjemme eller ute. De skipsførere som helt uforskyldt ble hindret fra utreise, kom i en særlig trist situasjon. Mange ble tvunget til å seile under tysk kontroll, andre søkte erverv så

godt de kunne for å ernære seg og sine. De knugdes av lengsel etter igjen å komme ut til frihet og virke ombord. Hva ville fremtiden kunne by dem? Ville det atter bli behov for deres erfaringer som skipsførere? Kan hende størstedelen av flåten går tapt, tenkte mange, og da blir vi overflødige. De hadde det ikke godt de som var i Norge. Ventetiden ble lang og mange bukket under i gremmelse og tvang og fikk aldri mere skue over det vide hav fra en kommandobro.

Men det var noen som kom seg ut fra Norge i skrøpelige små farkoster. De trosset dobbelt faren ved skipbrudd eller en morderisk beskytning fra tyske fly. De fleste kom velberget over, men ulykkeligvis satte noen også her livet til i sine heltemodige forsøk på fridom.

De som var ute og plutselig ble lammet av den fryktelige meddelelse om okkupasjonen, pintes av uvissheten om sine kjæres skjebne der hjemme.

Som en historisk kjennsgjerning må det fastslås at ingen norsk skipsfører lot seg lokke av de gylne løfter som ble foresvevet dem fra Oslo radio. Store belønninger ble tilbudt den kapteinen som ville føre sitt skip til Norge, etter den 9 april 1940.

Derimot fulgte alle norske skip regjeringens oppfordring til å stevne mot England eller alliert havn. Skip som befant seg nesten over til den amerikanske kyst gjorde vendereise og gikk til England. Men for manges vedkommende ble mottakelsen i England en skuffende overraskelse. Krigen foregikk fremdeles i Norge og innen man med sikkerhet visste hvilket resultat dette ville medføre, tok de engelske myndigheter visse forbehold. De beslagla alle norske skip etterhvert som de kom inn til engelske havner. Mange vil minnes det uhyggelige dokument som i dystre vendinger meddelte føreren at skipets bevegelsesfrihet var stoppet. Skipet var under arrest, alle tollpliktige varer ble forseglest og kreditten sterkt begrenset. Alt ramlet med ett i grus. Tradisjonelle rettigheter forsvant og man sto hjelpeløs overfor noe uforklarlig og kaldt hvor man tidligere hadde møtt velvilje.

Uvissheten om hva som ville skje med de opplagte norske skip, tilsa agenter og skipshandlere forsiktighet; man inntok en avventende holdning. Risikoen ved å yte kreditt til skip som juridisk sett var beslaglagt som fientlig eiendom kunne man ikke helt se bort fra. De norske konsuler var også i villrede. Kontakten med Norge var brutt og ingen kunne råde. Alle famlet i et ubehjelpelig mørke.

Manskapene ble utålmodige; overgangen fra aktiv seillas med store fortjenester til stilleliggende uvirksomhet uten penger kom for brått. Dertil kom uvissheten, ingen kunne fortelle dem noe fra Norge. Få mennesker ønsket omgang med disse pengelense utlendinger som tilhørte skip som allerede bar tvilens stempel av fientlig eiendom.

Alt så håpløst ut. Etter oppmuntring fra visse hold reagerte mannskapene på flere skip med nedleggelse av arbeidet i protest fordi de ikke fikk sine tilgodehavende hyrer utbetalt. Skipsførerne sto maktesløse. Deres appell til landets myndigheter og norske konsuler prellet av som vann på gåsa.

Som en siste utvei var det at en skipsfører reiste fra West Hartlepool til Generalkonsulatet i London i håp om hjelp til å løse floken: «De vet bedre enn jeg hva som bør gjøres. Idag må en kaptein mer enn noen sinde handle selvstendig og på egen hånd», svarte generalkonsul Conradi.

Denne blanko-fullmakt inspirerte føreren til handling. Hensikten helliger midlet. For ham gjaldt det ikke å komme tomhendt tilbake. Noe måtte han bringe som ville gi mannskapet følelsen av at norske myndigheter fremdeles sto ved roret og overvåket norske interesser i England.

På tilbakeveien med toget fra London utarbeidet han et dokument som vel må betegnes enestående. Det gir et avslørende innblikk i de daværende kaotiske tilstander.

MEDDELELSE FRA DET NORSKE GENERALKONSULAT I LONDON

1. Den Norske Legasjon og Generalkonsulatet i London overtar inntil videre regjerings-administrasjonen over alle norske undersåtter der fortiden oppholder seg i Storbritannia, i samråd med landets myndigheter.
2. Befal og mannskaper på norske skip har å rette seg etter de instruksjoner fra Generalkonsulatet der tilstilles de respektive skipsførere.
3. Der forhandles nu med rette vedkommende om leveranse av proviant for skipene og kontante midler for nødvendige behov.
4. Kontraktmessige hyrer og krigsrisikotillegg fortsetter inntil videre.
5. Forhandlinger pågår med henblikk på skipenes snarlige gjenopptagelse av drift. Små ukentlige kontantbeløp utbetales til hver mann under skipenes opplegg; senere gjenopptas normale utbetalinger.

Etter bemyndigelse fra Generalkonsulatet i London.

Underskrift.

Fører.

West Hartlepool den 15 april 1940.

Forfalskningen ble godtatt. Virkningen på mannskapet da de leste den oppslåtte meddelelse var spontant oppmuntrende. Deres psykologiske mottakelighet for positiv handling lå godt til rette. Den tidligere uheldige påvirkning til opposisjon fra et bestemt hold var ikke til stede, og en snev av ond samvittighet gjorde også sitt til at de med iver grep anledningen til å gjenoppta arbeidet. Føreren sendte kunngjøringen til generalkonsulatet og mottok en anerkjennende takk til svar. Hermed opphørte kunngjøringens falskhet; den ble et lovlig offisielt dokument, det første som ble utstedt til nordmenn i Storbritannia under krigen.

Den svenske sjømannspresten mangfoldiggjorde dokumentet og leverte det til alle de norske skip som han kunne komme i forbindelse med på østkysten. Den norske konsul i Newcastle telefonerte til skipsføreren en anmodning om tillatelse til å benytte meddelelsen på konsulatet. Rollene var byttet, nu ble det skipperen man spurte til råds. Dokumentet manglet juridisk departemental finesse, men det var jo også et hastverksprodukt; et nødanker da alt annet sviktet.

Fra alle verdens kanter strømmet forespørsler inn til generalkonsulatet i London. Det hopet seg opp en pyramide av telegrammer fra førere spredt om på kloden. Selvsagt var det ugjørlig å besvare disse omgående og førerne ble henvist til å handle selvstendig i de fleste tilfeller.

Ordnete forhold ble det etter hvert som verdens største rederivirksomhet, populært benevnt Nortraship, kom i gjenge. Men det oppsto mange tilsynelatende uoverkommelige vansker, særlig i begynnelsen. Englands anerkjennelse av den norske regjering i London frigjorde de norske skip fra den forsmadelige arrest. En porsjon av handelsflåten ble befraktet til den franske stat. Dette var ikke noe behagelig verv for de skipsførere som derved kom under fransk ledelse. Men aldri så galt, så godt for noe! De norske skip som lå i franske havner da tyskerne stormet frem mot kysten, kom vel med i evakueringen. Det var særlig tre som gjorde seg bemerket i de hektiske dagene i slutten av mai og i begynnelsen av juni 1940 i Calais og Dunkirk, nemlig «Leka», «Lysaker 4» og «Hird». Føreren på den førstnevnte av disse hindret den franske garnison, bestående av 800 mann, fra flukt den 22 mai 1940. De ble derved tvunget til å forsvare byen sammen med 3000 engelske tropper som kom fra England den dag. Den samlede styrke oppholdt to tyske divisjoner i tre døgn. Ved «Lekas» unnslippelse medfulgte 1125 flyktninger, deriblant 10 nonner og 450 barn. «Hird» berget over 2000 militære fra Dunkirk og «Lysaker 4» kom seg også ut fra Calais med ca. 800 flyktninger ombord.

De tre førerne ble hver især hedret med Krigskorset; krigstidens høyeste utmerkelse. Senere ble det samme hederstegn tildelt andre skipsførere for utvist dåd under farefulle omstendigheter. Alle som en ga skipsførerne som seilte under krigen bevis for mot og handlekraft; stillingen i seg selv var fyldestgjørende bevis for denne kjensgjerning.

De som ble internert i franske besittelser i Nord Afrika led ondt i deres avsondrede ensomhet. Ikke alene var de borte fra sine pårørende, men også fra ledelsen i London som var deres eneste håp om finansiell støtte til lindring av deres trange kår. De franske myndigheters kyniske ufølsomhet overfor de nordmenn som så uforskyldt kom i deres makt kan vanskelig forklares.

Det er med beundring en leser om de vellykte unnslippelser som så mange sjømenn gjennomførte dengang. — Særlig gripende er beretningen om kaptein Thorvald Messel på «Ringulv» som i smug bygget en seilduksbåt nede i dyptanken på sitt internerte skip. For å hindre flukt hadde franskmennene forankret skipet langt oppe i en flod. Livbåter, karter og navigasjonsinstrumenter ble fjernet fra skipet. Tilværelsen ombord som fange på sitt eget skip, avskåret fra forbindelse med utenverdenen, forklarer den ubendige higen som ansporet kapteinen til den vågsomme flukt. Sammen med de få menn som var igjen ombord begynte de arbeidet. Forsiktighet og tålmodighet måtte det til for ikke å vekke de bevapnede vaktters mistanke. Den første båten viste seg å være for rank da den en mørk natt ble listet over siden for å prøves. Lydløst fikk man den atter tilbake ned i dyptanken. Ufortrødent fortsattes byggingen av en forbedret type som endelig tilfredsstilte Messel's fordringer til sjødyktighet.

En blir betatt av beundring når man leser om forberedelsene til flukten og deltakernes fenomenale forestillingsevne overfor sine årvåkne voktere. At de greide å bygge båten nede i den trange og opphetede dyptank gir et ytterligere bevis for fangens kamp med livet som innsats for fridom. Man holder formelig pusten av spenning ved å følge seilduksbåtens lydløse drift i mørket med strømmen nedover

floden, forbi festningen hvor vepnede vaktposter hvert øyeblikk kunne ventes å skyte. Endelig våger de å sette seil, og ved daggry befinner flyktingene seg ute på det åpne havet. Landet akterut synker under horisonten. Det lange fangenskapet er forbi.

Kapteinens kart som han på forhånd hadde tegnet etter hukommelsen var pålitelig nok for navigeringen av de flere hundre miles seilas opp til Gibraltar og friheten. — I sannhet en sjømannsdåd av de sjeldne; en skipsførers bevis på ubøyelig viljestyrke og mot.

Og «Flukten fra Dakar» av kaptein Nikolai Fredrik Lindtner er vel en av krigshistoriens beste perler; nordboernes intelligense som i triumf brøt fangenskapets lenker. Det lydhøre samspill mellom kaptein og maskinsjef som muliggjorde den dristige flukt, tilintetgjør myten om at «olje og vann dårlig kan blandes» når det virkelig kreves.

I krigens første tid oppsto det mange forviklinger på norske skip i amerikanske havner. Mannskapenes forsvinningsnummer lammet skipenes mobilitet. Overgangen fra fredstidens fagorganiserte domenering til krigstidens bestemmelser skapte motsetningsforhold som det ble førernes sak å ordne. Man forlangte at skipene skulle seile, uansett hvorvidt de oppfylte bemanningsskalaens fordringer. Situasjonen voldt myndighetene så alvorlige bekymringer at regjeringens representant utlover en premie på et tusen kroner for hver tur en skipsfører seilte sitt fartøy over Atlanterhavet. Senere, da de store Atlanterhavskonvoyr ble organisert og mannskapsforholdene til en viss grad ble ordnet, oppsto det tvil om løftets rette tolkning. Regjeringen hevdet at løftet kun gjaldt for den første tur fra Amerika. I mangel av en skriftlig bekreftelse på det gitte løftet, godtok skipsførerne denne senere tolkning.

Enkelte skip seilte til konvoyhavnens samlingssted kun med styrmenn og maskinister som besetning. Selvfølgelig var det en lovovertrædelse — men for hva man i fredstid straffes, belønner man i krig med heder og ære; det er maktens egenrådige privilegium.

Mange vil erindre den mystiske «overenskomst» av 1 juli 1940 som ble inngått mellom Nortraship og Norges Skipsførerforbund i London. Den oppsto i all hemmelighet og ble utarbeidet av utenforstående parter uten skipsførernes viten. Med forbauselse så man forbundet representert ved engelskmannen W. Coombs, og hva verre var, overenskomstens første side kunngjorde en direkte lovstridig bestemmelse. Skipsføreren ble fratatt sin status som høyeste myndighet ombord og forringet til benevnelsen mannskap. Ennvidere forpliktet det føreren til medlemskap i «The International Officers Federation», et besynderlig konglomerat under ledelse av Mr. Coombs.

En fører reagerte sterkt mot Mr. Coombs selvbestaltede opptreden som enerådende representant for forbundet og avkrevet ham en forklaring. Men han ble nokså freidig avfeiet med den begrunnelse at Mr. Coombs handlet etter bemyndigelse av Nortraship og i forståelse med Sjømannsforbundet. Overenskomsten var i realitet et produkt av de underordnedes representanter; et forsøk på kameratvelde i handelsflåten a la Sovjet.

At vedkommende leder av Nortraship så fullstendig overså førerne, avslører en grenseløs mangel på forståelse av deres betydning. De mange offentlige administrasjoners eksistense utenfor Norge under krigen berodde utelukkende på skipsførernes innsats. Denne holdning forverret førernes stilling, de ble delvis isolert og motarbeidet i sine bestrebelser for opprettholdelsen av disiplin ombord.

Samlet ville førerne selvsagt oppnådd myndighetenes oppmerksomhet, men spredt som de var over hele kloden uten organisasjonsmessig støtte, møtte de ofte en forbausende mangel på forståelse. Ingen av de over 200 skipsførere som oppholdt seg i U. K. dengang hadde kjennskap til overgrepet av 1. juli 1940.

Førerens yrke krever selvstendighet ombord og derfor krevet han også selvstendig bestemmelsesrett i valg av sin organisasjon i land; han ønsket ikke å stå under tvungen formynderskap av en utlending.

På begge sider av Atlanterhavet gikk man derfor i gang med forberedelser til stiftelsen av egne forbund.

Vansker oppsto, men kaptein Henry Bjønness var mannen som med energi satte hjulene i gang støttet av visekonsul Frithjof Utne. Den 6. august 1941 ble derfor «Norges Skipsførerforbund, Overseas Branch, U. K.» stiftet i Glasgow med 112 medlemmer. Frithjof Utne ble forbundets første formann inntil man senere flyttet kontoret til London og kaptein Joh. Presthus overtok derpå ledelsen. I New York hadde man stiftet en liknende avdeling med kaptein C. F. Arnesen som formann. Han ble senere avløst av kaptein Matheus Anzjøn.

Da de nye forbund ble anerkjente organisasjoner innledet Utne og Bjønness, i samråd med U.S.A.-avdelingen, forhandlinger med Regjeringen og Nortraship. I fem dage forhandlet førerne med statsrådene Oskar Torp og Arne Sunde, skipsreder Hilmar Reksten, h.r.advokat Bernt Lund, kaptein Martin Worse og en byråsjef. Førerne var således to mot seks og førte en ulik dragkamp, men som tilslutt endte med et godt resultat den 13 november 1941.

Som tidligere nevnt oppnådde man en fordelaktig overenskomst. Hermed løsrev skipsførerne seg fra fortidens konservative vilkårlige lønnsforhold.

Krigsforlisene reduserte flåten etter hvert. De førere som ble berget fikk det ikke godt på landjorden. De ble henvist til ufrivillig lediggang på poolhyrer eller til beskjedne stillinger i de forskjellige norske administrasjoner på begge sider av havet.

Avskjed med føreren når han med den hemmelig seileordre i mappen sa farvel, føltes alltid så trist. Ville man få se ham igjen? Særlig var det en som etterlot en vemodig følelse ved avreisen. Det var kaptein Anton Bernt Thorbjørnsen som kort tid iforveien ble reddet fra sitt torpederte skip. Det var som en forutelse varslet ham om hva som ville skje. Frykten for å komme inn i landkrabbenes rekke, ansporet ham til iherdige bestrebelser for en ny førerstilling. Krigsfaren til sjøs betød mindre for ham enn tanken på en kjedsommelig kontorkrakk i land. Han fikk da også sitt ønske oppfylt som fører av «Finanger». Ved avskjeden glimt det så forunderlig blankt i blikket. En tåre piplet røpende frem — han kom aldri tilbake — man hørte ikke mere til ham eller skipet: «Sporløst sunket» ble hans ettermæle.

En liknende forutanelse var utvilsomt tilstede hos kaptein Sigv. Lorentz Ulvestad på «Blink» da han tok avskjed og dro ut på sin siste ferd. Det var som om han ikke kunne rive seg løs for å gå ombord. To ganger kom han tilbake og sa farvel.

Da kaptein Erling Skarre på «Vinga» tok avskjed føltes en underlig tomhet. Han falt på sin post under et bombeangrep sammen med åtte mann. Kremeringen i Port Glasgow av ham og hans åtte dødsfeller var vel den mest tragiske bisettelse man bevitnet i dyp ærbødighet for de falnes innsats i krigen.

Etter hvert som krigen til sjøs krevde flere og flere ofre gikk man i en stadig angst hver gang meldingene kom om nye forlis. Hvor mange er gått tapt denne gang? tenkte man. Ofte kom livbåter inn til havn med dødstrette sjømenn ved årene, fâmælt og tause etter lange lidelser med sult, kulde og tap av kamerater der ute.

De lange anstrengende konvoyturer over Atlanterhavet og til Murmansk i snestorm og kulde var påkjenninger som stilte nesten overmenneskelige krav til førernes utholdenhet. Mørke stormnetter med stadig fare for kollisjoner eller en plutselig morildstripe som varslet en torpedo eller et bombeangrep, var noe som tok på nervene. Når angrepet kom, og den ene etter den andre av skipene i konvoien eksploderte i et flammehav, hadde man kun å fortsette uanfektet forbi de ulykkelige som lå i vannet og bønnfallende ropte om hjelp. Krigens ubønnhørlige lov fordret lydighet. De som lå i vannet og kjempet for livet hadde kun den sjanse at sistemann i konvoien «redningsskipet» ville finne dem i stormnattens mørke.

Et av de skip som særlig fremhevet Norges flagg med heder på verdenshavene var gamle go'e «Bergensfjord» under kommando av kaptein Edw. Velle. Som troppetransportskip var den i uavbrutt aktivitet. Dens popularitet skyldtes et godt samspill mellom offiserer og fører; styrket ved den myndighet militærledelsen i England betrodde ham. Han nød deres absolutte tillit i en hver henseende — generaler rådførte seg med ham i viktige spørsmål, og ofte ble det nordmannen som måtte fatte avgjørelser når de store ikke kom til enighet. Skjønt «Bergensfjord» ikke rangerte blant de store, ble det allikevel den som distanserte de fleste; i et tilfelle kom den endog opp i 19 knops fart da konvoien skulle oppløses. «Bergensfjord» forserte frem og la konvoien bak seg langt akter. Replikkene mellom Velle og den engelske transportoffiser illustrerer situasjonen så betegnende:

«We are winning the race,» bemerket Velle.

«This is no race, it's a walkover» svarte offiseren.

Ved angrepet og invasjonen på Sicilia spilte «Bergensfjord» en fremtredende rolle. Bevepnet som den var med kanoner og antiluft-skyts i likhet med et veritabelt krigsskip, oppsendte den et formelig ildsprutende krater av tilintetgjørende prosjektiler mot fiendens voldsomme luftangrep. «Bergensfjord» var den gang og ved mange andre anledninger i virkelighet et krigsskip i kamp. Det skyldtes ene og alene kaptein Velles fremragende førerskap at skipet gjennomlevet krigen. Det kom velberget hjem etter ragnarokkets opphør.

«Bergensfjord» kom forresten opp i en meget kritisk situasjon etter krigen da den i mai 1946 transporterte 1400 negersoldater fra Glasgow til Kingston på Jamaica.

Samtidig også ca. 200 sivile passasjerer, hovedsakelig kvinner og barn. Den gang førtes den av kaptein Leif Hansen.

Negrene som var under ledelse av en britisk R.A.F. Commander med en stab på 25 hvite offiserer og menige, opptrådte rebelske allerede den første dag ombord. Brittene utviste en sørgelig ettergivenhet overfor negrenes stadige brudd på militær disiplin. Nektelse av direkte ordre ble oversett og negrene tillot seg dag for dag større friheter og oversvømmet til slutt hele skipet i overmodig arroganse. Det opprinnelige korrekte, disiplinerte troppeskip var nå forandret til et forvirret fanteskip med klynger av negrer liggende på dekket utenfor kapteinens dør, og under øredøvende skråll og hyl forlystet seg med terning, veddemål og kortspill. Ettergivenheten tok overhånd fordi ledelsen faktisk oppmuntret negrene til opprør ved fatal blottelse av sin uerfarenhet og åpenlyse frykt for flertallet. Kaptein Hansen forholdt seg passiv i det lengste, han kunne bare sette gode miner til slett spill for å unngå åpent brudd med den engelske Commander. Men som den besindige mann han er, tok han i stillhet sine forholdsregler til forsvar av broen og A-dekket, dersom det skulle kreves.

Slipestenen forut under bakken var i stadig sving — negrene la en påfallende iverdighet for dagen med sliping av sine lange kommando-kniver; barberkniver kunne neppe blitt skarpere.

Plutselig hendte det! To døgn før ankomsten til Kingston utbrøt åpent mytteri klokken 21.00. Provosert av en beruset engelsk marinegast gikk en del negre til angrep mot ham. I redsel for livet flyktet han inn gjennom korridorene på 1ste klasse mot musikksalongen etterfulgt av rasende negre bevestet med kniver. Enkelte hadde pistoler. De intetanende kvinnelige passasjerer i musikk-salongen søkte skrekkslagne redning gjennom vinduene. Overstyrmann Grønnebukta kom dem til undsetning i rette øyeblikk. Bevestet med en «Steen Gun» jaget han negrene ut på dekket. Opprøret forplantet seg momentant til hele skipet med negrene stormende fra for og akterdekket mot midtskips- og A-dekket. Det plutselige angrep fra tre kanter av skipet under dekke av mørket, tydet til en viss grad på planlagt aksjon; heldigvis manglet de organisasjonsevne så angrepet ble dårlig gjennomført.

Takket være kaptein Hansens tidligere forberedelser lød plutselig tre lange gjennomtrengende sirenehyl fra skipet — faresignalet som varslet besetningen og engelskmennene til sine poster på de mest strategiske punkter på A-dekket. Bevestet med «Steen Guns» varte det ikke lenge innnen man atter fikk herredømme over A-dekket med mytteristene i hastig retrett til de underliggende regioner. En voldsom regnbyge feiet beleilig over skipet i det øyeblikk de rasende negre samlet seg på for- og akterdekket til et fornyet angrep. De fleste søkte ly for regnet og derved tapte de fordelen ved et samlet stormangrep og ga befalet pusterom til å styrke forsvarsstillingene.

Signal om hjelp telegraferes øyeblikkelig til Kingston, og den derværende korvett H.M.S. «Ballinderry» kom 24 timer senere «Bergensfjord» i møte. Fem mann ble såret den turen, og under angrepsnatten ble en engelsk sersjant og den norske kanoner Tvedt såret ved revolverskudd.

Etter angrepet oppsto en faktisk beleiringstilstand som varte i nesten to døgn; ja til og med 8 timer etter ankomsten til Kingston.

Negrenes hat mot sine overordnede lot seg ikke stagge. Fornuftige argumenter prelltet av mot deres feilaktige tro på flertallets overmakt. Hva de ønsket å oppnå ved å myrde de hvite og bemektige seg skipet hadde de ikke ofret en tanke. De enkelte oxforddialekt-oppviglere blant dem innlot seg ikke på drøftelser. Negrene gikk berserk. Herredømmet ombord sto for dem som et attråverdig mål. Århundredes jungelmentalitet slo ut i lys lue — nedarvet instinktmessig kamp mot fienden var den eneste tanke som fungerte i deres oppspilte hjerner. Eventuelle følger makttet de ikke å begripe. Det kan også tenkes at urmenneskets begjær etter de hvite kvinner ombord var en medvirkende årsak til oppstanden.

Den sterkt bevæpnede garnison i Kingston måtte til før mytteristene overga seg og ble internert.

Kaptein Hansens sindige opptreden avverget en katastrofe som meget lett kunne endt i et blodbad.

«Bergensfjord» ble senere solgt til utlandet og fortsetter idag som passasjerskip under Israels flagg, med navnet «Jerusalem».

Krigens triste tilværelse hadde også sine lyspunkter. En av disse var Kongen og Kronprinsens besøk ombord i mange norske skip. Det oppmuntret til fortsatt innsats.

«Strinda» var et av de skip som valgtes til en selskapelig sammenkomst mellom Kronprinsen og en rekke norske kapteiner. Kaptein Nicolai Jørgen Dahl var den selvskrevne vert som sørget for en utsøkt middag til sine fjorten gjester. Talernes rekke var begrenset, men vertens privilegium var selvfølgelig. Etter innhentet samtykke fra Kronprinsen, deklamerte kaptein Dahl sin versifiserte tale. Det var en fortsettelse av det første vers av Bjørnsons:

«Der ligger et land mot den evige sne
i revnerne kun er det vårliv å se
men havet går til med historiedrøm
og elsket er landet som mor og sønn.»

Vi ligner vårt land med en kjærlig mor
ættestolt, høyreist, i motgang stor
i medgang vennlig med tanker for alle
hun lærte oss aldri for hovmot å falle.

Hun lærte oss skogens og fjellets sange
av eventyr hun fortalte oss mange
om Askeladden den fattige gutt
som alltid vant sin prinsesse tilslutt
om fanden i nøtten og gutten i røyken
om kjærringa mot strømmen i elveføyken
hun vakte vår sans for humor og latter

i gutten som målbant Kongens datter
hun vakte vår sans for det store og høye
og tente begeistringens glimt i vårt øye.

Hun tok oss ved hånden og førte oss ut
på høyfjellets vidder mot tinder og nut
til elver og vann hvor ørreten spratt
der skogen sluttet og fjellet tok fatt
hvor rensdyret beitet og haren løp
og rypen fløy opp for rev og høk
hun vendte vårt øye til dalen ned
til den hvitmalte kirke i søndagsfred
hun lærte oss holde på barnets sinn
og ga oss et gløtt i sin himmel inn.

Hun lærte oss forskjell på urett og rett
og bød oss bruke vårt medfødte vett
hun lærte oss elske vår neste som selv
og vær ærlig og trofast som Dovrefjell
den læren hun bød oss ta med på ferden
hvor enn den måtte gå over hele verden
hun bød oss som sønner gjøre henne ære
og stelle oss slik at folk fikk oss kjære
og derfor en skål for Norge, vår mor
som ga oss slik Kongsarv da ut vi for.

Det var en opplevelse av de sjeldne! som en nordisk skald stod han med begeistringens glød i blikket og fremførte deklamasjonen med avvekslende hevet røst og stille vemot. Man lyttet i andakt til dette fine mennesket som så vakkert tolket ens inderligste tanker og lengsler til Norge. De innestengte følelser som alle bar på, men sjelden fikk fram i ord, blottet sjømannen, hjertemennesket Nicolai Dahl for sine gjester. Kronprinsen lenet seg tilbake i stolen for bedre å betrakte kapteinen som øste sitt vell av fedrelandskjærighet ut over forsamlingen. Den spontane applaus som fulgte var en hjertelig takk fra Kronprinsen med følge og kolleger, som til slutt ble avbrutt av Admiral Danielsen: «De overgår jo Bjørnson!»

Den stemningsfulle middag endte med Kronprinsens slående tale hvori han til slutt uttalte disse sannhets ord:

«Våre forskjellige administrasjoner både til lands og til vanns må tre i skyggen for handelsflåtens menn og i særdeleshet dere kapteiner som har båret hovedbyrden og fremdeles bærer den største byrde for Norge i dag. Det kan være et spørsmål hva dette landet, Storbritannia, ville ha gjort uten den norske handelsflåte og menn som dere der fører den i denne krigen.»

I en begrenset beretning om skipsførernes virke og innsats er det selvfølgelig ugjørlig å nevne alle; men beretningen ville bli mangelfull dersom den hjemmenværende førers hyldest til flagget ikke kom med.

FLAGGET VÅRT

Vi foldet deg varsomt sammen
da fienden trengte seg inn.
Du ble tatt frem undertiden
og klappet med sorgfullt sinn.

Men ute vaiet du trossig
til kamp for frihet og fred,
for landet vårt måtte reddes
fra helen som trampet det ned.

Langs kysten for du forbi oss,
vi så deg fra ytterste skjær.
Det var som solglimt i mørket
til hjemmene fjernt og nær.

For fienden var du et påminn
om all hans niddingsferd.
Du møttes med ham i stormen
og stemplet hans mindreverd.

10 mai, 1945.

For oss var du Norge vi elsket;
vårt blå og vårt røde blod.
De hvite striper imellom
var fredslengselens stille flod.

Fem hårde år har du vaiet
for dem som var ute og stred.
Men mange ble det dessverre
som hjemferden ikke tok med.

Med takk og i vemod vi minnes
de mange som livet har gitt.
For dem vi senker deg fane!
Vi og vårt land er blitt fritt.

Ja, nå er dagen kommet,
vi jubler og skriker oss hes!
Se hvor du smeller i vinden
fra Nordkapp til Lindesnes!

S. E.

Som en avslutning må vi i ærbødig takk minnes de etternevnte kamerater som i begge verdenskriger ikke fikk landkjenning på sin siste reis. Norge står i en evig gjeld til disse menn som ga livet for fedrelandet.

Frithjof Utne,
vissekonsul.

Omkomne skipsførere under verdenskrigen

1 september 1939—31 desember 1945.

Navn	Født	Skadedag	Skip
Abrahamsen, Finn N.	19/3 —1912	4/1 —1945	«Polarland»
Ambjørnsen, Nils A.	10/7 —1894	13/12—1942	«Vardefjell»
Amundsen, Alf (Anholt)	17/12—1900	27/6 —1942	«Leiv Eiriksson»
Akselsen, Alfred A. Lind	4/5 —1890	6/10—1941	«Bjørnungen»
Andersen, Alf	17/8 —1903	16/2 —1941	«Benjamin Franklin»
Andersen, Alf Peder	11/1 —1892	27/1 —1942	«Nyholt»
Andreassen, Omar Rudolf	20/10—1891	24/3 —1945	«Sarp»
Arntzen, Alb. Thorleif	16/12—1889	7/2 —1944	«Freidig»
Asvall, Abraham	14/11—1884	31/10—1943	«Hallfried»
Aursland, Olaf A.	5/9 —1903	26/4 —1941	«Roda»
Berg, Knut A. Samuelsen	6/11—1885	15/7 —1940	«Draugen»
Berg, Pareli	29/11—1894	9/4 —1942	«Norviken»
Bergan, Arnfinn	6/12—1906	7/3 —1943	«Jamaica»
Bergersen, Birger A.	21/9 —1893	7/7 —1942	«Else Marie»
Bjaarstad, Adrian	21/12—1898	27/1 —1940	«Hosanger»
Borgen, Rolf	4/1 —1897	6/5 —1944	«Almora»
Brekke, Sverre	28/10—1888	28/3 —1942	«Raceland» (Panama)
Brensdal, Peder	24/9 —1895	21/1 —1945	«Galatea»
Breivik, Norvald	20/2 —1890	11/3 —1943	«Brand County»
Bruun, Emil	12/8 —1881	21/2 —1942	«Torungen»
Bryn, Leif	11/5 —1898	18/2 —1940	«Sangstov»
Christensen, Ole Leif	22/9 —1892	9/2 —1941	«Tejo»
Christiansen, Carsten E.	12/9 —1894	Jan. 1940	«Segovia»
Dahl, Arthur	5/10—1891	10/3 —1942	«Hvoslef»
Dahl, Jens L.	28/8 —1906	19/1 —1942	«Octavian»
Dommersnes, John	27/4 —1913	3/2 —1944	«Henry»
Eidbo, Jens Anfin	11/4 —1889	10/3 —1942	«Tyr»
Ellingsen, Karl A.	8/4 —1890	25/4 —1940	«Folden»
Ellingsen, Olaf	18/10—1897	26/2 —1942	«Ingerto»
Engene, Nikolai	3/10—1886	1/12—1939	«Arcturus»
Esbensen, Victor	3/3 —1881	29/1 —1942	«Bjørnvik»
Endresen, Olaf N.	24/10—1891	12/11—1943	«Banco» (forlist)
Evensen, Ivar Storm Bakke	17/1 —1909	14/12—1944	(Amerikansk)
Evensen, Kristian Hartvik	4/1 —1884	Mai 1943	«Bill» (I Tyskland)
Farstad, Otto	4/1 —1894	17/4 —1941	«Buesten»
Fjørtoft, Emil Anton	13/8 —1890	Mars 1941	«Borgund»
Frikstad, Peder	20/5 —1906	26/5 —1940	«Vansø»
Frøisland, Carl N. M.	10/7 —1879	8/4 —1940	«Rosario»
Frøyland, Jacob	3/5 —1897	30/10—1944	
Færevaag, Gunnar	28/9 —1896	25/1 —1945	«Bjergfinn»
Gabrielsen, Trygve Ansgar		13/12—1946	«Tove»

Navn	Født	Skadedag	Skip
Georgsen, Olav Martin	18/7 —1888	Jan. 1942	«Belize»
Gran, Max Emil	7/7 —1884	10/12—1940	«Skrim»
Grande, Ole	18/1 —1901	24/8 —1942	«Trolla»
Grotnæss, Lars	27/9 —1893	12/2 —1941	«Borgestad»
Grønås, Ola	2/1 —1892	14/12—1941	«Topaz»
Gullestad, Hans	27/1 —1892	1/4 —1941	«Hidlefjord»
Gundersen, Oscar	29/5 —1891	19/7 —1942	«Port Antonio»
Gundersen, Petter G.	14/11—1885	15/4 —1943	«Pasvik»
Haaheim, Magnus	8/10—1907	12/10—1943	«Bramora»
Hagen, Ingvar	20/9 —1891	15/6 —1941	«Chr. Krogh»
Hannevig, Erling Reder	16/2 —1894	4/11—1942	«Hai Hing»
Hansen, Andreas	7/11—1891	21/12—1940	«Samnanger»
Hansen, Eugen	22/11—1903	27/7 —1942	«Leikanger»
Hansen, Magnus H.	29/5 —1887	19/11—1941	«Mars»
Hansen, Olaf Kristian	27/2 —1900	1942	«Southern Empress»
Hansen, Sverre H.	1/11—1895	27/9 —1940	«Asgerd»
Hassel, Karl Severin	11/11—1869	1942	«Hai Dah»
Hatlied, Johan A.	21/11—1886	27/3 —1942	«Batean»
Hauge, Leif	11/12—1890	30/8 —1940	«Norne»
Haugtuft, Dagf. Arnold	1/12—1895	22/8 —1940	«Keret»
Heesch, Paul	24/9 —1899	16/10—1941	«Erviken»
Helgesen, Nils O.	13/8 —1893	6/3 —1942	«Sydhav»
Hernes, Aksel	27/8 —1879	17/10—1941	«Vesterålen»
Hjorth, Asser	14/6 —1896	20/1 —1940	«Miranda»
Humblebrekk, David	24/8 —1896	Jan. 1940	«Varild»
Høgseth, Bernhard	11/5 —1895	9/5 —1942	«Douro»
Inderberg, Peder Th.	29/11—1899	20/3 —1943	«Nortun» (Panama)
Ingebretsen, Bernt	28/3 —1887	12/11—1939	«Arne Kjøde»
Jacobsen, Jacob Bartman	10/7 —1887	Jan.-feb. 40	«Start»
Jacobsen, Karl	13/5 —1900	27/6 —1941	«Polyana»
Jacobsen, Rasmus Martinus	8/1 —1883	1/3 —1943	«Tromøysund»
Jamne, Sigurd	6/8 —1900	12/5 —1943	«Samnanger»
Jensen, Jacob O.	16/5 —1897	25/1 —1943	«Nortind»
Jensen, Knut	10/2 —1891	Febr. 1940	«Silja»
Jenssen, Sverre	12/8 —1889	4-13/12-1941	«Hai Tung»
Jentoft, Hilmar	21/12—1881	19/10—1942	«Nordland» (forlist)
Johannesen, Conrad	5/11—1894	15/12—1939	«H. C. Flood»
Johannessen, Sverdrup	21/12—1884	11/7 —1942	«Landego»
Johannesen, Thorvald	16/9 —1889	25/4 —1940	«Kommandøren»
Johansen, Jacob Ludv.	29/6 —1905	Høsten 1940	«Marly»
Johansen, Knut	7/10—1906	28/2 —1942	«Leif»
Johansen, Ole N.	11/6 —1888	11/1 —1940	«Fredville»
Johnsen, Arnt Henrik	14/6 —1893		
Johnsen, Joh. Hardly	5/8 —1898	29/12—1942	«Ingerfem»
Johnsen, Nils K.	11/9 —1898	14/10—1944	«Standard»
Johnsen, Peder	14/2 —1889	28/2 —1941	«Vespasien»
Jonassen, Arvid M.	23/7 —1916	5/4 —1945	«Toridal»
Just, Ingolf	20/8 —1889	22/2 —1942	«Sama»
Jørgensen, Jørgen	8/12—1879	16/12—1941	«Haldor»

Navn	Født	Skadedag	Skip
Kampevold, Otto Kristian	10/4 —1902	6/12—1940	«Nyland»
Karlsen, Elias	16/4 —1897		«Inger»
Karlsen, Elliot	29/5 —1897	10/10—1940	«Davanger»
Karlsen, Hagbart	6/4 —1887	1/3 —1942	«Norvangen»
Karlsen, Karl J.	4/1 —1879	15/5 —1942	«Selje»
Kihl, William Max	14/4 —1891	1942	«Kosmos II»
Kjos, Arne	12/8 —1878	30/1 —1941	«Austvard»
Klausen, Kristian	29/3 —1890	29/1 —1940	«Eika»
Klette, Hjalmar Meidell	19/9 —1901	13/9 —1941	«Henry»
Knudsen, Kristian Dahl	18/4 —1890	13/9 —1941	«Richard With»
Knutsen, Lauritz	21/8 —1893	9/9 —1941	«Barbra»
Kolstø, Martin	1/10 —1909	7/4 —1941	«Profit»
Kristiansen, Kristian Asbj.	18/8 —1906		«Crusader» (Panama)
Krogh, Hans von	29/2 —1894	22/10—1940	«Simla»
Krogvig, Finn	29/3 —1886	26/9 —1940	«Diana»
Kruse, Harald Morten	29/8 —1888	9/2 —1942	«Tolosa»
Kvilhaug, Rolf	23/8 —1904	20/1 —1940	«Bisp»
Lampe, Johan F.	2/5 —1893	22/11—1943	«Arcturus»
Langefoss, Leif	22/5 —1898	2/12—1942	«Besholt»
Langfeldt, Sverre	6/7 —1895	13/10—1942	«Fagersten»
Larssen, Birger	7/8 —1874	18/7 —1940	«Gyda»
Larsen, Joh. C.	1/9 —1897		«Føina»
Lie, Leif Wickberg	16/1 —1904	3/5 —1942	«Sandar»
Lillan, Andreas	1/8 —1894	24/3 —1944	«Nord-Norge»
Lilleaas, Mikal	26/7 —1892	24/2 —1946	«Hodnaberg»
Lind, Hans Jørgen			
Lind, Osmund	5/2 —1901	Mars 1941	«Hørda»
Lorentzen, Joh. Magnus Ørn	14/10—1906	1942	«Ramapo»
Luthenthun, Kristoffer	30/12—1899	Febr. 1940	«Hop»
Løveid, Yngvar	30/8 —1895	25/1 —1940	«Biarritz»
Lægland, Johannes	9/7 —1893	7/5 —1945	«Sneland I»
Malland, Johs. Jacobsen	11/1 —1895		«N. H. Christensen»
Malmgren, Elmar	20/8 —1905	17/12—1939	«Glitrefjell»
Marsteen, Carl M.	18/6 —1890	Mars 1941	«Svein Jarl»
Martinessen, Sigurd M. J.	13/7 —1915	11/4 —1943	«Frode»
Meidell, Hartvig	2/3 —1893	9/9 —1940	«Sønnhordland»
Meyer, Arne E. Wichne	6/3 —1889	27/9 —1943	«Ama»
Molvær, Olaf I.	30/5 —1891	4/10—1944	«Øistein Orre»
Mossin, Andreas	31/1 —1894	9/3 —1942	«Ranja»
Mæle, Adolf Olai	29/2 —1884	9/7 —1942	«Bokn»
Mørland, Halvd. H.	3/2 —1912	26/9 —1942	«Tambour» (Panama)
Nielsen, Bjarne	20/1 —1892	Okt. 1940	«Nina Borthen»
Nilsen, Erling	19/5 —1909	30/4 —1942	«Taborfjell»
Nilsen, Erling	27/11—1892	6/7 —1942	«Hero»
Nilsen, Hans Adolf	14/9 —1911	20/5 —1941	«John P. Pedersen»
Nilsen, Ludvig	3/11—1890	5/2 —1940	«Steinstad»
Nilsen, Meyer	10/6 —1901	26/10—1944	«Bærum»
Nilsen, Ragnar Bull	24/10—1899	1/4 —1942	«Storstein»
Nygaard, Gudmund	16/11—1891	7/9 —1941	«Eikhaug»

Navn	Født	Skadedag	Skip
Nygaard, Rudolf Hammerberg	8/2 —1902	26/2 —1946	«Solferino»
Næss, Håkon M.	8/6 —1907	8/4 —1942	«Fanefjell»
Nøstdahl, Olaf	17/2 —1899	15/6 —1942	«Bennestvedt»
Olsen, Edvin Apall	17/12—1895	21/1 —1943	«Kollbjørg»
Olsen, Magnus H.	11/10—1898	28/11—1941	«Vindafjord»
Olsen, Nils	18/11—1883	30/1 —1941	«Rinda»
Olsen, Olaf Øistein	4/9 —1880	Jap. fang.sk.	«Hai Ping»
Palm, Per	23/6 —1888	24/9 —1942	«Vibran»
Paulsen, Anton Holm	2/12—1889	2/10—1943	«India»
Pedersen, Alexander	4/8 —1876	17/12—1943	«Strix»
Pedersen, Halvor	5/12—1886	22/6 —1940	«Ransfjord»
Pedersen, John A. og hustru Margit..	15/12—1896	11/12—1941	«Hermelin»
Pedersen, Odd	15/6 —1887	19/11—1942	«Gunda»
Pensgård, Emil	2/8 —1890	11/8 —1944	«Erling Lindøe»
Qvistgaard, Haakon	20/10—1888	13/4 —1944	«James Hawson»
Rakkenes, Olaf	23/7 —1910	18/4 —1945	«Nygrund»
Reichelt, Gerhart	17/8 —1885	21/12—1941	«Annavore»
Reksten, Bernh. Nic.	1/1 —1906	1944	«Buccaneer»
Refnes, Karl	22/8 —1881	15/12—1939	«Strindheim»
Richardsen, Jan	18/7 —1902	5/5 —1943	«Fingal»
Rustad, Conrad	10/9 —1895	13/10—1942	«Senta»
Røed, Lars	24/7 —1893	12/12—1943	«Hydra II»
Røkenes, Gustav B.	10/11—1895	11/1 —1941	«Brask»
Røstad, Adler	14/8 —1895	17/6 —1940	«Komét»
Schou, Benjamin	24/3 —1896	27/9 —1944	«Knut Nelson»
Samuelsen, Jacob O.	23/8 —1886	2/12—1942	«Norlom»
Sand, Bjarne	29/9 —1892	Apr.-Mai 42	«Chr. Knudsen»
Solberg, Ingv.	13/4 —1887	13/9 —1939	«Ronda»
Sejnes, Arne	4/9 —1894	1/6 —1940	«Sivert Nielsen»
Simensen, Arne Reidar	8/12—1910	16/8 —1944	«Columbine»
Skarre, Erling	31/8 —1897	16/9 —1941	«Vinga»
Skarrebo, Halvor	8/11—1872	14/11—1940	«Havbør»
Skaug, Ove Arth.	21/2 —1916	11/11—1941	«Meridian» (amer.)
Skaug, Thorstein S.	6/11—1899	6/9 —1944	«Breda»
Skille, Johan	2/5 —1889	21/1 —1941	«William Hansen»
Solberg, Sverre	21/4 —1903	2/5 —1941	«Taranger»
Standahl, Leif Ottar	22/7 —1909	18/12—1945	«Le Vallean»
Stangeland, Ivar Henriksen	5/9 —1896	28/11—1944	«Linnet»
Steen, Andr. Olai Hagerup	4/8 —1880	2/3 —1945	«Deslock» (brit.)
Stenersen, Edv. Steen	7/7 —1910	25/9 —1941	«Varangberg»
Stoltz, Trygve H.	30/8 —1893	26/2 —1946	«Titanian»
Strandly, Martin	18/1 —1910	31/5 —1942	«Bush Ranger» (amer.)
Størkersen, Størker Kornelius	28/8 —1901	13/3 —1942	«Samlanes»
Sveberg, Karl J.	7/5 —1893	26/12—1941	«Kong Ring»
Svendsen, Haakon	12/10—1881	27/9 —1941	«Siremalm»
Svensen, Rolf	30/12—1883	2/3 —1941	«Augvald»
Sørensen, Westbye Foss	25/12—1904	20/11—1942	«Prins Harald»
Tangen, Lorentz Øhre	8/9 —1890	6/4 —1940	«Navarra»
Teffre, Lauritz	28/8 —1889	24/12—1941	«Phenix»

Navn	Født	Skadedag	Skip
Terkelsen, Trygve	13/8 —1907	4/2 —1941	«Ringhorn»
Tessem, Finn	3/6 —1902	10/3 —1943	«Bonneville»
Tharaldsen, Gilbert	1/10—1911	15/10—1944	«Inger Johanne»
Thorbjørnsen, Bernt A.	19/10—1879	6/4 —1942	«Finnanger»
Thoresen, Kristoffer	25/9 —1897	4/10—1943	«Topeka»
Thorsen, Bjarne Ludv.	30/7 —1909	8/6 —1942	«Wilford»
Thorsen, Thor	1/4 —1888	12/1 —1942	«Frisco»
Thormodsen, Hans N.	29/12—1875	28/3 —1942	«Svenør»
Tjøve, Otto	1/12—1898	22/4 —1940	«Bravore»
Tolliesen, Tolle	17/3 —1889	9/7 —1942	«Røsten»
Trondsen, Joh. Berger	22/8 —1890	18/5 —1940	«Sirius»
Tvedt, Lorentz Joh.	7/6 —1889	28/12—1942	«Norse King»
Tverå, Harald	14/2 —1900	28/5 —1940	«Blaamannen»
Tønder, Halvdan	2/7 —1899	2/12—1941	«Fjord»
Tønder, Jens	3/5 —1889	10/4 —1942	«Balkis»
Ugland, Jens Lassen	22/4 —1908	26/9 —1943	«Chr. Michelsen»
Ulvstad, Sigv. Lorentz	23/7 —1896	11/2 —1942	«Blink»
Waage, Johan I.	6/9 —1879	26/10—1940	«H. J. Kyvig»
Wang, Eivind	29/4 —1898	4/12—1939	«Primula»
Wilhelmsen, Karsten	17/8 —1893	27/8 —1941	«Segundo»
Winsnes, Einar	26/3 —1878	22/1 —1942	«Innerøy»
Øien, Olaf N.	26/7 —1881	4/8 —1940	«Beaulieu»
Aanonsen, Sverre	20/3 —1908	15/1 —1943	«Harboe-Jensen»
Aasgård, Sigfred	17/1 —1897	12/4 —1940	«Bodin»
Åsly, Anders Kristian	30/11—1903	6/9 —1940	«Ob»

Skipsførere omkommet med norske skip verdenskrigen 1914—18.

Navn	Skip	Dato
Aakre, O. A.	D/S «C. Sundt»	24/3—1917
Aarøe, Dagfin	D/S «Laly»	mars 1917
Aase, Magnus M.	S/S «Avirnore»	1917
Abrahamsen, E.	Bk. «Cedarbank»	medio 1917
Andersen, Anders	Mk. «Lina»	1915
Andersen, Bernh. L.	S. «Gerd»	1916
Andersen, Jacob	D/S «Pluton»	9/9—1917
Andersen, Sofus	D/S «Halfliid»	1916
Andresen, O.	D/S «Ravn»	29/9—1916
Ask, Frithjof	S. «Caltic Queen»	1917
Augensen, John A.	Bk. «Carmel»	juni 1917
Baandal, Godfred	D/S «Arctic»	1917
Beiermann, Halfd. Kr.	D/S «Sigurd»	1915
Bjørndal, Kristen O.	Bk. «Majorka»	14/8—1917
Bolstad, Gerh. J.	D/S «Gune»	
Borgund, Sven Ludv.	D/S «Mauranger»	1916
Brandal, Karl J. H.	D/S «Admiralen»	1917
Brandal, Ole N. O.	D/S «Lundheim»	1917
Bull, P. B.	D/S «Navarra»	mars 1917
Bølstad, Julius	Bk. «Mentor»	4/7—1918
Børresen, J.	S. «Phyllis»	1914
Carlsen, Valvig, Osc.	Sk. «John»	1916
Edvardsen, Jacob	S. «Athenian»	1916
Eide, Alex.	D/S «Ymer»	23/1—1917
Eilertsen, A.	G. «Grethe»	1916
Ekeland, R. O.	Sl. «Prompt»	1917
Eksund, Jørgen J.	D/S «Aslak»	1917
Eriksen, Hjalmar G.	D/S «Minona»	1916
Eriksen, Lorentz	S. «Bonanza»	1917
Eriksen, M.	D/S «Gjertrud»	1/10—1918
Evensen, Hans	D/S «Prosper III»	20/3—1916
Flangeborg, J. C. T. Jensen	D/S «Kronprins Olav»	1915
Fredriksen, Fr.	D/S «Venus»	14/4—1917
Fritzner, Nils J.	D/S «Wagama»	1918
Gogstad, Hans Alb.	S. «Nor»	1917
Gulliksen, Hilmar S.	D/S «Bogstad»	1918
Gulliksen, Lars O.	D/S «Kolaastind»	11/4—1917
Grindheim, P.	D/S «Argo»	28/1—1917
Haave, Thrond A. Tellefsen	D/S «Graziella»	1916
Hagland, Steffen	M/S «Lyna»	1918
Handeland, A.	D/S «Nordkynn»	jan. 1915
Halvorsen, Anders	S. «Alcides»	1917
Halvorsen, Hans Chr.	D/S «Rutil»	1916
Halvorsen, Hans Karl	S. «Henrik Ibsen»	1916

Navn	Skip	Dato
Hansen, Harald	D/S «Norheim»	1917
Hansen, Johan	D/S «Pors»	1915
Hansen, John Kristian	D/S «Skraastad»	1915
Hatlestad, Ole	D/S «Dronning Maud»	1/9—1916
Henriksen, Hans	D/S «Noris»	19/12—1917
Hjelseth, Abr.	D/S «Selma»	25/10—1915
Holter-Sørensen, R.	D/S «Bonheur»	23/12—1918
Høie, S. A.	D/S «Heim»	18/4—1917
Huseby, August K. O.	D/S «Heim»	1917
Ingebrigtsen, Hans	D/S «Peter Hamre»	1/4—1916
Jacobsen, Andr. Chr.	D/S «Guttorm»	11/7—1918
Jacobsen, John	D/S «Sirius»	1914
Jacobsen, Nils Kristian	Bk. «Hermes»	2/3—1917
Jacobsen, Sverre Hj.	D/S «Anna Lea»	1918
Jacobsen, Terje	Bk. «Najade»	1/4—1917
Jakobsen, Johannes	J. «Emilie»	1918
Jensen, Jens	S. «Primus»	1916
Jensen, Nils Hertzberg	Bk. «Urania»	28/3—1917
Johannesen, Eilert	M/S «Garnes»	1918
Johannesen, Herm. Horn	S. «Heinrich»	1916
Johannesen, Johs. Emil	D/S «Ceres I»	1917
Johannesen, Lars A.	S. «Blanca»	1917
Johnsen, Nils Karl	D/S «Skreien»	10/3—1917
Jørgensen, J. M.	D/S «Vinæs»	8/6—1917
Karlsen, Kristian	D/S «Eidsfoss»	17/12—1918
Knudsen, J.	D/S «Trosvig»	9/2—1916
Knudsen, Kristen	D/S «Reidar»	17/3—1918
Knudsen, Karl R.	S. «Push»	1917
Kristensen, Bjarne	M/S «Borgund II	mars 1916
Krogvik, Bjørn	D/S «Kong Alf»	13/10—1916
Larsen, Gerner	Bk. «Carlo»	mars 1918
Larsen, H. J. Wendelboe	D/S «Fredrik»	1916
Larsen, Lars	D/S «Ingrid II»	19/12—1917
Larsen, Peder Olai	D/S «Fram»	1914
Linboe, Erling J.	D/S «Solbakken»	1917
Lund, Henrik M.	D/S «Ren»	1917
Lund, Peder	D/S «Suldal»	1915
Løvold, Christoffer	M/S «Emmy»	1918
Madsen, Mads K.	S. «Fredriksten»	1917
Mathiesen, Olaf	D/S «Alzol»	10/3—1917
Mathisen, Hans M.	S. «Firekløver»	1918
Martinsen, Nils Marius	S. «Olivia»	1916
Melsom, Thomas	D/S «Aagot»	1917
Nilsen, N. J.	D/S «Obj.»	novbr. 1917
Nilsen, N. O.	D/S «Monarch»	23/5—1917
Nilsen, Paul	S. «Socotra»	1917
Olmesdahl, Otto	Mk. «Hellebro»	1917
Olsen, Georg Emil	M/S «Goodwin»	1915
Olsen, Gustav Jul.	D/S «Heidrun»	1915

Navn	Skip	Dato
Olsen, Herm. L. M.	D/S «Orion»	1917
Olsen, Ingebret	S. «Oryx»	1916
Olsen, Knut L.	D/S «Herkules II»	1917
Pedersen, Carl Z.	M/S «Goodwin»	1915
Pedersen, Eidor	M/S «Sjøløven»	1918
Pedersen, Markus	S. «Isafjord»	1916
Pedersen, Peder Martin	D/S «Stabil»	30/3—1918
Pettersen, Oscar Trygve	D/S «Prosper III»	6/6—1916
Reinenes, Hans	D/S «Aalesund»	23/1—1918
Ring, Carl Johan	Bk. «Eglantine»	20/6—1918
Rommestvedt, Rasmus T.	D/S «Garsøy»	1917
Sandvig, Martin	D/S «Edv. Grieg»	2/3—1917
Schøttelvig, Erling	D/S «Leka»	24/9—1917
Seeberg, Thomas	D/S «Prosper III»	6/6—1916
Simonsen, Simon	K. «Gry»	1915
Sjursen, R.	D/S «Joach. Brinch Lund»	16/11—1916
Steen, Rolf	L. «Roska»	1917
Svendsen, Sverre	S. «Craigisla»	1916
Syvertsen, Bernt A.	Bk. «Silius»	9/3—1916
Taraldsen, Christen	D/S «Origen»	1915
Thomassen, Th.	S. «Rimac»	1914
Thomsen, Odin Sv. Alex.	D/S «Borgli»	1917
Thorsen, Thor	D/S «Garant»	mars 1917
Terjesen, John	M/S «Castor II»	11/3—1919
Tobiassen, Ths. Kr.	D/S «Verjo»	27/4—1917
Torgersen, Ole	S. «Trans I»	1915
Valaas, Alfred	D/S «Vaaren»	16/12—1914
Vold, C.	Bg. D/S «Sterkodder»	17/11—1917
Vaagnes, Edv.	D/S «Lihaug»	1915
Waale, Thor Hj.	D/S «Lolly»	1916
Wærner, Ragnv.	D/S «Starkad»	1916



Sjømennenes Minnehall i Stavern.

Kort oversikt over navigasjonsundervisningens utvikling i Norge.

Ved F. Stranger-Johannessen.

Her i landet ser det ikke ut som om offentligheten har blandet seg opp i navigasjonsundervisningen før fra det 17de århundre. Fra de eldste tider av har kunsten å ta seg frem over havet gått i arv fra far til sønn. Senere har erfarne styrmenn og skipper drevet med privatundervisning rundt omkring i landet der skipsfart har hatt sete.

Men i et åpent brev av 5te mars 1666 finnes en kort melding om at der er blitt opprettet en «Søskole» i Kristiansand S. Denne «skole» mistet imidlertid allerede i 1671 sine inntekter, fordi «skolen ikke hadde vært til noen nytte» og ble innstillet.

Det er i Bergen man tidligst hører om navigasjonsundervisning. I et rescript av 29de juli 1684 til magistraten kan man lese om en årlig betaling til en *navigasjonsmester*. I 1693 får en annen bevilling til å drive navigasjonsundervisning «på betingelse av at han årlig underviser to fattige elever».

I Arendal var en *navigasjonsinformatør* og eksaminator blitt beskikket fra 8de februar 1771, i Langesund blir en *navigasjonsinformatør* ansatt fra 27de august 1790. Drammen og Tønsberg får sin *navigasjonseksaminator* på samme dag, nemlig 8de juli 1791.

Trondheim fikk tidlig sin *navigasjonsinformatør*. Den eldste som omtales, ble beskikket i 1686. Han hadde lønn av kommunen og kaltes «hollandsk skolemester», men i 1694 benevnes han *navigasjonsskolemester*.

Det var bare navigasjonseksaminatorene (eller navigasjonsmestrene) som kunne utstede styrmanns- og skipsførerattest. Å undervise i navigasjon hadde enhver skipper eller styrmann adgang til. Det heter således i en skrivelse av 23de juli 1771 fra stiftsbefalingsmannen i Trondhjem:

«Enhver skipper og styrmann kan være navigasjonsinformatør, men ikke eksaminator. Det har altid været en fri sag at informere for enhver som har indsigt i denne videnskab, men ikke til at eksaminere, og efter saadan eksamen «at utstede attester uden virkelig kald og beskikkelse. Og denne hertil skik-
«kede mand er da bleven navigasjonsmester.»

Oslo får sin første navigasjonsinformatør ifølge kgl. rescript av 18de august 1786, og i august 1790 blir navigasjonsinformatøren beskikket til navigasjonseksaminator.

Som nevnt var det bare navigasjonseksaminatorene som kunne utstede styrmanns- og skipperattester. Navigasjonsinformatorene drev faste skoler, men den overveiende del av navigasjonsundervisningen ble gitt av private lærere. Når skutene gikk i opplag ut på høsten, gikk et stort antall navigatører i gang med privat-

undervisning. De drev undervisning mot en fast månedlig betaling eller de kunne undervise etter «akkord» — og skolen ble holdt hjemme i egen stue.

I det hele var forholdene på navigasjonsundervisningens område yderst slette til langt opp i det 18de århundre, noe som kom tydelig frem av de mange besværinger til myndighetene i tidens løp.

I 1815 gjøres et forsøk på å ordne litt opp i forholdene, idet der ved kgl. resolusjon av 14de februar nevnte år ble trukket opp retningslinjer for utdanning av navigatører i Norge. Men en kommisjon som skulle uttale seg om navigasjonsundervisningen anfører bl. annet i sin innstilling av 18de mai 1838 at

«Den nugjældende ordning er høist mislig....»

Endelig den 9de august 1839 får Norge sin første navigasjonslov. Loven trådte i kraft 1ste mai 1840, og først nå går det an å si at man er kommet inn i ordnede forhold.

Nå ble det innført bestemmelse om at enhver som skulle seile som styrmann eller skipper, måtte ha avlagt styrmannseksamen. Videre ble det gitt regler for en høyere frivillig styrmannseksamen, som bygget på den alminnelige styrmannseksamen og var beregnet på dem som ønsket videregående navigasjonsutdanning.

Hvis vi undersøker hva der krevdes av kunnskaper ved de tidligste navigasjonseksamener her i landet, finner vi at kravene er noe svevende. Skipperlauget hadde således i sitt reglement av 16de februar 1725 følgende bestemmelse:

«...enhver som vil være styrmann eller skipper, skal godtgjøre at han har «kjennskap til solens bevegelse, dessuten maanens for å kunne bedømme naar «høyvande indtræder, samt at han kan bruke gradstokken.»

Gradstokken kalles også Jacobsstaven (eng. cross staff), og det at der krevdes kjennskap til bruken av den, betyr at man måtte kunne bruke den til en breddeobservasjon. Det sikkert viktigste instrument innen datidens navigasjon, loddet, har man ikke engang funnet nødvendig å nevne — navigatørene var mestre i å bruke loddet i «gamle dage».

Navigasjonsloven av 1839 satte virkelig strenge krav til den som ville underkaste seg styrmannseksamen. Nå krevdes det at man skal kjenne til kartets konstruksjon; meridianhøyde ved sol og stjerne; «at finde misvisningen ved amplitude og azimuth»; «at kunde finde længden ved søuhret¹⁾», og at være bekjendt med behandlingen av dette, samt at kunde undersøge dets gang paa en reise ved peiling av punkter, hvis længde er nøiagtig bestemt.»

Stort sett er kravene til styrmannseksamen, når vi holder oss til faget navigasjon, ikke stort større i dag enn de ble i 1839.

Den høyere styrmannseksamen var av kommisjonen og av departementet gitt navnet «Længdeeksamen», men i Odelstinget ble navnet forandret til «den høyere styrmannseksamen».

Kravene til sistnevnte eksamen var bl. a. at han skulle kunne regne ut meridianhøyde ved solen, månen, planet og polarstjernen. Dessuten det vidløftige:

«at kunde udregne længden ved hjælp af den maalte distanse mellem maanen «og solen og mellem maanen og en stjerne eller planet, hvad enten høiderne er «maalte eller ei;»

¹⁾ kronometeret ble oppfunnet i 1764.

Karakterene ved den alminnelige styrmannseksamen skulle være: Bekvem og Ei-Ubekvem, og ved den høyere styrmannseksamen: Godt og Temmelig-Godt.

Noe som kanskje de fleste vil stusse ved, er at kravet til fartstid for å kunne ta styrmannseksamen var beskjedent. Det heter således:

«Ingen tilstedes adgang til den almindelige styrmandseksamen før han har fyldt «sit 17de aar, og før han idetmindste har gjort en søreise.»

At meningene kunne være delte allerede for lang, lang tid siden når det gjelder spørsmålet fartstid, bærer følgende sitat vidnesbyrd om. I forordningen om sjøinnrulleringen av 1ste februar 1770 heter det i paragraf 29 bl. a.:

«Angir nogen sig at vilde være styrmand, da skal han for sessionen bevise at «have faret i 7 aar som matros, og i den tid gjort et par reiser i Strædet, til «Vestindien eller andre lange farvande og er bekjendt i Kanalen....»

I sjøinnrulleringsforordningen av 1803 blir denne bestemmelse gjentatt. I 1839 fant man altså at kravet til denne usedvanlig lange fartstid var for strengt, men det er dog å gå til den annen ytterlighet bare å kreve «at man har gjort en søreise». Dette siste krav om fartstid er da i realiteten helt fiktivt.

I navigasjonsundervisningens første tid var det også dårlig stell med lærebøker. Før midt i det 18de århundre var man henvist til utenlandske lærebøker, særlig har hollandske og danske vært brukt. En av de få lærebøker som er trykket i Norge (omkring 1750), er forfattet av Hans Jochum Schram. Boken utkom i Bergen i 1761, og bærer følgende volumiøse tittel:

«Den opløste styrmandskunst, indeholdende det, hvad en Styrmand nødvendig «bør vide, for sit anbettede skib, med den almægtiges hjælp at kunde føre «fra en havn til en anden, saavel i det store som smaa søfart. Sammensadt i «korte og bekvemme spørgsmaal og gjensvar for dem, som deres lærdom vil «underholde i øvelse, og i enfoldighed fordansket».

Læreboken var, som det anføres i titelen, avfattet i spørreform. Den inneholder eksempler med fasit, men den mellomliggende utregning er sløyfet.

I de fleste tilfelle ble det til at elevene selv skrev ned det de hadde bruk for. Læreren dikterte og elevene skrev.

En annen lærebok som sees å ha vært meget brukt, er Christian Carl Lous: «Skatkammer eller styrmandskunst....». Denne bok kom ut i alt 4 ganger, første gang i 1781, siste gang i 1824. Boken kom sterkt i bakgrunnen etter at S. L. Tuxen i København 1833—1834 ga ut sin lærebok: «Lærebog i Styrmandskunsten....», og den ble helt slått ut da C. T. H. Geelmuyden kom med sin: «Lærebog i navigasjon I, II», Christiania 1845.

Geelmuydens lærebok var enerådende praktisk talt gjennom resten av århundret, til tross for at den var tung å lese — og beregnet på megen muntlig undervisning ved siden av.

Navigasjonsloven av 1839 kommer altså på et tidspunkt dampmaskinen holdt på å gjøre sitt inntog i norsk skipsfart. Som vi vet, var det allikevel langt ut i århundret før Norge kunne snakke om en virkelig dampskipsflåte. Overgangen fra seil til damp gikk her i landet forholdsvis langsomt for seg, men mot slutten av århundret har dog Norge en anseelig dampskipsflåte.

Det er da ganske merkelig at, når vi ser bort fra mindre endringer i loven av 1839, blir det ingen ny navigasjonslov før i 1891, altså hele 52 år senere.

Loven av 20de juni 1891: «Loven om styrmandseksamen m. v.» innførte «en almindelig styrmandseksamen», en «dampskibsstyrmandseksamen» og en «skipperseksamen».

Eksamensreglementet for skipperseksamen satte meget strenge krav. Foruten å ha gode kunnskaper i navigasjon måtte man være vel hjemme i maskinlære, handelsvidenskap og sjørett, norsk, engelsk, meteorologi og elektrisitetslære.

Kravet om fartstid var, for å kunne begynne i styrmannsavdelingen, 6 måneder etter fylte 17 år.

Loven av 1891 førte selvsagt til en bedring av navigatørenes kvalifikasjoner, men den store svakhet var at kun styrmannseksamen var obligatorisk for å kunne bli skipsfører. Og det er da klart at det straks ble gitt uttrykk for misnøye med den nye ordning. Endelig, den 7de april 1906, fikk vi den loven som krevde skipsførereksamen for oppnåelse av skipsførersertifikat. Loven trådte i kraft i januar 1907 og inneholdt bestemmelser om styrmannseksamen, skipsførereksamen og den høyere skipsførereksamen. Det kan også ha sin interesse å nevne at loven inneholdt bestemmelser vedrørende tvungen prøve for dem som ønsket å oppnå kystskippersertifikat.

Det Departementet som navigasjonsskolene ligger under, har adgang til å forandre reglementet for undervisningen. og i tidens løp er det selvfølgelig foretatt mange endringer. En av de viktigste endringer fant sted i 1914, idet man det året gikk over til å bruke høydemetoden istedenfor den inntil da brukte bredde- og lengdemetode. Også undervisningstiden er blitt utvidet. Det lever enda mange navigatører som har tatt styrmannseksamen «på en tre-fire måneder». Fra 1921 har undervisningstiden vært 10 fulle måneder såvel i styrmanns- som i skipsføreravdelingen, og skolegangen er obligatorisk. Det reglementet som stort sett er gjeldende i dag, er av 3dje april 1936. Eksamenskravene til styrmanns- og skipsførereksamen ble da en del skjerpet, uten at skoletiden ble utvidet. Reglementet ble underkastet visse endringer av mindre betydning ved kgl. res. av 27de mars 1946. Fra dette år ble det innført opptagelsesprøve for opptagelse ved styrmannsskolen. Kravet til fartstid er for tiden 42 måneder.

I løpet av de siste 10—15 år har navigatørene fått en rekke nye navigasjonshjelpemidler til disposisjon. Ord som Radar, Decca, Loran, Consol o. fl., var før 1940 ukjente begreper. Disse nye navigasjonshjelpemidler, som ikke bare er navigasjonsapparater, men også nye navigasjonssystemer, krever at den moderne navigatør får så god utdanning at han ikke bare forstår å bruke det nye, men også forstår oppbygningen og prinsippene for de forskjellige apparater og systemer.

Det ble da også fort klart for myndighetene at en forandring av planen for undervisning ved styrmanns- og skipperskolen måtte i støpeskjeen igjen, og med hjemmel i kgl. res. av 12te desember 1947 oppnevnte Industri-, Håndverk- og Skipsfartsdepartementet den 26de februar 1948 en komite, som bl. a. skulle «utrede spørsmålet om en tidsmessig utbygging av skolestellet for sjøfolk».

Komiteen fikk 12 medlemmer, alle med personlige varamenn. Den delte seg straks i tre utvalg, navigatørutvalget, det tekniske utvalg og stuertutvalget.

Navigatørutvalget gikk straks i gang med arbeidet, og det ble holdt en rekke møter hvor de forskjellige problemer ble drøftet. Navigatørutvalget sendte sin innstilling til Industri-, Håndverk- og Sjøfartsdepartementet den 19de juli 1950, og vi venter nå på at en ny plan skal bli satt i verk. Navigatørutvalgets forslag til forandring vil være de fleste kjent fra artikler i fagtidsskrifter og dagspressen, samtidig som enhver kan skaffe seg innstillingen ved henvendelse til Departementet.

Her skal bare nevnes at det er foreslått en så sterk utvidelse av de forskjellige pensja, at man fant det nødvendig å foreslå skoletiden i styrmannsavdelingen utvidet med ca. et halvt år.

Men selv om navigasjonsskolene ennå ikke har fått noe nytt reglement eller ny plan overensstemmende med navigatørutvalgets forslag, er allikevel navigasjonsundervisningen i vårt land sterkt preget av den nyeste tids krav. Bl. a. har skolene allerede i et par år hatt et instrumentskip til hjelp for undervisningen, og det var et gammelt ønske som gikk i oppfyllelse, da Statens instrumentskip «Sjøveien» var en virkelighet. «Sjøveien» er utstyrt med praktisk talt alle moderne instrumenter. Den seiler hvert år fra skole til skole kysten rundt og de vordende navigatører får anledning til å se de moderne navigasjonshjelpemidler i praktisk bruk. Som instruktører fungerer dels skolenes egne lærere, dels spesielt engasjerte spesialister samt «Sjøveiens» egne offiserer, som er godt kvalifiserte folk.

Nevnes bør også at Departementet allerede i 1948 ved stipendier gjorde det mulig for navigasjonslærere å reise over til England å delta i et radarkursus — i alt benyttet 17 lærere seg av denne anledningen. Videre har det hvert år siden den siste storkrigen sluttet, vært holdt instruksjonskurser for navigasjonslærere i moderne navigasjonsinstrumenter, noe som har overmåte stor betydning for navigasjonsundervisningen i sin helhet.

Ved flere navigasjonsskoler drives det spesialkurser utenfor skoletiden. Slike kurser omfatter undervisning og instruksjon i emner som radar, gyrokompasser, samt de moderne hyperbel-navigasjonssystemer. Mange seilende skipsførere har ved å delta i slik instruksjon fått anledning til å holde à jour sine kunnskaper på det navigasjonstekniske område.

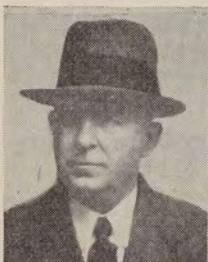
Det er vel neppe for meget sagt at i øyeblikket står navigasjonsundervisningen i vårt land på en overgang; ikke bare på grunn av alt det nye innen navigasjonen, men også fordi en skipsfører i dag er blitt pålagt så mange plikter at grundig kunnskaper i språk, regnskapsføring, sjørett m. m. setter de største krav, ikke bare til de som underviser men også til de som undervises.

Litteratur: «Kristiania og skibsfarten», Alb. Cammermeyers forlag, Lars Swanstrøm, Kristiania 1917. «Innstilling om sjømannsutdannelsen», del I—IV og VIII, utgitt av Industri-, Håndverk- og Sjøfartsdepartementet 1950. Marinekaptein Olav Bergersen: «Styrmannskunst i 1700-årene», særtrykk av Norsk Sjøfartsmuseums årbok 1929.

NORGES SKIBSFØRERE
BIOGRAFIER

A

ABRAHAMSEN, ABRAHAM,



Høvåg pr. Kristiansand, f. 25. aug. 1886 i Isefjær, Høvåg. Tilsjøs 1901 med s. «Fonograf» (700 br.) av av Lillesand tilh. Henskiens Rederi. Styrme.eks. 1905 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Munter» av Lillesand og b.s. «Pleione» av Grimstad. Ble i 1914 fører av d.s. «Grimstad» (350) av Arendal tilh. A/S Veritas, Bertrand Jacobsen. Har senere ført d.t. «Acasta» (8000), d.t. «Radix» (11 000) begge tilh. skipsr. M. Mosvold, Kristiansand S, m.t. «Brajara» (12000) og m.s. «Branita» (3000), tilh. skipsr. Ludv. G. Braathen, Oslo. — Sluttet sjøen 1950. Pensj.

ABRAHAMSEN, ANDERS,



Hystad pr. Sandefjord, f. 12. aug. 1908 i Sandar. Til sjøs 1926 med d.s. «Esperanza» (6000), tilh. Lars Thorsens Hvalfangerselskap, Sandefjord. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Sandefjord. Styrme. med s.t. «Willy» 1932—36. Ble i 1936 fører av d.s. «Thorøy» (4000), tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord. Har senere ført m.s. «Thor I» (4050) og m.s. «Thorsisle» (6250), begge tilh. A/S Thor Dahl. Fører nå m.s. «Thorsgaard» (7850), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Begynte i A/S Thor Dahls Stillehavslinje (Pacific Islands Transport Line) med m.s. «Thor I» i 1938 og var fører av samme skip under hele krigen til 1948. I 1947 braikte vi Kontiki med Thor Heyerdahl og hans kamerater fra Tahiti til San Francisco. Har etter 1948 ført tilsyn med samtlige av rederiets nybygde linjeskip.

ABRAHAMSEN, ANDERS MARTIN,

Midtgaard pr. Sandefjord, f. 14. mars 1882 i Sandar. Til sjøs 1897 med s. «Jarl» (170) av Sandefjord. Styrme.eks. 1900 i Sandefjord, og skipsf.eks.

1910 i Tønsberg. Styrme. med «Prins Eugen», «Carnegie», «Staut» og «Malm». Ble i 1910 fører av d.s. «Malm» (2000) av Sandefjord og Oslo. Har senere ført d.s. «Slotholm» (2050) av Oslo og d.s. «Harpon» (7000) av Buenos Aires. — Ble i 1930 ansatt som driftsbest. ved Compania Argentina de Pesca's hvalfangststasjon og rep.verksted på Syd Georgia. — Sluttet sjøen i 1938. Har senere vært agent og besiktigelsesmann for Sjøassurandørenes Centralforening og eget havaribyrå. Styremedl. av Sandefjord Sjømannsforening 1919—21. Medl. av forstanderskapet i Sandar Sparebank og viseform. der. Varamann til representantskapet i Privatbanken, Sandefjord. Styremedl. av Vestfold Høyres Fylkesstyre. Form. i Sandar Høyre til 1950. Dispasjøreks. 1920. — Gift. 2 barn.

I 1898 var jeg med skonnert «Telefon» av Sandefjord ca. 250 tonn dw. — Vi gikk fra Norge i mars lastet med is for Penzans i England. Etter å ha drevet om i Nordsjøen i lengre tid under stormfullt vær var vi kommet under den belgiske kyst uten at føreren visste hvor vi var. Vi kom opp i noen grunnbrått, og av en bråttssjø ble jeg ført overbords. Men dragsuget mot fartøyet fra lesiden braikte meg tilbake og inn mellom pumpene, hvor jeg ble klemt fast.

ABRAHAMSEN, EDVIN,

Espeland, Farsund, f. 11. des. 1913 i Farsund. Tilsjøs 1930 med d.s. «Bratland» (2200) tilh. skipsr. G. Gabrielsen, Farsund. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1940 i Farsund. Styrme. med «Novasli», «Oslo», «Galtesund», «Kristiansand», «Björgvin» og «Løvstad». Ble i 1950 fører av d.s. «Løvstad» (5500) tilh. skipsr. V. Samuelson, Farsund. Fører nå d.s. «Seabreeze» (10900) av Lillesand, tilh. skipsr. T. S. Bendixen. — Diplom og medalje fra Organisasjonen XU. — Gift. 2 barn.



ABRAHAMSEN, EINAR,



Arendal, f. 7. juli 1904 i Arendal. Til sjøs 1920 med s. «Canterbury» (1750) av Arendal, tilh. Bertrand Jacobsen, Arendal. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1938 i Arendal. Styr.m. med s.s. «William Blumer», s.t. «Concordia» og s.s. «Bencas». Ble i 1942 førervikar av d.s. «Bencas». (2410) tilh. Butangen A/S, Oslo. Har senere ført samme skip fra 1946 og m.s. «Sunny Girl» (700) tilh. A/S Sunship, Oslo. Fører nå d.s. «Bencas». — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

ABRAHAMSEN, EIVIND,



Oslo, f. 25. sep. 1916 i Husø pr. Tønsberg. Til sjøs 1932 med m.t. «Solsten» (8300) av Tønsberg, tilh. skipsr. Rafen & Loenechen. Styr.m.eks. 1938 i Tønsberg og skipsf.eks. 1949 i Farsund. Styr.m. med «Meline», «Ferm», «Fjord», «Gefion», «Glarona», «Fenris», «Vanja», «Nidar ex Hegra», «Fenris» og «Finnmark». Ble i 1950 fører av d.t. «Finnmark» (16 650) tilh. N. Chr. Evensen, Oslo. Fører nå m.t. «Fenja» (12620), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift.

Krigsforlist med m.t. «Ferm» mars 1941.

ABRAHAMSEN, FINN,



Høvaag pr. Kristiansand, f. 7. juli 1905 i Høvaag, Aust-Agder. Til sjøs 1920 med m.s. «Songvand» (5500), tilh. S. O. Stray & Co., Kristiansand. Styr.m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1932 i Kristiansand. Radio eks. 1926 ved Sjøkrigsskolen i Horten. Styr.m. med s.s. «Dovre», s.s. «Hirundo», s.s. «Drammensfjord», s.s. «Le Norvegien», s.s. «Norefjord», s.s. «Skiensfjord» og s.s. «Idefjord». Ble i 1941 fører av s.s. «El Lago» (5650) av New York. Har senere ført

s.s. «Ponce», tilh. American Mineral & Transport Corporation, New York. S.s. «King Hsing» og s.s. «Hsung Hsing», tilh. China Steamship Company, Shanghai. M.t. «Fedje», tilh. Lorentzens Rederi Co., Oslo og s.s. «Thomas W. Gregory», Belships Co. Ltd. Skips A/S, Oslo. Fører nå s.s. «Belfri» (10625), tilh. s. n. rederi. — «The Mariners Medal» Merchant Marine Medal Bar, Atlantic War Zone Bar, Russian Commander Star. — Gift. 2 barn.

Blant de mange hendelser og kritiske situasjoner i mitt sjømannsliv, som har krevd både koldblodighet og dyktighet og vært forbundet med stor fare, er det særlig tre som jeg vil huske spesielt.

Jeg var en av de første skipsførere som under krigen gikk den nordlige rute til Murmansk med krigsmateriell fra U.S.A. I januar 1942 med s.s. «El Lago» på vei fra New York via konvoihavnene Halifax og Reykjavik kom vi syd for Island ut for en stor storm hvor to skip gikk ned og ett annet brakk over. Klarte etter at konvoien var blitt sprengt å komme inn til Island med svære overbordsskader. Skipet var etter krigsbestemmelsene lastet en fot dypere enn lastemerket og dette til og med en vinterdag i Nordatlanten på vei til Russland. Fikk reparert i Reykjavik og fortsatte i konvoi til Murmansk. Utenfor norskekysten gikk eskorten fra oss i storm og snetykke. Skipene kom fra hverandre. Uten andre hjelpemidler enn dårlige magnetkompasser og et dypvannslodd, mens temperaturen falt ned til + 35 grader celsius, på tross av ubåter og fiendtlige fly, og at vi hver halvtime måtte helle over maskingeværene med antifrysveske, klarte jeg å navigere «El Lago» inn til Murmansk, og kom inn 28 timer før de andre skipene.

Var i Atlanteren ca. tre år i konvoier mellom U.S.A., Island, Canada, UK og Russland i torpedering, flyangrep og bombing.

Den 11. oktober 1942 ble s.s. «El Lago», som jeg fremdeles førte, torpedert på vei fra Island til New York i ballast etter at konvoien var blitt sprengt av storm. «El Lago» ble jaget i 9 timer av to tyske ubåter, og tilslutt truffet av to torpedoer midtskips mellom maskin og firerum i sidetankene som var fulle av olje. Skipet eksploderte, brakk i to og sank på femti sekunder. Livbåtene ble smadret, og forskipet med broen reiste seg opp og forsvant i bølgene. Alle flåtene fløt opp, og jeg klarte å komme meg opp på en av disse etter å ha svømmet en time i olje og dragsug. Jeg talte 15 mann som hadde klart å komme seg opp på flåtene. 44 mann gikk ned med skipet, deriblant 15 amerikanske kanonmannskaper og en løytnant. To ubåter kom opp, og på point blank fra maskingeværer ble annenmaskinisten og jeg, forbrent som vi var over hele kroppen, tvunget opp i den ene ubåten. Jeg fikk tillatelse til å pleie ham som var delvis bevisstløs, men vi ble ellers meget hårdt behandlet og lå i 19 døgn gjennomvåte på to ståltorpedoer nesten uten klær. I ti døgn lå vi mellom Grønland og Newfoundland, mens ubåtene gikk til masseangrep på konvolene og dypvannsbombene drysset over oss. Ble etter 19 døgn land-satt i La Palice i Frankrike. Vi fikk håndjern og mørkecelle og ble nektet legehjelp. Mens annenmaskinisten ble sendt til Bordeaux på hospital, ble jeg etter tre døgn med juling i mørkecelle i La Rochelle sendt til Wilhelmshafen hvor det ble mørkecelle, forhør og nesten ikke mat i tre uker. Deretter ble jeg sendt til Mariag und Milag Nord fangeleir hvor jeg var et år til vi 29 nordmenn ble tvunget opp til Norge. — Den 7. august 1950, kl. 19.30 på reise fra Fovey, England

til Philadelphia med Chinaclay med s.s. «Belfri», som jeg da førte, brakk skipet av på babord side. Både i dekk og skuteside var åpningen på det største opptil to tommer, og vannet fosset inn i nr. 3 rom. Det var liten storm med svært hav, og der ble meget overvann. Vi fikk lagt skipet på tvers på sjøen med minst mulig fart, og fikk lensepumpene igang. Ved frivillig hjelp fra førstestyrmann og fem av dekkbesetningen gikk vi i rommet og fikk satt foreløpige stemplinger på sprekene. Deretter støpte vi kasse om det hele og tilslutt surret skipet sammen med wire og strekkfisker. Vi holdt det gående i syv døgn på denne måten til vi kom inn til St. Johns NF, hvor skipet ble foreløpig sveiset og tettet. Vi hadde en coast-guard kutter langs siden i fem døgn i tilfelle vi skulle brenke av og synke. Av lasten som vi losset i Philadelphia var bare 97 tonns skadet av vann.

ABRAHAMSEN, MADS,



Øia, Kragerø, f. 22. jan. 1891 i Kragerø. Til sjøs 1907 med b.s. «Alfarin» (ca. 600) av Kragerø, tilh. skipsr. Bredsdorff. Styrme.eks. 1911 i Kragerø og skipsf.eks. 1914 i Porsgrunn. Styrme. med s.s. «Eika» og s.s. «Silja». Ble i 1916 fører av d.s. «Silja» (ca. 2000) av Kragerø, tilh. K. Sandaas. Har senere ført s.s. «Bjerka» (1640), d.s. «Eika 3» (1800), s.s. «Silja» (1900), s.s. «Grana» (2000) og s.s. «Eika» (2400) alle av Kragerø, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen i 1953. — Rederf. gullmedalje. — Gift. 5 barn.

1917 den 17. okt. førte jeg s.s. «Silja» og ble skutt isenk av 2 tyske kryssere i Nordsjøen. Var 42 timer i livbåtene og kom i land ved Holmengrå.

Siste krig førte jeg s.s. «Grana» og kom til Fredrikstad med kull og koks den 3. april 1940. Gikk da i land og var hjemme til krigens slutt. Hadde under krigen en liten taubåt å føre for K. Sandaas. 25. mai 1945 kom jeg ombord i s.s. «Grana» som fører igjen. Ble fører av s.s. «Eika» 1949 og hadde den til jeg sluttet sjøen 1. aug. 1953. Hadde da vært i samme rederi i 38 år.

ABRAHAMSEN, MAGNE,



Farsund, f. 4. des. 1907 i Farsund. Til sjøs 1925 med m.s. «Ellavore» (2050) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1931 i Farsund. Styrme. med s.s. «Løvstad», «Galtesund», m.s. «I. K. Ward», «Genale», «Sama», «Mostun», «Mosfruit» og «Mosdale». Ble i 1939 fører av m.s. «Mostun»

(4300) av Farsund, tilh. skipsr. Martin Mosvold. Har senere ført m.s. «Moshill» (2964), tilh. Mosvold Shipping Co., Farsund. — Gift. 2 barn.

ABRAHAMSEN, SVERRE,

Tromøy, Arendal, f. 10. okt. 1903 på Tromøy. Til sjøs 1919 med s. «Obs» (630) tilh. S. H. Smith Sørensen, Arendal. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1934 i Arendal. Styrme. med d.s. «Ora», d.t. «Heron» og m.t. «Orion». Ble i 1937 fører av m.s.



«Orion» (12585) tilh. Smith Sørensens Tankrederi. Har senere ført d.s. «Orania» (1850), m.s. «O. B. Sørensen», m.s. «Ora» (14985) og m.t. «Orion» (12585), alle tilh. S. H. Smith Sørensen, Arendal. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

ABRAHAMSEN, THORLEIF,

Eiken pr. Farsund, f. 3. des. 1909 i Farsund. Til sjøs 1927 med s.s. «Dea» (4300) av Farsund, tilh. skipsr. Brøvig. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1934 i Farsund. Styrme. med s.t. «Acasta», m.t. «Gefion», t.t. «Hegra» og m.t. «Olav Ringdal jr.». Ble i 1947 fører av s.s. «Ac-



t» (10600) av Panama, tilh. Neptune Shipping, (Mosvold, Farsund). Fører nå m.t. «Ringerd» (12333), tilh. skipsr. Olav Ringdal, Oslo. — Var under krigen ansatt ca. 14 mnd. i Norsk Skipskontroll i New York. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

AGDESTEN, ANDREAS,

Lervik, Stord, f. 26. juni 1907 på Stord. Til sjøs 1923 med s. «Statsråd Lehmkuhl» (1700), tilh. institusjonen Bergens Skoleskip. Styrme.eks. 1929 i Bergen og skipsf.eks. 1940 i Hauge-sund. Styrme. med «Statsråd Lehmkuhl», «Christian Radich», «Sneland I» og «Liss».



Ble i 1945 fører av s. «Statsråd Lehmkuhl» (1700),

tilh. Bergens Skoleskip. Har senere ført m.s. «Poseidon» (350) av Bergen, tilh. Hans O. Vinde-nes, s. «Chr. Radich» (700), tilh. Oslo Skoleskip, og m.s. «Lepaco» (350), tilh. Gustav Gravdal, Haugesund. — Gift. 3 barn.

Umiddelbart etter frigjøringen førte jeg tilsyn med hjembrin-gelsen av Oslo Skoleskip «Christian Radich» fra Tyskland, og senere også tilsyn under reparasjon av henholdsvis «Stats-raad Lehmkuhl» og «Christian Radich», begge skoleskip.

AGERSBORG, ERLING,



Langesund, f. 8. juni 1901 på Skålvær i Tjøtta. Til sjøs 1918 med d.s. «Hareid» av Oslo, nå Haugesund, tilh. Norsk Kjølekompani, Oslo. Styr.m.eks. 1923 i Trondheim, og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Radiotelegrafist eks. 1927 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Bromma», d.s.

«Taormina», d.s. «Asborg», d.s. «Hildegaard», m.s. «Hallingdal» og d.s. «Transport». Ble i 1932 vikarfører av m.s. «Hallingdal» (5550) av Oslo, tilh. Boe & Pedersen. Har senere ført d.s. «Transport» (3130) av Oslo, tilh. Fridtjof Kristiansens Rederi. Førte i 1946 hjem fra England 3 forskjellige landgangsfartøyer for ombygning og resalg. Fører nå m.s. «Kari K» (500), tilh. Fridtjof Kristiansens Rederi, Oslo. — Gift. 2 barn.

D.s. «Transport» av Oslo var jeg med og måtte forlate to ganger. Henholdsvis høsten 1940 på Lista etter en fulltreffer i st.b. side. Jeg var da 1. styr.m. Los Thon og jeg rodde tilbake og fikk berget skipet fra å drive på land. Våren 1941 da jeg var fører av samme skip, ble vi angrepet av fly ved Feie nord for Bergen. Jeg beundrer den mann i flyet som ga oss en sjanse til å lære båtene og forlate skipet. Flyet mistet derved sin sjanse til bombing av d.s. «Transport», da flyet måtte stikke av for fienden kom. Etter ca. 20 min. i båtene rodde vi tilbake til skipet, løftet båtene og fortsatte reisen. Begge disse gangene var skipet lastet med trelast for Nord-Norge.

AKSELSEN, HANS OLAF,



Presterødåsen pr. Tønsberg, f. 26. okt. 1897 i Stokke. Til sjøs 1913 med s. «Flid» (300) av Tønsberg, tilh. Askjem & Co. Styr.m.eks. 1919 i Tønsberg og skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Helder», d.s. «Thode Fage-lund», «Titania», «Templar» og «Toronto». Ble i 1933

fører av m.s. «Toronto» (6500) av Tønsberg, tilh.

skipsr. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «America» (7500), m.s. «Tai Yang» (9886), m.s. «Tarn» (10225) og m.s. «Tomar» (10000), alle av Tønsberg, tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå m.s. «Tungsha» (9160), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Jeg har seilt under begge verdenskriger og førte «Tai Yang» fra 1936 til 1946 uten ferie. Jeg hadde mange vanskeligheter, og det så mange ganger mørkt ut, men jeg kom gjennom det. Da jeg førte «Tarn» brøt der ut brann ombord mens skipet var på reise fra Tenneriffe til Cape Town. Brannen herjet på akterdekket og i rummene under og i dekkslasten som be-stod av kork. Da dekkslasten på akterdekket var kastet over-bord, ble skipet tatt inn til Dakar og lagt til kaien ved hjelp av skipets maskiner alene, da rorledningen var ødelagt av brann. Den ene vanskelige situasjon avløste den annen, men etter syv dager fikk vi slukket brannen. Skipet fullførte senere reisen til Cape Town, Australia og New Zealand. Jeg fikk igjen sertifikat til å laste hjemover. Etter endt lossing i Europa ble skipet sendt til Statene for å reparere.

Jeg mener dette må være en av de lengste reiser noe skip har gjort i så sterkt beskadiget stand.

ALBUM, GUNNAR HAGBARTH,

Oslo, f. 11. febr. 1906 i Oslo.

Til sjøs 1925 med d.s. «Para» (6500), tilh. skipsr. Joh. L. Mowinckel, Bergen. Styr.m. eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styr.m. med m.t. «Glittre», d.s. «Renteria», m.t. «Glittre», d.s. «Cha-rente», m.t. «B. P. Newton» og m.s. «Fernwood». Ble i



1946 fører av d.s. «Aragon» (2500), tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Har senere ført d.s. «Medoc» (2350) og m.s. «Fernfiord» (4250), begge tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Fører nå m.s. «Fernsea» (8400), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. Britisk ekeløv «Brave Conduct». — Gift. 2 barn.

«Kvarstadsbåtenes» flukt fra Göteborg i 1942 med m.t. «B. P. Newton».

ALMÅS, HELMER OLAI,

Sagvåg, Stord, f. 14. aug. 1893 på Stord. Til sjøs 1910 med d.s. «Schveigaard» (750), tilh. skipsr. Erik Lindø, Haugesund. Styr.m.-eks. 1917 og skipsf.eks. 1920 i Haugesund. Styr.m. med «Fram», «Tonjær», «Lesepps», «Haugarland», «Skude», «Tojo Maru 3», «Corona» og «Augvald». Ble i 1928 fører av d.s. «Produce»



(1650), tilh. H. M. Wrangell & Co., Haugesund. Har senere ført d.s. «Augvald» (8750), og d.s. «Fram» (4750), begge tilh. skipsr. H. M. Wrangell & Co., Haugesund. Sluttet sjøen 1946. Driver lite gårdsbruk. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Den første uke av april 1940 kom vi til Bangkok og skulle der laste en ladning ris for Manila. Samtidig fikk jeg spørsmål fra befrakteren om vi kunne ta 12 tyskere over til Manila. Jeg likte det ikke, vi hadde ikke plass til så mange, og vi kunne få ubehageligheter av å ha passasjerer av en krigførende nasjon ombord. Lite anende at vårt eget land stod på terskelen av å bli angrepet av samme nasjon. Jeg gjorde befrakteren oppmerksom på de ubehageligheter der kunne bli og forlangte garanti som han ikke ville gi, og det hele ble avblåst. Så kom den 9. april i Kinasjøen på reise til Manila, vi satt og spiste aftens i salongen, en amerikansk passasjer og jeg. Radioen stod på England, og så kom det om invasjon av Norge og mer til. Passasjerer syntes det var vondt å høre og ba meg stenge radioen, men jeg sa jeg måtte høre alt, og da nyheten var ferdig hadde jeg allerede tatt min avgjørelse. Spørsmålet blir, hva ville ha hendt hvis vi hadde hatt tyskerne ombord? Vi var 7 norske offiserer ombord med kinesisk mannskap. Vi skulle ha gått til nærmeste alliert havn som for oss var Saigon, men jeg hadde lite tro på de franske myndigheter der og fortsatte reisen til Manila, losset lasten der og avgikk til Hongkong og avleverte skipet der. Ved ankomsten der ble jeg spurt av den britiske Navycontrol om jeg kom dertil av meg selv. Etter som jeg forstod var flere norske skip kommet inn til Hongkong med britisk prisemannskap ombord. Senere ble vi armert, og etter Norsk Veritas mannsuttalelse var «Fram» det første norske skip som ble armert i Hongkong, og da vi var utenfor Hongkong og skulle prøveskyte kanonen var de japanske ubåter blitt så nærgående at prøveskytningen måtte foregå i en annen retning enn den alminnelige for ikke å komme for nær en ubåt som lå straks utenfor.

ALNE, AKSEL MARTIN,



Vikebygd, Sunnhordland, f. 13. jan. 1886 i Vikebygd. Til sjøs 1902 med s. «Progres» (130), tilh. skipsr. Stener Hervig, Haugesund. Styrmeds. 1905 og skipsf. eks. 1910 i Haugesund. Styrmeds. med s.s. «Activ» og d.s. «Rask». Ble i 1913 fører av d.s. «Rask» (1500) av

Haugesund, tilh. skipsr. Sigv. Rasmussen. Har senere ført d.s. «Risøy» (1800) og d.s. «Eikhaug» (700), tilh. Sigvart Rasmussen, Haugesund. D.s. «Gulhaug» (2000), d.s. «Haraldshaug», s.s. «Lynghaug» (4500), disse tre tilh. skipsr. Lars Mæland, Haugesund, s.s. «Formica» (1100), tilh. Sjur Lothe, Haugesund og d.s. «Snar» (5500), tilh. Kr. Høgh-Hervig, Haugesund. Sluttet sjøen 1951. Driver gårdsbruk. — Britisk livredningsmedalje, norsk krigsmedalje. — Gift.

Som 2. styrmeds. var jeg og fire mann til i livbåten og berget 20 mann fra engelsk skip s.s. «Cornucopia», der var synkeferdig i storm fra N.W. i franskebukten. Fikk alle sølvmedalje, jeg også nattekikkert i mahogny etui med inskripsjon på sølvplate. 1917 reddet 26 mann fra torpedert engelsk s.s. «Aparima». Fikk fra den engelske regjering erkjentlighetsbrev og pengebelønning til fordeling blant mannskapet.

Sellte hele første verdenskrig i fart England, Frankrike, Spania, for det meste med kull og kis. Ble ikke torpedert eller hadde andre uhell. Var i krigen 1939—45 med s.s. «Snar» i fart Atlanterhavet, for det meste Canada, England og Middelhavet. Ikke torpedert eller andre krigsuhell. Var med i en konvoi i sept. 1940, og i løpet av fire timer på kvellen ble 14 skip torpedert. Hadde tre mnd. ferie i hele krigstiden. Var vekke fra Norge i seks år. Sellt til sjøs i ca. 50 år derav 38 år som skipsf., unntatt ett år som 1. styrmeds. Mitt siste skip s.s. «Snar» førte jeg i vel 18 år.

ALNÆS, ODD,

Arendal, f. 1. mai 1906 i Kristiansand S. Til sjøs 1923 med d.s. «Biscaya» (2200) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger's Rederi. Styrmeds. eks. 1931 og skipsf. eks. 1938 i Arendal. Styrmeds. med m.s. «Bonita» og m.s. «Viator», begge tilh. C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. Ble i 1946 fører av d.t. «Amica» (7450) og fører nå m.s. «Viator» (3010), begge skip tilh. C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. — Gift. 2 barn.



ALSHAGER, SAMUEL,

Bergen, f. 22. okt. 1890 i Stavanger. Til sjøs 1908 med d.s. «Joseph De Giorgio» av Flekkefjord, tilh. Bernh. Hansen. Styrmeds. eks. 1912 og skipsf. eks. 1914 i Stavanger. Styrmeds. med d.s. «Imperator», d.s. «Sola» og flere av D.S.D.'s skip. Ble i 1928 fører av d.s. «Sanct Svithun» (1376 br.), tilh. D.S.D. Har senere ført d.s. «Kong Haakon» og m.s. «Sanct Svithun» (2095 br.), begge skip tilh. D.S.D. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 4 barn.

Under første verdenskrig var jeg med og forliste den 24. okt. 1916, hadde 57 timers opphold i en liten livbåt i storm og opprørt hav. Ble tatt opp av redningsbåt og bragt inn til Scilly I.s. Under siste verdenskrig ble «Sanct Svithun» som jeg førte angrepet av 6 allierte fly, tvers av Buholmen på Stad. Der ble brukt brann- og sprengbomber, skipet kom



i brann fra broen og akterover. Skipet ble satt på land ved Kobholmen. 80 mennesker ble berget, men 47 mistet livet. Vi var 20 mennesker som tilbragte natten på Kobholmen i storm, regn og sjøspreyt. Den yngste var et tre mnd. gammelt barn og den eldste en 70 år gammel dame. Ved dag gry ble vi under meget dramatiske forhold berget derfra av fiskerbefolkningen i Ervik. Det var med livet som innsats fra de dyktige båtvante folk at hver enkelt av oss ble hentet og bragt ombord i redningsskøyten. En oppofrende storslått bjergningsdåd som dessverre aldri fikk sin velfortjente påskjønnelse.

ALSTAD, LEIF,



Trondheim, f. 5. febr. 1910 i Trondheim. Til sjøs 1926 med d.s. «Kong Magnus» (2300) tilh. N.F.D.S., Trondheim. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1947 i Trondheim. Styrme. med m.t. «Elsa», d.s. «Rio Novo», s.s. «Daniel Drake», s.s. «Mayo Brothers», s.s. «Austvangen» og m.s. «Sortland». Ble i 1949 fører av m.s. «Sortland» (1100), tilh. V.D.S., Stokmarknes. Fører nå m.s. «Lena H» (ex. «Sortland»), tilh. I. A. Hamre & Sønner, Stabekk. — Gift. 2 barn.

ALVSAKER, JOHAN,



Kristiansund, f. 26. sept. 1914 i Vines, Hardanger. Til sjøs 1930 med d.s. «Strinda» (10000) tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Styrme. eks. 1937 i Kristiansund og skipsf.eks. 1945 i Bergen. Styrme. med m.s. «Ronda», m.s. «Salta», m.t. «Egda» og m.s. «Para». Ble i 1951 fører av m.s. «Para» (6500) tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Fører nå m.s. «Para». — Gift. 1 barn.

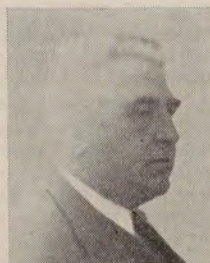
AMBJØRNSSEN, JOHANNES,



Aarhus, Danmark, f. 22. okt. 1897 i Arendal. Til sjøs 1915 med b.s. «Ceres» (1600 br.) tilh. Rasmus F. Olsen, Bergen. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1930 i Arendal. Styrme. med s.s. «Gunnar Heiberg», s.s. «Thordis», s.s. «Matti», s.s. «Halse», m.s. «Ferncliff», m.s. «Fern-

dale» og m.s. «Fernmoor». Ble i 1935 fører av m.s. «Fernmoor» (7800), tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Har senere ført m.s. «Fernwood» (8300), m.s. «Fernhill» (7600), m.s. «Ferndale» (7800), m.s. «Fernplant» (8800), m.s. «Ferncape» (8000) og m.s. «Fergulf» (8800), alle tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Sluttet sjøen 1951. Nå ansatt i tekn. konsulentfirma i Aarhus, Danmark. — Gift. 2 barn.

AMUNDSEN, AMUND,



Sarpsborg, f. 3. des. 1889 i Borge pr. Sarpsborg. Til sjøs 1905 med «Anna» av Sarpsborg, tilh. Olsen's Rederi A/S. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1913 i Fredrikstad. Styrme. med «Kingston», «Dageid», «Rjukan», «Dageid», «Dagali», «Dagrun» og «Dagland». Ble i 1916 fører av d.s. «Banan» (2000) av Oslo, tilh. skipsr. John P. Pedersen & Sønn. Har senere ført d.s. «Dageid» (2400), tilh. s. n. reder, d.s. «Putten» (3500) av Oslo, tilh. skipsr. Sverre Ditlev-Simonsen & Co., m.s. «Dagrun» (8300), tilh. John P. Pedersen & Sønn, m.s. «Eidsvold» (8300), tilh. skipsr. Ditlev-Simonsen & Co. og førte sist m.s. «Dagrun». Sluttet sjøen i juni 1950. Pensj. Krigsmedaljen, Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Med det skip jeg førte under hele siste verdenskrig seilte vi svært heldig. Et lyst minne var på en reise i 1942 fra New York til Suez med ammunisjon og krigsmateriell, hvor vi ca. 200 n. m. s.ø. av Bermuda reddet 17 mann fra en livbåt. Disse var tildels svært medtatte, men kom seg under skipets videre reise og ble landsatt i Cape Town.

AMUNDSEN, JOHANNES,



Nøtterøy, Tønsberg, f. 10. jan. 1897 i Kragerø. Til sjøs i 1912 med s. «Hiawatha» (2600) tilh. skipsr. Bjørn & Co., Kragerø. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med «Selun», «Wha-Kun», «Hua-Lee», «Vilja», «Vika», «Vilja» og «Vinni». Ble i 1936 fører av m.s. «Vilja» (9680) tilh. skipsr. Ditlev-Simonsen & Co. Har senere ført m.s. «Vinni» (9200),

m.s. «Vanja» (9580) og m.s. «Vinni» (10700), samtlige tilh. skipsr. Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Fører nå m.s. «Ernst A. Heden» (15880), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 1 barn.

AMUNDSEN, OLAF,



Tromsø, f. 18. mars 1919 i Hakkadal. Til sjøs 1935 med s.s. «Dalvangen» (3500) tilh. skipsr. Gørrisen & Co., Oslo. Styrme.eks. 1944 i Oslo og skipsf.eks. 1947 i Tromsø. Styrme. med s.s. «Valør», m.t. «Svenør» og m.t. «Solør». Ble i 1950 fører av m.t. «Svenør» (15780) tilh.

skipsr. S. Ugelstad, Oslo. Fører nå m.t. «Solør» (24780), tilh. s. n. reder. — Gift. 5 barn.

AMUNDSEN, RASMUS,



Stavanger, f. 29. okt. 1897 i Stavanger. Til sjøs 1913 med d.s. «Argo» (400) av Stavanger, tilh. skipsr. Ths. S. Falck. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1924 i Stavanger. Styrme. med skip tilh. D.S.D. Ble i 1943 fører av d.s. «Hillevaag» (ca. 900) av Stavanger, tilh. Brødrene

Andersen. Har senere ført d.s. «Austri» (600), d.s. «Jæderen» og d.s. «Tungenes», alle tre skip tilh. D.S.D. Sluttet sjøen 1951. Pensj. — Gift. 3 barn.

Senket med b.s. «Metropolis» av Kristiansand i april 1917 på reise Philadelphia—Le Havre.

Belønning for bergning av endel av besetningen på nederlandsk risbåt «Buckeldeik» som strandet på Støtrotta vinteren 1922—23. Var dengang 3. styrme. med Stavangerskes d.s. «Kong Håkon».

ANDERSEN, ADOLF EDVARD,



Nanset pr. Larvik, f. 24. sept. 1890 i Larvik. Til sjøs i 1906 med b.s. «Alf» (1600) tilh. skipsr. Chr. Nielsen & Co., Larvik. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1914 i Larvik. Styrme. med f.s. «Scottish Glens», d.s. «Nanset», d.s. «Egenes», m.s. «Lardal», f.s. «Superior», d.s. «Bretta»,

fl.k. «N. T. Nielsen-Alonso» og fl.k. «Lancing». Ble i 1936 fører av fl.k.d.s. «N.T.Nielsen-Alonso». (14200) tilh. skipsr. Melsom & Melsom, Nanset pr. Larvik. Har senere ført d.s. «Annik» (2630) tilh. Stener S. Müllers Rederi A/S, Bergen, m.t. «Polarsol» (15140), m.t. «Polartank» (10350) og m.t. «Lancing» (17730), alle tilh. skipsr. Melsom & Melsom, Nanset pr. Larvik. Fører nå m.t. «Polarbris» (18630), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

ANDERSEN (HOPØEN), ALBERT,

Ekebakken pr. Larvik, f. 18.

okt. 1890 i Tjølling. Til sjøs

1907 med br. «Sterling»

(300) av Larvik, senere b.s.

«Mentor» av Kragerø og b.s.

«Elektra» av Larvik. Styrme.

eks. 1913 og skipsf.eks. 1915

i Sandefjord. Ble i 1913

fører av d.s. «Fritjof» (200)

av Larvik, tilh. skipsr. Chr.

Nielsen & Co. Har senere ført «Eik», «Bjerk»,

«Commonwealt» og «Fogo» (Hvalfangers.). Var

bestyrer for «Lancing» (10000) og «Solstreif»

(7000), begge tilh. Chr. Nielsen & Co., Larvik.

Har ført «Solglimt» (15000), tilh. A/S Thor Dahl,

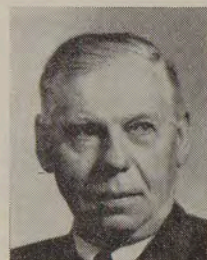
Sandefjord, «Terje 7», tilh. skipsr. N. Bugge,

Tønsberg og «Kos 31» (500), tilh. Anders Jahre

& Co., Sandefjord. Bestyrer nå «Jaramaekspe-

disjon Congo», tilh. skipsr. Svend Foyen Bruun,

Tønsberg. — Gift. 3 barn.



Under første verdenskrig berget jeg i juni mnd. da jeg var på reise fra Montevideo til Pernambuco en fransk lektre som kom hvetelastet fra Buenos Aires og skulle til Dakar. Besetningen bestod av 19 mann. Lektren ble tatt på slep og tauget inn til Santos. Skipet kom ut i en orkan og sleperen brakk. Skipet lå med nødflagg oppe.

ANDERSEN, ANANDUS NICOLAI EUGEN BECK,

Holt pr. Tvedestrand, f. 21. juni 1882 i Holt pr. Tvedestrand. Til sjøs 1898 med b.s. «Ilos» av Arendal, tilh. Smith & Hansen. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1909 i Arendal. Styrme. med b.s. «Daghild», b.s. «East African» og d.s. «Dageid», alle tilh. John P. Pedersens Rederi, Oslo. Ble i 1914 fører av frgt. «Philadelphia» (3300) av Tvedestrand, tilh. Erling Monsen, London. Har senere ført «Frisk II», «Patrick», «Nina» og «Kong Frode», alle tilh. skipsr. Erling Mortensen,

Oslo. «Inger Lise» (2425), «Inger Johanne» (8800) og «Inger Marie» (4800), alle tre tilh. skipsr. Alf Mortensen, Oslo. — Sluttet sjøen 1950. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Lengste reis 138 dager med «East African» fra Antofagasta til Falmouth f. o. Korteste reis 88 dager med fregatt «Philadelphia» fra Cardiff til Valparaiso.

ANDERSEN, ANDERS HERMAN,



Kvanneid, Høvåg, f. 26. sept. 1878 i Bliksund, Høvåg. Til sjøs 1894 med sk.s. «Siba» (120) av Lillesand, tilh. Ths. Tønnessen. Styr.m.eks. 1898 og skipsf.eks. 1904 i Kristiansand. Styr.m. med b.s. «Congo» av Grimstad, br. «Sophie Helene» av Kristiansand, d.s. «Dania» av Kristiansand og d.s. «Skogstad» av Oslo. Ble i 1907 fører av d.s. «Star» (900) av Kr.sand, tilh. A. J. Grefstad & Co. Har senere ført «Sjøstad» (2400), «Mandeville» (2000) og «Taunton» (1600), alle tre tilh. A. F. Klaveness & Co., Oslo, «Bowden» (1600), «Port Antonio» (1600) og «Sosua» (1600), alle tre tilh. Harboe Jensen & Co., Oslo. Sluttet sjøen 1928. Nå gårdbruker. — Medl. av herredstyre og formannskap, likningsnevnd. Form. i overlikningsnevnd. Medl. av skolestyre, Høvåg Sparebanks forstanderskap, Kontrollkomiteen. Form. i høyres forening og i styret for A/S Alida, Kristiansand, varam. Kristiansand Privatbank. — Gift. 5 barn.

Har vært med to ganger og reddet skipsmannskap.

ANDERSEN, ANDERS JOHAN,



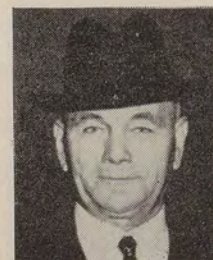
Lyngør, f. 13. juni 1909 i Lyngør. Til sjøs i 1924 med d.s. «Stargard» (1850) tilh. skipsr. J. B. Stang, Oslo. Styr.m.eks. 1929 og skipsf. eks. 1934 i Arendal. Styr.m. med s.s. «Hjort», s.s. «Vestfoss», s.s. «Romulus», s.s. «Kong Bjørn», s.s. «Kong Alf», s.s. «Kong Sigurd» og s.s. «Ulefoss». Ble i 1951 fører av d.s. «Sarpfoss» (2700) tilh. skipsr. Thor Thoresen & Co., Oslo. Fører nå samme skip. — Gift. 3 barn.

ANDERSEN, ANDERS LEIF,



Tastaveden, Stavanger, f. 10. jan. 1897 i Tasta pr. Stavanger. Til sjøs 1916 med d.s. «Laxen» av Stavanger, tilh. L. J. Lyngdal. Styr.m.eks. 1923 og skipsf. eks. 1924 i Stavanger. Styr.m. med «Hundvåg», «Jæderen» og «Ulsnes», samt flere av D.S.D.'s kyst- og lokalbåter. Ble i 1948 fører av m.s. «Fjordbris» (286), tilh. D.S.D. — Gift. 5 barn.

ANDERSEN, ARNE MAURITS,



f. 12. aug. 1882 i Søgne, Kristiansand. Død 30. juni 1952. Til sjøs 1897 med s. «Pilotas» (400) av Kristiansand, tilh. skipsr. Jørgensen. Styr.m.eks. 1906 i Lillesand og skipsf.eks. 1906 i Kristiansand. Styr.m. med d.s. «Egerø» (2000) og d.s. «Eros» (700). Ble i 1912 fører av d.s. «Eros», tilh. Skjelbred's Rederi A/S, Kristiansand. Har senere ført d.s. «Barmston» (2000) av Kristiansand, d.s. «Pluton» (2200) av Oslo, d.s. «Royal» (6300) av Kristiansand, d.s. «Vestmandrød» (1050) av Oslo, d.s. «Lista» (3350) og m.t. «Apollo» (6000), begge skip tilh. Herlof Andersen's Rederi, Kristiansand. Sluttet sjøen nov. 1947 p. g. av sykdom.

ANDERSEN, ARNFINN,



Moss, f. 30. jan. 1911 i Kongsberg. Til sjøs i 1928 med m.s. «Fernhill» (8000) tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Styr.m.eks. 1935 og skipsf. eks. 1939 i Fredrikstad. Styr.m. med «Bjerka», «Disa», «Edward Grieg», «Askeladden» og «Manx». Ble i 1945 fører av d.s. «Bjerka» (3150) tilh. Martin Bruusgaard, Oslo. Fører nå d.s. «Manx» (2400) tilh. A/S Wilhelms Rederi, Fredrikstad. — Krigsmedaljen, St. Olavsmedaljen med eikeløv og Nortrashipsmedaljen. — Gift. 3 barn.

ANDERSEN, ARTHUR EINAR,



Sarpsborg, f. 31. jan. 1896 i Glemminge. Til sjøs i 1914 med b.s. «Nor» av Fredrikstad. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1923 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Tricolor», s.s. «Vinstra», m.s. «Trianon», s.s. «Tysla», m.s. «America», m.s. «Tai Shan» og s.t. «Mirlo». Ble i 1941 fører av d.s. «Mirlo» (11334) tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Har senere ført m.s. «Tungsha» (9230), tilh. s. n. reder. — Gift.

ANDERSEN, ARTHUR LUDVIG,



Dramstad i Hurum, f. 14. feb. 1911 i Eidsberg. Til sjøs 1927 med m.s. «Secundo» av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1946 i Oslo. Styrme. med «Argentino», «Frank Seamen», «Buenos Aires», «Besholt», «Norse Lady», «Stocholt», «Buenos Aires» og «Lisholt». Ble i 1951 fører av m.s. «Reinholt» av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Har senere ført m.s. «Lisholt» (9525), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. Mottatt av Wikborgs fond gullur med kjede og inskripsjon pluss diplom. — Gift. 2 barn.

ANDERSEN, CHRISTEN JOHAN,



Minde, Fana, f. 30. april 1882 i Sjøvegan, Ibestad. Til sjøs 1898 med br. «Tabor» (300) av Arendal. Styrme.eks. 1903 og skipsf.eks. 1904 i Bergen. Styrme. med d.s. «Harald», d.s. «Preston» og d.s. «Ellis», tilh. O. & A. Irgens, Bergen. Ble i 1914 fører av d.s. «Dagbjørg» (900) av Bergen, tilh. Adolf Anderssens Rederi. Har senere ført d.s. «Vestfold» (2700), d.s. «Granli» (3200) og d.s. «Morgana» (4500), alle tre tilh. Adolf Anderssens Rederi, Bergen. M.s. «Hallfried» (7500), tilh. A/S Rederi Odfjell, Bergen, d.s. «Ortwo» (11800) av Bergen, tilh. Johan

Gran og d.s. «Finse» (2400) av Bergen, tilh. J. M. Johannesens Rederi A/S. Sluttet sjøen 1953. — Den italienske kroneorden. — Gift. 3 barn.

Under min førertid ombord i d.s. «Granli», reddet 17 mann av de gjenlevende av besetningen på torpedert italiensk hjelpekrysser «Umberto I», den 14. aug. 1917 utenfor Savona, i italiensk konvoi. Fikk den italienske kroneorden «Cavaliere dell Ordine della Corona d'Italia, Roma 22/11-17», samt Robins Legat for samme.

Under min førertid ombord i «Finse», på en reise fra Norge til Northfleet, reddet vi 2 mann fra torpedert eller minesprengt norsk d.s. «Strindheim» (900). «Strindheim» og «Finse» lå begge med stoppet maskine i tåke ca. 1½ kvartmil utenfor Tyne Piers da eksplosjonen fant sted den 15. des. 1939. «Strindheim» forsvant i en røyksky på et par sekunder. De to overlevende og kapteinens lik ble funnet blant flytende vrakgods og ble landsatt i Tyne straks etter forliset. Hele «Strindheim»s øvrige besetning omkom.

ANDERSEN, CONRAD HOLM,

Kragerø, f. 5. mai 1885 i Kragerø. Til sjøs 1900 med s. «Success» (350) av Kragerø, tilh. Bjordam. Styrme.eks. 1906 i Kragerø og skipsf.eks. 1912 i Oslo. Styrme. med b.s. «Fama», b.s. «Vanadis», s.s. «Athene» og s.s. «Ada». Ble i 1915 fører av d.s. «Athene»



(3000) av Kragerø, tilh. K. Salvesen. Har senere ført d.s. «Ada» (2100), d.s. «Ada» (4500), begge av Kragerø, tilh. s. n. rederi. D.s. «Hermod» (2300) og d.s. «Hafthor» (2050), begge av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud Co. — Sluttet sjøen 1945, pensj. — Gift. 4 barn.

Seilte under begge verdenskriger. Seilte på Østen fra 1937 —45. Ble sjørøvet av japanere søndag middag 7. des. 1941, på reise Singapore—Bangkok. Ble tatt til fange dagen før japanerne begynte krigen i Malaya. Ble jaget i båtene, og japanerne tok selv s.s. «Hafthor» og førte til Singapore. Ble tatt opp 2 døgn senere av japanerne og kastet i fengsel i Singora. Ble transportert hele Malaya rundt fra fengsel til fengsel så som Singora — Alor Star — Thaiping — Kuala Lumpur og Schang fengsel i Singapore, hvor vi ble til frigjøringen 15. aug. 1945. Opplevelsene i disse 45 måneder var mange og forskjellige, stoff nok til en bok for seg selv. Imidlertid kan nevnes at jeg hadde en vekt av 105 kg ved ankomsten, og ble sultet ned til 56 kg ved frigjøringen. Denne behandling viste seg å være altfor hård, da jeg siden hjemkomsten har vært mer og mindre invalid, og måtte gi opp sjølivet etter 45 år som aktiv sjømann.

ANDERSEN, DAVID EMANUEL,

Sandefjord, f. 24. april 1888 i Østergøtland, Sverige. Til sjøs 1904 med s. «Gladan», skoleskip



av Karlskrona, Sverige, tilh. Den Svenske Marine. Chilensk kystskippereks. 1912, styrm.eks. 1913 og skipsf.eks. 1916 i Sandefjord. Styrm. med f.s. «Melete», hvalbåtene «Norvegia», «Urd», «Viking 2», «Ole Wegger» og d.s. «Mefjord», fl.k. «Bas 2», «Sir James Clare Ross» og «C. A. Larsen». Har ført «Viking 2», tilh. Tønsberg Hvalfangeri, d.s. fl.k. «C. A. Larsen» (14783) av Sandefjord, tilh. Rasmussen & Co., d.s. fl.k. «Pythia» (5700), d.s. fl.k. «Torodd» (10000) og d.s. fl.k. «Ole Wegger» (16480), alle tre tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord. Fl.k. «Vikingen», disp. av Rasmussen & Co., Sandefjord, m.t. «Torshov» (ca. 14000) og m.t. «Thorsheimer» (ca. 14000), begge tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord. Sluttet sjøen 1948. Har senere vært kontorfunksjonær hos A/S Thor Dahl, Sandefjord. — Gift. 1 barn.

ANDERSEN, EINAR,



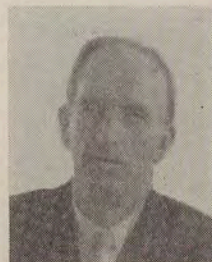
Tønsberg, f. 8. juni 1903 i Andebu. Til sjøs 1919 med d.s. «Pythia» (8000) av Sandefjord. Styrm.eks. 1925 og skipsf.eks. 1931 i Tønsberg. Styrm. med d.s. «Toluma», m.s. «Tai Ping», d.s. «Cubano», m.s. «Tamerlane», m.s. «Trianon», m.s. «Tricolor» og d.s. «Tugela», alle tilh. Wilh. Wilhelmsen. Ble i 1941 fører av m.s. «Høegh Merchant» (6000) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. Har senere ført m.t. «Hallanger» (15000) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen, m.t. «B. P. Newton» (16000) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen, s.t. «Marathon» (11800) av Oslo, tilh. Halle & Peterson, m.s. «Høegh Silverlight» (8500) og m.s. «Høegh Flore» (3000), begge tilh. Leif Høegh & Co., Oslo. Fører nå d.s. «Ocean Swell» (2810) av Oslo, tilh. J. Sejersted Bødtker. Var i tre år leder av Ovesen & Co. Inc. Elektriske forretning i New York. — Gift. 3 barn.

Den 14. des. 1941 ble vi torpedert like utenfor Honolulu. Skipet sank, men alle mann ombord inklusiv 10 passasjerer ble heldig tatt opp av et vaktskip og brakt inn til Honolulu. Den 8. juli 1943 ble m.t. «B. P. Newton» torpedert i Syd-Atlanteren. Skipet befant seg i sakte konvoi og var på reise fra Curacao til East London. Skipet var lastet med 15000

tonn flybensin. Torpedoen traff skipet i tank nr. 7 og hele akterskipet og broen ble oversprøytet med brennende bensin. Alle livbåter unntatt stb. båt midtskips som ble hengende igjen i den forreste løper, gikk tapt, da løperne som da var tauverk brant av i løpet av sekunder. 23 mann av besetningen omkom i flammene som følge av at de hoppet overbord for tidlig eller hoppet overbord på feil side. Sjøen brant i miles omkrets. Dessverre løp maskinisten opp uten først å slå maskinen akterover som avtale var. Alle fire maskinistene brant opp. Jeg oppholdt meg på broen ca. 40 minutter etter eksplosjonen, men da brant det overalt så der var ikke annet å gjøre enn å hoppe overbord. Vi fikk da løs stb. livbåt og med denne fikk vi fisket opp 16 mann som lå i vannet. Vi var alle mer eller mindre forbrent. Etter ca. fire timer ble vi tatt opp av en liten P C båt, som fra før hadde 90 mann ombord fra en amerikansk båt som ble torpedert samtidig. Etter ankomst til New York tok jeg opp med forbundet spørsmålet om fangeliner av wire for tankskip. Dette ble siden lov.

ANDERSEN, ELLING JOHAN,

Homborsund, Grimstad, f. 11. april 1892 i Eide. Til sjøs med b.s. «Bølgen» (2250) av Grimstad, tilh. Tønnevids Rederi. Styrm.eks. 1918 i Grimstad og skipsf.eks. 1921 i Lillesand. Styrm. med b.s. «Apollo» av Grimstad og b.s. «Simedal» av Kristiansand. Ble i 1931 fører av d.s. «Smaragd» (1600) av Oslo, tilh. Thor Helliesen's Rederi. Har senere ført d.s. «Polyanna» (3900) av Kristiansand, m.s. «Brandanger» (8600) av Bergen, m.s. «Rio Branco» (4600) av Oslo, d.s. «Gunvor» (3400) av Trondheim og m.s. «Rita» (2400) av Oslo. Sluttet sjøen i 1946. Har senere drevet fiskeri. — Krigsmedaljen. Gift. 3 barn.



M.s. «Brandanger» ble torpedert i Nord-Atlanteren den 11. okt. 1941. Det var uvær og under torpederingen ble to av livbåtene sprengt i stykker. 6 av mannskapet omkom, resten av besetningen kom i livbåtene unntatt tømmermannen og jeg. Vi kom på en flåte og ble etter 9 timers forløp berget av en engelsk korvett.

ANDERSEN, EMIL THEODOR,

Minde i Fana, f. 26. des. 1892 i Bergen. Til sjøs 1910 med skoleskipet s. «Alfen» av Bergen. Styrm.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Radioskolen i Horten 1914–15. Ansatt i B.D.S. nov. 1915. Ble i 1928 fører av d.s. «Lynx», tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Vesta», d.s. «Ursa», d.s. «Keret», d.s. «Kora», d.s. «Vela II», d.s. «Polarlys», d.s. «Neptun» og m.s. «Vela III», alle tilh. B.D.S. Sluttet sjøen 1948. Er nå i B.D.S.'s Mari-

time avdelings kontor. Styremedlem i Bergens Skipperforening, samme forenings repr. i Bergens Minebøssens forstanderskap. — Rederforbundets gullmedalje av 1948. — Gift.

ANDERSEN, FREDVOLD,

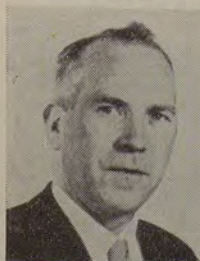


Hamburg, f. 20. mai 1892 i Kristiansand. Til sjøs 1907 med b.s. «Closeburn» (1500) av Kristiansand, tilh. skipsr. Mathias Hansen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1914 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Cis» av Farsund, f.s. «Olav» av Tvedestrand, m. fl. Ble i 1916 fører av d.s.

«Vigrid» (2430) av Bergen, tilh. skipsr. Lea. Har senere ført «Aud» av Stavanger, tilh. P. & O. Thingbø, og d.s. «Brighton» (1600) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Sluttet sjøen i 1931. Har siden vært repr. for skipshandler Georg P. Møller, Hamburg. Arbeidet også i sjøkontrollen i Hamburg, var ansatt i sjørett i Stettin. — Gift. 4 barn.

Mitt største pybelikk var da jeg tok styrme.eks. på 2 mnd. og 12 dager i Kristiansand, og skipsf.eks. på 5 mnd. samme sted. Innehar også skippercertifikat for sellskip. Mitt farligste forlis var med d.s. «Vigrid» av Bergen. «Vigrid» ble torpedert 30/12—1917 uten varsel og sank i løpet av 1 minutt. 6 mann druknet. Jeg var vel dengang Norges yngste skipper. Ble også torpedert en gang til i samme krig og var da 1. styrmann med s.s. «Bergenhus». Den 4. nov. 1920 forliste jeg med m.s. «Aud» i en fryktelig orkan utenfor Portugal. Skipet var lastet med tørrfisk fra New Foundland, og vi hadde storm fra vest hele turen over Atlanteren i 22 døgn. Mannskapet ble tatt iland i redningsstol. Da turen kom til meg brakk masten. Hvordan jeg kom iland husker jeg ikke. Vi ble alle reddet.

ANDERSEN, FRITJOV LORENTZ,



Blommenholm, f. 12. juni 1905 i Oslo. Til sjøs i 1922 med m.s. «Tennessee» (10250), tilh. Wilh. Wilhelmssen, Tønsberg. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1929 i Oslo. Styrme. med m.s. «Talleyrand», s.s. «Tysla», m.s. «Tampa», m.s. «Templar», s.s. «Taurus»,

m.s. «Tai Ping Yang», s.s. «C. Kyvik» og m.s. «Herdis». Ble i 1946 vikarfører av m.s. «Herdis»

(9350) tilh. skipsr. Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. Har senere ført m.s. «Hermund» (9350) av Moss, m.s. «Black Condor» (9350) og m.s. «Black Gull» (8800), tilh. skipsr. Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. Fører nå m.s. «Black Heron» (8755), tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.

ANDERSEN, GEORG,

Sandviken, Arendal, f. 17. sept. 1895 i Hisøy. Til sjøs 1911 med galeas «Island» (150) av Arendal, tilh. G. A. Andersen. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1918 i Arendal. Styrme. med m.s. «Ladas», s.s. «Hill», m.s. «Realf», m.s. «O. B. Sørensen» og m.s. «Solitaire». Ble



i 1934 fører av m.s. «Solitaire» (4700) av Oslo, tilh. The Texas Co. A/S. Har senere ført m.s. «South America» (9400), m.s. «Europe», m.s. «Britannia», m.s. «Nueva Granada» og m.s. «Skandinavia» (14300), alle tilh. The Texas Co. A/S, Oslo. Sluttet sjøen 1940. Har vært Marine Supt. for California Texas Oil Co. til 1945, siden Mar. Supt. for Bahrein Petr. Co. — Gift. 1 barn.

ANDERSEN, GERHARD,

Tromøy, Arendal, f. 31. juli 1907 på Tromøy. Til sjøs 1923 med d.s. «Ragni» tilh. Erling Lunds Rederi, Oslo. Styrme.eks. 1927 og skipsf. eks. 1939 i Arendal. Styrme. med s.s. «Steinvik» av Oslo, s.s. «Gorm» av Oslo, s.s. «Orania» av Arendal og m.t. «Orion» av Arendal.



Ble i 1945 fører av d.s. «Orania» (1850) tilh. skipsr. O. B. Sørensen, Tromøy, Arendal. Har senere ført d.s. «Oris» (2510) tilh. skipsr. O. B. Sørensen & Co., Arendal. Fører nå m.t. «Heron» (13510) tilh. skipsr. S. H. Smith-Sørensen, Arendal. — Gift. 3 barn.

ANDERSEN, GOTFRED,

Vestre Sandøya, f. 19. okt. 1885 på Vestre Sandøya. Til sjøs 1901 med b.s. «Sunniva» (ca. 800) av Borøy, tilh. M. Jensen. Styrme.eks. 1904 og



skipsf.eks. 1907 i Oslo. Styr. med s.s. «Hisø» av Arendal, s.s. «Cignus» av Oslo. Fra 1907 til 1914 styr. i Det Søndenfjeldske Norske D/S. Ble i 1915 fører av d.s. «Oddborg» (ca. 800) av Oslo, tilh. Geo Brodersen. Har senere ført s.s. «Spurt» (1600), s.s. «Slotholm» (2200), begge tilh. N. A. P. Staubo, Oslo, d.s. «Livingstone I» (3200) av Bergen, tilh. Karl Mathisen, d.s. «Løvaas» (3200) av Arendal, tilh. G. A. Gjeruldsen og d.s. «Geirulv» (10800), tilh. s. n. reder. Sluttet sjøen 1951. Pensj. Var med og dannet Norsk Styr. forening, styremedl. og form. — Gift. 5 barn.

ANDERSEN, HALVOR,



Kragerø, f. 16. aug. 1916 i Kragerø. Til sjøs 1932 med d.s. «Silja» (1950) av Kragerø, tilh. K. Sandaas. Styr. m.eks. 1938 i Oslo og skipsf. eks. 1947 i Arendal. Styr. med d.s. «Helios», m.s. «Hai Hing», d.s. «Halldor» og d.s. «Marosa». Ble i 1950 fører av d.s. «Hero» (2449) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. — Gift. 2 barn.

Jeg var styrmann med d.s. «Halldor» da vi kom til Hongkong 9. des. 1941. Japsen hadde da angrepet byen og det var krig i østen. Den 16. des. 1941 ble skipet beskutt av japsen og fikk flere treff. 2. maskinisten ble drept og kapteinen ble dødelig såret. Fem av kinamannskapet ble også drept. Kapteinen ble brakt på hospital og døde dagen etter. Skuta ble rømt da vi fikk ordre fra myndighetene til å gå fra borde. Etter at Hongkong var tatt av japsen satt jeg i fangenskap der til sept. 1945. Ble sendt til England med troppeskip og kom hjem til Norge den 20. nov. 1945.

ANDERSEN, HANS MATHIAS,



Tønsberg, f. 22. juni 1888 på Nøtterøy. Til sjøs 1902 med s.s. «Solferino» (1350) av Oslo, tilh. Otto Thoresens Spanskelinje. Styr. eks. 1906 og skipsf. eks. 1910 i Tønsberg. Styr. med «Solferino», «Santiago», «Segovia», «Salerno», «Salonica», «San Lucar», «Salamanca» og s.s. «Hermes». Ble i 1921 fører av d.s. «Her-

mes» (7600), tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen. Har senere ført d.s. «Tabor» (6150) tilh. Alex Bruusgaard, Drammen, d.s. «Hesperos» (8700) tilh. Bruusgaard & Kjøsterud, Drammen, m.s. «Pan Scandia» (15000) tilh. skipsr. Leif Høegh, Oslo, «Talabot» (11700) tilh. N. S. Bjørnes & Sønner, Tønsberg og s.s. «Madrono», «Polar Chief», «Anglo Norse» og «Orwell». Sluttet sjøen 1939. Nå kjøpmann. — Gift. 4 barn.

ANDERSEN, HARALD,

Sandar pr. Sandefjord, f. 18. april 1906 i Stokke, Vestfold. Til sjøs 1921 med d.s. fl.k. «Svend Foyen I» av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co. Styr. eks. 1927 og skipsf. eks. 1932 i Sandefjord. Styr. med



hvalbåter tilh. Wolman & Busse, Tønsberg og Irvin & Johnson, Cape Town. Ble i 1936 fører av d.s. «Stellenberg» av Cape Town, tilh. Irvin & Johnson. Har senere ført d.s. hv.b. «Imhoff», tilh. s. n. reder, d.s. «Vestmanrød» (1040) av Skudeneshavn, tilh. Nortrashed, London, d.s. «Ranheim» (1400) av Trondheim, tilh. B. Raak, Trondheim og d.s. hv.b. «Uni 3» av Durban, tilh. Abraham Larsen, Durban. Fører nå d.s. hv.b. «Wilfrid Fearnhead», tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift.

Kom til London 1940 etter endt hvalfangstsesong i Antarktis. Tjenestgjorde som fører av d.s. «Vestmanrød» under hele krigen uten avbrytelse og gikk da i fraktfart på østkysten av England. Under invasjonen av Frankrike i 1944 var vi blant de første lastebåter som gikk opp på stranden i Normandie.

ANDERSEN, HILMAR LUND,

se Lund-Andersen, Hilmar.

ANDERSEN, ISAK CARSTEN,

Cardiff, Wales, f. 8. nov. 1907 i Langesund. Til sjøs 1924 med d.s. «Herdebred» (1900) av Skien, tilh. O. & H. Holta A/S. Styr. eks. 1935 og skipsf. eks. 1937 i Porsgrunn. Styr. med s.t. «Thorøy» og m.t. «Thors-hov». Ble i 1948 fører av m.s. «Thors-hov» (14705) av Sandefjord, tilh. Thor Dahls Hvalfangerselskap



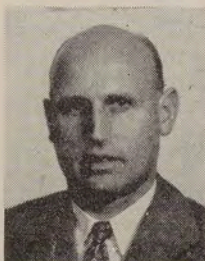
A/S. Fører nå m.s. «Thorshov». — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

ANDERSEN, KRISTEN HELMAR,



Kragerø, f. 27. juni 1908 i Portør pr. Kragerø. Til sjøs 1925 med d.s. «Eika 3» (1850) av Kragerø, tilh. K. Sandaas. Styr.m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1936 i Porsgrunn. Styr.m. med d.s. «Silja», «Gudveig», «Gudvang» og «Gudvin». Ble i 1948 fører av d.s. «Knoll» (1885) av Oslo, tilh. H. Gjerpen. Har senere ført d.s. «Gudvin» (3060), tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.

ANDERSEN, KAARE HERBERT,



Kirkely, Nøtterøy, f. 13. feb. 1911 på Nøtterøy. Til sjøs 1926 med m.s. «San Miguel» (3000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1948 i Tønsberg. Styr.m. med d.s. «Nyco» av Oslo, d.s. «Flo-mar» av U.S.A., d.s. «Thomas W. Hyde», U.S.A., d.s. «George Shiras», U.S.A., d.s. «Webb Miller», U.S.A., d.s. «Basis» av Oslo, m.s. «Lionel» av Oslo og d.s. «Finnborg» av Oslo. Ble i 1952 fører av d.s. «Siak» (1850) av Tønsberg, tilh. Nils Bull. Fører nå d.s. «Siak». — Ugift.

Sellte ute under hele krigen 1939—45, delvis som 1. styrmann med amerikanske libertyskip.

ANDERSEN, LEIF,



Drøbak, f. 27. febr. 1904 i Drøbak. Til sjøs 1922 med d.s. «Bergensfjord» (ca. 13000) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1933 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Sevilla», m.t. «Sagona», ex. «Lion» og m.t. «Maridal». Ble i 1939 fører av m.t. «Maridal» (9800) av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen. Har senere ført m.s. «Kongsdal»

(14890) av Oslo, tilh. s. n. reder. Sluttet sjøen 1950. Nå forretningsdrivende. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Sellte ute under den 2. verdenskrig på så å si alle hav. I 1940—41 fraktet vi flybensin fra U.S.A. til U.K.

ANDERSEN, MARTIN ELIAS,

Porsgrunn, f. 22. des. 1896 i Porsgrunn. Til sjøs 1912 med s. «Bien» (266 br.), tilh. Hansen & Hermansen, Porsgrunn. Styr.m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1920 i Porsgrunn. Styr.m. med f.s. «Fiskjo», d.s. «Ytterøy», d.s. «Vilja» og d.s. «Juan». Ble i 1928 fører av d.s. «Vildfugl» (1404 br.) tilh. skipsr. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Har senere ført d.s. «Jose» (1512 br.) og m.s. «Vera» (6485 br.) begge skip tilh. H. Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Sluttet sjøen i 1946. Nå havnefogd og losoldermann i Porsgrunn. — Form. i Porsgrunn og Omegn Sjømandsforening. Sjørettsmedl. — Gift.

Sellte under krigen 1914—1918 og siste verdenskrig.



ANDERSEN, NILS BÆRULF,

Helgeroa pr. Larvik, f. 16. nov. 1899 i Helgeroa. Til sjøs 1916 med b.s. «Nesjar» (2500) tilh. Sandsdalens Rederi, Larvik. Styr.m.eks. 1921 i Larvik og skipsf.eks. 1924 i Sandefjord. Styr.m. med «Southern Sea» og «Thor Junior». Ble i 1925 fører av m.s. «Thor Major» (285 br.) tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord. Fører nå d.s. «Thorglimt» (320 br.) tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.



ANDERSEN, NILS JØRGEN,

Narestø pr. Arendal, f. 30. juli 1888 i Narestø. Til sjøs 1903 med s. «Ocean» (600), tilh. skipsr. Chr. Taraldsen, Narestø. Styr.m.eks. 1906 og skipsf.eks. 1910 i Arendal. Styr.m. med d.s. «Sommerstad», «Nordlyset», «Dagfred», «Barbro» og «Bora». Ble i 1917 fører av d.s. «Nordlyset» (650),



tilh. skipsr. P. Thorvildsen & Co., Oslo. Har senere ført d.s. «Odland» (2000), tilh. Grevstad Rederi A/S, Arendal, d.s. «Vanja» (2200) og d.s. «Juan» (1600), begge tilh. skipsr. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo, m.s. «Orea 2» (5500), tilh. Bergvalls Rederi A/S, Oslo og m.s. «Dageid» (9970) tilh. skipsr. John P. Pedersen & Sønn, Oslo. Fører nå m.s. «Daghild» (15910) tilh. John P. Pedersen & Sønn, Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

ANDERSEN, OLAF,



Arendal, f. 8. mars 1907 på Hisøy. Til sjøs 1923 med d.s. «Bonn» tilh. skipsr. Fred. Olsen & Co., Oslo. Styrme.eks. 1928 og skipsf. eks. 1932 i Arendal. Styrme. med s.s. «Cibao», m.s. «South America», m.s. «Europe», m.s. «Nueva Granada» og m.s. «Italia». Ble i 1940 fører av d.s. «Ceylon» (2849 br.) tilh. California Texas Co., Colon, R. P. Har senere ført m.s. «Europe» tilh. The Texas Co. A/S, Oslo og m.s. «Nueva Andalucia» (14430) tilh. s. n. rederi. Havnelos i Bahrein 1942—45. — Gift. 3 barn.

ANDERSEN, OLAV ANKER RYE,



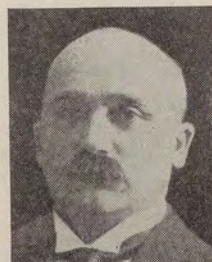
Presterød pr. Tønsberg, f. 7. okt. 1906 i Sem. Til sjøs 1923 med d.s. «Madrono» (ca. 9800) av Tønsberg, tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf. eks. 1934 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Pan Scandia», m.t. «Varg», s.t. «Madrono» og m.t. «Sirocco». Ble i 1938 fører av d.s. «Marna» (500) av Oslo, tilh. Sigurd Owren. Har senere ført m.s. «Mesna» (12350) av Oslo, tilh. Simonsen & Astrup, m.s. «Bertin» (500) av Kristiansand, tilh. Schølberg Knudsen og m.s. «Basilea» (14930) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. Fører nå m.s. «Maud» (5555) av Tøns-

berg, tilh. Hjalmar Røed & Co. — Gift. 4 barn.

Ble arrestert av Gestapo for spionasje og illegal virksomhet i nov. 1941 (var altså hjemme under krigen). Ble torturert av Gestapo i Kristiansand. Satt i syv av landets fengsler, men lengst i Kristiansand, Akershus og Grini. Skulle vært sendt til Tyskland, men slapp ut ved en feiltagelse i nov. 1942. Skulle vært arrestert igjen men slapp klar. Fortsatte med illegal virksomhet til krigens slutt.

ANDERSEN, PETER TIDEMAND,

Revesand pr. Arendal, f. 9. mai 1879 på Tromøy. Til sjøs 1894 med s. «Lady Gladys» (1600) av Tønsberg, tilh. Bentzen, London. Styrme.eks. 1897 i Arendal og skipsf.eks. 1903 i Oslo. Styrme. med flere barkskip bl. a. b.s. «Ragnar» av Oslo. Ble i 1907 fører av s. «Bonheur»



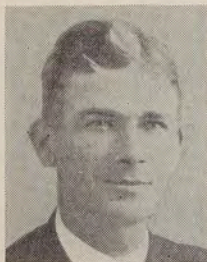
(1400) av Arendal, tilh. Johan Kløcker. Har senere ført b.s. «Barlo» (1850) av Arendal, tilh. Jacob Wagle, b.s. «Mastoria» (2200) av Drammen, tilh. Martin Bruusgaard, s. «Manicia» (2900) tilh. s. n. reder, og d.s. «Marita» (3100) av Drammen, tilh. A/S Bruusgaard. Sluttet sjøen nov. 1941. Pensj. — Mottatt gullur med kjede fra Dampskipsassuransforeningen ved Ole Wickborgs fond. Norges Rederforbunds gullmedalje. Krigsmedaljen. — Gift. 6 barn.

ANDERSEN, RAGNAR,

Manila, Philippines, f. 25. mars 1905 i Oslo. Til sjøs 1922 med m.s. «Teneriffa» (10800) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1933 i Oslo. Styrme. med m.s. «Topeka», m.s. «Tennessee», m.s. «Tudor», s.s. «Taurus», m.s. «America», m.s. «Høegh



Transporter» og m.s. «Høegh Silverlight». Ble i 1939 fører av m.s. «Høegh Silverlight» (8425) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Høegh Silverstar» (9300) av Oslo, tilh. s. n. reder. Sluttet sjøen 1943. Var i 1944—49 Marine Superintendent for Kerr Steamship Co., San Francisco, og fra 1. jan. 1950 Director for Roosevelt Steamship Co., Manila, P. I. — Gift.

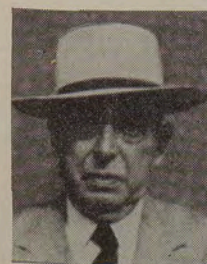
ANDERSEN, ROLF,

Adal st., Vestfoldbanen, f. 5. nov. 1907 i Tønsberg. Til sjøs 1922 med s.s. «Bogen» (7000) av Tønsberg, tilh. Wällmann. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1932 i Tønsberg. Styr.m. med «Strombus», «Slendal», «Elise» og «Maridal». Ble i 1948 fører av m.s. «Maridal» (9800) av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen. Har senere ført m.s. «Prinsdal» (3000) av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen. Fører nå m.s. «Maridal» (9800), tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.

ANDERSEN, THOMAS MARTINI,

Hove, Homborsund pr. Grimstad, f. 27. nov. 1894 i Homborsund. Til sjøs 1910 med b.s. «Decima» (1250) av Grimstad, tilh. Johan Bang. Styr.m.eks. 1917 i Grimstad og skipsf.eks. 1918 i Lillesand. Styr.m. med 3-mastet sk.s. «Castor 2», b.s. «Shakespeare», m.s. «Øistein», 4-mastet b.s. «Hippalos», s.s. «Benwood» og m.t. «Egerø». Ble i 1932 fører av m.t. «Egerø» (12008) av Kristiansand, tilh. Skjelbreds Rederi A/S. Fører nå m.t. «Skjelbred» (13250), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen og Norges Rederforbund's gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Var i endel trefninger i sjøen og ved land i Middelhavet og Rødhavet, men kom fra dem alle uskadt.

ANDERSEN, THORSTEIN,

Skjelbred pr. Sandefjord, f. 30. aug. 1883 i Sandar. Til sjøs 1898 med s. «Eira» (1000 br.) av Sandefjord, tilh. Andersen Kamfjord. Styr.m.eks. 1900 i Sandefjord og skipsf.eks. 1908 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Sommerstad», «Sjøstad», «Verona», «Frithjof Nansen» og «Ima».

Ble i 1916 fører av d.s. «Frithjof Nansen» (ca. 5000), tilh. Sandefjord Hvalfangerselskap. Har senere ført d.s. «Bommestad» (ca. 2000) av San-

defjord, tilh. Wildhagens Rederi, d.s. «Pythia» (6500) av Sandefjord, d.s. «Normanna» (6000) av Sandefjord, tilh. Viriks Rederi, fl.k. d.s. «Southern Queen» (8000) av Tønsberg, tilh. Lever Brothers, Liverpool, fl.k. «Southern Princess» (17000), tilh. s. n. selskap, og fl.k. «Ernesto Tornquist» (8000). Sluttet sjøen i 1935. Pensj. — Gift. 2 barn.

ANDERSEN, TORALF,

Husøy pr. Tønsberg, f. 15. juni 1900 på Nøtterøy. Til sjøs 1914 med d.s. «America» (6400) av Oslo, tilh. Norge, Mexico Gulflinjen. Styr.m. eks. 1919 i Tønsberg, 1. kl. radiosertifikat 1920 i Oslo, skipsf.eks. 1925 i Tønsberg og dispasjøreks. 1928 i Oslo. Styr.m. med s.t. «Meline»,



s.s. «Skard», m.t. «Deodata» og m.t. «Glittre». Ble i 1930 fører av m.t. «Glittre» (9000) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Garonne» (11000), m.s. «Ferncastle» (14700), m.s. «Fernpark» (15060), alle tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Fører nå m.t. «Fernmanor» (18100), tilh. s. n. reder. Har vært ansatt ved Nortraship, Durban 1943—44, ved Nortraship, London 1944—45. — Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen med ekegren og Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Sellte under hele den første verdenskrig, vesentlig i Europafart, men var aldri utsatt for forlis. Ble engang pralet av u-båt, i 1917 på reise fra Cardiff til Sevilla med kull, men fikk lov å fortsette. Det var med d.s. «Fantoft» av Bergen. I årene 1940 og 1941 i fart på Nord-Atlanteren med «Ferncastle» og konvolene vi var i, mistet vi båter ved ubåtangrep og var utsatt for bombing, men selv gikk vi klar. Berget en livbåt fra torpedert engelsk skip utenfor Belle Isle Stredet ettersommeren 1941. Ble i mars 1942 forfulgt av u-båt utenfor den indiske vestkyst med m.t. «Ferncastle». Etter å ha skutt 13 skudd med vår 4 tommers kanon dukket ubåten og forsvant. — Ble 17. juni 1943 på reise fra Australia med «Ferncastle» til Abadan angrepet i Det Indiske Hav av japansk hjelpekryster og senket. Sellte med 19 mann i livbåten ca. 2850 mil frem til Madagaskar. 6 mann døde på reisen av sår fått under kanonaden fra hjelpekryster og av strabad-sene. 13 mann inkludert meg selv kom frem til Madagaskar den 17. juli 1943. Talt gikk 24 mann bort med forliset, som foregikk etter mørkets frembrudd.

ANDERSEN, HANS GABRIEL HOLST,

Bergen, f. 16. mars 1890 i Evenes i Ofoten. Til sjøs 1906 med s. «Marpesia» (2200) av Drammen, tilh.



Karl Bruusgaard. Styrme-eks. 1912 i Bergen og skipsf. eks. 1917 i Oslo. Styrme. med d.s. «Songa» (4500), d.s. «Hastings County» (8000). Ble i 1922 fører av d.s. «Songa» (5150) av Bergen, tilh. Lorentz W. Hansen. Har senere ført d.s. «Hastings County» (8000) av Bergen, tilh. Lorentz W. Hansen, d.s. «Songa» (5150), d.s. «Dokka» (1918), d.s. «Grey County» (8250), d.s. «Grey County» (10445) (ex. «Harald Torsvik»), tilh. Klaus Wiese Hansen. — Norges Rederforbund's gullmedalje og Krigsmedaljen. — Gift.

Seilte som 2. styrmann og styrmann under hele første verdenskrig, unntatt tidsrummet fra des. 1916 til sept. 1917, da skipsf.eks. ble tatt. Hadde under siste krig mange harde turer under vinterstormene i Nord-Atlanteren, og var gjentatte ganger utsatt for angrep fra bombefly og u-båter, men fikk aldri noen direkte treff og kom gjennom krigen med et uskadet, om enn temmelig nedslitt skip.

ANDERSSSEN, REIDAR,



Solvang, Tømmerholt, Nøtterøy, f. 27. mai 1908 i Oslo. Til sjøs 1925 med d.s. «Tanc-red» (9600) av Tønsberg, tilh. Wilh. — Wilhelmsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf. eks. 1932 i Tønsberg. Styrme. med m.s. «Tourcoing», m.s. «Tai Ping», m.s. «Thalatta» og m.t. «Salamis». Ble i 1949 fører av m.t. «Salamis» (8286 br.) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. Fører nå s. n. skip under navnet m.t. «Pegasi» (8286) av Monrovia, tilh. Tankers Corporation Ltd.

ANDREASSEN, ARNE,



Skjerhalden pr. Fredrikstad, f. 1. juli 1895 i Hvaler. Til sjøs 1910 med s. «Brødre-rene» (120) av Fredrikstad, tilh. Reinert Andreasen. Styrme.eks. 1916 og skipsf. eks. 1916 i Sandefjord. Styrme. med m.s. «Folkvard», «Songdal», «Songvaar», «Landvard», s.s. «Ingrid» og m.s. «Dagfred». Ble i 1936 fører av m.s. «Dag-

fred» (8280) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Sønn. Har senere ført m.s. «Vanja» (9700) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., m.s. «Nordanger» (14100) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen, m.s. «Vesterøy» (9350) av Oslo, tilh. O. Ditlev-Simonsen jr. — 1. premie som radiotel. Marinen 1918. Krigsmedaljen med stjerne. — Gift. 3 barn.

Da jeg førte m.s. «Dagfred» den 6. april 1942, ble den senket av japanske krigsskip i Det Indiske Hav. Vi greide å nå land i livbåtene med tap av en mann.

ANDREASSEN, BERGE,

Oslo, f. 26. aug. 1906 i Avaldsnes. Til sjøs 1922 med d.s. «Skogland» (5100) av Haugesund, tilh. Th. Skogland. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1932 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Aztec», m.s. «Nyhaug», d.s. «Varøy». Ble i 1941 fører av d.s. «Varøy» (2270) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «L/C/G/» (ca. 500) av Stavanger, tilh. Harald Forgaard, m.s. «Fir» (ca. 800) av Oslo, tilh. A. S. Vollen. Fører nå m.s. «Svalbard» (6789) av Oslo, tilh. Forsvarsdepartementet. — Krigsmedaljen. Deltagermedaljen. —

På reise fra London til Grangemouth den 8. okt. 1942 ble d.s. «Varøy» senket i konvoi utenfor Yarmouth.

Den 1. des. 1942 innkalt til Marinen og gjennomgikk forskjellige kurs i England. Fikk fenriks grad den 1. mars 1943 og beskikket til løytnant 1. mars 1944. Ble beordret til kaptein-løytnant og ble beskikket i samme stilling fra 1. sept. 1951. Avanserte til utskreven orlogskaptein den 1. juli 1952.

ANDREASSEN, HANS,

Hvasser, Tjøme pr. Tønsberg, f. 8. nov. 1906 i Hvasser. Til sjøs 1924 med d.s. «Meline» (10250) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg. Styrme.eks. 1929 i Tønsberg og skipsf.eks. 1935 i Sandefjord. Styrme. med m.t. «Thorsheimer», m.t. «Thorshavn», og m.t. «Tran-soman», utenlandsk. Ble i 1945 fører av m.s. «Thorshavn» (11200) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Har senere ført m.s. «Thorsholm»



(14800), tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Thorsøy» (16520), av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl.

Var 1. styrmann med m.t. «Thorsheimers» da skipet i 1940 ble tatt av italienerne.

ANDREASSEN, HANS ARGENTINO,



Høllen i Søgne pr. Kristiansand S., f. 8. april 1889 i Buenos Aires. Til sjøs 1904 med b.s. «Vaarbud» (500), av Kristiansand S., tilh. Ferdinand Langfeldt. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1916 i Kristiansand. Amerikansk skipsf.eks. 1919 i Mobile, U.S.A. Styrman. med b.s. «Vaarbud», s.s. «Nichola Cuneo», s.s. «Alfred Nobel» og s.s. «Elna E». Ble i 1916 fører av b.s. «Vaarbud» (500), av Kristiansand, tilh. Ferdinand Langfeldt. Har senere ført d.s. «Spero» (4500), av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen, d.t. «Adna» (7800) og m.t. «Sagona» (10000), av Kristiansand, tilh. Hansen-Tangen, og d.s. «Polyana», av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen. Sluttet sjøen 11. nov. 1949. Pensj. — Gift. 3 barn.

ANDREASSEN, IVAR,



Fredrikstad, f. 24. des. 1908 i Hvaler. Til sjøs 1923 med s. «Anna» (85), av Fredrikstad, tilh. kapt. Reinert Andreassen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1933 i Fredrikstad. Styrman. med d.s. «Romulus», m.t. «Vilja», m.t. «Velma» og d.t. «Cities Service Fuel» u. am. flagg.

Ble i 1948 fører av m.s. «Vivi» (9815), av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Har senere ført m.s. «Vildfugl» (600), m.s. «Velma» (14780) og fører nå m.s. «Vivi» (9815), alle av s. n. rederi. — Gift.

Var under siste krig 1. styrmann med m.t. «Vilja» til okt. 1944. Reddet 49 mann fra torpedert engelsk skip i Nord-Atlanteren i 1940, og 45 mann fra torpedert engelsk skip i Det Karibiske Hav i 1942. Begge redninger foregikk i pent vær uten vanskeligheter.

ANDREASSEN, JACOB EDWIN,

Teie, Nøtterøy, f. 5. april 1900 i Farsund. Til sjøs i 1915 med d.s. «Doravore» (4200) av Farsund, tilh.

Lundegaard & Stray. Styrme.eks. i 1920 og skipsf.eks. 1925 i Farsund. Dispasjörkurs ved advokat Hofgaard, Oslo, i 1938. Styrman. med m.s. «Sognvand», d.s. «Skogheim», d.s. «O. A. Knudsen», m.s. «Segundo», m.s. «Sud Expreso», m.s. «Buenos Aires» og m.s. «Sørholt». Ble i 1930 fører av m.s. «Sud Expreso» (10500) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi A/S. Har senere ført m.s. «Lise» (11500), m.s. «Paraguay» (8800), og m.s. «Buenos Aires» (8800). Fører nå m.s. «Lisholt» (9550), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Ble i 1917 torpedert av tysk undervannsbåt i Middelhavet. Var stroke ved det første Internasjonale Livbåttrace i New York 1927, hvor vi vant 1. premie av 13 livbåter.

Selitte under hele annen verdenskrig også som fører av m.s. «Buenos Aires» uten uhell, og hadde den ære å være den første båt som kom hjem til Oslo med matvarer fra Amerika 16. juni 1945.

Hadde da vært i uavbrutt tjeneste på samme båt i 8 år. Har siden 1925 vært ansatt i Ivarans Rederi.

ANDREASSEN, JOHN MARIN,

Arendal, f. 26. nov. 1904 i Arendal. Til sjøs 1923 med m.s. «Johsa» (850) av Arendal, tilh. Johan S. Andreassen. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1930 i Arendal. Styrman. med d.t. «Ranella», m.t. «President Herrenschmidt» og d.t. «Petter 2». Ble i 1941 fører av d.t. «Petter 2» (12000) av Arendal, tilh. J. P. Jensen.

Har senere ført m.t. «Petter» (14000), d.t. «Gundine» (10000), tilh. s. n. rederi, m.t. «Chr. Th. Boe» (12000) av Arendal, tilh. Olaf Boe & Co. og m.s. «Arnulv» (1350) av Arendal, tilh. Gjeruldsen & Tambs. — Gift. 3 barn.



ANDREASSEN, REIDAR,

Sandar, f. 2. mars 1911 i Sandar. Til sjøs 1929 med fl.k. «Skytteren» av Tønsberg, tilh. Yngvar Hvistendahl. Styrme.eks. 1937 i Tønsberg og skipsf.eks. 1946 i Sandefjord. Styrman. med «Skytteren», m.s. «Mim», m.s. «Matros», s.s. «Halvdan»,



Ble som 2. styrmann på s.s. «Dukat» av Oslo, 9. des. 1941 kapret av japanske krigsskip utenfor Hongkong og ble således krigsfange til aug. 1945.

s.s. «Dukat», m.t. «Vav» og s.s. «Milbank». Ble i 1951 fører av s.s. «Milbank» (10776) av Tønsberg, tilh. Yngvar Hvistendahl, og er fremdeles fører av dette skip.

ANDREASSEN, SIGURD BERNT,



Sandefjord, f. 13. okt. 1908 i Sandar. Til sjøs 1924 med d.s. fl.k. «Kommandøren» (12000) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Styrm.eks. 1928 og skipsf.eks. 1931 i Sandefjord. Styrm. to ses. på hvalbåt, 1929 og 1930. I koffardifart med «Arica», «Sandviken», «Daviken», «Norviken», «Goviken», «Morviken» og «Åsenfjord». Ble i 1946 fører av d.s. «San Jeronimo» ex. «Jernfjell» (2100) av Panama, tilh. Messrs. Wallem & Co. Ltd., Hongkong. Har senere ført d.s. «Shapur» (3700) av Panama, tilh. s. n. rederi, d.s. «Kronviken» (10700) av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S, d.s. «Solviken» (5000), tilh. s. n. reder. Fører nå d.s. «Iran» (10730) av Bushire, tilh. Iran Navigation Co. — Gift. 1 barn.

ANDRESEN, AKSEL DEIBORGE,



Teie pr. Tønsberg, f. 15. jan. 1899 i Tønsberg. Til sjøs 1916 med d.s. «Tabor» av Tønsberg, tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen. Styrm.eks. 1923 og skipsf.eks. 1932 i Tønsberg. Styrm. med m.t. «Falkefjell», s.s. «Varangfjell», s.s. «Rudolf», m.s. «Ringar», s.s. «Roald Amundsen» og m.t. «Olav Ringdal jr.». Ble i 1950 fører av s.s. «Gregers Gram» (10755) av Oslo, tilh. skipsr. Olav Ringdal. Fører nå samme skip. — Gift. 1 barn.

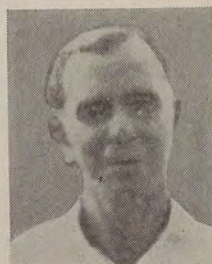
ANDRESEN, ANDREAS,



Krossnes pr. Fredrikstad, f. 7. mars 1893 i Onsjøy. Til sjøs 1910 med s. «Agenda» (330) av Fredrikstad. Styrm.eks. 1915 og skipsf.eks. 1919 i Fredrikstad. Styrm. med d.s. «Bergensfjord», «Stavangerfjord» og fl. av N.A.L.'s lastebåter fra 1910 — 16. Ble i 1939 fører av d.s. «Norefjord» (5450) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført d.s. «Idefjord» (6500), m.s. «Frierfjord» og m.s. «Ranenfjord», alle tilh. N.A.L., Oslo. Sluttet sjøen 1951. Pensj. — Krigsmedaljen, Det Norske Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 4 barn.

Førte s.s. «Idefjord» som i jan 1945 kom til Kirkenes som første skip lastet med levnedsmidler fra England til den av russerne frigjorte del av Nord-Norge. På den annen tur til Kirkenes i april 1945 ble skipet stygt skadet av tysk torpedo utenfor Murmansk etter at lasten var losset i Kirkenes.

ANDRESEN, BERTRAND SKAGLEMO,

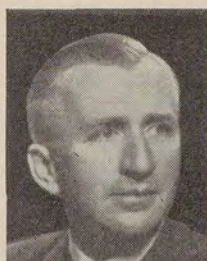


Oslo, f. 5. juni 1909 i Oslo. Til sjøs i 1924 med s. «Stadsraad Erichsen» (75) av Oslo (Skoleskip). Styrm.eks. i 1932 og skipsf.eks. 1937 i Oslo. Styrm. med m.s. «Trianon», m.s. «Toronto», m.s. «Tulane» og «Thermopylæ». Ble i 1951 fører av m.s. «Toledo» (7109) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. For tiden supercargo. — Gift. 2 barn.

31. juli 1952, etter og ha kvittert losen innenfor Morrova Pt. breakwater, svinget «Toledo» stb. over med liten fart mot været. Det blåste frisk S.V. monsun. 6 minutter etter losens avgang, merket vi at akterstevnen slo i bunnen. Etter kartet var det 30 fot vann. «Toledo» stakk 22' 6". Hele natten ble foretatt forskjellige manøvrer, begge ankere og varpanker satt og om morgenen kom kraftig taubåt. Denne fikk imidlertid sleperen i propellen og måtte gi opp. Samtlige ankerkjettinger brakk, og skipet ble kastet lenger og lenger inn på grunnene. «Toledo» lå her i 3 måneder, da den etter å være losset, ble trukket flott. Ror og stevn var vekk, men skroget helt.

ANDRESEN, IVAR,

Oslo, f. 6. mars 1913 i Glemmen. Til sjøs 1930 med m.s. «Titania» (7780) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrm.eks. 1934 og skipsf.eks.



1939 i Oslo. Styr. med d.s. «Ngow Hock». Ble i 1941 fører av «Ngow Hock» (2000) av Oslo, tilh. A/S Arne Sveens Rederi, Hvalstad (Nortraship). Har senere ført m.s. «Brattøy» (2200) av Halden, tilh. Skibs A/S Brattøy, senere Eiv. Kihle A/S, Kristiansand.

Fører nå d.s. «Dukat» (2480) av Oslo, tilh. A/S Arne Sveens Rederi, Hvalstad. — Gift. 2 barn.

Førte d.s. «Ngow Hock» av Oslo, da den ble kapret av japanerne i Kinasjøen 7. des. 1941 på reise fra Bangkok til Hongkong. Skipet ble først brakt inn til flåtehavnen Kam Ranh Bay i Fransk Indo-Kina, som var besatt av japanerne. Besetningen ble sendt til Shanghai, og tilbakeholdt i Shanghai til krigens slutt. Kom hjem til Norge 1. jan. 1946.

ANDRESEN, RAGNVALD,



Helgeroa pr. Larvik, f. 13. okt. 1905, Stokke i Vestfold. Til sjøs 1921 med d.s. «Svend Foyn» (5700) av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co. (Hvalfangersels. Sydhavet). Styr.eks. 1927 og skipsf.eks. 1935 i Sandefjord. Styr. med s.s. «Terne», m.t. «Sandar» og

m.t. «Caledonia». Ble i 1937 fører av m.s. «Caledonia» (14825) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi Co. Har senere ført m.s. «Strinda» (16008) av Bergen tilh. J. Ludwig Mowinckels Rederi. (Nortraship), m.s. «Havkong» (15075) av Oslo, tilh. Petter Meyer (Nortraship) og m.s. «James Stove» (15860) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi Co. Fører nå m.s. «France Stove» (24715), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Ble torpedert med m.t. «Caledonia» 28. april 1941 i Nord-Atlanteren. Vikarierte deretter som fører av m.t. «Strinda» fra 16. mai til 22. juli 1941. Fra 8. sept. 1941 til 12. okt. 1945 førte jeg m.t. «Havkong» for det meste i fart på Nord-Atlanteren og U.K. Dette skip var utstyrt slik at vi kunne bunkre eskortefartøiene i sjøen. På dekk hadde vi hver tur dypvannsmiener med, som ble overført i sjøen til krigsfartøyer som eskorterte konvolene.

ANDRESEN, SIGURD ANDREAS,

Stokke, f. 19. okt. 1896 i Sem. Til sjøs i 1911 med d.s. «Normandie» (1200) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Styr.eks. i 1915

i Drammen og skipsf.eks. 1929 i Oslo. Styr. med «Granli», «Jotunfjell», «Ørnefjell» og «Haukefjell». Ble i 1930 fører av d.s. «Haukefjell» (4150) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s. «Rutenfjell» (2600), d.s. «Ørnefjell» (2600), m.s. «Jotunfjell»

(12500) og m.s. «Etnefjell» (15500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Har ettersett bygging av tankskip (18000), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 1 barn.



ANFENSEN, JOHN EDVIN,

Haugesund, f. 20. des. 1902 i Haugesund. Til sjøs 1920 med d.s. «Thomas Haaland» (5050) av Haugesund, tilh. skipsr. John K. Haaland.

Styr.eks. 1926 og skipsf. eks. 1930. Realskoleeks. 1919 i Haugesund, radiotelegrafisteks. og Kgl. Norske Marines Skyte- og Signalskole 1927 i Horten. Seilte med amerikanske skip 1922—25. Styr. med d.s. «Sydfold», «Solhavn» og m.s. «Ida Bakke». Ble i 1939 fører av d.s. «Solhavn» (2400) av Haugesund, tilh. skipsr. Thomas Haaland. Fører nå «Solhavn». — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.



ANHART, ALF ENGELHART,

Oslo, f. 20. mars 1910 i Oslo. Til sjøs i 1926 med m.s. «Thalatta» (10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.eks. i 1931 og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styr. med «Tortugas», «Tabor», «Toronto», «Toledo» og «Toulouse». Ble i 1951 fører av m.s. «Toulouse»

(10720) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tarn» (10225) og fører nå m.s. «Trafalgar» (9270), begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen sommeren 1944 i England. — Ugift.



ANKERHEIM, KARSTEN,

Vaulen pr. Stavanger, f. 24. juli 1911 i Stavanger. Til sjøs 1929 med d.s. «Was-cana» (8400) av Haugesund, tilh. Chr. Haalands Rederi, Haugesund. Styr.m.eks. i 1936 og skipsf.eks. 1948 i Stavanger. Radiotelegrafist-eks. i Oslo 1937. Styr.m./telegrafist med s.s. «No-vasli», «Austvard», m.t. «Salamis» og «Hidlefjord». Ble i 1949 fører av d.s. «Hidlefjord» (16660) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen, Stavanger. Fører nå d.s. «Veni» (16578) av Stavanger, tilh. Peder Smedvig, Stavanger. — 2 krigsmedaljer. — Gift. 2 barn.

ANTHONSEN, FRANK ALBERT,

Kopervik, f. 17. aug. 1905 i Hebron, Ill., U.S.A. Til sjøs i 1919 med s. «Anna» (150) av Kopervik, tilh. Hans Anthonsen. Styr.m.eks. i 1929 og skipsf.eks. 1937 i Haugesund. Styr.m. med «Bru», «Sveigen» og «Helle». Ble i 1937 fører av m.s. «Storholm» (300) av Sevlandsvik, tilh. Johannes Johannessen. Har senere ført d.s. «Colombia» (1000) av Haugesund, tilh. T. Evers. D.s. «Tore Hafte» (1000) av Haugesund, tilh. Brummenes & Torgersen, d.s. «Gun» (1000) av Oslo tilh. Holter-Sørensen A/S, d.s. «Eidsbu» (5200) av Oslo, tilh. Thorvald Klaveness A/S, d.s. «Tindra» (10500) og d.s. «Sjoa» (10800), begge av Oslo, tilh. Gorrissen & Klaveness A/S. Fører nå d.s. «Trya» (10500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

ANTONIUSSEN, ANDERS OLAUS,

Fredrikstad, f. 6. mars 1879 i Onsøy. Til sjøs i 1895 med s. «Swift» (350) av Fredrikstad, tilh. I. N. Jacobsen. Styr.m.eks. 1901 i Fredrikstad. Styr.m. med «Chakama» av Horten, «Norman» av Fredrikstad, «Fredriksten» av Halden, «Sarepta» av Fredrikstad og «Mar-

pesia» av Drammen. Ble i 1920 fører av «Rondane» (1700) av Oslo, tilh. Erling Lund. Har senere ført «Ragni» (1300) av Oslo, tilh. s.n. rederi, «Audax» (800) av Fredrikstad, tilh. Angel Wise og «Korsvik» (1600) av Oslo, tilh. Bogen & Johnsen. — Sluttet sjøen 1947. — Enkemann. 5 barn.

ANTONSEN, (THEODORSEN) ANTON JEREMIAS,

Mathopen pr. Bergen, f. 24. des. 1904 i Tennes. Til sjøs i 1922 med m.s. «Polarbjørn» (364) av Tromsø, tilh. Jan Knoph, Tromsø. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1928 i Tromsø. Radio-eks. i Bergen 1931. Styr.m. med m.s. «Vest-Norge», m.t. «Vinga», d.s. «Wagland», d.s. «Marstenen», d.s. «Marianne», d.s. «Askepot», m.t. «Solør», m.t. «Salamis» og d.s. «Disa». Ble i 1931 fører av m.s. «Vest-Norge» (207) av Bergen, tilh. Einar Veim. Har senere ført d.s. «Disa» (1800), d.s. «Dixie» (2520) og fører nå d.s. «Dione» (2520), alle av Porsgrunn, tilh. Chr. J. Reim. — Medl. av Norsk Styrmannsforenings styre i N.Y. 1944. — Gift. 1 barn.

Var med m.t. «Solør» som 1. styrmann da den ble torpedert i 1945.

ANZJØN, MATHEUS,

Oslo, f. 8. april 1885 i Vikten, Nord-Trøndelag. Til sjøs i 1902 med b.s. «Jomfruland» (ca. 1000) av Porsgrunn, tilh. Myhres Rederi. Styr.m.eks. 1906 i Tr.heim og skipsf.eks. 1908 i Oslo. Høyere skipsf.eks. 1910 i Oslo. Tjente verneplikt som signalmann i Marinen 1908.

Styr.m. med b.s. «Lilla», frgt. «Samuel Hansen», d.s. «Cassiopeia», d.s. «Bogstad», d.s. «Tysla», d.s. «Kristianiafjord». Ble i 1915 fører av d.s. «Tanafjord» (ca. 7000) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S. Har senere ført d.s. «Ranenfjord» (ca. 7700), d.s. «Lyngenfjord» (ca. 8000), d.s. «Kristianiafjord» (9050), d.s. «Trondhjemsfjord» (9050), d.s. «Skiensfjord» (7714), d.s. «Randsfjord» (3999 br.),

m.s. «Larviksfjord» (3156 br.), d.s. «Bergensfjord» (11015 br.), d.s. «Norefjord» (3082 br.), d.s. «Idefjord» (4287 br.) og d.s. «Stavangerfjord» (13156 br.) — Sluttet sjøen 1947. Fratrådte «Stavangerfjord» jan. 1947, etter oversittet aldersgrense. Førte også «Stavangerfjord» i 4 forskjellige perioder før siste verdenskrig, 1927—1938. — Har senere vært skipsinspektør i Skipsfartsdirektoratet, deretter konsulent i Skipsfartsdirektoratets Avviklingskontor, innehar stillingen fremdeles. Medl. av Skips-brannsikkerhetskomiteen 1933. Ordfører N.S.F.'s representantskap fl. perioder og pånytt fra mars 1952. F. t. form. i Sjømannsforeningens Landsforbund. Medl. av Utdannelseskomiteen for Skipsfarten 1948—52. Ble under sykepermisjon fra d.s. «Bergensfjord»s troppettransport, pålagt av den norske regjering å opprette og bestyre den såkalte «Norwegian Government Navigation School» i New York, hvor 74 norske sjøfolk ble ført fram til full styrm.eks. i løpet av 1942 og halve 1943. Var der også en tid pålagt administrasjonen av N. S. F.'s oversjøiske avdeling, hvorunder en vesentlig oppgave var å tjene som bindeledd mellom norske skipsførere og norske og allierte myndigheter. — Rederforbundets gullmedalje (1939), Krigsmedaljen, Riddare Vasaordenen (1946) og Emile Robins Legat 1946—47. — Gift. 3 barn.

Episoder fra seilskiptiden, krigstiden etc.:

Var som 2. styrm. med b.s. «Lilla» under den voldsomme orkan i Pensacola 26. sept. 1906, da ca. 60 seilskuter, hvoriblant ca. 30 norske, drev i land i U.S. gulfhavner.

Var under første verdenskrig som overstyrmann på passasjerbåten «Kristianfjord», med på en rekke blokadebrytninger etc. i farten mellom U.S.A. og Norge.

Var med på m.s. «Larviksfjord»s brann midt i den nordlige halvdel av Østersjøen 26/9 1931. Fikk båten slept inn og senket i Stockholms-skjærgården. Den ble senere tatt opp og ombygd.

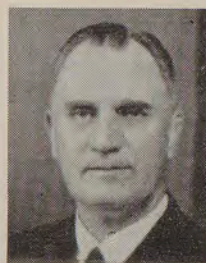
Var ved juletid 1940 som fører av «Bergensfjord» i alliert troppettransport med på to voldsomme bombingene av Liverpool, da store deler av havneområdet ble utslettet, og en rekke fartøyer ble sterkt ramponert.

Gikk senere i troppettransport med «Bergensfjord», vesentlig til de østlige Middelhavsland rundt Syd-Afrika, med krigsfanger i retur. Var som fører av «Stavangerfjord» med på å redde 12, tildels sterkt skadede personer, fra det brennende svenske m.s. «Kristina Thorden» under hård storm i Nord-Atlanteren den 11. og 12. okt. 1946.

APALL-OLSEN, ANSGAR,

New Close, Threlkeld, Cumberland, England, f. 21. febr. 1896 i Dypvåg. Til sjøs i 1910 med b.s. «Frank» (1345 br.) av Tvedestrand, tilh. P. Christoffersen. Styrm.eks. i 1915 i Arendal og skipsf.eks. 1918 i Kristiansand. Styrm. med 4m.

b.s. «Falls of Aften», d.s. «Veni», d.s. «Frisk», d.s. «Vanja», m.t. «Vilja» og m.t. «Vanja». Ble i 1925 fører av d.s. «Vanja» (2230) av Oslo, tilh. H. Ditlev-Simonsen & Co. Har senere ført m.s. «Vav» (9835) og m.s. «Vera» (9885), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1946. — Krigsmedaljen. — Gift 1926. Enkemann 1930. 1 barn. Gift påny 1943.



APOLD, OLAV J.,

Bygdøy pr. Oslo, f. 4. febr.

1904 i Odda. Til sjøs i 1921 med d.s. «Svinta» (2050) av Bergen, tilh. Villiam Hansen. Styrm.eks. i 1926 og skipsf.eks. 1927 i Bergen. Radiotelegrafisteks. i 1928 i Horten. Middelskoleeks. i 1921. Otto Treiders Handelsskole 1937 og radar og gyrokurser i Oslo 1949. Styrm. med d.s. «Ullensvang», m.t. «Mazurka», d.s. «Helios», d.s. «Henrik», m.s. «Hai Hing», «Hafthor» og d.s. «Hiram».

Ble i 1936 fører av d.s. «Henrik» (2050) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen. Har senere ført d.s. «Hiram» (3100) og fører nå m.s. «Hermod» (3380), begge av Drammen, tilh. s. n. rederi. — Fransk minnemedalje etter Latham/Roald Amundsen ekspedisjonen 1928. Krigsmedaljen 1944. Mottatt gullur med inskripsjon for redn. av mannskap fra Panama-båt d.s. «Miranda» under dens forlis i mars 1950. — Gift.

Seilte i 1923—24 med b.s. «Anitra» av Kristiansand. Den var innkjøpt fra Frankrike og var på 3600 tonn d.w.

På en ballastreise fra Montevideo til Mexillones i Chile brukte vi 134 dager. Ballasten forskjøv seg, og etter skipsråd kuvendte vi og seilte østover, over Atlanteren, Indiske Hav, syd om Australia og New Zealand. Ved ankomsten var lasten kansellert og skipet forlenget meldt sporløst forsvunnet til Lloyds. Den samme tur var under fransk flagg tilbaketog på 18 døgn.



APOLD, OLAV SEVERIN,

Skutvik, Nordre Salten, f. 26. mars 1899 på Hamarøy. Til sjøs i 1916 med d.s. «Klosterfos» av Oslo, tilh. Thor Thoresen. Styrm.eks. i 1920 og skipsf.eks. 1927 i Oslo. Styrm. med m.s. «Tolla»,



m.s. «Prospect» av Bodø. D.s. «Eda», m.s. «Ferndale», d.s. «Oria», m.s. «Fernmoor» og m.s. «Ferncliff». Ble i 1935 fører av m.s. «Ferncliff» av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Fernwood», og m.s. «Fernfield». Fører nå m.s. «Fernbrook» (8450),

alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og en medalje fra Marinen. — Gift. 2 barn.

Førte «Ferncliff» til slutten av 1942. Ble da innkalt i Marinen. Var fører på m.s. «Ferncliff» og var med U.S. Navy og dannet base på Galapagos. «Ferncliff» ble da brukt som transporter.

Som løytnant i den Norske Marine (i landflyktighet) utførte jeg forskjellige arbeider for spesialtjenesten. Løste bl. a. en u-båt i den norske skjærgård for å ta ombord og landsette agenter.

Var også leirsjef ved 54. M.T.b. flotille på Shetland i ca. 14 måneder.

APOLD, ØISTEIN,



Lunenburg, Nova Scotia, Canada, f. 5. mars 1901 på Hamarøy. Til sjøs i 1918 med d.s. «Volrath Tham» (9000) av Stockholm, tilh. Grangersberg, Oxløssund. Styrme.eks. 1923 i Trondheim og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styrme. med d.s. «Lisgar County» ex «Alex. Kiel-

land», d.s. «Daviken», d.s. «Sandviken», d.s. «Solviken», d.s. «Storviken» og m.s. «Morviken». Ble i 1939 fører av d.s. «Erviken» (10600) av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Storviken» (7500) av Bergen, d.s. «Mascot» (1400) av Panama, begge tilh. s. n. rederi. D.s. «Havmøy» (2600) av Oslo, tilh. P. Meyer, d.s. «Sandviken» (3500), d.s. «Daviken» (3500) og fører nå d.s. «Erviken» (7040) alle av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S. — Assist. Marine Superintendent ved Nortraship, Bombay, april 1944—jan. 1945. Marine Superintendent ved Wallem & Co., Hongkong, febr. 1948—okt. 1948. — Sjømannsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Torpedert med d.s. «Storviken» 1. okt. 1943, 250 n.m. S.O. fra Aden. Skipet var på reise fra Durban til Aden med kull. Skipet ble truffet med 2 torpedoer og sank i løpet av 1—2 minutter. Lykkedes å få en livbåt på vannet, men den ble også rent isenk av u-båten, som viste seg å være japansk.

Etter syv døgnns forløp ble 17 mann reddet fra flytende vrakgods av en engelsk destroyer, 2 mann ble tatt ombord i u-båten like etter torpederingen, og 37 mann omkom.

ARENTSEN, BJARNE,

Oslo, f. 10. mars 1893 i Borøy. Til sjøs i 1907 med s. «Grasmere» (1850) av Tvedestrand, tilh. skipsr. Chr. Biering. Styrme.eks. i 1912 og skipsf.eks. 1915 i Arendal. Styrme. med d.s. «Husø» av Arendal, d.s. «Benedicte» og d.s. «Dagrun», begge av Oslo. Ble



i 1917 fører av d.s. «Dagrun» (1800) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Sønn. Har senere ført d.s. «Femund» (3300) og d.s. «Rendal» (3300) begge av Oslo, tilh. Ragnar Moltzau. M.s. «Pan Cothia» (15700) og m.s. «Slemdal» (11700), begge av Oslo, tilh. Moltzaus Tankrederi. — Sluttet sjøen i 1940. Har senere vært inspektør i Moltzaus Tankrederi, hvor jeg sammenlagt med kapteins tjeneste har vært ansatt i 28 år. Innehar fremdeles s. n. stilling. — Mottatt gullur med kjede under forrige verdenskrig for krigsfortjeneste i fart England—Frankrike. — Gift. 3 barn.

Har mange opplevelser til sjøs, særskilt en med d.s. «Rendal» i 1930. På reise fra Leningrad til Sarpsborg tok det 50 dager. Grunnen var at skipet frøs inne i Finskebukta. Kom fram etter mange gjenvordigheter og med stor skade på skipet.

ARENTSEN, GUSTAV ARNOLD,

Oslo, f. 11. mars 1890 i Borøy i Dypvåg. Til sjøs i 1905 med s. «Grasmere» (1150) av Tvedestrand, tilh. Biering. Styrme.eks. i 1908 og skipsf.eks. 1912 i Arendal. Reserve løytnantseks. 1917 i Horten. Styrme. med «Truma», «Tromø», «Gjesø» og «Galathea». Ble i 1917



fører av d.s. «Galathea» (ca. 2000) av Bergen, tilh. Adolf Halvorsen. Har senere vært sjef på B/F d.s. «Hardangeren» (ca. 200) av Bergen, tilh. H.S.D.S. leiet av Marinen. — Sluttet sjøen i 1918. Har senere vært inspektør i Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning 1920—1953. Form. i Oslo Sjømannsforening en periode. Flere perioder medl. av N.F.S. representantskap. — Rednings-

selskapets medalje etter 25 års tjeneste, Norges Vels medalje etter 30 års tjeneste og H. M. Kongens fortjenstmedalje. — Gift. 3 barn.

Krigsforliste som styrm. i 1914 med d.s. «Gjesø» av Arendal. Ble reddet neste dag av britisk trawler. Som fører av d.s. «Galathea» av Bergen reddet 36 mann i Nordsjøen og førte dem til Bergen. D.s. «Hardangeren» førte jeg som løytnant og sjef i K. N. Marine.

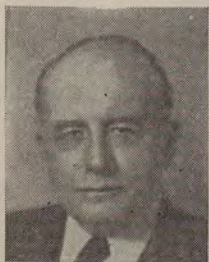
ARNEBERG, KRISTOFFER,



Oslo, f. 28. okt. 1904 i Sortland. Til sjøs 1921 med d.s. «Christoffer Ellingsen» (550) av Sigerfjord, tilh. Hindø Dampskipsselskap. Styrm. eks. 1929 og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrm. med m.t. «Havbør», d.s. «Kong Sigurd», d.s. «Kong Trygve», d.s. «Kong Dag», d.s. «Kong

Ring» og d.s. «Kong Bjørn». Ble i 1946 fører av d.s. «Kong Trygve» (1415), av Oslo, tilh. Det Søndenfjelds-Norske Dampskipsselskab. Har senere ført m.s. «Kong Dag» (2000) og fører nå d.s. «Kong Trygve» (1415), tilh. s. n. selskap. — Gift. 2 barn.

ARNESEN, CHRISTIAN FREDRIK,



Blommenholm, Ø. Bærum, f. 20. febr. 1886 i Brunlanes. Til sjøs i 1902 med f.s. «Regent» (ca. 1200) av Drammen, tilh. Pehrson & Wessel. Styrm. eks. i 1905 i Bergen og skipsf.eks. 1909 i Oslo. Styrm. med s.s. «Galveston», «San Lucar» og «Drammensfjord». Ble i 1916

fører av d.s. «Herkules» (6700) av Stavanger, tilh. Lauritz Kloster. Har senere ført d.s. «Lyn-genfjord» (8000) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. D.t. «Breifond» (8500) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. D.t. «Liss» (9350), m.t. «Britta» (9100), «Bianca» (8650) og m.t. «Barbro» (10500), alle av Oslo, tilh. Arth. H. Mathiesen. M.t. «Bralanta» (15350) av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. Sluttet sjøen i 1946. Har senere vært forretn.mann og drevet egen forretn. under firmanavn Arnesen & Søn, Tangen, Oslo. Reorganiserte Norges Skibsførerforbund i New York høsten 1941, og fortsatte som forbundets

formann til høsten 1943, da jeg igjen overtok m.t. «Bralanta». Senere medl. av representant-skapet i flere år. — Krigsmedaljen, «The Liverpool Shipwreck & Humane Society» sølvmedalje. — Gift. 4 barn.

Kolliderte i februar 1944 med et amerikansk skip lastet med flybensin. Begge skip kom i brann. Amerikanerne hoppet overbord, og drev ned mot den brennende bensin. Bemannet tre båter. Beholdt resten av mannskapet for å slukke egen brann. Sammen med engelsk destroyer og losbåt, lyktes det å redde det amerikanske mannskap, på to nær, og senere sende dem ombord igjen. Begge skip gikk inn til Liverpool for reparasjon ved egen hjelp. Brannen på det amerikanske skip ble slukket av den engelske losbåts løser og mannskap. Ellers selt uten uhell. Tok handelsskoleeks. 1947 for opp-nåelse av handelsbrev.

ARNESEN, DAG JØRGEN,

Kristiansund N., f. 28. nov. 1904 i Kristiansund N. Til sjøs i 1920 med d.s. «Rødfjell» (2650) av Kristiansund N., tilh. Kristiansunds Dampskipsrederi. Styrm. eks. 1924 i Kristiansund N. og skipsf.eks. 1934 i Oslo. Styrm. med m.s. «Stanford» av Oslo, m.s. «Høegh



Trader» og m.s. «Høegh Silverlight» av Oslo. Ble i 1937 fører av m.s. «Høegh Silverlight» (8400) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Høegh Silverdawn» (10500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. M.s. «Norma» (7835) av Bergen, tilh. J. Ludwig Mowinckels Rederi, m.s. «Høegh Silverstar» (9275), m.s. «Høegh Silverbeam» (10550) og fører nå m.s. «Høegh Silver-spray» (9800), alle av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Har arbeidet en kortere tid i regnskapsavdelingen Nortraship, New York. — Krigs-medaljen. — Gift. 2 barn.

ARNESEN, DIDRIK ALFRED,

Kjøbmanskjær, Nøtterøy, f. 25. mars 1874 i Torød, Nøtterøy. Til sjøs 1888. Styrm. eks. 1892 på Nøtterøy og skipsf.eks. 1907 i Tønsberg. Styrm. med brigg «Svanen», «Emma», «Parker», s.s. «Tordenskjold», s.s. «Ta-bor» og s.s. «Terje Viken». Ble i 1907 fører av s.s.



«Tancred» (6300) av Tønsberg, tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført s.s. «Vinstra» (900), s.s. «Bessa» (11700), m.s. «Thalatta» (ca. 9000), m.s. «Trianon» (ca. 9500) og m.s. «Troja» (ca. 10 700), alle tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Sluttet sjøen 1936. Medl. av sjøretten i Tønsberg. — Gift. 5 barn.

ARNESSEN, JØRGEN A.,



Husøy pr. Tønsberg, f. 11. mai 1899 på Nøtterøy. Til sjøs 1913 med d.s. «Vinstra» av Tønsberg, tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen. Styr. eks. 1919 og skipsf.eks. 1922 i Tønsberg. Styr. med s.s. «Tysla», «Tune», fl.k. «Svend Foyn» o. fl. Ble i 1927 fører av hv.b. d.s. «Granada», tilh. Cia Balaena, Ecuador. Har senere ført d.s. «Skude» (481) av Drammen, tilh. Ramberg & Aas, m.s. «Solsten» (5379), m.s. «Bello» (6125), og m.s. «Risør», tilh. K.N.M. Fører nå d.s. «Gudrun» (1820) av Haugesund, tilh. Birger Pedersen & Sønn. Ansatt i A/S Norske Shell fra 1946. — Krigsmedaljen, Kronprinsens fortj.medalje for deltagelse i sjøforsvaret, Marinen som offiser. — Gift. 5 barn.

Siste krig forliste s.s. «Skude» i Nordsjøen i februar 1940 etter å ha sprunget lekk forårsaket av berøring med et vrak eller lignende. Ble tatt opp av en belgier, alle mann reddet. Torpedert to ganger med «Kosmos II», og noen timer senere torpedert med s.s. «Barwin», et engelsk fartøy som berges oss fra en flåte i Nord-Atlanteren 27. okt. 1942. Med begge disse fartøyene omkom etter sigende vel 60 mann. Med s.s. «Gudrun» og syv andre fartøyer med meget sterk eskorte forserte vi i juni 1941 oss fra London via Dover og Kanalen til Southampton som var sterkt bombet og trengte hårdt til korn. Vi ble i ca. 6 timer beskyttet fra Frankrike og angrepet uavbrutt av tyske fly. Ett av disse ble skutt ned, ingen fartøyer gikk tapt. Vi fikk takkeskrivelse og stor anerkjennelse fra sjefen for kanalforsvaret. I 1943 ble jeg uteksaminert som fenrik til K.N.M. og forfremmet til løytnant. Ble 6. mars 1946 dimittert fra Marinen.

ARNESSEN, SVERRE KRISTIAN,

Oslo, f. 5. nov. 1905 i Oslo. Til sjøs i 1921 med d.s. «San Lucar» (2050) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styr.eks. i 1928 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styr. med m.s. «Knut Nelson», «George Washington», d.s. «Brunla», «Akershus», m.t. «Borgny», m.s. «Baalbek» og «Bajamar». Ble i

1948 fører av m.s. «Bajamar» (3900) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bengazi» (3800), m.s. «Betancuria» (3315), «Bysanz» (3600) og fører nå m.s. «Betancuria» (3315), alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.



ARNTSEN, ARNT PETTER,

Fredrikstad, f. 7. des. 1891 i Hvaler. Til sjøs i 1907 med s. «America» (1200) av Fredrikstad, tilh. J. A. Arntsen. Styr.eks. i 1911 og skipsf.eks. 1914 i Fredrikstad. Styr. med d.s. «Barbro» av Oslo, d.s. «Fjordheim» av Tønsberg og d.s. «Mascot» av Oslo. Ble i 1916 fører av d.s. «Mascot» (900) av Oslo, tilh. Rich. Peterson, Oslo. Har senere ført d.s. «Nystrand» (2000) av Porsgrunn, tilh. Abrahamson & Sommerfeldt. D.s. «Jelø» (950) og d.s. «Margot» (1850) begge av Oslo, tilh. Rich. Peterson, Oslo, d.s. «Brunla» (1000), d.s. «Mascot» (1900) og d.s. «Akershus» (1150) alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Sluttet sjøen i 1946. — Krigsmedaljen. Zloty Krzyz Zaslugi (Den polske presidents fortjenestekors i gull). — Enkemann. 4 barn.



Ble i 1934 tildelt bevis etter bestått prøve for å ha rett til å føre mitt skip ut og inn av havn og havneområdet i Gdynia som eneste utlending. Ble noen tid senere tildelt «Zloty Krzyz Zaslugi» (den polske presidents fortjenestekors i gull). Under siste krig ble mitt skip d.s. «Akershus» utstyrt som bergningsfartøy av British Admiralty. Opererte fra Island i 3 år. Etter invasjonen i 1944 fortsattes samme arbeid med stasjon i Cowes. Mottok erkjennelse fra admiralitetet for vel utført arbeid.

ARNTZEN, ARNE,

Oslo, f. 17. mai 1870 i Tønsberg. Til sjøs 1886 med b.s. «Ophir» av Stavanger. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1891. Styr. med d.s. «Guernsey», d.s. «Tordenskjold», d.s. «Tyr» og d.s. «Tiger», tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen. Ble i 1903 fører av d.s. «Tellus» (4000), tilh. s. n. reder.



Japansk orden: «Den hellige skatt». — Enke-mann. 3 barn.

ARNTZEN, ARNE ASBJØRN,



Oslo, f. 21. jan. 1912 i Oslo. Til sjøs 1930 med d.s. «Borgholm» (2500) av Oslo, tilh. Fred Olsen & Co. Styr. eks. 1940 og skipsf.eks. 1941 i Fredrikstad. Styr. med «Breda», «Jelø», «Marvel», «Borgholm», «Bess» og «Borre». Ble i 1949 fører av d.s. «Akershus» (1250), av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Borre» (1550), d.s. «Borgsten», og fører nå d.s. «Bykle» (1250), alle tilh. s. n. reder. — Gift.

ARNTZEN, KRISTIAN JOST,



Kristiansand S., f. 30. okt. 1896 i Høvåg. Til sjøs i 1912 med s. «Kylemore» (1600) av Kristiansand S., tilh. K. Knudsen. Styr. eks. i 1916 og skipsf.eks. 1919 i Kristiansand S. Styr. med «Huldra», «Truth», «Benwood» og «Anatina». Ble i 1932 fører av t.s. «Aker» (7875)

av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad. Har senere ført «Arthur W. Sewaal» (10000) av Risør, tilh. s. n. rederi, «Mosli» (13000) av Farsund, tilh. Mosvold, «Karsten Wang» (17000), «Folke Bernadotte», og fører nå «Nordahl Grieg» (17000), alle av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad. — Fra 1944–1947 fører i U.S.A. transport, og førte da en rekke skip, store og små. — Gift. 1 barn.

ARONSEN, EINAR,



Tønsberg, f. 2. juli 1913 i Tønsberg. Til sjøs 1932 med d.s. «Hektor» (16000) av Tønsberg, tilh. Bugge & Krogh-Hansen. Styr. eks. 1936 og skipsf.eks. 1939 i Tønsberg. Styr. med «Ferncastle», «Ferncourt», «Brajara» og «Fernpark». Ble i 1949 fører av m.s.

«Fernpark» (15965) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger, og er framleis fører av dette skip. — Gift. 2 barn.

Radiotelegrafisteks. 1932 i Tønsberg. M.t. «Ferncastle» ble senket av japansk raider i Det Indiske Hav 17. juni 1943. Landet på Madagaskar 17. juli etter en livbåt-seilas på 2800 mil. 24 mann mistet livet. Selte forøvrig under hele krigen. To siste årene i Stillehavet som bunkringsskip for den amerikanske flåte.

ASBJØRNSSEN, ERNST WALDEMAR,

Barkåker, Vestfold, f. 14. sept. 1904 i Bamble. Til sjøs i 1921 med d.s. «Kamfjord» (3600) av Oslo, tilh. Thon & Co. Styr. eks. 1926 i Porsgrunn og skipsf.eks. 1935 i Tønsberg. Styr. med s.s. «Frey», s.s. «Tor-ny», m.t. «Belita» og m.s. «Bernhard». Ble i 1938 fører av m.s. «Bernhard» (6000) av Tønsberg, tilh. A/S Bernhard, Reidar Rød. Har senere ført d.s. «Vigsnes» (2800) av Bergen, tilh. Jebsens Rederi, d.s. «Florentine» (10800) av Tønsberg, tilh. A/S Oiltank III, Reidar Rød, og d.s. «Manny» (7200) av Tønsberg, tilh. A/S Bernhard, Reidar Rød. — Sluttet sjøen 1950 grunnet sykdom. — Gift. 1 barn.



Var ved Northships kontor Halifax, Canada ca. 1 år. (1943). Som kaptein på m.s. «Bernhard», reddet vi 18/12–1940 16 mann fra det franske skip s.s. «Lessieux» ca. 200 n.m. øst av St. John's, Newfoundland. «Lessieux» gikk i samme konvoi som «Bernhard». Mottok nødssignal i radio sendt i det øyeblikk skipet ble brukt ned i stormen og gikk til bunns. 10 mann omkom med skipet og 16 ble reddet av oss. De hadde fått ut en livbåt, og da vi fant dem ca. kl. 3 på natten, var de meget forkomne, båten halvfull av vann, lite kler på seg, meget forfrosne og helt hjelpeløse. Brakte dem til St. John's, Newfoundland. Gikk så tilbake til Halifax for ny konvoi.

ASBJØRNSSEN, KARL WILLIAM MUNCH,

Oslo, f. 15. juni 1889 i Oslo. Til sjøs 1906 med b.s. «Sjømand» av Oslo, tilh. kapt. Oscar Iversen. Styrme.eks. i 1910, skipsf.eks. i 1917 og høyere skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styrme. med d.s. «Boston», d.s. «Brilliant», d.s. «Bør», d.s. «Gustav Vigeland» og d.s. «Bjørnstjerne

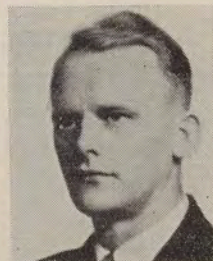
Bjørnson». Ble i 1920 fører av d.s. «Chr. Krogh» (3310) av Bergen, tilh. Olaf Ørvig. Har senere ført d.s. «Gunnar Heiberg» (4020), d.s. «Lisgar County» (4500), d.s. «Alexander Kielland» (4500) og d.s. «Gustav Vigeland» (3600), alle av Bergen, tilh. s. n. reder. D.s. «Dan» (3800) av Oslo, tilh. A/S Skipsfart, d.s. «Nandi» (3100) av Oslo, tilh. A/S Scot-Hansens Rederi, d.s. «Lysland» (1875) av Bergen, tilh. A/S Thv. Halvorsen, d.s. «Norfolk» (8800) av Oslo, tilh. Nortraship og m.s. «Lady Katleen» (2800) av Bergen, tilh. Pål Wilson. Sluttet sjøen 1950, pensj. — Domsmann i sjørettsaker. Sensor ved Oslo Sjømannsskole. — Krigsmedaljen. St. Olavs medaljen med eikegren. — Gift. 3 barn.

Da Norge kom med i den siste krig, var vi på reise fra Finnøid—Holland med d.s. «Lysland» av Bergen. Ble den 8. april stanst av et engelsk krigsskip på Hustadviken. Det lå der og la ut miner. Gikk tilbake til Kristiansund, for å avvente nærmere ordre. Den 9. april kl. 0.400 fikk vi oppgitt hvor minefeltet var, og gikk ut fra Kristiansund. Kl. 0.800 hørte vi i radio at tyskerne hadde besatt Oslo, Bergen og Trondheim. Gikk inn til Molde som var nærmeste by, provianterte det vi kunne få, og gikk så inn til Kleive for å se tiden an. Ble bombet flere ganger, men ingen treff. Den 22. april gikk vi til Alesund for bunkers. Hadde fått inn ca. 20 tons, da vi ble bombet, og måtte forlate kaia, ellers ville anlegget bli bombet. Gikk inn fjorden og ankret ved Ellinøy. Holdt på med ankringen, da vi ble bombet igjen, uten resultat. Den 24. april forstod jeg at det ikke var noe mer og gjøre for oss i Norge, kalte alle mann på dekk, sa fra at jeg hadde tenkt å gå over til Skottland. De som ikke ville være med, kunne gå iland. «Alle mann ville med», og ca. kl. 19.00 gikk vi ut fra Alesund. Alt gikk bra over Nordsjøen, kom inn til Skottskeskysten neste dag. Kom nå inn i kullfart på Englands østkyst og London. Ble gående i denne fart inntil «Lysland» ble torpedert i 1942. Den ble slept inn til Hull og reparert, hvilket varte ca. et år. Førte i denne tid s.s. «Norfolk». Gjorde 4 turer mellom England—Amerika. Gikk ombord i «Lysland» da reparasjonen var ferdig, og fortsatte kystfarten på England inntil sommeren 1944. Ble da utstyrt for «Special service». Forstod at invasjonen sto for døren. Gikk den 3. juni 1944 ut fra Swansea som Vice Commodore for ca. 80 skip i konvoien og forseglet ordre. Var lastet med alle ting som skulle brukes i en storkrig, 200 fullt utrustede amerikanske militære. Kom inn til Normandie-kysten dagen etter «D»-dag. Det ble nå en travel tid i fart mellom invasjonskysten—England. Var lastet 4 av turene utelukkende med ammunisjon,

miner og annet sprengstoff. Fikk ikke med disse lastene ankre sammen med andre skip, men måtte ankre lengre øst, for i tilfelle angrep å skulle gå i luften, og ikke ta for meget med oss av de andre. Tyskerne visste hvor ammunisjonsskipene lå. Bombet oss stadig. For det meste fra stor høyde, så treffsikkerheten var liten. Lå en aften alene. De holdt på å bombe i 4 timer og slapp ned 23 bomber uten treff. En av maskinene ble skutt ned av oss. Lastet i nov. 1944 proviant i London. Fikk da ordre om å gå til Antwerpen. Var Commodore i en ganske liten konvoi (3 lasteskip og endel små fartøyer). Dette var den første konvoi som gikk til Antwerpen etter at byen var gjenerobret. Kom til Antwerpen den 22. nov. som første skip. Ble mottatt på Rådhuset og fikk en pen gave. Fortsatte å seile til september 1945, da jeg kom hjem.

ASK-TERKELSEN, KRISTOFFER,

Arendal, f. 3. nov. 1909 i Hisøy, Arendal. Til sjøs i 1926 med d.s. «Stensaas» (2200) av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. Styrme.eks. i 1930 og skipsf.eks. 1934 i Arendal. Styrme. med m.s. «Granville», m.s. «Stirlingville». Ble i 1945 fører av m.s. «Stirlingville» (9250) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker. Har senere ført d.s. «Blue Master» (10650) av Oslo, tilh. s. n. rederi, senere «Golden West», m.s. «Roseville» (9260) og fører nå m.s. «Bonneville» (9090) begge av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. — Krigsmedaljen, Klaveness diplom etter 20 års tjeneste. — Gift. 2 barn.

**ASKELAND, FRANTS,**

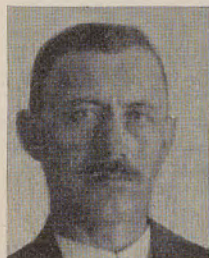
Reke, f. 17. okt. 1899 i Haugesund. Til sjøs i 1915 med d.s. «Sjøalf» (500) av Haugesund, tilh. Jakob Ringen. Styrme.eks. i 1921 og skipsf.eks. 1925 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Thomas Haaland», s.s. «Svanholm», s.s. «Ida», s.s. «Key West», m.t. «Ida Knudsen», s.s. «Poljana», s.s. «Varøy», m.s. «John Bakke», s.s. «Føina» og m.s. «Vinland». Ble i 1938 fører av m.s. «Vinland» (7000) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «Nyhorn» (8000) av Haugesund, tilh. Christian Haaland. — Gift. 1 barn.



Var fra 20. nov. 1939—26. juni 1946 fører av m.s. «Nyhorn». I juli 1940 ble skipet tilbakeholdt i Casablanca, og siden skiftet opp til Port Lyantey. I august 1942 ble resten av besetningen,

som da bare var 7 mann, tatt iland og sendt i konsentrasjonsleir. Fransk mannskap overtok. Under oppholdet i Port Lyantey ble der ombord arbeidet tre båter av dunnage bord og seilduk. De fleste av mannskapet rodde og seilte over til Gibraltar i disse båtene. Alle kom frem i god behold.

ASKE LAND, GUSTAV HANSEN,



Farsund, f. 10. okt. 1880 i Austad pr. Farsund. Til sjøs i 1896 med s. «Henrik Ibsen» (1200) av Farsund, tilh. G. C. Brøvig's Rederi. Styr.m.eks. 1900 i Farsund og skipsf.eks. 1908 i Kristiansand S. Styr.m. med b.s. «River Thames», d.s. «Unity», d.s. «Unda» og f.s. «Gezina».

Ble i 1909 fører av f.s. «Gezina» (3150) av Farsund, tilh. G. C. Brøvig. Har senere ført d.s. «Gezina» (2825) og d.s. «Eva» (1600), begge av Farsund, tilh. s. n. rederi. D.s. «Dea» (4200) og m.s. «G. C. Brøvig» (14600), begge av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Sluttet sjøen 1937. — Gift. 6 barn.

ASKELI, HELGE,



Oslo, f. 19. juli 1895 i Vauer, Hvaler. Til sjøs i 1912 med d.s. «Brüssel» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.m.eks. i 1917 i Horten og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Breda», d.s. «Brüssel» og d.s. «Borgsten». Ble i 1924 fører av d.s. «Brüssel» (ca.

2000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Borgsten» (2500), d.s. «Mailand» (1200), d.s. «Akershus» (1200) og fører nå d.s. «Borre» (1525), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

ASKE LUND, MARTIN AUGUST,



Vanse, Lista, f. 27. aug. 1895 i Farsund. Til sjøs 1912 med s.s. «Bravore» (2500), av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styr.m.eks. 1916 og skipsf.eks. 1919 i Stavanger. Styr.m. med «Niels Nielsen», «Recto», «Sisto», «Certo», «Facto», «Dicto», «Elven» og s.t.

«Torborg». Ble i 1925 fører av «Aslak» (1420) av Haugesund, tilh. S. Brommeland. Har senere ført d.s. «Tekla» (7100), av Farsund, tilh. Samuelsen & Buch, d.s. «Novasli» (5400), av Farsund, tilh. Samuelsen & Olsen, d.s. «Torborg» (9000) av Farsund, tilh. Mosvold Shipping Co., d.s. «Mosoil» (11000), av Panama, tilh. Federal Shipping Co. og m.s. «Mosnes» (9500), av Farsund, tilh. Mosvold Shipping Co. Fører nå d.s. «Mosna» (10300), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen med diplom. — Gift.

Selt under begge verdenskriger. Under siste krig førte jeg s.t. «Torborg» uten avbrytelse fra sept. 1939 til krigens slutt og kom hjem juli 1945.

ASKIM, SVERRE,

Teie pr. Tønsberg, f. 27. juni 1908 i Løiten. Til sjøs 1923 med s.s. «Stavangerfjord», av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. Styr.m.eks. 1930 og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Belray», m.s. «Belpamela» og s.s. «Beljeanne». Ble 1947 fører av m.s. «Belray» (4100), av Oslo, tilh. Belships Co. Ltd. Skips-A/S. Har senere ført m.s. «Belbetty» (5100), og fører nå m.s. «Belpareil» (10280), alle tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



ASLAKSEN, ERLING,

Støvinåsen, Fetsund, f. 30. mars 1911 i Larvik. Til sjøs 1928 med d.s. «Mexicano» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Sandefjord. Styr.m. med «Tatra» og «Texas». Ble i 1950 fører av m.s. «Tungsha» av Oslo, tilh. Olaf Pedersens Rederi A/S. Fører nå m.s. «Tortugas» (7945), av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Krigsmedaljen. — Gift.



ASLAKSEN, JACOB BOE,

Strand i Bærum, f. 23. sept. 1905 i Oslo. Til sjøs i 1921 med skolesk. «Statsråd Erichsen». Styr.m.



eks. i 1926 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styr. med m.s. «Belmoira», m.s. «Belnor» og m.s. «Høegh Merchant». Ble i 1934 fører av m.s. «Belnor» av Oslo, tilh. Christen Smiths Rederi. Har senere ført m.s. «Høegh Merchant», m.s. «Høegh Silvercloud» og m.s. «Høegh Silverlight», alle av Oslo, tilh. Leif Høegh. D.s. «Nortuna» av Panama, tilh. Naess Mejlaender & Co. M.s. «Sakura» av Liberia, tilh. s. n. rederi. — Nortraships krigsmedalje. — Gift.

ASPELUND, SIGURD,



Ålesund, f. 11. nov. 1906 i Tjølling. Til sjøs i 1927 med d.s. «Inngunn» (ca. 1000) av Bergen, tilh. Sverre Sturlungs Rederi. Styr. eks. 1931 i Ålesund. Radioskolen 1935 og skipsf.eks. 1936 i Tønsberg. Styr. med m.t. «Havkong», d.s. «Nordalsfjord», d.s. «Jotunheim», og d.s. «Rauma». Ble i 1946 fører av m.s. «Havprins» (12585) av Oslo, tilh. P. Meyer, Oslo. Har senere ført m.s. «Havbør» (15650) og fører nå m.t. «Havprins» (12585), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

Hadde vært påmønstrert m.t. «Havkong» nær 3 år da krigen kom. Fortsatte under hele krigen på dette skip uten en dags ferie, og fikk således i alt 9 år på m.t. «Havkong» (hvorav altså nære 6 krigsår). «Havkong» var i fart hele krigen, mest på N. Atlanteren. Selte der den kritiske vinter 1941/42. Besynderlig må det vel sies å være at vi ikke ble utsatt for angrep en eneste gang hverken i konvol-farvann eller andre steder. Selv konvoiene vi var med i, ble heller ikke utsatt for angrep. Vi så hverken fiendtlige fly eller ubåter.

ASTRUP, RASMUS PARELIUS,



Eidsvoll, f. 5. sept. 1915 i Kristiansund N. Til sjøs 1931 med d.s. «Santiago» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styr. eks. 1936 i Kristiansund N. og skipsf.eks. 1941 i Oslo. Styr. med d.s. «Birk», m.t. «B. P. Newton», m.t. «Ferncourt», m.t. «Solør»,

d.t. «Kaptein Worsøe», m.t. «Høegh Hood» og m.t. «Ferncastle». Ble i 1951 fører av m.t. «Garonne» (11000) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Fører nå m.t. «Ferncourt» (14770) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, British Mentioned in Dispatches. — Gift. 1 barn.

I mars 1942 selte 11 norske fartøyer fra Göteborg til England. To skip ankom til Leith i Skottland, to returnerte til Sverige og resten omkom. Var 3. styr. på m.t. «B. P. Newton», et tankskip på 16000 tonn. Var så heldig å komme fram tross atskillige angrep av overflatefartøyer og fly. Var lastet med kulelager og spesialstål. Stor stas ved ankomsten. Hilste på H. M. Kongen og fl. a. daværende fremstående nordmenn og Mr. Eden, engelsk utenriksminister. Belønningen var £ 50-0-0.

ASVALD, TELLEF ASVORT,

Langesund, f. 16. april 1890 i Langesund. Til sjøs 1905 med s. «Respit» (650) av Langesund, tilh. Skaugaards Rederi. Styr. eks. 1909 og skipsf.eks. 1916 i Porsgrunn. Styr. med b.s. «Acorn», d.s. «Times», d.s. «Ravn», d.s. «Munter», d.s. «Mineral», d.s. «Sagatind», d.s. «Aladin», d.s. «Kari», d.s. «Inga 1» og d.s. «Betty» m. fl. Ble i 1919 fører av «Material» (380) av Oslo, tilh. B. Schattensteins Rederi. Har senere ført d.s. «Aladin» (4800) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø, d.s. «Inga 1» (1850) av Bergen, tilh. Johan Eliassen, d.s. «Margot» (1100), d.s. «Transport» (3100) og m.s. «Sidsel K» (500), av Oslo, tilh. Fridtjof Kristiansens Rederi A/S. Sluttet sjøen april 1953. — Vikar for Havnefogden i Langesund. — Gift. 5 barn.



Var 1. styr. med d.s. «Mineral» av Narvik da dette skip ble senket av tysk ubåt på reise fra Narvik til Newcastle aug. 1915. Ble tatt opp av Nordenfjeldskes «Haakon 7» i Newcastle-ruten. Alle mann reddet.

ATLAR, HJELM,

Hoksnes pr. Tønsberg, f. 28. mai 1920 i Sandar. Til sjøs i 1936 med m.t. «Thorsheim» (14000) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Styr. eks. 1941 i Sandefjord og skipsf.eks. 1944 i Trondheim, høyere skipsf.eks. 1945 i Bergen og dispasjører. eks. 1946 i Oslo. Styr.



med «Oksvald», «Thor I» og «Thorshall». Ble i 1952 fører av m.s. «Thorstrand» (6265) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Fører nå m.s. «Thor I» (4057) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

AUGESTAD, HANS NIELSEN,



Larvik, f. 19. april 1875 i Larvik. Til sjøs 1890 med s. «Kragerø» (ca. 600) av Kragerø, tilh. skipsr. Bjørn. Styrme.eks. 1894 og skipsf. eks. 1897 i Tønsberg. Styrme. med s. «Balder», b.s. «Eglantine», sk.s. «Helena», s.s. «Anna» og s.s. «Urania». Ble i 1901 fører av d.s.

«Olga» (500) av Larvik, tilh. Bugge & Olsen. Har senere ført d.s. «Southern Cross» (hvalbåt), d.s. «Fritzøe» (1100) og d.s. «Hogstad» (1200) begge av Larvik, tilh. Skips A/S Fritzøe, gods-eier Treschow. D.s. «Rigel» (2500) av Larvik, tilh. Bugge & Olsen. S.s. «Skaraas» (5300), s.s. «Salsaas» (7800) og m.s. «Skotaas» (12308), tilh. A/S Nanset & Ivar Bugge, Larvik. Sluttet sjøen 1945. Form. i Larvik Sjømannsforening. — Krigsmedaljen med diplom. — Gift. 2 barn.

Har seilt under begge verdenskriger uten en dags avbrekk. Første halvdel av 1. verdenskrig med s.s. «Fritzøe» i tre- og kullfart på Norge, siste halvdel med s.s. «Hogstad» på engelsk vestkyst og Frankrike med kull. Hadde vanligvis konvoi over Kanalen, og ellers instruks om hvor vi skulle gå. Fant at det lønnet seg bedre «å holde kloss inn i stranden», som man sier. Var aldri utenfor Longships ell. Quessant. Så mangen en som fulgte instruksjonen f. eks. 5 mil av Lands End ble blåst opp, mens alt gikk bra et par kabellengder av.

Seilte siste krig med m.t. «Skotaas» på Abadan og Østen. Fikk også her seilingsordre. Fulgte den delvis, takket iallfall ved mottagelse og avlevering. Fant den siste ordre vel drøy, og nektet. Den lød: Durban—Freetown—Gulfen—Panamakana-len til Talara i Peru. Gikk istedet syd til iskanten og Magellan-streket til Talara. Lastet for Gulfen osv. Etter endt klassifisering i Galveston, ble skipet også utstyrt med spare-dekk for transport av fly etc. og videre utstyrt med Fueling at Sea for å bunkre konvoiene, som da var i full sving.

En kjær opplevelse i disse årene var, da skipet lå ved verksted i Chester Philadelphia, å ha H. K. H. Kronprinsesse Märtha, prinsessene Ragnhild og Astrid, og prins Harald, som gjester ombord i «Skotaas». Anledningen var, at en av prinsessene døde m.s. «Finnmark», som ble sjøsatt der.

AUGESTAD, MONS,

Danvik, Drammen, f. 24. okt. 1897 i Hardanger. Til sjøs 1912 i kystfart og fra 1916 med dampskip

i utenriksfart, tilh. B.D.S. og andre. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1921 i Bergen. Styrme. med s.s. «Ullensvang», s.s. «Stord», s.s. «Hanna Skogland», m.s. «Neptunian», s.s. «Golden Gate» og m.s. «Santos» (ex «Sud Africano» ex «Paraguay»). Ble i 1941 fører av m.s. «Santos» (8200) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Har senere ført m.s. «Alf Lindeberg» (7860) av Oslo, tilh. Nortraship, senere Ivarans Rederi. Fører nå m.s. «Stockholt» (7850) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



AUGESTAD, SVERRE,

Strømme pr. Svelvik, f. 22. okt. 1905 i Kragerø. Til sjøs 1923 med m.s. «Talisman» (8600) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf. eks. 1935 i Oslo. Styrme. med m.s. «Touraine», d.s. «Haldor», d.s. «Hiram», d.s. «Marga» og m.s. «Acadia».

Ble i 1948 fører av m.s. «Acadia» (8800) av Drammen, tilh. A/S Sigurd Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Marga» (2550) av Drammen, tilh. A/S Bruusgaard. — Krigsmedaljen. — Gift.



AUNE, JOHN L.,

f. 20. nov. 1867 i Rindal på Nordmøre. Død 15. juli 1953. Til sjøs 1886 med s. «Kappelen» av Haugesund, tilh. skipsreder Enes. Styrme.eks. 1893 i Kristiansund N. Styrme. med d.s. «H. A. Hartmann», d.s. «Stralsund», d.s. «Sardinia» og d.s. «Segovia». Ble

i 1901 fører av d.s. «Stralsund» av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Har senere ført «Solferino», «Sulitjelma», «Sardinia», «Segovia», «Salamanca», «Se-tubal» og «San Remo», alle tilh. s.n. rederi. «San Jose» (3000), «Buena Vista» (3000), m.s. «Bana-deros» (3800), m.s. «Bajamar» og m.s. «Brenas»



(3400), samtl. tilh. Fred Olsen & Co., Oslo. Sluttet sjøen 1937. — Sølvmedalje fra Chambre de Commerce de Dieppe, Rederforb. gullmedalje, Kongens fortj.medalje i gull. — Gift. 2 barn.

Reddet i 1911 en engelsk damper i nød i Biscayabukten og fikk den i stormende vær inn til Coruna, til heder for det norske flagg, mens der var 3 andre skip som fant å måtte gå den forbi. Sellte under hele forrige verdenskrig uten uhell.

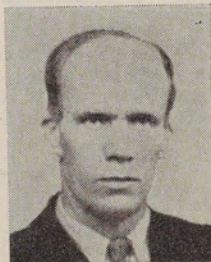
AURSLAND, SVERRE,

Madla pr. Stavanger, f. 18. okt. 1913 i Stavanger. Til sjøs 1929 med d.s. «Tivy» (7300) av Oslo, tilh. Bolind & Sørensen. Styr.m.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Stavanger. Styr.m. med «Frank Seamen», «Nidarnes», «Daghild» og «Chr. Th. Boe». Ble i 1949 fører av m.s. «Chr. Th. Boe» (9525) av Arendal, tilh. Olaf Boe & Co. Har senere ført m.s. «Cleopatra» (10130), og fører nå «Ternøy» (12313), begge tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Som 2. styr.m. med m.t. «Daghild» av Oslo ble vi torpedert i N. Atlanteren sept. 1942. Skipet ble brakt inn til St. John's, Newfoundland og senere reparert i New York. Ble torpedert med samme skip i N. Atlanteren febr. 1943. Skipet fikk denne gang tre torpedoer, og sank. Vi tilbrakte ca. 1 døgn i livbåtene. Alle mann berget av fransk korvett og landsatt i Greenock, Skottland.

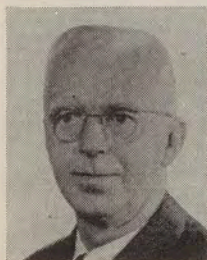
AUSLAND, PETTER,

Kristiansand S., f. 9. des. 1907 i Risør. Til sjøs 1922 med s.s. «Sørkyst» (150) av Oslo, tilh. Charl Daa. Styr.m.eks. 1933 i Kristiansand. Styr.m. med s.s. «Fraktemand 2» og s.s. «Storesand». Ble i 1940 fører av d.s. «Østkyst» (ca. 450) av Arendal, tilh. Skibs A/S Kysten. Har senere ført s.s. «Storesand» (250) og m.s. «Storesand» (270) av Kristiansand S., tilh. Skibs A/S Storesand. Fører nå m.s. «Storesand» (450), tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.



B

BACKER, JACOB NILSEN,



Nanset, Larvik, f. 14. sept. 1897 i Drammen. Til sjøs 1913 med f.s. «Majorca» (1509) av Drammen, tilh. Bruusgaard Kjøsterud. Styr.m.eks. 1917 i Drammen og skipsf.eks. i Oslo 1922. Styr.m. med «Vafoss», «E. Hoel», «Ala», «Munorway», «Ingrid», «Skogheim», «Anders», «Fagervik», «Norvinn», «Polartank». Ble i 1937 fører av m.t. «Polartank» (10300) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom. Har senere ført m.t. «Polarsol» (15140) av Larvik, tilh. s. n. rederi. M.t. «Janko» (14460) av Panama, tilh. Pankos Operating Co. M.t. «Kosmos V» (26760) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. A/S, m.t. «Jasmin» (15450) av Sandefjord og m.t. «Janita» (19000), begge tilh. Anders Jahre & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

På reise i 1914 fra Port Talbot til Callao (Peru) lastet med antracit-briketter. Under en 14 dagers storm rundt Cap Horn brakk en natt le barduner under den voldsomme slingring. Det så ut som hele kryssriggen skulle gå overbord, men ved overmenneskelige anstrengelser og sjømannskap uten sidestykke, fikk man rigget opp en 6-skåren talje som reddet situasjonen. Ved le braser kl. 20.00 i belgmerke kom en brattsjø over og vasket grisehuset overbord med tre griser. Som dekksgutt hadde jeg jobben med å holde an. Brattsjøen kom så overraskende at jeg ble knuget innunder naglebeinen. Deretter ble jeg kastet langt tilsjøs av neste brått. Heldigvis holdt jeg fast til brasløperen som jeg hadde tatt tørn med, og greide å hale meg ombord igjen, samtidig med en av grisene som svømte for livet. Fikk tak i grisen, og vi havnet begge ned i le rekke, som for tiden lå under vann, og kom oss i sikkerhet. Det øvrige mannskap som stod ved brasen, fikk slengt seg bort i strektauene, ellers hadde nok flere menneskeliv gått tapt den gang. På hjemtur, lastet med guano, skulle dekket (tredekk som var temmelig nedslitt) lakksalves (tjæres), før vi kom ned i styggværet ved «Hornet». Det var godt, varmt vær. Stoffet ble varmet på en esse, som i det fine været sto usurret. En svak dønning kantret essen, og plutselig sto tredekket i flammer fra bakken til stormasten. Det tok tid før vi fikk nikkepumpen på bakken i sving, og alle mann nidhalet med pøser utenbords fra for å slukke. Det så uhyggelig ut, men da nikkepumpen tilslutt «ville ta», fikk vi tilslutt kveletak på uhyret. Som det så ut — og hvordan skulle vi komme rundt «Hornet», praktisk talt med oppbrent dekk? Værgudene reddet situasjonen, og etter 110 døgn i sjøen, kom vi opp under Dover. Krigen var i full sving, og i mørket opp under Dover, var det mange røde, grønne og ukjente lys. Fikk los ombord, men like etter kolliderte vi med en spansk ankerligger. «Ma-

jorca» baugspryd kløvde spanjolens skorsten, og vår baug skar et stort hull i spanjolens vannlinje. «Majorca» kollisjonsskott holdt, og vi ble tilslutt tauet opp til Surry dokk i London, hvor London-sjauerne, ikke med kjennetegnende smil akkurat, losset guanolasten. 4 tyskere som var ombord, ble internert, mens vi fikk julen på Sjømannshjemmet 1914. Det var flere interessante episoder fra «Majorca», men det vil ta for lang tid og berette alt.

Og tilværelsen skifter, fra krig til fred, og så til krig igjen. Med m.t. «Polarsol», som hele tiden gikk med «aviation spirit» siste krig, fikk vi også en stor påkjønning, idet vi ble bombet i april 1941 og mistet 4 mann. «Polarsol» ble den gang slept inn til byggeverkstedet i Glasgow av den hollandske slepebåten «Svarte Zee», en slepning på 5 døgn, som «Svarte Zee» har all ære av.

28. jan. 1951, da «Janko» brakk i to under storm utenfor Cap Vilano. Dette forlis var det uhyggeligste jeg har opplevd. Midt på svarte natten brakk hele skipet i to deler på 5 minutter. Heldigvis fløt begge delene til vi ble tatt opp — etter 17 timers frykt for å drive inn i brenningene. Vi var 7 mann på forskipet (bakken) og 33 på akterskipet (poopen). De 33 fra akterskipet ble tatt ombord i «Bursa», tilh. Fred. Olsen, og tankbåten «Caprella». Vi 7 fra bakken ble, etter en svømmetur på 2½ time, tatt opp av bergenskes «Venus». Det var et ypperlig redningsarbeide samtlig skip utførte. Dessverre gikk det ikke uten tap av menneskeliv. Vår 2. styrmann fälte antagelig ikke det kolde vannet (ca. 10 grader), og var død da han ble tatt opp. En italiensk fyrbøter fikk slått hodet, og falt utav redningsbøyen ved ombordhalingen til «Caprella». «Bursa» satte sin motorbåt på vannet, og tok 17 mann tørrskodd ombord fra «Janko»s akterskip, en prestasjon av rang.

BACKER, JOHAN FREDRIK,

Oslo, f. 29. des. 1911 i Bergen. Til sjøs 1929 med d.s. «Torfin Jarl» (2500) tilh. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. Styr.m.eks. 1935 og skipsf.eks. 1939 i Oslo. Styr.m. med m.t. «Vigdis», Tønsberg, m.t. «Realf II», Moss, m.t. «Falkefjell», Oslo. Ble



i 1946 fører av m.t. «Realf II» (7200), tilh. A/S Asplund, Moss. Fører nå m.t. «Falkefjell» (12415) tilh. Olsen & Ugelstad, Oslo. — Gift. 2 barn.

BAKKE, JOHN BAKKE OMMUNDSEN TOTHAMMER,

Haugesund, f. 11. okt. 1891 i Sogndal i Dalane. Til sjøs 1908 med d.s. «Ida» (1850), tilh. Knut Knutsen O.A.S., Haugesund. Styr.m.eks. 1912



A. Knutsen, Haugesund, m.s. «O. A. Knudsen» (13000), d.s. «Føina» (2400), d.s. «Key West», m.s. «Indra» og m.s. «Anna Knudsen», alle tilh. Knut Knutsen O.A.S., Haugesund. Sluttet sjøen 1950. — Gift. 2 barn.

og skipsf.eks. 1914 i Hauge-sund. Styrn. med s.s. «Vibran», s.s. «Ida», s.s. «O. A. Knudsen» og s.s. «John Bakke». Ble i 1919 fører av d.s. «Nyhavn» (2400), tilh. Christian Haaland, Hauge-sund. Har senere ført d.s. «Lisbeth» (4500), m.s. «Vinland» (7000), begge tilh. O.

BALSTAD, EYVIND,



California, f. 26. sept. 1896 i Moss. Til sjøs 1912 med d.s. «Vera» (1200) tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. Styrn.eks. 1917 og skipsf.eks. 1918 i Fredrikstad. Styrn. med «Sommerstad», «Mandeville», «Storaker», «Skogstad», «Stiklestad» og «Skramstad». Ble i 1929 fører av m.s. «Skramstad» (7800), tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. Har senere ført m.s. «Roseville» (9267) og m.s. «Francisville» (9027), begge tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. Fører nå m.s. «Francisville». — Krigsmedaljen, Rederforbundets gullmedalje, Klaveness' gullflagg m/krans. — Gift.

Ansatt i U. S. Army's Secret Service for kartlegning og beskrivelse av landingsplasser i Phillippinene 1942/43.

BANG, ALF GEORG,



Kristiansand S., f. 18. des. 1900 i Rødøy, Helgeland. Til sjøs 1916 med selfanger m.s. «Balsfjord», hjemmeh. i Balsfjord i Troms. Styrn.eks. 1922 og skipsf. eks. 1924 i Oslo. Styrn. med d.s. «Frey», «Hosanger», «Samnanger», «Ada», «Kirsten B», «Lillemor», m.s. «Gisla» og d.s. «Marg». Ble i 1937 fører av d.s. «Havdrot» (2100) tilh. Oswald Aamodt, Oslo. Har

senere ført d.s. «Essi» (1975), tilh. Bj. Ruud-Pedersen, Panama, d.s. «Capella» (ex «Solviken») (3100) av Panama, d.s. «Guatemala» av Panama (8550), tilh. Wallem Co., Hongkong, d.s. «Arden» (3000), tilh. Johs. Krøger, Tønsberg og d.s. «Essi» (10900), tilh. Bj. Ruud-Pedersen, Oslo. Fører nå turb./electr. «Hammersborg» (16700), tilh. Johs. Hansens Rederi, Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Ble 11. juni 1942, 0.115 torpedert med d.s. «Guatemala» av japs ubåt 40° n.m. øst for Sydney, N.S.W. Mannskapet bestod av 49 kinesere, 1ste styrmann norsk. Alle mann ble berget, men to såret. Været var strålende. Kl. 0.600 observert av fly. Kl. 10.30 tatt opp av australsk destroyer «Jol» og alle fire livbåtene ble slept inn til Sydney.

BANG, FRITHJOF,

Sandefjord, f. 13. sept. 1907 i Narverød, Sem. Til sjøs 1923 med d.s. «Mirita» (8300) tilh. Wilh. Wilhelmssen, Tønsberg. Styrn.eks. 1929 og skipsf.eks. 1931 i Tønsberg. Styrn. med «Rigmor», «Svolder», «Thorsheimer» og «Thor I». Ble i 1950 fører av m.s. «Thors-hall» (6230), tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord. Fører nå m.s. «Thor I» (4057) tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord. — Gift.



BANG, PEDER ASBJØRN,

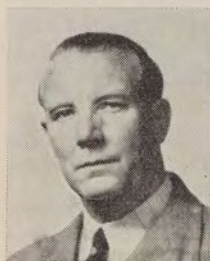
Hammerfest, f. 24. juni 1897 i Bø i Vesterålen. Til sjøs 1913 med d.s. «Sneland» (ca. 2000) av Bergen, tilh. Th. Halvorsen. Styrn.eks. 1918 og skipsf.eks. 1920 i Tromsø. Handelsskoleeks. 1945. Styrn. i Finnmark Fylkesrederi fra 1919—1931. Ble i 1931 fører av d.s.

«Renøy» (287) av Hammerfest, tilh. Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap. Har senere ført d.s. «Alta» (ca. 270), «Brynilen» (ca. 300), «Sørøy» (506), alle av Hammerfest, tilh. s. n. rederi. D.s. «Tanahorn» (ca. 300) av Vardø, tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1946. Var kon-torsjef i F.F.R. fra 1. jan. 1947, adm. direktør fra 1. juli 1948. Innehar fremdeles denne stilling. — Mottatt gullur fra den Tyske stat for berging av tråler. — Gift.



Førte rederiets skip «Sørøy» til dette ble senket ved Sværholt 19. jan. 1942. 2 mann ble drept og flere hårdt såret. Var fører på «Brynli» da denne ble senket ved flyangrep på Hammerfest havn.

BANG-IVERSEN, REIDAR,



Hurum, f. 25. juni 1896 i Oslo. Til sjøs 1912 med b.s. «Aquila» (1300) tilh. Edward Stray, Kristiansand S. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med s.s. «Foldin», «Bessheim», «Ferncastle», «Garonne» og «Dexiano». Ble i 1941 fører av d.s. «Carrier»

(5800) av Haugesund, tilh. Nortraship. Har senere ført d.s. «Austvangen» (3500), tilh. Nortraship, (Gjorissen & Co., Oslo), d.s. «Lutz» (2500), tilh. Nortraship (Odd Gogstad, Oslo), d.s. «Daviken» (3450), tilh. Nortraship (Wallem & Co., Bergen), og t.s. «Maraton» (11200), tilh. Halle & Peterson, Oslo. Er nå 1. styrme. på «Rio Dale» (5888) av Kristiansand, tilh. Ingvald Bjørneboe A/S. — Krigsmedaljen. — Gift.

Som fører av s.s. «Carrier» i 1941 da vi gikk i konvoi fra Halifax til Liverpool ble vi om natten angrepet av tyske undervannsbåter, etter sigende 10 stykker. Vi var da oppe i Nord-Atlanteren. Det var sprakende kaldt, med måne og et prektig nordlys. Omkring kl. 23.00 begynte det å smelle og 3 båter foran oss ble tatt, deriblant m.t. «Barbro» som gikk rett foran oss. Deretter tok de en på hver side av oss, og så 2 aktenfor oss. Idet vi svingte bb. over for å gå klar «Barbro» som sto i et flammehav da den var lastet med bensin, kom en torpedo og strøk skutesiden uten å eksplodere. Det var tungt ikke å kunne hjelpe de som løp fortvilet i flammehavet, og vi så flere hoppe overbord i den brennende sjøen. 2 eskorteskipe prøvde å komme i nærheten for å hjelpe, men heten var for stor og alle mann ble borte. Det synet glemmer jeg aldri.

En trøst hadde vi, for etter sigende ble alle undervannsbåtene tatt, og neste dag kom 2 korvetter med dekket fullt av tyskere de hadde fisket opp. Selv var jeg heldig hele tiden og mistet ikke en mann under hele krigen.

BANG, ROLF,



Tønsberg, f. 12. juni 1909 i Slangen. Til sjøs 1925 med s.s. «Strombus» (8500) tilh. Tønsbergs Hvalfangeri, Tønsberg. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Tønsberg. Styrme. med s.t. «Meline», m.t. «Kollgrim», m.t. «Kollskegg», m.t. «Solsten» og m.t. «Koll». Ble i 1948

fører av m.t. «Koll» (15700), tilh. Odd Bergs Tankrederi, Oslo. Har senere ført s.t. «Kollgrim» (14650) og m.t. «Kollskegg» (15550) tilh. Odd Bergs Tankrederi, Oslo. Fører nå m.t. «Kollskegg». — Gift. 1 barn.

Ble bombet med m.t. «Kollskegg» i den Engelske Kanal juli 1940. Ble såret og kom i land på sykehus i Weymouth og Weston Super Mare. Etter endt sykehusopphold kom jeg igjen ombord på m.t. «Kollskegg», og var med denne til den ble torpedert i Atlanteren, april 1942.

BARANE, IVAR,



Borhaug, Lista, f. 27. okt. 1906 i Bømlo pr. Haugesund. Til sjøs 1925 med d.s. «Lesseps» (2450) tilh. H. M. Wrangell & Co., Haugesund. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1938 i Kristiansand S. Styrme. med m.t. «Polycastle» og m.t. «Norsol». Ble i 1945 fører av m.t. «Norsol» (11972), tilh. Nortraship, fra 1. des. 1945 overtatt av skipsr. Odd Berg, Oslo og omdøpt til «Kollbjørg». Har senere ført d.t. «Oakland» (10825) og d.t. «Oakley» (11952), begge tilh. Holmen og Vaboen A/S, Kristiansand S. Fører nå d.t. «Oakley». — Krigsmedaljen. Mottatt gullur fra den franske regjering. — Gift. 2 barn.

Sellte under hele krigen fra april 1939 til mars 1946 i to båter med bare 3 måneders sykepermisjon i Amerika. Mesteparten av tiden med flybensin fra U.S.A.-havner til England og Middelhavet, hele tiden uten det minste uhell på grunn av krigshandling.

16. sept. 1945, mens jeg førte «Norsol» berget vi 7 franske flyvere fra et fransk fly som var gått i havet mellom Malta og Sicilia. De reddede ble bragt inn til Valetta på Malta. 3 år senere mottok jeg et gullur fra den franske regjering.

BARTH-SVENDSEN, KRISTIAN MANGÅR,

Tromøy pr. Arendal, f. 30. aug. 1912 i Tromøy. Til sjøs 1929 med m.t. «Strix» (9600) tilh. Stephansen & Torgersen, Oslo. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1946 i Arendal. Styrme. med m.t. «Albert L. Ellsworth», m.t. «Trondheim», m.t. «Tom-aas», d.t. «Atlantic Africa» og m.t. «Britamsea». Ble i 1949 fører av d.t. «Atlantic Africa» (16600) tilh. Brødrene Olsens Re-



deri, Stavanger. Fører nå m.t. «Britamsea» (12630), tilh. Onstad Shipping A/S, Oslo. — Gift. 2 barn.

BARTH, ØIVIND,



Sandefjord, f. 2. juni 1904 i Larvik. Til sjøs 1925 med m.s. «Ferndale» (8500) tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1934 i Porsgrunn. Styrme. med m.s. «Belmoira», m.s. «Belpamela». Ble i 1936 fører av m.s. «Belmoira» (4500) tilh. Christen Smith & Co., Oslo. Har senere ført m.s. «Belray» (4100), t.s. «Belocean» (983) og m.s. «Belbetty» (5100), alle tre tilh. Christen Smith & Co., Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift.

Har vært ansatt i Christen Smith & Co.s Rederi siden desember 1929. Førte m.s. «Belray» under hele krigen fra januar 1940 til juni 1946. Var med på evakuering av britiske styrker fra Kreta i mai 1941.

BAUSTAD, TORGER,



Foreneset, Ryfylke, f. 19. aug. 1906 i Nedstrand. Til sjøs 1925 med d.s. «Sigrun» (7820), tilh. H. M. Wrangell & Co., Haugesund. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1947 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Haraldsvang», m.s. «Anna Odland», s.s. «Prosper» og s.s. «Produce». Ble i 1949 fører av s.s. «Prosper» (3030), tilh. Jacob Odland S. S., Haugesund. Har senere ført m.s. «Prominent» (3340), tilh. Jacob Odland S. S., Haugesund. Fører nå m.s. «Anna Odland» (8700), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

BECH, CARL CHRISTIAN BASSØE,



Oslo, f. 17. mai 1870 i Trondheim. Til sjøs 1886 med s. «G. P. Harbitz» (650) tilh. Georg Knapp, Tønsberg. Styrme.eks. 1892 og dampskipsstyrme.eks. 1897 i Oslo. Styrme. med b.s. «James S. Stone», s.s. «Røskva», s.s. «Færder», s.s. «Ryvingen», s.s. «Columbus», s.s. «Pros-

per», s.s. «Anvers» og s.s. «Norway». Ble i 1899 fører av d.s. «Foldin» (840), tilh. Østlandske Lloyd, Oslo. Har senere ført d.s. «Frigga» (1200), d.s. «Memento» (1300), d.s. «Sterling» (800), alle tre tilh. Østlandske Lloyd, Oslo, d.s. «Star» (1200), s.s. «Stanford» (1600), s.s. «Stalheim» (2500), s.s. «Stanton» (1300), s.s. «Stanja» (2800), s.s. «Starkad» (4000) og m.s. «Stanford» (8400), alle tilh. J. B. Stang, Oslo. Sluttet sjøen 1937 og er nå pensjonert. — Gift. 2 barn.

Jeg selte under hele 1ste verdenskrig, ble torpedert 2 ganger uten varsel. Første gang i Nordsjøen, annen gang i Middelhavet, alle mann ble reddet begge ganger.

Jeg har forlist 2 ganger, første gang med bark «James S. Stone» i Nord-Atlanteren i okt. 1891, annen gang med m.s. «Stanford» på vestkysten av Australia i juni 1936.

BECK, HENRY,



Porsgrunn, f. 19. mars 1887 i Porsgrunn. Til sjøs 1902 med s. «Nina» (600), tilh. kapt. H. J. Hansen, Porsgrunn. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1914 i Porsgrunn. Styrme. med sk.s. «Fortuna» og «Wenonak», f.s. «Høvding», d.s. «Ne-reus», «Bras» og «Brei». Ble i 1911 fører av s. «Høvding» (2800), tilh. Martin Olsens Rederi, Porsgrunn. Har senere ført d.s. «Brei» (3600), tilh. Harald Hanssens Rederi, Skien, m.s. «Østfjeld» (600) av Skien, tilh. L. J. Gjærum, Notodden, d.s. «Lab» (1800), tilh. Fred. Th. Bergh, Porsgrunn, d.s. «Helle» (3600), tilh. Toralf Holta, Porsgrunn og d.s. «Lysaker» (1300), tilh. L. Lorentsen, Oslo, d.s. «Måkefjell» (2400), d.s. «Rutenfjell» (2600), d.s. «Taborfjell» (2600), d.s. «Haukefjell» (4200), d.s. «Harpefjell» (2600), d.s. «Ravnefjell» (2600) og m.t. «Haukefjell» (14600), alle tilh. Olsen & Ugelstad, Oslo. Pensjonert siden 1952. — Gift. 3 barn.

I forskjellige sellskip fra 1902—1913. Under første verdenskrig senket av tysk ubåt 20. aug. 1915 med d.s. «Bras». Fra 1918—1925 lærer ved Sjømannsskolen og assistent ved Kontrollkontoret i Porsgrunn.

BEGBY, JOHN ANKER,

Fredrikstad, f. 8. april 1907 i Fredrikstad. Til sjøs 1927 med d.s. «Stargard» (1850), tilh. J. B. Stang, Oslo. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1935 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Stargard»,

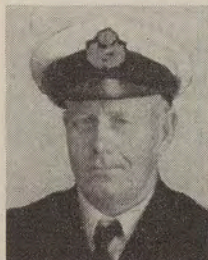


«Stalheim», «Standard» og «Stanja». Ble i 1939 fører av d.s. «Stalheim» (2225) tilh. J. B. Stang, Oslo. Har senere ført d.s. «Star» (2660), hjm.h. i Oslo, d.s. «Surna» (10770), m.s. «Bomi Hills» (23870) og m.s. «Enduro» (23870), alle tre tilh. Gorrisen & Klaveness,

Oslo. Fører nå m.s. «Enduro» (23870). — Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen med ekegren, O.M.B.E., 1939 North African Star. — Gift. 1 barn.

Førte d.s. «Star» av Oslo under 2ten verdenskrig og var med på invasjon og Nord Africa-kampanjen. Senere invasjon Italia og Syd-Frankrike.

BEHN, MARTIN HJALMAR,



Hillevåg pr. Stavanger, f. 7. mars 1893 i Glemmen. Til sjøs 1908 med d.s. «Alice Krohn» (800), tilh. Haslund, Moss. Styrme.eks. 1917 i Tønsberg og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styrme. med «Glimt», «Østerdal», «Storøy», «Blink», «Storstad» og «Sommerstad». Ble i 1937

fører av m.s. «Havbør» (12500), tilh. P. Meyer, Oslo. Har senere ført d.s. «Havtor» (2400), tilh. P. Meyer, Oslo, m.s. «Lind» (600), tilh. Nortraship, Odfjell, Bergen, d.s. «Corvus» (2100), tilh. B.D.S., Bergen, og d.s. «Kul» (1900), tilh. Th. Halvorsen, Bergen. Sluttet sjøen 1945 og har senere vært representant for skipshandler Helge R. Myhre. — Gift.

BELGAU, ANDERS MARTIN,



Ranvik pr. Sandefjord, f. 13. nov. 1873 i Sandar. Til sjøs 1890 med sk.s. «Jarl» (250) av Sandefjord, tilh. Sjulstok & Hansen A/S. Styrme.eks. 1897 i Sandefjord og skipsf.eks. 1909 i Tønsberg. Styrme. med b.s. «Solheim», b.s. «Fram», d.s. «Troid», d.s. «Turbin» og

d.s. «Unita». Ble i 1910 fører av d.s. «Tanke» (1100) av Sandefjord, tilh. P. A. Grøn. Har senere ført fl.k., f.s. «Vik» (3000), s. «Marion», d.s.

«Ula», samtlige 3 skip av Sandefjord, m.s. «Southern Queen» (9000), m.s. «Southern Empress» (17000), m.s. «Southern Princess» (17000), alle tre engelske fl.k., m.s. «Audax» (1000) av Fredrikstad, fl.k. «Fraternitas» (12000), d.s. «Ranvik» (7600), m.t. «Noravind» (12300), m.t. «Arestofanus» (15200), alle av Sandefjord, tilh. Anders Jahres rederi, og d.s. «Jarama» (11000), tilh. Jahre og Svend Foyen Bruun, Tønsberg. Sluttet sjøen 1948. Pensj. — Har vært styremedl. av sjømannsfor., nå æresmedl. — Krigsmedaljen med diplom. — Gift. 3 barn.

Jeg var eldste skipsfører som selte hele tiden under den siste verdenskrigen og berget de to båter jeg hadde gjennom krigen. Jeg selte meget på Middelhavet i den verste tid i 1942 og 1943.

BELLAND, BERNT JULIUS REINERTSEN,

Farsund, f. 25. jan. 1903 i Korshavn pr. Farsund. Til sjøs 1921 med m.s. «Varbakk III» (250) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Styrme.eks. 1925 i Farsund og skipsf.eks. 1929 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Ba» og d.s. «Gezina». Ble i 1935 fører av d.s. «Gezina» (2800) av Farsund. Har senere ført d.s. «Ba» (2100), d.s. «Lillemor» (2400), m.s. «Balla» (4500) og d.s. «Bennestvet Brøvig» (4050), alle av Farsund, tilh. Th. Brøvig. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. — Gift. 3 barn.



Berget i 1943 med d.s. «Lillemor» 43 mann fra det amerikanske tankskip «Touchet». Disse mannskaper hadde vært i 4 livbåter i 3 dager. Et U.S.A.-fly varslet oss om livbåtene og ga oss kurs å styre for å finne livbåtene. Vi fant 4 livbåter. To andre var selte forskjellige kurser. Den ene kom inn til Texas og den andre kom inn til Florida.

De 4 livbåtene ble først tatt på slep, men i den tunge sjø brakk sleperen, og man besluttet å forsøke å få heist båtene opp på dekk for å ha båtplass til alle i tilfelle av torpedering. De 43 mann fra m.t. «Touchet» ble landsatt i Pensacola, Florida. M.t. «Touchet» ble torpedert i Gulf of Mexico.

BELT, EYVIND ENGEL JOHAN,

Bergen, f. 4. mars 1910 i Bergen. Til sjøs 1926 med d.s. «Vaarli» (9800), tilh. A/S Odfjells Rederi, Bergen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1932 i Bergen, eks. ved Sjøkrigss. 1941 i Skottland. Styrme. med d.s. «Inga I», d.s. «Torny», d.s. «Jan», m.s. «Gabon» og d.s. «Hadrian». Ble i 1937 fører



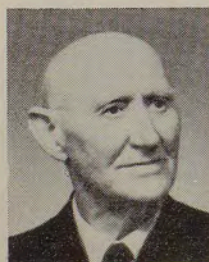
av d.s. «Jan» (3180), tilh. Johan Eliassens Rederi, Bergen. Har senere ført m.t. «Lind» (600), tilh. A/S Odfjells Rederi, Bergen og m.s. «Signa 2» (450), tilh. A/S Henrik Ameln jr., Bergen. Er nå kapteinløytnant i Den Kongelige Norske Marine. — Ca. 1 år inspektør i A/S Henrik Amelns Rederi, Bergen. — Deltagermedaljen, Haakon VII medalje, Krigsmedaljen, samt stjerne til Krigsmedaljen. Gift. 1 barn.

Av særlige større begivenheter i mitt liv til sjøs tør jeg nevne at under den 2. verdenskrig gjorde jeg tjeneste som løytnant med de norske korvetter «In the Battle of Atlantic».

Da admiral Dönitz i 1944 slapp løs i Atlanterhavet de såkalte «ulvepakke», eskorterte vi en konvoi på ca. 85 skip fra Liverpool til U.S.A. En natt ble vi angrepet av ca. 20 ubåter. Slaget varte i 4 dager, natt som dag. En norsk korvett ble senket og ca. 40 mann mistet livet. Bare 3 handelsskip i konvoien gikk tapt.

Etter slaget var over fikk vi telegram fra den engelske admiral «Well done». Korvetten jeg var med fikk kreditert 3 ubåter senket.

BENDIXEN, HELMER RUDOLF,



Oslo, f. 25. jan. 1873 i Kristiansand S. Til sjøs 1889 med b.s. «Mod» (519) av Lillesand, tilh. Ole Knudsen. Styrme.eks. 1893 i Oslo og skipsf.eks. i 1901. Styrme. med b.s. «Bianca», b.s. «Tasmania», d.s. «Forsele», b.s. «Drammenseren», d.s. «Vesteraalen», «Richard With» m. fl. Ble i 1910 fører av d.s. «Tanahorn» av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Har senere ført d.s. «Haakon Adalstein», d.s. «Haakon Jarl», d.s. «Erling Jarl», samtlig tilh. N.F.D.S., og d.s. «Skard» (3000) av Oslo, tilh. B. A. Sanne. Sluttet sjøen i 1930. Har senere vært gårdeier i Oslo. — «Ordre de l'Etoile Noire» med diplom. — Gift. 2 barn.

Fikk fransk anerkjennelse fra guvernøren av Senegal oversendt den norske regjering for redning av 6 innfødte senegalesere som i januar 1927 i fralandsstorm på Senegal-kysten ble reddet i meget forkommen tilstand sammen med deres to kanoer.

Som dekksgutt på b.s. «Mod» av Lillesand, på reise fra Santos til Barbados 1889, falt jeg en morgen overbord mens skipet seilte med ca. 8 mils fart. Etter en svømmetur på 25 minutter ble jeg tatt opp av skipets pram. Haiene holdt seg på særbødig avstand.

BENDIXEN, TØRRES SEVERIN,



Lillesand, f. 12. mai 1890 i Fjære pr. Grimstad. Til sjøs 1905 med s. «Shirra» (600) tilh. O. T. Tønnevoold, Grimstad. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1913 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Lalla Rookh», b.s. «Queen» d.s. «Mexicano», d.s. «Thelma» og d.s. «Thordis». Ble i 1914 fører av b.s. «Lalla Rookh» (1300), tilh. O. T. Tønnevoold, Grimstad. Har senere ført s. «Siam» (2600), tilh. O. T. Tønnevoold, Grimstad, d.s. «Havbør» (1500), d.s. «Havmøy», m.t. «Havbør» (12400), m.t. «Havfru» (12500), m.t. «Havprins» (12500) og m.t. «Havkong» (15100), alle tilh. P. Meyer, Oslo. Sluttet sjøen 1937, og har siden vært skipsreder. Form. i havnestyret og rådhuskomiteen. Gift. 2 barn.

Jeg startet i 1936 A/S Sjøfart og kjøpte inn d.s. «Sjøbris» ex. «Hjort». Siden har jeg disponert endel skip og har for tiden d.s. «Seabreeze» (10900) og d.s. «Landbreeze» (2905) samt 2 tankskipskontrakter ved norske verksteder.

BENTSEN, ABRAHAM,



Hallandvik pr. Kristiansand S., f. 18. aug. 1890 i Stølen i Søgne. Til sjøs 1907 med s. «Hans» (300) tilh. K. F. Langfeldt, Kristiansand. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1913 i Kristiansand. Styrme. med s. «Takma» og d.s. «Kristine Tysland». Ble i 1913 fører av s. «Takma» (370) tilh. T. A. Kristiansen, Kristiansand. Har senere ført s. «Vision» (2400) tilh. Mathias Hansen, Kristiansand, d.s. «Kristine Tysland» (1550) tilh. Jacob Tysland, Bergen, d.s. «Heilo» (1550), d.s. «Heire» (1150) og d.s. «Heien» (1550), alle tre tilh. H. Heitmann & Søn, Oslo. Sluttet sjøen 1950. — Gift. 4 barn.

BENTSEN, HANS,

West Point Pleasant, N. Y., f. 23. sept. 1888 i Søgne, Kristiansand S. Til sjøs 1905 med s. «Bos» (200) av Kr.sand, tilh. G. Andreassen. Styrme.eks. 1908 og skipsf.eks. 1910 i Kr.sand. Styrme. med «Atlantis» av Flekkefjord og «Maitland I» av



U.S.A. Ble i 1918 fører av d.s. «Lake Frenchton» (4200) av New York, tilh. U. S. Shipping Board, Munson Line op. Har senere ført d.s. «Sag Harbor» (3500) av N. Y., tilh. U.S.S.B., d.s. «Thomas L. Clingman» (10500) av N.Y., tilh. U.S.A. Cosmopolitan Operators, d.s. «H. G. Costin» (10500), d.s. «Wm. Mc. Kee», d.s. «John Evans» og d.s. «Wm. Paca» samtlige av N. Y., tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949. — Har senere vært eier av sport-fiskebåt — Gift. 3 barn.

I mai 1944 var vi under flyangrep i Middelhavet. Førte da «Thomas L. Clingman», ble av «U. S. Navy» under hvis beskyttelse konvolen selte kreditert med å skyte ned et fly (tysk torpedofly).

BERENTSEN, SVERRE NICOL,



Stavanger, f. 28. juni 1907 i Stavanger. Til sjøs 1925 med d.s. «Havborg» tilh. Helmer Staubo, Oslo. Styr.-m.eks. og skipsf.eks. i Stavanger. Styr. med «Granada» og «Graciosa». Ble i 1950 fører av m.s. «Widan» (600), tilh. Wilhelm Neumanns Rederi, Bergen. Fører nå m.s. «Tanis» (600), tilh. Skips A/S «Tanis», Bergen. — Krigsmedaljen. Gift. 1 barn.

BERG, GABRIEL,



Stavanger, f. 22. nov. 1891 i Stavanger. Til sjøs 1907 med s. «Michael Berentsen» (664 br.) tilh. Sigval Bergesen, Stavanger. Styr.m.eks. 1911 og skipsf.eks. 1914 i Stavanger. Styr. med b.s. «Charles Racine», d.s. «Donator», d.s. «Jarl» og d.s. «Fokstein». Ble i 1918 fører av d.s. «Plenting» (900) tilh. Brødrene Olsen, Stavanger. Har senere ført d.s. «Blidensol» (900) tilh. Brødrene Olsen, Stavanger, d.s. «Mercator» (1600) tilh. Holdt & Isachsen, Stavanger, m.s. «Folkvard» (5000) tilh. Lauritz Kloster, Oslo, d.s. «Plenting» (900) tilh. Brødrene Olsen,

Stavanger, d.s. «Zephyros» (8400), tilh. Waldemar Skogland, Haugesund, m.t. «Kongsgård» (15000) og m.t. «Kongstein» (16200), begge tilh. Brødrene Olsen A/S, Stavanger. Siden 1945 inspektør hos Brødrene Olsen A/S, Stavanger. Form. i Stavanger Sjømannsfor. — Gift. 1 barn.

BERG, HANS MARTENS,

Hell st. pr. Trondheim, f. 21. jan. 1910 i Movik, Tromsøysund. Til sjøs 1928 med s. «Statsraad Lehmkühl», skoleskip i Bergen. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1940 i Tromsø. Styr. med d.s. «Dalvangen» og d.s. «Sørvangen». Ble i 1948 fører av d.s. «Sørvangen» (3500) tilh. Gorrissen & Klaveness A/S, Oslo. Fører nå d.s. «Vinstra» (10807), tilh. Gorrissen & Klaveness A/S, — Oslo. — Gift. 2 barn.



BERG, HARALD,

Teie, Tønsberg, f. 20. jan. 1906 i Horten. Styr.m.eks. 1931/32 og skipsf.eks. 1936 i Tønsberg. Styr. med «Fagerheim». Ble i 1940 fører av «Molla» tilh. Skipsreder Wilhelms, Fredrikstad. Fra 1946—48 disponent for A/S Beran. Er nå kontrollør på hvalfangst. — Gift. 2 barn.



Ble torpedert 18. jan. 1940 med «Fagerheim» i Biskaya. Skipet gikk ned på et par minutter, og bare 5 ble reddet etter å ha ligget på flåte i 16 timer.

BERG-JOHNSEN, JOHN,

Bergen, f. 25. april 1898 i Fjære pr. Grimstad. Til sjøs 1912 med d.s. «Thelma» (2000), tilh. Tønnevolds Rederi, Grimstad. Styr.m.eks. 1920 i Grimstad og skipsf.eks. 1928 i Kristiansand. Styr. med «Thor-dis» og de fleste av B.D.S.s skip fra 1924. Ble i 1944



fører av s.s. «Ursa» (1500) tilh. B.D.S., Bergen. Har senere ført d.s. «Columba» (1550), m.s. «Arc-turus» (1970), m.s. «Midnatsol» (2097) og m.s. «Clio» (6988), alle tilh. B.D.S., Bergen. Fører nå m.s. «Vela» (1975) tilh. B.D.S., Bergen. — Gift. 3 barn.

Var fører av Bergenskes d.s. «Ursa» da denne ble angrepet av 30 allierte fly på Stavfjorden den 19/9—44. Skipet fikk svære skader med flere lekkasjer under vannlinjen, samt tilløp til branner. 3 mann ble såret. Fikk skipet inn til Askevold, og holdt det flytende ved å trimme det over til den minst skadede side.

BERG, JØRGEN SØRENSEN,



Stavern, f. 9. juni 1879 i Larvik. Til sjøs 1899 med s. «Solheim», tilh. M. Engestad, Larvik. Styrme.eks. 1904 ved Oluf Jakobsens sjø-m-skole, skipsf.eks. 1910 i Tønsberg. Styrme. med b.s. «Blenheim», d.s. «Jarsøn», b.s. «Lysglimt», b.s. «Cedarhank» og b.s. «Storegrun».

Ble i 1916 fører av s. «Sirdal», tilh. S. O. Stray, Kr.sand. Har senere ført s. «Skomvær», m.s. «Svaland», begge tilh. S. O. Stray, Kr.sand, d.s. «Ingrid», tilh. A. Norham, Sandefjord og d.s. «Badialine», tilh. Irwin — Johnsen, Cape Town. Sluttet sjøen 1942 og er nå pensj. — Krigsmedaljen. Gift. 2 barn.

I tillegg til ovennevnte var jeg 1 år styrme. og 6. mnd. fører av fl.k. «Tafelberg» av Cape Town.

Siste krig førte jeg d.t. «Thorøys» av Sandefjord, samt m.t. «Havprins» og «Vardefjell» av Oslo.

BERG, MAGNUS ALBERT ANDREASSEN,



Engjan, Nordmøre, f. 29. mars 1888 i Aure, Nordmøre. Til sjøs 1906 med d.s. «June» (800), tilh. B. Stolt-Nielsen, Haugesund. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1919 i Trondheim. Styrme. med s.s. «St. Hellens», s.s. «Seirstad», s.s. «Canis», s.s. «Ursa», s.s. «Cora», s.s. «Dacapo», s.s. «Inger», s.s. «Gudrid», s.s. «Sigrid» og s.s. «Hilda». Ble i 1934 fører av d.s. «Bera» (1150), tilh. Bachke & Co., Trondheim. Har senere ført d.s. «Eldrid» (2600), tilh. Bachke & Co., Trondheim, m.s. «Brategg» (525) tilh. A/S Hav-

fiske, Trondheim, d.s. «Bjørnungen» (290) tilh. A. Stoltenberg, Oslo og m.s. «Einrika» (1450) tilh. Bjarne Tetli, Trondheim. Sluttet sjøen 1949. — Gift. 2 barn.

BERG, PEDER ADOLF,

Minde pr. Bergen, f. 24. aug. 1895 i Ørsta. Til sjøs 1911 med s. «William Martin» tilh. P. L. Schjeide, Ålesund. Styrme.eks. 1916 i Haugesund og skipsf.eks. 1921 i Trondheim. Ble i 1929 fører av d.s. «Olav Trygvessøn», tilh. N.F.D.S., Trondheim. Fører nå m.s.



«Erling Jarl» (2085), tilh. N.F.D.S., Trondheim. Var mønstringssjef i Cardiff under krigen 1945. — Krigsmedaljen og Norges Rederforb. gullmedalje. — Gift. 3 barn.

BERG, PETTER ANDREAS,

Oslo, f. 8. okt. 1898 i Valler-sund. Til sjøs 1915 med s. «Sophie» tilh. Chr. Nielsen, Larvik. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Ot-tar Jarl». Ble i 1940 fører av d.s. «Gaston Micard» (1550) tilh. Sig. S. Årstad's Rederi A/S, Bergen. Har



senere ført d.t. «Carlsbad» (16550), tilh. O. T. C., amerikansk selskap, Panama og d.s. «Ranheim» (5500) tilh. S. L. Paulsen (A/S Ranheim), Bergen. Fører nå d.t. «Geira» (8550), tilh. S. L. Paulsen (A/S Marina), Tromsø. — Krigsmedaljen.

Styrmann med hvalbåten «Star 5» første sesong det ble fanget hval i Rosshavet 1923—24. Brukte 100 døgn fra Sandefjord til vi stoppet i Hvalbukten julaften 1923.

Førte «Gaston Micard» i engelsk kystfart fra høsten 1940 til mai 1944. Hadde omtrent utelukkende fart på Kanalen og fikk en gang noen maskingeværkuler i overbygningen, ellers hadde vi intet eller lite bråk.

BERG-JOHANNESSEN, REIDAR,

Holmen, Oslo f. 12. mai 1893 på Nøtterøy. Til sjøs 1909 med d.s. «Santiago» (2000) tilh. Otto Thore-



sen, Oslo. Styrme.eks. 1912, skipsf.eks. 1918 og h. skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styrme. med s.s. «Varg», s.s. «Talabot», s.s. «Vivat» og s.t. «Nina». Ble i 1925 fører av d.s. «Nina» (7000) tilh. Harry Borthen & Co. A/S, Oslo. Har senere ført m.t. «Jenny» (7100) og m.t. «Nina Borthen» (9500), begge tilh. Harry Borthen & Co. A/S, Oslo, m.t. «Athos» (12500) tilh. Bernh. Hansen, Flekkefjord og m.t. «Nina Borthen» (13450), tilh. Harry Borthen & Co. A/S, Oslo. Sluttet sjøen 1949 og har senere vært skipsinspektør hos Harry Borthen & Co. A/S fra juni 1949. — Gift. 2 barn.

BERG-NIELSEN, SVERRE,



Bestun pr. Oslo, f. 28. febr. 1882 i Kristiania. Til sjøs 1897 med s. «Alma» (600) tilh. Peder Berg, Horten. Styrme.eks. 1899 og skipsf.eks. 1903 i Oslo. Styrme. med sk.s. «Rap», b.s. «Maitland», s.s. «Tungus», s.s. «Talisman» og s.s. «Vinstra». Ble i 1914 fører av d.s. «Losna» (7500) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Har senere ført d.s. «Rinda» (8000), d.s. «Rena» (8000), d.s. «Vinstra» (8000), m.s. «Teneriffa» (10000), m.s. «Touraine» (9500), m.s. «Toronto» (7000), m.s. «Triton» (9500) og m.s. «Titania» (10000), alle tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Sluttet sjøen 1945 grunnet sykdom. Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. Gift. 3 barn.

Sellt begge verdenskriger uten krigsuhell. «Titania»s store fart (19,8 prøvetur) og hellet reddet oss fra ubåtene.

BERGE, JAN,



Fosse, Hardanger, f. 25. jan. 1909 i Strandebarm. Til sjøs 1925 med s. «Haabet» (200) tilh. Brødrene Tvet, Bergen. Styrme.eks. 1930 i Bergen og skipsf.eks. 1931 i Hauge-sund. Styrme. med m.s. «Ingria», s.s. «Kapprino», m.s. «Elin K», m.s. «Elisabeth Bakke» og m.s. «Elin

Haven». Ble i 1952 fører av m.s. «Elin Haven» (7980), tilh. Jacob Kjøde A/S, Bergen. — Krigsmedaljen. Gift. 2 barn.

Var krigsforlist med m.s. «Elin K» 16. mars 1942.

BERGE, LEIF MOHN,

Harstad, f. 5. april 1906 i Heimdal, Leinstrand. Til sjøs 1921 med d.s. «Fantoft» (1340) tilh. Rasmus F. Olsens Rederi A/S, Bergen. Styrme.eks. 1926, skipsf.eks. 1928 og h. skipsf.eks. og dispensjøreks. 1940 i Bergen. Radioskolen i Horten under verneplikten 1928—29. Styrmann med d.s. «Fantoft», m.s. «Pleasantville», «Roseville», «Nansenville» og «Somerville». Ble i 1945 fører av m.s. «Slemmestad» (7840) tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. Har senere ført m.s. «Somerville» hjm.h. i Oslo. Sluttet sjøen 1952 og har senere vært havnefogd i Harstad. — Gift. 2 barn.



BERGE, ODDMUND ARNLJOT,

Sundbyfoss, Hof i Vestfold, f. 22. okt. 1897 i Horten. Til sjøs 1913 med d.s. «Tricolor» (ca. 6500) av Tønsberg, tilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1927 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Tugela», m.s. «Taronga», m.s. «Trianon», m.s. «Tarn» og m.s. «Toronto».

Ble i 1937 fører av d.s. «Mirlo» (11330) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tungsha», m.s. «Titania», m.s. «Tamerlane», m.s. «Tai Ping Yang», m.s. «Tulane», m.s. «Thalatta», m.s. «Tournai», samtlig av Tønsberg, tilh. s. n. reder, samt m.s. «Bremnes» tilh. Den Norske Stat for en tur til Syd-Amerika i 1946. — Krigsmedaljen, Rederforb. gullmedalje. — Gift. 4 barn.

Var 2. styrme. med s.s. «Mesna», tilh. Wilh. Wilhelmsen, da dette forliste på Tongaøyene i 1924.

S.t. «Mirlo» var antagelig et av de første norske skip som brakte forsyninger til Murmansk under krigen, idet det avgikk fra Reykjavik 8/12 1941 med Admiralty Fuel. Ankom til Murmansk ca. 22. des. etter at vi i en sterk snestorm, hadde mistet konvoien som gikk fra oss. Konvoien ble angrepet av tyske bombefly fra Petsamo, mens vi der ankom 3 timer tidligere, ingenting hadde sett.



BERGE, THORVALD,

Trondheim, f. 2. april 1894 i Harstad. Til sjøs 1912 med d.s. «Odfrid» (1800 br.) tilh. Odfjelds Rederi, Oslo. Styr-m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Trondheim. Styr-m. med d.s. «Trolla» og d.s. «Nydalen». Ble i 1920 fører av «Orkdølen» (95 br.) tilh. Orkla D/S og M. J. Røh-men, Trondheim. Har senere ført d.s. «Gulos» (135 br.), tilh. Gulos D/S, Trondheim, d.s. «Roy» (2500 br.), tilh. Aug. Kjærland, Bergen, d.s. «Romulus» (7000 br.), tilh. Wiel Amundsen, Halden og d.s. «Ledaal» (5100 br.), tilh. Brødr. Olsen A/S, Stavanger. Nå styr-m. på m.t. «Nico» (460 br.), tilh. O. Nilsen & Sønner, Fredrikstad. Viseform. i velferdsrådet i Trondheim. 3 år på Trondheim Likningskontor. — Organiserte og tilrettela sjø-menns skatteregister og skattekort. — Krigs-medaljen og torpedonål. Gift. 3 barn.

12. april 1940 etter at d.s. «Nydalen» forliste, gikk jeg om-bord i en fransk destroyer «Bison». Var med den som los på norskekysten under ilandsetting av tropper i Namsos, Mo-sjøen. I juni ble «Bison» senket av tyske fly i Nordsjøen. Fra Scapa Flow ble jeg sendt til London hvor jeg ble beordret til d.s. «Roy». I januar 1941 ble «Roy» minesprengt utenfor Grimsby.

Jeg ble så sendt til d.s. «Romulus». I april 1942 på vei fra Portland Maine til Alexandria via Cape Town oppdaget vi 2 tyske ubåter utenfor Bahia. Vi sendte de påbudte sig-naler, men da vi ikke fikk svar åpnet vi ild med vår 4" kanon. Det så ut for oss som den ene ubåt ble truffet, den andre skjøt med mitraljøse.

Med d.s. «Ledaal» gikk vi etter invasjonstyrkene i Middellhavet med klær og proviant for The British Admiralty.

BERGE, TORGEIR,

Y. Farestad, Skjernøy pr. Mandal, f. 19. febr. 1917 i Flekkerøy, Oddernes. Til sjøs 1936 med d.s. «Siredal» (2500) tilh. A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand S. Styr-m.eks. 1940 og skipsf.eks. 1941 i Kristiansand S. Styr-m. med d.s. «Mari», m.t. «Sirehav» og d.s. «Fridtjof Nansen». Ble i 1942 fører av m.s. «Hekla» (100) tilh. A/S Kystfart, Kristiansand S. Fører nå d.s. «Siredal» (8270) tilh. A. I. Langfeldt & Co., Kri-stiansand S. — Gift. 2 barn.

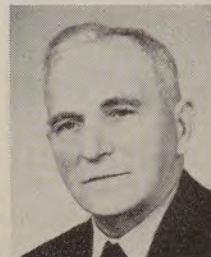
Da jeg tjenestgjorde ombord i m.t. «Sirehav» var jeg med på å bli minesprengt 2 ganger, i 1947 og 1949. Begge ganger var utenfor den hollandske kyst. Den første gang var skipet bensinlastet. Det fikk begge ganger stor skade, men vi kom oss inn ved egen hjelp, og ingen kom nevneverdig til skade.

BERGERSEN, DANIEL HENRIK MEITZNER,

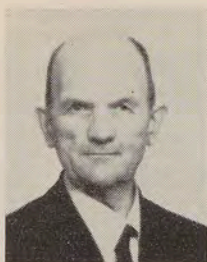
Bergen, f. 10. des. 1889 i Bø i Steigen. Døde juni 1951. Til sjøs 1909 med «Richard With» tilh. V.D.S., Stok-marknes. Styr-m.eks. 1916 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styr-m. med «Mimer», «Spi-ca 2», «Nordstjernen», «In-ger 4», «Brand», «Hansi» og «Elna E». Ble i 1930 fører av d.s. «Elna E» tilh. Leif Erichsens Rederi, Ber-gen. Har senere ført d.s. «Erica» (2400) tilh. Leif Erichsens Rederi, Bergen. Sluttet sjøen 1945 grunnet sykdom. Gift.

**BERGESEN, ANDERS OLAI,**

Bergen, f. 13. febr. 1893 i Bergen. Til sjøs 1910 med d.s. «Nor» tilh. Harloff & Rødseth, kaptein Abr. Od-fjell, Bergen. Styr-m.eks. 1914 og skipsf.eks. 1917 i Bergen. Styr-m. med d.s. «Birk», d.s. «Older», d.s. «Avona» og d.s. «Snefjeld». Ble i 1920 fører av d.s. «Sne-fjeld» (2750) tilh. Harald Grieg Martens & Co., Bergen. Har senere ført d.s. «Margit» (1600) tilh. Ole R. Olsen, Bergen, d.s. «Fanafjeld» (2200), d.s. «Storfjeld» (3700) og d.s. «Storfjeld» (3450), alle tre tilh. Harald Grieg Martens & Co., Ber-gen. Sluttet sjøen 1948 og overtok stillingen som inspektør for Harald Grieg Martens & Co. — Gift.

**BERGH, SIGURD SVERRESØN,**

Bergen, f. 31. jan. 1882 i Kristiania. Til sjøs 1897 med s. «Solgran» (500) tilh. Knut Bertelsen, Stavanger. Styr-m.eks. 1900 og skipsf.eks. 1907 samt h. skipsf.eks. 1920 i Bergen. Styr-m. med d.s. «Fritjof Nansen», d.s. «Peter Jebsen» og d.s. «Songa». Ble i 1915 fører av d.s. «Songa» (4800), tilh. Lorentz W. Hansen, Bergen. Har senere ført



Enkemann. 3 barn.

d.s. «Otta» (5400), tilh. Lorentz W. Hansen, Bergen, d.s. «Grey County» (8250), d.s. «Dokka» (1800) og d.s. «Lorentz W. Hansen» (3100) alle tre tilh. Klaus Wiese Hansen, Bergen. Sluttet sjøen 1947 og har senere vært ekspeditør i N. A. Gas-accumulator, Bergen. —

1941 fører av m.t. «Herborg» (12750) tilh. Sig. Herlofson & Co. A/S, Oslo. Har senere ført m.s. «Skagerak» tilh. Nortraship, s.s. «C. W. Pasley» hjmh. i U. S. Army, d.s. «Skum» (2040) tilh. Lorentz Lyngaas, Tønsberg (kun midlertidig) og m.s. «Arnulv» (1370), tilh. Skips A/S Geirulv, Arendal. Var ansatt ved Nortraship avd. i Sydney N.S.W. fra 1942—44. Besiktiget norske skip for fornyelse av farts sertifikat etc. — Krigsmedaljen, amrk. Pacific Bar. Gift. 2 barn.

BERGLIND, GUSTAV ARVID,



Jar, Bærum, f. 1. april 1899 i Stensby, Sverige. Til sjøs 1915 med f.s. «Marita» (2600) tilh. Bruusgaard, Drammen. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styrme. med f.s. «Bragdø», d.s. «Hitterøy», «Bretta», «San Mateo», «Bollsta», «Bastant», m.s. «Sevilla» og «George Washington». Ble i 1937 fører av d.s. «Bastant» (2800) tilh. Fred. Olsen & Co., Oslo. Har senere ført d.s. «Balduin» (1800), m.s. «Sevilla» (2050), d.s. «Jelø» (1570), d.s. «Mailand» (1250), m.s. «Baldrian» og m.s. «Balblom», alle tilh. Fred. Olsen & Co., Oslo. — Fører nå m.s. «Bismillah» (1830) tilh. Fred. Olsen & Co., Oslo. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. Gift. 2 barn.

Var i 1917 lettmatros med fullrigger «Marita» av Drammen. Undervels fra Buenos Aires til Aarhus ble skipet senket av tysk undervannsbåt utenfor Hebriderne. Alle mann ble reddet og kom inn til St. Kilda etter 20 timer i livbåtene.

1921 som 2nen styrme. med fullrigger «Bragdø» av Kristiansand, forliste skipet ved Bovbjerg fyr, Jylland i storm fra NW. Alle mann ble reddet i land i redningsstol. Var da undervels fra Liverpool til Kristiansand.

BERGLUND, ODD,



Arendal, f. 3. juli 1902 i Arendal. Til sjøs 1922 med d.s. «Ullstad» (7300) tilh. Grefstads Rederi, Arendal. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1934 i Arendal. Styrme. med s.s. «Kvernaas», m.t. «Vardaas», s.s. «Takstaas», m.t. «Herborg» og amerik. skip s.s. «San Pedro». Ble i

BERGSAKER, THOMAS,

Brusand i Ognå, f. 4. des. 1915 i Stavanger. Til sjøs 1931 med s. skoles. «Sørlandet», Kristiansand S. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1941 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Berto», m.t. «Kongsstein», s.s. «Kongsborg» og m.t. «Kongsgård». Ble i 1948 fører av m.t.

«Kongsstein» (16200) tilh. Brødrene Olsen A/S, Stavanger. Har senere ført m.t. «Sandsgård» (1050), m.s. «Mercator» (4300) og m.t. «Kongsstein» (16200), alle tre tilh. Brødrene Olsen A/S, Stavanger. Fører nå m.t. «Kongsstein». — Gift. 3 barn.



BERNTSEN, HENRIK ARNOLD,

New-South Wales, Australia, f. 11. juli 1890 i Dypvåg. Til sjøs 1905 med s. «Vardevik» (480) tilh. skipsr. J. Marcussen Askerøy, Lyngør. Styrme.eks. 1909 i Arendal og skipsf.eks. 1913 i Oslo. Styrme. med b.s. «Akaroa», s.s. «Waterloo», s.s. «Tuddal», s.s. «Themis»,

m.s. «Tourcoing» og m.s. «Touraine». Ble i 1916 fører av d.s. «Tuddal» (6000) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Har senere ført d.s. «Stocksley» (1100), d.s. «Holland» (1100) begge hjmh. i Oslo, s.s. «Tuddal» (600) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg, 4 m.b.s. «Souvenir» (3500) tilh. O. Kvernald, Tvedestrand, s.s. «Goviken» (3620) tilh. Wallem & Co., Bergen, s.t. «Buccinum» (8600) tilh. Carl Olsen tankrederi, Arendal og m.t. «James



Stove» tilh. Lorentzens Rederi, Oslo. Har senere vært skipshandler, skipsmegler og besiktigelsesmann. — Australien Service Medal 1939—1945, British Service Medal 1939—1945, 1939—1945 Naval Star og Pacific Star. — Gift. 2 barn.

Jeg forsøkte å slutte sjøen i 1926 da jeg slo meg ned i Australia, men det varte ikke lenge før jeg overtok en førerstilling for en kort tid. Siden hadde jeg gjerne hvert år noen måneder tilsjøs.

Under 2den verdenskrig var her i Australia mangel på sjøgående marine-offiserer. Jeg meldte meg som frivillig og fikk premierløytnants rang og sendt opp i farvannet rundt New-Guinea hvor japanerne stadig angrep. I 1945 ble jeg etter begjær demobilisert. Da jeg i 1950 var 60 år drog jeg meg tilbake fra forretningslivet.

BERNTSEN, OLAF,

Kristiansand, f. 14. mai 1893 i Kristiansand. Døde 11. desember 1952. Til sjøs 1908 med s. «Gratia» (1583 br.), hjemmehørende i Kristiansand. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1917 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Skarv», d.s. «Havbris», f.s. «Fiskjo», s.s. «Merida», s.s. «Sagaland», «Vestland», «Sneland» og «Anatina». Ble i 1932 fører av d.s. «Anatina» (5236), tilh. M. Chr. Stray, Kristiansand. Har senere ført m.s. «Anatina» (4986), tilh. M. Chr. Stray (Th. Kraft), Kristiansand. Sluttet sjøen 1950 og hadde senere tilsyn med byggingen av m.s. «Aquila» til våren 1951. — Gift. 1 barn.

Var ansatt i Nortraship, Melbourne Branch, som superintendent captain fra mars 1942 til des. 1945. Døde 11. des. 1952.

BERNTSEN, RICHARD ANGELL,



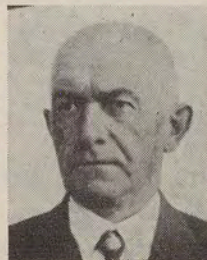
Norheimsund, Hardanger, f. 1. febr. 1909 i Bergen. Til sjøs 1924 med d.s. «Michael Sars» av Bergen, tilh. Den Norske Stat. Styrme.eks. 1929, skipsf.eks. 1932 og h. skipsf.eks. 1941 i Bergen. Styrme. med m.t. «Finnanger», d.s. «Porsanger», m.t. «Julian» og d.s. «Hadrian».

Ble i 1948 fører av d.s. «Hadrian» (3500) tilh. Hilmar Reksten, Bergen. Har senere ført m.s. «Aurelian» (13500), d.s. «Justinian» (2860) og m.s. «Nerva» (16050), alle hjmh. i Bergen. Fører nå m.t. «Julian» (13350) tilh. Hilmar Reksten, Bergen. — Gift. 3 barn.

Førte m.t. «Aurelian» da denne var ny og kom i brann i Abadan 18. sept. 1950. Garantimaskinisten og jeg ble innlagt på sykehus i Abadan for lettere brannskader.

BERNTZEN, GJERULD,

Narestø pr. Arendal, f. 12. april 1880 i Flosta. Til sjøs 1894 med s. «Samoa» (1000) tilh. A. & F. Smith, Tvedestrand. Styrme.eks. 1897 i Arendal og skipsf.eks. 1903 —04 i Kristiansand S. Styrme. med br. «Brødrene», b.s. «Alert», d.s. «Courant» og d.s. «Columbus». Ble i 1906 fører av d.s. «Columbus» (750) tilh. Rasmus F. Olsen, Bergen. Har senere ført s. «Tasmania» (3200) tilh. Willy Gørrissen, Oslo, s. «Miefeild» (2200) tilh. Olsen & Samuelsen, Farsund, d.s. «Ajax» (1800) tilh. N. Thomas, Oslo og d.s. «Aranda» (2650), tilh. A. Abrahamsen, Farsund. Sluttet sjøen 1945. — Gullur med kjede og innskripsjon fra første verdenskrig. — Gift. 6 barn.



BERNTZEN, HENRIK SELMER,

Arnevik, Narestø pr. Arendal, f. 17. aug. 1902 i Arendal. Til sjøs 1916 med d.s. «Quernstad» (3500 br.), tilh. Grefstad & Herlofsen i Arendal. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1930 i Arendal. Styrme. med m.s. «Audax», m.s. «Frey», m.s. «Stiklestad», m.s. «Solstad» og m.s. «Stigstad». Ble i 1935 fører av m.s. «Stigstad» (9250) hjmh. i Oslo. Har senere ført m.s. «Sommerstad» (9200), m.s. «Iselin» (14600) og m.s. «Stiklestad» (14300), alle hjmh. i Oslo. Fører nå m.s. «Bougainville» (9250) tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. — Krigsmedaljen. Gift. 2 barn.



Fra krigens begynnelse til 1944 gikk vi uavbrutt på England med flybensin. I 1944 fikk jeg av borgermesteren i Baltimore sertifikat som «Honorary Citizen of Baltimore» samt nøklen til denne by.

Senere var vi ca. et år i Stillehavet hvor vi bunkret enheter av den amerikanske marine.

Tross vi var i krigsfarvann hele krigen har jeg ikke vært utsatt for torpedering.

BIERMANN, ALBERT NICOLAI,

Oslo, f. 30. okt. 1882 i London. Til sjøs 1898 med b.s. «Homborgsund» (ca. 600) av Fredrikstad. Styr.m.eks. 1903 i Oslo. Skipsf.eks. og høyere skipsf.eks. 1936 (kinesisk) i Nanking, Kina. Styr.m. med sk.s. «Presto», sk.s. «Eudora», sk.s. «Darewent», br. «Tren», b.s.

«Kappa», b.s. «Libra», d.s. «Metal» og d.s. «Montblanc». Ble i 1907 fører av kinesisk tollkrysser «Kwan Fung». Har senere ført d.s. «Tai Shan» (3600), d.s. «Lung Shan» (3500), d.s. Wan Shiang» (2400), d.s. «Fulung» (2400), (alle kinesisk), d.s. «Ning Shing» (7300), kinesisk, (displacement), d.s. «Hua Shan» (6000), (Chiliensk), d.s. «Norse Trader» (6000), (Panama), d.s. «Haidah» (2200), (norsk), d.s. «San Simeon» (8650), (engelsk under Panama-flagg) og d.s. «Panamanian» (29500), (displacement). Har senere vært styr.m. med Nordtyske Lloyds båter 2 år, og 2 år med China Navigation Co.s båter. Ansatt i Chinese Maritime Krysseretat i 7 år. — Kontorsjef i Kings Bay Kull Komp. i 3 år. Underdirektør i Anglo Russian Grumant, Grubedrift, Spitsbergen, 5½ år. Deputert 1926 ved Spitsbergen-forhandlingene i Kjøbenhavn.

18 måneder i Nordsjøfart under første verdenskrig. Hele siste krig vesentlig med forsyninger til 8. armé, Egypten, Libya. Siste år av krigen på Indiske hav. Av interesse nevnes at d.s. «Ning Shing», som var passasjerferje i fart mellom Shanghai, Ningpo og Wenchow, ca. 3500 br., 7300 displacem., under evakueringen av kinesere fra Shanghai, da japanerne overfalt Kina i perioden 1937—40, ved enkelte anledninger førte opptil 10000 passasjerer pr. tur, og sjelden under 6000.

T.S.S. «Panamanian», som jeg førte under siste krig, var regnet for å være verdens største stykkgodsbåt med 973 000 cbf. cargo space capacity. Største stykkgodslast på en kjø 24 000 tons fra Durban, Madagaskar og Mombasa til Port Said. (En 800 tons dyptank tatt i bruk ved denne anledning).

Den lengste reise i sjøen var med b.s. «Altavela» fra Vancouver til Ostende, Belgien, da skipet var 5 mndr. 16 dager fra taubåten slapp skuten utenfor Vancouver, til ankomst Ostende.

Samme skute gjorde reisen Durban—Newcastle N.S.W. på 32 døgn, og brukte 41 døgn fra Calao til Victoria, Vancouver Isl. Dette var rekord for den siste strekningen.

BIRKELAND, PETTER,

Bie pr. Grimstad, f. 22. aug. 1911 i Moy pr. Grimstad. Til sjøs 1928 med d.s. «Stranna» (2600) tilh. Arvesen, Oslo. Styr.m.eks. 1933 i Arendal og skipsf.eks. 1937 i Kristiansand. Styr.m. med s.s.

«Stranna», m.t. «Thordis», m.t. «Thelma» og m.t. «Thorhild». Ble i 1944 fører av flere spes.skip tilh. United States Army Transport. Har senere ført m.t. «Thorhild» (15675) og s.t. «Thorunn» (16615) tilh. Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad. Fører nå s.t. «Thorunn». — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Ble torpedert med m.t. «Thelma» av Grimstad utenfor Barbados B.W.I. den 26. aug. 1942.

BIRKENES, SYVERT,

Oddernes, Kristiansand, f. 19. mai 1883 i Lillesand. Til sjøs 1899 med b.s. «Helene» (700 br.) av Kristiansand, tilh. Sven O. Stray. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1905 og høyere skipsf.eks. 1915 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Navarra», d.s. «Aker», d.s. «Nervion» og d.s. «Bogstad».



Ble i 1912 fører av d.s. «Tolosa» (1700) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført Oslo-båtene d.s. «Papelera» (2800), d.s. «Frogner» (2350), d.s. «Oria» (3300), d.s. «Galicia» (1950), d.s. «Biscaya» (2350), d.s. «Nordfjeld» (6000), d.s. «Nordkyn» (8000), d.s. «Esther-Elina» (4600), d.s. «Eda» (3050), d.s. «Navarra» (3500), d.s. «Graziella» (3500), m.s. «Glittre» (9500), m.t. «Garonne» (11000), d.s. «Aragon» (2500) og m.t. «Ferncourt» (14800), tilh. Fearnley & Eger, Oslo. Sluttet sjøen 1945. Pensj. — Gift. 6 barn. Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen med ekegren, engelsk «citation» for «brave conduct»: «By the King's Order the name of Syvert Birkenes Master of the «Ferncourt» was placed on record on 29. August 1941 as commended for brave conduct in the Merchant Navy. I am charged to express His Majesty's high appreciation of the service rendered.

Winston S. Churchill,

Prime Minister and First Lord of the Treasury.

Fra begynnelsen av mai 1938, da jeg overtok tilsynet med m.t. «Ferncourt», som avgikk fra verkstedet 31. aug. s. å. og til hjemkomsten i okt. 1945, hadde jeg ikke en fridag. Vi seilte i denne tiden mellom U.S.A.s østkysthavner, Aruba, Curacao, venezuelandske oljehavner og Scapa Flow, vestkysten av Skotland og England samt enkelte ganger London. En

hard fart. Ble i juni 1941 truffet av 4 bomber på b.b. side som rev opp en stor del av dekket og en lufttorpedo på samme side et stykke under vannlinjen. Vi greidde å bringe skipet tillands (Milford Haven), hvor dykkerundersøkelse viste en sprengning etter lufttorpedoen så stor at 2 middelsstore busser kunne kjøre inn ved siden av hverandre. De britiske og norske autoriteter ble så fornøyd over at skipet var reddet og kunne repareres at det frivillige mannskap, 13 mann og jeg, ble «tilstått» et gratiale. Under bombingene ble to mann drept og en såret. Skipet ble slept til Swansea for rep. da man ikke turde bruke maskinen for skipet praktisk talt «hang i en tråd», som ekspertene sa. Skipet var under rep. i 10 mndr., hvorefter vi fortsatte i samme traden uten nevneverdige uhell. Det bemerkes at hele mannskapet (44 mann) med unntagelse av 2. styrmann, en matros og jeg som ble ombord, kom seg i båtene og ble opptatt av et eskortefartøy, hvorfra så de 11 frivillige kom tilbake til oss ombord.

BIRKHAUG, BJARNE KRISTOFFER MARTIN,



Bergen, f. 26. april 1896 i Bergen. Til sjøs 1911 med skoles. «Alfen», hjem.h. i Bergen. Styr.m.eks. 1918 i Horten og skipsf.eks. 1921 i Bergen. Styr.m. med s.s. «Henrik Lund», s.s. «Norheimsund», s.s. «Kaprimo», s.s. «Ingerfire» og s.s. «Inger Elisabet». Ble i 1934 fører av s.s. «Inger Elisabet» (1850) tilh. Jacob Kjøde A/S, Bergen. Har senere ført m.t. «Inger Benedikte» (1500), m.t. «Inger Johanne» (1500), d.s. «Ingerseks» (8000), «Felix» (3500), d.s. «Kaprimo» (5300) og d.s. «Ingerto» (8483), alle tilh. Jacob Kjøde A/S, Bergen. Fører nå d.s. «Ingerto». — Gift. 3 barn.

BJELLAND, SIGURD MATHIAS,



Fjeldal pr. Lillesand, f. 23. juni 1897 i Høvaag. Til sjøs 1913 med d.s. «Norlands» (1800) tilh. Alf Monsen, Tønsberg. Styr.m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1923 i Lillesand. Styr.m. med d.s. «Prominent», d.s. «Romulus», d.s. «Stanja», m.s. «Stanford», d.s. «Aquila» og d.s. «Siredal». Ble i 1936 fører av d.s. «Siredal» (2450) tilh. A. I. Langfeldt & Co., Kr.sand. Har senere ført d.s. «Sirenes» (8600) og d.s. «Sirehei» (6700) begge tilh. A. I. Langfeldt & Co., Kr.sand, m.s. «Heimgar» (4600) tilh. Stammers Rederi, Bergen

og d.s. «Fridtjof Nansen» (10700) tilh. A. I. Langfeldt & Co., Kr.sand. — Krigsmedaljen. Gift. 2 barn.

Under siste verdenskrig, juni 1940, mens jeg førte d.s. «Sirehei» var jeg vitne til den engelske troppetransporter s.s. «Lancastria» ble senket av tyske bombefly på reden av St. Nazaire. Det sies at over 2000 mann satte livet til den gang.

Var likeledes med på invasjonen i Normandie ved Arromanches, på D-dagen, hvor vi senket d.s. «Sirehei» sammen med ca. 60 andre skip for å gjøre nytte som breakwater for invasjonsflåten.

BJELLEBØ, ABRAHAM MARTIN,

Fjelberg, Sunnhordland, f. 29. sept. 1910 i Fjelberg. Til sjøs 1926 med m.s. «Norkap II» (130) tilh. Nils Nilsen, Bergen. Styr.m.eks. 1936 og skipsf.eks. 1938 i Hauge-sund. Styr.m. med m.s. «Sissi» og m.s. «Torgeir I». Ble i 1939 fører av m.s. «Torgeir I» (600) tilh. D/S



A/S Borgundøy, Haugesund. Har senere ført d.s. «Spleis» (450) av Haugesund, tilh. Peder Jacobsen, Tromsø og m.s. «Fjelberg» (400), tilh. Thorvald Kyvik, Haugesund. Har senere ført m.s. «Atlas» (300), tilh. D/S A/S Borgundøy, Haugesund. — Gift. 2 barn.

BJERKE, CARL HENRIK,

Tønsberg, f. 1. des. 1885 på Nøtterøy. Til sjøs 1902 med s. «Deodata» (371 br.) av Tønsberg, tilh. kapt. Even Evensen, Nøtterøy. Middel-skoleeks. 1901 og styr.m.eks. 1904 i Tønsberg. Skipsf.eks. 1907 i Oslo. Dispasjøreks. 1921 i Oslo. Styr.m. med b.s. «Sigrid» av Drammen,



d.s. «Hellik» og «Minerva» av Oslo. D.s. «Loch Tay» av Tønsberg. Ble i 1914 fører av d.s. «Lionell» (150 br.) av Tønsberg, tilh. A/S «Australia», Alf Monsen. Har senere ført d.s. «Loch Tay» (7900) og «Loch Tay» (8350) av Tønsberg, begge tilh. s. n. rederi. D.s. «Strombus» (8600) av Tønsberg, tilh. Wålman & Bugge, d.s. «Tres» (1350), tilh. M. S. Pedersens rederi. D.s. «Svend Foyn» (22600) av London, tilh. Star Whaling Co. Ltd. D.s. «Sydis» (11000) av Oslo, tilh.

Bjarne Gundersen. D.s. «Milbank» (10750) av Tønsberg, tilh. Yngvar Hvistendal, og d.s. «Stugard» (10650) av Tønsberg, tilh. Hjalmar Røed & Co. — Sluttet sjøen 1952, pensj. Mange-årig sensor ved Tønsberg Offentlige Sjømannsskole. Viseformann i Tønsberg Sjømannsforening i 6 år. — Gift. 2 barn.

Undersøkte nw-kysten av West Australia med fiskekutteren «Zebra» i 1915 for A/S «Australia» av Tønsberg. Fant havn og ferskvann og fikk enerett for hvalfangst på en kyststrekning på 200 n. m.

I 1917 ble «Loch Tay» engang alene igjen av en konvoi på 4 store dampskip. De tre øvrige ble senket med torpedo utenfor Savona i Italia. Eskorten var så langt foran at den ikke kunne hjelpe oss. Krigsforliste med denne båt på Marokko-kysten i oktober 1918 i en konvoi Dakar—Gibraltar for ordre. Den neste konvoi ble oppløst underveis, da våpenstilstand var inntrådt 11. nov. Ettersom i 1920 byggingen av den nye «Loch Tay» i Montreal.

Gjorde 8 turer som fører eller bestyrer av forskjellige hvalfangst-ekspedisjoner til Antarktis. Det er det mest interessante arbeid jeg har hatt.

BJERKENES, MONRAD MARTIN,



Solvang, Haugesund, f. 26. jan. 1908 i Haugesund. Til sjøs 1923 med d.s. «Lesseps» (2450) tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1939 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Augvald», d.s. «Haraldsvang» og d.s. «Tonjer». Ble i 1940 fører

av d.s. «Tonjer» (5500) tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Har senere ført m.s. «Hoi Wong» (3265) tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Fører nå m.s. «Hoi Wong». — Krigsmedaljen. Gift. 3 barn.

BJERKHOLT, HENRY EMIL,



Larvik, f. 1917 i Larvik. Til sjøs 1934 med m.t. «Skottaas» (12308) av Larvik, tilh. A/S Nanset, Larvik. Styrme.eks. Sandefjord 1940 og skipsf.eks. 1941 samme sted. Styrme. med m.t. «Polarsol» og m.t. «Lancing». Ble i 1951 fører av m.t. «Polarsol» (15140) av Larvik, tilh.

Melsom & Melsom, Nanset pr. Larvik. Har se-

nere ført m.t. «Polarbris» (18630) og fører nå m.t. «Polarsol» (15140) av Larvik, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

BJERTNÆS, ROLF THOMAS GERNER,

Bergen, f. 9. mars 1898 i Oslo. Til sjøs 1915 med s. «Janna» (2700) tilh. Daniel Steen, Oslo. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styrme. i Det Bergenske Dampskibsselskap fra 25. aug. 1922. Ble i 1937 fører av d.s. «Ara» (1260) tilh.



B.D.S., Bergen. Har senere ført en rekke skip tilh. B.D.S., Bergen. Fører nå m.s. «Sirius» (1260) tilh. B.D.S., Bergen. — Rederforbundets gullmedalje. Gift. 2 barn.

BJORVAND, JØRGEN,

Kristiansand S., f. 26. april 1890 i Kristiansand S. Til sjøs 1905 med b.s. «Concordia» (1800) tilh. O. A. Skjelbred, Kristiansand. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1921 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Lyna», f.s. «Sophie», d.s. «Gyda», b.s. «Shakesparre», f.s. «Asmund», d.s.



«Leif» og d.s. «Lido». Ble i 1918 fører av b.s. «Shakesparre» (1250), tilh. Kristiansands Shipping Co., Kr.sand. Har senere ført d.s. «Lido» (3150) og d.s. «Lutz» (2500), begge tilh. C. T. Gogstad & Co., Oslo. Sluttet sjøen 1946 og har senere vært kontormann. — Gift. 3 barn.

BJØNNES, HENRY NICOLAI,

Oslo, f. 22. sept. 1896 i Tjømø. Til sjøs 1912 med «Jethau» (7100) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg.

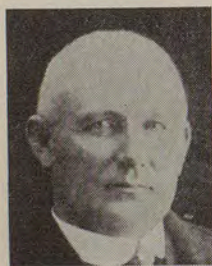
Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1926 i Oslo. Styrme. med s.s. «Jarra», m.s. «America», m.s. «Tortugas», m.s. «Toronto», m.s. «Templar». Ble i 1933 fører av m.s. «Touraine» (9500) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Har senere ført m.s. «Tungsha» (9200), d.s. «Terrier» (8400), m.s. «Talisman» (10100), m.s. «Troja»



(10600) og m.s. «Taurus» (8400), alle tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Sluttet sjøen 1950 og overtok 1. september stillingen som formann i Norges Skipsførerforbund. Er medlem av forskjellige komitéer innen sjønæringen, bl. a. Kostholdskomiteén og Navigasjonslovkomiteén. — Krigsmedaljen, Rederforbundets gullmedalje og Redningsmedaljen i gull. — Gift. 3 barn.

Har seilt under begge verdenskriger, men har heldigvis aldri vært utsatt for torpedering eller forlis. I mai 1940, mens jeg lå med m.s. «Tungsha» i London, ble alle våre 5 livbåter, sammen med hundrede andre, slept over til Dunkerque beachen for å delta i evakueringen av de britiske tropper. Kun 3 av båtene returnerte, hvorav 2 andre skadet og gjennomhullet av kuler. Med m.s. «Talisman» i september 1942 på vei fra New York til Takoradi reddet vi 18 mann fra torpedert s.s. «California» av Portland Ore. De reddede hadde vært 32 dager i livbåtene og mange av dem var meget medtatt, og alle sterkt avmagret, men de kom seg godt etter en ukes opphold ombord.

BJØNNES, JENS WOXVOLD,



Oslo, f. 26. juli 1871 på Nøtterøy. Til sjøs 1886 med s. «Balder» (160) av Tønsberg, tilh. Gullik Jensen. Styrms. eks. 1889 ved Jørgen Øres priv. sjømskole. Styrms. med seilskutene «Advena» og «Talisman», d.s. «Kong Alf», «Kong Guttorm», «Kong Trygve» og «Banan».

Ble i 1904 fører av d.s. «Banan» (1300) av Oslo, tilh. Th. Dannevig. Har senere ført d.s. «Glena» (3700) av Tønsberg, tilh. kapt. Siegwarth, d.s. «Pank» (1000) av Oslo, tilh. The Englehardt Steamship Co. Ltd., d.s. «Skolma» (3500) av Ålesund, tilh. Aalesunds Dampskibsselskab, og d.s. «Porto» (1000), d.s. «Kong Ragnar» (1000), d.s. «Kong Sigurd» (1300) og d.s. «Kong Alf» (1070), samtlige av Oslo, tilh. Det Søndenfjelds-Norske D/S. Sluttet sjøen 1939. Pensj. — Rederforbundets gullmedalje 1936. — Gift. 6 barn.

BJØNNES, KARL,



Teie pr. Tønsberg, f. 21. febr. 1900 i Sundene, Tjømmø. Til sjøs 1915 med d.s. «Cubano» (8500) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Styrms. eks. 1919 i Oslo og skipsf. eks. 1922 i Tønsberg. Styrms. med s.s. «Quernstad», s.s. «Tysla», m.s. «Tennessee», s.s. «Mexi-

cano», s.s. «Simla», m.s. «Trianon», m.s. «Tarn», m.s. «Tulane». Ble i 1941 fører av m.s. «Topeka» (ca. 7000) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Har senere ført m.s. «Tampa» (7020), m.s. «Trianon» (9000), m.s. «Topeka» (7550), alle tre tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Fører nå m.s. «Topeka». Fikk i 1950 Norges Rederforbunds gullmedalje etter 35 års tjeneste i Wilh. Wilhelmsens rederi. Gift.

Krigsforliste på min første tur tilsjøs den 2. juni 1915 med s.s. «Cubano». Skipet ble skutt i senk av en tysk undervannsbåt nord av Hebridene. Hele besetningen ble reddet etter å ha rodd i 24 timer og landet på Hebridene. Den 27. april 1944 da jeg førte m.s. «Trianon» gikk vi på mine i Kattegat. Maskinene ble totalt ødelagt, men skipet var tett og ble slept til Oslo. Ingen av besetningen kom til skade.

BJØNNES, OLAF,

Nanset pr. Larvik, f. 1. febr.

1882 på Nøtterøy. Til sjøs 1897 med d.s. «Ring» (1500) av Oslo, tilh. And. Jacobsen. Styrms. eks. 1901 på Nøtterøy og skipsf. eks. 1910 i Tønsberg. Styrms. med b.s. «Avimore» av Sandefjord, d.s. «Herm», d.s. «Taurus» og d.s. «Ulabrand». Ble i 1916 fører av d.s. «Ulabrand» (3300) av Tønsberg, tilh. Hjalmar Røed & Co. Har senere ført m.s. «Aarsten» (650) av Larvik, tilh. Meyer & Sandsdalen, d.s. «Thorsdal» (3500) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom, d.s. H/K «Solstreif» (7200) av Larvik, tilh. Chr. Nielsen & Co. A/S og m.t. «Solheim» (12400) av Larvik, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949. — Olavsmedaljen med ekekrans, krigsmedaljen fra siste krig. — Gift. 2 barn.



Førte under siste verdenskrig følgende skip for Nortraship. Forliste med m.t. «Solheim» i mars 1941 i Middelhavet. Ble sendt over til Amerika. Ble ansatt som fører av m.t. «Brabant» (15030) i august 1941. Skiftet over til s.t. «Nordahl Grieg» (16800) i august 1944. Var der til etter krigen var slutt med Japan. Fikk i 1947 m.t. «Solheim» (12400) å føre, tilh. Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik. Var der til jeg sluttet sjøen 1949.

I 1941, i konvoi på 6 skip ble angrepet av 15 tyske fly som senket flere og skadet «Solheim» slik at besetningen måtte gå fra borde og ble tatt i land på Kreta av gresk jager. Dagen etter ut med slepebåt for å finne skipet, men det var da forsvunnet. Overtok i 1941 kommandoen på en dansk båt under engelsk flagg som var bombet og ødelagt overbords, men skroget og lasten, 14 000 tonn var uskadd. Fikk utlevert karter og redn. materiell og tok båten til Piræus med endel av besetningen fra «Solheim». Båten ble senere bombet i senk i Piræus etter å ha løst halve lasten.

Etter mange gjenvordigheter, bl. a. var vi kommet oss ombord i en gresk båt, full av soldater, som skulle ta oss fra Piræus. Da skipper og styrmann på denne ikke kom, ble det bestemt at en engelsk skipper og jeg skulle ta den ut, jeg som skipper, han som styrmann. Så vidt kommet klar båten for å begi oss til havnekontoret etter ruter og nærmere ordre kom flyangrep og båten fikk fulltreffer, kom i brann og sank og mange, kanskje 1000 omkom. Endelig kom vi oss ombord i en liten taubåt og kom oss klar. Neste dag tok tyskerne Piræus.

BJØRGE, JØRGEN UGLAND,



New York, f. 6. juni 1910 i Fjære. Til sjøs 1929 med d.s. «Bergensfjord» av Oslo, tilh. Den Norske Amerikaline A/S. Styr.m.eks. 1934 og skipsf.eks. 1938 i Arendal. Styr.m. med d.s. «Oslo», d.s. «Galtesund», m.t. «Thelma», m.t. «Thorhild» og m.t. «Thelma 4». Ble i 1950 fører

av m.t. «Thordis» (12290) av Grimstad, tilh. Tønnevalds rederi A/S. Har senere ført m.t. «Thorbjörg» (13025) av Grimstad, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Norpalma» (6400) av Monrovia, tilh. Norpalma Shipping Company, New York. — Inspektør i Assuranseforeningen «Gard», Arendal. Krigsmedaljen for sjømenn, siste verdenskrig. — Gift.

På reise med m.t. «Thelma» fra Cape Town til U.S.A. ble fartøyet rammet først av en torpedo, så av en til. Elektrisk strøm ble satt ut av funksjon så radioen var ubrukelig. Skipet fikk mer og mer slagside så det var fare for kantring. Mannskapet fikk under store vanskeligheter satt ut livbåter og hoppet så på sjøen og ble tatt opp. 2 mann mistet livet. Etter en tids forløp ble nok en torpedo avfyrt og en ubåt dukket opp og skjøt båten i brann. Livbåtene ble rodd unda for ikke å bli angrepet. Ble senere tatt opp av britisk marinefartøy og brakt inn til Barbados. Alle klær, effekter og papirer gikk tapt.

BJØRGE, AAGE,



Oslo, f. 24. jan. 1900 i Glemmen. Til sjøs 1915 med d.s. «Bonheur» (1400) tilh. Fred. Olsen, Oslo. Styr.m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1924 i Fredrikstad. Styr.m. med d.s. «Bro», d.s. «Rudolf», d.s. «Vardefjell» og d.s. «Luksefjell». Ble i 1931 fører av d.s. «Rudolf» (1400) tilh.

Olsen & Ugelstad, Oslo. Har senere ført d.s.

«Måkefjell», d.s. «Ørnefjell» og d.s. «Glitrefjell», alle (2400), d.s. «Taborfjell» (2400), d.s. «Svane-fjell» (2400), m.s. «Fagerfjell» (12585), m.s. «Jotunfjell» (12690) og m.s. «Kronprinsen» (10400), alle tilh. Olsen & Ugelstad, Oslo. Sluttet sjøen 1948 og ble ansatt som dekkssinspektør i Olsen & Ugelstads rederi august 1948. Bestyrte Nortra-ships kontor i Durban fra mars 1942 til jan. 1946. Rederforbundets gullmedalje 1951. — Gift. 2 barn.

Var med d.s. «Bonheur» da denne ble torpedert eller minesprengt 7. jan. 1916. Ingen grunnstøtninger eller kollisjoner under min føretid.

BJØRGEN, KNUT HJELMERVIK,

Haugesund, f. 31. juli 1906 i Skånevik. Til sjøs 1921 med s. «Osterbeck» (2000) tilh. Th. Skogland, Haugesund. Styr.m.eks. 1930 i Porsgrunn og skipsf.eks. 1947 i Hauge-sund. Styr.m. med s.s. «Gudrun». Ble i 1950 fører av s.s. «Gudrun» (1828) tilh. Birger Pedersen & Søn, Haugesund, som jeg fremdeles fører. — Krigs-medaljen. Gift. 1 barn.



BJØRNELI, JOHAN ARNOLD,

Feda pr. Flekkefjord, f. 9. aug. 1911 i Rød, Hvaler pr. Fredrikstad. Til sjøs 1927 med s.s. «Ranenfjord» (7900) tilh. Den Norske Amerikaline, Oslo. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1947 i Fredrikstad. Styr.m. med s.s. «Start» m.s. «Dagfred», m.s. «Fernbrook» og m.s. «Fernplant».

Ble i 1950 fører av m.s. «Ferncape» (7928) tilh. Fearnley & Eger, Oslo, og fører denne fremdeles. — Krigsmedaljen. — Gift.

Seilt under hele krigen. Skutt i senk av japanske kryssere 9. april 1942 utenfor Indias østkyst med m.s. «Dagfred». Alle mann reddet, men flere såret da fly skjøt på livbåtene. En mann døde senere av skuddsår.



BJØRNSSEN, BJØRN THEODOR,

Vestre Sandøya, f. 8. mai 1876 i Vestre Sandøya. Til sjøs 1891 med s. «Carl Håsted» (1000) tilh.



John P. Pedersen, Tvedestrand. Styr.m.eks. 1895 i Arendal. Styr.m. med b.s. «August Lefler», b.s. «Norway», b.s. «Pallas» og d.s. «Salvatore Di Giorgio». Ble i 1902 fører av b.s. «Pallas» (800) tilh. John P. Pedersen & Sønn, Tvedestrand. Har senere ført d.s. «Salvatore Di Giorgio» (1250), d.s. «Beacon» (1250), d.s. «Njaal» (1050), d.s. «Dagland» (1650), d.s. «Banan» (2000) og m.t. «Dageid» (9770), alle tilh. John P. Pedersen & Sønn. Sluttet sjøen 1939. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 4 barn.

BJØRNSGAARD, OLAV JULIUS,



Nøtterøy pr. Tønsberg, f. 15. jan. 1904 i Melsomvik, Stokke. Til sjøs 1922 med s.s. «Rinda» (9000) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1932 i Tønsberg. Styr.m. med «Tai Yang», «Toledo», «Tai Ping», s.s. «Simla» og m.s. «Thor I». Ble i 1941 fører (vikar) av m.s. «Thor I» (4000), tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord. Har senere ført m.s. «Philae» (7000), tilh. Frango Corporation, Panama og m.s. «Thorshall» (6230), tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord, og fører denne fremdeles. — Gift. 1 barn.

Fra våren 1944 til sommeren 1945 selte som 1ste styrmann med amerikansk skip og deltok i invasjon av Leyte, Filipinene og Iwo Shima. Hendelsen taler for seg selv.

BJØRNSTAD, ARNE,



Jar, Oslo, f. 28. juni 1909 i Øksnes i Vesterålen. Til sjøs 1928 med d.s. «Vesterålen» (800), tilh. Vesterålen Dampskibsselsk., Stokmarknes i Vesterålen. Styr.m.eks. 1936 og skipsf.eks. 1946 i Oslo. Styr.m. med m.t. «Pan Scandia», m.s. «Høegh Silvercrest», m.s. «Høegh Silverbeam» og m.t. «Ringfjell». Ble i

1951 fører av m.t. «Ringfjell» (14225) tilh. Olav Ringdal, Oslo, og fører denne fremdeles. — Krigsmedaljen m/diplom. — Gift. 2 barn.

Selte sammenhengende i alle krigsår. Var 7 år og 4 måneder i samme båt, «Pan Scandia», og gikk den meste tid med flybensin. Var også «Gunnery officer» på denne båt.

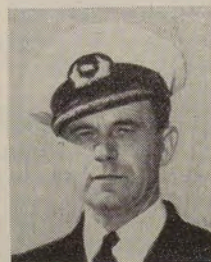
BJØRNSTAD, LEIF,



Horten, f. 5. mars 1903 i Oslo. Til sjøs 1919 med d.s. «Emil» (500) hjem.h. i Oslo. Styr.m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styr.m. med forskj. skip tilh. Fred. Olsen & Co. Ble i 1947 fører av m.s. «Bandeirante» (6000), tilh. Fred. Olsen & Co., Oslo. Har senere ført m.s. «Bursa» (6000), hjem.h. i Oslo. Sluttet sjøen 1950. — Gift.

Var 1ste styrm. på m.s. «Baalbek», tilh. Fred. Olsen & Co., fra krigsutbruddet til september 1945.

BJØRNSTAD, OLAF,



Røa, Oslo, f. 2. april 1898 i Oslo. Til sjøs 1914 med f.s. «Songelv» (3300) tilh. S. O. Stray, Kristiansand. Verneplikt i marinen 1917—1918 og sjøkrigsskolen i Horten 1921. Styr.m. med «Kristianiafjord», «Randsfjord», «Idefjord», «Drammensfjord» og «Bergensfjord». Ble i 1930 fører av d.s. «Idefjord» (6310) tilh. Den Norske Amerikalinje, Oslo. Har senere ført d.s. «Vestvangen» (3600), tilh. Willy Gørrissen, Oslo, m.s. «Kongsfjord» (7500), m.s. «Topdalsfjord» (6310), og m.s. «Ranenfjord» (6500), alle tre tilh. N.A.L., Oslo. Fører nå d.s. «Stavangerfjord» (13334 br.), tilh. N.A.L. Ordfører i N.S.F. — Ridder 1. kl. av St. Olavs orden. Redningsselskapets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

BJØRSET, CARL CASPAR SMITH,

Nøtterøy, f. 16. aug. 1889 i Bergen. Til sjøs i 1906 med b. «Vif» og sk.s. «Bauta» (132 br.), begge av Holmestrand, tilh. J. N. Ellingsen og Th. Ihlen. Styr.m.eks. 1910 og skipsf.eks. 1914 i Tønsberg.



Styrm. med s.s. «Henrik» — flere skip i B.D.S., Bergen, s.s. «Luise Nielsen», m.s. «Trondanger». Ble i 1919 fører av d.s. «Recto» (1850) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Co. Har senere ført d.s. «Tosto» (2350) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. D.s. «Terne» (2350) av Bergen, tilh. Lloyd A/S. M.s. «Lenda» (6650), d.s. «Geira» (8550) og fører nå m.t. «Greta» (15650), alle av Bergen, tilh. Leif Erichsens Rederi A/S. — Mønstringsmann under krigen i Liverpool, 1940—1946. — Gift. 1 barn.

Vi var ille ute under en storstorm oppe ved Færøene med stålarken «Nordlyset» av Drammen. Ballasten var ikke ordentlig stemplet, den forskjøv seg slik at skanseledningen lå under vann og underrørne slepte i sjøen. Tross umenneskelig slitt lyktes det ikke å få trimmet ballasten, skuten drev østover under stadige stormer. Til slutt kom vi oppunder norskekysten og etpar kystbåter kom ut og slepte oss inn.

Vinteren 1929—30 reddet vi skipper og 11 mann fra en fiskekutter fra New Foundland. Den var synkeferdig, og hadde ikke «Terne» som jeg førte kommet til var de sikkert alle blitt på sjøen. De måtte tas med helt til Malaga.

Under siste krig ble vi med mitt skip «Lenda» senket ved kanonild 160 n. m. vest av Fastnet. 1. styrmannen ble truffet av splinter og døde. Vi andre kom oss i den livbåten som var igjen, etter 12 timer ble vi tatt opp av britisk destroyer.

BLINDHEIM, ELIAS RAGNVALD.



Roald pr. Ålesund, f. 7. april 1894 i Vigra. Til sjøs 1917 med d.s. «Salamanca» (ca. 2000) tilh. Otto Thoresen, Oslo. Styrm.eks. 1917 i Kristiansund N. og skipsf. eks. 1919 i Oslo. Radioskole 1920 i Oslo. Styrm. med d.s. «Alladdin», «Strinda», «Bertha», «Sevilla», «Borgholm», «Bolsta», «Trondhjemsfjord» og m.t. «Glarona». Ble i 1939 fører av m.t. «Glarona» (ca. 14000) tilh. Tschudi & Eitzen, Oslo. Har senere ført m.s. «B. P. Newton» (16000), tilh. Tschudi & Eitzen, Oslo, d.s. «Grannes» (2600), tilh. Skipsfartsdirektoratet, Oslo og m.s. «Kolåstind» (700) tilh. Sunnmøre Rederi, Ålesund. Fører nå m.s. «Kolåstind». — Det norske krigskors O.B.E. og Lloyd's Silver medalje. Gift. 2 barn.

Den mest spennende opplevelse i mitt sjømannsliv var da vi med «B. P. Newton» i april mnd. 1942 en mørk natt og med en last av krigsmateriell ca. 5000 tonn svensk stål som kule-

lager etc. bestemt til England gjennom den tyske blokade i Skagerak. 10 skip gikk ut samtidig, 6 ble senket, 2 gikk tilbake til Göteborg og kun «B. P. Newton» og den lille m.t. «Lind» kom fram til Skotland. I Skagerak ble vi angrepet av 2 fly, 3 armerte trålere, da vi møtte en tysk konvoi utenfor Skagen. Heldigvis ble ingen såret og vi kom lykkelig frem til Skotland. I Edinburgh rådhus ble holdt stor middag for hele besetningen, vistnok den eneste i historien for norske sjøfolk.

BLOM, BROR JAN,

Halden, f. 23. okt. 1915 i Värmland, Sverige. Til sjøs 1933 med m.s. «Gundersen», tilh. Chr. Gundersen & Co., Oslo. Styrm.eks. 1939 og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styrm. med m.s. «Duala», m.s. «Sama», m.s. «Belray», m.s. «Belnor» og t.s. «Belocean».

Ble i 1950 fører av m.s.

«Belnor» tilh. Belships Company Limited Skibs-A/S, Oslo. Har senere ført d.s. «Beljeanne» (10330) tilh. Belships Co. Ltd. Skibs-A/S, Oslo. Fører nå m.s. «Belray» (4094), tilh. Belships Co. Ltd. Skibs-A/S, Oslo. — Krigsmedaljen. Gift.



BLOM, HARALD,

Ljan, Oslo, f. 30. aug. 1882 i Tvedestrand. Til sjøs 1904 med s. «Alpha» tilh. skipsr. Staubo, Tvedestrand. Styrm.eks. 1906 og skipsf.eks. 1909 i Oslo. Styrm. med b.s. «Rægevig», b.s. «Sandøi», d.s. «Bogstad», d.s. «Coruna» og fl. a. Ble i 1916 fører av d.s. «Asp» (3250) tilh.

Thv. B. Heistein & Sønner, Kristiansand. Har senere ført d.s. «Sagatind», «Asator», «Freden», «Homledal», «Frogner» og «Navarra», m.s. «Ferndale», «Garonne», «Ferncliff», «Ferndale», «Fernwood», «Fernbrook» og «Vivita», d.s. «Bencas», m.s. «Elise» og m.s. «K. C. Røgenæs». Sluttet sjøen 1. aug. 1952. — Gift. 3 barn.



BLOM, JENS GUNVALD,

Oslo, f. 14. nov. 1907 i Christiania. Til sjøs 1927 med d.s. «Jethou» (9000) tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styrm. med «Temeraire», «Triton», «Simla»,



«Peleus», «Tanafjord», «Ragnhild», «Toledo» og «Tatra». Ble i 1950 fører av m.s. «Toulouse» (10720), tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Har senere ført m.s. «Tai Ping Yang» (10130), tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg, som jeg fører fremdeles. — Krigsmedaljen, Frihetsmedaljen. Gift. 3 barn.

Torpedert med s.s. «Simla» i september 1940 i Nordatlanten. Minesprengt med gresk s.s. «Peleus» november 1940 i Milford Haven. Inn i Kgl. Norsk Marine september 1943 hvor jeg var inntil januar 1946. Ansatt etter frigjøringen som artilleri- og ammunisjonsoffiser i Marinekommando Vestlandet.

BLYTT, SIGURD,



Bergen, f. 13. jan. 1878 i Bergen. Til sjøs 1894 med d.s. «Odd» (1800) tilh. Von der Ohe, Bergen. Styr.m.eks. 1897 og skipsf.eks. 1900 i Bergen. Styr.m. med «Iris» og «Banes». Ble i 1904 fører av d.s. «Eros» (1750) tilh. Carl Konow, Bergen. Har senere ført «Ophir» (1550) tilh. H. Grønsdal, Bergen, «Munin» (2200), «Camilla Gilbert» (9000), begge tilh. Willy C. Gilbert, Bergen og «Orone» (11250) tilh. Johan Gran, Bergen. Sluttet sjøen 1940. Er eier av en hermetikkfabrikk og disponert for fiskefartøyet «Poseidon». — Enkemann. 4 barn.

BOGE, MARTIN,



Bergen, f. 10. april 1909 i Boge i Fusa. Til sjøs 1926 med d.s. «Union», tilh. Dagfin Næsheim, Haugesund. Styr.m.eks. 1932 i Oslo og skipsf.eks. 1936 i Bergen. Styr.m. med «Ingertre», «Ingerfire», «Ingerto», «Hedvig I», «Felix» og «Elin Hope». Ble i 1949 fører av d.s. «Hedvig I» (1850) tilh. Gunnar Kjøde, Bergen. Har senere ført d.s. «Ingerto» (8483) og d.s. «Elin Hope» (7040) begge tilh. Jacob Kjøde A/S, Bergen. Fører nå d.s. «Elin Hope». Gift. 1 barn.

BOGSTRAND, ENOK WERNER,



Østlund pr. Halden, f. 22. april 1903 i Bogstrand i Hadsel. Til sjøs 1924 med d.s. «Bromma», tilh. Hans Hanson's rederi, Oslo. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1930 i Trondheim. Styr.m. med d.s. «Helder», d.s. «Ole Aarvold», m.t. «Borgny», d.s. «San José», d.s. «Basel», d.s. «Ek», d.s. «Marvel», d.s. «Borgholm», m.s. «Bess», m.s. «Bolt». Ble i 1941 fører av m.t. «Borgny» (4100), tilh. Fred. Olsen & Co., Oslo. Har senere ført d.s. «Ek» (1250), m.s. «Bess» (1425), d.s. «Baden» (1570) og m.s. «Bomma» (1425), alle tilh. Fred. Olsen & Co., Oslo. Fører nå m.s. «Bomma». — Gift. 3 barn.

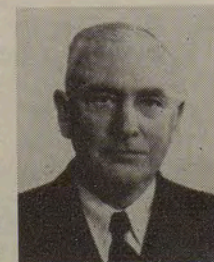
BOLLING, OLAV,



Sunnan, f. 21. sept. 1888 i Trondheim. Til sjøs 1905 med s. «Callao» (1500) hj.h. i Kr.sand. Styr.m.eks. 1912 og skipsf.eks. 1916 i Trondheim. Styr.m. med d.s. «St. Helens» og fra 1916 med N.F.D.S. skip. Ble i 1938 fører av «Håkon Jarl» tilh. N.F.D.S., Trondheim. Har senere ført d.s. «Erling Jarl», d.s. «Kong Halfdan», «Sigurd Jarl», Guttorm Jarl, «Kong Harald» og m.s. «Ragnvald Jarl», alle tilh. N.F.D.S., Trondheim. Fører nå m.s. «Ragnvald Jarl» (1789 br.). — Rederforbundets gullmedalje. Gift. 3 barn.

Torpedert 1917 med «Tore Jarl». Minesprengt 1944 med «Kong Halfdan».

BOLT, BJARNE,



Sandefjord, f. 21. sept. 1891 i Sandar. Til sjøs 1906 med b.s. «Nora» (2000) av Sandefjord, tilh. Hans Fredriksen. Styr.m.eks. 1911 og skipsf.eks. 1914 i Sandefjord. Styr.m. med d.s. «Eidsborg», d.s. «Fingal» og m.s. «Siljestad». Ble i 1914 fører av d.s. «Vangarei», hvalbåt tilh. Chr. Nilsen & Co., Larvik, førte i

1919 handelsfartøy m/aux. «Mount Shasta», tilh. Cornelius Bull's rederi, Oslo. Har senere ført m.s. «Bronxville» (8460), m.s. «Somerville» (7700), m.s. «Granville» (9265) og m.s. «Hopeville» (8800), samtlige skip tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. Fører nå m.s. «Glenville» (8700), tilh. s. n. rederi. Tilsyn med nybygg «Francisville», «Belleville» og «Glenville» 1947—50. Med i representantskapet Norges Skipsførerforbund 1942—50. — Krigsmedaljen, Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 3 barn.

For med seilskip 1906—10, og etter styrm.skolen 2. styrm. med 4-mastet b.s. «Alonso». Lengste reis med seilskip var med b.s. «Lynglimt» av Sarpsborg, salpeterlastet fra Iquique, Chile til Falmouth, England, 138 dager i sjøen.

Styrmann på hvalfangst 1911—13. Skytter og fører på hvalfangst 1914—16. Har fra 1924 seilt i A. F. Klaveness & Co.s rederi, først som styrm. med d.s. «Pingal» 1924—27, m.s. «Siljestad» 1927—28, og 1928 som fører av d.s. «Pingal».

Seilt under første og annen verdenskrig. Under den annen verdenskrig i fart på U.S.A.s Østkyst, Liverpool. Torpedert med m.s. «Bronxville» i det nordlige Atlanterhav. Ilandbrakt av «Rescue ship» til Gourrock, Skotland. Etter ordre fra Nortraship tilbake til U.S.A. med m.s. «Corneville» og overtok m.s. «Somerville», New York—Liverpool. Siden i fart for S.T.O., England—Middelhavet, under kampene der. I april 1944 overtok jeg m.s. «Granville» etter å ha hatt en kort ferie. Var med m.s. «Granville» i fart U.S.A.s Østkyst—Middle East. Var ombord her til mars 1946, kom da hjem på ferie etter 8 år ute.

BORCH, ARNE NICKOLAY,



Stabekk pr. Oslo, f. 24. okt. 1899 i Bestun, V. Aker. Til sjøs 1915 med b.s. «Ragna» (996 br.) tilh. John P. Pedersen & Søn, Oslo. Styrm. eks. 1923 og skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styrm. med «L. A. Christensen», «Frontenac», «Marathon» og «Britamer». Ble i 1935 fører av d.s.

«Marathon» (11495) tilh. Halle & Peterson, Oslo. Har senere ført d.s. «Frontenac» (11600) og m.s. «Britamer» (15300), begge tilh. Halle & Peterson, Oslo. Sluttet sjøen 1949 og har senere vært forretningsmann. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

BORGE, JOHN ENGELBERT,

Slagen pr. Tønsberg, f. 10. nov. 1900 i Vaale, Vestfold. Til sjøs 1915 med s.s. «Losna» av Tønsberg. Styrm.eks. 1924 og skipsf.eks. 1926 i Tønsberg. Styrm. med forskjellige av Wilh. Wilhelm-

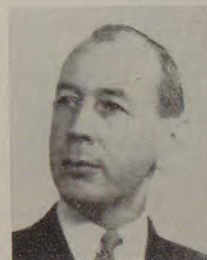
sens båter, som 3., 2. og 1. styrmann. Ble i 1940 fører av s.s. «Benwood» (ca. 8000) av Kristiansand S. tilh. Skjelbreds Rederi A/S. Har senere ført m.s. «Vibrant» (3500) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S., s.s. «Norelg» (ca. 9600) tilh. Norske Stat (Nortraship), og s.s. «Wilford» (10800) av Tønsberg, tilh. Hans Borge. Fører nå s.s. «Bonde» (10895) av Oslo, tilh. Henriksens Rederi A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Seilte tilsjøs 1ste verdenskrig og hele 2nen verdenskrig. Ble torpedert i oktober 1940 med m.s. «Touraine». P.g.a. sykdom var jeg ansatt på Nortraship i London en kortere tid, til jeg kunne gå tilsjøs igjen. Etter krigen var jeg Skipsfartsdirektoratets representant i Tyskland for å ordne med hjemføring av de ex-tyske båtene. Deretter ansatt i Skipsfartsdirektoratets maritime avd. til jeg igjen gikk til sjøs.

BORGE, LEIF,

Tønsberg, f. 17. juli 1907 i Tønsberg. Til sjøs 1925 med m.t. «Tampa» (7019) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssen, Oslo. Styrm.eks. 1930 og skipsf.eks. 1933 i Tønsberg. Styrm. med m.s. «Tarn», m.s. «Tungsha», m.s. «Tricolor», s.s. «Tugela», m.s. «Tigre», m.s. «Trianon»



og m.s. «Kvernaas». Ble i 1949 fører av «Tai Ping Yang» (10130) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssen, Oslo. Har senere ført m.s. «Tigre» (8662) og m.s. «Texas» (7620), begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Tai Yang» (12230) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

BOWITZ, OLAF CECIL,

Stavanger, f. 12. sept. 1889 i Skien. Til sjøs 1908 med s. «General Gordon» (1696 br.) av Haugesund. Styrm.eks. 1910 og skipsf.eks. 1913 i Stavanger. Har seilt i Det Bergenske Dampskipsselskap i ca. 35 år som 2nen styrm., 1ste styrm. og fører. Ble første gang fører 1917



av «Arcturus» (1277 br.) av Bergen, tilh. B D. S. Sluttet sjøen i 1946. — Sekretær i Stavanger Sjømannsforening. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen, Rederforb. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

BRANDT, HAAKON MATHEUS,



Svelvik, f. 12. nov. 1888 i Hurum. Til sjøs 1904 med s. «Vesta» (433 br.) av Drammen, tilh. E. Borgeresen. Styrme.eks. i 1909 og skipsf.eks. 1912 i Oslo. Styrme. med b.s. «Macca», f.s. «Margarita» og 4m. b.s. «Marpesia». Ble i 1917 fører av d.s. «Hermes» (6050)

av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Helios» (2400), d.s. «Henrik» (2050), d.s. «Hirundo» (3150) og fører nå m.t. «Hamlet», alle av Drammen, tilh. s. n. reder. — Rederforb. gullmedalje, krigsmedaljen, samt en japansk redningsmedalje.

Ovennevnte japanske medalje ble tildelt meg 1933 for redning av japansk mannskap i Kinasjøen s. å. Dokumentene for denne ble tilintetgjort under krigen. Etter fem års uavbrutt tjeneste gikk jeg iland fra m.t. «Hamlet» ex «Abu», 25/5—42. Meningen var en måneds ferie. Skipet ble imidlertid senket utenfor Galveston, Tex. neste dag 26/5—42.

Under midlertidige avløsninger førte jeg senere følgende skip: M.t. «Salamis», fl.k. «Suderøy» og m.t. «Kaldfonn». Arbeidet deretter ved Nortraships kontor i New York fra 1943—45, da jeg atter gikk tilbake til mitt gamle rederi.

BRATSETH, JOHN,



Lillesand, f. 23. jan. 1890 i Bolsø pr. Molde. Til sjøs 1906 med s. «Kamilla» av Arendal, tilh. Sørensen. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1922 i Lillesand. Styrme. med «Venus 2», «Nidarholm» og «Nidareid» m. fl. Ble i 1920 fører av «Venus 2» (2400) av Bergen, tilh.

Willy Gelbert & Co. Har senere ført «Nidarholm» (4200), «Nidareid», «Nidarholm» (5200), «Belize» og «Nidarholm» (10000), samtlige av Oslo, tilh. Krogstad Shipping Agencies, og «Ocean Liberty» (10000) av Lillesand, tilh. Bendiksen & Co. — Sluttet sjøen i 1950. Har senere vært båtbygger i U.S.A. — Gift. 4 barn.

Krigsforliste med d.s. «Nidarholm» av Oslo, 12. febr. 1940 etter torpedering av tysk u-båt i Atlanteren. Alle mann ble reddet og tatt opp av s.s. «Bulo» av Oslo, og landsatt i Kirkwall. Oppholdt oss i livbåtene i ½ døgn i storm og uvær.

BREDAL, EMIL,



Oslo, f. 13. okt. 1888 i Sandefjord. Til sjøs 1904 med s. «Senior» (ca. 2000) av Sandefjord, tilh. A. F. Klaveness. Styrme.eks. 1907 og skipsf.eks. 1914 i Sandefjord. Styrme. med b. «Salus», b.s. «Perfect», b.s. «Marietta», 4m. b.s. «Thor II» og d.s. «Havgard». Ble i 1917 fører av «Ula» (1200) av Sandefjord, tilh. Harris Hansen. Har senere ført s. «Patriar» av Haugesund, tilh. Knut Huse, m.s. «Andres» av Oslo, tilh. Magnus Blikstad, d.s. «Fagerbro» (1550) av Oslo, tilh. Nilson, Nyquist & Co., d.s. «Fager» (1900) av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Thorsol» (3200) tilh. Chr. Christensen, Oslo, og tre båter med navn «Reiås» (1000, 1850 og 220), alle av Oslo, tilh. Birger Ekerholt. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært assistentkontrollør på hvalfangst. — Gullur av den Franske Stat, 1917. — Gift. 3 barn.

Var 1. styrme. på b.s. «Padang» av Sandefjord, som var det siste skverriggede skip bygd i Norge. Den ble vrak i Atlanteren i november 1916 i en orkan. Oppholdt oss på vraket i 3 uker med 15' vann i rummet til vi strandet på Molen Island utenfor Brest. Var på reise fra Aalborg til Rio Janeiro. Fikk gulluret etter å ha gjort 19 turer på 6 måneder mellom Bristol-kanalen og Rouen, 1917.

Har også ført m.s. «Junior» (900) for Birger Ekerholt.

BREDESEN, LEIF HARALD,

Horten, f. 24. febr. 1912 i Horten. Til sjøs 1926 med m.t. «Deodata» (4200) av Horten, tilh. Chr. Hannevig. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1935 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Deodata», m.t. «Aristophanes», m.t. «Raila» og m.t. «Symra». Ble i 1940 fører av m.t. «Irania» (3150)



av Horten, tilh. Hans Hannevig, Borre. Har senere ført m.t. «Rakke» (500) av Oslo. — Gift. 2 barn.

Var 1. styrmann med m.t. «Deodata» da den krigsforliste (antagelig magnetisk mine) utenfor Østkysten av England i oktober 1939. Hele mannskapet ble berget av et engelsk eskorteskib og ført inn til Great Yarmouth. M.t. «Deodata» var blant de første norske ofre under siste verdenskrig. Ble i september 1941 minesprengt med m.t. «Iranla» ved innløpet til Oslo havn. Hele mannskapet reddet, dog flere hardt såret. Skipet ble reparert ved Akers Mek. Verksted, Oslo.

Ble bombet med samme skip i Skagerak november 1944. 2 av mannskapet ble drept. Skipet ble berget, og senere ombygd ved Framnes Mek. Verksted, Sandefjord.

Opplevde flere flyangrep, men bare mindre skader. Lå ved Framnes Mek. Verksted (m.t. «Iranla») under flyangrepet der på foråret 1945. Mindre skader på skipet.

BREIVIK, BERNT MARTIN,



f. i Herdla. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Bergen. Fører m.t. «Nerva», tilh. skipsreder Hilmar Reksten, Fjøsanger.

BREIVIK-RØD, NICOLAUS,



Rød i Fana, f. 27. nov. 1902 i Rød i Fana. Til sjøs 1920 med d.s. «Nordstjernen» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme. eks. 1926 og skipsf.eks. 1928 i Bergen. Styrme. med «Evviva», «Hafnia» og «Lisken». Ble i 1936 fører av «Lisken» (1850) av Bergen, tilh. William Hansen. Har senere

ført m.s. «Herma» (3700) av Bergen, tilh. (Nortraship) Leif Erichsen, d.s. «Ravnefjell» (2600) av Oslo, tilh. (Nortraship) Olsen & Ugelstad, d.s. «Lutz» (2400) av Oslo, tilh. (Nortraship) Gogstad, d.s. «Prosper» av Haugesund, tilh. (Nortraship) Odland, og s.s. «Gudvor» (3700) av Oslo, tilh. H. Gjerpen. Fører nå d.s. «Ringås» (2130) av Oslo, tilh. skipsr. Birger Ekerholt. — Har vikariert som navigasjonslærer ved Bergens Sjømannsskole. — Krigsmedaljer. — Ugift.

BREKKE, HAAKON,

Hareid, f. 21. aug. 1893 i Hareid. Til sjøs 1910 med forskj. fangst og fiskebåter fra Ålesund og om-

egn. Styrme.eks. 1916 i Bergen. Styrme. med d.s. «Premier» og d.s. «Jan Mayen». Ble i 1918 fører av d.s. «Hindholmen» (200 br.) av Ålesund, tilh. Elias Roald. Har senere ført d.s. «Mels-horn» (200 br.) av Ålesund, tilh. K. L. Hareide, d.s. «Premier» (500 br.) av Oslo, tilh. Flytende Fiskeindustri, d.s. «Jan Mayen» (400 br.) av Ålesund, tilh. Johan Kopernes, m.s. «Sibaldi» (200 br.) av Bergen, tilh. Johs. Presthus, m.s. «Presthus I» (200 br.) og m.s. «Presthus II» (250 br.) tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1950. Har senere hatt fiskeomsetning. — Gift. 7 barn.



BREKKE, MAGNUS MAURITZ,

Haugesund, f. 10. mai 1915 i Espevær. Til sjøs 1932 med d.s. «Karmt» (2400) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1949 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Haraldsvang», d.s. «Hiram», d.s. «Sandviken», d.s. «Goviken», d.s. «Hinsang»



og d.s. «San Rafael». Ble i 1946 fører av m.s. «Wanyi» (1100) av Shanghai, China, tilh. U.N.R. R.A. Har senere ført m.s. «Wan Yuen» (4000), m.s. «Wan Kien» (4000), m.s. «Wan Shen» (4000), m.s. «U.S.T. 1060» (4000), alle av Shanghai, tilh. U.N.R.R.A. og m.s. «Canasta» (6000) av Haugesund, tilh. Canastas Rederi. — Krigsmedaljen. Burnea Star, 1939—1945 medaljen. King's Badge. — Gift. 2 barn.

BREKKE, OLE ANFIN,

Oslo, f. 26. juli 1908 i Stavanger. Til sjøs 1925 med s. «Havsulen» av Ålesund, tilh. Flor & brødr. Voldnes. Styrme.eks. 1933 i Stavanger og skipsf.eks. 1937 i Oslo. Styrme. med d.s. «Toran», d.s. «Torsol», d.s. «Marosa», d.s. «W. M. Tupper» og d.s. «Sanantonio». Ble i 1946



fører av d.s. «Seawall» (5600) av Panama, tilh. Wallem & Co., Hong Kong. Har senere ført d.s. «Prosper» (3030) av Haugesund, tilh. Jacob Odland, d.s. «Esito» (2905), d.s. «Essi» (10900) og d.s. «Estero» (2905), samtlige tre skip av Oslo, tilh. Bj. Ruud-Pedersen. Fører nå m.s. «Rimfrost» (472) av Oslo, tilh. Lorange Shipping Co. — Gift.

BREKKE, OLE TOROLF,



Oslo, f. 8. mai 1895 i Tvedestrand. Til sjøs 1911 med 3m. b.s. «Elim» (380 br.) av Tvedestrand, tilh. C. Wroldsen. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1920 i Arendal. Styrme. med 4m. b.s. «Nordhav», 3m. b.s. «Australia», d.s. «Bruse» (nr. 1) nr. 2 og tildels nr. 3. Ble i 1937 fører av d.s. «Bruse» (nr. 2) (3360) av Oslo, tilh. Norges Statsbaner (bestyrt av Fred. Olsen & Co. A/S, Oslo. Fører nå «Bruse» (nr. 3) (3665) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og engelske Homeguard-medaljen. — Gift. 4 barn.

På reise med 4m. b.s. «Nordhav» av Tvedestrand vinteren 1915 fra New York til Bordeaux, kom ut for orkanaktig storm sønnenfor Bermuda. Alle seil fastgjort unntatt sviktende stomper og noen stagsell. Var da 2. styrme. og med 2 mann ble vi beordret ut på klyverbommen for å kappe vekk klyveren og forre stagsell, da man var redd for at stagene ikke skulle greie påkjenningen i den harde storm. Det ville ha vært umulig og fått dem gjort fast. Fra klyverbommen ble vi alle tre kastet overbord av en veldig bråtsjø. De to kom seg opp igjen over le skanseledning, mens jeg kom under skipets baug og ble presset nedover. Det neste jeg visste var at jeg hadde fått tak i undre waterstag, og da tok det ikke mange minuttene før jeg atter var oppe på klyverbommen, og så inn på dekk. Alle stagene på klyverbommen hadde da røket. En kort tid etterpå gikk riggen overbord unntatt undermastene og rærne på disse. Da været bedret seg blev underseilene satt, samt noen stagsell. Reisen fortsatte så i hard nordvest storm til Bordeaux. Nye stålstenger og stålær ble tilsendt fra Spanien. Med skipets eget mannskap ble ny rigg tillaget, og skipet atter rigget opp. Det viste seg senere at mellomdekket, hvor der var lastet kanonstål, hadde brukket ned og stålet ødelagt meget last i underrummet.

BREKKE, RAGNVALD,

Lyngør, f. 20. nov. 1898 i Lyngør. Til sjøs 1915 med 4m. b.s. «Dowan Hill» av Lyngør, tilh. skipsr. Simon Marcussen. Styrme.eks. 1918 i Oslo og skipsf.eks. 1930 i Arendal. Styrme. med d.s.

«Breda», m.s. «Borgland», d.s. «Bastant», d.s. «Tello», m.s. «Chr. Knudsen», d.s. «Bratsberg», m.s. «Brand», m.s. «Brønnøy» og m.s. «Sønnavind». Ble i 1939 fører av m.s. «Sønnavind» (8720) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført m.s. «Breim» (9600) av Porsgrunn, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.t. «Brattland» (13250) av Porsgrunn, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.



Seilte under første verdenskrig og ble senket av tyskerne i mai 1917 med 4m. b.s. «Snig» ex «Dowan Hill».

Seilte under hele 2nen verdenskrig med m.s. «Sønnavind» uten uhell.

BREMNES, OLAV JOHANNES,

Oslo, f. 21. mai 1896 i Bremanger. Til sjøs 1915 med d.s. «San Lucar» (ca. 1800) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styrme. med m.s. «Balzac», d.s. «Blenheim», d.s. «Bali» og flere tilh. Fred. Olsen & Co., Oslo. Ble i 1938 fører av d.s. «Bali» (1440) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Bravo I» (2150), m.s. «Black Watch» (5000), m.s. «Black Prince» (5000) og m.s. «Bretagne» (3300), samtlige av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Bamse» (2500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje (1949). — Gift. 2 barn.



Seilte ute under begge verdenskrigene. Ble aldri direkte rammet av krigshendinger, tross forholdsvis lang fartstid i krigsarvann.

BRENNVIK, OLAF BERTEUS,

Leines, N. Salten, f. 3. okt. 1888 i Leiranger. Til sjøs 1907 med s.s. «Kiruna» (svensk). Styrme.eks. 1913 i Bergen og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med s.s. «Grane», s.s. «Jethou», s.s. «Antaris», s.s. «Tolosa», s.s. «Liv», s.s. «Coruna», s.s. «Biscaya», s.s. «Galicia» og



s.s. «Asturias». Ble i 1923 fører av d.s. «Pape-
leria» (ca. 2800) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger.
Har senere ført s.s. «Biscaya» (ca. 2630), d.s.
«Navara» (ca. 3500), d.s. «Grasiella» (ca. 3500),
d.s. «Asturias» (3050) og d.s. «Aragon» (ca. 3500),
samtlige av Oslo, tilh. s. n. rederi. Sist ført m.s.
«Medoc» (2353) av Oslo, tilh. s. n. rederi. —
Sluttet sjøen juni 1953. — Krigsmedaljen, Re-
derforb. gullmedalje. — Gift.

Brann i Pasages havn 1922. På en tankbåt som losset
bensin sprang ledningen til land, og ca. 100 tons ble pumpet
i havnen. Ved at en brennende fyrstikk ble kastet i sjøen
av en ferjemann, tok bensinen fyr og hele havnen sto i lys
lue. Kaien vi lå ved, ca. 100 meter fra tankbåten, var av
tre, og på et øyeblikk sto den i lys lue. Umulig å komme
iland. Kvelende røyk umuliggjorde å komme til maskpumpen.
Skipet tok fyr, og alt brennbart på b.b. side brant, også
innvendig. Ved å hale opp vann og pøse over lukepresennin-
gen som også tok fyr, lyktes det å avverge ilden i å ta fyr
i lasten, som besto av papir, tjære, tran og annet stykkods.
Skipet ble meget skadet. 1 mann ble røykforgiftet.

Brann i jordnøttløst på reise fra Bathurst til Liverpool
med d.s. «Graziella» i 1925. Tre døgn etter avgang merket
det i tunellen at det var brann i no. 3 rum. Endel last måtte
på dekk, for å få vann til. Etter ca. 4 timers pumping mentes
ilden å være slukket. To døgn senere var det atter ild,
sterkere enn før. Man holdt da pumpene i gang konstant
over den antente last inntil 8 timer før ankomst til losse-
plass. Ved lossing av den skadede last, fantes enda endel klumper
som det var fyr i.

1944. Kollisjon med annet skip i konvoi under Grønlands
vestkyst i usikbart vær og mørk natt ved forsøk på å redde
folk fra torpedert U.S.A. transportskip. Fikk stor baugskade
og b.b. anker revet ut til 45 fm.kjettingen, ut av klyset
og beknepet i en ca. 8 tommers sprekk i platen. Måtte fort-
sette til bestemmelsesstedet på Grønland med anker og kjet-
ting ute, hvilket dybden av farvannet tillot.

BRISEID, TRYGVE LEIV,



Feda pr. Flekkefjord, f. 15.
mars 1909 i Feda. Til sjøs
1925 med d.s. «Alfred No-
bel» (9200) av Flekkefjord,
tilh. Bernhart Hansen & Co.
Styrm.eks. 1933 i Farsund
og skipsf.eks. 1939 i Kristi-
ansand. Styrm. med s.s.
«Lillgunvor», s.s. «Kirsten
B» og m.t. «G. C. Brøvig».

Ble i 1947 fører av m.s. «G. C. Brøvig» (14660)
av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Har senere ført
m.s. «Cis Brøvig» (13770) av Farsund, tilh. s. n.
rederi. Fører nå m.s. «Dea Brøvig» (16385) av
Farsund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. —
Gift. 2 barn.

Ble torpedert med m.t. «G. C. Brøvig» febr. 1941 ca. 400
mil N.W. av Scotland. Returnerte til England og fikk 3 mnd.
reparasjon i Falmouth, under den verste bombingene der.

BROCHMANN, JACOB CHRISTIAN,

Oslo, f. 1. mai 1904 på Dyr-
stad i Ibestad. Til sjøs 1922
med d.s. «Delaware» av
Tønsberg, tilh. Wilh. Wil-
helmsen. Styrm.eks. 1925 i
Oslo og skipsf.eks. 1929 i
Tromsø. Styrm. med m.s.
«Tungsha», m.s. «Touraine»,
m.s. «Tabor», d.s. «Tana»,
m.s. «Temeraire», m.s.



«Thalatta» og m.s. «Talabot». Ble i 1949 fører
av m.s. «Talabot» (9875) av Tønsberg, tilh. Wilh.
Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Taurus»
(8300) og m.s. «Texas» (7620), begge av Tøns-
berg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1950, og
er inntil videre ansatt ved inspeksjonsavd. Wilh.
Wilhelmsen, Oslo. — En gull- og en bronseme-
dalje for livredning. Krigsmedaljen. — Gift.
1 barn.

Sellte hele krigen med m.s. «Temeraire» uten avbrytelse,
fra 13. sept. 1939 til krigens slutt.

BROX, RAGNALD EMELIUS JOHAN,

København, f. 5. sept. 1912
i Hillesøy. Begynte med
fiskeri i 1927, senere sel-
fangst, kystfart og utenriks-
fart. Styrm.eks. 1943 og
skipsf.eks. 1945 i Tromsø.
Styrmann med «Laponia»,
«Karesuando», «Rautas»,
«Nisse», «Belinda» og «Brå-
li». Ble i 1950 fører av m.s.
«Bråli» (13450) av Oslo, tilh. L. Gill. Johannes-
sen. — Gift. 1 barn.



BRULAND, BIRGER KRISTOFFER,

Stord, f. 31. mars 1915 på
Stord. Til sjøs 1931 med s.s.
«Vestland» (3200) av Hau-
gesund, tilh. Rich. Amlie &
Co., A/S. Styrm.eks. 1937 i
Stavanger og skipsf.eks.
1947 i Bergen. Styrm. med
s.s. «Vestland», s.t. «Petter
II», s.s. «Havmøy», og s.s.
«Sneland I». Ble i 1948 fø-



rer av s.s. «Sneland I» (10750) av Haugesund, tilh. Rich. Amlie & Co. A/S. Fører fremdeles s. n. skip. — Kong Haakons krigsmedalje, 1940—1945. — Gift. 1 barn.

Selste hele siste krig mellom Amerika og England uten å være borte i noen ting.

BRUN, PAUL ANTON,



Stavanger, f. 25. april 1916 i Sandar. Til sjøs 1932 med d.s. «Thekla» (ca. 7000) av Farsund. Styrme.eks. 1937 i Porsgrunn og skipsf.eks. 1939 i Oslo. Styrme. med m.t. «Bello», m.t. «Meline», m.t. «Bianca» og m.t. «Giert Torgersen». Ble i 1951 fører av m.s. «Giert Torgersen» (14710) av Tønsberg, tilh. G. Vefling. Fører fremdeles s. n. skip. — Krigsdeltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

Var under krigen ansatt i Redningsselskapet som matros og bestmann på r.s. «Osloskøyta».

BRUNE-HANSEN, OLAV HALVDAN,



Åsgårdstrand, Vestfold, f. 6. juli 1904 i Åsgårdstrand. Til sjøs 1919 med d.s. «Sark» (6000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1932 i Tønsberg. Styrme. med m.s. «Gundersen», m.s. «California Express», m.s. «Skagerak», m.s. «Dageid» og m.s. «Caledonia». Ble i 1940 fører av d.s. «Siak» (1850) av Tønsberg, tilh. Nils Bull. Har senere ført m.s. «California Express» (3150) av Oslo, tilh. Sig. Herlofson A/S, m.s. «British Columbia Express» (4000) av Oslo, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Brott» (10900) av Oslo, tilh. Henriksens Rederi A/S. Fører nå m.s. «Botne» (3400) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

Sellte med d.s. «Siak» uavbrutt fra 30. jan. 1940 til 30. jan. 1946 i alliert tjeneste, såvel Atlanterhavs-sellas som engelsk kystfart. Deltok i invasjonen av Normandie fra begynnelsen av, i ammunisjons- og forsyningsfarten uten uhell.

BRUNE, OLE SVERRE JOHANNESSEN,

Dalsfjord, Sunnmøre, f. 28. mai 1902 i Volda. Styrme.eks. 1925 i Ålesund og skipsf.eks. 1934 i Oslo. Styrme. med m.s. «Austvard», m.s. «Vestvard» og m.s. «Sørvard». Ble i 1938 fører av m.s. «Austvard» (7200) av Oslo, tilh. Lauritz Kloster's Rederi A/S. Har senere ført m.s. «Lidvard» (9300) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Nordvard» (9370) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



BRUU, ARNE,

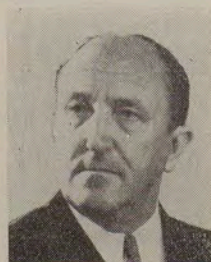
Fredrikstad, f. 3. juni 1901 i Fredrikstad. Til sjøs 1916 med d.s. «Varøy» av Hauge-sund, tilh. Knutsen O.A.S. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1927 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Bertha» av Oslo, s.s. «Wilfred» av Trondheim og s.s. «Granheim» av Oslo. Ble i 1932



fører av d.s. «Trym» av Sarpsborg, tilh. Chr. Trondsen. Har senere ført d.s. «Marg» av Fredrikstad og d.s. «Mona» også av Fredrikstad. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært kontormann. — Gift. 3 barn.

BRUU, THOR,

Oslo, f. 26. sept. 1889 i Tønsberg. Til sjøs 1905 med s. «Antigua» (3200) av Oslo, tilh. Melsom & Johanson. Styrme.eks. 1907 i Oslo og skipsf.eks. 1913 i Tønsberg. Styrme. med «Vestfold», «Viking», «Losna», «Cubano», «Artemis», «Elsa» og «Rena», alle av Tønsberg.



Ble i 1923 fører av d.s. «Simla» (10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tourain» (10000), m.s. «Toulouse» (10250), og m.s. «Torrens» (10250), samtlig av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Thermopylæ» (10250) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — St. Olavs medaljen, Krigsmedaljen, Rederforb. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

Fra mai 1939 førte jeg m.s. «Torrens» til juli 1949. Lå ferdiglastet i San Pedro for Østen, da krigen ble erklært mellom U.S.A. og Japan, 7. des. 1941. Skulle egentlig ha gått den 5. des., men grunnet de spente forhold, bestemte jeg meg for å vente til konferansen i Washington var over. Hvilket den ikke ble på den rette måte, idet japanerne overrumplet amerikanerne i Pearl Harbour, og dermed var krigen i gang. Vår last som var innlastet i New York, Norfolk og San Pedro, ble losset i sin helhet, og vi tok inn full last med krigsmateriell for Australia. Det ble sagt at det var den største og dyreste last til Australia med krigsmateriell sendt fra Vestkysten på en kjøp, nemlig 15000 measurement tons, og verdien mellom 15—20 millioner dollars. Hadde bl. a. fly i kasser bygget opp til nesten halve masten.

Efter denne turen kom vi på charter til U. S. Army, og vi ble «U.S.A.T. 25». Ved Bethlehem Steel's Verksted i San Francisco ble «Torrens» innredet til å ta 2100 tropper. Innredningen tok ca. 6 uker, og kostet den gang 600 000 dollars. Da vi var ferdig hadde vi så og si alt nødvendig innredet. I shelterdekk var det 5 stål-køyer i høyden, og i Tyskendekk 4 køyer. Det ble avsatt plass til forrådsrum for tørr-proviant. Lugarer til hospitalpersonalet, samt til armeens permanente stab. Hospital med 18 senger samt operasjons-sal, laboratorium, diet-kjøkken etc. ble bygget på b.b. side i shelterdekk utenfor 3-luke, alt helt moderne. Byssen til soldatene ble satt opp i shelterdekk i forkant av 4-luken. 4-luken og sidene av shelterdekk ble benyttet til spiserom for soldatene. Her kunne 400 spise i en bordsetning, og om kvelden ble dette rum nytt til kinematograf og annen underholdning. Det ble også bygget kantine for soldatene, hvor de kunne få kjøpt så å si alt nødvendig til armeens innkjøpspriser. Vi hadde gjerne fra 60 til 80 offiserer med oss og det ble bygget endel lugarer av panelplater på mellombroen.

Hva angår sanitæranlegget for soldatene, var dette ypperlig utlagt. Tollettene ble satt opp i stb. shelterdekk og vaske-rommene i b.b. sh.dekk. Vi hadde sjelden noen vanskeligheter med anlegget.

Må gi U.S. Army all ære for den måte som de ordnet innredningen på. De hadde god greie på hva de gjorde, men allikevel ble jeg alltid forespurt om jeg var enig, eller om jeg hadde noe bedre forslag. På denne måte arbeidet vi sammen i beste harmoni.

Av norske skip var vel «Torrens» det best armerte. På bakken hadde vi 2 moderne 3" high & low angels kanoner samt 2 Hoelikons. På øvre bro: 2 Hoelikons. På mellombroen: 2 Hoelikons. På båtdekket: 2 Hoelikons. På Poopen: 2 stk. 3" high & low angels kanoner, 1 stk. 4" kanon, og 1 stk. 35 mm kanon samt 2 Hoelikons. Med dette skyts kunne vi sette opp en meget god sperrelinje mot fly, som vi fikk anledning til å prøve mange ganger, spesielt utenfor Leute og noen ganger utenfor New Guinea-kysten.

Vår første reise med ca. 2000 tropper gikk vi i konvoi fra San Francisco 22. juni 1942 til Brisbane hvor vi ankom 15. juli s. å. Reisen forløp uten uhell unntatt storm og høy sjø med voldsom slingring.

Under senere reiser og angrep den gang ble det større skyts bemannet av norske skyttere. Soldatene og delvis mannskapet tok vare på det mindre skyts.

Spesielt engang fikk vi rikelig anledning til å prøve skytset, på vei fra Hollandia til Leute på Filippinene. Var en konvoi på ca. 40 skip som 5. des. 1944, ble angrepet av 3 japanske fly, nemlig en dive-bomber, ett suicide-fly og et torpedo-fly. Disse kom inn sammen gjentagne ganger på dagen, og i dette angrep fikk «Torrens» sitt første fly skutt ned.

I tiden 12. febr. 1942 til 7. jan. 1945 gjorde «Torrens» 20 rundreiser og tilbakela 262 803 n. m. og fraktet ca. 58 000

passasjerer (tropper), hær og marinepersonell. Hver tur hadde vi dessuten 4000 tons (dw) last, bestående av utstyr til soldatene og krigsmateriell av alle slags.

Hadde en spennende reise engang fra Brisbane til Milne Bay på New Guinea med ca. 2000 tropper, og av last hadde vi 1000 tons fly-bensin og 2000 tons med 2½ og 5-tonns bomber, samt ammunisjon og utstyr. Husker godt at en venn av meg ropte opp fra kaien i Brisbane da vi gikk ut at «denne turen trenger dere ikke livbelter, men parachuter». Heldigvis trengte vi ingen av delene, da reisen forløp uten uhell. «Torrens» ble et meget populært skip idet både soldater og offiserer som reiste med oss, likte seg godt og mange av dem ønsket at de alltid kunne bli transportert av oss.

Efter krigen har jeg mottatt mange beviser på dette ved hilsener fra generaler og admiraler til den menige soldat og gast.

Da krigen var slutt, sendte general Groeninger et pent brev med takk for godt utført arbeid, og i brevet sier han bl. a. at «Torrens» is known throughout all the Pacific Ocean as «The ship of good cheer».

I juli 1949 forlot jeg «Torrens» for å tilse byggingen av den nye «Thermopylae», som ble bygget ved Akers Mek. Verksted, og som jeg har ført fra november s. å.

BRUUN, CHRISTEN ANDREAS,

Kjeller, f. 28. juli 1899 i Bergen. Til sjøs 1915 med d.s. «Cometa» (ca. 3500) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1925 i Bergen. Styrme. i B.D.S. fra 1926 til 1940 med forskjellige skip. Ble i 1940 fører av d.s. «Spica» (ca. 550) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Clio» (550) av Bergen, tilh. s. n. reder, d.s. «Tore Jarl» (2000) av Trondheim, tilh. N.F.D.S., Trondheim, d.s. «Prosper» (3000) av Haugesund, tilh. Odland, Haugesund, og d.s. «Dux» (2500) av Oslo, tilh. V. L. Schage, Oslo. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært ansatt i Forsvarets Forskningsinstitutt, Kjeller. Medaljer for seilt under siste verdenskrig, og for kampene i Nord Norge. — Gift.



BRUUN-EVENSEN, EVEN ANTONIUS,

Gjøvik, f. 14. des. 1891 på Moss. Til sjøs 1906 med d.s. «Tabor» (6200) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1914 i Tønsberg. Styrme. med «Cusco», «Tyr», «Times», «Troubadour», «Atna» og «Taurus». Ble i 1918 fører av d.s. «Times»

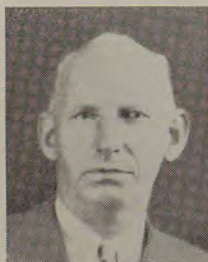


(3600) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Taurus» (4262 br.), d.s. «Rinda» (6030 br.), m.s. «Teneriffa» (5655 br.), m.s. «Tanc-red» (6600 br.), m.s. «Thermopylæ» (6655 br.), m.s. «Tamesis» (7255 br.), m.s. «Titania» (6700 br.), m.s. «Tamerlane» (6778 br.), m.s. «Talisman» (6701 br.), m.s. «Toledo» (4581 br.) og m.s. «Tamesis» (6749 br.), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1950, pensj. — Ansatt i Nortraship, New York, etter at første «Tamesis» forliste. — Krigsmedaljen av 1942, Rederforb. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

Har seilt under begge verdenskriger. Ble forfulgt av en Raider 19. april 1941 på reise fra Hong Kong til San Pedro, Nord Ost for Luzon (Phillipinene), fra kl. 0200 til kl. 1500. Da «Tamesis» gjorde over 18 mils fart, klarte vi å komme klar. Kom heldig inn til San Pedro 2. mai 1941.

Senere ble skipet godt armert, og fra den 26. april 1942 gikk vi i fart på West Africa med krigsmateriell. Reisen gikk bra helt til 24. juni 1942 da vi utenfor Diamond Shoal (U.S.A.) enten ble torpedert eller gikk på mine, hvilket aldri ble oppklart, da vi ikke så u-båten. «Tamesis» fikk et meget stort hull i nummer 4 lasterum, som straks fyltes, og skipet begynte å synke. Alle mann gikk i livbåtene, men da skottene til de andre lasterum holdt, sank skipet bare ca. 2 fot. Gikk på morgensiden neste dag med 10 mann ombord igjen og landsatte skipet ved Hatteras Inlett, hvor skipet, ved hjelp av tilkalt bergningsbåt, ble foreløpig tettet og pumpet lens, og siden reparert i New York, hvor jeg gikk i land p.g.a. sykdom. «Tamesis» sank 7. mars 1943 etter kollisjon ved Bermuda. Var deretter ansatt i Nortraship, New York, fra 1. jan. 1944, men avløste som fører av «Titania» og «Tamerlane» i 2 reiser på West Africa, til jeg 26. april 1945 overtok førerstillingen på m.s. «Talisman», som jeg førte til jeg reiste hjem på ferie i oktober 1945.

BRUUN, NILS KRISTIAN,



Slagen pr. Tønsberg, f. 28. okt. 1898 i Slagen. Til sjøs 1914 med d.s. «Bombay» av Sandefjord, tilh. A/S Ørnen. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1927 i Tønsberg. Styrme. med «Maricopa», «Bessa», «Perth», «Lise», «Tres», «Talabot», «Almo-ra», «Elg» og «Morgenen».

Ble i 1941 fører av m.s. «Thorshavn» (ca. 11000) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Har senere ført m.s. «Thorshov» (14705) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. D.s. «Meline» (ca. 11000) og m.s. «Montana» (15530), begge av Tønsberg, tilh. A/S Tanktransport, Thorvald Berg. Fører nå m.s. «Melanie» (12790) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Torpedert under første verdenskrig. Bombet under annen verdenskrig.

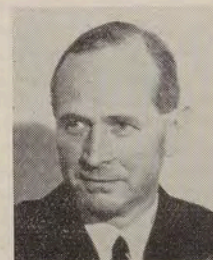
BRUUN, THORLEIF LAURITZ,

Presterød pr. Tønsberg, f. 14. jan. 1916 i Brooklyn, U.S.A. Til sjøs 1930 med fl.k. «Strombus» av Sandefjord, tilh. Bj. Gundersen. Styrme.eks. 1938 og skipsf.eks. 1941 i Tønsberg. Som underordnet styrmann på flere av W. W.'s båter. Som 1. styrmann på m.s. «Havmann» og «Havørn». Ble i 1950 fører av m.s. «Havmann» (9120) av Oslo, tilh. P. Meyer. — Gift.



BRUUSGAARD, REIDAR GRAM,

Tønsberg, f. 15. aug. 1898 i Horten. Til sjøs 1913 med s. «Marosa» (3150) av Drammen, tilh. skipsr. Karl Bruusgaard. Sjøkrigsskolen i Horten 1918. Styrme. med m.t. «Vigdis» og m.s. «Handicap». Ble i 1933 fører av m.s. «Vigrid» (10300) av Tønsberg, tilh. Bruun & von der Lippe. Har senere ført m.s. «Vigdis» (9650) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Mim» (8700) av Tønsberg, tilh. skipsr. Y. Hvistendahl. Fra 1. nov. 1951 sjef for Sjøkrigsskolen. Medl. av styret i Tønsberg Sjømannsforening. — Krigsmedaljen, deltagermedaljen m/rosett, H. VII's 70-års m.medalje, K.D.D.o. K.S.S.o, of F.Æ.L., Stb. 1939—45, Stb. Atl. Star. — Gift. 2 barn.



Reiste 16. jan. 1941 til Storbritannia med en 44 fots fiske-skøyte fra Alesund. 4 dager senere gjorde vi land, nord av outer Skerries fyr på Shetland, og ankret om aftenen 20. jan. i Whalsey.

Min første jobb i Storbritannia var som sjef for jageren «New-ports» ex amerikansk i eskortetjeneste på Nord-Atlanteren, med stasjon i Liverpool.

Hadde tjeneste i land fra juni 1942, inntil jeg fra mars 1944 fikk midlertidig grad som Commodore 2. kl., R.N.R. i den Britiske Marine, og tjenestegjorde som konvoisjef i Atlanterhavsfarten.

Var H. M. Kongens adjutant fra november 1943. Etter krigen har jeg bl. a. vært sjef for Kongeskipet «Norge» (1949 og 1950).

BRUAASDAL, OLAV,

Gravdal Kvarven pr. Bergen, f. 12. mars 1898 i Lavik, Sogn. Til sjøs 1918 med d.s.

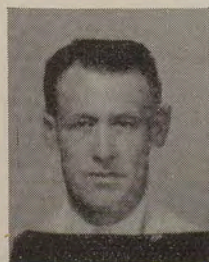


«Kis» (ca. 1800) av Bergen, tilh. Thorvald Halvorsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.-eks. 1928 i Bergen. Styrme. med s.s. «Nils», s.s. «Tela» og m.s. «Nordnes». Ble i 1946 fører av m.s. «Nordnes» (8230) av Bergen, tilh. Halfdan Kuhnle. Fører nå m.s. «Nordpol» (7810) av

Bergen, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Kan bemerke at jeg ble ansatt som 1. styrme. på m.s. «Nordnes» i juni 1936, og selte med dette skip, bortsett fra 2 ferieperioder, til august 1950, da jeg overtok m.s. «Nordpol». Hadde min første ferie fra «Nordnes» sommeren 1939. Selte siden kontinuerlig i hele krigstiden i forskjellig fart, hovedsakelig på fjerne farvann — Stillehavet, Indiske Hav og en periode av krigen i Europa noen turer til havner i Middelhavet. Etter at Japan kom med i krigen, ble skipet for en stor del engasjert i transport av tropper og materiell fra Australia til de forskjellige frontavsnitt på Stillehavs-øyene. Var i denne fart da fiendtlighetene i Europa var slutt. Fortsatte der ute til Japan var slått, og enda en lang stund etter, da det nu ble med tropper og materiell tilbake til Australia. Denne siste tiden var den tyngste, idet det ikke ble noe av de lovnader fra styremaktene om å få avløsning der ute etter krigens slutt. Endelig ble det en last til Europa, men det hele tok så lang tid at jeg ikke kom hjem til familien, som i de hektiske dager av krigens begynnelse i Norge, måtte forlate hjemmet for tyskerne som tok huset i besittelse, før 1. september 1946.

BRYDE, ALF,



Teie pr. Tønsberg, f. 20. jan. 1908 i Tjøme. Til sjøs 1925 med d.s. «Whale» ex «Orwell» av Tønsberg, tilh. Tønsberg Hvalfangstselskap. Styrme.eks. 1929 og skipsf.-eks. 1935 i Tønsberg. Styrme. med «Winkler», «Permian», «Minister Wedel», «Iris» og «Mascot». Ble i 1942 fører

av d.s. «Mascot» (1850) av Panama, tilh. Wallem & Co. Har senere ført d.s. «San Simeon», d.s. «Honduras» og d.s. «Moldova», samtlige av Panama, tilh. s. n. rederi. — Fører nå m.s. «Steingrim Stange» (15482) av Oslo, tilh. Harald Stange & Co. — Gift. 2 barn.

BRYHN, NICOLAI HALS,

Towson 4. Md., U.S.A., f. 19. mars 1897 i Romedal. Til sjøs 1914 med s. «Earls court», av Porsgrunn,

tilh. Pettersen & Ulnes. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1919. Styrme. med d.s. «Heim», d.t. «Foldenfjord», d.s. «Lyngenfjord», d.s. «Skjensfjord», d.s. «Stavangerfjord», d.s. «Drammensfjord» d.s. «Tanafjord», d.s. «Topdalsfjord», d.s. «Randsfjord», d.s. «Skjensfjord»

og m.t. «Varg». Ble i 1931 fører av m.s. «Varg» av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. Har senere ført m.s. «Elsa» av Oslo, tilh. Harry Borthen, d.s. «Global Shipper» (10800) av Panama City, tilh. Global Transport Ltd., d.s. «Bygdin» (10800) av Panama City, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Aura» (10800) av Oslo, tilh. Gorrissen & Klaveness A/S. — Gift.

Under første verdenskrig: Var medl. av besetningen på d.s. «Marika», tilh. Hannevig Brothers, Oslo, som forliste utenfor kysten av Brasilien under en storm i april 1916. Størsteparten av besetningen, 16 mann omkom, mens 9 ble reddet etter 14 timers seillas i livbåt.

Under 2den verdenskrig: Befant meg i en ekstraordinær situasjon, da jeg tilbrakte tiden som fange på Grini, fra januar til august 1942.

BRYNILDSEN, BIRGER HEYERDAHL,

Bergen, f. 30. nov. 1899 på Enebakk. Til sjøs 1916 med d.s. «Imo» av Sandefj., tilh. «South Pacific Whaling Co.» reder Rich. Osmundsen, Oslo. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1921. Styrme. med d.s. «Jupiter», d. y. «Meteor», d.s. «Mercur»,



d.s. «Ariadne», m.s. «Venus», turbin s. «Leda» m. fl. i kyst og Nordsjøfart, alle tilh. B.D.S., Bergen. Ble i 1938 fører av turbin s. «Leda» (ca. 2500) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Vesta» (ca. 2100), d. y. «Meteor» (ca. 4000), d.s. «Columba» (1550), m.s. «Capella» (1260), d.s. «Vela», d.s. «Cygnus», d.s. «Ursa», d.s. «Spica» og m.s. «Saturnus», samtlige av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Midnatsol» (560) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Har vært purser i 4 sesonger med d. y. «Meteor» og 3 år med m.y. «Stella Polaris». — Rederforb. gullmedalje 1950, samt endel premier og pokaler i ski, skytning og fotball. — Gift. 3 barn.

Minnes de orkanaktige stormer utenfor Cape Hatteras omkring julen 1916. Lå der i 4 uker, mest for bare riggen. Mistet mange storseil. Glemmer aldri den julen. Senere møtte vi bl. a. tyske undervannsbåter, britiske hjelpekrussere, og berget 6 mann fra d.s. «Stegg» av Oslo, 100 n. m. av Utsira på «Zonergrensen». Lå i vindstille utenfor Brasilien og mistet omtrent hele seilføringen i en tropestorm («Pamperos» ???), men heldigvis, riggen sto. Passerte en tremastet bark like etter som hadde mistet fokkestengene ned til merset.

BRYNILDSEN, LARS KRISTIAN HOLM,



Tjøme i Vestfold, f. 13. okt. 1886 i Tjøme. Til sjøs 1901 med d.s. «Universe» (4000) av Tønsberg, tilh. Rød Mc. Nair. Styr.m.eks. 1911 og skipsf.eks. 1918 i Tønsberg. Styr.m. med d.s. «Aquito», d.s. «Escondido», d.s. «Romsdal», «L. O. Stensland» og d.s. «Leka». Ble i 1920 fører av d.s. «Ryvarden» (1850) av Kragerø, tilh. Bresdorf & Sørensen. Har senere ført d.s. «Al-sides» (1200) og d.s. «Askild» (3000), begge av Oslo, tilh. Farsjø & Co. D.s. «Loke» (4200), d.s. «Lido» (3000) og m.s. «Leif» (3000), alle av Oslo, tilh. C. T. Gogstad & Co., Oslo. D.s. «Gunvor» (4000), tilh. Backe & Co., Trondheim. D.s. «Lutz» (2500) og m.s. «Norlantic» (6000), begge av Oslo, tilh. C. T. Gogstad & Co. — Sluttet sjøen 1950. Varaform. i Tjøme Sjømannsforening. — Gift. 4 barn.

Førte sist m.s. «Frances Saiman» (3000), tilh. C. T. Gogstad & Co., Oslo. Selte under hele første verdenskrig uten uhell. Ble torpedert 28. febr. 1942 med m.s. «Leif», hvor 15 mann mistet livet. Ble igjen torpedert med d.s. «Gunvor» av Trondheim, 15. juni s. å. Mistet her to mann, fikk selv store kvestelser. Meldte meg igjen til tjeneste, etter 2 måneders hospitalopphold. Fikk da jobb som Nortraships representant på New York havn, hvor jeg var til slutten av krigen. Reddet et mannskap på 25 mann i juli 1940 fra det britiske s.s. «Davisian» i det Karibiske Hav som var senket av tysk ubåt.

BUGGE, ANTON SOFUS,



f. 27. april 1900 i Hammerfest. Død 18. febr. 1953. Til sjøs i 1916 med b.s. «Pamelia». Styr.m.eks. og skipsf.eks. 1930 i Trondheim. Styr.m. med «Haugarland», «Pronto» og «Produce». Ble i 1936 fører av d.s. «Proteus» (2750) av Haugesund, tilh. D/S A/S Produce. Har

senere ført d.s. «Promise» (2050), d.s. «Prosper» (3030) og d.s. «Produce» (4050), alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — 2 barn.

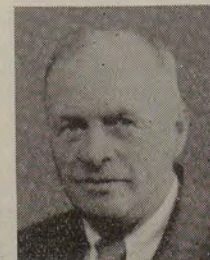
Etter ordre fra de allierte marinemyndigheter ble d.s. «Proteus» senket av skipets offiserer i Batavia 2. mars 1942. Satt i japansk fangenskap fra 4. mai 1942 til september 1945 og kom hjem til Norge 7. jan. 1946.

BUGGE, AUGUSTIN,



Høllen i Søgne pr. Kristiansand S., f. 17. nov. 1881 i Kristiansand S. Til sjøs 1896 med s. «Johan Irgens» (1200) av Kristiansand S. tilh. Mathias Hansen. Styr.m.eks. 1900 i Kristiansand. Styr.m. med b.s. «Hertha», b.s. «Kriemhild» og f.s. «Thalatta», alle tilh. O. A. T. Skjelbreds rederi. Ble i 1908 fører av «Paposo» (1600) av Kristiansand S., tilh. C. L. Endresen. Har senere ført d.s. «Crathorne» (4200) av Kristiansand, tilh. O. A. T. Skjelbred, d.s. «Sangara» (4500), d.s. «Truth» (6230), d.s. «Benwood» (6900), m.t. «Egerø» (11225), m.s. «Skjelbred» (9000) og m.s. «Concordia» (9000), samtlig av Kristiansand, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949, p.g.a. sykdom. — Tilsett bygging av m.t. «Egerø», m.s. «Skjelbred» og «Concordia». — Norges Rederf. gullmedalje av 30. sept. 1948 for utført tjeneste i Skjelbreds Rederi gjennom 35 år. — Gift. 3 barn.

BUHRE, ADOLF,



f. 26. okt. 1878 i Oslo. Død i nov. 1952. Innehadde såvel norsk som kinesisk skipsførersertifikat, og reiste allerede i 1904 til Kina, hvor han tok opphold i Shanghai. Deltok i alt i tre kriger og kjempet på alliert side. Senest i siste krig som «Master mariner» og var da på sjøen gjennom hele krigsperioden. Hans siste skip var «Rostro» (5300), tilh. det norske firma Wallem & Co.

BULL-MELSOM, NILS,

Oslo, f. 11. juli 1915 i Kristiansand. Til sjøs 1931 med m.s. «Bronxville» (8300) av Oslo, tilh. A. F.



Klaveness & Co. Styr.-eks. 1935 og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styr. med m.s. «Fernhill», m.s. «Dagfred», s.s. Mui Hock» og m.s. «Fernbay». Ble i 1945 fører av d.s. «Mui Hock» (3600) av Oslo, tilh. Arne Sveens Rederi. Har senere ført s.t. «Georgia»

(10000) av Kristiansand, tilh. S/A Songdal, Kristiansand og m.s. «Fernbay» (8400) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Fører nå m.s. «Fernsea» (8100) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen fra 2ten verdenskrig. Gift.

Min bestefar kapt. N. Bull-Melsom førte i sin tid f.s. «Lancing» i 12 år. Min far, kapt. N. Bull-Melsom, seilte hos A. F. Klaveness og åpnet Klaveness Line på Vestkysten av Amerika i 1929 med m.s. «Bronxville». Var dekksgutt med ham på nevnte skip i et år, da jeg første gang gikk tilsjøs og fikk min underordnede opplæring i dette rederi. Gikk i 1938 over til Fearnley & Egers rederi, som 3. styrmann. Seilte under hele 2ten verdenskrig. Kom på grunn av denne over i andre rederiers skip. Var de to første krigsår i konvoifart på Nord-Atlanteren, senere i fart på Indien og de to siste år ut fra Boston med ammunisjon og krigsmateriell til de nordlige «baser» på Labrador, Grønland og Island. Forliste med m.s. «Dagfred» 2. påskedag 1942 i Bay of Bengal. Hadde nettopp losset 4000 tonn ammunisjon og evakuerte fra Calcutta, ble da skutt isenk av 2 japanske kryssere. Fra kl. 0600 til 0900 ble ialt 19 båter senket og ca. 500 sjøfolk kom i land i løpet av en ukes tid på kysten et stykke nord for Madras. Måtte trave i 3 dager før vi kom inn til sivilisasjonen. Bar da med oss proviant fra livbåtene.

Hosten 1944 gikk vi tre båter ut fra Saint Johns, New Foundland, bestemt for «Blue West I» på Grønland. Været ble så overhengende at en liten engelsk båt ved navn «Navarra» ble totalt slått ned, og sank bare noen kvartmil fra oss. 30 mann omkom. Vi var lastet med ammunisjon, men til tross for god stuasje, måtte vi midt på natten ned i rommet og stemple 1000 pounds bomber, som var kommet i bevegelse. Sjøene var så store at de slo lastebommene overbord og disse ble hengende i gjerdrene. Fikk ved et under reddet disse og fikk de inn på dekk, før de fikk anledning til å slå hull i skutesiden.

I en konvoihavn på nordvestkysten av Skotland skjøt vi ned 2 tyske fly, som bombet oss mens vi lå til ankers. Kom i 1949 tilbake til Fearnley & Egers rederi, som jeg fortsatt seller for.

BULL, OLE BORNEMANN,

Skøyen pr. Oslo, f. 18. aug. 1885 i Iowa, U.S.A. Til sjøs 1901 med s. «Polykarp» (ca. 470) av Fredrikstad, tilh. Karl Langvik. Styr.eks. 1907 og skipsf.eks. 1908 og høyere skipsf.kurs 1909 i Bergen. Ble i 1916 fører av d.s. «Romsdalsfjord» (7300) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. Har senere ført d.s. «Ranenfjord» (8100) av Oslo,

d.s. «Bergensfjord» (11003 br.) av Bergen, d.s. «Stavangerfjord» (13100 br.) av Stavanger, m.s. «Oslofjord» (I) (18674 br.) av Oslo og m.s. «Oslofjord» (II) (15600 br.) av Oslo, samtlige tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært skipsinspektør, Østa & Søn-nafj. distrikt. 6 år ordf. Norges Skipsf.forbunds repr.skap. Ridder 1. kl. St. Olav, Carnegie sølv-medalje, Rederf. gullmedalje, Robins Legat, N. S. til S. R. gullknapp. — Gift.



BURKOFF, ILJA,

Leangen pr. Asker, f. 2. aug. 1899 i Archangel. Til sjøs 1917 med s. «Hallina» (360) av Danzig, tilh. Baum. Styr.eks. 1932 og skipsf.eks. 1937 i Oslo. Styr. med «Dan». Ble i 1937 fører av m.s. «Dan» (7650) av Panama, tilh. Skibs A/S Dan-motor. Har senere ført m.s.

«Vera B» og m.s. «Vera», begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.



BUSCH, BORGAR JULIAN,

Slagen pr. Tønsberg, f. 13. febr. 1915 i Botne. Til sjøs 1930 med d.s. «Alekt» (ca. 900) av Tønsberg, tilh. Norsk Havfiske A/S. Styr.-eks. 1940 og skipsf.eks. 1941 i Tønsberg. Styr. med «Suderholm», «Janko», «Marita», «Matuara» og «Brede». Ble i 1951 fører

av m.t. «Botne» (3400) av Oslo, tilh. Henriksens Rederi A/S, Oslo. Fører nå d.s. «Brede» (3700) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.



BUSTVIK, STEN KONRAD STENSEN,

Cardiff, Wales, f. 22. mars 1891 i Dahlø, Trøndelag. Til sjøs 1909 med d.s. «Dux» (1700) av Trondheim, tilh. Andreas Gjersøe. Styr.eks. 1912 i Kristiansund og skipsf.eks. 1914 i Trondheim. Styr.



med «Rowena», «Cederic», «Alb. Selmer», samtlige av Trondheim, og s.s. «Sonja» av Kristiansand. Ble i 1918 fører av s.s. «Sonja» (2100) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Har senere ført «Songdal» (3100) av Kristiansand, tilh. T. Isaksen, og «Spes» av Kristiansand, tilh. s. n. rederi. Førte s.s. «Spes» til dette ble solgt 1951. — Pensj. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Sellte under hele siste verdenskrig i forskjellige farvann. Var siste båt fra Sete, Syd-Frankrike etter dette brøt sammen. Fikk da med 11 rømlinger. Fikk i begynnelsen av 1944 beskjed om at vi skulle gå i ammunisjonsfart under invasjonen, og måtte innredes til dette formål. Begynte å laste ammunisjon i Tilbury dokk 16. mai, fikk dog ved velvillig imøtekommenhet fra sjefen for Sea Transport, Tilbury, levert «Spes» på Liberator charter 17. mai. Var med i invasjonen fra første dag, og satte for første gang mitt skip på land, dog etter full skriftlig ordre av beach master. Sellte ellers hele tiden uten uhell.

BUAAS, ODIN,



Oslo, f. 3. des. 1908 i Hommelvik. Til sjøs 1925 med d.s. «Idefjord» (6300) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S. Styrme. eks. 1930 og skipsf. eks. 1937 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Tanafjord», d.s. «Idefjord», d.s. «Tyrifjord», m.s. «Lyngenfjord», d.s. «Stavangerfjord» (den siste som overstyrmann). Ble i 1952 fører av d.s. «Topdalsfjord» (6300) av Oslo, tilh. N.A.L. Fører nå d.s. «Tanafjord» (7714) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

Forliste med m.s. «Larviksfjord» i Østersjøen 1931. Krigsforliste med d.s. «Tyrifjord» på Vestlandet 1944.

BYBERG, JAKOB,



Tasta pr. Stavanger, f. 11. juni 1913 i Stavanger. Til sjøs 1929 med m.s. «Belpamela» (4500) av Oslo, tilh. Christen Smith & Co. Styrme. eks. 1933 og skipsf. eks. 1937 i Stavanger. Styrme. med m.s. «Beljeanne», m.s. «Belpamela» og s.s. «Runa». Ble i 1949 fører av d.s.

«Runa» (10750) av Oslo, tilh. Hagb. Waage. Fører nå s. n. skip. — Gift. 1 barn.

BYHOLT, TRYGVE,

Tromøy pr. Arendal, f. 26. sept. 1906 i Gjerstad. Til sjøs 1922 med d.s. «Tela» (5100) av Bergen, tilh. D/S A/S Brødrene Wilhelmsen. Styrme. eks. 1933 og skipsf. eks. 1937 i Arendal. Styrme. med «Tora», «Ringard», «Tora», «Torafire» og «Evita». Ble i 1940 fører av d.s.



«Torafire» (1350) av Arendal, tilh. A/S Hauges Rederi. Har senere ført d.s. «Tora Elise» (1100) og d.s. «Torafire» (1350), begge av Arendal, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Evita» (9575) av Grimstad, tilh. A/S Uglands Rederi. — Gift. 4 barn.

Tatt som prise av tyskerne 9. april 1940 med «Torafire» med en last militærhus fra Uddevalla til Wick, ført til Hamburg, ble frigitt i oktober s. å.

Senket med «Torafires» etter 80—90 treffere fra ca. 40 Moskito-fly, 30. mars 1945, ved Menstad. Kun en nordmann kom til skade av besetningen.

BÆRØ, PER,

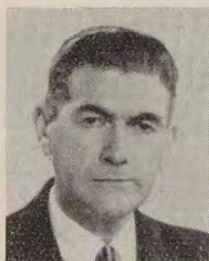
Avaldsnes pr. Haugesund, f. 29. april 1899 i Skåtøy. Til sjøs 1914 med d.s. «Athene» av Kragerø, tilh. Kr. Salvesen. Styrme. eks. 1921 i Kragerø, og skipsf. eks. i 1929 i Porsgrunn. Styrme. med skip tilh. Wilh. Wilhelmsens rederi. Ble i 1949 fører av «Lindhaug» (1970) av Haugesund, tilh. Alf Lindø. — Sluttet sjøen 1949 p.g.a. sykdom. — Gift. 2 barn.

Sellte i Wilh. Wilhelmsens Rederi som matros og arbeidet meg opp til 1. styrme. Siste skip jeg var styrme. på var m.s. «Talleyrand». Dette skip ble kapret av en tysk hjelpekrysser øst for Madagaskar. Hjelpekrysseren hadde kapret m.s. «Tirana», som etterpå skulle gå til Europa. Etter og ha skutt med kanoner og skadet «Talleyrand», satte den prisemannskap ombord, og så «steamet» den av sted fra stedet. Dagen etterpå ble «Talleyrand» senket, etter at tyskerne hadde tatt all rekvisita som de hadde bruk for.

Med «Tirana» skulle vi føres til Bordeaux. Til sammen var det ca. 200 mennesker ombord. Gikk med sakte fart for å spare på oljen. Etter 50 døgn kom vi inn til munningen av Gironde river. Der torpederte en engelsk ubåt «Tirana». Skipet sank på et par minutter og ca. halvparten av de ombordværende omkom. Resten ble tatt opp av tysk mine-

sveiper og brakt inn til Royan, hvor vi satt i 4 måneder og derfra ble vi sendt hjem til Norge.

BØGAARD, ARTHUR NICOLAY,



Hamburg, f. 17. april 1903 i Borøy, Dypvåg. Til sjøs 1924 med d.s. «Kapana» av Sandefjord, tilh. Haldor Viriks Rederi. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1936 i Arendal. Styrme. med s.t. «Salsaas», m.s. «Danio» og m.t. «Braali». Ble i 1941 fører av d.s. «Sjofna» (850)

av Oslo, tilh. Clemeth Dann. Har senere ført d.s. «Ophir» (1500) av Bergen, tilh. Rasmus Olsen, d.s. «Tres» (1300) av Tønsberg, tilh. Rafen & Loennechen, d.s. «Sigrid» (1600) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. og m.t. «Beth» (13270) av Oslo, tilh. L. Gill. Johannessen. — Sluttet sjøen 1950. Er nå skipshandler i Hamburg. Leder av Skand. avd. i firma Schaar & Niemeyer, Hamburg. — Vikar for skipskontroller. Bisitter (for sjøretten) ved sjøforklaringer i Hamburg. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen.

Var ansatt i 4 år ved Arendals Forsikringsselskap A/S, før jeg gikk tilsjøs. Tjenestegjorde i Sjøforsvaret fra 1. april 1943 til 20. des. 1947, som utskreven offiser.

BØHN, TRYGVE,



Oslo, f. 24. des. 1885 i Målselv. Til sjøs 1902 med frg. «Sterling» (1250 netto) av Oslo, tilh. Zernikoff & Gottaas. Styrme.eks. 1905, skipsf. eks. 1906 og høyere skipsf. eks. 1910 i Oslo. Styrme. med d.s. «Thyra», d.s. «Tungus» og d.s. «Mexicano». Ble i 1917 fører av d.s.

«Sark» (6000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Har senere ført d.s. «Talisman» (2700), d.s. «Noruega» (5500), d.s. «Troubadour» (8500), m.s. «Titania» (7600), d.s. «Cubano» (8500), m.s. «Talisman» (7600), m.s. «Tijuca» (8600), m.s. «Troja» (10700) og m.s. «Toulouse» (10700), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært sekretær i Pensjonstrygden for sjømenn. — Form. Norsk Styrme.for.

1915—16, Skipper i Norsk Seilskuteklubb fra 1951. — Russisk redningsdiplom 1912, Kongens medalje for edel dåd 1916, og Norges Rederf. gullmedalje 1937. — Gift. 3 barn.

Selle i Atlanterhavsfart under hele den første verdenskrig. Var med og åpne W.W.'s nye linje på Syd-Amerika 1917. Linjefarten utviklet seg stadig i årene framover, og skipene ble større og bedre. Førte skip i de forskjellige linjer. De senere år hovedsakelig på Australia. Med m.s. «Toulouse» i 1947 assisterte vi m.s. «Hung Hai» av Singapore, ved å reparere dens maskin, midt i Kinasjøen. Tapte bare 6 à 8 timer i tid med å finne havaristen, reparere maskinen og foreta prøvetur. Det ble en hurtig, praktisk og vellykket bergingsjobb. Har seilt heldig som navigatør uten kollisjon eller forlis. Ble aldri lei av sjølivet.

BØRNICK, THORLEIF,

Sandefjord, f. 10. nov. 1891 i Sandefjord. Til sjøs 1908 med s. «Elida» (150) av Sandefjord (fangstskute), tilh. Kapt. Søren Fagerli. Styrme.eks. 1916 og skipsf. eks. 1917 i Sandefjord. Styrme. med «Kapolna», «Kaprino», «Kopanka», «Thor Minor» og «New-Sevilla».



Ble i 1924 fører av d.s. «Kapolna» (3050) av Sandefjord, tilh. A/S «Kap». Har senere ført d.s. «Frango» (10000) av Sandefjord, tilh. Haldor Virik, d.s. «Sevilla» (9600) av Leith, tilh. Chr. Salvesen & Co., Leith, d.s. «Salvestria» (16000) av Leith, og d.s. «New-Sevilla» (17000) av Dublin, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Sir James Clark Ross» (21000) av Sandefjord, tilh. A/S Rosshavet. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært hvalfangstbestyrer (landst. på norskekysten «Hestnes»). — 2 år form. i Sandefjord & Omegns Sjømannsforening. — Gift. 3 barn.

BØRRESEN, BIRGER,

Lura pr. Sandnes, f. 6. okt. 1892 i Stavanger. Til sjøs 1907 med s. «Alabama» (100) av Stavanger, tilh. A. Eide. Styrme.eks. 1921 og skipsf. eks. 1922 i Stavanger. Styrme. med «Noreg», «Ringfond» og «Snefond». Ble i 1927 fører av d.s. «Snefond» (2500) av Stavanger, tilh.



Signal Bergesen. Har senere ført d.s. «Samlanes» (1070) av Bergen, tilh. Hans Storaas. Sluttet sjøen 1936. Har senere vært småbruker. — Gift.

Fra jeg gikk tilsjøs 1907, til 1920, unntatt noen korte turer i stimbåt, utelukkende sellt i norske, amerikanske, engelske og Nova Scotia seilskip. Den siste var f.s. «Vigo» i 1923.

Forliste med s.s. «Hvidingsø» utenfor Hook Van Holland 8. nov. 1908. Lasten forskjøv seg og skipet kantret, men alle mann ble berget.

Påmonstret i Glasgow f.s. «Clackmannanshire» i Portland Oregon 21. jan. 1915. På reise til East London, var vi innom Pitcairn Island. Lå bakk utenfor øya hele dagen, mens øyboerne rodde og hentet proviant som var innsamlet i Portland Oregon.

Gikk i ballast fra East London til Rangoon. Kom ut i et forrykende uvær, lenset under for bare riggen, St. Elms ild på alle topper og nokker. Kl. 6 om morgenen tredje dag forskjøv ballasten seg så vi ble liggende uten styring med med b.bord rekke under vann. Igjennom en trimmerluke forenom poppen kom vi ned i rummet og bar stener og sand over til luvart. Det tok oss fire dager til å få skipet på trim så reisen kunne fortsette. På reisen Rangoon til Liverpool ble hele mannskapet angrepet av beri-beri. Reisen tok 144 dager, 1 mann døde. Med 4m. bark «Vanduaara» New York til Liverpool lå vi ti døgn for stille i Irskesjøen under den verste torpederingen, men kom heldig fram.

BØRRESEN, OMAR AUGUST,

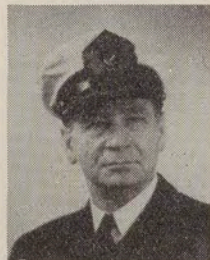


Nordre Sandøy, Hvaler, f. 10. aug. 1892 i Hvaler. Til sjøs 1907 med br. «Rufus» (300) av Halden, tilh. skipperen Johnsen, Make, Hvaler. Styrme.eks. 1913 i Oslo og skipsf.eks. 1919 i Fredrikstad. Styrme. med f.s. «Fritz Smith», b.s. «Durban», «Jelø», «Mailand»,

«Akershus», «Baltique», «Borgholm», «Bomma» og «Paris». Ble i 1939 fører av d.s. «Paris» (2200) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Breda» (1700), d.s. «Jelø» (1350) og d.s. «Marvel» (2500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Borgsten» (2500) av Oslo, tilh.

s. n. rederi. — Kongens fortjenstmedalje for edel dåd, Rederf. gullmedalje og medaljen Cambre de Commerce, Rouen. — Gift.

BØTTGER THORBJØRN ALEKSANDER ROY,



Fredrikstad, f. 30. jan. 1895 i Oslo. Til sjøs 1911 med b.s. «Sara» (ca. 1100 br.) av Fredrikstad, tilh. Jacobsen. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Modena», s.s. «Modica», s.s. «Modemi» og s.s. «Erle», alle tilh. Ivarans Rederi, Oslo. Ble i 1929 fører av m.s. «Sud Americano» (10500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Har senere ført m.s. «Sud Pacifico» (8300) av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Ulefoss» (2800) av Oslo, tilh. Thor Thoresens Linje, d.s. «Janna» (3800) av Drammen, tilh. Pehrson & Wessel, m.s. «Rosemont» (7800) av N.Y., tilh. Isthmian Steamship Line, New York, og s.s. «West Texas» (6000), tilh. U.S. Army Transport. Fører nå d.s. «Janna» (nr. 2) (10926) av Drammen, tilh. Pehrson & Wessel. — Inneh. stilling som inspektør ved Pehrson & Wessels Rederi. — 3 U.S.A.-emblemer som fører av Arme-transporter. — Gift. 2 barn.

Ble torpedert med s.s. «Janna» 11. juni 1940, ca. 150 n. m. SW. av Fastnet fyr, Irland. Alle mann ble reddet. Ble tatt opp av et engelsk vaktskip etter 5 dager i båtene.

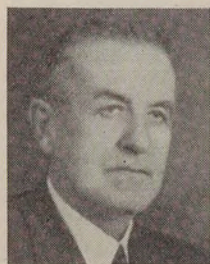
Reddet 16 mann fra det norske s.s. «Gimle» i Nordsjøen nov. 1939. Likeledes 22 mann fra engelsk båt i Syd-Atlanteren aug. 1942.

Førte under krigen, fra 1943—45, U.S. Army-transporter i fart på Australia—New-Guinea. Seilte under hele krigen, med unntagelse av noen måneder ved Nortraships kontor i London.

Den første verdenskrig, fra 1914—18, seilte som styrme. i kullfarten England—Frankrike.

CALMEYER, FREDRIK DAVIDSEN,

Spjelkavik, f. 30. jan. 1880 i Tønsberg. Til sjøs 1894 med b.s. «Johannes» (916) av Drøbak, tilh. kapt. Nils Bugge m. fl. Styrme.eks. 1901 i Tønsberg og skipsf.eks. 1908 i Oslo. Styrme. med bl. a. d.s. «Helios», d.s. «Labor», d.s. «Aagot», d.s. «Belridge» og d.s. «Mirlo». Ble i 1922 fører av d.s. «Belridge» (10300) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Sluttet sjøen i 1930. Har senere vært inspektør for A/S Spilkevigs Snøre-, Not- og Garnfabrikk, Ålesund. — Gift.

CAPPELEN, GABRIEL

Oslo, f. 1. jan. 1895 i Fredrikstad. Til sjøs i 1910 med d.s. «Bolette» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. i 1914 og skipsf.eks. 1916 i Fredrikstad. Styrme. med «George Washington» og «Theodore Roosevelt». Ble i 1923 fører av m.s. «Borgaa» (7250) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Rena» (8000) av Oslo, tilh. Aaby's rederi, m.s. «Ala» (ca. 2000) av Oslo, tilh. s. n. rederi og d.s. «Bonita» av Oslo, tilh. Ahlgren & Cappelen. — Sluttet sjøen i 1949. Har senere ført forretningsvirksomhet i Sidon. — Gift. 2 barn.

CARLSEN, GUSTAV,

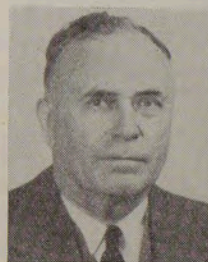
Larvik, f. 21. aug. 1917 i Loshavn pr. Farsund. Til sjøs 1933 med d.s. «Bordvik» (ca. 2500) av Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1940 i Farsund. Styrme. med d.s. «Regin», d.t. «Nordheim», m.t. «Mosli» og m.t. «Polartank». Ble i 1946 fører av m.s. «Polartank» (10350) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom. Fører nå m.s. «Polarsol»

(15140) av Larvik, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Var hjemme i Norge under okkupasjonen i 1940. Rømte ut fra Farsund sammen med 12 kamerater 13. sept. 1941, i fiske-skøyten «Viola» og landet i Montrose, Skotland, 17. sept. s. å. etter en hard tårn over Nordsjøen. Selte som styrme. med norske tankbåter fra jeg kom over. Gikk et fenrik-kurs i New York i 1943, og selte senere som styrme. og gunnerofficer med m.t. «Polartank», til jeg fikk den og føre sommeren 1946.

CARLSEN, OLAF,

San Francisco, California, f. 11. april 1892 i Lier. Til sjøs i 1906 med b.s. «Fraternitas» av Fredrikstad. Styrme.eks. 1917 i Drammen og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styrme. med d.s. «Sundet», d.s. «Steinstad», d.s. «Sneppe», d.s. «Seirstad» og m.s. «Skramstad». Ble i 1928



fører av m.s. «Skramstad» av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført «Corneville» (9000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen i 1940. Har senere vært Marine Superintendent, Pacific Coast for A. F. Klaveness & Co. A/S. Representant for Nortraship i California, 1941—1945, varetok alle norske skips reparasjoner, innkjøp, m. m. — Gift. 1 barn.

CARLSON, OSCAR

Trondheim, f. 26. sept. 1896 i Trondheim. Til sjøs i 1913 med b.s. «Hudson» av Kristiansand S., tilh. K. F. Langfeldt. Styrme.eks. i 1916 og skipsf.eks. 1918 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Risøssund», d.s. «Sortland», d.s. «Vaagan», d.s. «Nordland», d.s. «Richard With» og d.s.



«Finmarken». Ble i 1929 fører av d.s. «Risøssund» (216 br.) av Stokmarknes, tilh. Vesterålens Dampskipsselskap. Har senere ført de fleste av V.D.S. skip, hvorav nevnes: m.s. «Stamsund»

(1405), m.s. «Nordkyn» (1405), d.s. «Finmarken» og d.s. «Lofoten» (1571 br.), alle tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Vesterålen» (2095 br.) av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Oppholdt meg i Moss fra 1937—1941. Hadde tilsyn med byggingen av m.s. «Vardø», «Senja», «Andenes», «Stamsund», «Nordkyn» og Hadsel. Form. i styret for Ruteskipenes Befalsforb. 1946—1949. Medl. av representantskapet i Norges Skipsførerforb. fra 1951. — Norges Rederforb. gullmedalje. — Gift.

Styrm.sertifikat for både seilskip og dampskip. Vikarierte som skipsfører første gang i 1920.

CARLSUND, CARL CLEMTZ,



Sandefjord, f. 17. des. 1911 i Sandefjord. Til sjøs 1928 med d.s. «Southern Empress» (16000) av England, tilh. Unilever. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1947 i Sandefjord. Styrm. med «Rio Pardo», «Bonneville», «Slemmestad», m.t. «Noravind», m.s. «Anatina» og m.t. «Janus». Ble i 1948 fører av m.t. «Janus» (9215) av Panama City, tilh. Western Chartering Company (Anders Jahre Co.) Har senere ført m.t. «Jan» (9215) av Panama City, tilh. Sperma-seth Whaling Co. (Anders Jahre Co.). Fører nå m.t. «Janita» (19107) av Panama City, tilh. s. n. rederi. — Livredn.medalje i sølv, U. S. Army Service Medalje. — Gift. 3 barn.

Selle ute under hele krigen. Fra 1942 til 1945 fikk dispensasjon av generalkonsulatet i Sidney til å tjenestegjøre i U.S. Army Transport Corps. Avla prøve og fikk sertifikat som fører av skip av hvilken som helst størrelse tilh. Den amerikanske hær. Tjenestegjorde som fører av troppetransport og forsyningskip inntil 1945.

Tok del i okkupasjonen av flere havner på New Guinea, Tarakan på Borneo, øyene Biak og Leythe på Philliphinene som fører av transport og supplyskip.

Enn skjønt opplevet krigen i Østen på nært hold i 3 år, har jeg aldri vært utsatt for fly- eller ubåt-angrep direkte mot skip jeg har hatt kommando av. Etter endt tjeneste med den amerikanske hær, ble jeg tildelt Service medalje for operasjoner i det fjerne Østen.

CASPERSEN, KARSTEN SVERRE,

Arendal, f. 2. juni 1906 i Arendal. Til sjøs 1923 med d.s. «Skaaluren» (1000) av Oslo. Styrm.eks. 1927 og skipsf.eks. 1937 i Arendal. Styrm. med d.t. «Mytilus», d.t. «Gundine» og m.t. «Petter».

Ble i 1937 fører av d.t. «Gundine» (8925) av Arendal, tilh. Jørgen P. Jensen. Har senere ført d.t. «Marit» av Arendal, tilh. s.n. reder. D.s. «Askeladden» (4100) av Oslo, tilh. Farsjø Rederi, og d.t. «Petter II» (10958) av Arendal, tilh. Jørgen P. Jensen. Fører nå m.t. «Credo» (25150) av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Torpederingsnål. — Gift. 1 barn.



Av seilskip var jeg året 1924 med stålarken «Glance» av Stathelle, disponerende reder var H. P. Hansen. Vi gikk i splittved-farten på England. Høsten 1924 på reise fra London til Haparanda forliste vi med dette skip i Nordre Kvarken i Østersjøen. Alle mann ble reddet, men vi mistet endel av vårt tøy. Så sent som 1928 var jeg 2. styrmann med sk.s. «Sambo» av Arendal. Antagelig landets siste frakteskute. Med mitt første fartøy d.s. «Skaaluren», gikk vi i isfarten på Norge og England, og som regel hadde vi kull med tilbake.

Under den annen verdenskrig ble jeg i sept. 1943 torpedert med d.t. «Marit» av Arendal, tilh. Jørgen P. Jensen. Dette hendte i Middelhavet, nærmere bestemt mellom Derna og Benghazi. Vi var på reise fra Haifa til Malta med en last fyringsolje. Jeg førte siden d.s. «Askeladden» av Oslo, og med dette skip gikk vi til de forskjellige frontene i Middelhavet med forsyninger. Disse forsyninger besto av alt mulig fra Scotch Whisky og sigaretter til flybensin og sennepsgass.

I mitt nåværende rederi har jeg vært siden først i 1930.

CHRISTENSEN, ALF RUIBER,

Øyestad pr. Arendal, f. 7. juli 1914 på Rossøy, Øyestad. Til sjøs 1933 med m.s. «Oregon Empress» (3150) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. Styrm.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Arendal. Styrm. med m.t. «Tankexpress» ex. «Petrofina», m.t. «Minister



Wedel», m.s. «British Columbia Express», m.s. «California Express», m.s. «Atlantic Express», m.s. «Black Falcon» og «Black Hawk». Bevepnings-offiser med m.s. «John Bakke» og m.s. «Bergensfjord». Ble i 1950 fører av m.s. «Hermund» (9350) av Moss, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Black Hawk» (8750) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Black Tern» (9350) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

1. styrm. med m.t. «Tankexpress», kapt. Skånberg, avgikk fra Freetown Sierra Leone i juli 1942 bestemt for Trinidad. Ble den 25. juli torpedert i posisjon N. 10—05—W. 26—31. ca. 750 n. mil av Freetown. Skipet gjorde en fart av 15 knop. Seilte med 3 livbåter 500 n. mil på 7½ døgn. Ble tatt opp av engelsk destroyer «Lightning» ca. 250 n. mil av Freetown. Ble landsatt i Gibraltar. Alle mann var reddet.

Avgikk med m.t. «Minister Wedel» fra Port of Spain Trinidad den 3. jan. 1943 i konvoi for Gibraltar lastet med Fuel Oil og oljefater. Konvoien besto av 9 tankskip, derav 5 engelske og 4 norske. Ble om natten mellom 9. og 10. jan. torpedert. Alle mann ble reddet og tatt opp av eskortefartøy. 7 av de 9 skip ble senket. Et norsk og et engelsk kom fram til Gibraltar.

Som bevegningsoffiser på m.s. «John Bakke», kapt. Holme, ankom Augusta på Sicilien i konvoi 19. juli 1943, 9 dager etter invasjonen. Om natten den 20. juli ble tre skip senket under intens bombeangrep. Konvoien returnerte til Malta 21. juli, og gikk tilbake til Sicilien igjen 24. juli. Ankret utenfor kysten ved Avola, syd for Syracuse. Losset lasten på 7 dager til såkalte «ducks». Ble bombet hver natt, men ingen skip senket.

CHRISTENSEN, BIRGER HOLVEN,



Stokke i Vestfold, f. 15. mai 1909 i Stokke. Til sjøs 1927 med d.s. «Kapolna» (3050) av Sandefjord, tilh. skipsr. Haldor Virik. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1937 i Sandefjord. Styrm. med m.t. «Sandar» av Sandefjord. Ble i 1941 fører av m.s. «Sandar» (12012) av Sandefjord, tilh. skipsr. Haldor Virik. Har senere ført m.s. «Strix» (9700) av Oslo, tilh. Stephansen & Torgersen (Nortraship) og m.s. «Sandar» (9170) av Sandefjord, tilh. skipsr. Haldor Virik. Fører nå m.s. «Sandefjord» (8820) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Under siste verdenskrig seilte jeg som 1. styrm. og fører på m.t. «Sandar» i tiden november 1939 til og med mai måned 1941. Seilte som skipsfører med m.t. «Strix» i tiden juli 1941 til 17. juli 1945.

CHRISTENSEN, EMIL,



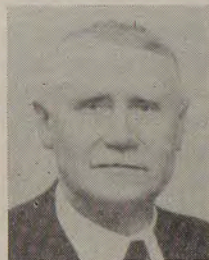
Oslo, f. 16. des. 1877 på Nøtterøy. Til sjøs i 1894 med s. «Ziphora» (300 br.) av Tønsberg, tilh. C. N. Christensen. Styrm.eks. i 1897 ved Herstad, Nøtterøy, og skipsf.eks. i 1902 i Tønsberg. Styrm. med s.s. «Tiger», s.s. «Taurus», s.s. «Thordis» og s.s. «Jethou».

Ble i 1908 fører av s.s. «Jethou» (7100) av Tøns-

berg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tungsha» (9200), m.s. «Temeraire» (9600), m.s. «Tricolor» (10225), m.s. «Tarifa» (10500), alle tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen i 1941, pensj. Har senere vært inspektør ved «The Norwegian Shipping and Trade Mission» Ships Security Inspection Devicion, New York, inntil juni 1945. Medl. av representantskapet i Norges Skipsførerforbund, Oslo. — Norges Rederforbunds gullmedalje, 1936. — Gift. 4 barn.

CHRISTENSEN, HALVOR,

Rossøy, Øyestad, f. 6. april 1874 på Flageborg, Øyestad. Til sjøs 1889 med s. «Ophir» (433) av Arendal, tilh. Om-



mund Christensen & Brødre. Styrm.eks. 1892 hos Chr. Knutsen og skipsf.eks. 1899 i Oslo. Styrm. med b.s. «Elieser», sk.s. «Vardvik», d.s. «Ragni», d.s. «Rondane», d.s. «Tholma» og d.s. «Eidsfos». Ble i 1909 fører av d.s. «Star» (1430) av Oslo, tilh. J. B. Stang. Har senere ført d.s. «Standford» (1650), d.s. «Standford» (2500), d.s. «Standard» (1900) og d.s. «Stavn» (3050), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1934. Har senere drevet et mindre gårdsbruk. Har vært medlem av Øyestad kommunestyre, overformynder og nestformann i Arendals Sjømannsforening. — Gift. 2 barn.

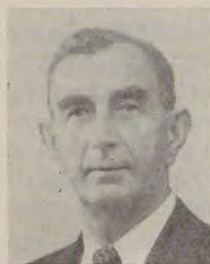
Under krigen 1914—1918 seilte jeg de første 5 måneder mellom Bristol og Oslo, senere i Atlanteren.

CHRISTENSEN, HANS BERNHARD,

Kolbjørnsvik, f. 11. febr. 1908 i Hisøy. Til sjøs i 1923 med d.s. «Kronstad» (4600 br.) av Arendal, tilh. Grefstad Rederi. Styrm.eks. i 1928 og skipsf.eks. 1933 i Arendal. Skipsradio eks.



1934 i Kr.sand S. Styrm. med «Tivy», «Kvernaas», «Brasil», «Nueva Granada», «Nueva Andalucia», «El Rioplatense» av Buenos Aires og «John Hovland» av San Francisco. Ble i 1939 fører av m.s. «Solitaire» (4600 br.) av Oslo, tilh. The Texas Company A/S. Har senere ført m.s. «Skandinavia» (14300 br.) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Æresmedl. av 1. Arendal Speidertropp, Carnegies Redningsmedalje, Deltagermedaljen fra siste krig. — Gift. 1 barn.

CHRISTENSEN, HANS OTTO,

Hvitsten i Oslofjorden, f. 12. juli 1885 på Nøtterøy. Til sjøs i 1904 med d.s. «Tala-bot» (1850) av Nøtterøy, tilh. Nilsen & Bjønnes, Nøtterøy. Styr.m.eks. i 1908 og skipsf.eks. i 1917 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Hird», d.s. «E. Hoel», d.s. «Hauk», d.s. «Braa», m.s. «Sud Atlantico», «Sud Uruguayo», «Segundo» og «Besholt». Ble i 1919 fører av d.s. «Hird» (1850) av Oslo, tilh. Anders Jacobsen. Har senere ført «Sud Atlantico», «Segundo», «Frank Seaman», «Besholt», «Primero», «Fr. Nansen», «Roald Amundsen», «Wilfred», «Folke Bernadotte», m.t. «Alar» og d.s. «Aker». — Kongens Krigsmedalje siste krig. — Gift. 1 barn.

CHRISTENSEN, JENS,

Eik pr. Tønsberg, f. 14. juni 1913 i Melsomvik, Stokke. Til sjøs i 1930 med m.t. «Thorshavn» (11000) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Styr.m.eks. i 1936 og skipsf.eks. 1940 i Tønsberg. Styr.m. med «Thorsholm» og «Thorsøy». Ble i 1950 fører av m.t. «Thorshov» (14700) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Har senere ført m.t. «Thorsøy» (16520) og m.t. «Thors-hov» (14700), begge tilh. s. n. rederi. Fører nå m.t. «Thorsheimer» (16610) samme rederi. — Gift. 3 barn.

CHRISTENSEN, JOHN BIRGER,

Tromøy pr. Arendal, f. 22. febr. 1904 i Tromøy. Til sjøs i 1918 med d.s. «Worden» (1400) av Arendal, tilh. Olaf Christensen. Styr.m.eks. i 1923 og skipsf.eks. 1925 i Arendal. Styr.m. med s.s. «Vildfugl», s.s. «Beseggen», s.s. «Ala», s.s. «Tejo», m.s. «Tento». Ble i 1935 fører av d.s. «Ala» (1400) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Har senere ført d.s. «Tejo» (1400), d.s. «Faro» (1500) og d.s. «Svolder»

(4200), alle tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Dicto» (9600), tilh. s. rederi. — Gift. 3 barn.

Var 3. styr.m. med s.s. «Beseggen» og lå til ankers i New York havn. Ble pårent av passasjerskipet «Paris» av Le Havre i november 1927. Skipet totalforliste og seks mann druknet.

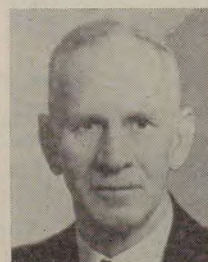
Krigsforliste med s.s. «Faro» utenfor Kirkwall i januar 1940 hvor syv mann omkom.

CHRISTENSEN, JOHN CHRISTIAN

Hisøy pr. Arendal, f. 26. sept. 1914 i Arendal. Til sjøs i 1930 med s. «Sørlandet», av Kristiansand S. Styr.m.eks. i 1937 og skipsf.eks. 1946 i Arendal. Styr.m. med «Nueva Andalucia», «Brasil», «Solitaire» og «America». Ble i 1947 fører av «America» (14300) av Oslo, tilh. The Texas Company A/S. Har senere ført m.s. «Europe» (12750), «El Caribe» (1400) og m.s. «Europe», alle tilh. s. n. rederi. — Krigs-medaljen. — Gift. 2 barn.

**CHRISTENSEN, KRISTEN,**

Oslo, f. 20. okt. 1874 på Nøtterøy. Til sjøs 1890 med s. «Jan Baptiste» (300) av Åsgårdstrand, tilh. Markus-sens rederi. Styr.m.eks. 1894 på Nøtterøy og skipsf.eks. 1895 i Tønsberg. Styr.m. med b.s. «G. P. Harbitz» av Tønsberg, b.s. «Sigrid» av Drammen, «Chasseur» av



Oslo og d.s. «Nord» av Oslo. Ble i 1911 fører av d.s. «Ravn» (1870) av Oslo, tilh. And. Jacobsen. Har senere ført d.s. «Rein» (1890) og d.s. «Nord» (1700), begge av Oslo, tilh. s. n. reder, videre d.s. «Lillemor» (1850) av Farsund, tilh. Th. Brøvig, og d.s. «Randi» (1850) av Oslo, tilh. Wahl & Co. — Sluttet sjøen 1945. Har senere vært gårdeier. — Sølvpokal fra Den Norske Stat for redning av flere mannskaper. — Gift. 1 barn.

Sellte hele tiden under den første verdenskrig i den verste faresone i kull og malmfart mellom England, Frankrike og Spania. Førte den gang d.s. «Rein» av Oslo og d.s. «Lillemor» av Farsund. Var vitne til flere torpederinger, hvor skip og mannskaper gikk tapt. Den vanskeligste og hårdeste tur jeg minnes var i november 1917. Var malmlastet i konvoi fra Spania til Frankrike og ble angrepet av u-båter flere ganger.

Under angrepet i storm og mørke ble konvoien splittet, og 2 skip gikk tapt og mange menneskeliv.

Var i nærheten av den amerikanske damper «Louis Lundenbak» da denne ble torpedert, og fikk reddet 44 mann fra livbåtene. Det var da storm fra nw. Dagen etter ble d.s. «Hovde» av Oslo torpedert og sank med en gang. Mannskapet fikk i hast kastet seg i livbåten. Var så heldig og fikk også berget dette mannskap, 17 mann. Konvoien hadde to hurtiggående eskortefartøyer, men p. gr. av storm, mørke og avstand m. m., hadde de ingen anledning til å berge noen.

Da siste verdenskrig brøt ut, var jeg på Chinafart.

November 1941 var det slutt med all alliert fart på China. Japanerne kapret og overtok all norsk såvel som britisk tonnasje.

Lå den gang i Bangkok sammen med to andre norske båter, og da de japanske tropper marsjerte inn i byen, besatte de alt, båter, kaier, banker, m. m. Fikk lov og ta vårt tøy iland, men det var også alt. Instrumenter og navigasjonsutstyr fulgte med båten. Hvilken skjebne båtene våre fikk, har vi aldri hørt noe om. Ble internert i Bangkok, men vi norske kom på en avdeling for oss selv, og hadde det bra, takket være sendemann og konsul der. Ble i august 1942 utskiftet med japanere som kom fra England, og sendt med et japansk passasjerskip til Øst-Africa. På samme skip var hele Østens diplomati, ambassadører og konsulere på vei til England. I Africa skiftet vi over til engelske passasjerskip og kom til Liverpool i november 1942.

Var i England siden, og kom etter frigjøringen hjem med det Arendalske d.s. «Galtesund».

CHRISTENSEN, LORENTZ,



Oslo, f. 12. april 1881 på Nøtterøy. Til sjøs 1895 med s. «Kjelstad» av Tønsberg. Styrme.eks. 1901 i Oslo. Styrme. med s.s. «Forto», s.s. «Bora», s.s. «Brode», m.s. «Bianca» og m.s. «Britta». Ble i 1909 fører av d.s. «Forto» (1070) av Oslo, tilh. skipsr. Cecil Smith. Har

senere ført d.s. «Forto» (1010) av Oslo, tilh. s. n. reder, d.s. «Bora» (1630 br.) av Oslo, tilh. Arthur H. Mathiesen, d.s. «Tartar» (677 br.) av Oslo, tilh. s. n. reder, m.s. «Semeltind» (2170) av Oslo, tilh. Tygo Sørensen, d.s. «Dampito» (2494 br.) av Oslo, tilh. Arthur H. Mathiesen, d.s. «Dampen» (2493 br.), d.s. «Dampire» (1931 br.), d.s. «Dampfire» (1734 br.), m.s. «Bianca» (5874 br.) og m.s. «Belinda» (8325 br.), alle av Oslo, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1945. Har senere leilighetsvis vært Tallymann. — Krigsmedaljen og Norsk Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 2 barn.

I annen krig ble m.s. «Belinda» utstyrt med slanger og materiell for bunkring til eskortefartøyer i sjøen under fart.

I mars 1945 ble skipet torpedert eller minesprengt og fikk store skader, men ingen av mannskapet kom til skade. Maskinmesteren fikk maskinen brukbar, og skipet ble brakt inn til Antwerpen.

CHRISTENSEN, OSWALD,

Farsund, f. 8. okt. 1897 i Risør. Til sjøs i 1913 med s. «Ashmoore» (1600) av Arendal, tilh. Bertrand Jakobsen. Styrme.eks. 1917 i Risør og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med s.s. «Maridal» og m.s. «Lionel». Ble i 1936 fører av m.s. «Lionel» (8825) av Oslo, tilh. Alf Mohn. Har senere ført m.s. «Balla» (4750), d.s. «Bertha Brøvig» (4000) og «Gunnar Brøvig» (15740), alle tilh. Th. Brøvig, Farsund. Fører nå m.s. «Gunnar Brøvig». — Kong Haakon 7. Krigsmedalje. — Gift. 2 barn.



CHRISTENSEN, THOROLF KONRAD,

Tromøy pr. Arendal, f. 26. febr. 1905 på Tromøy. Til sjøs i 1919 med d.s. «Pan» (1400) av Oslo, tilh. E. B. Aaby & Co. Styrme.eks. i 1924 og skipsf.eks. i 1927 i Arendal. Styrme. med d.s. «Dagbjørg» og d.s. «Douro». Ble i 1936 fører av d.s. «Sunland» (1000) av Oslo, tilh. Odd Godager & Co. Har senere ført d.s. «Bjerka» (3100) av Oslo, tilh. Bruusgaard & Bødtker-Ness, d.s. «Grana» (2000) av Kragerø, tilh. K. Sandaas & Co. og d.s. «Hesnes» (2000) av Grimstad, tilh. Jørgensen & Co. — Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen. — Gift. 2 barn.



Var i desember 1939 på reise England—Kristiansund med kull. Reddet en livbåt med kapteinen og 8 mann fra d.s. «Rudolph» av Oslo, som var minesprengt. De reddede ble satt i land i Haugesund lille julaften.

Var fører av d.s. «Bjerka» under hele krigen, 1940—41 i fart på Canada—England, og siden i engelsk kystfart.

Var blant første konvoi hjem etter frigjøringen med matvarer til Norge.

CHRISTENSEN, BJARNE RIIS,

Ismailia, f. 21. nov. 1916 i Oslo. Til sjøs i 1932 med m.t. «Fjordaas» (10100) av Arendal, tilh. A. J. Mørland. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styrme. med s.s. «Willy», m.y. «Southern Seas», m.t. «Nordfold» og m.t. «China». Ble i 1944 fører av d.s. «Mactan» (ca. 2000 br.) av U. S.



Army Transport. Har senere ført d.s. «Ozark» (3000) og d.s. «West Texas» (3000), begge tilh. s.n. rederi og d.s. «New Echota» (16700) av Panama, tilh. Overseas Tankship Corp. — Sluttet sjøen i 1949. Har senere vært los. — Gift. 1 barn.

Stangebye. Styr.m.eks. i 1920 i Oslo og skipsf. eks. 1934 i Porsgrunn. Styr.m. med d.s. «Hafthor», d.s. «Marita» og m.s. «Acadia». Ble i 1942 fører av m.s. «Acadia» (8700) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Marga» (2500), d.s. «Marita» (3100) og F.d. d.s. «Avenir» (3600). Fører nå m.s. «Acadia», alle tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



CHRISTIENSEN, BJARNE HAMMERBERG,



Fredrikstad, f. 29. aug. 1908 i Fredrikstad. Til sjøs i 1923 med m.s. «Bayard» (6000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.m.eks. i 1929 og skipsf.eks. 1935 i Fredrikstad. Styr.m. med m.s. «Bra-Kar», m.s. «Benjamin Franklin», s.s. «Solferino», s.s. «Jelø», s.s. «Bonn», m.s. «Banaderos», m.s. «San Andres», m.s. «Bursa» og m.s. «Bysanz». Ble i 1948 fører av m.s. «Bursa» (6000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bandeirante» (6000), m.s. «Sardinia» (3000), og m.s. «Banaderos» (3900), alle av Oslo. Fører nå m.s. «Bandeirante» (6000), tilh. Fred. Olsen & Co. — Krigsmedaljen. Ugift.

CHRISTIENSEN, BJØRN,



Ålesund, f. 20. febr. 1912 i Namsos. Til sjøs i 1928 med m.s. «Tortugas» (6400) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1936 i Ålesund og skipsf.eks. 1941 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Taurus», «Trianon» og «Kong Haakon VII». Ble i 1948 fører av m.s. «Hav» (7856) av Oslo, tilh. Helmer Staubo & Co. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

CHRISTIENSEN, EINAR ANDREAS,

Svelvik, f. 1. okt. 1896 i Svelvik. Til sjøs i 1913 med s. «Glenlora» (ca. 750 br.) av Oslo, tilh.

CHRISTIENSEN, LEIF VINORUM,

Larvik, f. 29. okt. 1910 i Larvik. Til sjøs 1926 med m.s. «Thalatta» (ca. 10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. i 1931 og skipsf.eks. 1934 i Oslo. Styr.m. med m.t. «Storaas», m.t. «Skotaas» og d.s. «Fido». Ble i 1940 fører av d.s. «Fido» (2900) av Kristiansand S., tilh. Mathias Hansen, (Nortraship). Har senere ført d.s. «Libra» (2150) av Bergen, tilh. Henrik Østervold (Nortraship), d.s. «Jernfjell» (2200) av Bergen, tilh. H. Grieg Martens (Nortraship), m.s. «Skotaas» (12308) av Larvik, tilh. Iver Bugge og m.s. «Skaraas» (14590) av Larvik, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Sunnaas» (13870) av Larvik, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Deltok som 1. styr.m. med d.s. «Fido» i 1940 i redningen av 49 mann fra torpederte skip i konvolen.

Førte d.s. «Jernfjell» i 4 år under krigen. Ble bombet i 1942 på vei ut fra havnen i Falmouth. Skipet sank imidlertid på grunn vann og ble berget. Ingen mennesker kom til skade. «Jernfjell» deltok senere i invasjonen av Normandie. Mens det lå på stranden og losset, blåste det opp til storm som satte skipet høyt opp på land. Måtte da vente i 17 dager til neste spring-tidevann til skipet ble tatt av, etterat man ved hjelp av bulldozere hadde fått gravd en kanal. Skipet ble gjentatte ganger beskyttet fra tyske landbatterier både på invasionsstranden og ved passeringen av Dover Stredet, dog uten å få nevneverdig skade.

CHRISTIENSEN, LORENTZ FOYN BRUUN,

Åsgårdstrand, f. 27. nov. 1895 i Tønsberg. Til sjøs i 1910 med f.s. «Komet» av Tønsberg, tilh. Daniel Steen. Styr.m.eks. i 1914 og skipsf.eks. 1922 i



Tønsberg. Styr. og radio-telegrafist med «Hamlet», «Tricolor», «Mantilla», «America», «Toledo», «Tode Fagelund» og fl.k. «Pontos». Ble i 1931 fører av m.t. «Bello» (9830) av Tønsberg, tilh. Hans H. Torgersen & Co. Har senere ført m.s. «Carl F. Herlofson» (1462)

av Tønsberg, tilh. Scott Hansen A/S, m.t. «Pontos» (16630) av Tønsberg, tilh. Svend Foyen Bruun. Fører nå s. n. skip. — Transport offiser for U.N.R.R.A. i Holland og Belgien 1945—46. — Krigsdeltagermedaljen, 1940—45. — Gift.

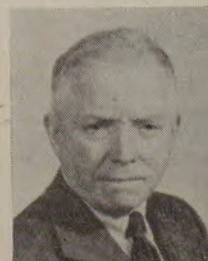
CHRISTIANSEN, RAGNVALD,



Bergan pr. Nøtterøy, f. 13. mars 1887 i Arendal. Til sjøs i 1902 med s. «Nebo» (ca. 1800) av Lyngør, tilh. Bernt Olsen. Styr.m.eks. i 1909 og skipsf.eks. 1915 i Arendal. Styr.m. med «Audun», «Abysinia», m.s. «Deodatha» og s.s. «Stend». Ble i 1927 fører av m.s. «Belville» (600) av Callao, tilh. Falklan Tnd. Co. A/S.

Port Stanley F. T. Har senere ført d.s. «Vigo» (1050) av Oslo, tilh. Nils Beck, og d.s. «Andwi» (2820) av Bergen, tilh. Rolf Wigand. — Sluttet sjøen i 1949, pensj. — Gift. 1 barn.

CHRISTIANSEN, THOMAS HALFDAN,



Oslo, f. 24. jan. 1884 i Hvaler pr. Fredrikstad. Til sjøs 1899 med s. «Hanna» (293 br.), tilh. Barfred Christensen, Hvaler. Styr.m.eks. 1902 og skipsf.eks. 1906 i Fredrikstad. Styr.m. med d.s. «Daggry», «Dagfin», «Anita», «Flugt», «Foldin», «Nora», «Nørvø», «Baltique», «Brunla» og «Basel». Ble i 1925 fører av d.s. «Nørvø» (1850) av Oslo, tilh. P. A. Musæus.

Har senere vært vikar på flere skip og ført d.s. «Bravo I» (2150), d.s. «Bastant» (2800) og d.s. «Bollsta» (3000), alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. — Sluttet sjøen 1943 og har senere vært ansatt på kontoret hos skipsr. Fred. Olsen & Co.,

men sluttet i 1951. — Krigsmedaljen siste verdenskrig.

Natten 2. des. 1943 ble d.s. «Bollsta» bombet i senk på havnen i Bari i Italia. «Bollsta»s besetning ble da forbrent og forgiftet av sennepsgass. Hadde 4 dødsfall, messegutten og 2. maskinisten ble drept under bombingene, og to kanon-skyttere døde på sykehuset i Bari.

Det var mange skip på havnen i Bari som hadde samme skjebne som d.s. «Bollsta», og mange sjømenn og fastboende mistet livet.

CHRISTOFFERSEN, ODD RYGH,

Åsgårdstrand, f. 12. nov. 1917 i Åsgårdstrand. Til sjøs i 1933 med m.s. «Teneriffa» av Tønsberg, tilh. Wilhelm-sens rederi, Oslo. Styr.m.eks. i 1939 og skipsf.eks. 1946 i Tønsberg. Styr.m. med m.t. «Morgen», tilh. Thorvald Berg og s.s. «Erica», tilh. Leif Erichsen. Ble i 1949 fører av d.s. «Belfri» (10650) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi Co. Har senere ført m.s. «Belbetty» (5100) av Oslo, tilh. Belships Company Ltd. Skips A/S, m.t. «James Stove» (15860) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi Co. Fører nå s.s. «Arthur Stove» (10650) av Oslo, tilh. s. n. rederi.

— Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



CHRISTOFFERSEN, ØIVIND,

Bekken, Stokke st., f. 9. jan. 1917 i Sandar. Til sjøs i 1931 med m.t. «Beaulieu» (ca. 9500) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Styr.m.eks. i 1939 og skipsf.eks. i 1947 i Sandefjord. Styr.m. med d.s. «Germa», d.s. «Astra», d.s. «Ingertre», d.s. «Livia» og m.s. «Germa».

Ble i 1949 fører av d.s. «Livia» (10840) av Oslo, tilh. Simonsen & Astrup. Fører nå m.s. «Lionel» (8825) av Oslo, tilh. Peter Valeur. — Gift. 1 barn.

Sellte under annen verdenskrig som styr.m. med de 3 førstnevnte skip. Alt gikk imidlertid bra, uten forlis.



CHRISTOPHERSEN, BARDON,

Forus pr. Stavanger, f. 31. mars 1902 på Talje. Til sjøs 1919 med s. «Concordia» (3000) av Tve-



destrand, tilh. skipsr. Wroldsen. Styr.m.eks. 1924 og skipsf.eks. 1931 i Stavanger. Styr.m. med m.s. «Vestvard», m.s. «Austvard», m.s. «Heimvard», s.s. «Halse» og s.s. «Vespasian». Ble i 1941 fører av d.s. «Bestum» (3600) av Oslo, tilh. K. Th. Einer-sen. Har senere ført s.s.

«Biodd» (2400) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Slut-tet sjøen i 1949. Har senere vært leder av Nep-tun Aluminium. Leverandør av fallreper, land-ganger, skipsflåter etc. i aluminium. — Krigs-medaljen. St. Olavsmedaljen med ekegren. — Gift.

I september 1941 var vi 65 skip i konvol fra Sydney N. S. til Skotland. En aften i pent vær blev en hollandsk 12000 tonner rammet av 2 torpedoer og sank momentant. Utover natten med 2 timers mellomrum blev det ene fartøy etter det andre senket og det samme gjentok seg neste natt. En god del av besetningene blev reddet, men mange satte livet til. Vi mistet så den resterende del av konvolen og satte på egen hånd kursen for Island.

22/11 blev vi bombet på Harwich red. 5 bomber blev sluppet og det blev slått hull i skutesiden så «Bestum» måtte land-settes. Den blev senere berget. Selv blev jeg såret og slapp som ved et under fra det med livet i behold.

I 1947 blev vi minesprengt ut for Holland.

CHRISTOPHERSEN, CHRISTOPHER JENS,



Oslo, f. 24. jan. 1893 i Lyngør. Til sjøs 1908 med b.s. «Glenshee» (1500) av Arendal, tilh. Bertrand Jac-cobsen. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1914 i Arendal. Styr.m. med d.t. «Aztec» og flere damp- og motorskip tilh. Fearnley & Eger. Ble i 1931 fører av d.s. «Oria»

(3540) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Har senere ført «Global Farmer» og fører nå fruktskipet m.s. «Brarena» (3000) begge av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. — Gift. 1 barn.

Om kvelden, straks etter 6 glass, på 3. juledag 1911, grunn-støtte vi med f.s. «Askoy», som jeg var lettmatros med, på korallrev (Elisabeth Reef) utenfor kysten av Queensland. Sellte på 6 dager inn til land, alle ble reddet. Ble torpedert under første verdenskrig 27. nov. 1916 med d.s. «Belle Ile» av Oslo. Alle ble reddet.

Min lengste reise var med 4m. b.s. «California» av Marie-hamn, Finnland, 145 dager fra Tacoma til London. Dette var dengang Finnlands største selskip.

CHRISTOPHERSEN, EDGAR,

Åsgårdstrand, f. 8. des. 1917 i Åsgårdstrand. Til sjøs i 1934 med m.t. «James Stove» (11800) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi Co. Styr.m.eks. 1939 og skipsf.-eks. 1940 i Tønsberg. Styr.m. med m.s. «Concordia» av Kr.sand S., m.s. «Buenos Aires» av Oslo og s.s. «Sally Stove» av Oslo. Ble i 1949 fører av s.s. «Arthur Stove» (10700) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi Co. Fører nå s.s. «Sally Stove» (10700), tilh. s. n. rederi. — Gift.



CHRISTOPHERSEN, ERWIN DOUGLAS,

Florence Ave., Fishkill, N. Y., U.S.A., f. 5. jan. 1907 på Borøy. Til sjøs 1922 med d.s. «Vildfugl» (1400) av Oslo, tilh. Ditlev-Simonsen. Styr.m.eks. 1934 og skipsf.-eks. 1935 i Arendal. Styr.m. med m.s. «Brattdal» av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen, Oslo. Ble i 1944 fører av



m.s. taubåt «Lt. 58» (ca. 350) av New York, tilh. U. S. Army Transports. Har senere ført d.s. «Chas. P. Steinmetz» (10000) av San Francisco, tilh. U. S. Army T. C. og d.t. «Choctaw Trail» (15550) av Panama, tilh. Overseas Tankship Corp., N.Y.— The Combat Bar, Mediteranian War Zone Bar, Pacific War Zone Bar, Philippine Li-beration Ribbon, Atlantic War Zone Bar.

Kan nevne fra krigstiden: Evakueringen av Grekenland april 1941. Gikk i troppetransport mellom Alexandria, Egypten og Piræus, Grekenland med m.s. «Brattdal» av Oslo, hvor jeg var styrmann. Ble senket av tyske bombefly etter 4 dagers bombing. Forsøkte å komme oss ut og vekk, men da maskinen ble skadet og satt ut av funksjon, ble vi liggende i Oreus Bay utenfor Volos, hvor skipet etter uavlatelig bombing sank 17. april 1941. Alle mann ble reddet. Ble evakuert ut fra Greken-land (Nauplia Argeas) med H.M.S. «Orion» til Creta, hvor vi ble overflyttet til m.s. «Delane». Ankom til Alexandria, Egypten 1. mai s. å., hvor vi ble satt i konsentrasjonsleir, men ble løslatt samme dag, da den norske konsulen der overtok ansvaret for oss. Ble sendt til Durban fra Suez 18. mai med s.s. «Moretania» og videre med s.s. «Liverpoolville» til Ber-muda og så med H.M.S. «Malaya» til Halifax, N. S., hvor vi ble plasert i våre respektive stillinger i den norske handels-flåte.

Sellte etter det i U. S. Line, New York, som styrmann til 1 febr. 1944, da jeg fikk en taubåt å føre for U. S. Army.

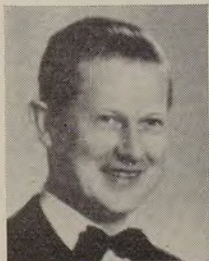
Avgikk fra Brooklyn Army Basen 25. mars s. å. til Key West, Fl., hvor jeg hentet to store lektere, som jeg slepte inn til San Francisco via Panama. 18 dagers tauing uten stopp fra Balboa til San Francisco Calif. Ble i San Francisco overflyttet som fører av U.S.A.T. «Chas. P. Steinmetz». Gikk så i troppe-transport mellom øyene på Østen i 18 mnd., fra Townsville, Australia opp til New Guinea, Boganville, Biac, Noenfour, Morotai, Leyte, P. I. og Luzon.

Her kan nevnes invasjonen av Biac, Noenfour, Morotai, Dulag Leyte, P.I. og Lingayen, Luzon, P.I., hvor jeg hadde opptil 1200 soldater ombord hver tur, som ble landsatt på de forskjellige øyer. Under disse landsettinger hadde vi mangfoldige bombeangrep, og da særskilt på havnene ved Moretai Island, Taclohan, Leyte og Lingayen, P. I., hvor bombeangrepene hovedsakelig konsentrerte seg mot havneanleggene. Var en av de få heldige som slapp fra det uskadd.

Ble da krigen var slutt, sendt til San Francisco, hvor avmønstring fant sted, og da vi med norske sertifikater var overflødige i den amerikanske handelsflåte, var vi nødt for å søke hyrer under andre flagg. Hvorpå jeg gikk ombord som fører av s.t. «Choctaw Trail», tilh. Overseas Tankship Corp., N. Y.

Til slutt kan bemerkes at jeg i april 1952 tok amerikansk skipsførsertifikat.

CHRISTOPHERSEN, GUNNAR MANFRED,



Borøy pr. Tvedestrand, f. 20. okt. 1910 i Borøy. Til sjøs i 1925 med d.s. «Femund» (3000) av Oslo, tilh. Moltzau & Christensens rederi. Styrme.eks. 1931 i Arendal, og skipsf.eks. i 1932 i Kristiansand S. Styrme. med d.s. «Navigator», m.t. «Winkler», tilh. Atlan-

tic Refining Co., Philadelphia. Gamle og nye m.t. «Sysla», tilh. Hagb. Waage, Oslo. Ble i 1951 fører av m.t. «Symra» (13225) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå s. n. skip. — Gift. 1 barn.

Jeg har 6 måneders Treiders handelsskole, radiokurs og fullstendig dispasjorkurs. Har selte kombinert som styrme. og telegrafist ca. 3 år. Den første halvdel av 1951 var jeg på Kockums Mek. Verksted i Malmö og hadde tilsyn med byggingen av m.t. «Symra», som jeg nu fører.

CLAUSEN, ARNOLD ROLF HOLM,

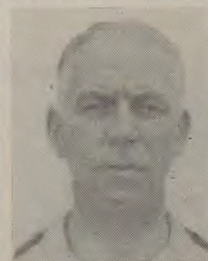
Gråtenmoen pr. Skien, f. 3. febr. 1908 i Skotfoss, Solum. Til sjøs i 1924 med d.s. «Sir James Clark Ross» (7630 br.) av Sandefjord, tilh. A/S Ross-havet. Styrme.eks. i 1932 og skipsf.eks. 1948 i Porsgrunn. Styrme. med m.t. «Østhav» og m.t. «Morgenen». Ble i 1949 fører av m.t. «Morgenen» (11448) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg, Teie pr.

Tønsberg. Fører nå m.t. «Esperance» ex «Morgenen» (11448) av Oslo, tilh. Bj. Ruud-Pedersen, Oslo. — Ansatt av Industri- Håndverk- og Skipsfartsdepartementet som ass.kontrollør på F/L. «Pelagos» for sesongen 1948—49. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



COLLETT-MÜLLER, JAHN,

Vinderen pr. Oslo, f. 8. mai 1899 i Eidsvåg, Romsdal. Til sjøs 1915 med b.s. «Duncrag» (1400) av Kristiansand S., tilh. Mathias Hansen. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1921. Styrme. med d.s. «Elvenes», tilh. Gjørissen & Co., senere i B.D.S. m. fl. skip som: «Venus», «Vega», «Meteor», «Stella Polaris», o.m.a.



m.s. «Høegh Silvercloud». Ble i 1947 fører av m.s. «Høegh Silvermoon» (8100) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Three Rivers» (3000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Høegh Flore» (3000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sjef for marinens rekruttskole i U. K. 1940—1945. — Haakon VII. medalje, Deltagermedaljen med rosett, Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Under første verdenskrig ble jeg p.g.a. mitt tysk-klingende navn, tatt for spion, en ung sådan, bare 16 år. Ble arrestert i Newcastle, men saken ble oppklart bare etter et par dager. Som dekksgutt og jungmann på sellskute gikk jeg under navn av «Bramstanga», p.g.a. mine 1,83 m. Som nyutnevnt lettmatros fikk jeg jobb å slå under stor-røll. Seilmakeren oppdaget nede fra dekk at den var slått under med «liket» forover, men nevner intet før jeg er kommet ned. Jeg sverger på at det var riktig, men da jeg var i tvil, tørnte jeg ut om natten og i måneskinn entrer jeg opp, og jo, ganske riktig, seilmakeren hadde rett. Jeg bender om hele sellet, og da vi to dager etterpå, ved avgang setter sell, kan jeg triumferende peke på sellet for seilmakeren og si: «Det er da ikke noe galt med den røllen der?» Seilmakeren klodde seg i hodet. Hadde 4 måneders reise i 1917 med sellskip fra La Plata til København p.g.a. kontrari vær og gitte sellordre som følge av krigskontrollen. Erindrer samme høst i fart i konvoi Norge—England i storm og usiktbart vær, går det u-båt og raideralarm. Destroyer-eskorten åpner opp med alt sitt skyts, og alle mann står spent og klar på hver sitt skip: «Er det nå vår tur?». En uke i forveien var en hel konvoi tilintetgjort av raiders. Heldigvis gikk alt bra.

Sank ved Stabben fyr St. Hans kveld 1918 med gamle «Liv» (Nils A. Ørum, Oslo) etter å være grunnstøtt. Var på reise fra Ferdinandina, Florida til Knarrevik med fosfat.

Med d.s. «Elvenes» på reise jan. 1924 New York—Vaksdal kom vi inn i storstorm og brakk rorstammen, drev omkring i flere døgn, og ble til slutt plukket opp av en engelsk trawler ett par mil av Cape Wrath og tauet til Stornoway.

Begynte samme år i B.D.S., og var i de fleste ruter og linjer i dette selskap. Sluttet her i 1939 p.g.a. dårlige avansementsforhold, og gikk over til L. Høegh & Co., Oslo. Ble i november s. å. hjemkalt fra Østen for mobilisering i marinen. Etter krigen i Norge selte jeg over til England i august 1940. Holdt på å legge mine ben igjen på østkysten av Shetland under svær storm, da skøyten kom inn i grunnbrott. Alt gikk bra.

7 års krigstjeneste, mest som rekruttoffiser i England, var et slemme drawback, men fortsatte i 1947 i samme rederi som før krigen, L. Høegh & Co.

CORDT-HANSEN, HÅKON IVAR,



Bergen, f. 28. juni 1907 i Vanse. Til sjøs i 1924 med d.s. «Dvina» (2500) av Bergen, tilh. Norsk-Russiske Dampskipsselskap. Styrme-eks. i 1930 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrme. med m.t. «Storanger», m.t. «Langanger», m.t. «Nordanger», m.t. «Austanger» og s.s.

«Hardanger». Ble i 1950 fører av m.s. «Storanger» (14500) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Nordanger» (14100) av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Hallanger» (16630) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

CORNELIUSSEN, CARL THORLEIF,



Oslo, f. 3. okt. 1896 i Drammen. Til sjøs 1913 med s.s. «Tysla» (9500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1916 i Drammen og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styrme. med s.s. «Tysla», s.s. «Atna», s.s. «Rena», m.s. «Toledo» og m.s. «Templar».

Ble i 1930 fører av m.s. «Toledo» (7100) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. Har senere ført s.s. «Jethou» (7156), s.t. «Belridge» (ca. 11000), m.s. «Tortugas» (7019), m.s. «Tourcoing» (9950), m.s. «Thermopylæ» (10564), m.s. «Tatra» (7580), m.s. «Tamerlane» (10750)

og m.s. «Triton» (9235) og fører nå m.s. «Tourcoing» (Ny) (10515), samtlige av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Ansatt ved koordinasjons og registreringskontoret i New York. Koordinatorens assistent fra kontorets opprettelse i mai 1942 til 1. juli 1945. — St. Olavs medaljen, Krigsmedaljen, Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Var med s.s. «Tysla», tilh. Wilh. Wilhelmsen, da den under første verdenskrig gikk på mine utenfor Vlissingen 8. august 1914, på vei fra Australia til Antwerpen med malm. S.s. «Tysla» var det første skip som gikk på mine og sank i løpet av et par minutter. 3 av maskinbesetningen omkom.

Under siste verdenskrig førte jeg m.s. «Thermopylæ». Til å begynne med gikk den mellom Australia og England. Senere rekvirert og satt inn i konvoifart mellom Alexandria og Piræus. 10—12 skip i konvoien, hvorav ca. halvparten ble senket hver tur. Var på reise fra Alexandria til Piræus med krigsmateriell under slaget ved Matapan. Den engelske Middelhavsflåte ble satt i konvoiens posisjon, idet vi fikk ordre om å forandre kurs 180°, 12 mills fart. Da slaget var over, fikk vi atter ordre om å forandre til 180°, og fortsatte til Piræus. Den italienske flåte lå klar for å senke vår konvoi, og da den avfyrt sitt første skudd, ble ilden besvart av den engelske flåte. Herunder ble flere italienske krigsskip senket, resten av flåten på flukt.

Senere ble vi sendt til Malta sammen med 3 andre norske skip, 1 dansk og 1 engelsk. Ble på konferansen meddelt at vi måtte gjøre regning med å bli angrepet av fly, i bølger av ca. 150 ad gangen, men til gjengjeld ville vi få den største eskorte som noen gang i historien var gitt noen konvoi, nemlig hele Middelhavsflåten, som ble oppgitt å være ca. 80 skip. Ankom til Malta uten særlig uhell. Oppholdet varte ca. 3 mnd. og hadde på denne tid ca. 300 flyangrep. Kom ut av Middelhavet via Gibraltar, til tross for gjentatte flyangrep. Kun et av skipene i konvoien ble truffet i no. 1 luke, men kom fram ved egen hjelp.

CRØGER, CONRAD MICHAEL,

Lauvsnes, f. 31. aug. 1891 i Tønsberg. Til sjøs 1907 med s. «Dina» av Drøbak. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styrme. med d.s. «Skule» og d.s. «Nordfjeld». Ble i 1922 fører av d.s. «Etterstad» (2500) av Oslo, tilh. Gørrissen & Co. Har senere ført d.s. «Enare» (3060), d.s. «Eidsfjeld» (3060), begge tilh. s. n. rederi, d.s. «La Norvege» (2800), d.s. «Africa» (4850) og d.s. «Rosta» (2250), tilh. E. Mortensen & O. Thue, samtlige av Oslo. Fører nå d.s. «Rilda» (2750) av Oslo, tilh. Erling Mortensen A/S. — Sjørettsmedl. Inspektør for Torgersen & Hartmark. — Belønning for bergning av d.s. «Toonan» på Kinakysten 1928. — Gift. 2 barn.

Jeg selte under den annen verdenskrig til samtlige rederiets skip var gått ned ved krigsforlis. Jeg har i mars 1953 vært ansatt som fører hos Erling Mortensen A/S i 25 år.



«The roaring forties»

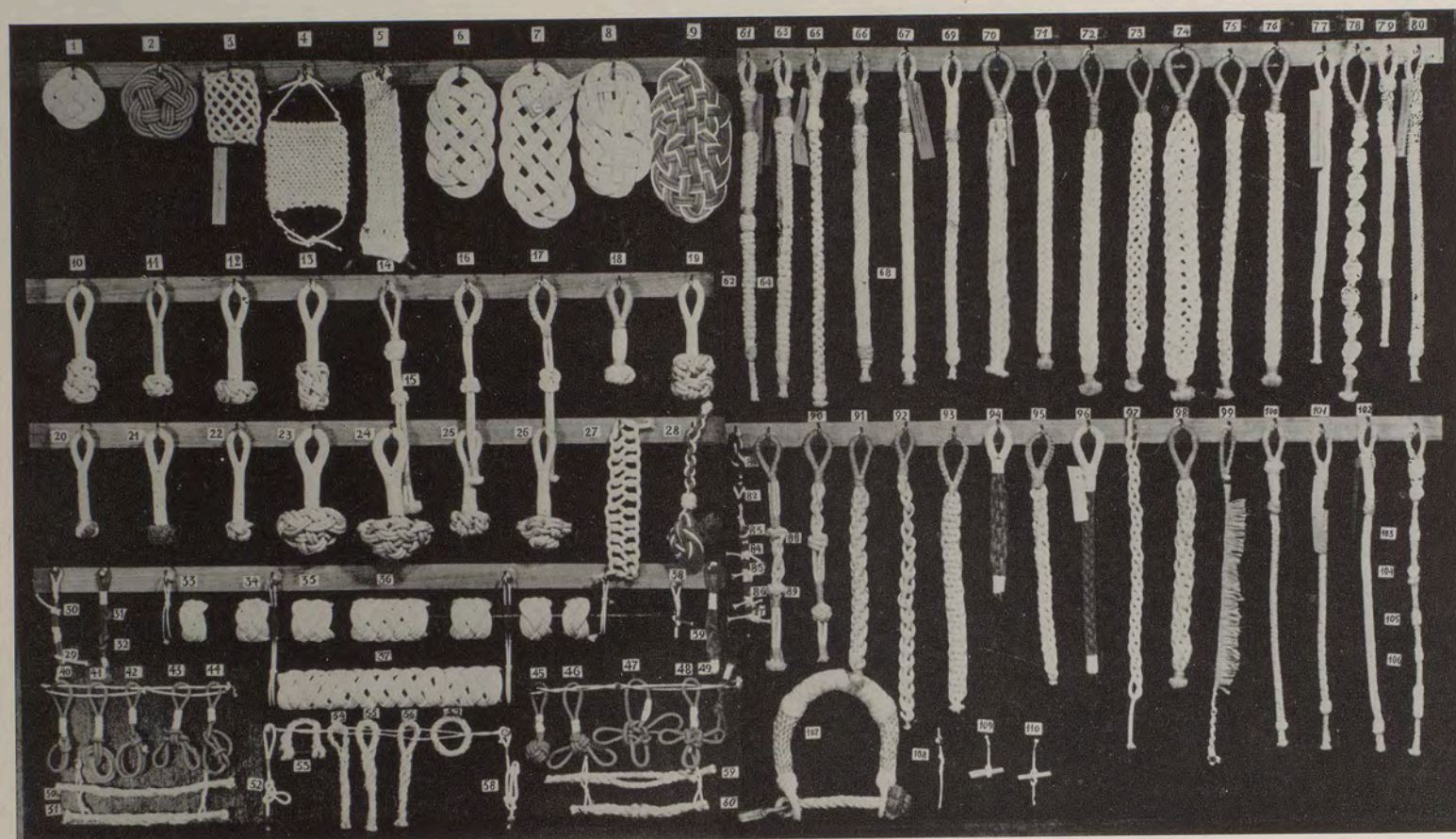


B.S. «Ceres» av Bergen.

SJØMANNSARBEIDER

MATTER, KNOPER, STIKK, PLATTINGER OG SPLEISER

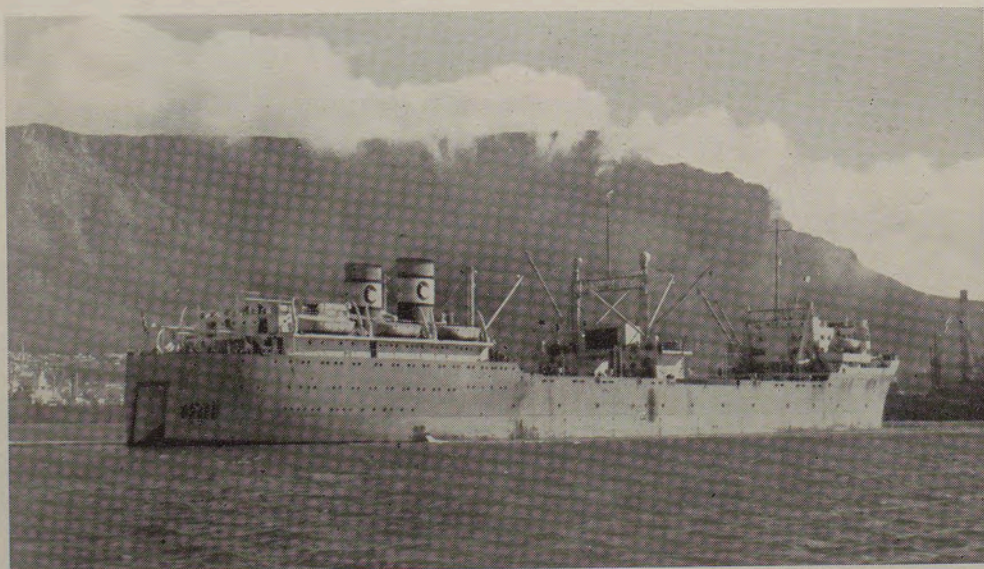
Påbegynt ombord i m.s. «Polykarp» i 1937. Avsluttet og komplettert ombord i m.s. «Polycrown» i 1949, av kapt. J. Svennevig.



Nr.	Navn	Beskrivelse	Nr.	Navn	Beskrivelse
1	Rund matte	4-sidet	56	Alminnelig øyespleis	
2	Rund matte	6-sidet	57	Lagt ring eller kringle	
3	Firkantet matte		58	Svanehals	
4	Russisk matte		59	Kuttspleis	
5	Engelsk matte	Skamfilingsmatte	60	Vantespleis	
6	Oval matte	8-sidet	61	Kroneplattning med dobbelte parter	
7	Oval matte	10-sidet	62	Sjauerplattning med dobbelte parter	
8	Juryknop matte	12-sidet	63	Kroneplattning med dobbelte parter, høyre og venstrelagt	
9	Juryknop matte	13-sidet	64	Plattning av dobbelte diamantknoper	
10	Dobbelt diamantknop	2-doblet	65	Svøpefletting med 8 parter	
11	Fallrepsknop m/ 3 parter	2-doblet	66	Rundplattning med 5 parter	
12	Fallrepsknop m/ 6 parter	2-doblet	67	Kroneplattning med 9 enkelte parter	
13	Lang diamantknop, 4 parter	2-doblet	68	Sjauerknopplattning med enkelte parter	
14	Diamantknop m/ 3 parter	2-doblet	69	Kroneplattning med 5 parter lagt enkelt	
15	Enkelt diamantknop m/ 3 parter		70	Firkantet plattning med 12 parter	
16	Enkelt diamantknop m/ 2 parter		71	Flat plattning med 5 parter	For revseisinger
17	Engelsk sekkeknop		72	Flat plattning med 7 parter	For revseisinger
18	Sprisseil skjøtknop		73	Fransk plattning med 5 parter	
19	Dobbelt diamantknop m/ 6 parter	2-doblet	74	Fransk plattning med 9 parter	
20	Rosenknop m/ 6 parter	2-doblet	75	Halvrund plattning	
21	Rosenknop m/ 8 parter	2-doblet	76	Firkantet plattning med 8 parter	
22	Sjauerknop med krone	2-doblet	77	Sydd plattning	Katting
23	Rutet knop med 3-slått tyrkerknop	2-doblet	78	Korketrekkerplattning	
24	Rutet knop med stjerneknop	2-doblet	79	Spansk plattning	Innvendige tørt
25	Sprisseilknop m/ 6 parter	2-doblet	80	Spansk plattning	Utvendige tørt
26	Stjerneknop med krone	2-doblet	81	Kjerringknop	
27	Dobbelt kjetting plattning		82	Båtsmannsknop	
28	Flaskehette av tyrkerknop		83	Omvendt båtsmannsknop	
29	Enkelt skjøtbend		84	Dobbelt halvstikk	
30	Dobbelt skjøtbend		85	Dobbelt halvstikk med 2 akterslag	
31	Enkelt stopperknop		86	Dobbelt halvstikk med 2 forslag	
32	Dobbelt stopperknop		87	Forkjert halvstikk	
33	3-slått tyrkerknop	3-doblet	88	Enkelt sjauerknop	
34	4-slått tyrkerknop	3-doblet	89	Dobbelt sjauerknop	
35	5-slått tyrkerknop	3-doblet	90	3-dobbel sjauerknop	
36	9-slått tyrkerknop	3-doblet	91	Korketrekkerplattning lagt på kjerne	
37	Lang tyrkerknop eller 25-lagt	3-doblet	92	Kjettingplattning	
38	Firkantknop		93	Korketrekkerplattning høyre og venstrelagt	
39	Dobbelt Carrikstikk		94	Knopet plattning med 6 parter	
40	Alminnelig pelestikk		95	Firkantet plattning med 1 part	
41	Dobbelt, eller pelestikk på bukt		96	Rund plattning uten kjerne med 6 parter	
42	Fransk pelestikk		97	Tørnplattning med 1 part	
43	Spansk pelestikk		98	Rundplattning med 8 parter	
44	Løpende pelestikk		99	Luseplattning eller tusenbeinsplattning	
45	Hivelineknop		100	Svinerygg med 1 part	
46	Triangelknop		101	Svinerygg med 2 parter	
47	Juryknop		102	Svinerygg med 3 parter	
48	Shamrock eller trekloeverknop		103	Sydd takling	Seilmakertakling
49	Dobbelt knop eller kjærighetsknop		104	Amerikansk takling	
50	Langspleis på 3-slått tauverk		105	Alminnelig sydd takling	
51	Kortspleis på 3-slått tauverk		106	Håndlagt takling	
52	Skulderstikk		107	Sekkestropp	
53	Hundsvott		108	Kabelgarnsknop	
54	Kjettingspleis på 3-slått tauverk		109	Pøsestikk	
55	Seilmakerøyespleis		110	Hivestikk	



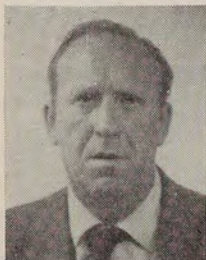
B.s. «Imperator» av Stavanger.



Fl.k. «Thorshavet» av Sandefjord.

D

DAHL, BJARNE NICOLAI,



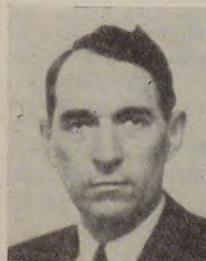
Fredrikstad, f. 24. des. 1909 i Oslo. Til sjøs i 1926 med m.t. «Bianca» (8500) av Oslo, tilh. Arthur H. Mathiesen, Oslo. Styrme.eks. i 1930 og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Styrme. med m.t. «Albert L. Ellsworth», og m.t. «Britamsea». Ble i 1947 fører av s.t. «Atlantic Africa»

(16637) av Oslo, tilh. Onstad Shipping A/S, Oslo. Fører nå m.t. «Britamsea» (12630) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — St. Olavs medalje m. eikekrans, Krigsmedaljen, m. fl. — Gift. 1 barn.

Krigsforliste med m.t. «Albert L. Ellsworth» 1943 i Atlanterhavet. Utskrevet til fenrik i marinen 1943 og løytnant i 1944, kaptein-løytnant i 1952. Tjenestegjorde 3 år som instruktør ved Sjøforsvarets Skytterskole Handelsflåten. Ble dimittert i 1946.

17 års tjenestetid i mitt rederi, Onstad Shipping A/S, Oslo.

DAHL, HELGE,



Oslo, f. 6. des. 1902 i Oslo. Til sjøs i 1919 med m.s. «Borgland» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Sjøkrigsskolens eks. 1925 i Horten. Styrme. med «Belray», «Belmoira», «Beljeanne» og «Beldagny». Ble i 1930 fører av m.s. «Belmoira» (4500) av Oslo, tilh. Christen Smith.

Har senere ført m.s. «Beljeanne» (10200) og d.s. «Belfri» (3600), begge tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen i 1934. Har senere vært trafikkfl. i D.N.L. 1935—40. Fra 1946 leder av Fred. Olsens Flyselskap A/S. — Gift.

DAHL, NICOLAY JØRGEN,

Kjeøy pr. Eigersund, f. 21. mai 1888 i Trondheim. Til sjøs 1905 med b.s. «Decima» (900) av Grimstad, tilh. Jørgen Bangs Rederi. Styrme.eks. 1908 og skipsf.eks. 1914 i Trondheim, høyere skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styrme. med b.s. «Ophelia», 4m. b.s. «Alcides», s.s. «Locksley», s.s. «Gurth», s.s. «Ivanhoe» og m.s. «Vestvard». Ble i 1918 fører av d.s. «Eikundasund» (500) av Eigersund, tilh.

Nic. Møller. Har senere ført d.s. «Strinda» (12000) av Bergen, tilh. A/S J. Ludw. Mowinckels Rederi, m.s. «Vinga» (11000), m.s. «Fosna» (12000), m.s. «Para» (7000), m.t. «Strinda» (16000) og m.s. «Goya» (7000), samtlige av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1948, pensj. Krigsmedaljen med stjerne. — Gift. 2 barn.



Sellte under begge verdenskrigene. Ble senket ved kanonild utenfor Portugal 1918 med s.s. «Locksley» av Trondheim, på hvilket jeg var 1. styrme. Førte under hele 2ten verdenskrig m.t. «Strinda» av Bergen, og ble torpedert i august 1940 ca. 350 mil vest av Irland. Klarte imidlertid ved egen hjelp å komme tilbake til Clyde. Fortsatte etter endt reparasjon til krigens slutt uten videre nevneverdige krigsskader, i stadig oljetransport mellom U. K. og U. S. I likhet med mange andre norske tankskip, ble «Strinda» forsynt med bunkrings-arrangement samt levering av dypvannsbomber, til eskorteskippingene under full fart i konvolene.

Har under min førertid ettersett nybygginger av følgende skip: m.t. «Vinga» i Danzig 1927, m.t. «Fosna» i Gøteborg 1930 og m.t. «Strinda» i Hamburg 1937. Likeledes ettersett ominnredningen av m.s. «Goya» i Stavanger 1947.

DAHL-GUNDERSEN, LEIF,

Askim, f. 19. juli 1918 i Arendal. Til sjøs i 1937 med m.t. «Oljaren» (ca. 8500) av Arendal, tilh. Johs. Hansens Tankrederi. Styrme.eks. 1943 i New York, og skipsf.eks. 1948 i Arendal. Styrme. med m.t. «New Zealand» og m.t. «Thorunn» ex. «Honningsvaag». Ble i 1949 fører av m.s. «Kollbjørg» (12000) av Oslo, tilh. skipsr. Odd Berg. Fører nå s. n. skip. — Gift.



Ble torpedert med m.t. «Kollskegg» i 1942, ca. 300 mil vest av Bermuda. Ble landsatt 12/4—1942 på Bahama-øyene.

DAHL, ROLF BLICHFELDT,

Bergen, f. 10. aug. 1893 i Kongsvinger. Til sjøs i 1914 med d.s. «Rakiura» av Larvik. Styrme.eks. i 1918 og skipsf.eks. 1919 i Kr.sand. Styrme. med «Christian Børs», «Venus», «Diana», «Jupiter»,



«Vesta», «Venus», «Kem», «Meteor», «Leda», «Stella Polaris», «Venus», «Estrella», «Stella Polaris», «Ariadne», «Leda», «Stella Polaris» og «Iris». Ble i 1940 fører av «Vela» av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført «Columba», «Canis», «Vela», «Irma», «Vesta», «Vaga», «Venus», «Castor», «Meteor», «Cygnus», «Polarlys», «Stella Polaris», «Cygnus», «Polarlys», «Tellus», «Uranus», «Kora», «Nordstjernen», «Neptun», «Edna», «Midnatsol», «Neptun», «Kora», «Capella», «Stella Polaris», alle tilh. B.D.S. Fører nå m.s. «Clio» (6987), tilh. s. n. rederi. — Gift.

Til sjøs 1914 med «Rakiura», ca. 4½ år nede på New Zealand og Australia. Kom hjem fra Aukland i 1916 med troppe-transportskip «Argyll Shire». I marinen fra 1916—18.

DAHLE, MATHIAS JOHANNES,



Volda, f. 8. sept. 1898 i Dalsfjord. Til sjøs i 1915 med selfanger «Løftingen» (ca. 70) av Brandal, tilh. Petter S. Brandal, Sunnmøre. Styrme.eks. 1919 i Bergen og skipsf.eks. 1928 i Kr.sand S. Styrme. med s.s. «Strinda», s.s. «Alaska», s.s. «Wascana» og m.t. «Nyholt». Ble i 1930 fører av d.s. «Wascana» (8300) av Haugesund, tilh. Christian Haaland. Har senere ført d.s. «Alaska» (8300) og m.t. «Nyholt» (12500). Fører nå m.s. «Knut Bakke» (8570), alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

DAHLE, ODD,



Stord, f. 16. des. 1909 på Stord. Til sjøs 1925 med d.s. «Norefjord» (5500) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.eks. i 1933 og skipsf.eks. i 1937 i Bergen. Styrme. med s.s. «Athen» og m.s. «Rio Verde» av Oslo, og m.s. «Heimgar» av Bergen. Ble i 1946 fører av m.s. «Rio Verde» (4550) av Oslo, tilh. Øivind Lorent-

zen. Har senere ført m.s. «Bowmonte» (8000) av Oslo. Fører nå g.t. «Ultragazz» (4500) av Oslo. Begge tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

Selite ute under krigen som styrmann med m.s. «Rio Verde» og m.s. «Heimgar».

DALE, SVERRE WALDEMAR,

Fjøsanger pr. Bergen, f. 1. juli 1889 i Bergen. Til sjøs 1905 med d.s. «Egda» av Bergen, tilh. Joh. Ludw. Mowinckel. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1913 i Bergen. Styrme. med «Hosanger», «Ole Bull» og fra 1934—36 d.s. «Felix». Ble i 1915 fører av d.s. «Skaraas» (2250)



av Bergen, tilh. Christen K. Gran. Har senere ført Bergens-damperne «Blufield», «Skaraas» (5300), «Saima» (3300), tilh. D. Martens Nielsen, «Else Marie», d.s. «Kapprino» og d.s. «Felix», alle tre tilh. Jacob Kjode A/S, Bergen. Fører nå d.s. «Ingerto» (8500), tilh. s. n. rederi. Vært styremedl. av Bergens Skipperfor. flere år. — Gift. 3 barn.

I desember 1927 brakk rorstammen ombord på «Saima» i fot under flensen. Været var frisk syd-østlig kuling. Det lykkedes å få fastgjort wire på rorbladet. Wirene tok vi til poop-winchin og styrte like inn til Bergens red. Ja da var vi gla.

Kom til Bergen etter å ha losset salt fra Spania 8. april 1940. Ble hjemme da til 5. juli s. å. Svalbardfart resten av året. Siden fart hjemme. Gikk på mine utenfor Kiel i mars 1944, kom til Oslo, Nylands Verksted og lå der til sept. 1945.

DANIELSEN, ANDREAS NORMANN,

Tromsø, f. 27. des. 1892 i Tromsø. Til sjøs 1909 med s. «Colibri» (ca. 100 br.) av Tromsø, tilh. firma Anton Næss, Tromsø. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1915 i Tromsø. Styrme. med «Lyn-gen», «Dyrøy», «Skjervøy», «Trondenes», «Bjarkøy», «Kvaløy», «Malangen» og



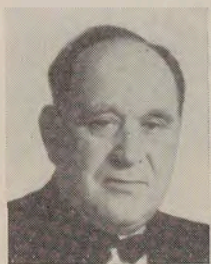
«Tromsø». Ble i 1934 fører av d.s. «Tromsø» (270 br.) av Tromsø, tilh. Troms Fylkes D/S. Har senere ført d.s. «Malangen» (300), d.s. «Kvaløy» (300), d.s. «Trondenes» (320), d.s. «Skjervøy» (370), d.s. «Dyrøy» (380) og m.s. «Salangen» (200),

samtlig av Tromsø, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Skjervøy» (372) av Tromsø, tilh. s. n. rederi. — Medl. av Tromsø Havnestyre, styremedl. i T.F.D.S. Pensjonskasse i ca 30 år. — Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Under krigen i 1940 som fører av d.s. «Malangen» ble angrepet av tysk bombefly, men slapp med ødelagt propell, et hull i skipssiden, samt diverse hull etter mitraljøsekuler.

I 1941 som fører av d.s. «Kvaløy», kom vi på Finnmarks-kysten tilstede ved d.s. «Blendheim»s brann, ca. 1 time etter at brannen oppsto. Fikk tatt ombord ca. 120 tyske sjøfolk og 28 norske, mens 104 tyske soldater og 8 norske sjøfolk mistet livet.

DANIELSEN, HANS,



Stavern, f. 3. febr. 1896 i Risør. Til sjøs i 1912 med s. «Vanse» (2500) av Farsund, tilh. Samuelsen & Co. Styrmedl. i 1918 og skipsf. eks. 1922 i Larvik. Eks. radio 1915 og 1919 i Oslo. Styrmedl. med «Tancred», «Taurus», «Frithjof Eide», «Rigi» og «Lincoln-Ellsworth». Ble i 1930 vikarfører av m.s. «Lincoln-Ellsworth» (8200) av Oslo, tilh. Dannevig & Co. Har senere ført d.s. «Beran» (1850) av Oslo, tilh. Tom Jentoft Berge, d.s. «Hauk» (2200) av Oslo, tilh. Bucha Godager & Co., og d.s. «Fagerheim» (2500) av Tønsberg, tilh. Leganger Hansen. — Sluttet sjøen 1940. Har fra 1947 vært best. av «Det nat. Gamlethjem for Sjømenn», Stavern. — Sjøkyndig domsmann, form. i havnestyret, medl. av formannskap og bystyre. — Gift. 3 barn.

Ble torpedert med d.s. «Fagerheim» 1940 i Biscaya, på reise fra Djidjelli, N. Afrika til Middelsborough med malm. 14 mann omkom. 5 ble reddet av den greske damper «Iris» etter 16 timer på flåte. Fikk ved torpederingen alvorlig benbrudd, og har siden vært delvis invalid.

DANIELSEN, HANS DIDRIK BERGINIUS,



Næpetrø pr. Lillesand, f. 8. nov. 1882 i Vestre Moland. Til sjøs i 1898 med s. «Den Norske Bonde» (100 br.) av Lillesand, tilh. K. Abrahamson. Styrmedl. eks. 1901 i Lillesand, skipsf. eks. 1914 i Oslo og høyere skipsf. eks. 1917 også i Oslo. Styrmedl. med b.s. «Mizpa», b.s. «Ole

Knudsen», b.s. «Hudson», d.s. «Lena», d.s. «Ruth». Ble i 1930 fører av d.s. «Eros» (1350) av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsen. Har senere ført d.s. «Roa» (1850), tilh. s. n. rederi. D.s. «Sjøbris» (1950) av Lillesand, tilh. T. S. Bendixen. — Sluttet sjøen 1945, pensj. — Gift. 6 barn.

Var lærer og overlærer ved Lillesands off. Sjømannsskole fra 1914—1925, da skolen ble nedlagt. Selte uten uhell med d.s. «Sjøbris» under hele siste verdenskrig i fart på Østen og Australia.

DANIELSEN, HARRY,

Oslo, f. 22. juli 1909 i Porsgrunn. Til sjøs 1926 med m.s. «Kristen Knudsen» av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Styrmedl. eks. 1932 og skipsf. eks. 1946 i Porsgrunn. Styrmedl. med m.s. «Sønnavind» og m.s. «Brønnøy». Ble i 1949 fører av m.s. «Sønnavind» (8720) av



Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført m.s. «Breim» (9600) og fører nå m.s. «Sønnavind» (8720), begge tilh. A/S Borgestad, Porsgrunn. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

DANIELSEN, LEIF,

Bergen, f. 1. nov. 1891 i Bergen. Til sjøs 1908 med 3m. b.s. «Kefa» av Lillesand. Styrmedl. eks. 1913 og skipsf. eks. 1914 i Bergen. Styrmedl. med d.s. «Ull», «Nanna», «Verdande» for Rederiet Schelderup & Sjøtt, Bergen. Ble i 1917 fører av d.s. «Bleidablikk»



(1750) av Bergen, tilh. Albert Schelderup, Bergen. Har senere ført d.s. «Passat» (1750) av Bergen, tilh. Thorp & Wiese, d.s. «Tananger» (8650), d.s. «Torvanger» (10750), m.s. «Heranger», m.s. «Ravnanger» og d.s. «Porsanger», samtlig av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1950. Har senere arbeidet for agenturfirmaet Thv. B. Lihaug, Bergen (fortrinsvis shipping). Tidl. styremedlem Bergens Skipperfor., Norsk Skipsførerfor., New York, under krigen. — Krigsmedaljen. — Gift.

Etterat ha ført d.s. «Torvanger» i ca. 13 år med kortere avbrytelser, ble det 23. juni 1942 torpedert i Atlanteren ca. 500 mil vest av Azorerne. Ble tatt opp etter 7½ døgn i livbåten, av et hollandsk passasjerskip og landsatt i Liverpool.

Førte deretter m.s. «Heranger» midlertidig i ca. 6 mnd. I Liverpool ble vi om høsten 1942 utstyrt med 11 kanoner. Lastet stykkgoods for Malta. Fikk 30 engelske kanonmannskaper og «Marines» ombord, og fulgte invasjonen av Nord-Afrika. Da jeg kom tilbake til New York, var der ca. 60 kapteiner som gikk ledig. Ble ansatt som Nortraships representant på generalkonsulatet. Hadde med innregistrering av offiserer og mannskaper i «Poolen» til denne opphørte i 1946.

Om torpederingen av d.s. «Torvanger» kan bemerkes:

Fikk to torpedoen, en i maskin og kjelerum og kort etter en i akterskipet. Skipet brakk i to og sank på ca. 2 minutter. Endel av mannskapet hoppet overbord, andre satte seg på en av flåtene, som var plassert på hustaket akterut, og tok det med ro til skipet sank og flåten fløt opp. Det hadde sett ut for dem som hele midtskipet var «blåst i filler», og var ikke oppmerksom på at vi hadde fått to livbåter på vannet. De ble alle tatt opp i livbåtene, og vann m. m. ble tatt fra flåtene over i livbåtene. Det ville ha kommet vel med, dersom vi ikke hadde blitt tatt opp, eller hadde kommet å styre forbi Azorerne.

DANIELSEN, WILLY JOACHIM,



Fredrikstad, f. 3. aug. 1917 i Fredrikstad. Til sjøs i 1933 med d.s. «Solør» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Sam. Ugelstad, Oslo. Styrme.eks. i 1939 og skipsf.eks. 1944 i Fredrikstad. Styrme. med «Mimona», «Tampa», «Björgheim», «New Zealand» og «Granheim». Ble

i 1950 fører av m.s. «Granheim» (15550) av Oslo, tilh. Hjalmar Bjørge, Oslo. — Sluttet sjøen 1952 for å ha tilsyn og førerstilling av rederiets neste nybygg. — Gift. 3 barn.

DAVIDSON, TORLEIV,



Trondheim, f. 29. april 1884 i Homedal. Til sjøs i 1901 med s. «Dea» (1000) av Fredrikstad. Styrme.eks. i 1908, skipsf.eks. i 1912 og høyere skipsf.eks. 1912 i Oslo. Styrme. med «Komet» og «Haldis». Ble i 1920 fører av d.s. «Hermelin» (2700), tilh. Bruusgaard,

Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Helios» og m.s. «Hai Lee» (4200), begge av Drammen, tilh. s. n. rederi. — Har sluttet sjøen, pensj. — Gift. 3 barn.

DENSTAD, OLUF MAGNUS,



Kristiansund N., f. 2. mars 1883 i Kristiansund N. Til sjøs 1898 med d.s. «Mesina» (900) av Bergen, tilh. Adolf Halvorsen. Styrme.eks. 1902 i Kristiansund og skipsf.eks. 1909 i Bergen. Ble i 1916 fører av «Rensfjell» (1100) av Kristiansund N., tilh. Kristiansunds D/S Rederi.

Har senere ført d.s. «Trolldheimen» (2000) og d.s. «Rødfjell» (2700), begge av Kristiansund, tilh. s. n. rederi, d.s. «Dampfem» (7150), d.s. «Dampseks» (3150) og d.s. «Dampfire» (2800), samtlige av Oslo, tilh. Arth. H. Mathiesen, d.s. «Bodø» ex «Dampfem» (3600), d.s. «Banan» (1900), d.s. «Bodø» ex «Haalegg» (2850), samtlige av Bodø, tilh. Erling Sannes Rederi. Fører nå d.s. «Rensvik» (1450) av Kristiansund N., tilh. Ole T. Flakke. — Gift.

Selle 2 år med f.r. «Crusader» av Kristiania.

Selle under første verdenskrig med d.s. «Rensfjell». Ble senket av tysk u-båt i Nord-Is havet i okt. 1916 på reise til Archangel fra Lerwick. Alle ble reddet, kom i livbåtene til Vardø.

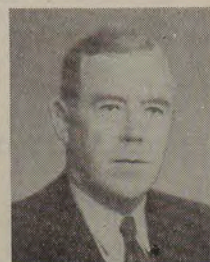
Førte ved siste krigsutbrudd d.s. «Banan» i fruktfart, Vest-Indien og U.S.A., kom til Europa like før tyskerne kom til Norge, var hjemme og var passiv til 1946. Fortsatte da i Sannes Rederi, inntil salget av d.s. «Bodø» i 1951.

På reise med d.s. «Bodø» fra Nord-Afrika til Preston lastet med espartogress, tok det fyr i lasten i akter-rummet, grunnset selvantennelse. Fikk kastet dekkslasten på akterdekket overbord. Holdt ilden i sjakk i rummet ved steam, til ankomst Preston, 30 timer etterat ilden ble oppdaget.

DETHLOFF, ODD,

Oslo, f. 8. aug. 1903 i Oslo. Til sjøs 1918 med d.s. «Ulf Jarl» (ca. 2000) av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1929 i Oslo. Styrme. med d.t. «Vaarli», m.s. «Hallfried», m.t. «Elsa», m.t. «South Africa», m.t. «Pan Europe» og m.t. «Alexandra Høegh».

Ble i 1937 fører av m.s. «Gylfe» (9405) av Oslo, tilh. Eiv. Evensens Rederi. Har senere ført m.t. «Gimle» (16210) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært inspektør i Eiv. Evensens Rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Sellte i 1919 og 1920 med seilskip, bl. a. lettmatros med b.s. «Baunen» av Fredrikstad, med kapt. Jørgen Amundsen (onkel av Roald Amundsen) i 12½ mnd. Min føretid 7 mnd. av m.t. «Gimle» var etter ettersyn av byggingen av skipet og var 1. mai—25. nov. 1951 i min inspektørtid i rederiet. Min føretid av «Gylfe» var 12 år i ett, med 2 ferier etter krigen.

Har utgitt boken «Skipsspesifikasjonsbok for skip», som de fleste norske rederier har anskaffet til sine skip og til sine kontorer. (Boken er til opptegnelse av alle detaljer av alt ombord, maskiner, dimensjoner, utstyr etc.)

DIETRICHSON, (DEDRICK), DAVID GABRIEL,



San Pedro, California, f. 29. jan. 1882 i Lervik, Stord. Til sjøs 1899 med b.s. «Aberystwith Castle» av Sydney, Australia. Styrme.eks. 1902 i Oslo, skipsf.eks. 1913 i Bergen, eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1901, amerikansk skipsf.eks. 1928 og Panama skipsførersertifikat

1940. Styrme. med d.s. «Uller» av Bergen, amerikansk s.s. «Kohala» og i H.S.D.S. 1906—11. Ble i 1912 fører av d.s. «Tyssedal» (275). Har senere ført d.s. «Lyderhorn», d.s. «Hardangeren», begge tilh. H.S.D.S., Bergen, d.s. «Niels Nielsen» (8800) av Haugesund, d.s. «Graafjeld» (3350) av Bergen, d.s. «Oslo» (2750) av Tønsberg, d.s. «City of New York» (512 br.), tilh. admiral Richard E. Byrd, New York. Sluttet sjøen 1948. Er nå visepr. i Owesen & Co., Inc., Eftf., San Pedro, (Marine Electric Supply). — Har am. «Service bar for Atlantic and Pacific War Zones». — Gift. 4 barn.

Under den annen verdenskrig førte jeg skip for U.S. Army Transport både i syd-vest Pacific og i Atlanterhavet.

Gjenopptok skipsførerstilling i 1934 og førte forskjellige skip under amerikansk og Panama flagg inntil 1941, da jeg ble ansatt som inspektør i U.S. Maritime Commission. Ble i 1944 beordret overflyttet til U.S. Army Transport Service, hvor jeg tjenestegjorde til krigens slutt i 1946. I april 1950 overtok min sønn Otto og jeg Owesen & Co., Inc. Marine Electric Supply, idet vi kjøpte ut Mr. A. B. Owesen's interesser i selskapet.

DITLEFSEN, FREDRIK,



Teie pr. Tønsberg, f. 9. aug. 1894 i Skien. Til sjøs i 1909 med b.s. «Agda» (ca. 500 br.) av Kr.sand S., tilh. K. F. Langfeldt. Styrme.eks. 1915 i Stavanger og skipsf.eks. 1920 i Tønsberg. Styrme. med b.s. «Fiore», f.s. «Fidelio», s.s. «Inger Elisabeth», s.s. «Ingerfire» og m.s.

«Ingria». Ble i 1935 fører av m.s. «Ingria» (7650) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S, Bergen. Har senere ført d.s. «Kaprino» (5300) og «Ingria» (7650), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. D.s. «Prosper» (3030) av Haugesund, tilh. Jacob Odland, d.s. «Harald Torsvik» (10600) av Oslo, tilh. Nortraship, s.s. «Ingertre» og fører nå m.s. «Elin Haven» (7980), begge av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S. — Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje 1952. — Gift. 3 barn.

Ble torpedert i N. Atlanteren 24. febr. 1943, i konvoi vestgående. Ble tatt opp av kanadisk korvett «Rosthern», kapt. Jehnson.

DOCK, OLAF CONZALO,

Vesøen pr. Grimstad, f. 1. juni 1905 i Deriamba, Nicaragua. Til sjøs i 1922 med d.s. «Thorhild» av Grimstad, tilh. Tønnevolds Rederi. Styrme.eks. 1935 i Kr.sand S. og skipsf.eks. 1938 i Arendal. Styrme. med m.t. «Thordis», d.t. «Thelma», m.t. «Thorhild», alle tilh.

Tønnevolds Rederi, Grimstad. Ble i 1941 fører av m.t. «Thorhild» (15600) av Grimstad, tilh. s. n. rederi. Har senere ført og fører nå m.s. «Iselin» (15075) av Oslo, tilh. Magnus Konow & Co. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



DOLMEN, HANS H.,

Stokmarknes, f. 27. mai 1890 i Leka i Namdalen. Til sjøs i 1911 med skip av Namdalens A/S D/S Selskap, Namsos, tilh. B.D.S. og N.F.D.S. Styrme.eks. 1919 i Trondheim. Styrme. med d.s.

«Vesterålen», d.s. «Richard With» og forøvrig samtlige V.D.S. skip. Ble i 1940 fører av skip hj.h. i Stokmarknes, tilh. V.D.S. Har senere ført d.s. «Røst», d.s. «Hestmanden», m.s. «Hadsel», d.s. «Raftsund», m.s. «Nordkyn», d.s. «Risø Sund», m.s. «Andenes», m.s. «Stamsund» og d.s. «Mosken». — Sluttet sjøen i 1951. Har senere hatt tilfeldig kontorarbeide i V.D.S. — Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift.



DOLVEN, ROLF STEEN,

Teie pr. Tønsberg, f. 4. aug. 1913 i Stokke. Til sjøs i 1930 med m.s. «Morgenen» (11445) av Tønsberg, tilh. Thorvald Bergs Rederi. Styrme.eks. i 1934 og skipsf.eks. 1947 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Morgenen», m.t. «Mexico», s.s. «Cascade», s.s. «Daviken», s.s. «Livia» og s.t. «Mylla». Ble i 1947 fører av d.s. «Livia» (10830) av Oslo, tilh. Rederi Simonsen & Astrup. Har senere ført m.s. «Mesna» (12360), d.s. «Myken» (10630) og d.s. «Hektor» (8050). Fører nå m.s. «Myken», alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Var i Kgl. Norske Marine fra nov. 1943—jan. 1946. Seilte som vepningsoffiser med m.s. «General Ruge» fra febr. 1944—des. 1945. — Utskrevet løytnant i marinen fra mai 1945.

DRANGE, HENNING OBERT,

Tysnes pr. Bergen, f. 27. febr. 1911 i Tysnes. Til sjøs i 1928 med m.s. «Stella Polaris» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. i 1935 og skipsf.eks. 1936 i Bergen. Styrme. med d.s. «Korsnes», m.s. «Emma Bakke», m.s. «Sangstad», m.s. «Bronxville», d.s. «Edvard Grieg» og m.s. «Bowrio». Ble i 1952 fører av m.s. «Bowrio» (8000) av Oslo, tilh. Øivind Lorentzen. Fører nå s. n. skip. — Ugift.

Krigsforliste med m.s. «Sangstad» i Nordsjøen 1940. Skipet var på reise fra Buenos Aires til Stavanger med korn.

DRØNEN, OLAV HANSEN,

Bergen, f. 8. juni 1914 på Austevoll. Til sjøs 1930 med d.s. «Jan» (2050) av Bergen, tilh. Johan Eliassen, Bergen. Styrme.eks. 1938 og skipsf.eks. 1939 i Farsund. Kurs for reserveoffiserer, Sjøkrigsskolen i Horten 1939. Styrme. med m.s. «Ran». Ble i 1950 fører av m.s. «Ran» (800) av Bergen, tilh. A/S D/S «Ran», Bergen. Fører nå m.s. «Bemar» (1100) av Bergen, tilh. Marthinussens Fryseanlegg A/S. —

St. Olav m/ eikegren, Deltagermedaljen m/ rosett, Krigsmedaljen, H. VII. m. medalje og Ridderkorset av Kungl. Svardsorden 1. klasse. — Gift. 3 barn.

Fra 2. jan. 1940 var jeg nestkommanderende på b.b. «Øygar». Ble sjef på samme fartøy fra 17. april 1940. Var i kamp med tyske krigsfartøyer 21. april, og ble da lettere såret. Reiste til England 3. mai s. å. og fortsatte i marinens tjeneste. Ble sendt tilbake til Norge s. å. med spesialoppdrag, og oppholdt meg i Norge over flere år. Ble arrestert av tyskerne og satt arrestert i 7 mnd. Kom tilbake til England. Gjennomgikk flere spesialkurs. Var med i Frankrike 1944 (Dieppe, Fecamp, Le Havre, Rouen). Reiste tilbake til Norge siste gang ved nyårstider 1944—45 som sjef for «Polar Bear» antisabotasjegruppe i Bergen, og oppholdt meg der til krigens slutt. Fortsatte i marinen til ut 1946. Var inne til ekstrordinær tjeneste et halvt år 1949. Fikk kapteinløytnants grad 1945.

Vinteren 1951 var jeg med på bergningen av besetningen fra det engelske skip, «Solidarity» som forliste i storm NV av Ona. Fikk som påskjønnelse for dette, kr. 3500 samt et diplom fra Ministry of Transport, London..

DRØNEN, OLAV RASMUSSEN,

Oslo, f. 6. aug. 1911 i Drønen, Austevoll. Til sjøs i 1935 med d.s. «Gulnes» (1740) av Bergen, tilh. Hans Storaas. Styrme.eks. 1937 i Stavanger. Radioskoleeks. 1938, og skipsf.eks. 1947 i Kr.sand S. Styrme. med d.s. «Solhavn», m.t. «Vardefjell», m.t. «Sirefjell» og m.t. «Holtefjell». Ble i 1952 fører av m.s. «Sirefjell» (12600) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad, Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

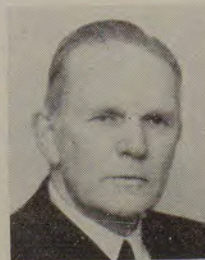
Ble bombet med d.s. «Gulnes» i San Juan 6. des. 1936 og såret. En av mannskapet ble drept, og tre døde på sykehus i Sevilla.

Reiste hjem syk og var med m.s. «Venus» da båtsmannen i sterk storm ble slått overbord og forsvant i Nordsjøen.

Tok kystskippereks. i 1934 og var i to år skipper på snurpebåt på storsildfiske. Førte også båter i Nordsjøfart, men de var under 200 br. tonn.

DUE, FINN,

Bergen, f. 28. juli 1886 i Grimstad. Til sjøs 1901 med d.s. «Flora» (1500) av Bergen, tilh. Didrik W. Ellershusen. Styrme.eks. 1904 og skipsf.eks. 1907 i Bergen. Styrme. med d.s. «Godø» av Ålesund, og med forskj. B. D.s-skip, 1907—18. Ble i 1919 fører av d.s. «Turicum»



(750) av Bergen, tilh. Henrik Østervold. Har senere ført d.s. «Hundvaag» (4050) og senest d.s. «Ulv» (6500), begge tilh. s. n. rederi. Fra 1934 inspektør hos skipsr. Kjøde, Bergen. Form. i Bergens Skipperforening 10 år, 1942—52. Er formann i styret for Bergens Stuertskole og Bergens Kokkskole. Styremedl. for Hotell Neptune (Bergens Sjømannshjem). Vært sensor ved Bergens Sjømannsskole flere år. Er innehaver av «Den Gyldne Oktant» (Bergens Skipperforenings orden). — Gift. 1 barn.

DÜREND AHL, HELGE CHRISTIAN,



Kongsberg, f. 23. mars 1904 i Eidsvold. Til sjøs i 1921 med d.s. «Proteus» (2200) av Hagesund, tilh. H. M. Wrangell. Styrme.eks. 1930 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styrme. med «Borgvold», «Vardefjell», «Taborfjell», «Carmelfjell» og «Aun». Ble i 1938 fører av d.s. «Carmelfjell» (2400) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført m.s. N.Y.M.S. 381, minesveiper i K.N.M. — Sluttet sjøen i 1946. Har senere vært kjøpmann. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen. — Gift.

DUUS, ULRIK FREDRIK AAGAARD,



Marseille, Frankrike, f. 7. aug. 1909 i Tromsø. Til sjøs 1926 med d.s. «Einar Jarl» av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Styrme.eks. 1935 i Tromsø og skipsf.eks. 1937 i Bergen. Styrme. med s.s. «Faro», s.s. «Duoro», s.s. «Tora», og s.s. «Lysaker IV». Ble i 1942 fører av d.s. «Tora» (1400) av Arendal, tilh. Hages Rederi. Har senere ført d.s. «Lysaker IV» (2553), d.s. «Bahia» (2600), d.s. «Bygdøy» (4200) og d.s. «Lysaker V» (2400), alle av Oslo, tilh. Ludvig Lorentzen. — Sluttet sjøen 1952. Er foreløpig best. av Det Skand. Sjømannshjem, Marseille. — Krigsmedaljen. — Gift.

DUVAL, MARCEL HENRI,

Oslo, f. 25. nov. 1907 i Oslo. Til sjøs 1924 med d.s. «Breda» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co.,

Oslo. Styrme.eks. i 1931 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styrme. med m.s. «Brenas», m.s. «Bretagne», m.s. «Brabant» og m.s. «Bomma». Ble i 1946 fører av m.s. «Brabant» (2400) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen. — Gift.



Var ved invasjonen i Norge 1. styrme. på m.s. «Bomma», og var med og ta den ut fra Romsdalsfjorden 2/5—1940 til England, senere til statene. Var ombord i «Bomma» til oktober 1945. Vikarierte som skipsfører fra 29/6 43—8/1 44.

DVERGSNES, ANSTEIN GUNNAR,

Øvre Mosby pr. Kristiansand, f. 28. nov. 1911 i Randesund. Til sjøs 1926 med m.t. «Sommerstad» (8250) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1934 i Kristiansand S. Styrme. med d.s. «Aquila», m.t. «Sommerstad», m.t. «Chr. Th. Boe», m.t. «Polykarp» og m.s. «Anatina». Ble i 1942 fører av m.s. «Anatina» (9500) av Kristiansand S., tilh. M. Chr. Stray. Fører nå m.s. «Jylland» (783 br.) av Kristiansand S., tilh. Kristiansand D/S selskap. — Gift. 4 barn.



Losset den første last med matvarer til Rom, etter dennes fall 4.—5. juni, ved Anzio Beach med m.s. «Anatina» i juni 1944. Den besto av bl. a. ca. 6000 tons hvetemel fra Australia, og ble kjørt på lastebiler like til Rom. Ble der natten 9.—10. juni, angrepet av ca. 50 tyske bombefly, som kastet ca. 200 tons bomber ned over havna. Fartøyet ble heldigvis ikke truffet. Skjøt ca. 170 runder med vår Bofors, og 5—6 runder med vår 12 punder mot flyene. Visstnok uten å oppnå treff.

DYRLAND, GUTTORM,

Skudeneshavn, f. 28. aug. 1913 i Skudenes. Til sjøs i 1929 med s.s. «Hop» (2200) av Bergen, tilh. Laurits Christiansens Rederi. Styrme.eks. 1936 i Stavanger og skipsf.eks. 1937 i Hagesund. Styrme. med s.s. «Bisp» og m.t. «Lind». Ble i 1947 fører av m.t. «Hegg» (610).



av Bergen, tilh. A/S Rederi Odfjell. Har senere ført m.t. «Lind» (1710), fører nå m.t. «Lind» (1710) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

E

EDVARDSEN, CHRISTIAN,



Skjælø, Onsøy, Østfold, f. 20. des. 1892 på Skjælø, Onsøy. Til sjøs 1908 med b.s. «P.C. Pettersen» (ca. 700) av Fredrikstad, tilh. skipsr. Hvete Augensen, Fredrikstad. Styrme.eks. 1914 i Tønsberg, skipsf.eks. 1920 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Helios», tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co., ca. 2 år på Østen. Senere med s.s. «Hermion» og m.s. «Handicap», samme rederi. Ble i 1928 fører av d.s. «Hermes» (ca. 7000 br.) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført m.s. «Handicap» (8800) av Drammen, tilh. s. n. rederi, «Ringar» (8800) av Oslo, tilh. Olav Ringdal, hv.b. «Emire Catcher» (500) av Belfast, tilh. F/K «Empire Victory», Durban, U. W. Co. — Sluttet sjøen 1952. — Gift. 2 barn.

EDVARDSEN, EDVIN JULIAN RIBE,



Thamshamn pr. Trondheim, f. 9. mai 1886 i Brønnøy. Til sjøs 1906 med d.s. «Draupner» (1700) av Bergen, tilh. skipsr. Gjertsen. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1914 i Trondheim. Styrmann med «Herman Wedel Jarlsberg», «Gisla», «Arcturus» og «Løkken». Ble i 1915 fører av d.s. «Løkken» (3200) av Trondheim, tilh. Rederi A/S Orkla, Løkken Verk. Har senere ført d.s. «Holum» (300) av Trondheim, tilh. s. n. rederi. D.s. «Prospero» (700) av Oslo, tilh. Arentz & Halvorsen, d.s. «Hanseat I» (250) av Oslo, tilh. Horgen & Tellefsen, d.s. «Orkla» (292) av Trondheim, tilh. Chr. Salvesen & Chr. Thams's Comm. A/S. — Sluttet sjøen i 1950. Har senere vært kontrollør ved materiallageret, tilh. s. n. rederi. — Større sølvpokal av den svenske stat med inskripsjon. «For meneskevenlig handlingssett mot svensk fartyg-besetning». — Gift. 4 barn.

Julaften 1915, på min første tur som skipper, reddet vi 5 fiskere fra en synkeferdig svensk fiskerbåt, i Kattegatt.

Var fører av d.s. «Orkla» i ruten Thamshamn—Trondheim, fra april 1920—juni 1950, da skipet måtte legges opp, som følge av konkurranse fra rutebilen. Skipet ble solgt til Belgia i fjor.

EDVARDSEN, GUNVALD,

Sandefjord, f. 26. febr. 1903 i Sandar. Til sjøs i 1918 med d.s. «San Thelmo» (ca. 1800) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. i 1923 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styrme. med «Akershus», «Bolette», «Peder Bogen» og «Norbris». Ble i 1945 fører av m.s. «Norbris» (12500) av Panama City, tilh. Rasmussen & Co., Sandefjord. Har senere ført d.s. «Viktun» (7800) og fører nå m.s. «Vikingen» (12280), begge av Panama City, tilh. s. n. rederi. — Den Amerikanske krigsseiler-medalje for fart i krigsfarvann. — Gift. 1 barn.



Seilte under hele krigen uten uhell, i fart på Atlanterhavet og Middelhavet. Kom hjem sommeren 1946 etter å ha seilt i 8 år på samme båt.

Har forlist en gang. I 1921 med den danske båt «Triton», som var av betongbåtene, og sank som den sten den var støpt av. Alle ble reddet i en av livbåtene.

EDVARDSEN, EMANUEL DAHL,

Varden, Grimstad, f. 30. mai 1897 i Grimstad. Til sjøs 1912 med s. «Memento» av Grimstad, tilh. J. Bangs Rederi. Styrme.eks. 1919 i Grimstad og skipsf.eks. 1921 i Kristiansand S. Styrme. med d.s. «Havur», d.s. «Storviken», d.s. «Bruse Jarl» og d.s. «Fleurus». Ble i 1929 fører av d.s. «Fleurus» (600) av Tønsberg, tilh. A/S Tønsberg Hvalfangeri. Har senere ført d.s. «Fredville» (1800) av Sandefjord, tilh. A/S «Fredville» og d.s. «Lab» (1800) av Porsgrunn, tilh. A/S Lab. F. Pedersen. — Sluttet sjøen 1942. Krigspensj. Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Ved ankomsten til konvoihavn i Syd-England under krigen 1942, meddelte losen at der i løpet av natten var sluppet ned 4 magnetiske miner fra tyske fly. Minesveperen hadde greidd å få tre av dem til å eksplodere, men den fjerde hadde de ikke funnet, men sa han, idet han ga ordre til å ankre, her skulle vi ligge sikkert i havnen.

Etter 4 døgn fikk vi ordre og avgikk straks. Etterpå gikk minesveperen over der skipet hadde ligget og minen eksploderte med et voldsomt smell. Er ikke dette hva engelskmannen kaller: «a narrow escape».

Som fører av d.s. «Lab» av Porsgrunn, ble vi i okt. 1942 torpedert av tyskerne, ved eksplosjonen ble tre mann drept. Resten av mannskapet kom i en livbåt og ble neste dag tatt opp av en engelsk minesveper og landsatt i England.

Ved eksplosjonen ble jeg skadet og måtte slutte sjøen, og er nå krigspensjonert.

EFRAIMSEN, JOHAN EMIL,



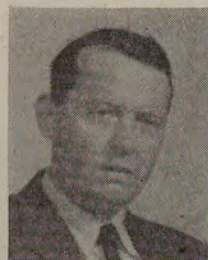
Fredrikstad, f. 7. mars 1899 i Borge, Fredrikstad. Til sjøs 1916 med d.s. «Felix» (3500) av Haugesund. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1930 i Fredrikstad. Styrme. med d.s. «Sisto», d.s. «Euros», d.s. «Vestvangen» og d.s. «Lindvangen». Ble i 1933 fører av d.s. «Vestvangen» (3500)

av Oslo, tilh. W. Gørrissen, Oslo. Har senere ført d.s. «Nordvangen» (3500) av Oslo, og d.s. «Sørvangen» (3500) av Oslo. Har de siste år fart med skip tilh. Empresa Hondurena De Vapores (Honduras), Et «subsidiary» kompani av United Fruit Company. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Krigsforliste i 1917 med d.s. «Altair». Tok opp ca. 60 mann fra livbåter fra 3 krigsforliste fartøyer under siste verdenskrig.

Har fart litt med sellkip. Lengste tid i sjøen 111 døgn. På reise fra Fredrikstad til Melbourne, Australia, med b.s. «Alonso» av Sandefjord.

EFTANG, BJARNE,



Ula pr. Larvik, f. 19. juni 1908 i Tjølling. Til sjøs 1926 med d.s. «Belridge» (ca. 10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1947 i Sandefjord. Styrme. med m.t. «Alexandra Høegh», «Britamsea», «Pan Europe», «Høegh Ray»

og «Høegh Arrow». Ble i 1952 fører av m.t. «Høegh Hood» (14640) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

EGGEN, HALVOR WILHELM SCHJELDERUP,

Brattberg, Nøtterøy, f. 10. april 1889 i Trondheim. Til sjøs 1917 med s. «Sørfareren». Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1925 i Trondheim. Styrme. med «Tyrifjord», «Idefjord», «Norefjord», «Skienfjord» og «Kristianiafjord». Ble i 1941 fører av d.s. «Lysaker 4». Har senere ført d.s. «Marita» (ca. 3500) av Drammen, tilh. Bruusgaard, m.s. «Ingrid K» (500) av Oslo, tilh. Fridthjof Kristiansen. Er f. t. styrme. på m.t. «Belita», tilh. Reidar Rød, Tønsberg. — Krigsmedaljen. — Gift. 5 barn.



EGIDIUS, OLAF KRISTIAN,

Oslo, f. 21. sept. 1893 i Arendal. Til sjøs 1908 med s. «Alkor» (250) av Arendal, tilh. Smith & Thomsens Rederi. Styrme.eks. 1914 i Arendal og skipsf.eks. 1918 i Kristiansand S. og radio-skolen 1926 i Oslo. Ble i 1930 fører av m.s. «Alcides» (11520) av Oslo, tilh. I. M.

Skaugens Rederi. Har senere ført m.s. «Vivi» (9815) av Oslo, m.s. «Vanja» (9520), tilh. H. Ditlev-Simonsen, m.s. «Daghild» (13895) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Sønn, d.s. «Hegra» (16578) Nortraship, tilh. Maritime Commission, U.S.A., m.s. «Bralanta» (15030) av Oslo, og m.s. «Bramora» (14820), tilh. Ludvig G. Braathen. — Sluttet sjøen 1952 for senere å reise til Sverige for å tilse nybygging for samme rederi. — Krigsmedaljen. Sølvpokal fra den Engelske Stat for redning. — Gift. 2 barn.



Hadde i 1911 en reise med b.s. «Zanrak» fra Haiti til Falmouth på 23 dager. Ble i 1942 torpedert med m.t. «Daghild» midt i Atlanteren (Nord), men fikk skipet inn til St. Johns N.F., og derfra til N.Y. for rep. Ble i 1943 igjen torpedert med samme skip. Denne gang med 3 torpedoer og skipet sank. Alle mann ble berget, men dessverre gikk der tapt 450 mann i denne konvoien fra andre skip, som ble torpedert.

EIDBO (HANSEN), ALF EIVIND,

Sagesund p. å., f. 27. mars 1899 i Dypvåg. Til sjøs 1915 med d.s. «Gran» (1850) av Lyngør, tilh.



Christian Bernt, Lyngør. Styrme.eks. 1920 i Arendal og skipsf.eks. 1925 i Kristiansand. 4 måneders kurs Otto Treiders Handelsskole, 1936. Styrme. med s.s. «Start» forlist 1922, og med ny s.s. «Start», m.s. «Sangstad», s.s. «Fingal», m.s. «Sangstad», s.s. «Fingal», m.t.

«Aino», m.s. «Nelly» i emigrantfart Europa—Australia. Ble i 1933 fører av s.s. «Fingal» (3500) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co., Lysaker. Har senere ført m.s. «Stirlingville» (9215) av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Ole Bull» (10500), tilh. Nortraship, og m.s. «Fia» (480) av Oslo, tilh. Per Bjørn-Hansen. Fører nå d.s. «Akera» (8650) av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad. Etter siste krig vært skolekretsform., form. for Sjømannshjemmet «Heller» i Dypvåg, nestform. i Dypvåg Sjømannsforening og medl. av Dypvåg Herredstyre. — Gift. 3 barn.

Vinteren 1944 gjennomgikk jeg 3 mndrs. kurs ved Statens Gunnery School på Travers Island, New York, og ble utdannet til bevæpningsoffiser. Var deretter en kort tid på Nortraship's kontor, New York, og senere som revisor av skipsregnskaper på Nortraship's kontor i Sunningdale, England, fra mai 1944 til juli 1945.

EIDBO-HANSEN, TORE,



Sagesund, f. 21. mai 1906 på Eidbo i Dypvåg. Til sjøs 1926 med d.s. «Elg» (1600) av Lyngør, tilh. Thv. Hansen. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Arendal. Styrme. med d.s. «Oria», d.s. «Asturias» og d.s. «Aragon». Ble i 1942 fører av m.s. «Fernhill» (7600) av Oslo,

tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført d.s. «Bestik» (4350) av Oslo, tilh. K. Th. Einersen og m.s. «Maur» (8000) av Oslo, tilh. Thv. Hansen. Fører nå d.s. «Geiruly» (10900) av Arendal, tilh. Gjeruldsen & Tambs. — Medaljen for fart under siste krig. — Gift. 2 barn.

Som matros ombord i m.s. «Fernbank» 1929, var med og reddet mennesket, 12 mann, fra et hollandsk tankskip utenfor Java.

Seilte under hele siste verdenskrig, fra sept. 1939 til sept. 1945. I januar 1945 på reise i konvoi med d.s. «Bestik» i ballast fra Loch Ewe til Methil, fikk vi storm fra nord med tette snebyger etter passeringen av Cape Wrath. Ca. kl. 2100 5 jan. var det en liten lette, og jeg fikk en peiling av Dunnet Hd. Det viste seg da at vi var drevet kloss opp under land.

Ingen mulighet for å passere Dunnet Hd. I håp om at stormen ville dreie østlig, snudde jeg skipet på kurs vestover for om mulig og klare og komme rundt Cape Wrath igjen. Alle mann var instruert om den farlige situasjon vi var i. Maskinsjefen kjørte det maskinen kunne gå, drotling var det ikke tale om. Alle mann, unntatt de som måtte være i maskinen, oppholdt seg midtskips, iført fullt redningsutstyr. Ca. kl. 2400 fikk jeg se land rett forut. Ga beskjed til 1. og 2. styrmann å gå på bakken og la begge ankrene gå. Beregnet i mørke at vi var ca. 1 n. mil av land. Begge ankre ble sluppet samtidig, underet skjedde, at skipet tørnet opp i vinden før begge ankre var kommet på «tamp» og kjettingene holdt. Like etter at situasjonen var lysnet for oss ombord i «Bestik», fikk jeg øye på et av de andre skip fra konvoien som kom i le av oss signaliserte med skipet. Sa at de hadde land rett forut og at de måtte forsøke ankrene. Fikk svar at de, en engelskmann, d.s. «Asbury», allerede hadde berørt bunnen og mistet begge ankrene. Skipet gikk rett i fjellveggen og alle mann kom bort. I 36 timer lå jeg der og red av stormen med d.s. «Bestik», det meste av tiden med full fart i maskinen, så vi ikke skulle drive på land. De siste 24 timer kom en norsk hvalbåt, eskortefartøy, og holdt seg i nærheten, og det beroliget oss ganske godt.

Etter 36 timer løyet stormen, og vi hev inn begge ankrene og fortsatte reisen. Begge ankrene og de første 15 favner av kjettingene var helt blankpolerte, kjettingene dessuten så forstrekt at de lignet en korketrekker.

EIDE, ASKILD,

Stavanger, f. 15. april 1882 i Stavanger. Til sjøs 1896 med f.s. «Birna» (1600) av Stavanger, tilh. skipsr. Erik Berentsen. Styrme.eks. 1900 i Stavanger. Styrme. med bl. a. sk.s. «Albertinius», b.s. «Laugen» og sk.s. «Ocean». Ble i 1909 fører av sk.s. «Rap» (220) av Stav-



anger, tilh. Eide & Sønn. Har senere ført d.s. «Ulsnæs» (400), av Stavanger, tilh. skipsr. Hans Waage, 3m. sk.s. «Rosenheim» (260) av Stavanger, tilh. Johan T. Østbø, d.s. «Jarl» (550) av Stavanger, tilh. Hans Waage, d.s. «Mercator» (1600) av Stavanger, tilh. Holdt & Isachsen, d.s. «Jotun» (670) av Stavanger, tilh. Madsen & Jespersen, d.s. «Jarl» (550) av Haugesund, tilh. Øistein Torgersen og d.s. «Meland» (100 br.) av Stavanger, tilh. Berg Johnsen. — Gift. 6 barn.

Var i 1906 med bark «Laugen» da en gang i vest-indiske farvann en byge plutselig kom opp tvers med veldig kraft, la skipet over med le rekke i vann og det mistet styringen. Heldigvis blåste endel seil ut av likene så skipet rettet seg. Stemplingen på ballasten holdt og vi var reddet.

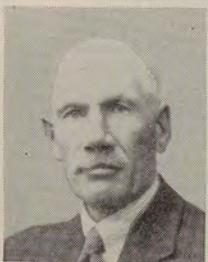
Under krigen 1914—18 berget vi med d.s. «Jarl» 5—6 mann fra en båt som ble sprengt like ved oss i kanalen. Det var belgmørkt så resten ble ikke funnet.

Under siste krig førte jeg d.s. «Jarl» og d.s. «Meland» i norsk kystfart.

EIDE, ERLING,

Skjoldehamn, Vesterålen, f. 6. okt. 1898 i Oslo. Til sjøs 1914 med d.s. «Grib» (2200) av Bergen, tilh. S. L. Christie. Styrme.eks. 1918 i Trondheim og skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styrme. med d.s. «Gunnar Heiberg», d.s. «Gustav Vigeland», m.s. «Sørvard», d.s. «Siren» og d.s. «Bjønn».

Ble i 1938 fører av d.s. «Bjønn» (10450) av Porsgrunn, tilh. Thoralf Holta. Har senere ført «Dixiano» (6500) av Oslo, tilh. P. Holm-Johannessen. Fører nå d.s. «Georgia» (10000) av Kristiansand, tilh. Johan Gerrard.

EIDJORD, MARTIN JOHAN,

Høvåg pr. Kristiansand, f. 2. aug. 1892 i Eidjord. Til sjøs 1908 med s. «Pleione» (ca. 1000) av Grimstad, tilh. skipsr. Einarsen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1915 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Risholm», d.s. «Asra», m.s. «Odine», d.s. «Byna» og d.s. «Bromma». Ble i

1922 fører av d.s. «Byna» (ca. 3000) av Oslo, tilh. Hans Hanson. Har senere ført d.s. «Sonja» (2100), d.s. «Aquila» (3000), d.s. «Sirehei» og d.s. «Sirenes» (8600), alle av Kristiansand, tilh. A. I. Langfeldt & Co., og m.t. «Sirehav» (13600) av Kristiansand, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1952. — Et sølvkrus inngravert navnet på nevnte 5 siste skip og 26 års fremragende tjeneste i A. I. Langfeldts rederi. — Gift. 3 barn.

EIDJORD, SYVERT ANDREAS,

Kristiansand, f. 20. des. 1888 i Høvåg. Til sjøs 1905 med s. «Ole Knudsen» (600) av Lillesand, tilh. Per Knudsen. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1909 i Kristiansand. Handelsskole 1918, (Otto Treiders). Styrme. med fregatt «Thalatta» av Kristiansand og d.s. «Pol-

stad» av Arendal. Ble i 1917 fører av d.s. «Polstad» (4800) av Arendal, tilh. Grefstad & Herlofson. Har senere ført m.s. «Vildanden» (1100), m.s. «Oddersjø» (700), d.s. «Sonja» (2150), d.s. «Aquila» (3000) og «Asmund», alle av Kristiansand. Videre ført d.s. «Kari» (3000), d.s. «Sarp», d.s. «Leif», d.s. «Bris» (3500), alle av Oslo, tilh. M. Thorvik. Etterså nybygg 1938 i Trondheim (3500) og 1946 Gefle (4200). — Sluttet sjøen 1952. Gift. 2 barn.

EIKANGER, JOHAN,

Eidsvågneset pr. Bergen, f. 10. sept. 1903 i Eikangervåg. Til sjøs 1925 med m.s. «Varanger» (13120) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Styrme.eks. 1924 ved Sjømilitære korps og skipsf.eks. 1947 i Bergen. Styrme. med m.t. «Varanger», s.s. «Drammensfjord», s.s. «Ty-



rifjord», s.s. «Idefjord», s.s. «Tanafjord», s.s. «Skienfjord», s.s. «Trondhjemsfjord», m.s. «Kongsfjord» og s.s. «Vindafjord». Ble i 1948 fører av s.s. «Topdalsfjord» (6310) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S. Har senere ført s.s. «Vistafjord» (10310), s.s. «Tanafjord» (7714), og m.s. «Frierfjord» (7995), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Lyngenfjord» (6500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

EIKANGER, JØRGEN,

Eikanger pr. Bergen, f. 19. sept. 1900 i Eikanger, Hamre. Til sjøs 1918 med d.s. «Terne» (2500) av Bergen, tilh. Bjørnstad & Brekhus. Styrme.eks. 1921 i Kristiansund og skipsf.eks. 1927 i Bergen. Styrme. med s.s. «Lerka», s.t. «Davanger», m.t. «Spinanger» og m.t.



«Storanger». Ble i 1938 fører av m.t. «Spinanger» (11071) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Storanger» (14505) og fører nå m.s. «Malmanger» (16120), begge av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Reddet i november 1939 ti mann fra en livbåt tilh. krigsforliste engelske s.s. «Arlington Court» i Nord-Atlanteren.

Torpedert med m.t. «Spinanger», vest av Skottland, 15. jan. 1945. Torpedoen traff i maskinrummet og drepte fire av maskinmannskapet. Skipet holdt seg flytende, og ble senere slept inn til Glasgow. Ble reparert og ny motor innsatt.

Har 29 års tjeneste, sammenhengende, i rederiet Westfal-Larsen & Co. A/S.

EIKELAND, JOHANNES,



Førde, Sunnfjord, f. 7. jan. 1902 i Hatlestrand. Til sjøs 1920 med d.s. «Ranenfjord» av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1938 i Bergen. Styrme. med d.s. «Hørda», d.s. «Lista», m.t. «Grena» og m.t. «Fosna». Ble i 1949 fører av m.s.

«Vinga» (10900) av Bergen, tilh. A/S J. Ludw. Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Para» (6500) og m.t. «Grena» (16000), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

Var 1. styrme. med m.t. «Grena», da dette skipet ble torpedert i Det Arabiske Hav den 21. mars 1944 på reise fra Aden til Abadan. Etter 2½ døgn i livbåtene kom vi inn til Rasal Hadd på nordøstkysten av Arabia.

EILERTSEN, EILERT JAKOB,



Botnekilen, Hvaler, f. 1. aug. 1906 i Hvaler. Til sjøs 1923 med d.s. «Mimona» (1850) av Fredrikstad, tilh. Karl A. Andersen, Fredrikstad. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1931 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Putten», m.t. «Vilja», m.t. «Vanja», m.t. «Karsten Wang», m.t.

«Vildfugl» og m.t. «Ernst A. Hedén». Ble i 1949 fører av m.s. «Vildren» (1000) av Oslo, tilh. Sverre Ditlev-Simonsen. Har senere ført m.s. «Ernst A. Hedén» (15880) og fører nå «Vinni» (10700), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen med stjerne. — Gift. 1 barn.

EILERTSEN, EMIL EINAR,

Botnekilen i Hvaler, f. 12. nov. 1868 i Nordre Sandø, Hvaler. Til sjøs 1884 med g. «Stanly»

av Fredrikstad, tilh. min far Eilert Andresen. Styrme. eks. 1888 i Fredrikshald. Styrme. med b.s. «San Luis» og sk.s. «Oscarsborg». Ble i 1900 fører av br. «Nornen» (320) av Fredrikstad, tilh. Brødr. Jacobsen. Førte «Nornen» i 15 somrer på rad. Har senere ført b.s.

«Retsbit» av Oslo, g. «Retse» av Fredrikstad, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Sanne» av Fredrikstad. — Sluttet sjøen i 1922. — Har senere vært småbruker. Forstander i Hvaler Sparebank, 30 år. — Gift. 2 barn.

Under første verdenskrig førte jeg «Retsbit». På reis fra Oslo til England kom vi opp i sjøslaget mellom engelskmenn og tyskere mellom Helgoland og Norge. Kom velberget fra det.

EILERTSEN, PER HANSTEN,

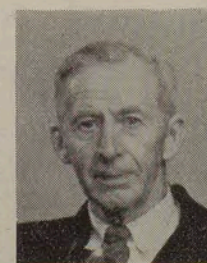
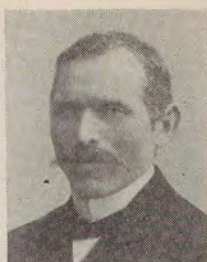
Arendal, f. 3. mars 1912 i Arendal. Til sjøs 1928 med d.s. «Løvaas» (3100) av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1936 i Arendal. Styrme. med s.s. «Solaas», s.s. «Stensaas» (2100). Ble i 1939 fører av s.s. «Stensaas» (2100) av Arendal.

tilh. John Wilsons Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Penelope» (4600) av Oslo, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Manx» (2400) av Fredrikstad, tilh. Wilhelm's Rederi A/S. Fører nå d.s. «Manx King» (2820) av Fredrikstad, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

EILERTSEN, PETER,

Stranda, f. 30. jan. 1893 i Hvaler. Til sjøs 1908 med b.s. «Concordia» (1600 br.) av Halden, tilh. Stang. Styrme.eks. 1913 i Oslo og skipsf. eks. 1919 i Fr.stad. Styrme. med d.s. «Harald», d.s. «Haldis» og d.s. «Helen». Ble i 1918 fører av d.s. «Harald» (5200) av Drammen, tilh.

Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «South Africa» (3600), tilh. Sigurd Bruusgaard, «Hydra» (2050) av Drammen, tilh. Bruus-



gaard, Kjøsterud & Co., «Dukat» (2050) og d.s. «Mui Hock» (3600), begge av Oslo, tilh. Arne Sveens Rederi. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært regnskapsfører for Storfjord Apotek. — Gift. 1 barn.

15 år gammel dro jeg ut på min første langreis med barken «Concordia», som jeg sto ombord i i 2 år for så å mønstre av i Australia på en liten plass som heter Balla Balla, 1000 miles nord for Fremantle. Vi var 3 gutter som fikk tak i en kystskonnert. Med denne fraktet vi kobbermalm ut til skipene og fikk stykksgods i retur. Første skip vi lastet var «Concordia» og det neste var en finsk båt som da den hadde fått ombord $\frac{3}{4}$ av lasten selte avsted, da det var meldt syklon. Vår lille skonnert ble kastet inn på grunn vann og vi berget oss selv, mens den finske barken kantret og av den 18 mann store besetning ble bare en reddet. Senere lastet vi en hel rekke skip, og det gikk bra inntil neste gang «Concordia» kom tilbake, da drev den inn på land i syklon. Etter meget strev ble det gravet kanal og skipet kom ut, men ble avrigget til lekter.

EINARSEN, EINAR,



Bergen, f. 14. aug. 1909 i Bergen. Til sjøs 1927 med d.s. «Sneffell» (2700) av Bergen, tilh. Harald Grieg Martens. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1936 i Bergen. Styrme. med «Garibaldi», «Fulton», «Lom», «Vim», «Huldra», «Else - Marie», «Rygja», «Ingerseks», «Anne-Reed», «Trajan» og «Appian». Ble i 1949 fører av «Trajan» (2550) av Bergen, tilh. Hilmar Reksten, Fjøsanger. Har senere ført d.s. «Gordian» (4400) av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Hadrian» (3440) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

EINARSEN, SVERRE,



Skåre pr. Haugesund, f. 15. aug. 1904 i Glemmen. Til sjøs 1924 med d.s. «Brisk» (2500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1947 i Fredrikstad. Styrme. med d.t. «Liss», d.t. «Lampas», m.t. «Bianca», «Southern Princess» og m.t. «Sandanger». Ble i

1941 fører av d.s. «Avant Garde» (1025) av Gibraltar (engelsk), tilh. Britiske Admiralitet, Ministry of War Transport. Har senere ført d.t.

«Liss» (9817) av Oslo, tilh. Arth. H. Mathiesen og d.t. «Liss» (9817) av Bergen, tilh. Johan Gran A/S. Har ført tilsyn ved nybygging, m.t. «Tan-ker» (16000) av Oslo, tilh. Klosters Rederi A/S. Fra 15. juli 1952 fører av s.t. «Liss» av Bergen, tilh. Johan Grans Rederi A/S. — U/kapt.ltn. i marinen. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift.

Under reise fra Glasgow til Vestindien i mars 1941, fikk jeg øye på et krigsskip i horisonten og kursen ble øyeblikkelig satt vekk fra dette, som ordren lød. Imidlertid ble m.t. «Bianca» rammet av en tolv toms granat, hvis splinter forårsaket store ødeleggelser ovenbords. En stund etter kom krigsskipet langs siden og det var det tyske slagskip «Gneisenau». Prisemannskapet ble satt ombord og vi fikk ordre om hvorledes vi skulle oppføre oss. Prisemannskapet fikk så ordre om å få «Bianca» til fransk eller spansk havn. Etter 4 dagers seilas, kom et engelsk fly over oss og tyskerne byttet hurtig det tyske flagg om med det norske. Da det var tussmørke og flyet forsvant, sank humøret. Stor var gleden neste morgen da flyet kom igjen og ikke lenge etter dukket et krigsskip opp. Vi fikk ordre om å gå i båtene og tyskerne hadde plassert tidsinnstilte bomber og åpnet tankventilene før de gikk fra borde. Da vi var kommet et stykke fra skipet var krigsskipet, som var en engelskmann, kommet opp og satt motorbåt på vannet og begynte å beskytte oss. Da jeg skjønnte engelskmannen ville ha oss tilbake til skipet, rodde vi mot dette, men «Bianca» lå da så dypt i vannet og sprengningen hadde voldt så store skader at det ingen sjanser var. Det var fly fra «Arc Royal» som hadde sett oss, og vi ble tatt opp av «Renown» og fikk meget god behandling, mens tyskerne hadde byttet rolle med oss.

EINARSEN, WROLD,

V. Sandøy i Dypvåg, f. 28. sept. 1896 på Narestø pr. Arendal. Til sjøs 1911 med d.s. «Truma» (2500) av Arendal, tilh. Chr. Boe. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1922 i Arendal. Eks. i radio i Horten 1917. Styrme. med d.s. «Start», «Daghild» «Grouper» (engelsk),

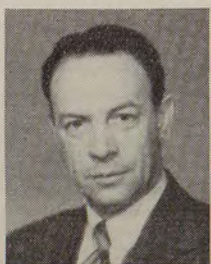


«Varbak» og flere av Arendals D/S selskaps skip. Ble i 1926 fører av d.s. «Halden» (500) av Arendal, tilh. Arendals D/S selskap. Har senere ført d.s. «Stabil», d.s. «Fløien I», d.s. «Bjørningen», d.s. «Tora», samtlig tilh. s. n. rederi, og d.s. «Ammania» (innsjøfart) (1400) av Skien, tilh. Norsk Hydro. — Sluttet sjøen 1949. Form. i Norsk Styrme.for. styre fra 1931 til 1938. Norsk Styrme.for. høyeste utmerkelse. — Gift. 2 barn.

I august 1942 skulle jeg med 15 mann reise til Finnland over Stockholm for å hente hjem et fartøy. Før jeg reiste ble jeg

anmodet av gode nordmenn å medbringe viktige opplysninger til Stockholm som derfra skulle videresendes til London. Jeg hadde også en mengde private brever til landsmenn i Sverige. Jeg plaserte de 15 mannskaper i en 3. kl. vogn og oppsøkte meg en 2. kl. kupé for eget bruk. Ingen var ledig unntatt endel som var merket *Reservert Reichskommissariat*. Jeg gikk inn der og etter en tids forløp kom en tysk sjøoffiser inn og ville jage meg ut. Etterat vi hadde parlamentert frem og tilbake på engelsk, ble det imidlertid til at jeg forble i kupéen og plaserte vesken med de «farlige» dokumenter i nettet over hans hode. Like før grensen skulle overskrides, ble toget entret av gestapister og norsk statspoliti, som kledde av mine mannskaper og undersøkte dem minuttst. Motet sank hos meg og jeg så med gru frem til den samme behandling. Plutselig ble døren til vår kupé brutalt revet opp og tyskerne myldret inn med «Hell Hitler». Jeg besvarte hilsenen hvorpå de fortrakk hurtigere enn de var kommet med alle mulige unnskyldninger. De trodde muligens jeg var Terboven. Det er første og eneste gang jeg brukte denne hilsen og den hadde sin virkning slik at jeg kom helskinnet frem.

EITREM, WILHELM,



Oslo, f. 31. okt. 1908 i Oslo. Til sjøs 1924 med m.s. «Theodor Roosevelt» (10800) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styrme. med «Knut Nelson», «George Washington», «Biarritz», «Jelø», «Sevilla», «Marvel» og «Brenas». Ble i 1938 fører av m.s. «Betancuria» (3315) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. — Sluttet sjøen 1940. Fra 1940—1949 ansatt ved Fred. Olsen & Co.s kontor i New York. 1949 ansatt ved Fred. Olsen & Co.s kontor i Oslo. Direktør i dette firma fra 1951. — Medl. i styret A/S Akers Mek. Verksted fra 1950. Medl. av representantskapet i A/S Tyssefallene fra 1950. — Gift. 2 barn.

ELIASSEN, EDVIN NATANAEL,



Farsund, f. 12. juni 1908 i Austad. Til sjøs 1924 med d.s. «Gezina» (3000) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1938 i Farsund. Styrme. med s.s. «Annare» og s.s. «Mosna». Ble i 1942 fører av d.s. «Mosna» (2170) av Farsund, tilh. J. M. Johannesen. Har senere ført «Costa Rica» (7000) og d.s. «Nicaragua» (9000), begge av Panama. Fører

nå m.s. «Bravore» (1100) av Farsund, tilh. A/S Vore (G. Stray & Sønn). — Krigsmedaljen. — Gift.

ELLEFSEN, ELLEF,



f. 8. okt. 1898 i Dypvåg. Død 11. aug. 1950. Til sjøs 1913 med d.s. «Rein» av Oslo, tilh. Thorvald Hansen. Styrme.eks. 1922 i Risør og skipsf.eks. 1931 i Kristiansand. Radiotelegrafist-sertifikat 1927 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Skogheim», «Haugland», d.s. «Ruth», d.s. «Anun» og d.s. «Loke». Ble i 1940 fører av d.s. «Loke» (4200) av Oslo, tilh. C. T. Gogstad & Co. Har senere ført d.s. «Bjørkhaug» (3000) av Ålesund, tilh. Elling Aarseth, d.s. «Iris» (1500) av Bergen, tilh. B.D.S., d.s. «Inger tre» (4200) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S, og d.s. «Lysakerfem» (2500) av Oslo, tilh. Ludvig Lorentzen. — Krigsmedaljen. — Gift.

Døde ombord i sitt siste skip, «Lysakerfem», mens det lå i London.

ELLERTSEN, FREDRIK,

Slagen pr. Tønsberg, f. 4. juli 1872 i Namsos. Til sjøs 1889 med s. «Alhjon» (432 netto) av Kragerø, tilh. skipsr. Aalborg. Styrme.eks. 1891 i Kristiansund, skipsf.eks. 1901 i Bergen. Styrme. med b.s. «Bett», «Njål», «Porro», sk.s. «Axel», «Anna», s.s. «Ivanhoe» og «Heim». Ble i 1907 fører av d.s. «Heim» (ca. 1600) av Oslo, (Kinakysten), tilh. Andr. Jacobsen. Har senere ført «Ivanhoe», «Rowena» (ca. 1700) av Trondheim, tilh. Selmer-ske Rederi, d.s. «Britannie» av Haugesund, tilh. Brummenes & Torgersen, d.s. «Fordalen» (ca. 5000) av Bergen, tilh. Tollef Ravn, og d.s. «Maski» (ca. 4000) og d.s. «Annemor» (ca. 1900) av Bergen, begge tilh. Thor Hellesøe. — Sluttet sjøen 1921. Var senere fyrvokter i ca. 5 år, sluttet p.g.a. sykdom. — Gift. 2 barn.

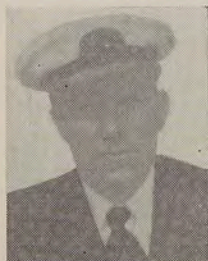
ELLINGSEN, JOHAN MARTIN,

Sannidal, f. 17. okt. 1877 i Kragerø. Til sjøs 1893 med s. «Isfareren» (530) av Kragerø, tilh. Jens Olsen, Kragerø. Styrme.eks. 1899 i Kragerø. Styrme. med «Isfareren», «Gustava» og «St. Johan»



nes» av Kragerø. Ble i 1907 fører av s. «Gustava» (400) av Kragerø, tilh. J. M. Jensen. Har senere ført d.s. «Forsete», «La France» av Kragerø, tilh. N. Wiborg, m.s. «Tacoma» (2500) av Kragerø, tilh. K. M. Pedersen, d.s. «Asborg» (4050) av Kristiansand, tilh. A/S Vesterhav, d.s. «Solør» (2000), d.s. «Honnør» (2500) av Oslo, m.t. «Svenør» (12000), tilh. S. Ugelstad. — Sluttet sjøen 1. sept. 1939. — Gift. 3 barn.

ELLINGSEN, LEIF RASMUS,



Skudeneshavn, f. 4. juli 1916 i Skudeneshavn. Til sjøs 1931 med d.s. «Poljana» (7100) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styrme.eks. 1937 i Farsund og skipsf.eks. 1940 i Stavanger. Høyere skipsf.eks. 1945 i Bergen. Styrme. med m.s. «Rio Pardo», d.s. «Union», d.s. «Hedvig I», m.t. «Myken» og m.s. «Bowrio». Ble i 1948 fører av m.s. «Bowrio» (8000) av Oslo, tilh. Øivind Lorentzen. Har senere ført d.s. «Rio Novo» (4500) og d.s. «Ultragaz» (4500), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Beduin» (17520) av Oslo, tilh. A. O. Andersen Shipping Company. — Gift. 2 barn.

ELTERVAAG, OLAV,



Stavanger, f. 14. mai 1912 i Stavanger. Til sjøs 1929 med d.s. «Santa Cruz» av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1939 i Stavanger. Styrme. med m.s. «Tai Shan», m.s. «Tricolor» og m.s. «Tamesis», alle tilh. Wilh. Wilhelmsen. Ble i 1951 fører av m.s. «Trianon» (9590) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen.

Begynte min tjenestetid som apprentice i 1930 i Wilh. Wilhelmsens rederi, hvor jeg siden har selt uavbrutt til dags dato. Seilte i samme rederi under hele siste krig. Først i Middelhavet hvor vi krigsforliste ved Malta med m.s. «Thermopylae». Seilte resten av krigen i Nord-Atlanteren.

ELTVEDT, KRISTIAN MATHÆUS,

Kilsund pr. Staubø, f. 21. mars 1905 i Kilsund pr. Staubø. Til sjøs i 1921 med s.s. «Matti» (ca. 3800) av Tvedestrand, tilh. Beck & Co. Styrme.eks. 1925 i Kristiansand og skipsf.eks. 1935 i Arendal. Radioskolen 1930 i Horten. Styrme. med s.s. «Frisk 2», s.s. «Sprøit», s.s.



«Takstaas», m.s. «Ravnaas» og m.t. «Jomaas». Ble i 1937 fører av s.s. «Takstaas» (3050) av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. Har senere ført m.t. «Jomaas» (13625) og fører nå m.s. «Ravnaas» (9370), begge av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Torpedert utenfor Marsteinen med s.s. «Takstaas» 28. sept. 1939. Bombet av japansk fly utenfor Filippinene med m.s. «Ravnaas» 8. des. 1941. Var da 1. styrmann.

EMBLEM, REIDAR,

Moss, f. 10. sept. 1908 i Ørskog. Til sjøs 1926 med d.s. «Sterkodder» (246) av Trondheim, tilh. Norsk Bjergningskompani A/S. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1939 i Oslo. Styrme. med b.d. «Parat», b.d. «Traust», d.s. «Salonica» og b.d. «Jason». Ble i 1940 fører av



d.s. «Ulabrand» (103) av Bergen, tilh. s. n. rederi. Har senere ført d.s. «Uræd» (191) av Bergen, d.s. «Ula» (220) av Trondheim, d.s. «Uller» av Bergen, og d.s. «Salvator» (579) av Oslo, alle tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Uller» (319) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 4 barn.

I okkupasjonstiden førte jeg b.d. «Uræd» under skipets flukt over til Sverige. Bergningsbåten romte fra Moss 8. febr. 1945 ved 15.30-tiden, og nådde heldig over grensen ca. 4½ time senere. Arrangementet kom istand i forståelse med Hjemmefronten som sendte 4 godt bevæpnede karer med på reisen.

ENDRESEN, EDVARD,

Bergen, f. 4. juli 1897 i Kristiansund. Til sjøs 1913 med d.s. «Stamboul» (4500) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1917 i Kristiansund og skipsf.eks. 1923 i Trondheim. Styrme. med



Kristiansund. — Gift.

s.s. «Solferino», m.s. «Salerno», s.s. «Solvær» og senere i B.D.S. i ca. 19 år. Ble i 1937 fører av d.s. «Lyra» av Bergen, tilh. B.D. S. Har senere ført «Vela» og «Edna», begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Rensvik» (1140) av Kristiansund, tilh. Flakke,

«Sonja». Ble i 1914 fører av d.s. «Georgia» (1900) av Kristiansand, tilh. Skipsredere S. O. Stray & Co. Har senere ført d.s. «Sund» (1900), d.s. «Spes», d.s. «Songelv» (4200), alle av Kristiansand, tilh. s. n. rederi, d.s. «Matti» (4200), d.s. «Freden» (1600) og d.s. «Imacos» (1600), alle av Tvedestrand, tilh. Carl Bech & Co. — Sluttet sjøen i 1937. — Enkemann. 2 barn

Tilslå byggingen av d.s. «Spes» 1917 ved Trondheims Mek. Verksted. Likeså tilslå jeg byggingen av d.s. «Songelv» 1920 ved Forth Shipbuilding Company, Alloa.

ENDRESEN, EINAR,

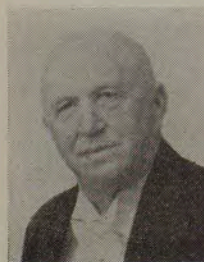


Stavanger, f. 3. jan. 1902 i Stavanger. Til sjøs 1917 med d.s. «Lysefjord» (1400) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1925 i Stavanger. Eks. ved Radioskolen i Horten 1926. Styrme. med d.s. «Gansfjord», «Ingertre», «Tonjer», «Unita», «Corona», «Promise», «Pronto» og «Prominent». Ble i 1940 fører av d.s. «Corona» (5500) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Pronto» av Haugesund, tilh. Jacob Odland. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært sikringstelegrafist i Stavanger Lufthavn, Sola. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Gikk ombord i f.s. «Cate» i New York i begynnelsen av nov. 1918. Avgikk til Melbourne, Australia, hvor vi ankom i febr. 1919, etter 105 døgn i sjøen. Først da fikk vi vite at den første verdenskrig var over, 3 mndr. etter våpenstillstanden. Fra 1926 til 1948 seilte jeg i Østasiatisk fart.

I 1943 da jeg førte d.s. «Corona» på reise fra Alexandria til Tobruk, ble skipet torpedert utenfor Tobruk. Vi var lastet med bomber og amunisjon, men torpedoen traff heldigvis baugen om st.b. forrenfor kollisjonsskottet, så hun sank ikke. Fikk berget henne inn til Tobruk, hvor hun senere ble vrak p.g.a. uvær.

ENDRESEN, KARL EMIL,



Stavanger, f. 29. sept. 1882 i Kristiansand S. Til sjøs 1898 med s. «Alexander Lawrence» (2800) av Kristiansand S., tilh. skipsr. Mathias Hansen. Styrme.eks. 1901 og skipsf.eks. 1905 i Kristiansand S. Styrme. med b.s. «Gratia», d.s. «Georgia», d.s. «Skagerak» og d.s.

ENDRESEN, OLAF JOHAN,



Stavanger, f. 29. okt. 1883 i Stavanger. Til sjøs 1900 med «Hermod» (176) av Kjøbenhavn, tilh. Ørum & Wolf. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1907 i Stavanger. Styrme. med sk.s. «Relis», d.s. «Katie» og d.s. «Helen». Ble i 1917 fører av d.s. «Sørhaug» (1007 br.) av Stavanger, tilh. Brødrene Olsen. Har senere ført d.s. «Blidensol» (721 br.) og d.s. «Kongsgaard» (2514 br.) av Stavanger, tilh. s. n. rederi, d.s. «Mercator» (1083 br.) og d.s. «Senator» (995), begge av Stavanger, tilh. Holdt & Isachsen, m.t. «Senator» (6589 br.) av Stavanger, tilh. Stavanger Tankrederi, m.t. «President De Vogue» (9320 br.) av Stavanger, tilh. Sig. Bergesen d.y. — Sluttet sjøen 1947. — Medl. av sjørett. Sensor ved Sjømannsskolen. — Krigsmedaljen, London 16. juli 1943. — Gift.

D.s. «Sørhaug» avgikk fra Norge 16. okt. 1917 i konvoi bestemt for Lerwich, Shetland. Konvoien ble neste morgen i dagbrekningen ca. 120 mil fra Marsteinen uten varsel, angrepet av 2 tyske kryssere, som senket alle skipene, hvorved mange av mannskapene mistet livet. På «Sørhaug» ble kokken skutt ned. Etter 52 timer i livbåten, kom vi inn til Holmengrå.

Seilte under siste krig hele tiden med m.t. «President De Vogue», for det meste i fart mellom U.S.A. og England. Hadde mangen «narrow escape», men alt gikk bra.

ENDRESEN, ROLF,

Feskjær pr. Åsgårdstrand, f. 23. des. 1895 i Kristiansund. Til sjøs 1912 med d.s. «Santiago» av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1916 i Kristiansund og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styrme. med d.s. «Bonna», d.s. «Simla», d.s. «Rena», m.s. «Taiwan», m.s. «Tancred» og m.s. «Taronga», alle



tilh. Wilh. Wilhelmsen. Ble i 1939 fører av m.s. «Tennessee» (9500) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. Har senere ført m.s. «Tortugas» (7100), «Talisman» (10100), d.s. «Temeraire» (9600), m.s. «Tarifa» (10100) og fører nå m.s. «Thalatta» (7835), samtlige av Tønsberg, tilh.

s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

Gikk til sjøs sommeren 1912 med d.s. «Santiago», tilh. Otto Thoresens rederi, Oslo. Ble under siste verdenskrig torpedert med m.s. «Tortugas» 18. nov. 1942. Tatt til fange og ført ombord i den tyske undervannsbåt som senket skipet. Etter 34 dager landet i Lorient og derfra ført til fangeleiren Milag und Marlag i Tyskland. Ble i november 1943 sammen med 25 andre norske sjøfolk ført til Norge. Etter hjemkomsten ble jeg for å komme bort fra tyskerne, av mitt rederi påmønstret m.s. «Taiwan», som lå til reparasjon ved Akers Mek. Verksted. Dette skip ble som kjent høsten 1944 senket ved kaia av hjemmefronten.

ENDRESEN, TRYGVE,



Bergen, f. 2. mai 1901 i Bergen. Til sjøs 1918 med d.s. «Hercules» (7000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrms.eks. 1923 og skipsf.eks. 1926 i Bergen. Styrms. med d.s. «Benwood», d.s. «Øvre», d.s. «Ulvo», d.s. «Rygja», m.t. «Fosna» og m.t. «Egda». Ble i 1941 fører av m.s. «Egda» (15700) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Fosna» (12300), m.s. «Grena» (16320) og m.s. «Troma» (16320), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Grena» (16320) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

ENGEBRETHSEN, SANDY CHARLY,

Skien, f. 3. febr. 1898 i Skien. Til sjøs 1913 med s. «Queen of Scots» (ca. 2200) av Porsgrunn, tilh. Martin Olsens Rederi. Styrms.eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Porsgrunn. Styrms. med s.s. «Havlide», d.s. «Herdebred», d.s. «Hjørungavåg» og d.s. «Gerona». Ble i 1921 fører av d.s. «Evens» (200) av Skien, tilh. D/S A/S Kysten. Har senere ført d.s. «Høgøy» (800) av Bergen, tilh. Johan Eliasen, d.s. «Nyco» (2600) og d.s. «Nyco» (3600),

begge av Oslo, tilh. Sverre Blix. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært havnefogd. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Førte d.s. «Nyco» fra 1938—1946, kun avbrutt av en kort tid p.g.a. sykdom. I 1946 ble jeg ansatt som havnefogd, losform. og mønstringsmann i Skien, en stilling jeg overtok 1. aug. 1946. Fra 1. febr. 1951 til 1. mai 1952 hadde jeg permisjon fra min stilling for å overta som fører mitt rederis nye d.s. «Nyco» som jeg førte i nevnte tid. 1. mai 1952 overtok jeg igjen stillingen som havnefogd etc. i Skien, hvilket jeg har fremdeles.

ENGELHARDT-PEDERSEN, JOHAN,

Kristiansand, f. 18. jan. 1893 i Lyngør. Til sjøs 1909 med d.s. «Ren» (1500) av Lyngør tilh. A/S Bjørn, Thv. Hansen. Styrms.eks. 1913 i Arendal og skipsf.eks. 1917 i Kristiansand. Styrms. med d.s. «Falstad» (Remus ex. Falstad), «Stalheim», «Staro», «Dampfem», d.t. «Liss»,



m.t. «Bianca» og «Barbro». Ble i 1929 fører av m.s. «Bianca» (8600) av Oslo, tilh. Arth. H. Mathiesen. Har senere ført d.s. «Mimosa» (ca. 8000), d.s. «Liss» (9600) og d.s. «Britta» (11000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949. Har vært arbeidsudyktig p.g.a. sykdom. — Norges Rederforbunds gullmedalje med diplom. — Gift. 2 barn.

I 1917 med d.s. «Staro» på vei fra Vest-Afrika til Dunkirk var mange av mannskapet syke. En lempet tålte ikke kininen og var litt rar. En dag fant man skoene hans på rorkisten og vi skjønnte han var hoppet overbord. Skipet ble lagt i motsatt kurs og mannen ble som ved et under funnet i beste velgående. Noen dager senere ble «Staro» torpedert uten varsel 150 n.m. nordvest av Finistere. Tyskerne nektet å gi oss slep så vi slet i 6 døgn før vi kom inn til Spania, alle i behold. Da d.s. «Stalheim» i 1918 lå i en åpen havn på Sicilia kom det plutselig en eksplosjon i rommet under oss. Alt for rundt i et hav av vin. Vi hadde fått en torpedo på den motsatte side, og luker og skjærstokker og annet løst ble slengt hulter til bulter. Ingen ble imidlertid skadet, men skipet sank og sto på bunnen med dekket i vann.

Jeg selte med d.t. «Liss» fra 1939 til 1946. Allerede ved avgang fra Norge i sept. 1939 ble vi stoppet av tysk ubåt som etter å ha sett papirene lot oss gå.

I 1941 ble vi beskutt av tysk batteri på vestkysten av Afrika og prosjektilene kom faretruende nær. Et fly kom også over oss og tømte sine magasiner uten å skade oss. Heller ikke landbatterienes prosjektiler traff. Vi var den gang ubevæpnet.

I en konvoi på ca. 45 skip ble vi i 1944 angrepet utenfor Alger av store tyske bombefly. Nu hadde vi gode eskorteskiper og samtlige handelsfartøyer var bestykket. Da alt skytset spillet opp var situasjonen meget kritisk. Ingen fartøyer gikk tapt, men det var 4 tyske bombefly mindre.

ENGELI, ANTON,

Hjertnes, Sandefjord, f. 21. nov. 1893 i Sandar. Til sjøs 1909 med h.b. «Beta» (ca. 90) av Sandefjord, tilh. Thor Dahl. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1922 i Sandefjord. Styrme. med s.s. «Pat-rik», h.b. «Havørn» og h.b. «Pagodroma». Ble i 1924 fører av h.b. d.s. «Southern

Flower» (220) av Liverpool, tilh. Lever Brothers. Har senere ført hvalbåtene d.s. «Star VI» (216), d.s. «Star XVIII» (240), og d.s. «Star XXII» (350), alle av Sandefjord, tilh. A/S Rosshavet, d.s. «Kos XIII» (250) av Sandefjord, tilh. A/S Kosmos, h.b. «Finhvaal I», tilh. A/S Norsk Hvalfangst, og h.b. «Waale I», tilh. Hermund Christensen, Oslo. — Hjemme p.g.a. sykdom. — Deltager-medalje for Marine fra 1942 til 1946. — Gift.

Har forlist engang med sk.s. «Sea Bird» på Prins Edvard I. Utskrevet løytnant i K.N.M. under siste verdenskrig. Stasjonert i London.

ENGELSTAD, ENGVALD ADOLF,

Nøtterøy, f. 31. okt. 1886 i Larvik. Til sjøs 1902 med s. «Phyllis» (1800) av Larvik, tilh. Engelstad & Gundersen. Styrme.eks. 1907 og skipsf.eks. 1912 i Larvik. Styrme. med b.s. «Fiery Cross», s.s. «Falco», «Jamaica», «Farman», «Hakla», «Rjukan», «Navarra», «Nes-

jar», og «Maridal». Ble i 1917 fører av d.s. «Maridal» (6200) av Oslo, tilh. A/S «Østlandet». Har senere ført d.s. «Maisol» (2000) av Sandefjord, tilh. Rich. Peterson, og m.s. «Danwood» (9400) av Oslo, tilh. Dr. Ing. Dancert Smith. — Sluttet sjøen 1939.

På reise fra Dalren til Hamburg klar av Kina-sjøen og ca. 1000 n.m. ute i Stillehavet, reiste det seg plutselig en høy bølge rett akter. Uten tvil et undervanns jordskjelv. Bølgen kom styrtende innover akterdekket og mannskapet fikk såvidt tid til å søke ly i lugarene. Hele skipet ble begravet og dekk og båtdekk feiet rene, livbåter knust til pinneved og davidene slått krocket. Lugarene og mannskapsrommet ble vannfylt og maskinene stoppet. Båtdekket hang i en bue på hver side av maskincasingen som følge av de kolossale vannmasser. Ved mønstring viste det seg at alle unnatt en var i behold. Roret var også slått vekk. Etter en tids forløp ble maskinene satt i stand, og det viste seg at man kunne holde noenlunde kurs

med maskinene vekselvis på full og halv fart. Alle tilbud om assistanse ble avslått og vi sto i stadig forbindelse med våre assurandører. Til slutt kom vi oppunder Yokohama og fikk så to taubåter på vanlig kontrakt, og store summer ble således spart for assurandørene. Alle mann fikk en påskjønnelse for godt utført arbeid.

ENGFELT (ULRIKSSON), ALBIN ALFONS

Sætre i Hurum, f. 27. febr.

1894 i Finnland. Til sjøs 1909 med s. «Hellevi» (125) av Helsingborg. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1917 i Arendal. Styrme. med b.s. «Cambusdoon» og f.s. «Fiskjo». Ble i 1919 fører av f.s. «Fiskjo» (2250) av Kristiansand, tilh. Mathias

Hansen. Har senere ført d.s. «Nobel», d.s. «Stabil», d.s. «Vigra», d.s. «Nobel», d.s. «Vigra», d.s. «Nobel» og m.s. «Holt II», alle tilh. D/S A/S Partagas. Fører nå m.s. «Verpen» av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 4 barn.

Fra 1923 til 1935 var jeg i Arendal D/S som styrmann med kortere og lengere perioder som fører, og var i denne tid på de fleste av selskapets båter.

**ERICHSEN, CHRISTEN REED,**

Bergen, f. 14. aug. 1909 i

Bergen. Til sjøs 1925 med d.s. «Vestta» (2300) av Bergen, tilh. B.D.S., Bergen. Styrme.eks. 1933 i Bergen og skipsf.eks. 1942 i Arendal. Styrme. med s.s. «Fjell», s.s. «Fulton», s.s. «Log», s.s. «Aun», s.s. «Grey County», d.s. «Songa», d.s. «Otta» og

d.t. «Dokka». Ble i 1943 fører av s.s. «Log» (2200) av Bergen, tilh. August Kjerland. Fører nå d.t. «Blia» (2700) av Bergen, tilh. Klaus Wiese Hansen. — Gift. 2 barn.

**ERICHSEN, TROND,**

London, England, f. 25. febr. 1904 i Otta, Gudbrandsdal. Til sjøs 1924 med d.s. «Rinda» (9600) av Tønsberg, tilh. Wilhelm Wilhelmsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Styrme. med «Simla», «Tiradentes», «Taurus», «Tennessee», «Akabakra» og «Steingrim Stange». Ble i 1952

fører av «Bjørn Stange» (15482) av Oslo, tilh. Harald Stange & Co. A/S. Fører nå s. n. skip. — Form. i Norsk Styrmannsforening U.K. avdeling, London fra 1. sept. 1941 til krigens slutt. Medl. av Hovedpoolstyret og Innskudds- & Trekkontoret, London. — Gift. 1 barn.

ERIKSEN, ERIK,



Haugesund, f. 25. mars 1918 i Haugesund. Til sjøs 1932 med d.s. «Fritjof Eide» (6700) av Haugesund, tilh. Birger Pedersens Rederi. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1939 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Karmøy», «Felix», «Kaprin», d.s. «Anna Sofie», «Erling Lind-

døe», m.s. «Geisha», «Samuel Bakke», «Union», d.s. «N. O. Røgenæs». Ble i 1952 fører av d.s. «N. O. Røgenæs» (10700) av Haugesund, tilh. N. Røgenæs Rederi. — Gift. 2 barn.

Var 1. styrme. med d.s. «Erling Lindøe» ved dennes krigsforlis august 1944, av 22 manns besetning ble bare 3 mann reddet.

ERIKSEN, HANS CONRAD,



Eiksmarka, Bærum pr. Oslo, f. 29. okt. 1887 på Torp, Borge pr. Fredrikstad. Til sjøs 1905 med b.s. «Alma» (500) av Fredrikstad, tilh. Brødr. Andersen. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1913 i Fredrikstad. Styrme. med d.s. «Reidar», d.s. «Solli», d.s. «Skule», d.s. «Skard»,

d.s. «Skrymer», d.s. «Varg», d.s. «Ingeren» og d.s. «Bestum». Ble i 1925 fører av d.s. «Hengan» (2400) av Shanghai (Kinesisk flagg). Har senere ført d.s. «Hermes» (8000) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard & Co., d.s. «Ekstrand» (3000) av Skien, tilh. C. B. Nielsen, d.s. «Bestik» (3000) av Oslo, tilh. K. Th. Einersen, d.s. «Hallbjørg» (4560) av Oslo, tilh. P. Kleppe, og d.s. «Fagerbro» (1550) av Oslo, tilh. Nilson & Nyquist. — Sluttet sjøs 1947. Har senere vært ansatt ved A-pakten, Voksenkollen pr. Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Ble i 1926 sjørøvet 22. des. og ble først klar av røverne den 24. s. m. Førte den gang d.s. «Hengan» av Shanghai. Var kun to hvite mann ombord, 1. styrme. Sigbjørn Sigbjørnsen og meg. Hadde omkring 2—300 dekkspassasjerer ombord, alle kinesere, menn, kvinner og barn.

Alle eiendeler ble tatt fra oss, som røverne syntes de hadde bruk for, antagelig for å få satt det om i penger. Endel av lasten ble også tatt på land, vi ble nemlig tatt inn til den beryktede Bias Bay, hvor sjørøverne hadde sitt hovedkvarter. Lå til ankers der ca. 4 timer, og da de hadde tatt det meste av lasten som besto av silke, og det som de forskjellige hadde av tøy, smykker og andre verdisaker, fikk vi lov til å fortsette reisen. Bestemmelsesstedet var Canton, så jeg skal si at styrmannen og jeg var tilfreds da vi kom inn til Canton kl. 1800.

ERIKSEN, JOHAN EUGEN,

Trolldalen, Kråkerøy, f. 17. aug. 1893 i Kråkerøy. Til sjøs i 1908 med b.s. «Amerika» (800 br.) av Fredrikstad. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1924 i Fredrikstad. Styrme. med «Nøsted III», d.s. «Atna», d.t. «La Habra», d.t. «Mirlo», d.s. «Fjeld», m.t. «Albert L.



Ellsworth» og m.t. «Britamsea». Ble i 1939 fører av m.t. «Albert L. Ellsworth» (12500) av Oslo, tilh. Onstad Shipping A/S, Oslo. Har senere ført m.s. «Britamsea» (12630) av Oslo, tilh. s. n. rederi, m.t. «Jaspis» (9600) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre, fører nå m.t. «Koll» (15780) av Oslo, tilh. Odd Berge Tankrederi. — Gift. 2 barn.

Selle med seilskip de første fire år. Begynte som matros i d.s. «Triolor» 1913. Fortsatte i damp og motor. Har styrmannssertifikat for seil. Selle ute under første og andre verdenskrig. Reddet mannskapet på m.s. «Snestad» 12. febr. 1940.

ERIKSEN, OTTAR JOHAN,

Askje pr. Stavanger, f. 19. mars 1908 i Haugesund. Til sjøs 1921 med d.s. «Urter» av Haugesund. Styrme.eks. 1926 i Bergen og skipsf.eks. 1931 i Stavanger. Ble i 1935 fører av d.s. «Sydfold» (ca. 4000) av Haugesund, tilh. skipsr. John K. Håland. Har senere ført d.s. «Karmøy» (ca. 4000) og d.s. «Utsire» (ca. 7000), begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Haugar» (440) av Haugesund, tilh. Trygve Eriksen. — Gift. 1 barn.



Mistet roret og endel av propellerrammen under storm i Nord-Atlanteren 9. jan. 1937 på reise fra Antwerpen til New York med d.s. «Utsire» (6900) lastet. Rigget 5 stk. nødror, forarbeidet av skipets 57 fot lange lastebommer, og kuttet jerndrør ned og brukte dørkplater samt kjelestag til forsterkning av nødrorene. Seilte med disse ror under stormfullt vær dist. 1641 n.m. til bestemmelsesstedet. Et pent stykke arbeid utført av mannskap og offiserer som vitner om godt samarbeid.

ERLANDSEN, ALF RIEF,



Port Tenfik (Suez), f. 6. jan. 1904 i Horten. Til sjøs 1922 med d.s. «Tanafjord» av Oslo, tilh. N. A. L. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1927. Radioskolen i Marinen 1928. Styr. med «Belpareil», «Belmoira», «Beldis», «Belpamela» og «Belnor». Ble i 1936 fører av m.s. «Belray» av Oslo, tilh. Chr. Smith's Rederi. — Sluttet sjøen 1938. Har senere vært los i Suez-kanalen. — Krigsmedaljen, deltagermedaljen, Kong Haakon VII's minnemedalje. — Gift. 4 barn.

ERLANDSEN, EUGEN,



Kragerø, f. 14. april 1893 i Kragerø. Til sjøs i 1911 med s. «Thor» (600) av Kragerø, tilh. Paust Halvorsen. Styr. m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1926 i Arendal. Styr. med «Arnøy» og «Helgøy». Ble i 1927 fører av d.s. «Helgøy» (3050) av Oslo, tilh. skipsr. Erling H. Samuelsen. Har senere ført d.s. «Dagbjørg» (1600), d.s. «Cresco» (2030), d.s. «Spero» (5500), d.s. «Iron Baron» (5000) og m.s. «Rena» (8050), alle av Oslo, tilh. E. B. Aabys Rederi. Fører nå m.s. «Tento» (8875) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen. — Gift. 1 barn.

ERVIK, IVAR ELIAS,

Hestvika pr. Trondheim, f. 7. okt. 1898 på Nord-Frøya. Til sjøs 1912 med seilskip i handelsfart på kysten. Styr. eks. 1924 og skipsf. eks. 1925 i Trondheim. Styr. med d.s. «Kaprimo», d.s.

«Laly» og d.s. «Lago». Ble i 1936 fører av d.s. «Lago» (4200) av Oslo, tilh. D/S A/S «Laly», best. reder C. T. Gogstad & Co. Har senere ført d.s. «Leka» (2560) og d.s. «Lutz» (2500), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Lago» (4200) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



ESKEDAHL, OLE KNUDSEN,

Kristiansand, f. 20. des. 1899 i Grønli, Fjære Sogn. Til sjøs 1915 med s. «Inger» av Grimstad, tilh. skipsr. Albert Andersen. Styr. m.eks. 1920 i Grimstad og skipsf. eks. 1925 i Kristiansand. Styr. med d.s. «Songelv», d.s. «Nidareid», d.s. «Porsanger», m.t. «Fin-



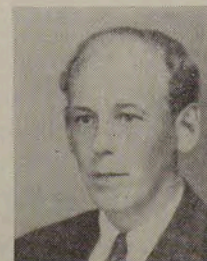
anger», m.s. «Brimanger», d.t. «Malmanger» og m.t. «Sandanger». Ble i 1941 fører av m.s. «Halvingdal» (5550) av Oslo, tilh. Boe & Pedersen. Har senere ført d.s. «Møysalen» (1650) og m.s. «Norsktank» (14800), begge av Oslo, tilh. Nortraship. Fører nå d.s. «Abu» (16577) av Oslo, tilh. Magnus Konow & Co. — Gift.

Forliste med b.s. «Inger» av Grimstad på Miquelon Island ved Newfoundland, sommeren 1916 på reise Pugwash-Sharpnes med trelast.

Var 3. styr. med d.s. «Songelv» da roret brakk i Nord-Atlanteren vinteren 1926. Hadde en meget hård tårn i tre uker. Kom inn til Azorene ved egen hjelp.

ESKEDAL, KRISTEN,

Eskedal pr. Grimstad, f. 26. april 1912 i Grimstad. Til sjøs 1933 med d.s. «Hellen» (8500) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Styr. eks. 1939 og skipsf. eks. 1946 i Arendal. Styr. med m.t. «Thelma», s.s. «El Segundo», m.t. «Thordis», m.t. «Thorhild»



og turb.t. «Thorunn». Ble i 1948 fører av «Thorunn» (16600) av Grimstad, tilh. Olaf Tønnevold & Sønner A/S. Fører nå m.t. «Thorhild» (15600) av Grimstad, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

ESPESETH, CONRAD ANANIAS,

Hop st. pr. Bergen, f. 1. juni 1892 i Tansøy. Til sjøs 1909 med d.s. «Malmanger» (ca. 2400) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Styrme. eks. 1914 og skipsf. eks. 1916 i Bergen. Styrme. med «Alexander Kielland», «Davanger», «Ravnanger» og «Nordanger». Ble i 1927 fører av m.s. «Nordanger» (14000) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Langanger» (14500), m.s. «Varanger» (14000), m.s. «Hallanger» (14500), m.s. «Storanger» (14500) og m.s. «H. Westfal-Larsen» (16000), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå tilsyn med 2 nybygninger i Malmø, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Gift.

EVANDT, JOHAN,

Bergen, f. 4. okt. 1897 i Bergen. Til sjøs 1914 med d.s. «Thule» (9000) av Oslo. Styrme. eks. 1921 og skipsf. eks. 1922 i Tønsberg. Høyere skipsf. eks. 1941 i Bergen og dispasjøreks. 1942. Styrme. med d.s. «Lovisiana», m.s. «Topeka», m.s. «Teneriffa», m.s. «Tudor» og m.s.

«Taronga», samtlige tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Ble i 1934 fører av m.s. «Amerika» (8500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Rinda» (9430) og m.s. «Trianon» (9650), begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært skipsinspektør til 1945, deretter skipsmekler og skipsreder. Fra 1952 form. i Bergens Skipperforening. — Gift. 3 barn.

Selitte ute under hele første verdenskrig. I des. 1917 krigsforliste i Middelhavet med d.s. «Karen» av Bergen, og i februar 1918 krigsforliste på Afrikas vestkyst med d.s. «Siljestad» av Oslo.

I april 1940 ble mitt skip m.s. «Trianon» beslaglagt i Oslo av tyskerne, og jeg gikk i land.

EVANT, SIGURD ANKER,

Teie pr. Tønsberg, f. 8. mars 1902 i Gippø, Nøtterøy. Til sjøs 1918 med d.s. «Rena» (8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme. eks. 1927 og skipsf. eks. 1928 i Tønsberg. Styrme. med d.t. «Belridge», m.s. «Thermopylæ», m.s. «Tour-

coing», m.s. «Rose» og m.s. «Havmann». Ble i 1949 fører av m.s. «Havmann» (9120) av Oslo, tilh. P. Meyer. Har senere ført m.s. «Havørn» (8375) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Havfalk» (8375) av Oslo, også tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

**EVENSEN, CHRISTEN,**

Breidablik Sjømannshjem, Nøtterøy, f. 2. nov. 1871 på Nøtterøy. Til sjøs 1886 med s. «Statsraad Brock» (300 br.) av Oslo, tilh. Winge & Co. Styrme. eks. 1889 ved Jørgen Øhres Sjøm. skole. Styrme. med b.s. «Christine»



«Statsraad Brock», «Akershus», d.s. «Leif», d.s. «Aslak» og d.s. «Ariel». Ble i 1911 fører av d.s. «Spind» (1400) av Oslo, tilh. Thor Thoresen jr. Har senere ført d.s. «Vafos» (2000), d.s. «Ramfos» (3000), d.s. «Ulefos» (6000), d.s. «Skotfos» (2600), d.s. «Vestfos» (2400), d.s. «Norefos» (5000), d.s. «Granfos» (2600) og d.s. «Sarpfos» (2800), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1939, pensj. Har senere drevet småfiske som hobby. Har hatt tilsyn med 2 nybygninger tilh. Thor Thoresen. — Norges Rederforbunds gulmedalje 1936. — 4 barn.

Selitte ute under hele forrige verdenskrig i forskjellige farvann uten uhell. Har i hele min fartstid, som utgjør 485 fartsmåneder, kun engang vært med på å miste skuta.

EVENSEN, EIVIND TANDSTAD,

Nøtterøy, f. 9. sept. 1888 på Nøtterøy. Til sjøs 1905 med s. «Rolf» (1100) av Oslo, tilh. Gustav Hansen. Styrme. eks. 1910 og skipsf. eks. 1920 i Tønsberg. Styrme. med h.b. «Fyr» og s.s. «Alex. Kielland». Ble i 1914 fører av h.b. «Fyr» (180) av Sandefjord, senere solgt til



Chile, hvor jeg fortsatte som fører til 1919. Skiftet over til h.b. «Samson», som jeg førte til 1926, da jeg skiftet over til norske båter. Har ialt ført 20 forskjellige hvalbåter for flere rederier. Fra 1932 til 1940 var jeg ansatt i A/S Skytteren. Samtidig med at jeg var skytter og fører på «Skudd»-båtene, hadde jeg ettersyn med reparasjoner og vedlikehold mellom sesongene. — Sluttet sjøen 1950, pensj. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Reiste ut høsten 1939 som skytter og fører av h.b. «Skudd 6» og fl.k. «Pelagos». Var på hd. av Gibraltar, da tyskerne landet i Norge. Fortsatte mot England, men ble beordret til U.S.A. p.g.a. krigsfaren. Skiftet senere over til fl.k. «Thorshammer», eksp. på hvalfangst i krigstiden både i Antarktic og på Perukysten, samt en periode på Nortraships kontor, og en periode med tilsyn av ominnredning av hvalbåter både i California og England. Kom hjem høsten 1945, og har senere vært på hvalfangst på South Georgia..

Har aldri forlist eller hatt noe uhell med båtene jeg har fart med. Det var jo litt spennende da den tyske hjelpekrysseren kom ned til Sydishavet i 1941 og kapret 3 kokerier og ca. 20 hvalbåter. «Thorshammer»-eksp. lå bare ca. 50 kvm. unna. Tyskerne sendte jo straks ut båter for å kapre oss, men hele «Thorshammer»-eksp. unnsnapp. Berget oss inn til South Georgia ad omveie gjennom pakkisen og avsluttet sesongen med god fangst.

EVENSEN, ERNST ANDERS KRISTIAN,



Tromøy pr. Arendal, f. 15. juni 1885 i Arendal. Til sjøs 1900 med s. «Idun» (600) av Arendal, tilh. Hans H. Pettersen. Styrme.eks. 1902 og skipsf.eks. 1914 i Arendal. Styrme. med sk.s. «Ekko», s.s. «Bratsberg» og s.s. Sonja». Ble i 1912 fører av bk.s. «Sylfiden» (1200) av

Sandefjord, tilh. T. Dannevig & Co. Har senere ført b.s. «Skarv» (2200) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co., m.s. «Bru» (950) av Haugesund, tilh. T. Matland, d.t. «Andrea» (7800) av Farsund, tilh. Brøvig, d.s. «Biskra» (2300) av Oslo, tilh. Halle & Peterson, s.s. «Norco» (2230) av Oslo, tilh. S. Henry Smith, d.s. «Orania» (1800) av Arendal, tilh. s. n. rederi. Videre ført m.t. «Orion» (12500), m.t. «Heron» (8500), m.s. «Orinoco» (9500) og m.t. «Ora» (15000), samtlig av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1953. — Gift. 2 barn.

EVENSEN, OLE GEORG,

Bota pr. Staubø, f. 27. juni 1878 i Bota pr. Staubø. Til sjøs 1893 med s. «Thora» (ca. 800) av Staubø,

tilh. J. Pedersen, Staubø. Styrme.eks. 1897 i Staubø og skipsf.eks. 1900 i Oslo. Styrme. med s.s. «Gæa» og s.s. «Fri». Ble i 1913 fører av d.s. «Gæa» (1800) av Oslo, tilh. herrer Pedersen & Co. og Louis Poulsen & Co. Har senere ført d.s. «Borø» (1850) og d.s.



«Emil» (500), begge av Oslo, tilh. Louis Poulsen & Co., d.s. «Løvland» (4200) av Oslo, tilh. Pedersen & Co., og d.s. «Skule» (1800) av Oslo, tilh. B. A. Sanne & Co. — Sluttet sjøen 1927. Har senere vært skandinavisk representant for skipshandlerfirmaet Burnyeat, Dalzell & Nicholson, Newcastle on Tyne, England. — Medl. av styret i Tverdalsøens Sparebank. — Gift. 6 barn.

Ble senket med s.s. «Gæa» i Biscayabukten av tysk undervannsbåt 19. jan. 1917, men mistet ingen av mannskapet. Seilte inn til Santonia i våre egne livbåter. Tyskerne stjal hele vår proviantbeholdning, men ga meg til gjengjeld kvittering for båt og proviant. Kvitteringen henger i glass og ramme på veggen i min stue.

EVJENTH, ALFRED INGVALD PARELIUS,

Venset i Salten, f. 16. des. 1911 i Venset i Salten. Til sjøs 1932 med d.s. «Svartisen» (2050) av Bodø, tilh. Det Nordlandske Dampskipsselskap. Styrme.eks. i 1938 og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styrme. med m.t. «Ora», d.s. «Elisha Whitney», m.s. «Tarn» og turb.t.

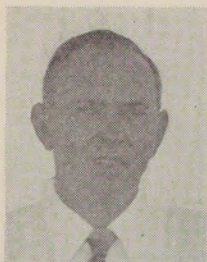


«Lifjord». Ble i 1943 fører på The American Army Transport Cor.s taubåter. Har senere ført d.s. «Lifjord» (16600) av Stavanger, tilh. Korneilius Olsens Rederi. Fører nå d.s. «Hidlefjord» (16750) av Stavanger, tilh. s. n. rederi.

Seilte som styrme. med m.t. «Ora» av Arendal fra mars 1940 til juni 1943. Mønstrer av i Sydney, Australia, for å ta ferie.

Da jeg etter to måneders forløp meldte meg til tjeneste igjen i den norske handelsflåte, var det lite norsk shipping på Sydney, og liten utsikt til innen rimelig tid å få styrmannsjobb igjen. Søkte da, og fikk de norske myndigheters tillatelse til å ta hyre hos The American Army Transport Cor., og ble i oktober 1943 ansatt som skipsfører hos dem. Var i tiden okt. 1943 til sept. 1945 beordret som fører av tre forskjellige sjøgående taubåter, samt ca. 1 års tid fører av s.s. «Tung Song» (1250), to av taubåtene hadde 450 H.K. dieselmotor og den tredje hadde 1500 H.K. dieselmotor som framdriftsmaskineri. Gikk med både taubåtene og s.s. «Tung Song» i fart på South West Pacific War Zone hele ovennevnte tidsrom.

EVJENTH, ASMUND ARNOLD,



Husøy, Ytre Sogn, f. 23. nov. 1903 i Bergen. Til sjøs 1921 med d.s. «Lysland» (1600) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1931 i Bergen. Styrme. med d.s. «Jan», d.s. «Inga I», d.s. «Wagland», d.s. «Trajan», samtlige skip tilh. Bergens rederier. Ble i 1939 fører av d.s. «Trajan» (2100) av Bergen, tilh. Hilmar Rekstens Rederi. Har senere ført d.s. «Henrik Ibsen» (7650) av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen A/S, d.s. «Tres» (1300) av Tønsberg, tilh. Rafen & Loennechen, m.s. «Titanian» (8700) av Bergen, tilh. Hilmar Rekstens Rederi, d.s. «Nerva» (4440) av Bergen, og t.s. «Julian» (13490) begge tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Majorian» (25155) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — M.B.E. Krigsmedaljen, Haakon den 7. og deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

Gikk med d.s. «Trajan» av Bergen i fart mellom England og Frankrike til dette kapitulerte i juni 1940.

Gikk deretter i fart på Englands østkyst mellom London—Blyth—Newcastle. Var i denne tid flere ganger angrepet av fly og motor-torpedobåter, inntil skipet ble senket av fly 4. mai 1941. Skipet sank på 11 minutter. Ved denne anledning ble alle berget, men etter at vi var kommet på flåten savnet vi en mann. Jeg gikk ombord igjen og fant den vi savnet innestengt i kullbaksen. Dette var i siste liten, da skipet sank like etter at jeg hadde fått mannen på dekk. Den jeg berget var en engelsk fyrbøter, og på grunnlag av hans rapport, ble jeg tildelt M.B.E.

P.g.a. vanskeligheter med å få stilling igjen til sjøs på dette tidspunkt (vi hadde jo mistet mange skip, og der var mange ledige skipsførere), ble jeg ansatt ved Nortraships disbursement department i Sunningdale, til jeg i april 1943, da skipsførerpoolen ble opprettet, reiste til Dumbarton i Skottland og gjennomgikk skytterskolens pensum. Ble deretter underlagt S.O.K. som fenrik, men fikk stilling som vikarfører av «Henrik Ibsen» av Stavanger. Hadde deretter vikarstillinger helt til 1946, da jeg fikk fast skip å føre.

Deltok i invasjonen av Normandie med d.s. «Tres», og landet med ammunisjon på St. Bernier på D+2 day. Gikk deretter 24 turer med ammunisjonslaster mellom England og nærmeste losseplass til frontlinjen, til jeg i 1945 kom tilbake til mitt gamle rederi og overtok «Titanian».

F

FAGERLAND, JOHN,



Haugesund, f. 8. nov. 1896 i Valestrand. Til sjøs 1912 med s. «Sleipner» av Haugesund, tilh. Fagerland. Styr.m.eks. 1916 og skipsf.eks. 1920 i Haugesund. Styr.m. med «Lisbeth», «Haraldshaug», «Solhaug», «Veni», «Suderøy» og «John Bakke». Ble i 1929 fører av m.s. «John Bakke» (8230) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført d.s. «Golden Gate» (7500), m.s. «Ida Knudsen» (14100), m.s. «Kaia Knudsen» (14240), m.s. «John Bakke» (8230), m.s. «Martin Bakke» (8690) og fører nå m.s. «Eli Knudsen» (17500), alle tilh. s. n. rederi. — O.B.E., Civil Division. Was «Mentioned In The Dispatches». Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Min første båt som 2. styr.m. var d.s. «Lisbeth». Den 1. april 1917 ble vi senket av tysk ubåt i Nordsjøen. Alle mann ble reddet etter å ha vært 7 timer i livbåtene.

Under hele siste krig førte jeg m.t. «Kaia Knudsen». I februar 1940 reddet vi et engelsk skipsmannskap i Nord Atlanteren. Lukene på havaristen var brukket ned og da kapteinen var redd for at skipet snart kunne synke, ble redningsarbeidet foretatt om morgenen før det ble lyst. Styrmann Asbjørn D. Johnsen (nå fører av hvalkokeriet «Suderøy»), gjorde dengang et meget godt arbeid som fører av livbåten.

Den 1. april 1941, på reise fra New York til Bristolkanalen, ble konvoien bombet av tyske fly. Det ble gjort stor skade på konvoien. «Kaia Knudsen» ble truffet av 2 bomber. 3. styr.m. ble drept og 2 av mannskapet ble såret. Heldigvis var vi lastet med «Fuel Oil», den tok ikke fyr og vi klarte ved egen hjelp å komme oss inn til Milford Haven. Verre gikk det med m.t. «Hidleffjord» av Stavanger. Den hadde plass ved siden av oss i konvoien og ble truffet av en bombe på akterdekket. «Hidleffjord» var lastet med bensin, denne begynte å brenne med en gang og bare 5 av besetningen ble reddet.

«Kaia Knudsen» krysset Atlanteren 51 ganger under krigen, de fleste turer som «Escort Oiler». Den deltok i invasjonen av Nord Afrika og en gang gikk vi rundt Island for å bunkre en engelsk krysser, som hadde gått på en mine og mistet bunkersen.

FAGERLAND, NILS MARTIN,

Stavanger, f. 18. febr. 1893 i Fagerland. Til sjøs 1910 med d.s. «Lesseps» (2700) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell. Styr.m.eks. 1916 og skipsf.eks. 1919 i Stavanger. Styr.m. med «Bergen»,

«Stavanger I», «Kronprinsesse Märtha», «Ryfylke» m. fl. Ble i 1936 fører av d.s. «Tungenes» (600) av Stavanger, tilh. Det Stavangerske Dampskibsselskab, Har senere ført d.s. «Bergen» (556), m.s. «Kronprinsesse Märtha» (898) og fører nå d.s. «Kong Sverre» (799) («Stavanger I»), alle tilh. s. n. selskap. — Norges Rederforb. gullmedalje. — Gift. 4 barn.



Noen opplevelse av betydning har jeg ikke, derimot har jeg en episode i frisk erindring, nemlig da vi grunnstøtte på den engelske østkyst med d.s. «Kongshaug» av Haugesund, lastet med iset fersksild for Hull. Takket være god forberedelse for avtrekking, kom skipet av ved egen hjelp, og ved dykkerundersøkelse viste det seg ingen skade på skipet. Tilfellet må vel sies å være et av de få hvor man slipper så billig fra en grunnstøtning som denne.

Det kan nevnes at to andre skip, som jeg ikke husker navnet på, grunnstøtte i nærheten samme natt og forliste med tap av menneskeliv.

FAGERLI, SØREN,

Sandar pr. Sandefjord, f. 13. juni 1896 i Sandefjord. Til sjøs 1911 med s. «Elida» av Sandefjord, tilh. S. Fagerli. Styr.m.eks. 1916 og skipsf.eks. 1918 i Sandefjord. Styr.m. med d.s. «Jomfruland», d.s. «Solborg», «Kommandøren I» og fl.k. «Ernesto Tornquist». Ble i 1921 fører av hv.b. «Almirante Goni» av Tønsberg. Har senere ført fl.k. «Ernesto Tornquist» (9500) av Buenos Aires, tilh. Cia Argentina de Pesca S.A. Sluttet sjøen 1948. — Ansatt i Hvalfangerforeningen i Sandefjord. — Idrettsmerke i gull. — Gift. 3 barn.



Fra 1928 til 1931 var jeg fører og bestyrer av fl.k. «Ernesto Tornquist» på hvalfangst i Syd Ishavet. Fra 1931 fører av samme skip, som da ble brukt som transportbåt for selskapets hvalfangststasjon på Syd Georgia. Fra 1938 bestyrer av Grytviken Hvalfangststasjon på Syd Georgia inntil 1947, da jeg ble ansatt ved samme selskaps kontor i Buenos Aires. Sluttet i 1948, og ble i 1949 ansatt i Hvalfangerforeningen i Sandefjord.

FAHLVIK, WILLIAM ANTON WEISS,

Fana, f. 2. nov. 1883 i Bergen. Til sjøs 1901 med d.s. «Symra» av Bergen, tilh. Wilh. Jebsens rederi. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1911 i Bergen. Styrme. med d.s. «Belize», d.s. «Burstad» og d.t. «Caloric». Ble i 1912 fører av d.s. «Burstad» av Bergen, tilh. C. Mathiesen.

Har senere ført d.s. «Caloric» (10270), m.s. «Sildra» (11170) og d.s. «Hogstad» (990) av Bergen, tilh. Jebsens rederi. Sluttet sjøen 1947. — Pensj. Norges Rederforbunds gullmedalje. — Enkemann. 3 barn.

FALCH, CARL WILHELM,

Nesttun pr. Bergen, f. 3 mai 1909 i Arendal. Til sjøs 1925 med «Iris» av Bergen, tilh. Det Bergenske Dampskibsselskab. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styrme. med s.s. «Lista», s.s. «Sygna», m.s. «Para», m.s. «Salta», m.t. «Vinga» og m.t. «Egda». Ble i 1941 fører av m.t. «Vinga» (10990) av Bergen, tilh. A/S J. Ludw. Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Salta» (6450), m.s. «Para» (6500), m.s. «Hørda» (8024), m.s. «Ronda» (8030) og fører nå m.s. «Salta» (6450), alle tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Da krigen brøt ut i september 1939 var jeg styrmann med m.t. «Vinga». I november 1940 ble jeg syk og måtte på hospital i Durban for operasjon. Skipet gikk da for «Ministry of War Transport» i fart mellom Abadan og Syd-Afrikanske havner. I februar 1941 ble jeg styrmann med m.t. «Egda», og vi gikk til England, og i august måned kom også mitt tidligere skip m.t. «Vinga» til England. På vefen ut derfra ble skipet angrepet av tyske bombefly. To bomber traff og 8 mann ble drept, deriblant styrmannen. «Vinga» holdt seg flytende og ble slept inn til Glasgow for reparasjon. Da vi med «Egda» kom tilbake til Liverpool, ble jeg overflyttet til «Vinga» og gikk til Trinidad for å laste. Vi kom ut i et forrykende uvær rett utenfor Irland, og mistet konvoien, fikk maskinskade og måtte stoppe så å si i samme posisjon der skipet var blitt angrepet av det tyske flyet. Men alt gikk bra, vi kom igang igjen og kom fram til Trinidad i god behold. Vi gikk fra Trinidad til Halifax for konvoi til England. Mens vi ligger i Halifax og venter på konvoien, kommer mitt tidligere skip «Egda» inn med et gapende hull i skutesiden. Det var torpedert av tysk ubåt og to mann ble skadet, dog ikke alvorlig. Jeg bet ikke noe videre merke i disse hen-

delser, at de skip jeg nettopp hadde forlatt skulle bli utsatt for tyske angrep og skadet, og de menn som hadde overtatt min stilling skulle bli drept og skadet. Men da et lignende tilfelle inntraff innen 6 måneder, begynte jeg å reflektere litt over det man kaller skjebne. Vi lå i Hvalfjorden på Island og losset til The Royal Navy. Da vi var nesten utlosset ble jeg innkalt til konferanse for konvoi. Til min store forbauselse ble jeg meddelt at jeg skulle gå som «Fleet Oiler» med konvoi til Murmansk. Etter konferansen opplyste jeg konferanselederen om at vi var utlosset, hadde bare ca. 500 tons ombord da jeg gikk iland. Han beklaget feiltagelsen og beordret det britiske tankskip «Athel Sultan» til å gå inn i konvoien istedenfor «Vinga». Konvoien gikk ut straks etter og fikk en sørgelig skjebne. Den ble angrepet av tyske ubåter som klarte å gjøre ende på storparten av konvoien. Resten kom ut i en forferdelig storm og led for det meste totalhavari da de kom innimellom isfjell. Et par skip kom tilbake til Reykjavik og kunne fortelle den sørgelige historie. Det skip som ble sendt til Murmansk i «Vinga»s sted, ble tatt av tysk ubåt og det var ingen overlevende.

FALNES, EINAR,

Skudeneshavn, f. 8. jan. 1888 i Skudeneshavn. Til sjøs 1902 med s. «Karmø» (1600 br.) av Skudeneshavn, tilh. A/S Karmø. Styrme.eks. 1906 i Stavanger og skipsf.eks. 1919 i Haugesund. Styrme. med sk.s. «Ingeborg», d.s. «Odd», fr. «Karmø», d.s. «Konstant», d.s. «La France», d.s. «Laura Skogland» og d.s. «Solveig Skogland». Ble i 1922 fører av d.s. «Solveig Skogland» (3300 br.) av Haugesund, tilh. Th. Skogland A/S. Har senere ført d.s. «Solhaug» (2500 br.), tilh. s. n. selskap, d.s. «Skudefjord» (3100 br.) av Haugesund, tilh. A/S Skudefjord, m.s. «Vikholm» (194 br.) av Skudeneshavn, tilh. A/S Vikholm, d.s. «Carrier» (2500 br.) av Haugesund, tilh. Th. Skogland A/S, d.s. «Cardina» (5600 br.), tilh. Bulk Carriers Corp., New York, U.S.A. og d.s. «Gallant Fox» (5200 br.), tilh. War Shipping Adm., U.S.A. Sluttet sjøen 1949. — Pensj. — Gift. 3 barn.



Var 1. styrm. med fullrigger «Karmø» da denne selte fra Portland Oregon, Vest-Amerika til Irland og bare brukte 104 dager (gj.snittsreise på denne distansen regnetes den gang for 140 dager) på reisen og dermed forpurret den tyske kaperkaptein grev Luckner's planer. Ble torpedert med d.s. «Cardina» nordenfor Syd-Amerika i 1942, og kom først etter 8 døgn i livbåtene (42 mann i 4 livbåter) inn til kysten i Nord-Brasil.

FALNES, LARS,

Falnes, Skudeneshavn, f. 29. aug. 1890 i Skudeneshavn. Til sjøs 1906 med s. «Duo» (83 br.) av Stavanger,



tilh. Ths. S. Falck. Styr.-eks. 1913 i Stavanger og skipsf.eks. 1917 i Haugesund. Styr. med s.s. «Udsire», s.s. «Raylton Dixon», s.s. «Mons» og s.s. «Fjordheim». Ble i 1920 fører av s.s. «Mons» (3300) av Haugesund, tilh. M. Clausen. Har senere ført s.s. «Anders»

(2150) av Haugesund, tilh. N. Røgenæs, s.s. «Force» (650) og s.s. «Magnhild» (1800) av Haugesund, tilh. M. Clausen. Sluttet sjøen 1940. — Gårdbruker. — Pensj. — Gift. 2 barn.

11. april 1940 skulle jeg reist over til U.S.A. for å gå ombord i s.s. «Ada», tilh. Finn Røgenes, Haugesund, men krigen kom meg i forkjøpet, så jeg kom ikke ut.

FALSEN, OLE AMBLE,



Fana, f. 13. juli 1889 i Alstahaug. Til sjøs 1906 med d.s. «Belvernon» (1368) av Bergen, tilh. Harald Irgens. Styr.eks. 1909 og skipsf.eks. 1912 i Bergen. Styr. med d.s. «Liv» og d.s. «Urd». Ble i 1916 fører av d.s. «Liv» (4850) av Bergen, tilh. Jacob R. Olsen's rederi. Har

senere ført d.s. «Condor» (4250), d.s. «Bur» (7100) og d.s. «Eir» (9000), alle av Bergen, tilh. O. Grolle-Olsen & I. Hysing-Olsen. Sluttet sjøen 1931. — Lærer ved Bergens off. Sjømannsskole. Sekretær i Bergens Skipperforening. Styremedlem i Ellerhusens Donasjonsfond til fødebyen Bergen. Sekretær i komitéen for reising av minnesmerket for krigsforliste bergenske sjøfolk. Offentlig oppnevnt forstander for flere legater til beste for sjømannsstanden. Representant for Norges Skipsførerforbund i Bergen. Bergens Skipperforenings hederstegn «Den Gyldne Octant». — Gift. 3 barn.

FALTIN, NORDAHL AUGUST,

Sundene, Tjøme, f. 11. juni 1910 i Tjøme. Til sjøs 1925 med d.s. «Torgerd» (ca. 4000) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Styr.eks. 1930 og skipsf.eks. 1940 i Tønsberg. Styr. med

m.t. «Beauliau», m.t. «Deodata», m.t. «Beauregard» og m.s. «Washington Express». Ble i 1950 fører av m.s. «Beaufighter» (16200) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Har senere ført m.s. «Beauregard» (13500) og «Beaumont» (8600), tilh. s. n. rederi. — Gift.



FARMEN, HANS KRISTIAN,

Nanset pr. Larvik, f. 1. okt. 1898 i Hedrum pr. Larvik. Til sjøs 1916 med s. «Sound of Jura» (1700) av Glasgow. Styr.eks. 1921 og skipsf.eks. 1926 i Sandefjord. Styr. med d.s. «Hektor», fl.k. «Lancing» og fl.k. «N. T. Nielsen Alonso». Ble i 1942 fører av m.t. «Solfonn»

(14800) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Fører nå fl.k. «Norhval» (22000) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom. — Ett år ved Nortraships Linjeavd. i New York. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.



FASMER, SVERRE,

Bergen, f. 29. mai 1907 i Bergen. Til sjøs 1925 med d.s. «Bjørnefjord» (7000) av Bergen, tilh. Joh. L. Mo-winckel. Styr.eks. 1930 og skipsf.eks. 1939 i Bergen. Styr. med m.s. «Para» og m.s. «Villanger». Ble i 1941 fører av m.s. «Brimanger» (7500) av Bergen, tilh.

Westfal-Larsen & Co. Har senere ført m.s. «Rio Branco» (4500), m.s. «Bowmonte» (7000), d.s. «Ultraz» (4500) og m.s. «Bow Canada» (9000), av Oslo. — Gift.



FEDJE, WILHELM,

Horten, f. 10. febr. 1904 i Sogn. Til sjøs 1920 med d.s. «Nordfjord I» (310) av Bergen, tilh. Fylkesbåtane. Styr.eks. 1927 i Sjømilitære Korps,



Horten og skipsf.eks. 1933 i Tønsberg. Styr. med d.t. «Acasta», m.t. «Mosli» og m.t. «Edith Borthen». Ble i 1937 fører av m.s. «Mosli» (12750) av Farsund, tilh. Mosvold Rederi. Fører nå m.s. «Erling Borthen» (13750) av Oslo, tilh. Harry Borthen & Co. A/S. —

Gift. 1 barn.

Jeg ble utdannet som V.pl. u. off. i Sjømillitære Korps, Horten, og var der fra 1925 til 1929.

FEHR, OLAV ARNOLD VAN DER,



Hop pr. Bergen, f. 24. april 1891 i Bergen. Til sjøs 1891 med d.s. «Harald» av Bergen, tilh. A. Irgens. Styr.eks. 1911 og skipsf.eks. 1913 i Bergen. Styr. med fl. av B.D.S. båter. Ble i 1927 fører av d.s. «Clio» (650) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Pollux»

(2400), d.s. «Caster» (2400), d.s. «Kora» (1055), d.s. «Midnatsol» og m.s. «Astrea», alle tilh. B.D.S. Sluttet sjøen 1945. — Sjef for maritime avd. B.D.S. Formann i styret for Bergens off. Sjømannsskole. Medlem av sjømannsnemnda i Bergen. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 1 barn.

FERAGEN, JENS LASSEN,



Calif., U.S.A., f. 4. aug. 1899 i Oslo. Til sjøs 1915 med d.s. «San Lucar» (2100) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styr.eks. 1921 og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styr. med m.s. «Theodore Roosevelt», m.s. «George Washington», d.s. «Paris», m.s. «Brazil» og m.s. «Benjamin Franklin». Ble vikarfører 1926 med m.s. «Brazil» (4000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Borgaa» (7250) og m.s. «Benjamin Franklin» (9900) av Oslo. Sluttet sjøen 1932. — Tilknyttet Fred. Olsen Line Agency, Ltd., San Francisco, U.S.A. — Gift. 2 barn.

FINDAHL, ODD,

New York, f. 22. april 1897 i Tvedestrand. Til sjøs 1914 med b.s. «Sterna» (ca. 1700) av Tjømmø, tilh. Even Olsen. Styr.eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Tønsberg. Dispa-sjøreks. 1934 i Oslo. Styr. med «Norefjord», «Tana-fjord», «Ranenfjord», «Le Norvegien», «Randsfjord»,



«Maudie», «Hectoria», «Skytteren» og «Høegh Trader». Ble i 1932 fører av d.s. «Skytteren» (ca. 15000) av Tønsberg, tilh. A/S Skytteren. Har senere ført «Pan Aruba», «Varg», «Høegh Transporter», «Høegh Silvercloud», «Høegh Silverlight» av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Sluttet sjøen 1946. Direktør og visepresident i Leif Høegh & Co. Inc., New York, og p. t. direktør og visepresident i Pacific Oriental Terminal Co., San Francisco. — Krigsmedaljen. — Gift.

FINDSEN, GUNNAR,

Heradsbygd st., f. 1. mars 1899 i Elverum. Til sjøs 1915 med b.s. «Leif Gundersen» (ca. 3000) av Porsgrunn, tilh. Leif Gundersen. Styr.eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styr. med m.s. «Salerno», s.s. «Kronviken» og tollkrys-sere (kinesiske). Ble i 1930



fører av d.s. «Likin» (400 br.) av Shanghai, tilh. The Chinese Maritime Customs. Har senere ført d.s. «Pingching» (1200 br.), d.s. «Huahsing» (700 br.) og d.s. «Hohsing» (800 br.) av Shanghai, tilh. The Chinese Maritime Customs. Sluttet sjøen 1934. — Distriktssjef (Area Commander) og direktør (Marine Commissioner) i kinesiske tollvesen. — u/Orlogskapt. K.N.M. p.t. i Sjøforsvaret i forbindelse med Handelsflåten Selvforsvar. — Gift. 1 barn.

FJELDAL, BERNHARD MARTINIUS,

Lillesand, f. 8. april 1890 i Fjeldal. Til sjøs 1905 med s. «Guldregn» (2100) av Lillesand, tilh. Henrik Hansen. Styr.eks. 1909 i Lillesand og skipsf.eks. 1912 i Kristiansand. Styr. med «Lodsen», «Hundvaag», «Marshall» og «Hav». —



Herlof Andersen. Sluttet sjøen 1951. — Pensj. — Gift. 2 barn

Jeg seilte til sjøs under hele første verdenskrig og ble torpedert i 1917 utenfor den irske kyst med d.s. «Hundvaag» av Bergen. Fikk skipet slept i havn og etter 8 måneder var skipet reparert og fortsatte å seile. Seilte også under siste krig, for det meste på Kina-kysten og Pacific.

FJELDAL, BIRGER,



breds Rederi A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Lillesand, f. 26. april 1916 i Lillesand. Til sjøs 1933 med m.s. «Borgå» (ca. 7000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.m.eks. 1946 og skipsf.eks. 1949 i Kristiansand. Styr.m. med m.s. «Concordia». Ble i 1952 fører av d.s. «Patria» (2550) av Kristiansand, tilh. Skjel-

FJELDHEIM, ARNE,



Skåre pr. Haugesund, f. 21. sept. 1903 i Haugesund. Til sjøs 1920 med d.s. «Anders» (2300) av Haugesund, tilh. Røgenes Rederi. Styr.m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1927 i Haugesund. Styr.m. med s.s. «Prosper», s.s. «Proteus», s.s. «Unita» og m.s. «Karmt». Ble i 1936 fører av d.s. «Unita» (5600) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Karmt» (8889), tilh. s. n. reder, m.s. «Martin Bakke» (8000) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S., og fører nå m.s. «Hoi Houw» (3300) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. — Fra 1946 til 1950 disponent og kontormann ved Lorentz Nilsens

Ble i 1927 fører av d.s. «Havø» (8150) av Bergen, tilh. Henrik Østervold. Har senere ført m.s. «Gaula» (1500) av Bergen, tilh. Kul-kompagniet 1871, m.s. «Concordia» (9000) av Kristiansand, tilh. O. Skjelbreds Rederi A/S og m.s. «Apollo» (6000) av Kristiansand, tilh.

Sildoljefabrikk, Bønset. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Våren 1943: Berget 39 mann tilhørende torpedert amerikansk oljetanker (verdens største) «Henrich von Riedeman» i Caribian Sea, fra to livbåter med stort antall ubåter omkring, men sirklet og påpasset til havn (Trinidad) av to U.S. fly.

1943: Alene kanonkamp med undervannsbåt i Syd Atlan-tisen.

1943: Lokket av ubåt til å komme på torpedohold, ved at ubåten gikk halvdukket med livbåtsell. Fikk øye på torpedoen (2 streker aktenfor tvers styrbord side) og dreide babord over, og unngikk torpedoen med 1–2 fot. Ballastreise Trinidad—New York: 26 båter i alt, men bare 10 ankom New York. To torpedoen passerte under oss, og begge traff oljetanker fra Tønsberg med kapt. Thorsen, jeg vek babord og unngikk en tredje torpedo.

18. april 1945 torpedert med m.s. «Karmt», 10 minutter etter at losen hadde gått fra borde, utenfor River Thames (2° N.O. av North Godwind Lightvessel) på vei til Antwerpen Mistet 4 mann og en stygt kvestet.

1952: Pilgrimstur med 1500 «Morero» fra Mindanao, Phil-lippine Island til Jidda og retur.

1952: Oppbrakt av nasjonalistene på Formosa og lasten losset (9 dagers opphold i Keelund, Formosa).

FJELL, GUNNAR OLAV,

Oslo, f. 13. april 1912 i Strømsgodset. Til sjøs 1929 med d.s. «Borgila» (2600) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.m.eks. 1935 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styr.m. med «Basel», «San José», «Lionel», «Balzac», «Bollsta», «Kirsten B.», «Jelø» og «San Andres». Ble i 1952 fører av m.s. «San Andres» (3000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.



FJELLVANG, LEIF IVAR,

Vollen i Asker, f. 20. des. 1906 i Østre Bærum. Til sjøs 1923 med d.s. «Kristiania-fjord» (9050) av Oslo, tilh. N.A.L. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styr.m. med s.t. «Marathon» og m.t. «Britamer». Ble i 1946 fører av s.t. «Marathon» (11750) og fører nå m.t. «Britamer» (15300) av Oslo, tilh. Halle & Peter-son. — Gift. 1 barn.



FJERMESTAD, ALF,

Stavanger, f. 26. juni 1919 i Klepp. Til sjøs 1938 med s. «Christian Radich» av Oslo, tilh. Oslo Skoleskip. Styrme.eks. 1944 i London og skipsf.eks. 1949 i Stavanger. Styrme. med m.s. «Høegh Silvercloud», turb.t. «Honningsvåg», s.s. «Ramø», m.t. «Bergesund» og m.t.

«Bergemaster». Ble i 1951 fører av m.t. «Bergemaster» (18300) av Stavanger, tilh. A/S Sig. Bergesen d.y. & Co. Har senere ført m.s. «Bergstrand» (16300), tilh. s. n. rederi. — Gift.

Jeg var i 1941 matros med m.t. «Høegh Giant» på reise fra Freetown i V. Afrika til Trinidad i ballast. Morgenen den 1. juli ble skipet torpedert, men holdt seg flytende. Vi fortsatte reisen etter å ha «duellert» med den tyske ubåt, som i respekt for skipets kanon, holdt seg på avstand hele dagen. Om kvelden snek den seg i ly av mørket opp mot skipet og fyrte av to torpeder til, som rammet skipet midtskips. Da det ble klart at skipet ville synke, ga kaptein Ager Madsen ordre om å gå i båtene. Begge båtene kom på vannet, og alle mann pluss to apekatter og skipshunden kom seg velberget fra skipet. Den tyske ubåt dukket nå opp og fyrte en serie skudd mot skipet, som sank etter at det var brutt ut brann ombord. Vi befant oss nå midtveis mellom V. Afrika og S. Amerika. Ved opptelling manglet skipets travalbåt med kapteinen, telegrafisten, stuerten og en lettmatros. Kursen ble nå satt på Sydamerikakysten, og etter 10 dagers frisk seilas landet vi på de beryktede Djeveløyene — kjent fra den berømte Dreyfus-saken. Vi ble godt mottatt og forpleiningen var så god som øyas matrasjoner tillot. Det var allikevel noe selsomt å ha kontakt med disse fangene, som alle hadde ett eller flere mord på samvittigheten. Etter seks dagers opphold, sellte vi videre til Hollandsk Guiana, hvor vi fikk god forpleining. Vi fikk der telegram fra kapteinen, som var landet på Trinidad etter 14 dagers seilas. Vi reiste så videre til Trinidad med s.s. «Lindvangen». På Trinidad ventet vi i en uke på skipsleilighet til U.S.A. Sammen med mannskapet fra den torpederte m.t. «Andrea Brøvik», gikk vi som passasjerer ombord på U.S. s.s. «Robert E. Lee» for å reise til New Orleans. Skipet ble imidlertid torpedert få mil fra kysten og sank etter ca. 5 minutter. De norske sjøgutter viste her godt sjømannskap og bidro i en vesentlig grad til at såpass mange ble berget fra dette uhyggelige forlis. Alle norske ble berget og 25 andre av 200 druknet. Jeg reiste nå til New York for en måneds ferie, før jeg atter dro ut.

FJSETH, GUSTAV OLIVER,

Mannum, South Australia, f. 26. mars 1908 i Hommelvik. Til sjøs 1924 med s. «Statsraad Lehmkühl» av Bergen, tilh. Bergens Skoleskip. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1949 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Ortri», s.s. «Venkoh», s.s. «Shenghwa», s.s. «Panamanian», s.s. «Sjøbris»

og m.s. «Wangaratta». Ble i 1950 fører av «Ragni» (2850) av Oslo, tilh. Erling Mortensen A/S. — Gift. 3 barn.

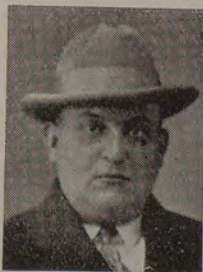
**FJØRTOFT, EMIL ANTON,**

f. 13. aug. 1890 i Ålesund. Død. Til sjøs 1906 med selfanger «Heim» av Ålesund. Styrme.eks. 1912 i Kristiansund og skipsf.eks. 1916 i Oslo. Styrme. med s.s. «Erling» og s.s. «Svalbard». Ble i 1916 fører av s.s. «Erling» (100) av Ålesund, tilh. Jonas Fjørtoft. Har senere ført d.s. «Hanseat» (400) av Haugesund, tilh. Carl E. Fiskaaen, d.s. «Argo» (500) av Haugesund, tilh. Kongshavn, m.s. «Glittertind» (730) av Ålesund, tilh. A/S Glittertind og d.s. «Borgund» (360) av Ålesund, tilh. Statens Fryseri. — Krigsmedaljen, St. Olavsmedaljen. — 3 barn.

«Borgund» forlot Ålesund mai 1940 med 42 tyske krigsfanger ombord. Etter å ha overlevert disse til de militære myndigheter, gikk skipet tilbake til Tromsø og ankom dit 7. juni. Skipet tok inn en last margarin for de norske militære og forlot Tromsø samme aften. Et stykke ut i Nordsjøen møtte d.s. «Borgund» vrakrester fra hangarskipet «Glorious», som nettopp var blitt senket, og tok opp 39 overlevende. Disse var meget medtatt og to døde underveis til England. Tyske fly kretset over skipet under redningsarbeidet, men gikk ikke til angrep. Skipet gikk senere i fiskefart mellom Island og England og forsvant sporløst på en reise fra Island til England i april 1941.

FJØRTOFT, JONAS,

f. 13. aug. 1892 i Ålesund. Død 1948. Til sjøs 1908 med d.s. «Erling» (100) av Ålesund, tilh. Jonas Fjørtoft. Styrme.eks. 1916 i Haugesund og skipsf.eks. 1919 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Tananger». Ble i 1918 fører av d.s. «Erling» (100) av Ålesund, tilh. Jonas Fjørtoft.



Har senere ført d.s. «Svalbard» (120) av Ålesund, d.s. «Hanseat» (400) av Haugesund, tilh. Carl E. Fiskaaen, m.s. «Glittertind» (730) av Ålesund, tilh. Jonas Fjørtoft og d.s. «Jan Mayn» (380) av Ålesund, tilh. Koppernæs & Sønner. — Krigsmedaljen.

FLACK, SVERRE ARTHUR,

Kristiansand, f. 20. mars 1897 i Kristiansand. Til sjøs 1911 med f.s. «Sandviken» (3100) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray Co. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1919 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Aquila», f.s. «Audny», f.s. «Maella», f.s. «Bragdø», d.s. «Halse», d.s. «Sigrun», d.t. «Litiopa», m.s. «Indra», d.s. «Ida», d.s. «H. C. Flod» og d.s. «Astra». Ble i 1939 fører av d.s. «Astra» (3600) av Kristiansand, tilh. M. Chr. Stray (T. J. Kraft). Har senere ført m.t. «Evina» (9400) av Kristiansand, tilh. H. E. Hansen Tangen. Fører nå m.s. «Aquila» (3880) av Kristiansand, tilh. M. Chr. Stray (T. J. Kraft). — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Forliste nær Tyberunde-kanalen på Danmarks vestkyst med tremastet fullrigger «Bragdø», tilh. Shippingkompani Kristiansand. Jeg var da 1. styrmann. «Bragdø» var da verdens største tremastet fullriggerskip. Vi drev over alle revene og havnet høyt på land. Alle måtte gå fra borde i redningsstol. Det var et svært nervepirrende arbeide så lenge det sto på. Alt gikk godt og alle ble berget. Skipet ble vrak. 3 dager etter kunne man kjøre rundt skipet med hest og vogn.

I 1941 var jeg fører av d.s. «Astra» i konvoi i Nordatlanten. Det var storm og styremaskinen brakk ned, og før nødstyring kunne brukes hadde vi mistet konvoien. Styrte i 4 dager med nødorr inn til England, og kom vel i havn uten andre uhell. For dette ble jeg tildelt en dobbelt prismekikkert, verdi ca. 80 pund, av Nortraship. Der var innskrifsjon for vel utført arbeide.

FLADMARK, REIDAR,

Britisk Columbia, f. 18. juli 1894 i Berlin. Til sjøs 1909 med b.s. «Acadia» (1550 br.) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard. Eks. ved Sjøkrigsskolen 1916 i Horten og dispasjøreks. 1922. Styrme. med «Thora», «Botne», «Anna», «Hardanger» og «Brimanger». Ble i 1932 fører av m.s. «Brimanger» (8500) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Har senere ført m.s. «Høyanger», m.s. «Grenanger», m.s. «Trondanger», m.s. «Villanger» og m.s. «Taranger», alle tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1950. — Fruktdyrker. — Gift. 2 barn.

Etterså i mars-sept. 1939 byggingen av Westfal-Larsen's motorskip «Siranger» og «Grenanger» i Fiume, Italia, og førte sistnevnte skip til California etter krigsutbruddet. Var da innkalt til marinen og reiste hjem fra California. Tjenestgjorde i marinen som avløser av skipssjefer (mindre fartøyer) og kontoroffiserer, til invasjonen. Var senere med på Voss, Sognefjord og Nordfjord til motstanden ble innstilt i Syd Norge. Reiste derpå til mitt hjemsted Hølen. Kom senere

inn i Millorg. og var fra våren 1944 områdesjef i Millorg. område III. 3, omfattende Vestby og Hobøl herreder og Hølen og Soon. Fra 1. okt. 1944 til frigjøringen, lå jeg på «skauen» i Garder. Vi mottok slipp av våpen etc. og deltok i diverse sabotasjehandling, som sprengninger etc. Det var en interessant og spennende tid. Fikk etter krigen det såkalte SHAEF-certifikat (Eisenhowers).

FLATEBAKKEN, LARS ARNULF,

Ljan, Oslo, f. 23. juli 1910 i Bergen. Til sjøs 1926 med d.s. «Johanne Dybwad» (4700) av Bergen, tilh. Olav Ørvik. Styrme.eks. 1933 i Bergen og skipsf.eks. 1950 i Oslo. Styrme. med «Ariadne», «Snefjeld», «Lyng», «Nandi», «Blue Master» og «Maur». Ble i 1952 fører av m.s. «Max Manus» (9240) av Oslo, tilh. A/S Olymp. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

**FLEM, JOHAN RAMBOE,**

Ålesund, f. 4. aug. 1899 i Ålesund. Til sjøs 1916 med d.s. «Urna» (3500) av Ålesund, tilh. Aalesunds D/S. Styrme.eks. 1921 i Ålesund og skipsf.eks. 1927 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Evanger», d.s. «Davanger», m. fl. Ble i 1948 fører av m.s. «Pallas» (1000) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført m.s. «Tellus» (900), m.s. «Pallas» (1000) og fører nå m.s. «Capella» (1000), alle av Bergen, tilh. B.D.S. — Ugift.

**FLOCK, FREDERIK ROLSDORPH,**

Oslo, f. 27. mai 1910 i Vinnger, Solør. Til sjøs 1925 med d.s. «Breda» (1700) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styrme. med m.s. «Benjamin Franklin», m.s. «Baalbek», s.s. «Randi», s.s. «Grado» og s.s. «Ledaal». Ble i 1944



fører av d.s. «Ledaal» (5050) av Stavanger, tilh. Gowart Olsen. (Nortraship). Fører nå d.s. «Nusken» (3550) av Oslo, tilh. Reidar Wahl Co. — Norsk og Engelsk krigsmedalje. — Gift. 1 barn.

Tjente verneplikten i marinen 1931 på ubåt «B. 6». Selte fra 1938 på Østen, og ble i des. 1941 tatt til fange av japanesere, etter å ha mistet s.s. «Randi», i Bangkok, Thailand. August 1942 utvekslet med Diplomatskipet m.s. «Tatuta Maru» og landet i Lourenco Marques, Portugisisk West Afrika. Ble så i mai 1943 torpedert i Atlanteren med s.s. «Grado». Selte så under invasjonen i Middelhavet, med forsyninger til den engelske marine, inntil krigen sluttet i 1945. Kom hjem til Norge i juli 1946 med en innkjøpt engelsk minesveiper, for å ha ferie. Etterså i 1947 byggingen av s.s. «Nusken» i Blyth, England, og overtok dette skip som fører, da det gikk inn i amerikansk Timecharter.

FLORAN, THOMAS,



Oslo, f. 17. des. 1918 i Barbu, Arendal. Til sjøs 1936 med d.s. «Montana» (10940) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1941 og skipsf.eks. 1942 i Arendal. Høyere skipsf.eks. 1943 i Oslo. Styrme. med m.s. «Tampa», m.s. «Titania», m.t. «Pan Europe», m.t. «Høegh Rover» og m.t. «Høegh Eagle». Ble i 1952 fører av m.t. «Høegh Eagle» (22808) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Gift.

Jeg var jungmann ombord i m.s. «Tiranna» da dette skip i juli 1938, på vei hjem fra Østen ble beskyttet av et spansk fly i Middelhavet. 1 matros ble drept.

Jeg var matros ombord i samme skip, da dette den 10. juli 1940 ble kapret av tysk hjelpekrusser (nr. 16) i Det Indiske Hav. 5 mann ble drept og en del såret, hvorav 1 døde senere. Hele besetningen på noen ganske få nær ble tatt ombord i raideren som fanger, mens det ble satt tysk mannskap ombord i m.s. «Tiranna». Etter at vi hadde vært ombord i raideren i 8 uker, ble vi sendt tilbake til m.s. «Tiranna», som skulle forsøke å komme opp til Frankrike. Samme dag som vi skulle begynne på reisen, ble m.s. «Talleyrand» kapret og senket, mens mannskapet der ombord ble sendt ombord til oss. Etter en spennende tur på 8 uker kom vi opp til Frankrike, og ankret ved Arcachon, ca. 60 n. mil syd for innløpet til Bordeaux. Dagen etter skulle vi fortsette oppover langs kysten, og avgikk fra ankerplassen ved 9-tiden om formiddagen, men kl. 13.37 ble vi senket av en engelsk ubåt. Vi fikk 3 torpedoer, som alle var godt plasert. «Tiranna» sank i løpet av kort tid. Vi fikk ikke satt ut noen livbåter, men flere av disse fløt senere opp. Etter noen få timers forløp ble vi tatt opp av en tysk minesveiper og landsatt i Royan. 3 av «Tiranna's» og 3 av «Talleyrand's» mannskap, 9 engelskmenn, hvorav 2 kvinner og 2 barn, 1 tysker og 71 indere, hvorav flere kvinner og barn, omkom. 205 personer ble reddet. Etter å ha tilbrakt godt og vel 3 måneder i fangenskap i Frankrike, ble vi sendt hjem til Norge og kom til Oslo like før jul 1940.

FLØRENES, ALFRED BERNHARD,

Flørenes pr. Lillesand, f. 18. des. 1893 i Eide, Sogn. Til sjøs 1908 med s. «Colonna» (2000) av Lillesand, tilh. Henschien's Rederi. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Lillesand. Styrme. med s.s. «Skagerak», s.s. «Carolvore», s.s. «Annavore», s.s. «Ellavore», s.s. «Runa», s.s.



«Listo», fr. «Sophie» og fr. «Stella». Ble i 1928 fører av d.s. «Annavore» (5000) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Har senere ført d.s. «Listo» (3300) av Farsund, tilh. Herlof Andersen, og d.s. «Foo Ming» (3200), d.s. «Lee Ming» (3500), d.s. «Foo Yu» (12800) av Shanghai, tilh. E-Hsiang Steamship Co. Sluttet sjøen 1949. — Driver gårdsbruk og fiske. — Enkemann. 4 barn.

FORBERG, ERLING EJOLF,

Stavanger, f. 17. april 1897 i Stavanger. Til sjøs 1912 med «Tresfond» (1550) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Isfond», d.s. «Krosfond», m.t. «Dalfonn» og m.t. «Barfonn». Ble i 1936 fører av m.t. «Dalfonn»



(14410) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Har senere ført m.t. «Barfonn» (14800) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Vikarfører av m.t. «Aristophanes» (15550) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre og m.t. «Solør» (12800) av Oslo, tilh. Sam. Ugelstad. Fører av m.t. «Kaldfonn» (14770), m.t. «Randfonn» (16400), m.s. «Langfonn» (9560), m.t. «Dalfonn» (24636) og m.t. «Brattfonn» (16200) av Stavanger, alle tilh. Sigval Bergesen. Sluttet sjøen 1946. — Ansatt ved Sigval Bergesen's inspeksjonsavd. — Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 3 barn.

1. styrmann med m.t. «Barfonn» da dette skip hadde en eksplosjon i den Engelske Kanal oktober 1935 og hele skipskipet ble ødelagt. Tre mann omkom. Førte samme skip da det ble torpedert i oktober 1941 på vei fra U.S.A. til Glasgow. 14 mann omkom.

FOSS, ODDMUND UGLAND,

Lyngdal, Vest-Agder, f. 2. okt. 1910 i Lyngdal. Til sjøs 1925 med d.s. «Aranda» (2400) av Farsund, tilh. Isak Foss, Lyngdal. Styr.-eks. 1932 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styr. med d.s. «Spec», d.s. «Hild», m.s. «Norlindo», d.s. «Global Skipper», m.s. «Anatina» og m.s. «Aquila». Ble i 1949 fører av m.s. «Brattøy» (2600) av Kristiansand, tilh. Eivind Kile. Fører nå m.s. «Anatina» (9500) av Kristiansand, tilh. M. Chr. Stray. (T. J. Kraft). — Gift. 3 barn.

FOSSEN, OSCAR HENRY,

Oslo, f. 20. jan. 1898 i Ibestad. Til sjøs 1916 med d.s. «Tordenskjold» av Trondheim, tilh. Det Nordenfj. Dampskibsselskab. Styr.-eks. 1924 og skipsf.eks. 1927 i Trondheim. Styr. med d.s. «Sicilia», d.s. «Biarritz», d.s. «Paris», d.s. «Besheim» og d.s. «Breda» alle tilh. Fred. Olsen's rederi. Ble i 1937 fører av d.s. «Breda» (1260) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Har senere ført d.s. «Bolette» (1800), d.s. «Brisk» (2550), og m.s. «Bra-Kar» (8000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Baldrian» (1975) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Som fører av s.s. «Brisk» av Oslo, ankom jeg til London den 9. april 1940, og ble således i alliert tjeneste under hele krigen.

Var med å evakuere flyktninger fra Dunkirk—Boulogne til England den 21. mai 1940 under meget dramatiske forhold. Deretter i fart mellom England—Canada—U.S.A.—West Indien og Nord-Brazil.

Den 9. aug. 1942 avgikk s.s. «Brisk» fra Halifax bestemt for Liverpool i en konvoi på 46 skip hvorav kun 18 kom fram, mere og mindre skadet etter overflateangrep fra tyske undervannsbåter. Det var en dramatisk reise, som vanskelig kan beskrives.

Den 11. nov. 1942 var jeg med på invasjonen i Nord-Africa hvor s.s. «Brisk» var det første supply skip inn i havnen i Oran, 18 timer etter at amerikanerne hadde inntatt havnen. I Oran ble jeg overlevert fullmakt av den amerikanske general til å varetta alle norske interesser. Bl. a. ansatte jeg direktør Kjerulf som midlertidig norsk konsul. Utnevnelsen ble senere konfirmert av regjeringen i London.

Videre var s.s. «Brisk» med på invasjonen på Sicilia

(Lecata) og Italia (Calabria). I Reggio ble jeg forestilt for general Montgomery, som takket for den gode innsats, og bl. a. i sin store tale uttalte: «Without the merchant navy we would never have won the war».

De dramatiske og nervepirrende situasjoner man var utsatt for under operasjoner, gir ingen plass for omtale her.

S.s. «Brisk» var supply skip (ammunisjonsskip) i Middelhavet fra 11. nov. 1942 og i Kanalhavnene (Normandie) til krigens slutt 8. mai 1945.

FOSTERVOLD, ARNE JOSEF,

f. 31. okt. 1892 i Trondheim.

Død 24. des. 1952. Til sjøs

1908 med d.s. «Ada». Høy-

ere skipsf.eks. 1919 i Hau-

gesund. Styr. med d.s.

«Alida», «Austri», «San Lu-

car», «Skjold», «Nora», «Di-

ana», «Capella», «Hund-

vågø», b.d. «Jason», d.s.

«Rensfjeld», «Hufterø»,

«Orkla», «Tyrifjord», «Førdefjord», «Facto»,

«Borgholm», m.s. «Høegh Carrier», «Annavore»

m. fl. Ble i 1945 fører av m.s. «Norfisk». Har

senere ført m.s. «Esperance», «Inger Marie», s.s.

«Marg», «Lusian» og «Hildur I». — Sluttet sjøen

1952 p.g.a. sykdom. — 3 barn.

**FOYN, CHRISTIAN ADOLF,**

Teie p. o. Tønsberg, f. 25.

sept. 1911 i Husø i Sem.

Til sjøs 1929 med m.s. «Sud

Atlantico» av Oslo, tilh.

Ivar An. Christensen. Styr-

m.eks. 1932 og skipsf.eks.

1937 i Tønsberg. Høyere

skipsf.eks. 1943 i Oslo. Dis-

pasjøreks. 1945. Styr. med

«Tourcoing», «Taiwan»,

«Tomar» og «Tasco». Ble vikarfører 1946 med

m.s. «Taiwan» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelm-

sen. Har senere ført d.s. «Trinidad» (9064) og

fører nå m.s. «Tarifa» (10140), begge tilh. s. n.

rederi. — Gift. 3 barn.

**FOYN, MATHIAS,**

Oslo, f. 14. mars 1893 på Nøtterøy. Til sjøs i

1909 med d.s. «San Telmo» av Oslo, tilh. Otto

Thoresen. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1918

i Oslo. Høyere skipsf.eks. 1918 i Oslo, ame-



rikansk skipsf.eks. 1920. Styr. med «Munorway», «Sagatind», «Toledo» og «Tourcoing». Ble i 1924 fører av d.s. «Liberta» (520) av Tønsberg, tilh. Birger Rafen. Har siden ført d.s. «Røsten» (1200) av Tønsberg, tilh. Birger Rafen, m.s. «Topeka» (7550), «Re-na» (9000), d.s. «Bessa» (11700), m.s. «Tai Shan» (9860), m.s. «Talisman» (10280) og m.s. «Talleyrand» (9575), samtlige tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmssen, Tønsberg. Fører nå m.s. «Pacific Express» (4200) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. — Sølvbolle fra assuransf. «Vidar» for dyktig manøvrering. — Gift. 2 barn.

Ble under første verdenskrig torpedert med d.s. «Rolf Jarl» i Hvitehavet, og d.s. «Nidelven» i Nordsjøen. Skutt i senk med m.s. «Talleyrand» i Det Indiske Hav i juli 1940 av tysk hjelpekrusser. Ble sendt til Europa sammen med 300 fanger i m.s. «Tiranna» med tysk prisemannskap. Torpedert av engelsk ubåt utenfor innseilingen til Bordeaux. 4 timer senere reddet av tysk ubåt og satt i fangenskap i Royan i Frankrike. Sendt hjem ved hjelp av Røde Kors i desember 1940 fra Paris og forble hjemme med magesår til krigen sluttet. Fikk tilbud om «Pacific Express» i mai 1945 og aksepterte den grunnet W. W.s store tonnasjetap.

FRANCK, KRISTIAN MAGNUS,



Oslo, f. 15. nov. 1911 i Bergen. Til sjøs 1929 med d.s. «Vesta» (2500) av Bergen, tilh. B.D.S. Styr.eks. 1932 og skipsf.eks. 1936 i Bergen. Styr. med «Henrik Ibsen», «Korsfjord», «Lynghaug» og «Nerva». Ble i 1940 fører av d.s. «Nerva» (2560) av Bergen, tilh. Hilmar Reksten. Har senere ført d.s. «Vigo» (1100) av Oslo, tilh. Nils Bech, m.s. «Belpamela» (5400) av Oslo, tilh. Belships Company Skips A/S, m.s. «Fedje» (600), d.s. «Sally Stove» (10850) og m.s. «Jessie Stove» (2710) av Oslo, alle tilh. Lorentzen's rederi og fører nå m.s. «James Stove» (15900), tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

FREDENBORG, JACOB CHRISTIAN,

Oslo, f. 22. febr. 1901 i Nøtterøy. Til sjøs 1916 med d.s. «Grimstad» (500) av Arendal. Styr.eks. 1921

og skipsf.eks. 1922 i Tønsberg. Styr. med s.s. «Henrik», s.s. «Marly», s.s. «William S. Seward» og m.t. «New Zeland». Ble i 1928 fører av s.s. «On Se Kong» (2500) av Saigon, tilh. Saigon Steam Co. Har senere ført m.s. «Norseman» (7200) av Oslo, tilh. Odd Godager, d.s. «Penelopi» (12900) av New York, tilh. Polar Steamship Co., m.s. «Jeff Davis» (10200) av New York, tilh. U. S. Lines, d.t. «Norse Mountain» (10000) og m.s. «Norseman» (6700) av Oslo, begge tilh. Odd Godager. — Gift. 4 barn.



FREDHJEM, ANSKAR MARYATH,

Kristiansand, f. 27. aug. 1893 i Dypvåg. Til sjøs 1908 med d.s. «Brage» (600) av Tvedestrand, tilh. Clemmet A. Olsen. Styr.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Kristiansand. Styr. med d.s. «Bommestad», d.s. «Spero», d.s. «Daghild», d.s. «Dagfred» og m.s. «Dagrun». Ble i



1930 fører av m.t. «Peik» (9400) av Oslo, tilh. Jens J. Salvesen. Har senere ført m.s. «Hird» (9200) og fører nå d.s. «Blankvann» (9300), begge av Oslo, tilh. Jacobsen & Salvesen. Fra 1940 til 1946 ansatt som Superintendent Captain og Chief Superintendent Captain i Nortraship, England. — Krigsmedaljen og O.B.E. — Gift. 1 barn.

Ved tyskernes overfall på Norge befant jeg meg med m.s. «Hird» i Nord-Atlanteren på vei til Malmø. Det ble besluttet å gå til Greenock i stedet. Etter et kort opphold her, ble skipet med last beordret til Dunkerque, der vi befant oss da tyskerne inntok Holland og Belgia. Lossingen foregikk under stadige tyske bombeangrep og var avsluttet 17. mai. Etter som tyskerne nærmet seg byen øket forvirringen og først 28. mai ble det gitt tillatelse til avseiling. Etter å ha tatt ombord 1500 britiske og 2000 franske soldater, foruten sivile flyktninger, forlot skipet som et av de siste, havnen med ordre for Cherbourg. På turen var vi vitne til at to skip gikk på miner og sank, og i Nordsjøen tok vi opp overlevende fra britiske krigsskip. Troppene og de sivile flyktninger ble landsatt i god behold i Cherbourg 30. mai. Etter nødvendige reparasjoner i England, ble skipet beordret til U.S.A., og allerede på tilbaketuren til England ble vi torpedert (15. sept. 1940). Hele mannskapet ble reddet.

FREDRIKSEN, ALV SVERRE,

Nøtterøy, f. 2. des. 1909 i Nøtterøy. Til sjøs 1924 med d.s. «Eksjø» (6700) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styr.m.eks. 1937 og skipsf.eks. 1948 i Tønsberg. Styr.m. med «Fernglen», «Biscaya», «Fernhill», «Ferncliff», «Ferncape» og «Fernsea». Ble i 1950 fører av m.s. «Fergulf» (8800) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger, og fører nå m.s. «Ferndale» (9911), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 1 barn.

FREDRIKSEN, EINAR,

Rotterdam, f. 7. aug. 1903 i Drammen. Til sjøs 1926 med d.s. «Hermion» (8600) av Drammen, tilh. Bruusgaard Kjøsterud & Co. Skipsf.eks. 1934 i Oslo. Styr.m. med «Marpesia», «Primo», «Betty», «Halldor» og «Hero». Ble i 1942 fører av «Sandviken» (3550) av Bergen, tilh. Wallem & Co. Sluttet sjøen 1944. — Marine Superintendent Captain, Nortraship, London, til juni 1946. Skipshandler. Formann for U.K. avd. Norges Skipsførerforbund 1945—46. Norsk og engelsk krigsmedalje. — Gift. 2 barn.

Siden 1946 har jeg vært benyttet som besiktigelsesmann for Den Norske Skipskontroll for Holland.

Torpedert 6. juni 1942 med s.s. «Hero» utenfor Jaffa. 10 mann av en besetning på 55 mann ble reddet.

FREDRIKSEN, MAGNUS,

Bergen, f. 16. juli 1891 i Kristiansund. Til sjøs 1906 med d.s. «Baldvin» (1900) av Trondheim, tilh. Selmer Rederi. Styr.m.eks. 1912 i Kristiansund og skipsf.eks. 1916 i Bergen. Styr.m. med d.s. «Jønshorn», b.d. «Draugen», d.s. «Gunvor 3», d.s. «Breidablik» og d.s. «Rimfakse». Ble i 1919 fører av d.s. «Siglufjord» (300) av Ålesund, tilh. Kings Bay Kull Co. Har senere

ført b.d. «Draugen» av Ålesund, tilh. Fladmarks Rederi, d.s. «Breidablik» (1800) og d.s. «Balder» (1650), begge av Bergen, tilh. Alb. Shjelderup, d.s. «Fornes» (3060) av Bergen, tilh. Jansens Rederi A/S, m.s. «Artemis» (760) av Bergen, tilh. Tornøe Rederi. — Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen. — Gift. 3 barn.

Seilte under begge verdenskriger.

Jeg ble i midten av mars 1940 med d.s. «Balder» oppbrakt av en tysk hjelpekrysser og tatt med til Wesermünde, men friggitt i slutten av mars samme år. Seilte siden med d.s. «Balder» i kystfart på England. Under en kamp med 2 tyske fly utenfor Dover 13. juli 1940, ble det ene skadeskutt, men det andre traff «Balder» med en høyeksplosiv bombe og kuttet akterenden av. Da vi var bare en mil av Dover pir, ble skipet landsatt, og siden tatt av grunnen og reparert. Ved denne anledning ble 4 drept og 4 såret. Skipet ble etter reparasjonen så godt armert, at en senere slapp heldig fra trefninger med tyske fly og ubåter. Fra januar 1944 ble «Balder» benyttet som treningsskip for de invasjonssdykkere som skulle gå iland i Normandie når invasjonen skulle begynne. Treningen holdt på til 15. april 1946, nesten et år etter krigens slutt. Jeg reiste da hjem til Norge, og «Balder» ble solgt til Grekenland. Siden oktober 1950 da mitt siste skip ble solgt, har jeg hatt vikarjobber.

FREDRIKSEN, SIGURD,

Arendal, f. 26. juni 1894 i Arendal. Til sjøs 1909 med br.s. «Rana» (300) av Arendal, tilh. T. Thommesen & Sønner. Styr.m.eks. 1914 og skipsf.eks. 1919 i Arendal. Styr.m. med s.s. «Bors», «San Mateo», s.t. Esther Eline», s.s. «Hirundo» og s.s. «Hermod». Ble i 1933 fører av d.s. «Marly» (1900) av Tønsberg, tilh. T. Lund & Co. Har senere ført m.t. «China» (17500), d.s. «A. F. Lucas» (1680), t.t. «Castle's Woods» (17100) og turb.s. «Caltex Copenhagen» (17100), alle av Panama, tilh. California Texas Oil. — U.S. War Service Medals. — Gift. 4 barn.

**FREDRIKSEN, LARS LØVOLD,**

Botne, f. 26. nov. 1908 i Sandar. Til sjøs 1924 med d.s. «Stockesley» (1300) av Oslo, tilh. H. Rich. Aass. Styr.m.eks. 1930 og skipsf.eks. 1937 i Oslo. Styr.m. med d.t. «Solna», d.s. «Hauk», m.s. «Belpamela», m.s. «Belray», m.t. «Turicum» og d.t. «Meline». Ble i 1949 fører av d.t. «Meline» (10930) av Tønsberg, tilh. Thorvald Berg. Har senere ført m.s. «Marietta» (15350)

og m.s. «Montana» (15550) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg, m.s. «Tottan» (600) av Tønsberg, tilh. partsrederiet Tottan. Fører nå m.s. «Montana» (15550) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg. — Gift, 2 barn.

FRETTE, SIGMUND,



Grimestad pr. Tjøme, f. 30. des. 1895 i Frøya. Til sjøs 1912 med b.s. «Sokoto» (3600) av Tvedestrand, tilh. Lydersen. Styr.m.eks. 1916 i Kristiansand og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr.m. med b.s. «Glance», b.s. «Claudia», d.s. «Ringhorn», m.t. «Hilda Knudsen» og m.t. «Katy».

Ble i 1938 fører av m.t. «Katy» (10575) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Har senere ført «Lise» (10575), m.s. «Katy» (10575) og m.s. «Ivaran» (9000) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi, m.s. «Wilston» (9765) av Oslo, tilh. Anders Wilhelmsen, og m.s. «Montevideo» (8330) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. — Marine Superintendent i Nortraship i Saint John N.B. fra 1942 til 1945. — Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen. — Gift, 2 barn.

Kan nevne å ha opplevet 5 krigsforlis: med bark «Sagitta» 2. april 1917, d.s. «Canis» 30. juli 1917, m.t. «Lise» 12. mai 1942, d.s. «Crijussen» 10. juni 1942 og d.s. «Lebore» 4. juni 1942.

FRICH, DAVID CHRISTIAN,



Bergen, f. 5. juli 1883 i Bergen. Til sjøs 1900 med d.s. «Vesta» (1800) av Bergen, tilh. Hauge & Ellerhusens Rederi. Styr.m.eks. 1903 og skipsf.eks. 1906 i Bergen. Styr.m. med d.s. «Nordpol», d.s. «Firda», d.s. «Hebe» og d.s. «Noreg». Ble i 1914 fører av d.s. «J.L. Mowinckel»

(4700) av Bergen, tilh. Olaf Ørvigs D/S A/S. Har senere ført «Bj. Bjørnson» (9250), «Knut Hamsun» (9250) og «Lyder Sagen» (6700), alle tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1943. — Pensj. — Krigsmedaljen. — Gift, 3 barn.

Forliste med d.s. «Knut Hamsun» 10. juni 1934 i Det Karibiske Hav, med salpeterlast fra Chile til U.S.A. Brann i lasten. 1 mann omkom.

Sellte heldig under siste krig fra 1939 til 1943, da jeg sluttet grunnet sykdom.

FRIDVOLD, LARS MATHIAS,

Vestre Sandøya, Dypvåg, f. 22. nov. 1882 i Vestre Sandøya i Dypvåg. Til sjøs 1897 med s. «Advena» (550) av Tvedestrand, tilh. I. M. A. Marcussen, Askerøy. Styr.m.eks. 1900 i Arendal og skipsf.eks. 1905 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Fre» og s.s. «Havsø». Ble i 1907 fører av



d.s. «Havsø» (3200) av Arendal, tilh. Chr. Th. Boe & Sønn. Har senere ført «Klippan» (700) av Oslo, tilh. A. Salvesen, «Echo» (700) av Oslo, tilh. Jens J. Salvesen, d.s. «Eidsvold» (2300) av Oslo, tilh. A. T. Simonsen, d.s. «Skogvik» (3000) av Oslo, tilh. Reinh. Mithassel, s.s. «Lysaker» og s.s. «Folden I», tilh. Ludvig Lorentzen, Lysaker, og s.s. «Rendal», tilh. Christensen & Moltzau, Oslo. Sluttet sjøen 1936. — Medl. av sjøretten og Dypvåg Sjømannsforening. Har vært medl. av likningsråd, likningsnemnda, herredstyret og forliksrådet. Har vært overformynder, formann i herredsnemnda for Nasjonalhjelpen, kretsformann i Vestre Sandøy skolekrets og viseformann i Dypvåg Sjømannsforening. — Gift.

Under første verdenskrig 1914—18 reddet jeg et mannskap, hvis skip var grunnstøtt i Hvitehavet, et stykke innenfor Cape Orlov. Det fremheves på ingen måte som noen dåd, men forbundet med atskillig risiko for selv å gå på grunn.

FRIDVOLD, SAMUEL,

Vestre Sandøya, f. 4. nov. 1885 i Vestre Sandøya. Til sjøs 1901 med sk.s. «Advena» (600) av Tvedestrand, tilh. Jens M. Jensen. Styr.m.eks. 1905 og skipsf.eks. 1910 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Dagny», s.s. «Kingston», s.s. «Vildfugl», s.s. «Eidsvold» og m.s. «Eidsvold».



Ble i 1915 fører av d.s. «Kingston» (1600) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Har senere ført d.s. «Eidsvold» (2200), d.s. «Speed» (4050), d.s. «Start» (1800), d.s. «Speed» (2200), alle av Oslo, tilh. A. T. Simonsen, m.s. «Eidsvold» (8250) av Oslo, tilh. Sverre Ditlev-Simonsen og m.s. «Skaagerak» (8300) av Oslo, tilh. O. Ditlev-Simonsen. Sluttet sjøen 1946. — Har vært med i herredstyret, formannskapet og oppgjørsmemnda. — Krigsmedaljen. — Enkemann.

Jeg selte under begge verdenskriger. I desember 1916 redet jeg et mannskap fra det engelske s.s. «Berganey» av Cardiff, som ble torpedert lille julaften. Jeg tok dem opp 2. juledag, og da var flere meget forkomne på grunn av kulde og sult, men alle kom seg igjen etter noen dagers forløp.

Jeg ble 20. januar 1942 med m.s. «Eldsvold» torpedert i Det Indiske Hav, i nærheten av Christmas Island, og vi kom i land der samme dag med hele mannskapet i god behold. Vi ble på Christmas Island i 16 dager til den 6. februar. Da kom den engelske krysseren «Durban» og tok oss med opp til Batavia, og ankom der den 9. februar. Den 20. februar kom det australske passasjerskipet s.s. «Marella». Det var på vei til Sydney og var bemannet med malayere og disse rømte opp i jungelen ved ankomsten. Da s.s. «Marella» hadde ca. 400 passasjerer ombord som alle var evakuert fra Singapore, ble jeg og hele mitt mannskap tatt ombord der for å bemanne livbåtene. Vi ankom til Sydney den 21. mars i god behold. Etter 2 måneders ferie, gikk jeg ombord i m.s. «Skagerak» og selte med dette skip resten av krigen til mai 1946. Da reiste jeg hjem etter 8 års slitt.

FRIKSTAD, PAUL,



Kristiansand, f. 3. sept. 1912 i Randesund. Til sjøs 1929 med d.s. «Braemar» (1500) av Kristiansand, tilh. Kr. Knutsen. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1940 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Benwood» og m.t. «Egerø». Ble i 1949 fører av m.s. «Egerø» (12000) av Kristiansand, tilh. Skjelbreds Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Patria» (2500) og fører nå m.s. «Egerø» (12000), tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

FROHOLT, ODDMUND,

Homborsund pr. Grimstad, f. 17. febr. 1912 i Homborsund. Til sjøs 1928 med d.s. «Benwood» (7000) av Kr.sand, tilh. O. Skjelbred. Styrme.eks. 1941 og skipsf.eks. 1942 i Arendal. Styrme. med d.s. «Kong Trygve», d.s. «Tugela», m.s. «Tampa», m.s. «Tortugas» og m.s. «Talleyrand». Ble i 1952 fører av m.s. «Talleyrand» (9575) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen.

FUSKEVÅG, ARNLJOT,



Trondheim, f. 16. jan. 1910 i Alstadhaug. Til sjøs 1927 med d.s. «Hada County» (8000) av Bergen, tilh. J. Ludw. Mowinkel. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1936 i Tromsø. Styrme. med d.s. «Vesteraalen» og d.s. «Narvik». Ble i 1942 fører av d.s. «Narvik» (200) av Narvik,

tilh. A/S Narvik Dampskipsselskap. Har senere ført m.s. «Narvik» (360), m.s. «Ornes» (400) og fører nå m.s. «Ofotfjord» (650), alle tilh. s. n. selskap. — Gift. 1 barn.

Den 22. mars 1944 førte jeg d.s. «Narvik», da den ble senket på Rødøfjorden av en ukjent ubåt. Skipet hadde en besetning på 16 mann og 9 passasjerer, hvorav 7 mann av besetningen og 1 passasjer ble reddet. Skipet gikk i rutefart mellom Narvik og Trondheim.

FYLLING, LARS HJALMAR,

Stavanger, f. 14. febr. 1899 i Borgund. Til sjøs 1916 med d.s. «Breisund» (153 br.) av Ålesund, tilh. K. Gudmunset. Styrme.eks. 1924 i Ålesund og skipsf.eks. 1933 i Stavanger. Styrme. med m.s. «Sardinia», d.s. «Bruse», m.s. «George Washington», m.s. «Betancuria», m.s. «Bayard», d.s. «Roald Amundsen» og d.s. «Brunlanes». Ble i 1947 fører av m.s. «San Miguel» (3000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bruno» (3950) og fører nå m.s. «Bengazi» (3800), begge tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



Jeg var 1. styrmann, med m.s. «Bayard», da det ble senket utenfor New Orleans i juli 1942. 11 mann mistet livet. Var med på invasjonen i Syd Frankrike med d.s. «Roald Amundsen» i 1943.

Begynte i Fred. Olsens rederi jan. 1926, som matros med m.s. «Sardinia», og har senere vært i samme rederi.

Fra 1916 til 1921 var jeg med «Breisund» av Ålesund, på havfiske ved Island, Grønland og Spitsbergen. Fra 1922 til 1923 var jeg matros med s.s. «Stavangerfjord».

FÆSTE, ALF HÅKON,

Oslo, f. 9. mars 1912 i Hvitsten. Til sjøs 1927 med m.s. «Benjamin Franklin» (11000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks.

1933 og skipsf.eks. 1937 og høyere skipsf.eks. 1945 i Oslo. Styrme. med «San José», «Bastant», «Bretagne», «Blenheim», «Biarritz», «Jelø», «Bali» og «Skaugum». Ble i 1951 fører av m.s. «Skaugum» (11500 br.) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. — Fra 1947 til 1949 ansatt som sjøkyndig besiktigelsesmann i Oslo. — Fransk utmerkelse «Medaille Coloniale» 1953. — Gift.



G

GABRIELSEN, GABRIEL EMIL,



Haugesund, f. 26. des. 1887 i Bremnes. Til sjøs 1903 med d.s. «Aalesund» (750) av Haugesund, tilh. Gjerd-sjø & Bakkevigs rederi. Styr.m.eks. 1906 og skipsf.eks. 1909 i Haugesund. Styr.m. med «Odd», «Aslaug», «Spero», «Condor» og «Recto». Ble i 1915 fører av d.s. «Recto» (1800) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsens rederi. Har senere ført d.s. «Dicto» (4000), d.s. «Dicto» (6000) og d.s. «Hanna Nielsen» (8800), alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi, d.s. «Ruth» (6000) av Haugesund, tilh. Brummenes & Torgersen og m.s. «Mary» (8700), tilh. Hans Hannevig, Horten. — Sluttet sjøen 1931. Har senere drevet sildoljefabrikken «Eidsknappen». — Gift.

GABRIELSEN, JOHANNES,



Farsund, f. 29. jan. 1892 i Lyngdal. Til sjøs 1907 med d.s. «Unda» (2400) av Tønsberg, tilh. Røed, Mc. Nair. Styr.m.eks. 1912 i Farsund og skipsf.eks. 1913 i Oslo. Styr.m. med sk.s. «Gugner», d.s. «Annare» og d.s. «Ellare». Ble i 1916 fører av d.s. «Spind» (1700) av Farsund, tilh. Jac. Salvesen. Har senere ført d.s. «Hild» (1750) av Oslo, tilh. M. H. Gundersen, d.s. «Nordfold» (2030), d.s. «Bratholm» (1950), d.s. «Bratland» (2000) og d.s. «Borgfred» (3510), samtlige av Farsund, tilh. G. Gabrielsen, og d.s. «Gunda» (3600) av Farsund, tilh. O. Frøiland. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært disponent i G. Gabrielsens rederi. Medl. av sjøretten i Farsund og sjømannsskolen.

Sellte omtrent hele krigstiden 1914—18 og krigsforliste i 1917 med d.s. «Spind».

GABRIELSEN, SIGURD AUGUST,



Bergen, f. 19. febr. 1904 i Bergen. Til sjøs 1920 med d.s. «Vela» (6150) av Bergen, tilh. B.D.S. Styr.m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1929 i Bergen. Styr.m. med «Lilly Margrethe», «Rym», «Hansi» og «Elna E». Har vært fører av d.s. «Hansi» og d.s. «Elna E», begge av Bergen, tilh. Leif Erichsens rederi. — Sluttet sjøen i 1941. Har senere vært mønstringssjef i Cardiff fra juni 1941 til mai 1945, deretter handelsflåten repr. ved D.K.T. fra mai 1945 til mai 1947. Mønstringsmann i Haugesund fra juli 1947 til juni 1948. Mønstringssjef ved Bergens Sjømannskontor fra juni 1948. Domsman ved sjøfartsdomstolen i Cardiff. Formann i Cardiff Poolstyre. — St. Olavsmedaljen med ekegren for personlig innsats i handelsflåten under krigen 1940—45. — Gift. 1 barn.

Med d.s. «Elna E» ankom norskekysten 8. april 1940 i konvoi med kullast fra Glasgow bestemt for Tofte i Oslofjorden. Ble stoppet om morgenen den 9. april i Hjeltefjorden på vei sydover, da tyskerne holdt på å innta Bergen. Gikk inn i Fensfjorden og ankret opp. Lå som bunkersdepot for den norske stat. Da tyskerne hadde okkupert området, — rømte den 4. mai 1940 fra Fensfjorden over til Kirkwall med skip og last. Fortsatte å selle til april 1941, da skipet krigsforliste utenfor Cornwall-kysten.

GAMLEMSHAUG, KÅRE PEDRO,

Tromsø, f. 21. juli 1920 på Haram pr. Ålesund. Til sjøs 1940 med m.t. «Banco» (600) av Stavanger, tilh. Edvin Endresen. Styr.m.eks. 1945 i Ålesund og skipsf.eks. 1952 i Tromsø. Styr.m. med m.t. «Banco» og m.t. «Saphir». Ble i 1952 fører av m.t. «Saphir» (1620) av Stavanger, tilh. s. n. reder. Fører nå s. n. skip. — Gift.

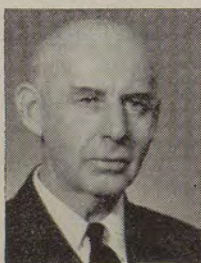


GAULEN, INGOLF BERTIN,

f. 14. mars 1883 i Bergen. Død 4. juni 1952. Til sjøs 1898 med s. «Activ» av Bergen. Styr.m.eks. 1905 og skipsf.eks. 1906 i Bergen. Ble i 1911 fører av «Bodø» av Bergen, tilh. A. E. Le-ganger. Har senere ført «Primo», tilh. Bruusgaard, m.t. «Bramora», tilh. Ludv.

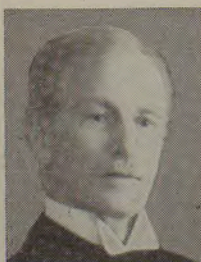
G. Braathen, m.s. «Braganza», m.t. «Bralanta», m.t. «Brajara», og m.t. «Bramora», alle tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1949. Har vært medl. av Skipsførerforbundets representantskap. — Krigs-medaljen. — 2 barn.

Forliste med m.s. «Braganza» i Syd-Atlanteren 12. okt. 1944.

GAUSLAA, GUNNAR,

Lillesand, f. 15. des. 1899 i Askim. Til sjøs 1916 med s. «Aquila» av Kristiansand, tilh. skipsr. Emil Stray. Styr.m.eks. 1922 og skipsf.eks. 1924 i Lillesand. Styr.m. med d.s. «Fantoft» og d.s. «Fulton». Ble i 1930 fører av d.s. «Tordenskjold» (750) av Bergen, tilh. Ras-

mus F. Olsen. Har senere ført d.s. «Fulton» (1750) og d.s. «Eros» (1350), begge av Bergen, tilh. s. n. reder, m.s. «G. C. Brøvig» (14600), av Farsund, tilh. Th. Brøvig, m.s. «Athene» (13300) av Kristiansand, tilh. Jørgen Bang. Fører nå m.s. «As-tarte» (16200) av Kristiansand, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen.

GERRARD, EINAR,

Kristiansand, f. 29. mars 1875 i Kristiansand. Til sjøs 1891 med s. «Argentina» (ca. 1000) av Kristiansand, tilh. M. F. Stray. Styr.m.-eks. 1898 og skipsf.eks. 1899 i Kristiansand. Styr.m. med b.s. «Argentina» og s.s. «Eros», begge av Kristiansand. Ble i 1903 fører av

d.s. «Georgia» (1900) av Kristiansand, tilh. F. Reinhardt & Co. Har senere ført d.s. «Snar»

(2400) og d.s. «Storaker» (5300), begge av Kristiansand, tilh. S. O. Stray. — Sluttet sjøen 1917. Har senere vært skipsinspektør, skipsmekler (F.I.C.S.), konsul, generalagent, skipsr. og prokurist. — Direksjonsmedl. mange år i «Det Ædle Formaal» og i de siste år, før jeg trakk meg tilbake, p.g.a. høy alder, form. i direksjonen. — Enkemann.

Under den uinnskrenkede ubåtkrig i februar 1917 kom jeg fra New York med stykkgods for Liverpool. Ordren lød på å gå sønnenom Irland, men under krigen gikk jeg alltid der hvor ingen andre gikk og aldri der jeg fikk ordre til å gå, da tyskerne hadde så gode spioner at de alltid visste hvilke ordre kapteinene fikk.

GERRARD, OLAF JOHAN,

Coatham, Redcar, York-Shire, England, f. 19. april 1878 i Kristiansand. Til sjøs 1893 med b.s. «Gratia» (2500) av Kristiansand, tilh. M. F. Stray m. fl. Styr.m.-eks. 1896 og skipsf.eks. 1900 i Kristiansand. Styr.m. med «Helene», «Gratia», s.s. «Eros» og s.s. «Onsala», alle

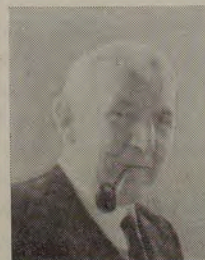


av Kristiansand. Har vært fører av d.s. «Germa» (1960) av Kristiansand, tilh. A/S Germa, skipsr. J. Gerrard sen. m. fl., d.s. «Orland» av Sandefjord, tilh. skipsr. H. Fredriksen m. fl., d.s. «Sonja» av Kristiansand, tilh. skipsr. S. O. Stray m. fl., d.s. «Ravnedal» av Kristiansand, tilh. skipsr. I. Bjørneboe m. fl., d.s. «Songdal» av Kristiansand, tilh. skipsr. Johan Gerrard og d.s. «Germa» av Kristiansand, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1948. Har senere hatt stadige aktive tjenester. — Krigsmedaljen. — Gift. 5 barn.

Våren 1942 ble s.s. «Germa» benyttet som blokkskip for å stenge innløpet til Madrass' havn. Jeg selte under hele siste krig med unntagelse av 3 måneders ferie og 3 måneders sykepermisjon.

GETZ, CHRISTIAN,

Trondheim, f. 16. april 1890 i Trondheim. Til sjøs 1908 med s. «Heimdal» av Porsgrunn, tilh. Gundersen. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.-eks. 1915 i Trondheim. Styr.m. med «Vinzenco di Giorgio» og «Reinunga», deretter div. skip tilh. N.F. D.S. Ble i 1945 fører av



d.s. «Atle Jarl» (1173 br.), tilh. N.F.D.S. Har senere ført d.s. «Tore Jarl», d.s. «Rolf Jarl» og m.s. «Guttorm Jarl», alle av Trondheim, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1952, pensj. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. — Gift.

GIERTSEN, MATHIAS RØD,



Oslo, f. 4. aug. 1886 i Tønsberg. Til sjøs 1902 med s. «Odin» (ca. 500) av Halden, tilh. Herføl. Styr.m.eks. 1907 i Larvik og skipsf.eks. 1911 i Tønsberg. Styr.m. med «Aurora», «Talisman», «Thelma» og «Tiger». Ble i 1919 fører av d.s. «Tyr» (ca. 3500) av Tønsberg, tilh.

Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Terrier» (ca. 8000), d.s. «Vinstra» (8000), m.s. «Talleyrand» (10000) og m.s. «Tourcoing» (10000), samtlige av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1933. Har senere vært gårdeier og disponent i firm. M. R. Giertsen A/S, Oslo. — Sølvbrett med innskrifsjon fra Newfoundland guvernement. — Gift.

Tok eksamen ved Treiders Handelsskole under nøytralitetsvakt i 1918. Dispassjøeksamen i 1919 og 61 år gammel tok jeg handelsfagprøven i Oslo. Ble belønnet av New Foundlands regjering for redning av mannskapet på tremastet skonnert «J. R. Rafus», under stor storm i Atlanteren. Livbåtene som ble satt ut ble kastet rundt to ganger i den svære sjø og mannskapene så å si fisket langs skipssiden. 1. styrmann mistet livet.

GITHMARK, IVAR ELIAS,



Kristiansand, f. 17. mai 1918 på Eide i Aust-Agder. Til sjøs 1932 med d.s. «Patria» (3100) av Kristiansand, tilh. Oluf Knutsens rederi. Styr.m.eks. 1942 og skipsf.eks. 1949 i Kristiansand. Styr.m. med s.s. «Jetta», s.s. «Sirenes» og m.s. «Tungsha». Ble i 1945 fører av s.s. «Jetta»

(450) av Oslo, tilh. Rederi A/S Skandinavisk Samseiling. Har senere ført d.s. «Sunny Boy» (2850) av Oslo, tilh. Olaf Pedersens Rederi A/S. Fører nå m.s. «Sunny Prince» (8660) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

GITLESEN, ANDREAS,

Bergen, f. 9. mars 1900 i Stavanger. Til sjøs 1916 med d.s. «Bjørnstjerne Bjørnson» (9300) av Bergen, tilh. Vilhelm Torkildsen. Styr.m.eks. 1921 og skipsf.eks. 1923 i Stavanger. Styr.m. med «Pallas», «Mira», «Midnatsol», «Irma», «Iris», «Polarlys» og «Nova». Ble



i 1937 fører av d.s. «Iris» (1213 br.) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført m.s. «Canis», d.s. «Ursa», m.s. «Tellus» og fører nå m.s. «Pallas» (1260), samtlige av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

GITMARK, FINN,

Kristiansand, f. 3. juni 1910 i Kristiansand. Til sjøs 1927 med d.s. «Skagen» av Kristiansand, tilh. Kristiansands Dampskipsselskap. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Kristiansand. Styr.m. med «Tricolor», «Tiranna», «Tigre», «Tarifa», «Tai Yang» og «Tancred».



(Alle motorskip). Ble i 1949 fører av d.s. «Troubadour» (8385) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå m.s. «Tabor» (8340) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Kong Haakon 7. medalje. — Gift. 2 barn.

Torpedert i Det Indiske Hav 7. mars 1944 med m.s. «Tarifa». Selte i livbåt med 22 mann 8 dager. Landet på øya Sokotra Kom derfra til England. Gikk inn i Kgl. Norske Marine. U.loytnant fra 15. april 1946.

GLÆVER, SAMUEL ANTHON,

Oslo, f. 4. jan. 1916 i Ket-chikan, Alaska. Til sjøs 1932 med s.s. «Svein Jarl» (2050) av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Styr.m.eks. 1936 og skipsf.eks. 1944 i Oslo. Styr.m. med m.t. «Thors-havn» og m.t. «Transoman». Ble i 1949 fører av m.t. «Transoman» (11000) av



Panama City, tilh. Transoceanic Corporation Inc.,

New York. Har senere ført m.t. «Thorsholm» (14800) av Sandefjord, til dette ble solgt til utenlandske kjøpere 24. nov. 1952. — Gift. 2 barn.

GJEITANGER, PEDER JOHAN,



Knappskog, Fjell, f. 8. febr. 1907 på Fjell. Til sjøs 1924 med d.s. «Tysla» (9000) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrme. med s.s. «Selje», s.s. «Birk», s.s. «Felix», s.s. «Ingerfem» og s.s. «Vestnes». Ble i 1940 fører av d.s.

«Felix» (3500) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S. Har senere ført d.s. «Ingerseks» (8200), d.s. «Hedvig I» (1950) og d.s. «Jacob Kjøde» (2800), samtlige av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Conny» (2130) av Bergen, tilh. A/S Schanckes Rederi. — Gift. 4 barn.

Ble torpedert med s.s. «Felix» den 11. febr. 1944. 3 mann av besetningen ble drept.

GJERTSEN, MARTIN,



Sidon, Libanon, f. 2. des. 1898 i Grimstad. Til sjøs 1913 med b.s. «Queen» (700) av Grimstad, tilh. O. R. Førreid. Styrme.eks. 1921 i Lille-sand og skipsf.eks. 1926 i Kr.sand. Styrme. med s.s. «Skolma», «Bestik», «Bestum», m.s. «Solitaire», m.s. «Nueva Andalucia». Ble i

1930 fører av d.s. «Bestum» (2900) av Oslo, tilh. K. Th. Einersen. Har senere ført d.s. «Mars» (1000) av Oslo, tilh. Haugen, Tellefsen & Co., d.s. «Sørland» (3050) av Grimstad, tilh. Johan Bang, m.s. «Solitaire» (4750) av Oslo, tilh. The Texas Co. (Norway) A/S, og d.s. «Victory Loan» (16500) av Panama City, tilh. Overseas Tankship Corporation. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært Mooring master for Trans Arabian Pipeline Co., Sidon, Libanon. — Gift. 3 barn.

Selte under begge verdenskriger.

GJERTSEN, OLE KJØLE,

Teie pr. Tønsberg, f. 23. aug. 1893 på Nøtterøy. Til sjøs 1909 med d.s. «Taurus» (8000) av Tøns-

berg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1918 i Tønsberg. Styrme. med forskjellige skip. Har vært fører av d.s. «Rinda» (9200), m.s. «Titania» (8600), m.s. «Tortugas» (7200) og m.s. «Tai Yin» (10000), samtlige av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Sluttet sjøen 1949, pensj. — Form. i Tønsberg Sjømannsforening. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Krigsforliste to ganger under første verdenskrig. Lå i Bordeaux med m.s. «Tai Yin» i juni 1940 da tyskerne stormet byen. Kom i siste liten klar og gikk til Australia. Ble flere ganger forfulgt av tyske kaperskip, men kom alltid klar ved hell, natterørke og god fart. Kom også unna en japansk undervannsbåt etter 4 timers sik-saking syd for Colombo. Voldsomt bombeangrep i 1941 i Liverpool og Calcutta 1943 skadet skipet betraktelig.

GJERULDSSEN, ARTHUR GERHARD,

Arendal, f. 1. nov. 1915 i Arendal. Til sjøs 1932 med d.s. «Løvaas» (3100) av Arendal, tilh. A/S Geirulv. Styrme.eks. 1944 og skipsf.eks. 1948 i Arendal. Styrme. med s.s. «Løvaas», s.s. «Kristiansand», s.s. «Bjørgevinn» og s.s. «Geirulv». Ble i 1950 fører av d.s. «Geirulv» (10850) av Arendal, tilh. skipsr. Gjeruldsen & Tambs. — Gift. 2 barn.

GJESDAL, THORSTEIN,

Stavanger, f. 13. nov. 1885 i Stavanger. Til sjøs 1902 med s. «Frigga» av Stavanger, tilh. Ths. S. Falck. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1910 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Rogaland», b.s. «Akaroa» av Risør, s.s. «Oural» av Montevideo. Ble i 1916 fører av d.s. «Ledaal» (3400)



av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen. Har senere ført d.s. «Holmen» (2300) av Stvgr., tilh. s. n. rederi, m.s. «Norvinn» (10470) av Sandefj., tilh. J. Rasmussen & Co., m.s. «Norvik» (14800) av Panama, tilh. s. n. reder, og m.s. «B. P. Newton» (15800) av Oslo, tilh. Tschudi Eitzen. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært ansatt ved Nortraship, Oslo. — Enkemann. 1 barn.

Ble skutt i senk 1 sept. 1918 av tysk ubåt i Atlanteren med s.s. «Ledaal». Mistet en mann. Resten av mannskapet seilte i den ene gjenværende livbåt inn til Santa Cruz, Teneriffa. 7 døgn seillas.

Var heldig i siste krig. Ikke ute for torpedering eller senkning.

GJURØD, KARL BJARNE,



Skjærhalden, Hvaler, f. 15. nov. 1895 i Hvaler. Til sjøs 1911 med s. «Mountain Laurel» (750) av Sandefjord, tilh. Michelsen, Sandefjord. Styr.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr. med «Granfos», «Knut Hamsun», «Bj. Bjørnson», «Astez», «Johanne Dybwad», «Gustav Vigeland» og «Christian Krohg».

Ble i 1928 fører av d.s. «Gustav Vigeland» (3600) av Bergen, tilh. Olaf Ørving. Har senere ført d.s. «Christian Krohg» (3000) av Bergen, tilh. s. n. reder, m.s. «Kattegat» (8400) av Oslo, tilh. Olaf Ditlev-Simonsen jr. og m.s. «Vanja» (9600) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen. — Slut- tet sjøen 1947 p.g.a. sykdom. — Krigsmedaljen. Norwegian Shipping and Trade Missions emblem for survived twice. — Gift. 2 barn.

I 1942 da jeg førte m.s. «Kattegat» ble vi senket 400 n.m. nord av Tristan da Cunha av tysk kaperskip. Ble tatt opp av kaperen og overført til et engelsk lasteskip, senere overflyttet til australsk passasjerskip og ført inn til Yokohama. Ble så overført til tysk passasjerskip bestemt for Europa. Etter 96 dagers reise under dramatiske omstendigheter ble tyskeren med oss fanger ombord senket av den britiske krysser «Biscaya». Etter 3 døgn i livbåtene ble vi tatt opp av spansk tråler og landsatt i Coruna.

GLETTE, DYBDAHL, HENRIK ANDREAS,



Haugesund, f. 20. april 1912 i Haugesund. Til sjøs 1929 med skoleskipet «Statsraad Lehmkuhl» av Bergen, tilh. Bergen Skoleskip. Styr.- eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Haugesund. Styr. med s.s. «Røyksund», s.s. «Rask», s.s. «Gudrun» og s.s. «Sisto».

Ble i 1949 fører av d.s. «Sisto» (2000) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Niel- sen & Sønner A/S, Haugesund. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen, mottatt 1943 i England. — Gift. 1 barn.

GODØY, EINAR KAURIN NILSEN,

Stavanger, f. 19. febr. 1894 i Bodin. Til sjøs 1915 med d.s. «Anna» (1800) av Ber- gen, tilh. William Hansens Rederi. Styr.eks. 1920 og skipsf.eks. 1925 i Stavanger. Styr. med d.s. «Quern- stad», d.t. «Vaarli», d.s. «Gustav Vigeland», d.s. «Vi- ator», d.s. «Lyder Sagen»



og m.s. «Gabon». Ble i 1931 fører av «Viator» (1500) av Stavanger, tilh. Holdt & Isaksens Re- deri. Har senere ført m.s. «Gabon» (8600) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell, m.s. «Norse Lady» (5300) av Oslo, tilh. Odd Godagers Rederi, m.t. «Hassel» (2820) og m.s. «Older» ex «Gabon» (8600), begge av Bergen, tilh. A/S Rederiet Od- fjell. — Sluttet sjøen 1953. — Krigsfortjenstme- daljen. — Gift. 1 barn.

Ankom til Dakar, fra Colombo via Cape Town, først i juli 1940, og ble internert der til først i februar 1941, da skipet, m.s. «Gabon», ble beslaglagt og overtatt av franskmennene. Ele da sammen med besetningen sendt til Casablanca, derfra til Lissabon og så videre til England.

I mars 1944 kom jeg ombord i samme skip igjen. Det var tatt tilbake under invasjonen av Nord-Afrika.

GOLI, GUNVALD ANTON SVENDSEN,

Hauan pr. Sandefjord, f. 15. nov. 1908 i Sandar. Til sjøs 1927 med s.s. «Kristiania- fjord» (ca. 9000) av Oslo, tilh. Norske Amerikalinje. Styr.eks. 1930 og skipsf.- eks. 1935 i Sandefjord. Styr- m. med forskjellige hval- båter, m.s. «Sørvangen», m.s. «Vestvangen», m.s. «Art



Young» og m.t. «Ormondale». Ble i 1942 fører av «Esther Thorden» (ca. 4000), overtatt av en- gelske myndigheter i Port of Spain. Har senere ført m.t. «Ormondale» (12000) av Panama City, tilh. Keystone Shipping, m.t. «Thule» (11000) av London, tilh. United Whalers, og m.t. «Vikfoss» (19300) av Panama City, tilh. Vestfold Corpora- tion. — Gift. 1 barn.

GOLMEN, LARS GUNDER,

Runde pr. Ålesund, f. 28. mars 1914 i Tustna kom- mune. Til sjøs 1931 med d.s. «Vaarli» (8700) av



Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Styr.m.eks. 1938 i Kristiansund og skipsf. eks. 1941 i Trondheim. Styr.m. med m.t. «Lind», s.s. «Selje» og m.t. «Rogn». Ble i 1944 fører av m.t. «Rogn» (1250) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Fører nå m.s. «Bowplate»

(8000) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Har solgt kontinuerlig fra begynnelsen, bortsett fra skoletiden og ca. 1 års ferie sammenlagt, med de gleder og sorger sjølivet har bydd i freds- som i krigstid.

GOLMEN, MARTINUS EMIL,

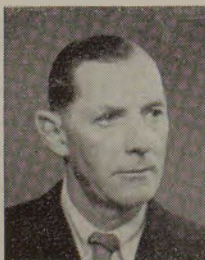


Kristiansund, f. 4. sept. 1912 i Tustna. Til sjøs 1935 med d.s. «Marstenen» (ca. 3000) av Bergen, tilh. Vilhelm Torkildsen. Styr.m.eks. 1939 og skipsf.eks. 1949 i Trondheim. Styr.m. med s.s. «Birk», m.s. «Cypria» og m.s. «Bowhill». Ble i 1949 fører av m.s. «Bowhill»

(8000) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Har senere ført m.s. «Older» (8600) og fører nå m.s. «Estrella» (6640), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

Begynte egentlig sjøfarten i 1931 på fraktskuter langs kysten og tok kystskipper-eksamen i 1933 i Kristiansund.

GOTAAS, LEIF,



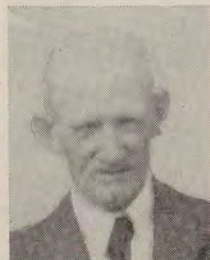
Oslo, f. 30. april 1893 i Brønnøysund. Til sjøs 1911 med skoles. «Tordenskjold» av Trondheim. Styr.m.eks. 1916 i Trondheim og skipsf. eks. 1918 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Alektø» og s.s. «Bertha». Ble i 1922 fører av d.s. «Alektø» (825) av Oslo, tilh. T. Lodding. Har senere

ført d.s. «Domino» (300) av Oslo, tilh. Rosenvold & Gotaas, d.s. «Juni» (1350) av Oslo, tilh. Klaus Scoubye, d.s. «Alcides» (11000) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen og d.s. «Erland» (3300) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Har dessuten ført m.s. «Rose» (3800), tilh. A. Jahre, Sandefjord, s.s.

«William Blumer» (7200), tilh. Person & Wessel, Drammen og m.s. «Rio Branco» (4200), tilh. Øiv. Lorentzen, Oslo. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært selger. — Gift. 1 barn.

GOTAAS, OSCAR A. B.,

Cardiff, South Wales, f. 18. nov. 1885 i Bodø. Til sjøs 1902 med d.s. «Norheim» (2200) av Bergen, tilh. Harloff & Rødseth. Styr.m.eks. 1906 og skipsf. eks. 1909 i Bergen. Styr.m. med s.s. «Nordkap», s.s. «Hebe», s.s. «Chr. Børs», s.s. «Solveig», s.s. «Artemis»



og s.s. «Jan». Ble i 1915 fører av d.s. «Norheim» (2200) av Bergen, tilh. Harloff & Rødseth. Har senere ført s.s. «Nor» (2200) av Bergen, tilh. s. n. rederi, s.s. «Nanna» (865) av Kopervik, tilh. skipsr. Larsen, s.s. «Ocland» (5500) av Oslo, tilh. Brun & Co., og s.s. «Borgfred» (2800) av Farsund, tilh. G. Gabrielsen. — Sluttet sjøen 1919. Har senere vært skandinavisk repr. for skipshandlerfirmaet Robb, Moore & Neill, Ltd., Cardiff. Fungert som sjøretts-bisitter ved sjøforklaringer i Cardiff. — Gift. 2 barn. 1 sønn drept under siste krig 1942, 24 år, løytnant i The Royal Artillery.

Under siste verdenskrig fungerte jeg som rettspolitil ved alle norske rettsforhandlinger opptatt i Cardiff, Law-Courts.

GOVENIUS, ASBJØRN,

Oslo, f. 27. nov. 1898 i Stokke, Vestfold. Til sjøs 1915 med fregat s. «Superior» (ca. 1200 br.) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Styr.m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Tønsberg. Styr.m. med «Hermion», «Terrier», «Bessa», «Thode Fagelund», «Talisman» og «Polartank». Ble i 1936 fører av m.s. «Oljaren» (8300) av Arendal, tilh. Johs. Hansens Rederi A/S. — Sluttet sjøen 1936. Har senere vært kjøpmann. — Gift. 2 barn.



Med «Terrier» reddet vi i Nord-Atlanteren mannskapet til en Nova Scotia-skonnert, som kom fra Spania med salt. Var 1 styr.m. Alf Ingebretsen fra Nøtterøy mistet livet ved den anledning.

Fører den gang var kapt. Mathias Rød-Gjertsen, Oslo.

GRAM, AAGE TORBJØRN,

Feskjær pr. Åsgårdstrand, f. 2. nov. 1909 i Tønsberg. Til sjøs 1926 med m.s. «Gisla» (ca. 8000) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1935 i Tønsberg. Styr.m. med s.s. «Haalegg», s.s. «Gudvin», m.t. «Solsten» og m.t. «Norvinn». Ble i 1949

fører av m.t. «Norfold» (10335) av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co. Fører nå m.t. «Arena» (9530) av Kristiansand, tilh. H. Angel Olsen & Co., Oslo. — Norsk Krigsmedalje. — Gift. 1 barn.

GRAMM, SVERRE FRIMANN,

Hamar, f. 18. juli 1895 i Oslo. Til sjøs 1911 med s. «Avenir» (1600) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard. Styr.m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Sårpen», m.s. «Solstad», m.s. «William Strachan» og m.t. «Beth». Ble i 1936 fører av

m.t. «Beth» (10475) av Oslo, tilh. L. Gill-Johannessen. Har senere ført d.s. «Jetta» (475) av Oslo, tilh. A/S Samseiling, d.s. «Bygdøy» (1950) av Lysaker, tilh. Ludvig Lorentzen, m.s. «Høegh Hood» (14640), m.s. «Pan Europe» (15300) og m.s. «Høegh Ray» (16050), alle tre av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1951. — Carnegies heltefonds sølvmedalje. — Gift. 1 barn.

I 1915 gikk det brann i barken «Trafalgar» og etter en tids forløp sprang den i luften. Vi gikk i båtene og etter et par dagers forløp tatt opp av en danske. I 1922 var jeg som 3. styr.m. på d.s. «Randsfjord» med på å redde besetningen fra spansk fiskekutter «Maniela Garcera».

GRAN, KARL EDVARD,

Sandefjord, f. 2. mai 1905 i Sandefjord. Til sjøs 1921 med d.s. «Ørnefjell» (2500) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Sandefjord. Styr.m. med m.t. «Norfold» og m.t. «Nore». Ble i 1936 fører av m.s. «Nor-

fold» (10400) av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co. Har senere ført m.s. «Peik» (9000) av Sandefjord, tilh. Bulls Tankrederi A/S, m.s. «Norlys» (14800) av Panama, disponert av Johan Rasmussen & Co., Sandefjord og m.s. «Jan» (9200) av Panama, disponert av Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord. Fører nå m.s. «Kosmos V» (26800) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. Order of the British Empire. — Gift. 1 barn.

**GRAN, KJELL,**

Tønsberg, f. 27. aug. 1896 i Tønsberg. Til sjøs 1910 med d.s. «San Miguel» av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styr.m.eks. 1916 og skipsf.eks. 1918 i Tønsberg. Styr.m. med «Hanna Nielsen», «Dicto», «Marie Nielsen», «Trafalgar», «Belridge», «Maricopa» og «Mirlo». Ble

i 1930 fører av m.s. «South Africa» (13750) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. Har senere ført m.s. «Beduin» (8136 br.) av Oslo, h.b. «Southern Barrier» (344) av London og m.s. «Charles Racine» (9957 br.) av Stavanger. — Sluttet sjøen 1945. Har senere vært losoldermann. — Gift. 1 barn.

Var ansatt ved Nortraship under krigen og vesentlig stasjonert i Loch Ewe.

**GRANDE, HARALD ANTONIUS,**

Bergen, f. 1. juli 1894 på Storfosen (Ørland). Til sjøs 1918 med d.s. «Ranveig» (ca. 1800) av Oslo, tilh. Rederiet Reusen. Styr.m.eks. 1922 og skipsf.eks. 1930 i Trondheim. Styr.m. med «Kul», «Lysland», «Jernland» og «Sten», alle tilh.

A/S Thv. Halvorsen, Bergen. Ble i 1939 fører av d.s. «Kul» (1950) av Bergen, tilh. s. n. rederi. Har senere ført d.s. «Gulhaug» (1850) av Haugesund, tilh. Mæland, d.s. «Sten» (2010) av Bergen, tilh. A/S Thv. Halvor-



sen, d.s. «Jernland» (1850), d.s. «Kul» (1950) og d.s. «Lysland» (1950), samtlige av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Jan» (3180) av Bergen, tilh. Johan Eliassen. — Førte d.s. «Sten» under hele krigen hjemme. — Gift. 1 barn.

GREINER-SIMONSEN, JOHAN ERIK



Bergen, f. 24. des. 1885 i Skjótningberg (Finnmark). Til sjøs med b.s. «Mothanja» (ca. 1900) av Stavanger, tilh. Falcks rederi, kapt. Hellisen. Styrme.eks. 1905 i Horten. Styrme. med d.s. «Urd», «Patria», «Listen», «Alden», «Firda» og «Kommandøren». Ble i 1932 fører av d.s. «Framnæs» (300 br.) av Bergen, tilh. Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane. Har senere ført d.s. «Gudvangen» (500) og d.s. «Fana-raaken» (600), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært bestyrer av Sjøfarendes Aldershjem. — Gift. 1 barn.

Den 26. april 1940 på tur fra Sognefjorden til Bergen med d.s. «Gudvangen» ble vi om form. bombet av tyske fly. Vi klarte imidlertid å komme oss under en framstående fjellhammer, således at det var vanskelig å treffe skipet, men en masse store stener ble sendt over skipet, så det fikk store skader. Alle mann med unntagelse av 2. styrmann, kom velberget iland. 2. styrm. fikk en granatsplint i brystet, men ble helt frisk igjen.

GRENNÆSS, EIOLF



Husvik pr. Tønsberg, f. 5. nov. 1905 i Horten. Til sjøs 1923 med d.s. «Thode Fagelund» (8500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1935 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «South Africa», m.t. «Varg» og m.t. «Pan Aruba». Ble i 1946 fører av m.s. «Pan Scandia» (15850) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå m.s. «Høegh Belle» (3000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Seilte som 1. styrm. med m.t. «Pan Aruba» fra sept. 1938 til sept. 1945 i samtlige krigsfarvann uten noen ferie.

GREPNE, MARCUS

Castle Farm, Dedworth, Windsor, Berks, f. 22. des. 1891 i Bergen. Til sjøs med d.s. «Ottar» (2200) av Porsgrunn, tilh. Jørgen Knudsen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med b.s. «Skomvær» av Porsgrunn, d.s. «Skule» av



Oslo, f.s. «Heldos» av Tvedestrand, f.s. «Maella» av Drammen, d.s. «Banan» av Oslo, d.s. «Jernfjeld» av Bergen og d.s. «Storfjeld» av Bergen. Ble i 1926 fører av d.s. «Gråfjeld» (3600) av Bergen, tilh. skipsr. Harald Grieg Martens. Har senere ført d.s. «Snefjeld» (2700) av Bergen, tilh. s. n. reder, d.s. «Favorit» (4350) av Stavanger, tilh. Nortraship, d.s. «Lab» (1800) av Porsgrunn, tilh. Nortraship (Tangvald Pedersen), d.s. «Akabakra» (2375) av Horten, tilh. Nortraship (Hans Nannevig), d.s. «Kul» av Bergen, m.s. «Norma» av Bergen og m.s. «Kamerun», tysk prise tild. Norge. — Ett år ved «Heimreisekontoret for sjøfolk», London, senere Nortraship, London. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

GRETLAND, YNGVAR PEDER

Øvre Råel, Tønsberg, f. 12. mai 1915 i Fredrikstad. Til sjøs 1932 med d.s. «Vardefjell» (2400) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad, Oslo. Styrme.eks. 1937 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1943 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Carmelfjell», m.s. «Ringar», d.s. «Kong Halvdan», m.s. «Brabant», d.s. «Måkefjell» og d.s. «Tindefjell». Ble i 1948 fører av d.s. «Gregers Gram» (10755) av Oslo, tilh. Olav Ringdal, Oslo. Har senere ført m.s. «Ringvilde» (2900) av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Olav Ringdal jr.» (15700) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.



GRIMSGAARD, HENRY LOUGH

Oslo, f. 20. nov. 1897 i Oslo. Til sjøs 1914 med d.s. «Bangor» (5133 br.) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1917 og skipsf.-



(2150) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 3 barn.

GRIMSLAND, HELMAR AUGUST,



Tveiterås pr. Bergen, f. 14. nov. 1911 på Tysnes. Til sjøs 1927 med d.s. «Sissy» (5000) av Bergen, tilh. Torp & Wise. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1938 i Bergen. Styrme. med m.t. «Capella» (svensk), s.s. «Risanger», m.t. «Spinanger» og m.s. «Older». Ble i 1948 fører av m.s. «Ekspresstank» (500) av Bergen, disponertes av A/S Rederiet Odfjell. Har senere ført m.t. «Julian» (13500) av Bergen, tilh. Hilmar Reksten. Fører nå m.t. «Majorian» (25155) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Innehadde A/S Rederiet Odfjell's forhyringsavdeling i 8 mnd. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Under krigen tjenestegjorde jeg som 1. styrme. ombord i m.t. «Spinanger» fra april 1941 til oktober 1946. Ble torpedert med nevnte skip den 15. januar 1945 etter 30 rundturer over N. Atlanteren. Skipet ble tauet inn til Glasgow hvor ny maskin ble installert, og atter satt i fart.

GRUNDT, EDWARD MILL,



Bergen, f. 25. jan. 1884. Til sjøs 1901 med b.s. «Frithjof Bryde» (1090) av Sandefjord, tilh. skipsr. Johan Bryde. Styrme.eks. 1907 og skipsf.eks. 1908 i Trondheim. Styrme. med skip tilh. Backes rederi, Trondheim, samt i N.F.D.S. Ble i 1920 fører av d.s. «Kong Magnus» (1400), tilh. s. n. rederi. Har senere ført flere skip tilh. N.F.D.S. og sist m.s. «Ragnvald Jarl» (hurtigrute på kysten). — Sluttet sjøen

1947. Har senere hatt diverse arbeide. — Rederf. gullmedalje. Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

Der har vært mange dramatiske situasjoner i 2 verdenskriger som jeg har gjennomlevet. Har vært over 25 år som hurtigrutefører i N.F.D.S.

GRØM, OLAF HALFDAN,

Fjeldtun pr. Grimstad, f. 11. nov. 1894 på Fjære ved Grimstad. Til sjøs 1908 med s. «Primus» (1600) av Grimstad, tilh. O. T. Tønnevold. Styrme.eks. 1915 i Grimstad og skipsf.eks. 1918 i Lillesand. Styrme. med b.s. «Socotra», f.s. «Svalen», Maux. «Risør», d.s. «Escondido», d.s. «Songely», d.s. «Etna», d.s. «Bordvik», d.t. «Thelma» og d.s. «Fleurus». Ble i 1938 fører av m.t. «Ora» (15000) av Arendal, tilh. O. B. Sørensen & Co. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært gårdbruker. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Ble senket av tysk ubåt i 1917 vest av Shetlandsøyene. Ble hardt såret av granatsplint i hodet. Kolliderte i 1918 som 1. styrme. med fullriggeren «Svalen» med kanadisk dampskip. «Svalen» fikk stor skade i baugen og kom inn til Horta på Azorene. Det var dårlig med verksted her og det ble laget en ny baug av tre, som holdt til man kom til New York og fikk ordentlig reparasjon. I 1944 reddet 37 skipbrudne fra det engelske d.s. «Buckingham Castle» som var torpedert. De hadde oppholdt seg på flåten i 16 døgn og den indiske del av besetningen var meget forkommen, da de ikke hadde hatt forstand på å rasjonere mat og vann. To døde straks etter ombordkomsten.

GRØNBUKT, IVAR,

Abelsø, f. 26. mai 1908 på Bremsnes. Til sjøs 1926 med d.s. «Drammensfjord» (8300) av Oslo. Styrme.eks. 1930 i Kr.sund og skipsf.eks. 1935 i Trondheim. Styrme. med m.s. «Larviksfjord», s.s. «Topdalsfjord», s.s. «Drammensfjord», «Kristianiafjord», «Le Norvegien 2», «Skiansfjord», m.s. «Kongsfjord», s.s. «Bergensfjord», m.s. «Ranenfjord» og s.s. «Stavangerfjord». Ble i 1951 fører av s.s. «Tanafjord» (7714) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen, 1940—45. — Gift. 3 barn.



I årene 1939—46 farte jeg med gode, gamle «Bergensfjord», som gikk i alliert troppetransport under andre verdenskrig. Begynte som 2. styrm. og avanserte til overstyrm., og var med og overleverte skipet i Genova, da det ble solgt, og flagget vårt måtte vike plassen for det nye utenlandske. Det var en av de vemodigste dager i mitt liv til da, og måtte forlate skipet på den måten, skipet som hadde ført oss godt og trygt uten et eneste uhell under hele krigen.

GRØNLIE, ISAK WILLIAM,



Grønlie i Eidanger, f. 7. juli 1895 i Eidanger. Til sjøs 1911 med s.s. «Ran» (600) av Kragerø, tilh. skipsr. Linvig. Styrm.eks. 1915 i Tønsberg og skipsf.eks. 1918 i Porsgrunn. Styrm. med m.s. «Hvitveis», s.s. «Uller», m.s. «Athene», s.s. «Bøklund», s.s. «Almora», s.s. «Damptrø», s.s. «Ekstrand», m.s. «Brynje», s.s. «Finnmark» og s.s. «Norness». Ble i 1935 fører av m.s. «Brynje» (7000) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført d.s. «Norness» (10800) og d.s. «Norbella» (10800) av Panama, tilh. Næs Mejlænder, New York. — Sluttet sjøen 1949, p.g.a. sykdom. — Ugift.

GRØNNEBERG, BJARNE BREDA,



Bergen, f. 3. april 1890 i Drammen. Til sjøs 1907 med s. «Signe» av Tvedestrand, tilh. Alexander Beck. Styrm.eks. 1910 og skipsf.eks. 1913 i Oslo. Styrm. med «Bravo», «Vestfos», «Drafn», og fra 1914 til 1925 med forskjellige av B.D.S.s skip. Ble i 1925 fører av d.s. «Sirius», av Bergen, tilh. Det Bergenske Dampskibsselskab. Har senere ført d.s. «Dvina» (2560), d.s. «Vesta» (2100), d.s. «Pollux» (2200), d.s. «Midnatsol» og d.s. «Irma», samtlig av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Under krigen førte jeg følgende skip: «Iris», «Annamore», «Norbryn», «Iris» og «Spero». Aktiv tjenestetid under krigen 61½ måned. — Sluttet sjøen 1950, pensj. — H. M. Kongens krigsmedalje. Norges Rederforbunds gullmedalje, samt 2 Commendations fra U.S. Army Transport for vel utført oppdrag under tjeneste. — Gift. 2 barn.

I begynnelsen av februar 1940 overtok jeg d.s. «Iris» i Englandsruten. Den 9. april ankom jeg til Newcastle med post og passasjerer, og ble således ute under hele krigen. Til å begynne med ble skipet brukt til troppetransportskip for den engelske marine. I juli s. å. ble skipet overtatt av Nortraship, og sendt over Atlanteren til Montreal med det første kull av norske flygere, som alle hadde kommet seg vel ut fra Norge på forskjellig vis. Ankom til Montreal den 3. august, Kong Haakon VII's fødselsdag, som ble feiret på et av byens beste hoteller.

GRØNNEBERG, NILS BREDA,

Vancouver, B. C., Canada, f. 21. mars 1897 i Oslo. Til sjøs 1912 med s. «Statsraad Eriksen» av Oslo. Styrm.eks. 1921 og skipsf.eks. 1928 i Oslo. Styrm. med «Einar Jarl», «Foldenfjord», «Skienfjord», «Norefjord», «Turicum» og «Graciosa». Ble i 1933 fører av d.s. «Graciosa» (3000) av Drammen, tilh. Kiær & Co. Har senere ført d.s. «Torungen» (3100) av Arendal, tilh. konsul Bertram Jacobsen, «Bust» (1875) av Oslo, tilh. T. B. Torgersen, «Lloyd Cuarto» (2000) av Rio de Janeiro, og «Høegh Clair» (3550) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. Har senere leilighetsvis vært besiktigelsesmann i Vancouver B. C. — Gift.



GRØNNESTAD, CARL SEVERIN,

Stavanger, f. 26. juni 1898 på Sandeid. Til sjøs 1915 med d.s. «Lysefjord» (1500) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. Styrm.eks. 1920 og skipsf.eks. 1925 i Stavanger. Styrm. med d.s. «Stavangeren» og d.s. «Elis» (amerikansk). Ble i 1929 fører av d.s. «Stavangeren» (1500), tilh. Kornelius Olsen. Har senere ført d.s. «Lysefjord» (1500), d.s. «Gansfjord» (1500), d.s. «Anderson» (2200), alle av Stavanger, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Veni» (5000) av Stavanger, tilh. Peder Smedvig. — Sluttet sjøen 1941. Har senere vært kontrollør ved A/S Vestlandske Gummivarefabrikk. — Gift. 1 barn.



GULBRANDSEN, JENS,

Slagen pr. Tønsberg, f. 19. febr. 1898 på Raael i Sem. Til sjøs 1912 med d.s. «Orwell» (6000) av



Tønsberg, tilh. Tønsberg Hval. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Tønsberg. Styrme. med «Glitne», «Frednes», «Toare», «Beryl», «Beran» og «Hallbjørg». Ble i 1938 fører av d.s. «Hallbjørg» (4500) av Oslo, tilh. Skibs A/S Hallbjørg, P. Kleppe, Oslo. Har senere ført m.s. «Martha Kleppe» (10300), d.s. «Hallbjørg» (4500) og m.s. «Martha Kleppe» (10300), samtlige av Oslo, tilh. P. Kleppe A/S, m.s. «Grano» (9000) av Oslo, tilh. Hans Fr. Grann, og m.s. «Martha Kleppe» (10300) av Oslo, tilh. P. Kleppe A/S. Fører nå d.s. «Kollbryn» (2500) av Oslo, tilh. Odd Bergs Tankrederi A/S. — Krigsmedaljen. — Gift.

Selle mesteparten av første verdenskrig og hele siste verdenskrig uten uhell.

GULBRANDSEN, OLE JOHANNES,



Oslo, f. 8. febr. 1911 i Son. Til sjøs 1928 med m.s. «Borgland» (7500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1935 i Fredrikstad. Styrme. med d.s. «Balduin», m.s. «Benjamin Franklin», d.s. «Brisk», d.s. «Marvel», d.s. «Breda», d.s. «Blenheim», d.s. «Bonn», d.s. «Borgsten», m.s. «Bretagne» og m.s. «Laurits Swenson». Ble i 1948 fører av m.s. «Laurits Swenson» (9518) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Borgsten» (2500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Laurits Swenson» (9518) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

GULE, INGEBRIGT,



Kristiansund, f. 1. febr. 1886 på Bud i Romsdal. Til sjøs 1904 med b.s. «Tora» av Kristiansand. Styrme.eks. 1909 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Rayton Dikson», d.s. «Helma», d.s. «Snygg» m. fl. Ble i 1920 fører av d.s. «Parat» (135) av Trondheim, tilh. Norsk Bjerg-

ningskompagni. Har senere ført d.s. «Ula» (220), d.s. «Stærkodder» og d.s. «Traust» (222), alle av Trondheim, tilh. s. n. selskap. Fører nå kranfartøy «Jason» (222) av Bergen. — Norsk Bjergningskompagni's sølvbeger etter 25 års tjeneste. — Gift. 4 barn.

Har foretatt mange berginger såvel på den norske kyst som utenlands, som alltid har vært heldig gjennomført.

GULLEIKSEN, BJARNE MALFRID,

Haugesund, f. 22. april 1900 i Haugesund. Til sjøs 1916 med d.s. «Risøy» (1125) av Haugesund, tilh. Johan Rasmussen. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Haugesund. Styrme. med s.s. «H. C. Flod», s.s. «Lisbeth», m.t. «John Knudsen», m.s. «Samuel Bakke» og m.s. «Margrethe Bakke». Ble i 1941 fører av m.s. «Samuel Bakke» (8230) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «Margrethe Bakke» (8460), m.s. «Sofie Bakke» (8570) og m.s. «Marie Bakke» (8125), samtlige av Haugesund, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Eli Knudsen» (17440) av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Gift.



GULLIKSEN, HANS,

Stokke i Vestfold, f. 8. nov. 1908 på Stokke. Til sjøs 1924 med m.s. «Handicap» (9000) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1933 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Sysla», d.s. «Marly», m.t. «Havsten» og fl.k. «Uniwaleco». Ble i 1942 fører av m.s. «Beth» (ca. 11000) av Oslo, tilh. L. Gill-Johannessen. Har senere ført m.t. «Trondheim» (12850) av Oslo, tilh. Matheson & Co., m.t. «James Hawson» (9650) av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.t. «Frontenac» (11800) av Oslo, tilh. Halle & Peterson og d.t. «Paulus Hook» (10172 br.) av Panama, R. P., tilh. Overseas Tankship Corporation. Fører nå m.t. «Husvik» ex. «Polar-tank» (10350) av Tønsberg, tilh. Skips A/S Leiesten. — Har vært repr. for Norsk Styrme.for. i London, 1940—41. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Torpedert 17. mai 1942 med m.t. «Beth».

GULLIKSEN, THORLEIF MARINIUS,

Sandefjord, f. 12. mars 1893 i Sandefjord. Til sjøs 1908 med d.s. «Vacousta» (ca. 5500) av Sandefjord, tilh. P. A. Grøn. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Sandefjord. Styrme. med «Minerva», «Tjalve», «Fridtjof Nansen», «Kaparika», «Kapella» m. fl. Ble i 1932 fører av h.b. «Toern» av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Har senere hovedsakelig vært på hvalfangst. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært form. i redieriet A/S Thor Dahl. — The 1939—1945 Star, The Atlantic Star, War Medal 1939—45. — Gift. 2 barn.

Har det meste av min tid til sjøs vært på hvalfangst. Ble torpedert med d.s. «Fridtjof Nansen» 29/5—1917. Alle reddet, men alle mistet alt.

Under siste krig førte jeg hvalbåten «Hauken» og ble i begynnelsen av krigen praiet nord av Trinidad av britisk krigsskip og fra 30/5—1940 kom jeg med mitt fartøy og mannskap i den engelske marine og foretok patruljetjeneste, minesveiping og eskorte, bjergning under hele krigen.

GULOWSEN, GUSTAV ADOLF,

Skinsnes pr. Mandal, f. 27. juli 1888 i Mandal. Til sjøs 1903 med s. «Abysinia» (1700) av Oslo, tilh. Johanesen & Co. Styrme.eks. 1906 i Mandal og skipsf.eks. 1909 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Lofthus», d.s. «Mandeville», d.s. «Sangstad», d.s. «Taunton» og d.s. «Haugland». Ble i 1918 fører av m.s. «Nord-sund» (250) av Kristiansund, tilh. Eide & Øverland. Har senere ført d.s. «Haugland» (5200), d.s. «Anna Sofie» (5150), d.s. «Fjordheim» (6650), samtlig av Haugesund, tilh. N. Røgenæs, og «Agnes» (2200) av Mandal, tilh. E. Saanum. — Sluttet sjøen 1948, pensj. Har senere drevet litt småfiske. — Gift. 4 barn.

Selitte i mange år til å begynne med med sellskip. Med barken «Margit» brukte vi en gang fra Leith til Honolulu 183 dager. Under siste krig førte jeg forskjellige båter på norskekysten, og en gang brukte vi 6 måneder på turen Larvik—Kirkenes og tilbake. I 1945 ble jeg minesprengt med d.s. «Agnes» i Harphong River. 13 kinesere omkom, mens vi 5 hvite ble skadet og lagt inn på hospital.

GUNDERSEN, ANDERS,

Porsgrunn, f. 5. juli 1894 i Solum. Til sjøs 1909 med s. «Anne Marie» (399) av Porsgrunn, tilh. H. Thorsen, Herøya. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1920 i Porsgrunn. Styrme. med s.s. «Haarfagre», «Herdebred», s.s. «Nord» og «Herfinn». Ble i 1924 fører av d.s. «Herfinn» (1300) av skien, tilh. O. & H. Holta A/S. Har senere ført d.s. «Haardraade» (1100), d.s. «Herfinn» (1300), d.s. «Haarfagre» (3800), samtlig av Skien, tilh. s. n. redier, d.s. «Dione» (2400) av Porsgrunn, tilh. Chr. J. Reim. Fører nå m.s. «Divina» (2500) av Porsgrunn, tilh. s. n. redier. — Norges Rederforbunds gullmedalje 1951. — Gift. 3 barn.

Har selte til sjøs praktisk talt hele tiden fra jeg var 15 år til jeg nå er 58 år, altså under begge verdenskriger, men har aldri vært med på alm. forlis, krigsforlis eller nevneverdige begivenheter.

GUNDERSEN, BJØRN HAUFF,

Herøya pr. Porsgrunn, f. 5. des. 1909 på Nøtterøy. Til sjøs 1926 med m.s. «Touraine» (9500) av Tønsberg, tilh. Wilhelm Wilhelmsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Styrme. med m.s. «Tai Shan», «Tai Yin», «Tennessee», «Simla», «Trinton», «Tricolor» og «Tiradentes». Ble i 1946 fører av m.s. «Arosa» (8000) av Oslo, tilh. herrer Tschudi & Eitzen. Har senere ført m.t. «Glarona» (14500), m.t. «Herøya» (2900) og m.t. «Hydro» (2900), samtlig av Oslo. Fører nå s. n. skip, tilh. Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstof A/S. — Gift. 2 barn.

GUNDERSEN, EDVARD MARCELIUS HAUFF,

Frøn, V. Aker, Oslo, f. 9. mars 1895 i Tønsberg. Til sjøs 1910 med b.s. «Grande» (1800) av Grimstad, tilh. Fjæred. Styrme.eks. 1914 i Tønsberg og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med d.s. «Tysla», m.s. «Teneriffa», d.s. «Bessa» og m.s. «America». Ble i 1921 fører av d.s. «Tysla» (8250) av Tøns-



berg, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Har senere ført d.s. «Vinstra» (8200), m.s. «Tennessee» (9800), m.s. «Tourcoing» (9800), m.s. «Tudor» (9850) og m.s. «Tirranna» (10500), samtlig av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1941. Har senere hatt agenturvirksomhet, nu disponert. Form. i Oslo Sjømannsforening fra 1949—52. Medl. av Oslo Sjørett, vært medl. av Norges Skipsførerforbunds representantskap, viseform. i Sjømannsforeningens Landsforbund. — Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

M.s. «Tirranna» ble beskytt og kapret av en tysk hjelpekrysser i juni 1940 i Det Syd-Indiske Hav, på reise fra Melbourne til Suez og Liverpool via Mombasa med verdifull stykkgodslast. Under beskytningen ble 6 mann drept og 5 mann såret. Skipet kom i brann, men tyskerne greide tilslutt å slukke den. Hele mannskapet og passasjerene ble ført ombord i krysseren som fanger, hvor vi var til slutten av august 1940. Under fangenskapet ombord, i Det Indiske Hav, kapret og senket krysseren flere engelske og et norsk skip. Til slutt ble det så mange fanger ombord i krysseren at det ble besluttet at alle norske fanger og ca. 200 av andre nasjoner skulle overføres til «Tirranna», som lå et sted i Det Syd-Indiske Hav, med tysk kapermannskap ombord. Etter ca. 8 dagers seilas fant krysseren «Tirranna», ca. midten av august, og fangene ble ført ombord etter at endel brenselolje også var overført. Med 270 fanger pluss det tyske kapermannskap, foregikk reisen rundt Cape of Good Hope opp Atlanterhavet, angivelig til Tyskland. Kommet inn i den Biscayiske bukt ble «Tirranna» torpedert og senket, visstnok av en engelsk undervannsbåt i slutten av september 1940. Skipet gikk under på 3 minutter, og 87 mennesker mistet livet. Etter å ha ligget i vannet i ca. 4 timer, ble de overlevende tatt opp av et tysk vaktskip og ført inn til Royan i Frankrike, hvor vi var fanger til slutten av desember 1940. Ble da under militær eskorte sendt til Norge, hvor vi ble frigitt.

Senere var jeg inspektør i Skipsfartsdirektoratet og sjef for den maritime avdeling fra frigjøringen til mai 1946. Avdelingsjef hos C. Friman-Dahl A/S, Oslo til 31. des. 1952. Nå disponert for Gamlen Chemical Co.s salgskontor i Oslo.

GUNDERSEN, GOTFRED MARTIN,



Tybakken, Tromøy, f. 19. juli 1895 på Tromøy. Til sjøs 1910 med s. «Alcor» (360) av Arendal, tilh. Smith & Thommesen, Arendal. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Arendal. Styrme. med s.s. «Jerv», s.s. «Tonstad», s.s. «John Blumer», s.s. «Ravnefjell», s.s.

«Kronstad», s.s. «Ullstad» og m.s. «Oregon Express». Ble i 1926 fører av d.s. «Kronstad» (4600) av Arendal, tilh. Grefstad's Rederi. Har senere ført m.s. «Herstein» (9300), m.s. «Hermund» (9350), m.s. «Herdis» (9350), m.s. «Black Falcon» (8850) og fører nå m.t. «Tank Duke» (16510), samtlig av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

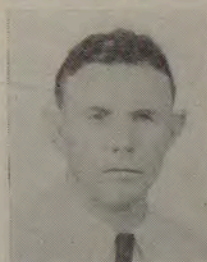
Førte under krigen m.s. «Herstein» av Oslo. Den 20. jan. 1942, mens vi lå og lastet kopra i Rabaul, New Britain, ble skipet overfalt og bombet av 120 japanske fly. Skipet ble truffet med 6 bomber og satt i brann. Ved anledningen bruktes skipets antiluftskyts til liten og ingen nytte. Skipet brente ned til vannlinjen på kort tid. Under forliset ble stuerten drept og seks mann såret. To dager senere ble byen og øya invadert av japanerne. Da vi fikk nyss om den forestående invasjon, besluttet mannskapet seg til å oppholde seg i nærheten av stedet, da de tenkte seg å få hjelp av japanerne til å komme vekk fra øya, og muligens bli sendt hjem over Japan. Jeg derimot hadde ikke tiltro til japanerne, og for ikke å bli tvunget til å gi dem viktige opplysninger, besluttet jeg meg til å ta jungelen fatt, for om mulig å komme meg unnav, og tilbake til siviliserte strøk ved egen hjelp. Forlot havnen kvelden før invasjonen sammen med en av agentens folk.

Etter å ha gått langs kysten og over land en strekning på 350 eng. mil, ble jeg sammen med endel australiere, tatt opp av en hjelpe-ekspedisjon, som tok oss over til Port Moresby, New Guinea. Vi var da svært forkomme av sult og sykdom. 50 prosent av de australiere som startet ut på denne vandring, bukket under for sykdom og sult, og endel ble drept av japanerne som gikk på jakt etter oss hver dag. Jeg hadde etter forliset oppholdt meg i jungelen i 78 dager. Senere kom jeg med passasjerbåt fram til Sydney N.S.W.

Etter krigens slutt er det meddelt meg at det øvrige mannskap ble tatt til fange av japanerne og sendt med et japansk fangeskip, som ble torpedert under reisen til Japan. Alle kom ved denne anledning bort.

GUNDERSEN, GUNNAR OLIVIVUS,

Bergen, f. 17. febr. 1909 i Bergen. Til sjøs 1927 med d.s. «Kis» (1750) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen A/S. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1935 i Bergen. Styrme. med «Jern», «Libra», «Kull», «Sten», «Korsnes» og «Storfjeld». Ble i 1948 fører av d.s. «Snefjeld» (2570) av Bergen, tilh. Harald Grieg Martens. Fører nå s. n. skip. — Gift. 1 barn.



GUNDERSEN, JOHAN THEODOR,

Skaregrømsjordet, Grimstad, f. 12. juli 1904 på Fjære ved Grimstad. Til sjøs 1922 med d.s. «Thorhild» (4200) av Grimstad, tilh. O. T. Tønne-



alden. — Gift. 2 barn.

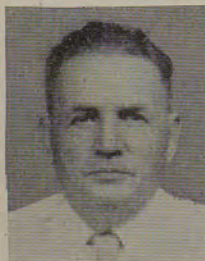
GUNDERSEN, KNUT,



Oslo, f. 14. febr. 1904 i Kra-
gerø. Til sjøs 1919 med s.s.
«Begna» (ca. 4000) av Oslo,
tilh. Hans Hanson. Styr-
m.eks. 1924 og skipsf.eks. 1929
i Oslo. Styr. med m.s.
«Trianon», s.s. «Taurus»,
m.s. «Triton», m.s. «Titania»,
m.s. «Tai Yang» og m.s.
«Toronto». Ble i 1947 fører
av s.s. «Herva» (ca. 10000) av Oslo, tilh. Sigurd
Herlofson & Co. A/S. Har senere ført m.s.
«Black Tern» (9350) og fører nå m.s. «Black
Falcon» (8800), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi.
— Krigsmedaljen 1943. — Gift. 1 barn.

Invasjon av Sicilia 1943, forevrig i tjeneste hele krigstiden.
Atlanterhavsart og Middelhavet.

GUNDERSEN, OLAV,



f. 1. sept. 1891 på Nøtterøy.
Død 4. juli 1953. Til sjøs
1907 med d.s. «Bygdø» av
Oslo, tilh. Davidsen. Styr-
m.eks. 1912 og skipsf.eks.
1915 i Tønsberg. Styr.
med «Talisman», «Sark»,
«Josna», «Rena», «Rinda»,
«Teneriffa», «Touraine» og
«Tai Ping Yang». Ble i 1934
fører av «Titania» av Tønsberg, tilh. Wilh.
Wilhelmsen. Har senere ført «Cubano», «Ther-
mopylæ», begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi,
og «Wyvern» av Tønsberg, tilh. Borges Rederi.
Sluttet sjøen 1950 p.g.a. sykdom. — 2 barn.

GUNDERSEN, OLAV JOHAN,



Fjeldal pr. Lillesand, f. 1.
sept. 1915 i Høyvåg kom-
mune. Til sjøs 1931 med
d.s. «Takstås» (ca. 3000) av
Arendal, tilh. skipsr. Mør-
land. Styr.eks. 1937 og
skipsf.eks. 1948 i Kristian-
sand. Styr. med m.t. «Sa-
gona», m.t. «Polykarp», m.t.
«Evina» og d.t. «Adna». Ble
i 1949 fører av d.t. «Adna» (10000) av Kristian-
sand, tilh. Hansen Tangens Rederi. Fører nå
s. n. skip. — Gift.

Tjenestegjorde i 1941 ombord i m.t. «Polykarp», da skipet
på reise England—Amerika, ble oppbrakt av «Gneisenau» og
ført som prise til Bordeaux. Ble etter ca. 2 måneders opphold
i Tyskland, hjemsendt med m.s. «Donau».

Ble arrestert i januar 1943 p.g.a. illegal virksomhet. Turen
gikk så sammen med mange landsmenn først til «Grini»
og siden til «Sachsenhausen» konsentrasjonsleir i Tyskland,
hvor vi ble befridd våren 1945 av det svenske Røde Kors.

GUNDERSEN, TRYGVE,



Vestre Sandøya, f. 26. juni
1903 i Arendal. Til sjøs
1919 med d.s. «Elg» (1750)
av Lyngør, tilh. skipsr. Thv.
Hansen. Styr.eks. 1925 i
Arendal og skipsf.eks. 1930
i Kristiansand. Styr. med
d.s. «Hjort», d.s. «Maur»,
m.s. «Tyr» og m.s. «Elg».
Ble i 1945 fører av m.s.
«Elg» (7080) av Oslo, tilh. skipsr. Thv. Hansen.
Har senere ført m.s. «Maur» (8462) og fører nå
m.s. «Elg» (7080), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi.
— Gift. 2 barn.

Torpedert med m.s. «Tyr» i Nord-Atlanteren den 9 mars 1942.
Ansatt ved Nortraship i New York (assuransen) fra august
1942 til juli 1945. Har vært ansatt i Thorvald Hansens rederi
fra jeg begynte til sjøs 1919 som dekksgutt.

GUNNESTAD, EINAR,

Nesbryggen, Nøtterøy, f. 12. april 1896 på Nøt-
terøy. Til sjøs 1912 med d.s. «Rena» av Tønsberg,
tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.eks. 1916 og skips-
f.eks. 1924 i Tønsberg. Tjenestegjorde som styr-
mann i Wilh. Wilhelmsen's rederi på forskjellige
båter. Ble i 1938 fører av d.s. «Bjørnvik» (1100)
av Oslo, tilh. A. F. Bjørnstad A/S. Har senere



ført motorfartøy på 190 tons på kysten, og ført motorfartøy (lystyacht) på 110 tons i ca. 2 år. — Gift. 2 barn.

I svær storm i Østersjøen i 1938 fikk d.s. «Bjørnvik» som var trelastet over 30 gr. slagside på grunn av overhendig vær. Vi kom oss inn til Visby i siste liten og fikk rettet skipet.

I september 1939 kom vi med samme skip inn til Gdynia tvers igjennom et oss ukjent minefelt. Lå der da de voldsomme tyske luftangrep satte inn og skipet fikk svære skader. Kom oss til slutt ut som siste skip og vi så svære branner over byen da vi kom til havs.

GØTHESEN, FRITZ BERG,



Østre Kråkere, Tjøme, f. 7. nov. 1904 i Horten. Til sjøs 1920 med d.s. «San Lucar» (2100) av Oslo, tilh. Otto Thoresen's rederi. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1930 i Tønsberg. Styr.m. med m.t. «Vigdis» og fl.k., s.s. «Pelagos». Ble i 1939 fører av «Pelagos» (13500) av

Tønsberg, tilh. Hvalfangstselskapet Pelagos A/S. Fører fremdeles s. n. skip. — Enkemann. 4 barn.

Med d.s. «Pelagos» og 7 hvalbåter ble vi under fangst i 1941 i sydsen oppbrakt av tysk raider.

I 1946 berget vi med samme skip flytende kokeri «Antarctic» som hadde brukket roret under fangst i sydsen. Etter 25 dagers slep kom vi inn til Cape Town.

GÅRBY, JOHAN FREDRIK,



Kjøle pr. Nøtterøy, f. 26. nov. 1906 på Nøtterøy. Til sjøs 1922 med m.s. «Tiradentes» (9000) av Tønsberg, tilh. Wilhelm Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1926 og skipsf.eks. 1932 i Tønsberg. Styr.m. med m.s. «Trianon», s.s. «Cubano», m.s. «Tai Yang», s.s. «Bessa», m.s. «Tarn» og

«Templar». Seilt en reise som supercargo med m.s. «Vivita» chartret for Wilh. Wilhelmsen. Ble

i 1948 fører av turbin s. «Trinidad» (9000) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. Har senere ført m.s. «Troja» (10700) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. Sluttet sjøs 1951. Har senere midlertidig vært lærer ved Tønsberg Sjømannsskole. — Bronse- og gullmedalje for redn. av forliste mannskap. — Krigsmedaljen. — Gift.

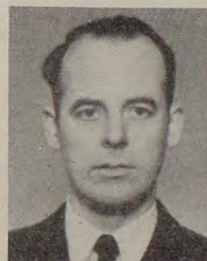
Forlist som 1. styrmann med m.s. «Tarn» under siste krig.

GAASØ, TRYGVE,

Hjørungavåg pr. Ålesund, f. 11. mars 1921 i Kalvåg.

Til sjøs 1938 med d.s. «Jason» (296 br.) av Bergen, tilh. Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen. Styr.m.eks. 1943 og skipsf.eks. 1948 i Bergen. Styr.m. med «Nap», «Trollhaug», «Ula», «Stærkodder», «Salvator»

og «Uller». Ble i 1951 fører av d.s. «Stærkodder» (246 br.) av Trondheim, tilh. s. n. rederi. Fører fremdeles s. n. skip. — Gift. 2 barn.



GAASØY, RASMUS,

Molde, f. 11. des. 1907 på Sandøy. Til sjøs 1923 med d.s. «Trio» av Molde, tilh. Fredrik Gaasøy. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1934 i Oslo. Styr.m. med «Winkler», «Barrentz», «Graciosa», «Storsten» og «Havsten». Ble i 1941 fører av m.s. «Havsten» (10050) av

Tønsberg, tilh. Rafen & Loennechen. Har senere ført d.s. «Graciosa» (4800) av Drammen, tilh. Holst & Co., m.s. «Storanger» (14505) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co., d.s. «Ingeborg» (250) av Molde, tilh. Br. Sæbjørnsen, m.s. «Noravind» (12283) av Sandefjord, tilh. And. Jahre & Co., og m.s. «Jalta» (12283) av Sandefjord, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Janega» (17680) av Sandefjord, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



H

HADLUND, HANS EDWARD,



Bergen, f. 23. sept. 1910 i Bergen. Til sjøs 1926 med d.s. «Kul» (1950) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsens Rederi. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1937 i Bergen. Styrme. med s.s. «Mai», «Hai Tung» (ex «Mai»), «Dah Pu», «Brajara», «Bramora», «Nidar», «Veni» (ex «Nidar»). Ble i 1942 fører av d.s. «Dah Pu» (3200) av Bergen, tilh. Wallem & Co. Har senere ført d.s. «Veni» (16578) av Stavanger, tilh. skipsr. Peder Smedvig. Fører nå m.s. «Vestan» (16000) av Stavanger, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift.

Var i uavbrutt tjeneste fra våren 1938 til desember 1945 med unntagelse av en torpedering etterfulgt av et ufrivillig opphold i Bombay. Ble angrepet av japansk fly våren 1942, men kom oss klar. Senere tok vi opp en livbåt med 15 mann fra en senket engelsk båt og landsatte disse i Madras.

På grunn av mannskapsvanskeligheter lå vi 2 mndr. i Madras i innløpet til havnen, klar til å blokkere dette i tilfelle japansk invasjon. 28. juni 1943 ble torpedert med d.s. «Dah Pu» da vi lå til ankers i Omanbukten og losset og lastet. 41 menneskeliv gikk tapt, de fleste indere, et fåtall arabere. Vi 6 norske kom som ved et under fra det med livet. Lasten, asfalt i tønner, ble slengt rundt i byen og randt senere ned av takene.

Deltok i 1950 med «Veni» i bjergning av mannskap og passasjerer ut for Perim, 4 mann reddet.

HAGA, EMIL,



Hauan i Sandar, f. 14. des. 1894 i Vaale, Vestfold. Til sjøs 1912 med d.s. «Loch Tay» (8000) av Tønsberg, tilh. Alf Monsen's rederi. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1923 i Tønsberg. Styrme. med «Ellen I», «Svend Foyen I» og fl.k. «Vestfold». Ble i 1936 fører av fl.k. «Vikingen» (17000) av Panama City, tilh. Viking Corporation, Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. Har senere ført fl.k. «Vestfold» (21600), m.s. «Norbris» (12400), begge av Panama City, tilh. Johan Rasmussen & Co., Sandefjord, fl.k.

«Southern Venturer» (ca. 22000) av Leith, Skotland, tilh. Chr. Salvesen & Co. Fører nå m.t. «Milford» (13774) av Tønsberg, tilh. Yngvar Hvistendahl, Tønsberg. — Gift. 2 barn.

Sellte ute under begge verdenskriger, men opplevde intet av særlig interesse.

HAGELUND, ROLF BIRGER,

Oslo, f. 27. sept. 1907 i Oslo. Til sjøs 1925 med d.s. «Atna» (ca. 8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Styrme. med «Taronga», «Pan Norway», «Høegh Carrier», «Pan Norway», «Høegh Silverstar» og «Høegh Silverbeam». Ble i 1947 fører av m.s. «Høegh Silverbeam» (10550) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært havnebetjent ved Oslo Havnevesen. — Gift.



HAGEN, OLAF INGEBRET,

Sundet pr. Staubø, f. 10. nov. 1895 i Sundet pr. Staubø. Til sjøs 1911 med d.s. «Careloch» (850) av Tvedestrand, tilh. Salvesen & Lydersen, Sundet. Styrme.eks. 1914 i Oslo og skipsf.eks. 1917 i Kristiansand. Høyere skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styrme. med d.s. «Odda», d.s. «Banan», d.s. «Dageid». Ble i 1922 fører av d.s. «Dageid» (2370) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Har senere ført d.s. «Sjofna» (875), d.s. «Sprøit» (875), begge av Oslo, tilh. C. A. Olsen, d.s. «Alix» (1850), d.s. «Knoll» (1850) av Oslo, tilh. A. Salvesen's rederi, d.s. «Marit» (10864) av Arendal, tilh. skipsr. Jørgen P. Jensen og d.t. «Gundine» (10300) av Arendal, tilh. s. n. reder. Fører nå m.t. «Bjørgholm» (18400) av Oslo, tilh. skipsr. Hjalmar Bjørge. — Gift. 1 barn.



Hadde med «Alix» en større kollisjon med den danske passasjerbåt «Malmø» som går mellom Kjøbenhavn og Malmø. Kollisjonen skjedde ved midnatt i innløpsrennen til Malmø. «Alix» som var lastet med tremasse for Lakene, fikk hele baugen og kollisjonsskottet trykket inn og ble kjørt på grunn i siste øyeblikk for ikke å synke. «Malmø» hadde 700 passasjerer ombord og flere ble skadet, hvorav 15 alvorlig. Rettssaken gikk i 2 år, og «Alix» ble frikjent.

HAGSTRØM, OLAF,



Moss, f. 8. mai 1887 på Moss. Til sjøs 1906 med s. «Saga» av Sandefjord, tilh. Thor Dahl's rederi. Styrmed. eks. 1911 i Tønsberg og skipsf. eks. 1915 i Oslo. Styrmed. med «Tabor», «Thelma», «Visna» og «Juni». Ble i 1920 fører av d.s. «Lillan» (400) av Oslo, tilh. Claus Schoubye. Har senere ført d.s. «Grado» (700) av Oslo, tilh. M. Thorvik, d.s. «Meryl» (700) av Oslo, tilh. D/S A/S Marna, Sigurd Owren, d.s. «Mitra» (1500) av Oslo, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Gudrun» (1900) av Haugesund. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært ansatt i Vaktkompaniet, Moss. — Gift. 2 barn.

HALBERT, LEONARD,



Virik pr. Sandefjord, f. 29. mai 1905 omb. i b.s. «Helga» av Sandefjord. Til sjøs 1921 med d.s. «Frogner» (9000) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styrmed. eks. 1927 og skipsf. eks. 1930 i Sandefjord. Styrmed. med d.s. «Lido», d.s. «Laly», d.s. «Loke», d.s. «Lago» og m.t. «Jalta». Ble i 1939 fører av d.s. «Lago» (4175) av Oslo, tilh. C. T. Gogstad & Co. Har senere ført d.s. «Lutz» (2500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Skiftet rederi i 1950, og var ca. 3 år 1. styrmed. på m.t. «Jalta» av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen 1943. — Gift. 1 barn.

HALBERT, MAURICE,

Sandefjord, f. 4. jan. 1922 i Sandefjord. Til sjøs 1937 med s.s. «Fredville» (1850) av Sandefjord,

tilh. A/S Fredville, v/ M. Halbert Mikkelsen. Styrmed. eks. 1942 og skipsf. eks. 1943 i Sandefjord. Styrmed. med s.s. «Fjeld», s.s. «Kong Trygve» og m.t. «Attila». Ble i 1950 fører av m.t. «Attila» (12300) av Oslo, tilh. A/S Varild v/ Fearnley & Eger. Fører nå m.t. «Ferncastle» (24750) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. — Gift. 1 barn.



HALD, KRISTIAN ANDREAS DYBDAHL,

Moss, f. 30. sept. 1889 i Hurrum. Til sjøs 1905 med s. «Bertha» (800) av Kragerø. Styrmed. eks. 1911 i Horten og skipsf. eks. 1913 i Oslo. Styrmed. med B.D.S. skip i 6 år, W. W. skip i 2 år og N.A.L. i 3 år. Ble i 1925 fører av d.s. «Belfri» (3240) av Oslo, tilh. Christen Smith. (Belships Co.). Har senere ført m.s. «Belray» (4200), m.s. «Belmoira» (4500), m.s. «Belpamela» (4500), m.s. «Belpareil» (10280) og d.s. «Belevelyn» (7850), alle tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951. Pensj. — Gift. 3 barn.



Reddet den 21. sept. 1931 3 mann fra aeroplan, 300 n.m. av Newfoundland.

HALD, OLE FALK,

Oslo, f. 4. des. 1883 i Oslo. Til sjøs 1903 med s. «Australia» (ca. 1200) av Bergen, tilh. Rasmus Olsen. Styrmed. eks. 1905 og skipsf. eks. 1909 i Bergen. Styrmed. med «Solveig», «Uller» og «Hornelen». Ble i 1915 fører av d.s. «Norway» (1000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Bør» (1250), d.s. «Beri» (1250), d.s. «Basel» (1500) og «Batavia» (1300), samtlig av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært ansatt i agenturfirma fra 1940 til 1947. Senere i Nortra-ship's Oslokantor til oktober 1951. — Gift. 2 barn.



Forliste med d.s. «Skotland» i 1916. Torpedert med d.s. «Norway» 26. mai 1917.

HALLÈN, JOHAN KARSTEN,

Vågsbygd pr. Kristiansand, f. 31. juli 1903 i Kolbjørns-
vik, Hisøy. Til sjøs 1919
med s. «Ester» (300) av
Skien, tilh. skipsr. Realfsen.
Styrm.eks. 1925 og skipsf.-
eks. 1932 i Arendal. Styrm.
med d.t. «Heron» og m.t.
«South America». Ble i 1933

fører av m.s. «Solitaire»
(4750) av Oslo, tilh. The Texas Company (Nor-
way) A/S. Har senere ført m.s. «South America»
(9640), m.s. «Europe» (12835), m.t. «Nueva Gra-
nada» (14250), m.t. «Italia» (14250), m.t. «Gallia»
(14250), m.t. «Brasil» (12300), m.t. «Nueva An-
dalucia» (14250), m.t. «Britannia» (14250) og før-
rer nå m.t. «North America» (24300), samtlige
av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. —
Gift. 2 barn.

Ble i juni 1940 på reise fra U.S.A. til England, torpedert
med m.t. «Italia». Skipet kom i brann, totalforliste og 19
mann omkom.

Ble i september 1943 på reise fra Durban til Persiske Gulf,
torpedert med m.t. «Britannia». Skipet ble meget skadet.
Søkte nødhavn i Bandar Abbas, Persiske Gulf og fortsatte
senere til Bombay for midlertidig reparasjon.

I januar 1944 i Det Indiske Hav berget 72 mann fra den
amerikanske libertybåt «Albert Gallatin», som nettopp var
blitt torpedert.

HALSE, ANDERS,

Haugesund, f. 9. sept. 1908
på Ørsta. Til sjøs 1927 med
d.s. «Key West» (7800) av
Haugesund, tilh. Knut
Knutsen O.A.S. Styrm.eks.
1930 i Ålesund og skipsf.-
eks. 1939 i Haugesund. Styr-
m. med d.t. «Suderholm»,
d.s. «Varøy», d.s. «Eikhaug»,
d.s. «Føina», m.s. «Olaf

Fostenes», og m.s. «Margrethe Bakke». Ble i 1943
fører av d.s. «Suderholm» (7200) av Haugesund,
tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført d.s.
«Storesund» (800), d.s. «Suderholm» (7200) og
d.s. «Lisbeth» (4440), alle av Haugesund, tilh.
s. n. rederi. — Er nå ansatt som repr. for firm.
Paal Wilson & Co., i Ø. Canada og New Found-
land. (I trelast- og propsskipningssesongen). —
Krigsmedaljen, Deltagermedaljen, Haakon 7. me-
daljen. — Gift. 1 barn.

Før jeg begynte i koffardi høsten 1927, deltok jeg 3 år som
fangstmann med selfangeren m.s. «Gungnir» (ca. 220) av
Ålesund.

I jan. 1941 på reise New York—London, plukket vi opp endel
av mannskapet fra et gresk dampskip, som var blitt bombet
av tyske fly 700 n.m. fra nærmeste land. Under denne reise
ble vi angrepet av tyske torpedofly, videre to ubåt-angrep.
Ved ankomst London fikk vi en bombe på poppen som ikke
eksploderte. Her gikk hele mannskapet unntatt kapteinen og
jeg i fra. Jeg mønstret av for å få ferie i des. 1943 (var
nå fører) og ble den 15. jan. 1944 tatt til tjeneste i marinen.
Etter diverse kurser i N.M. og U.S.N., ble jeg sendt ombord
i m.t. «Noreg» som vepningsoffiser. Dette skip gikk i fart
mellom U.K. og Murmansk som «fleet oiler» for eskortefar-
tøyene. Her var jeg til krigen var slutt.

Høsten 1951 gjorde jeg ekstraordinær militærtjeneste, og del-
tok da i egenskap av navigasjonsoffiser ombord i korvetten
«Sørøy» i redning av mannskapet (41 mann) fra forlist gresk
d.s. «Tharros».

HALSE, BJARNE,

Laksevåg, Bergen, f. 6. sept.
1906 i Ørstavik. Til sjøs 1922
med m/aux. «Elsa» (300) av
Ålesund, tilh. Elling Aar-
set & Co. Styrm.eks. 1930
og skipsf.eks. 1936 i Bergen.
Styrm. med «Helios», «Her-
mod», «Halvdan», «Hamlet»,
«Pleasantville», «Bonnevil-
le», «Granville» og «Somer-
ville». Ble i 1946 fører av m.s. «Havstraum» ex



«Empire Cricketer» (350) av Bergen, tilh. Brødr.
Utkilens Rederi. Har senere ført m.s. «Stirling-
ville» (9250) og fører nå m.s. «Belleville» (8400),
begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

HALSETH, EMIL,

Kirkenes, f. 3. mars 1909 i
Fauskevåg pr. Harstad. Til
sjøs 1935 med s. «William
Blumer» (8500) av Arendal,
tilh. O. B. Sørensen & Co.
Styrm.eks. 1944 i London.
Styrm. med m.s. «Jamaika»,
m.t. «Trondheim» og m.s.
«Kong Håkon 7». Ble i 1946
fører av m.s. «Kongsøy»



(500) av Drammen, tilh. Enersen & Enersen. Har
senere ført «Tore Hund» (550), «Sverre Hund»
(700), begge av Harstad, tilh. A/S Nordlands-
linjen, «Maiken» (700) av Bergen, tilh. Frøy-
land & Hatlestad og d.s. «Varangis» (400) av

Kirkenes, tilh. A/S Sydvaranger. — Krigsmedaljen for tjeneste som styrmann ute under krigen. — Gift. 3 barn.

HALVORSEN, ANSGAR JOHAN THORN,



Borgestad, f. 13. aug. 1909 i Skien. Til sjøs 1926 med m.s. «Brynje» (6780) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1939 i Porsgrunn. Styr.m. med m.s. «Brønnøy», m.s. «Skjelbred» og m.s. «Brynje». Ble i 1949 fører av m.s. «Brynje» (7850) av

Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Fører nå m.s. «Breim» (9620) av Porsgrunn, tilh. s. n. rederi. — Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

Sellte ute under hele krigen. Ble torpedert med m.s. «Skjelbred» høsten 1943. Tjenestegjorde i K.N.M. fra våren 1944.

Etter krigen tjenestegjorde jeg ved Marinekommando Sør, som U/ løytnant i minesvepértjenesten. Ble dimittert juni 1946, og gikk deretter tilbake til handelsmarinen.

HALVORSEN, HALVOR GERHARD,



Staubø, f. 18. juli 1906 i Fløsta. Til sjøs 1922 med d.s. «Freidig» (2200) av Oslo, tilh. skipsr. Jens J. Salvesen. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1929 i Arendal. Styr.m. med m.t. «Chr. Th. Boe» og m.t. «Slemdal». Ble i 1938 fører av m.s. «Slemdal» (10700) av Oslo,

tilh. skipsr. Moltzau & Christensen. Har senere ført m.s. «Maridal» (9800) og fører nå m.s. «Kongsdal» (14890), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

HALVORSEN, KARL JOHAN,



Porsgrunn, f. 19. sept. 1892 i Eidanger. Til sjøs 1908 med s. «Aliance» (600) av Brevik, tilh. Hans Hansen, Brevik. Styr.m.eks. 1916 og skipsf.eks. 1919 i Porsgrunn. Styr.m. med s.s. «Felix», m.s. «H. C. Hansen», m.s. «Thora Frederikke», m.s. «Høiaas», s.s. «Liberta»,

s.s. «Eker», s.s. «Sama» og m.s. «Cypria». Ble i 1930 fører av d.s. «Sama» (1800) av Oslo, tilh. Chr. Gunders & Co. Har senere ført m.s. «Genale» (2400), d.s. «Anderson» (2000), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Stavangeren» (1400) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen, og d.s. «Valør» (1550) av Oslo, tilh. Sam. Ugelstad. — Sluttet sjøen 1948. Har senere arbeidet ved Tinfos Papirfabrikkers utskipningssted Waterloo, Nenseth, Solum. — Gift. 1 barn.

Har seilt under begge verdenskriger. I den første krig seilte jeg som båtsmann, og senere som styrmann på d.s. «Felix», og kom godt fra det uten noe uhell.

Under den siste verdenskrig førte jeg d.s. «Valør», som jeg overtok 7. jan. 1940. Etter å ha fullført en rundtur til England, seilte vi den 2. april 1940 fra Manchester, lastet med koks for Oslo. Var 16 båter i følge, eskortert av engelske krigsskip. Kommet midt ut i Nordsjøen, ble vi en ettermiddag angrepet av tyske bombefly, som droppet bomber rundt oss i stive 2 timer. Godt beskyttet som vi var av de engelske krigsskip, ble ingen av båtene skadet. Kom alle vel fram til vårt bestemmelsessted og «Valør» ankom Oslo den 8. april. Våknet om natten av flyalarm, og om et øyeblikk strøk tyske jagerfly over skorstenen på «Valør». Og så ble «Valør» en av de 16 båter som dessverre ble innestengt i Norge.

HALVORSEN, KARSTEN HAULER,

Arendal, f. 7. juli 1909 i Kragerø. Til sjøs 1927 med «Sangstad» (8000) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Styr.m.eks. 1934 og skipsf.eks. 1947 i Arendal. Styr.m. med m.s. «Bronxville», s.s. «Vestvangen» og s.s. «Sørvangen». Ble i 1948 fører av s.s. «Dalvangen»



(3500) av Oslo, tilh. Gorrisen & Klaveness. Fører nå m.s. «Pathfinder» (7500) av Panama City, tilh. Alcoa Steam Ship Co., New York. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

HALVORSEN, VICTOR YOUNG,

Porsgrunn, f. 13. mars 1894 i Solum pr. Porsgrunn. Til sjøs 1909 med b.s. «Earls-court» (1800) av Porsgrunn, tilh. Pettersen & Ullenæss. Styr.m.eks. 1914 og skipsf.eks. 1919 i Porsgrunn. Styr.m. med s.s. «Start», «Røvær», «Hanna Nielsen», «Pluto», «Sneland I», «Hel-



le», «Solstad», «Nansenville», «Sommerstad» og «Seirstad». Ble i 1925 fører av d.s. «Marie Nielsen» (2500) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Co. Har senere ført d.s. «Pluto» (2450) av Haugesund, tilh. s. n. rederi, m.s. «Solstad» (8565) og m.s. «Hopeville» (8800), begge av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært inspektør for A. F. Klaveness & Co. A/S i New York, 3½ år, 1948—1951. Krigsmedaljen 1942. — Gift. 1 barn.

Selte vel 3 år med b.s. «Earls court», dekksgutt 2 år, siden som matros i langfart, mønstret av i Gulfport, Miss., februar 1913.

Selte med d.s. «Start» av Skien under første verdenskrig i vel 2 år, 1914—16, mellom England og Nord-Frankrike. Mønstret av i Porsgrunn i sept. 1916. Var i marinen fra 1. okt. 1916 til 13. mars 1918, hvorav var radiotelegrafist på Færder fyr ca. 10 mnd. «Start» ble senket 1917 ved Start Pt. Kun 2 mann reddet.

Førte m.t. «Solstad» uavbrutt fra oktober 1938 til november 1945 uten å ta noen ferie. Krysset Atlanteren 49 ganger under krigen, stadig i konvoi, fra desember 1939 til mai 1945. I begynnelsen (før Amerika kom med i krigen) i fart Gulfen—U.K., deretter U.S. østkyst—U.K., hovedsakelig Liverpool, Manchester, men også noen turer til Newcastle, Sunderland, Methil og London. Seilasen under hele krigen forløp uten noen alvorlige hendinger for oss.

Tjenesten som inspektør i New York ble avbrutt våren 1951 p.g.a. sykdom, så jeg måtte slutte og reise hjem sommeren 1951. Har senere ikke vært fullt arbeidsdyktig, og har derfor gått av med pensjon.

HALVORSEN, WALTER,



Larvik, f. 17. jan. 1906 på Moss. Til sjøs 1925 med s.t. «Mendocino» av Tønsberg, tilh. W. Wilhelmsen. Styrms.eks. 1933 og skipsf.eks. 1951 i Sandefjord. Styrms. med m.t. «Storaas», m.t. «Svanaas» og m.t. «Salsaas». Ble i 1952 fører av m.t. «Svanaas» (8880) av Larvik, tilh. Iver Bugge, Larvik. Fører nå m.t. «Salsaas» (12660) av Larvik, tilh. s.n. rederi. — Gift.

HAMMARSTRØM, MARKUS,

Arendal, f. 6. nov. 1908 på Hisøy. Til sjøs 1925 med m.s. «Zebu» (1100) av Arendal, tilh. Andersen & Terjesen. Styrms.eks. 1930 og skipsf.eks.

1936 i Arendal. Styrms. med m.s. «Ravnaas», d.s. «Jernland», m.s. «Ravnaas» (ny) og m.t. «Lisita». Ble i 1939 fører av m.s. «Ravnaas» (6750) av Arendal, tilh. skipsr. Arnt J. Mørland. Har senere ført d.s. «Stensaas» (2200) av Oslo, tilh. John Wilson & Sønner, d.s.



«Log» (2500) av Bergen, tilh. Aug. Kjerland. Fører nå m.s. «Kvernaas» (9370) av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. — Gift. 3 barn.

Førte under krigen d.s. «Log» av Bergen, og erindrer en tur fra Hamburg i sept. 1942. Da vi hadde passert gjennom sperringen ved Store Belt og var på vei opp mot svenskekysten, fant vi en dansk fisker, som lå og plasket i sjøen. Båt ble straks satt ut, og mannen tatt opp. Han ba mannskapet søke etter sine to kamerater, men vi fant bare den ene. Fikk dem begge ombord. Den ene var allright, men den andre var allerede død, og til tross for ihedige opplyvningsforsøk, var det dessverre allerede for sent. Fiskeren opplyste at de hadde vært ute for å få noe fisk til helgen, og da de trakk opp garnet, var der kommet en mine i det, som ved berøring av skøyten, blåste den opp.

Den reddede og hans kamerat ble satt ombord i fyrskipet som lå like ved.

Jeg så forøvrig endel av skipsforlis under min tid på kysten, men jeg slapp heldig fra det med d.s. «Log». Den ble senere senket på Alesunds havn, mens jeg var hjemme på ferie.

HAMMER, ALF JOHAN,

Bergen, f. 1. mai 1890 i Bergen. Til sjøs 1906 med d.s. «Preston» av Bergen, tilh. O. & A. Irgens. Styrms.eks. 1913 og skipsf.eks. 1915 i Bergen. Styrms. med «Jern», «Hav», «Kul» og «P. G. Halvorsen». Ble i 1917 fører av d.s. «Sten» ex «Jan Mayn» av Bergen, tilh. A/S



Thv. Halvorsen. Har senere ført d.s. «Kis» (1750), d.s. «P. G. Halvorsen» (1800), d.s. «Lysland» (1850), d.s. «Kis» ex «Procyon» (2020) og d.s. «Nandi» (3115), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Royal», ex «Nandi» (3115) av Arendal, tilh. Alfred I. Thommesen. — Gift. 3 barn.

HAMRE, INGEBRETH ANDREAS,

Stabekk pr. Oslo, f. 31. mai 1888 i Kragerø. Til sjøs 1904 med s. «City of Agra» (900) av Porsgrunn. Styrms.eks. 1906 i Kragerø og skipsf.eks.



rid» (4100). — Gift. 2 barn.

I 1935 stiftet jeg mitt rederi I. A. Hamres Rederi A/S, med fru Ingrid Hamre som disponent, og kjøpte et amerikansk skip på 4100 t.d.w., som fikk navnet «Ingrid». Dette skip førte jeg selv inntil 1939, og har siden drevet ovennevnte rederi med søsterselskaper.

HAMRE, KARL JOHAN,



Bergen, f. 6. juni 1901 i Bergen. Til sjøs 1917 med skole s. «Alfen» av Bergen. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1926 i Bergen. Styrme. med d.s. «Otta», d.s. «Dokka», d.s. «Fro» og d.s. «Trajan». Ble i 1933 fører av d.s. «Fro» (1100) av Bergen, tilh. August Kjerland & Co.

A/S, Bergen. Har senere ført d.s. «Gun», d.s. «Mai», d.s. «Gol», d.s. «Ask», d.s. «Norjerv». Fører nå d.s. «Roy» (7200) av Bergen, tilh. s. n. rederi — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Reddet mannskapet fra svensk skip d.s. «Lars Magnus Torcelli» av Norrkøping, etter torpedering i Nordsjøen 1. nyttårs dag 1940 og brakte syke og sårede til Bergen. Førte da d.s. «Ask» av Bergen. Stakk ut med d.s. «Ask» fra St. Nazaire da tyskerne kom der i 1940 og selte til Gibraltar.

Var med på invasjonen i Nord-Frankrike i juni 1944 og førte da Nortraships skip d.s. «Norjerv», som jeg senket, og som ble benyttet som breakwater til invasjonshavnen.

Selte hele krigen uavbrutt på alle farvann. Kun 1 mnd. iland p.g.a. senkningen av «Norjerv», til jeg fikk skip igjen.

HANEFERD, SIGVARTH EMIL,



Ermelo, Holland, f. 29. des. 1894 på Hidra pr. Flekkefjord. Til sjøs 1909 med s. «Duen» (84) av Flekkefjord, tilh. Mandius Hansen. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1917 i Stavanger. Styrme. med d.t. «Breifond», d.s. «Rutenfjeld» og d.s. «Alm». Ble i 1923 fører av d.s.

«Alm» (2300) av Oslo, tilh. skipsr. Trygve Lodding. Har senere ført d.t. «Nordhav» (8450), m.t. «Sydhav» (12100), m.t. «Østhav» (12450), alle av Oslo, tilh. s. n. reder, og m.t. «Vesthav» (16450) av Oslo, tilh. Per Lodding. Fører nå m.t. «Ishav» (16175) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen, Norges Rederf. gullmedalje. — Gift. 6 barn.

HANESTAD, IVAR,

Bergen, f. 9. sept. 1896 i Oslo.

Til sjøs 1912 med 4m. b.s.

«Daghild» (2500 br.) av Oslo,

tilh. J. P. Pedersen & Søn.

Styrme.eks. 1916 i Arendal

og skipsf.eks. 1924 i Oslo.

Styrme. med s.s. «Odda»,

s.s. «Dagrun», s.s. «Oria»,

s.s. «Vanja», s.s. «Heilo»,

s.s. «Dagfin», m.s. «Orla 2»,

t.s. «Varg», m.s. «Høegh Carrier», s.s. «Rio Novo»

og t.s. «James Hawson». Ble i 1935 fører av d.s.

«Høegh Carrier» (8500) av Oslo, tilh. Harald

Stanges rederi. Har senere ført s.s. «Gudvor»

av Oslo, tilh. Gjerpens rederi, m.t. «James Hawson»

av Oslo, tilh. Øivind Matheson, m.s. «Lionel»

av Oslo, tilh. Alf Mohn, s.s. «Bjørnefjell» av Oslo,

tilh. Arvid Bjørnstad, s.s. «Fuglenes», tilh. Den

Norske Stat, og s.s. «Estero», tilh. Ruud Pedersen.

Fører nå s.s. «Polarfront I» (Værskip) (1300) av

Oslo, tilh. Kirke- og Undervisningsdepartemen-

tet. — Gift. 2 barn.

Forliste 6. okt. 1912 med b.s. «Daghild» utenfor Cape Kanin

på vei fra Arkangel til Australia med trelast. 9 mann av 25

ble reddet. Jeg var den eneste av 6 førsterels-gutter som ble

reddet. Jeg ble hederlig omtalt i pressen for min innsats i

livbåten. Ble torpedert den 1. jan. 1917 i Biscaya med s.s.

«Odda» av Arendal, alle mann ble reddet.

Selte ute under den første verdenskrig med unntagelse av

18 mnd., da jeg var i Den Norske Marine.

Under siste verdenskrig var jeg hjemme p.g.a. bihulebe-

tendelse. Hadde flere store operasjoner. Den 18. nov. 1939

i Port Said ble jeg beordret i land fra «James Hawson» av

legen for å underkaste meg en stor panneoperasjon. Lå på

sykehuset i 2 mnd. Etterpå ble jeg sendt hjem, og var mer

og mindre rekonvalesent i flere år.

HANEVIK, KNUT,

Minde st., Fana, f. 27. febr. 1892 i Vik i Sogn.

Til sjøs 1913 med d.s. «Ole Bull» av Bergen,

tilh. Westfal-Larsen. Styrme.eks. 1917 i Bergen

og skipsf.eks. 1918 i Stavanger. Styrme. med

s.s. «Porsanger», «Falkanger», m.s. «Høyanger»,



s.s. «Taranger», alle av Bergen. Ble i 1927 fører av d.s. «Falkanger» (2400) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført «Hosanger» (2400), s.s. «Porsanger» (7300), s.s. «Taranger» ex «Stornes» og «Kent County» (10750), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1952 p.g.a. sykdom. — Gift. 2 barn.

9. april 1940 var vi på norsk kysten og ble første gang angrepet av tyske fly. Senere kom angrepene hver dag og vi søkte å holde skipet skjult i Sunnmørsfjordene. Treffsikkerheten var liten og ble ytterligere redusert da vi kom oss inn i Hjørundfjorden, som var meget trang. 127 bomber ble kastet men bare 3 rammet.

HANNEVIG, RAGNALD,

Seattle, Washington, f. 16. april 1892 omb. på b.s. «Amy» i den Britiske Kanal. Til sjøs 1907 med s. «Nordlyset» (1650 br.) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1914 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Hermes» og m.s. «Hamlet». Ble i 1920 fører av d.s. «Dux» (2050) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Hermelin» (3000), m.s. «Handicap» (9000), m.s. «Hermion» (9000), alle av Drammen, tilh. s. n. rederi, d.s. «Wolverine State» og d.s. «Beaver State» (10790), begge av Wilmington, Del., tilh. States Marine Corporation. Har også ført s.s. «Empire State» av New York, tilh. States Marine Corporation. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært District Operations Manager for States Marine Lines, N. W. Pacific Coast. — Commodore kaptein for States Marine Lines i 3 år i U.S. Army. Kom inn som kaptein og avanserte til oberst-løytnant. — Forskjellige Krigsmedaljer, samt Bronze Star Medal, Offiser av Den Belgiske Kroneorden, æresborger av New Orleans, La. — Gift. 4 barn.

Gikk inn i den amerikanske arme 1943 som kaptein. 7 mnd. militærøvelse i New Orleans, ble borger og tok amerikansk skipsf.eks. der. Gikk til England i des. 1943 med 17. Major Port. Var Superintendent of Water Division i Avonmouth, Bristol, Portishead og Sharpness, senere sendt til Southampton for å være behjelpelig med invasjonen. Innehadde samme stilling der. Kom senere tilbake til Avonmouth etc. som Subport Commander. Gikk så med 17. Port til Genth som Assistant Director of Operations. Gikk med 1st. Canadian Army til Bremen da denne ble tatt, og var senere Superintendent of Water Division og til sist Director of Operations for Bremen

og Bremerhaven. Kom utav armen mars 1946, og fikk samme år skip å føre for States Marine Lines. Reserve offiser i armen til aldersgrensen 1952.

Deltok i annen Yennesel Expedition i 1914 som fører av s.s. «Ernst Gunther». Trakk Sverdrup's «Eclipse» av grunn i munningen av Yennesel.

Var Assistant Manager av New Foundland Shipbuilding Co., i første verdenskrig.

HANSEN, ARNE GERHARDT GJØS,

Oslo, f. 24. aug. 1901 i Østre Bærum. Til sjøs 1917 med b.s. «Syvstjerne» av Sarpsborg, tilh. Realfsen, Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Dispasjøreks. 1937 i Oslo, og radioeks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1925. Styrme. med «Randsfjord»,



«Le Norvegien», «Drammensfjord», «Norefjord», «Bonneville» og «Bestum». Ble i 1939 fører av d.s. «Bestum» (3600) av Oslo, tilh. K. Th. Einersens. Har senere ført d.s. «Biodd» (2400) og d.s. «Bestik» (4350), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå «Mimer» ex «Bestik» (4350) av Oslo, tilh. Rederi A/S «Mimer». — Avdelingssjef i Nortraship (regnskapsavdelingen) fra 1942—45 (London) og 1945—46 (Oslo). — Gift.

HANSEN, CHRISTIAN AUGUST,

Oslo, f. 25. jan. 1911 i Halden. Til sjøs 1926 med d.s. «Terrier» (8100) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styrme. med «Botne», «Beta», «Brott», alle av Oslo, tilh. Henriksen & Kierulf. Ble i 1939 fører av d.s.



«Bonde» (2450) av Oslo, tilh. Henriksens Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Bonde» (10900) og m.s. «Botne» (3400), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært skipsinspektør (sjef for Henriksens Rederi A/S, inspeksjonsavd.) — Krigsmedaljen 1942, Delta-germedaljen 1945. — Gift. 2 barn.

Ett år i middelskole som privatist med eks. 1930, et år i gymnasium på reallinjen 1931. Utdannelse som sjøoffiser i Den Norske Marine under krigen.

Et år hos Wilhelmssen, 18 mnd. hos A. P. Møller og fire år hos Fearnley & Eger i stykkods- og tankfart som dekksmann-

skap. Tre år som styrmann i mitt nåværende rederi i tramp-fart, delvis fruktart. Skipper på s.s. «Bonde» i alliert fart under Nortraship inntil skipet ble torpedert i 1943, mens jeg var på ferie. Tjenestegjorde i Sjøforsvaret fra 1943 til 1946 som artilleri- og transportoffiser. Dimittert juni 1946 og nå klassifisert som kapteinløytnant. Gjeninntatt i Henriksens Rederi A/S i juli 1946 som sjøkyndig konsulent for Nortraship-oppgjøret. Reiste til U.S.A. i des. 1946 og overtok 2 liberty-skip på rederiets vegne. Førte det ene av dem til jeg i sept. 1948, overtok min nåværende stilling. Har senere forestått ettersyn og overtagelse av 2 nybygde cargo-liners. Medl. av N.S.F., Oslo Sjømannsforening, De Sjøkyndiges Forb. og U.M.S.

1 forlis (m.s. «Fernglén» ved Cap Guardafui i 1933).

1 bergning («Betta» berget «Bjerkli» inn til St. Johns 1935).

HANSEN, EINAR,



Trondheim, f. 25. mai 1878 på Froan. Til sjøs 1896 med s. «Johan Irgens» av Kristiansand. Styrme.eks. 1899 i Kristiansund og skipsf.eks. 1908 i Oslo. Styrme. med s.s. «New Zealand», d.s. «Oscar Dickson», d.s. «Terrier», «Thyra», «St. Andrews» og «Losna». Ble i

1906 fører av d.s. «Terrier», samtlig av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Losna» (4187), d.s. «Tyr», d.s. «Tiger», d.s. «Taurus» (4767), m.s. «Talisman» (6750), s.t. «Madrone», s.s. «Jethou», s.s. «Rinda» (9300), m.s. «Tennessee» (5667 br.) og m.s. «Tancred» (6094), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder, s.s. «Bris» (2027) av Oslo, tilh. M. Thorvik. — Sluttet sjøen 1942. Har senere arbeidet ved Nortraship, New York, til utgangen av 1945, senere pensj. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Ble beskytt og senket av tysk ubåt 1½ mil av land ved Bilbao i 1917. Ingen tap av menneskeliv. I mai 1940 ble m.s. «Tennessee» pårent av engelsk damper ved Kirkwall og total-skadd. Ble torpedert med m.t. «Tancred» den 26. sept. 1940 lastet med krigsmateriell. Vi fikk en torpedo og 20 granater, men ingen av mannskapet ble skadet. Vi hadde 38 timer i livbåtene, da vi ble tatt opp av m.s. «Tricolor». Den 29. nov. 1940 overtok jeg d.s. «Bris» og 19. april 1942 ble vi torpedert og skipet sank hurtig. Båtene ble firt, men motorbåten som først tok vannet kantret og alle overført til den annen livbåt. 1. maskinisten var skadet og livet ebnet langsomt ut. 3 mann manglet, båtsmann og to fyrbøtere. Båtsmannen ble funnet på en flåte dagen etter. Senere ble også reservebåten funnet og 9 mann overført til denne. De fulgtes en tid, men på grunn av storm måtte reservebåten minske seil og vi mistet kontakten. Uværet tok til og reservebåten med 9 mann, deriblant kapteinen, ble fylt og kantret. Alle klynget seg til hvelvet og fikk den rettet. Lensepøsen var dessverre forsvunnet så vi delte en brødtank i to og fikk således påny lenset og satte kursen innover mot den amerikanske kyst. 2. mai dukket to amerikanske fly opp, men intet skjedde. Døgnet etter kom vi nærmere land, ca. 5 n.m. av, og så Cape Fear

fy, og her ble vi tatt opp av et amerikansk tankskip. 3. maskinisten hadde lenge vært dårlig på grunn av skade og de store strabasser og han døde da han kom ombord i tankeren. Senere ble vi overført til en coastguard og landsatt i Charleston S.C. 2. styrmann og en matros måtte på sykehus.

HANSEN, ERLING HERMAN,

Kristiansand, f. 9. aug. 1894 i Brekkestø, V. Moland. Til sjøs 1911 med galeas «Nordstjernen» (120) av Brekkestø, tilh. Brødr. Lorentsen. Styrme.eks. 1918 i Lillesand og skipsf.eks. 1939 i Hauge-sund. Styrme. med m/aux. «Vilma», «Nidaros», «Haugar», «Sekstant», «Torridal», «Linea», «Rondane». Ble i 1944 fører av d.s. «Torridal» (2200) av Kristiansand, tilh. Ingvald Bjørneboe. Har senere ført d.s. «Linea» (1100) av Kristiansand, tilh. Erling Hansen, og d.s. «Rondane» (2600) av Oslo, tilh. Erling Mortensen A/S. Fører nå s.s. «Almora» (2800) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Ugift.



HANSEN, FRITZ EUGEN,

Teie pr. Tønsberg, f. 24. okt. 1898 i Stranna, Nøtterøy. Til sjøs 1913 med d.s. «Ronald» (6000) av Tønsberg, tilh. Bugge & Krogh Hansen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1919 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Rinda», m.s. «Teneriffa», m.s. «Topeka», s.s. «Rena», m.s. «Thermopylæ», m.s. «Troja», m.s. «Tatra». Ble i 1939 fører av d.s. «Troubadour» (8385) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tai Yang» (9886), m.s. «Tai Shan» (9860), m.s. «Talleyrand» (9575) og fører nå m.s. «Teneriffa» (8000), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Rederforb. gullmedalje for 35 års tjeneste i Wilh. Wilhelmsen's rederi. — Amerikansk gullmedalje for redn. av sjøfolk. Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.



I 1927 som 2. styrm. på «Topeka», var jeg med på å redde 7 U.S. sjøfolk fra restene av et vrak av skonnerten «Jessy G. Noyes» i Atlanteren. For dette mottok jeg gullmedalje samt en prismekikkert med inskripsjon fra den amerikanske presidenten.

Selte under krigen med s.s. «Troubadour» på England. Ble tildelt den vanlige krigsmedalje for dette. Hadde nesten ikke uhell, og båten er fremdeles i fart.

HANSEN, GERHARD JOHAN,

Bergen, f. 15. aug. 1896 i Bergen. Til sjøs 1911 med d.s. «Corvus» (500) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styrme. med forskjellige laste- og passasjerskip tilh. B.D.S., Bergen. Ble i 1931 fører av d.s. «Keret» (2400) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Severoles» (2500), d.s. «Deneb» (450) og senere under og etter krigen forskjellige skip, alle tilh. B.D.S. Fører nå m.s. «Centaurus» (1975) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje, B.D.S. jubileumspokal. — Gift. 2 barn.

Berget i 1931 tre spanske fiskere. De eneste overlevende på fiskekutter med 27 manns besetning.

Tok opp tre levende og en død som hadde forlatt t.s. «Standard», da den ble skadd ved mine-eksplosjon i Storebelt under siste krig.

HANSEN, GJERT EMIL,

Teie pr. Tønsberg, f. 18. sept. 1895 i Stokke. Til sjøs 1912 med d.s. «Harald» (ca. 6000) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1927 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Tatjana», m.s. «Geisha», s.s. «Tala-bot», m.t. «Morgen», s.s.

«Marathon», m.t. «William Strachan» og m.t. «Tank Prince». Ble i 1949 fører av m.s. «Sabrina» (13300) av Panama City, tilh. Compania Navegacion «Anne». Har senere ført m.s. «Tank Emperor» (24380) av Moss, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. — Gift. 2 barn.

Var med i hjemmestyrkene fra nov. 1944, Lag. nr. 344-tropp nr. 31, til frigjøringen i mai 1945. Var med i frigjøringen av Natterøy og Tjøme, tilsluttet Mil-Org., området 153-3 til august 1945.

HANSEN, HANS BERNHARD,

Fredrikstad, f. 16. aug. 1894 i Fredrikstad. Til sjøs 1911 med d.s. «Sitona» av Fredrikstad, tilh. K. Andersen & Co. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1927 i Fredrikstad. Styrme. med «Bretagne», «Brunla», «Basel», «Mascot», «Solferino», «Sevilla» og «Baghdad». Ble i

1938 fører av d.s. «Stromboli» (1600) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «San Andres» (3000), m.s. «Braga» (2700) og fører nå m.s. «Baalbek» (3210), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, Norges Rederforbunds gullmedalje for lang tjeneste. — Gift. 3 barn.

Under krigen førte jeg m.s. «San Andres», og var således ute under hele krigen, dog uten særlige hendelser.

HANSEN, HANS CARSTEN,

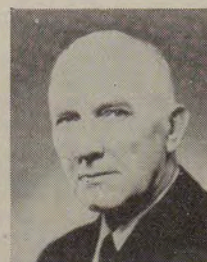
Stavanger, f. 4. aug. 1897 i Stavanger. Til sjøs 1913 med d.s. «Stavangeren» (1400) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1922 i Stavanger. Styrme. med «Jonas Rein», «Kalfonn», «Krosfonn», «Isbjørn» samt forskjellige skip i D.S.D. Ble i 1939



fører av d.s. «Ulsnes» (991) av Stavanger, tilh. D.S.D. Har senere ført «Austri» (491 br.), «Kong Haakon» (874 br.), «Bergen» (553 br.), «Hillevaag» (800), d.s. «Stavanger I» (718 br.), d.s. «Ulsnes» (991) og d.s. «Jæderen» (1350), alle av Stavanger, tilh. D.S.D. Fører nå d.s. «Vestri» (500) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

HANSEN, HANS CHRISTIAN,

Arendal, f. 9. april 1892 i Arendal. Til sjøs 1909 med d.s. «Clanstad» (1000) av Arendal, tilh. Grefstad & Herlofson. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1916 i Arendal. Styrme. med d.s. «Flosserø», d.s. «Daphne», d.s. «Solaas», d.s. «Stensaas» og d.s. «Løvaas». Ble i 1926



fører av d.s. «Løvaas» (3120) av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. Har senere ført d.s. «Solaas» (2200), d.s. «Stensaas» (2200), d.s. «Kvernaas» (3050), d.s. «Takstaas» (3050), m.s. «Ravnaas» (6850) og m.s. «Ravnaas» (9370), alle av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951, pensj. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Jeg var 1. styrme. på d.s. «Daphne» da dette skip ble senket av tyskerne i Den Engelske Kanal den 11. nov. 1916.

HANSEN, HANS KRISTIAN,

Oslo, f. 15. jan. 1896 i Oslo. Til sjøs 1914 med d.s. «Dageid» (2000) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1929 i Oslo. Styrme. med d.s. «Tivy», m.t. «Fanny Høegh», m.t. «Høegh Giant», m.s. «Høegh Silverstar», d.s. «Toran», m.t.

«Marathon» og m.t. «Falkefjell». Ble i 1932 fører av d.s. «Tivy» (7000) av Oslo, tilh. Bolin & Sørensen. Har senere ført m.s. «Ransæter» (500) av Oslo, tilh. Holter-Sørensen & Co., d.s. «Dux» (2400) av Oslo, tilh. Victor L. Schage, og m.s. «Vibeke» (500) av Oslo, tilh. Ivar A. Christensen. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært receptionsvakt i NATO. — Gift.

Krigsforlis med d.s. «Toran» august 1940, og med m.s. «Ransæter» 16. juli 1943.

HANSEN, HANS KRISTOFFER,

Sandefjord, f. 1. juni 1901 i Stokke. Til sjøs 1915 med d.s. «Thor I» (ca. 7000) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl, Sandefjord. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1925 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Ottar», d.s. «Winnie», m.t. «Norvinn» og m.t. «Nore». Ble i 1930 fører av

m.t. «Norvinn» (10476) av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Torger Moe. Har senere ført m.t. «Norfold» (10335) av Sandefjord, tilh. Hvalfanget A/S Vestfold, m.t. «Norlys» (14800) av Panama, tilh. Tanker Corp., ved agenter i Norge, Johan Rasmussen & Co., m.t. «Norness» (14800), d.s. «Nordal» (7560), begge tilh. s. n. rederi, m.t. «Norbris», d.s. «Nortun» og d.s. «Viktun». — Har de senere år hatt stilling ved rederiets kontor, men har overtatt midlertidige førerstilling ved ferie, sykdom o. l. — Gift. 2 barn.

I 1942 under reise fra New York til Suez med krigsmateriell løstet i uvær en svær tanks i underrommet og gjorde store skader. Etter å ha flyttet last i tyskendeckket ble etter hardt arbeide tanken stemplet og lekkasjen i skipssiden, som den hadde voldt, tettet og reisen kunne fortsette. I juni 1942 var 8 båter i konvoi på reise fra Cape Loock Out til Baltimore og vi hadde like mange eskortefartøyer. Likevel ble d.s. «Nordal» torpedert og kom straks i brann og sank hurtig. Besetningene gikk i båtene og ble tatt opp og landsatt i North Carolina.

HANSEN, HANS SEVALD ELDRUP,

Staabo pr. Arendal, f. 15. april 1915 på Tromøy. Til sjøs 1930 med d.s. «Crawford Ellis» (aprox 3500) av Oslo, tilh. Helmer Staabo & Co. Styrme.eks. 1935, skipsf.eks. 1937 og radio-eks. 1940 i Arendal. Styrme. med t.s. «John P. Pedersen» og s.t. «Capt. A. F. Lucas».

Ble i 1946 fører av m.t. «Caltex 2» (aprox 1200) av New York, tilh. Balboa Transport Corporation. Har senere ført d.s. «Victory Loan» (16600), d.s. «Seneca Castle» (16600), d.s. «Pine Bluff» (16600), d.s. «Sullys Hill» (16513) og fører nå d.s. «Caltex Mozambique» (16513), alle av New York, tilh. Overseas Tankship Corporation. — Gift. 3 barn.

**HANSEN, HARALD,**

Sandar, f. 20. nov. 1896 i Sandar. Til sjøs 1913 med s. «Mimosa» (ca. 2000) under brasiliansk flagg, tilh. Dannevik & Co., Sandefjord. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1922 i Sandefjord. Tjenestegjorde i Marinen fra juli 1917 til desember 1918. Styrme. med



d.s. «Trafalgar», d.s. «Huldra», d.t. «Aural», m.t. «Norfold», m.t. «Nore» m. fl. Ble i 1938 fører av m.t. «Norfold» (10800) av Sandefjord, tilh. H/F. Selskapet Vestfold, Johan Rasmussen & Co. Har senere ført m.t. «Norness» (14800) av Panama City, tilh. Viking Corporation, Johan Rasmussen & Co., Sandefjord, m.t. «Norbris» (12460), m.t. «Norvinn» (10794), begge av Panama City, tilh. Tanker Corporation, og m.t. «Ross Sea» (16020) av Sandefjord, tilh. «Rosshavet». Fører nå m.t. «Vikland» (19266) av Panama City, tilh. Viking Corporation, Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. — Gift. 3 barn.

Ble torpedert om natten den 14. jan. 1942 med m.t. «Norness», ca. 150 mil fra New York. Av 40 manns besetning ble 33 reddet. «Norness» var det første skip som ble torpedert i amerikanske farvann under siste verdenskrig.

HANSEN, HARALD ANDREAS,

Porsgrunn, f. 9. sept. 1910 i Langesund. Til sjøs 1928 med d.s. «Jotunfjell» (4200) av Oslo, tilh.



Olsen & Ugelstad. Styr.-eks. 1932 og skipsf.eks. 1938 i Porsgrunn. Styr. med «Varangfjell», «Harpefjell», «Haukefjell», «Måkefjell», «Kronprinsen» og d.t. «Haukefjell». Ble i 1948 fører av d.s. «Rutenfjell» (2650) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s. «Ørnefjell» (2600) og fører nå m.s. «Luksefjell» (2750), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

HANSEN, HARALD EDV.,



Veierland pr. Tønsberg, f. 7. mai 1883 i Veierland. Til sjøs 1899 med s. «Margareth» (ca. 120) av Tønsberg, tilh. Sam. Mayer, Tønsberg. Styr.-eks. 1905 i Tønsberg og skipsf.eks. 1912 i Oslo. Styr. med «Lord», «Tordenskjold», «Elsa», «Torsdal», «Bonna», «Tricolor», «Simla», «Trianon», «Tungsha» og «Tourcoing». Ble i 1916 fører av d.s. «Torsdal» (ca. 6000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Guernsey» (ca. 8000), m.s. «Tourcoing» (9500), m.s. «Tampa» (ca. 7000), m.s. «Talisman» (ca. 7500) og førte sist m.s. «Tigre» (ca. 8500), alle av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1937. Har senere startet et bilferjeselskap, navn: Florvåg-Askøy Bilfergeselskap. Denne ferje førte jeg fra 1938 til 1947. — Gift. 1 barn.

Første 2 somre med sk.s. «Margareth» på Ishavet. 1905 i Den Norske Marine, og var da med «Tordenskjold» under kongeinntoget til Oslo.

Sellte under hele forrige verdenskrig med d.s. «Torsdal» og «Guernsey» mellom England og Middelhavet. På reise fra Civitavecchia, Italia til Cardiff, med d.s. «Torsdal» i ballast, ble torpedert i nov. 1916 i høyde med Cape Finisterre. Var 2 døgn i livbåtene, og kom til en liten plass på Portugalkysten. Reiste senere til Lisboa. Båt derfra til England, og med d.s. «Jupiter» til Bergen.

HANSEN, HARALD GUNERIUS,

Svolvær, f. 10. nov. 1898 i Tromsø. Til sjøs 1913 med d.s. «Grane» (ca. 1800) av Bergen, tilh. Schjelderup

& Schjødt. Styr.-eks. 1918 og skipsf.eks. 1922 i Tromsø. Styr. med d.s. «Hadsel», «Risøssund», «Røst», «Mosken», «Raftsund», «Vågan», «Hestmanden», «Vesterålen», «Richard With», «Finmarken», «Lofoten» og m.s. «Vardø». Ble i 1939 fører av d.s. «Mosken»



(410 br.) av Stokmarknes, tilh. V. D. S. Har senere ført d.s. «Nordland» (ca. 720 br.), d.s. «Lofoten» (1571 br.), m.s. «Hadsel» (406), m.s. «Nordkyn» (1405) og fører nå m.s. «Senja» (1405), alle av Stokmarknes, tilh. V.D.S. — Rederforbundets gullmedalje 1950. — Gift. 2 barn.

Kapret av allierte sjøstridskrefter på norskekysten 2. juledag 1941. Var fører av d.s. «Nordland», som gikk i ilgodsrute mellom Trondheim og Hammerfest. Ble 26. des. 1941 på sydgående tur i Vestfjorden stoppet på reise fra Stamsund av et krigsskip. Kl. var 14.30 og vår posisjon ca. 4 n. ml av Engelvær, med kurs for Platøy fyr. Krigsskipet som vi selvfølgelig trodde var tysk, viste seg å være den britiske destroyer G 67 «Somali». Skipet ble undersøkt, og vi fikk prise-mannskap ombord, og ble beordret til Skjelfjord i Lofoten, hvor vi ankom kl. 17.45. I Skjelfjord lå en hel flotilje av allierte krigsskip med oljetankere og andre forsyningskip. Hadde noen festlige dager der sammen med våre allierte, men herligheten varte ikke lenge. Søndag den 28. des. kom det beskjed om at vårt maskineri, skulle settes ut av funksjon, da vi ikke hadde nok bunkers for å bli med over. Forskjellige maskindeler og lagerdeksler ble løsnet og kastet på sjøen, og i løpet av dagen trakk flåten seg tilbake. 4 av de yngste av mannskapet fulgte frivillig med til England.

Nyttårsaften kom tyskerne og herligheten var slutt. Nå ble det forhør og etterforskning. Ble slept av en tysk hvalbåt «Johan Kapfinger» til Lødingen, og senere overlevert til rederiet.

HANSEN, HARALD NORMAN,

Stavanger, f. 6. juli 1904 i Drammen. Til sjøs 1920 med s. «Manicia» (ca. 3150) av Drammen, tilh. Karl Brusgaard. Styr.-eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Stavanger. Styr. med «Beran», «Kronprins Olav», «Saphir» og «Banco». Ble i 1939 fører av d.s. «Kronprins



Olav» (1800) av Drammen, tilh. Pehrson & Wessel. Har senere ført m.s. «Banco» (600) av Stavanger, tilh. A/S Saphir, m.s. «Macbeth» (700) av Stavanger, tilh. Tor Tørressen og m.s. «Turkis» (1250), tilh. A/S Saphir. — Sluttet sjøen

1951. Har senere vært ansatt ved Stavanger Festning. — Gift. 3 barn.

Forliste med f.s. «Manicia» av Drammen, avgikk Bristol, ballast for Drammen. Ble i Nordsjøen overrasket av storm. Ballasten som besto av sand forskjøv seg. Riggen ble kappet, men stormasten ble hengende i toplentene, og tok med seg hele skanseledningen. Skipet begynte å ta inn vann. D.s. «Iris» av Bergen, og d.s. «Sydic» av Göteborg, var kommet til. Alle mann kom seg omb. i «Sydic», og ble tatt inn til Newcastle. Reisen Australia—England tok 132 dager med skuten. Gikk ut fra Glasgow julaften 1932, bestemt for St. Johns, N.B., med d.s. «Beran» av Oslo. Kommet ut i Atlanteren, ble vi overrasket av storstorm. Drev omkring i Atlanteren i 14 dager, uten radio ombord. Kom frem til bestemmelsesstedet 16 dager forsinket. Turen tok 32 døgn. Ved framkomsten besto kullbeholdningen av 4—5 tonn. Skipet ble i avisen oppgitt som savnet.

Ble torpedert i Narvik med d.s. «Saphir» av Stavanger i 1940.

HANSEN, HJALMAR AMANDUS,



Gjernes pr. Risør, f. 21. jan. 1896 i Risør. Til sjøs 1911 med s. «Ornan» (250) av Tvedestrand, tilh. skipsr. Staubo. Styrme.eks. 1921 i Risør og skipsf.eks. 1940 i Porsgrunn. Styrme. med «Skogstad», «Premier», «Fri», «Brynje», m.t. «Attila». Ble i 1945 fører av

m.s. «Attila» (12300) av Oslo, tilh. Alf Jakhelln A/S. Fører nå s. n. skip. — Gift. 3 barn.

Har gyro- og radarsertifikat.

Fra 1930 til 1. aug. 1952 seilte jeg med m.t. «Attila» ialt 910 999 n.m. og har hatt inne 84 oljelaster med en total av 979 590 tonn, hvilket gir et gjennomsnitt av 11 662 tonn.

HANSEN, HAAKON A. K.,

Sunde, Lista, f. 5. mai 1907 på Jølle, Lista. Til sjøs 1924 med d.s. «Borgfred» av Farsund, tilh. Gabrielsens Rederi. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1930 i Farsund. Styrme. med «Borgfred», «Bratholm», «Løvstad» og «Anatina». Ble i 1934 fører av d.s. «Tunni» av Farsund, tilh. J. M. Johannesen. Har senere ført d.s. «Løvstad» (5500), m.s. «Løvdal» (6000) og fører nå d.s. «Løvland» (3642), alle av Farsund, tilh. Samuelsens Rederi. — Vært bisitter i sjøretter flere ganger. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Kan nevnes redning av 789 mennesker i Det Indiske Hav i mars 1944. Forøvrig kunne nevnes utallige episoder, men da det foregikk så mye i den tiden finner jeg det ikke å være interessant.

HANSEN, JENS WILHELM,

Oslo, f. 28. mai 1899 i Glemmen. Til sjøs 1914 med d.s.

«Mimona» av Fredrikstad, tilh. K. Andersen. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1927 i Fredrikstad. Styrme. med «Mistral», «John Bakke», «Samuel Bakke» og «Stanja». Ble i 1939 fører av

d.s. «Stanja» (3050) av Oslo, tilh. J. B. Stang. Har senere ført «Stadion II» (940) av Oslo, tilh. s. n. reder, «Avance I» (2200) av Risør, tilh. Jens Henriksen, og «Reiås» (2200) av Oslo, tilh. Birger Ekerholt. Fører nå d.s. «Stalheim» (2650) av Oslo, tilh. J. B. Stang. — Gift. 1 barn.



HANSEN, JOHAN ALFRED,

Nanset pr. Larvik, f. 31. mars 1881 i Larvik. Til sjøs 1896 med b.s. «Elektra» (750) av Larvik, tilh. Christian Nilsen & Co. Styrme.eks. 1897 i Larvik. Styrme. med «Elektra», «St. Andrews», d.s. «Terrier», «Taurus» m. fl. Ble i 1910 fører av d.s. «Tordenskjold»

(6000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Thode Fagelund» (7900), d.s. «Losna» (9000), d.s. «Tysla» (9000), d.s. «Rinda» (9000), m.s. «Tennessee» (9000), m.s. «Tourcoing» (9000), m.s. «Tudor» (9000) og m.s. «Tampa» (8000), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1938. Har vært havneassistent, senere havnefogd i Larvik til fylte 65 år. Form. i Larviks Sjømannsforening. — 1943 S.B. 1945 Sjømilitære Beredskaps-tjeneste. — Enkemann. 2 barn.

Torpedert med d.s. «Thode Fagelund» den 11. mars 1917 på reise Shanghai—Rotterdam.

HANSEN, JOHANNES,

Nøtterøy, f. 30. juli 1893 på Nøtterøy. Til sjøs 1908 med s.s. «Molina» (ca. 1800) av Oslo, tilh. G. M. Bryde. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1917 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Rein», s.s. «Esperanza», s.s. «Diva», s.s. «Dux» og s.s. «Helios». Ble i 1926 fører av s.s. «Halldor» (2325) av





Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført s.s. «Hellas» (3200), s.s. «Helios» (3200), s.s. «Halvdan» (2000) og fører nå m.s. «Hai Lee» (4300), alle av Drammen, tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje. — Ugift.

Ble senket med s.s. «Esperanca» av Tønsberg i Atlanterhavet i jan. 1917 av tysk ubåt. Alle ble reddet.

På reise fra Hongkong til Bangkok den 8. des. 1941, ble s.s. «Helios», som jeg da førte, tatt av japansk destroyer ca. 1000 mil sønnenfor Hongkong. Med prisemannskap ble skipet tatt opp til Sasebo, Japan. Skipets norske offiserer ble sendt over til Shanghai i mars 1942, og de fleste ble holdt der til krigens slutt. Jeg ble repatriert til portugisisk Øst-Afrika på slutten av 1942.

Sellte etterpå i fart på Syd- og Øst-Afrikanske havner. Kom hjem i slutten av 1945, etter 8 års fravær.

HANSEN, JOHN ARTHUR,



Nøtterøy pr. Tønsberg, f. 11. sept. 1898 på Tjøme. Til sjøs 1914 med d.s. «Salamanca» (2000) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1923 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Madrono», m.t. «Belridge», d.t. «Mirlo», m.t. «South Africa», m.t. «Varg», m.t.

«Pan Aruba» og m.t. «Pan Scandia». Ble i 1937 fører av m.t. «Pan Scandia» (15920) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. Har senere ført m.s. «Alfred Clegg» (14500) av Panama, tilh. amerikansk selskap, disponeres av Leif Høegh & Co., m.s. «Høegh Silverlight» (8425) og fører nå m.s. «Høegh Silvermoon» (8100), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

HANSEN, KARL HJALMAR,



Stokke, f. 17. okt. 1891 i Stokke. Til sjøs 1907 med s. «Reykjavik» (ca. 50) av Tønsberg, tilh. B. Andersen, Tønsberg. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1918 i Sandefjord. Styrme. med s.s. «Bro», s.s. «Mona», s.s. «Tormod», m.t. «Melville», fl.k. «Ronald» og m.t. «Sco-

tia». Ble i 1940 fører av m.t. «Scotia» (9972) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi Co. Har senere ført s.s. «Arthur Stove» (10900) og m.s. «James Stove» (16000), begge av Oslo. — Sluttet sjøen 1953. — Gift. 3 barn.

Var ute under hele siste verdenskrig. Ble torpedert nov. 1943 av japansk ubåt i Det Indiske Hav. Var i japansk fangenskap til nov. 1945.

HANSEN, KARL LAURITZ BJERRING,

Minde pr. Bergen, f. 25. febr. 1902 i Haus. Til sjøs

1921 med d.s. «Christian Michelsen» (6300) av Bergen, tilh. Bergh & Helland. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1927 i Bergen. Styrme. med d.t. «Conrad Mohr», m.t. «Nordanger», d.s. «Labelle County», m.t. «Orkanger» og m.t. «Varanger». Ble i 1941 fører av m.t. «Hallanger» (14450) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.t. «Fjord-aas» (12000) av Arendal, tilh. skipsr. Mørland, m.t. «Spinanger» (11070), m.t. «Nordanger» (14400) og m.t. «Austanger» (15500), og fører nå m.t. «Spinanger» (11070), alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



HANSEN, KNUT ANTON,

Mount Kisco, New York, f.

6. okt. 1898 i Stockholm. Til sjøs 1914 med s.s. «Star» (1300) av Oslo, tilh. I. B. Stang. Styrme.eks. 1921 i Oslo og skipsf.eks. 1935 i Porsgrunn. Styrme. med s.s. «Ørnefjell», s.s. «Rutenfjell», m.s. «Hav», m.t. «Falkfjell», s.s. «Joyce Kilmer» og s.s. «Hoke Smith». Ble i 1934 fører av d.s. «Glitrefjell» (2650) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad, Oslo. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært caretaker i kirke- og private eiendommer. — Gift. 2 barn.



I 1941 vikarierte som 1. styrme. på m.s. «Hav» av Oslo, da dette skip ble minesprengt ved innløpet av Port Said. Ble sendt fra Egypten til New York for å arbeide ved Nortraships kontorer. Ble i 1944 sendt til England, hvor jeg fortsatte å arbeide på Nortraships kontorer i Sunningdale til 1945.

HANSEN, KRISTOFFER,

Helgerød i Sandar, f. 29. aug. 1909 i Helgerød. Til sjøs 1924 med d.s. «Erivan» av Tønsberg. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1947 i Sandefjord. Styrme. med «Nortun», «Jon Catron», «Standard», «Flagler», «Sandar» og «Sandefjord». Ble i

1951 fører av m.s. «Sandar» (9170) av Sandefjord, tilh. Viriks Rederi A/S, Sandefjord. Fører nå s. n. skip. — Gift. 3 barn.

I januar 1925 forliste jeg med d.t. «Erivan» ved Kerguelen. Alle mann ble reddet. Var da hjemme i 4 år inntil jeg reiste ut igjen med d.t. «Meline» av Tønsberg. Jeg selte ute under hele siste verdenskrig. Ble torpedert med d.s. «Nortun» utenfor Vest-Afrika-kysten i mars 1943. 8 mann ble borte.

HANSEN, LEIF,

Stavanger, f. 20. febr. 1897 i Horten. Til sjøs 1914 med s. «Stangholmen» av Risør, tilh. Jacob Prebensen. Eks. ved Sjøkrigsskolen, Horten 1919. Styrme. med s.s. «Ide-fjord», s.s. «Foldenfjord», «Skienfjord», «Ranen-fjord», «Randsfjord» og «Drammensfjord». Ble i

1929 fører av d.s. «Randsfjord» (6300) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S. Har senere ført d.s. «Le Norvegien» (1200), d.s. «Le Norve-gien 2» (1550), d.s. «Topdalsfjord» (6310), m.s. «Randsfjord» (7500), d.s. «Tyrfjord» (5300), d.s. «Trondhjemsfjord» (9050), d.s. «Bergensfjord» (11250), d.s. Tanafjord» (7714), d.s. «Stavanger-fjord» (13334) og fører nå m.s. «Lyngenfjord» (6500) av Oslo, samtlige tilh. N.A.L. — Norges Rederforb. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

HANSEN, LEIF ANKER,

Høvik, Bærum, f. 13. juli 1901 på Gippøy, Nøtterøy. Til sjøs 1917 med d.s. «Artemis» (9800) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1928 i Tønsberg. Styrme. med «Delaware», m.s. «Tortugas», m.s. «Topeka» og m.s. «Tabor». Ble

i 1939 fører av m.s. «Tiradentes» (8557) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Templar» (10130) og fører nå m.s. «Tasco» (7550), begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Gikk gjentatte ganger over Atlanteren, hva vi kan kalle «Tiradentes» privatrute, dvs. nord til Færøyene over til Island og Grønlands kyst til New Foundland og videre til Statene. Skip ble stadig senket på sydlige ruter i konvoi. Vi gikk alltid klar.

I farten på Middelhavet, Australia og Østen ble vi stadig angrepet av fly, men vi ble aldri truffet og vi bet godt fra oss med vårt skyts.

HANSEN, NILS LOUIS,

Oslo, f. 21. april 1891 i Sta-vern. Til sjøs 1906 med sk.s. «Hanna» (250) av Skien, tilh. Olaf Grøn.

Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med «Bruno», «Bob», «Borgsten», «Brisk», «Brazil», «Brüssel», «Paris» og «San Carlos». Ble i 1921 fører av d.s. «Brüssel» (2000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «San Carlos» (5000), m.s. «Borgny» (4100), m.s. «Bosphorus» (3200) og m.s. «Bollsta» (24800), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1952. Har senere ført tilsyn med nybygning. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Selt i krigsfarvann uten uhell i begge verdenskriger.

Internert i 2 år og 4 mnd. i Algier under siste krig. Fra sept. 1944 var chartret til det engelske admiralitet til juni 1946. Selt med krigsmateriell fra Australia til den engelske krigsflåte, som hadde sin base ved de forskjellige øyer i Stillehavet. Selt med selleskip fra april 1906 til april 1908, s.s. «Hanna» i 2 somre, brigg «Sterling» av Larvik sommeren 1908 og sk.s. «Tyr» av Oslo høsten 1908. Fra august 1909 til dags dato i uavbrutt tjeneste i Fred. Olsen & Co.s rederi.

**HANSEN, OLAF MAURICE,**

Tromøy pr. Arendal, f. 23. juli 1916 i New York. Til sjøs 1932 med d.s. «San Mateo» (2400) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1942 i Arendal. Styrme. med m.s. «Via-tor», d.s. «Toratre», d.s. «Torafire» og d.s. «Tora Elise». Ble i 1948 fører av



d.s. «Tora Elise» (1000) av Arendal, tilh. Skips-A/S Hauges Rederi. Fører nå d.s. «Tora» (1350) av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Gift.

HANSEN, OSKAR MATHIAS,



Oslo, f. 19. juli 1889 i Solum, Telemark. Til sjøs 1905 med s. «Olaf Kyrre» (ca. 600) av Langesund, tilh. T. Eeg. Styrme.eks. 1910 ved Sjømilitære Korps, Horten og skipsf.eks. 1914 i Porsgrunn. Styrme. med d.s. «Bratsberg», d.s. «Falkanger», d.s. «Brei» og d.s.

«Tananger». Ble i 1917 fører av d.s. «Brei» (3350) av Skien, tilh. Harald Hanssen. Har senere ført d.s. «Evanger» (7280), m.s. «Spinanger» (10400), d.s. «Tananger» (8640), m.s. «Orkanger» (11610), m.s. «Finnanger» (14540) og m.s. «Nordanger» (14100), alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært ansatt i The Norwegian Shipping and Trade Mission, tekniske avd., Oslo. — Gift. 3 barn.

Under siste verdenskrig var jeg fra okt. 1941 til sept. 1945 i The Norwegian Shipping and Trade Mission's tjeneste, hvorav ca. 2½ år ansatt som Superintendent Captain på Island med Pontor i Reykjavik.

HANSEN, OTTO SIGURD,



Stavanger, f. 4 febr. 1881 i Stavanger. Til sjøs 1895 med s. «Ideal» (480) av Stavanger, tilh. G. & A. Berg. Styrme.eks. 1902 og skipsf.eks. 1905 i Stavanger. Styrme. med bl. a. «Skuld», «Mercator», «Donator», og «Progresso» m. fl. Ble i 1908 fører av d.s. «Askur»

(450) av Stavanger, tilh. Birger Berg. Har senere ført d.s. «Ringborg» (4700) av Haugesund, tilh. J. Ringen A/S, d.s. «Skjoldborg» (1200) av Haugesund, tilh. s. n. rederi, d.s. «Viator» (1400) og «Dictator» (1400) av Stavanger, tilh. Holdt & Isachsen. Har senere ført flere andre skip såvel før som under siste verdenskrig, såvel større som mindre, og har ialt vært fører av 11 skip, til jeg sluttet sjøen etter 48 års fartstid. — Har senere vært pensj. — Enkemann.

Selle hele første verdenskrig og kom heldig gjennom.

Under den spanske borgerkrig da jeg førte «Fagerstrand» ble en saltlast, bestemt til Island, beslaglagt og losset av Franco's folk tross mine protester. I november 1940 ble «Hundvåg», som jeg den gang førte angrepet av svermer av fly ut for South End. De bombarderte og skjøt, men vi kom som ved et under klar. Om kvellen samme dag fikk skipet revet vekk forskipet av mine eller torpedo og sank på noen minutter. En ble drept og selv fikk jeg skader for livet.

HANSEN, PAUL HARRY,

Fredrikstad, f. 14. jan. 1893 i Glemmen. Til sjøs 1910 med s. «Sverre» av Halden. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1920 i Fredrikstad. Styrme. med «Stadion II»,



b.s. «Asvald», «Benny», «Ek», «Reidar», «Brått II», «Gerona», «Tevøger», «Begna», «Karsvik», «Gunnar», «Sixtyfour» og «Reidun». Ble i 1936 fører av d.s. «Reidun» (2000) av Oslo, tilh. Odd Godager. Har senere ført d.s. «Tora Elise» (1000), d.s. «Tora-fire» (1350), d.s. «Tora» (1350), alle av Arendal, tilh. Adolph Hauge, d.s. «Rapid II» (1000) av Arendal, tilh. Alfred Thommesen, og d.s. «Bera» (1100) av Sarpsborg, tilh. Ottar Holter. — Sluttet sjøen 1953. — Gift. 2 barn.

HANSEN, ROLF,

Stanmore, Middlesex, England, f. 14. juli 1910 i Larvik. Til sjøs 1927 med fl.k. «Lancing» (12500) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1939 i Sandefjord. Offisersaspirantkurs i England. Utskrevet fenrik og utskrevet løytn.



1943—1946. Styrme. med m.t. «Storaas», s.s. «Fagerbro», m.t. «Polarsol», s.t. «Norheim» og m.t. «Anders Jahre». Ble i 1949 fører av m.t. «Bergeland» (14900) av Stavanger, tilh. Sig. Bergesen d.y. & Co. Fører nå m.t. «Bergstrand» (16320) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

HANSEN, SIGVARTH EMIL,

se Haneferd.

HANSEN, SVERRE,

Bergen, f. 6. jan. 1899 i Bergen. Til sjøs 1914 med d.s. «Christian Michelsen» (ca. 6000) av Bergen, tilh. Berg & Hellands Rederi. Styr.-eks. 1921 og skipsf.eks. 1922 i Bergen. Styr. med «Bjørnstjerne Bjørnson», m.s. «Brandanger», m.s. «Taranger» og m.s. «Heranger».

Ble i 1935 fører av s.s. «Maurita» (2400) av Bergen, tilh. skipsr. Sigmund Sunde. Har senere ført s.s. «Hansi» (1500) og s.s. «Erica» (2400), begge av Bergen, tilh. skipsr. Leif Erichsen. — Gift. 1 barn.

HANSEN, THOMAS,

Breidablikk, Nøtterøy, f. 5. april 1896 på Nøtterøy. Til sjøs 1912 med d.s. «Rein» (1800) av Oslo, tilh. Anders Jacobsen. Styr.eks. 1917 i Tønsberg, og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styr. med «Haldis», «Henrik», «Halvdan», «Kosmos» og «Kosmos II».

Ble i 1930 fører av d.s. «Kos VIII» (300) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. Har senere ført d.s. «Fraternitas» (13000) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi, d.s. «Uniwaleco» (13000) av Durban, tilh. Union Whaling Co. Ltd., d.s. «Ullyses» (16000) av New York, tilh. Isbransen & Møller, og d.s. «Anglo Norse» (10200) av London, tilh. Falkland Shipowner Ltd. Fører nå m.s. «Kosmos IV» (21600) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. — Gift. 1 barn.

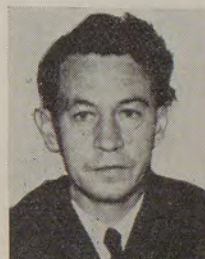
HANSEN, THORVALD,

Breidablikk pr. Sandefjord, f. 3. okt. 1906 i Sandar. Til sjøs 1922 med d.s. «Thor I» (6000) av Sandefjord, tilh. Bryde & Dahl's Hvalfangerselskap. Styr.eks. 1930 og skipsf.eks. 1937 i Sandefjord. Styr. med m.t. «Thorshavn» og m.t. «Thorshøvdi». Ble i 1938 fører av m.t. «Thorshøvdi» (14700) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Har senere ført m.s. «Thors-høvdi» (23250) og fører nå m.s. «Thorshavet»

(21800), begge av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

HANSEN, TRYGVE GUNDERSKOV,

Haugesund, f. 22. des. 1908 i Østre Halsen pr. Larvik. Til sjøs 1924 med d.s. «Føina» (2460) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styr.eks. 1928 og skipsf.eks. 1933 i Haugesund. Styr. med m.s. «Marie Bakke», m.t. «Anna Knudsen», m.t. «Knut Knutsen» og m.t.



«K. J. Knudsen». Ble i 1952 fører av m.t. «Anna Knudsen» (14260) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Fører nå m.t. «K. J. Knudsen» (16370) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen (siste krig). — Gift. 2 barn.

HANSON, JOHAN HAMMOND,

Byskogen, Kristiansund, f. 13. juli 1909 i Kristiansund. Til sjøs 1924 med d.s. «Hjelmen I» (220 br.) av Kristiansund, tilh. Kr. Hjelkrem. Styr.eks. 1934 i Kristiansund. Styr. med s.s. «Sørvangen» og s.tr. «Nordhav 2». Ble i 1942 fører av m.s.



«Tusna» (350) av Kristiansund, tilh. Halfdan Backer. Har senere ført m.s. «Kari Louise» (200) av Kristiansund, tilh. Erik Rolfsen A/S, m.s. «Brattegg» (540) av Trondheim, tilh. A/S Havfiske, og m.s. «Barfrost» (650) av Trondheim, tilh. s. n. rederi. Fører nå tråler m.s. «Møretrål 2» (631 br.) av Kristiansund, tilh. A/S Møretrål. — Gift. 3 barn.

HANSSEN, HARALD LAURITZ,

Bergen, f. 18. des. 1899 i Bergen. Til sjøs 1916 med s. «Sandviken» (3100) av Kristiansand, tilh. Stray & Co. Styr.eks. 1922 og skipsf.eks. 1923 i Bergen. Styr. med s.t. «Caloric» og m.t. «Atlantic». Ble i 1930 fører av m.t. «Atlantic» (11200) av Bergen, tilh.



Wilh. & Paul Jebsen. Har senere ført d.s. «Hogstad» (1000), m.t. «Sveve» (10400), m.t. «Atlantic» (11200), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi, turbo/elektrisk d.s. «Kirkenes» (16700) av New York, tilh. Nortraship. Fører nå m.s. «Holberg» (3950) av Bergen, tilh. Paul Jebsen. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert i Nord-Atlanteren med m.t. «Sveve» den 10. sept. 1942. Alle mann ble reddet.

HANSSEN, HENRY MAGNUS,



Husvik pr. Tønsberg, f. 3. des. 1895 i Stavanger. Til sjøs 1912 med s. «Manicia» (ca. 3000) av Drammen, tilh. Bruusgaard's Rederi. Styr-m.eks. 1916 i Stavanger og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr-m. med d.s. «Marita», d.s. «Tungus», «Whah-Kun», d.s. «Mesna», m.s. «Titania», m.s. «Landvard», m.s. «Austvard» og m.s. «Vestvard». Ble i 1927 fører av m.s. «Austvard» (ca. 7100) av Oslo, tilh. Kloster's Rederi. Har senere ført m.s. «Vestvard» (7650), m.s. «Nordvard» (7700), m.s. «Sørvard» (7150), m.s. «Heimvard» (8800) og fører nå m.s. «Lidvard» (9300), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

HANSSEN, HENRY STORM,

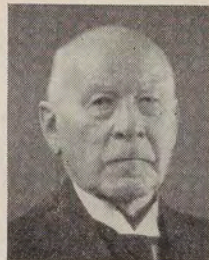


Husvik pr. Tønsberg, f. 7. febr. 1911 i Oslo. Til sjøs 1927 med m.s. «Benjamin Franklin» (11000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr-m.eks. 1932 og skipsf.-eks. 1940 i Tønsberg. Styr-m. med s.s. «Mitwo», s.s. «Ortri», s.s. «Shenghwa» og s.s. «Bust». Ble i 1938 fører av s.s. «Shenghwa» (8360) av Oslo, tilh. skipsr. T. B. Torgersen, Skips A/S «Thule». Har senere ført d.s. «Gudrid» (2200) av Trondheim, tilh. Bachke & Co., d.s. «Nina» (2400) og d.s. «Bust» (1875), begge av Oslo, tilh. skipsr. T. B. Torgersen, Skips A/S «Thule» og Skips A/S «Orient». — Gift. 1 barn.

Har etter s.s. «Nina»s salg i mars 1952 vært hjemme for å avvente rederiets innkjøp av et nytt skip.

Er fast ansatt i skipsr. T. B. Torgersens Rederi, Oslo.

HANSSEN, HJALMAR,



Oslo, f. 9. des. 1864 på Tjøme. Til sjøs 1880 med s. «Freya» (1300) av Tjøme, tilh. O. L. Røed m. fl. Styr-m.eks. 1883 i Drammen og høyere navigasjonseks. 1884 i Tønsberg. Styr-m. med br. «Ruth», b.s. «Tjøme», d.s. «Activ», d.s. «Seaton» og d.s. «Calliope». Ble i 1895 fører av d.s. «Calliope» (1800) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Har senere ført «Skuld» (2200), «Santiago» (1800), «Solferino» (1500) og «Sorrento» (2000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1910. Har senere vært skipsinspektør, 12 år, i Otto Thoresens Rederi og ca. 14 år i Fearnley & Egers Rederi. — Sjørettsmedl., styremedl. i Norges Skipsforb., Oslo Sjømannsforening, Oslo Sjømannsskole, 4 år form. i Sjømannsforeningenes Fellesforening. — Kongens fortjenstmedalje i gull, æresmedl. av Oslo Sjømannsforening og av Sjømannsforeningenes Fellesforening. — Enkemann.

Som 20-årig styr-m. holdt jeg vinteren 1884/85 privat navigasjonsskole med 12 elever, hvorav 10 fikk eksamen.

Var ansatt i 28 år i Otto Thoresens Rederi, 16 år som styr-m. og fører og 12 år som inspektør.

I tiden 1897—1902 førte jeg dampskip hjemmehørende i England under norsk flagg.

HARALDSEN, BRYNJULF,

Oslo, f. 31. aug. 1897 i Oslo. Til sjøs 1914 med d.s. «Brisk» (3250) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styr-m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styr-m. med «Stargard», «Figaro», «Steinstad», «Aztec», m.t. «Svolder», s.s. «Fagervik», s.t. «Frontenac», m.t. «Vav», m.s. «Skagerak», m.t. «Vivi» og s.s. «Runa». Ble i 1951 fører av d.s. «Runa» (10750) av Oslo, tilh. Hagb. Waage, Oslo. Har senere ført m.s. «Sysla» (16250) og fører nå m.s. «Ruth» (15860), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



HARALDSEN, LEIF,

Teie pr. Tønsberg, f. 21. okt. 1904 på Nøtterøy. Til sjøs 1920 med d.s. «Rein» (1800) av Oslo, tilh.



Anders Jakobsens Rederi. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1929 i Tønsberg. Styrme. med m.s. «Topeka», d.s. «Mantilla», m.s. «Thalatta», m.s. «Tarifa», d.s. «Tugela» og m.s. «Tungsha». Ble i 1941 fører av m.s. «Topeka» (6270) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har

senere ført d.s. «Tugela» (8000) og m.s. «Tampa» (7000), begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Taurus» (8300) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

HARALDSEN, PETTER,



Nøtterøy, f. 14. april 1900 på Nøtterøy. Til sjøs 1914 med s.t. «Belridge» (10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1923 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Ulrikka 2», «Wendla», «Gjones», m.t. «Hamlet», m.t. «Solstad», m.t. «Sir Osborne Holmden» og m.s. «Nansenville». Ble i 1934 fører av m.s. «Nansenville» (9000) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Har senere ført m.s. «Slemmestad» (8000) og fører nå m.s. «Castle-ville» (9000), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. —

Krigsmedaljen, gullur med kjede, diplom fra Ole Wickborgs Fond for dyktig og uforferdet opptreden under brann i bomullslast med m.s. «Slemmestad». — Gift. 1 barn.

Ble med s.t. «Belridge» torpedert i Den Engelske Kanal i febr. 1915. Brann i bomullslast på m.s. «Slemmestad» i Corpus Christi 1937.

Tjenestegjorde under hele første og siste verdenskrig. Siste verdenskrig omb. i m.s. «Slemmestad», hovedsakelig i Atlanterhavsfart, enkelte turer til Middelhavet, Syd-Amerika og India, i Bengalske Bukt i 1942, da så mange skip ble senket av japanerne. Tjenestegjorde uavbrutt omb. i «Slemmestad» uten ferie i 8 år og 2 mnd., fra 1937 til 1945, brakte da noen av de første laster med matvarer til Norge.

Siden 1947 tjenestegjort i Klaveness Line i rute fra U.S.A.s vestkyst og Østen.

HARBITZ-RASMUSSEN, CARL AUGUST,

Bergen, f. 6. aug. 1890 i Bergen. Til sjøs 1906 med d.s. «Tyr» (3500) av Bergen, tilh. Harloff & Rødseth. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks.

1913 i Bergen. Styrme. med d.s. «Nordpol» og d.s. «Clothilde Cuneo». Ble i 1916 fører av d.s. «Nora» (1700) av Bergen, tilh. K. S. Nordgreen. Har senere ført d.s. «Aud» (1800), d.s. «Pan» (2130) og d.s. «Log» (2550), alle av Bergen, tilh. Aug. Kjerland & Co. —

Sluttet sjøen 1937. Har senere vært insp. i Aug. Kjerland & Co.s rederi, deretter fra febr. 1940 havnelos i Bergen. — Form. i Kvitsøy Silde-salteres forening 1928/29, medl. av kommune-styre og form.skap 1929/31, sjøkyndig domsmann og bisitter i Bergens Sjørett, styremedl. i Havnelosgruppen N.L.F., medl. i forstanderskapet og kasserer for Bergens Minebøsse. — Gift. 2 barn.

Etter å ha seilt i fruktfarten mellom Statene og Vest-India i 3 år, ble jeg ansatt som Supercargo i United Fruit Company, New York, og tjenestegjorde da ombord i engelske skip.

Da jeg ble ansatt som fører i K. S. Nordgreen's rederi, var jeg ikke fylt 26 år. Førte d.s. «Nora» fra aug. 1916 til april 1928, med unntagelse av et år, hvori jeg tjenestegjorde på kontoret som befrakter.

Som fører av d.s. «Nora» deltok jeg i bergningen av mannskap fra det franske troppe transportskip «Ville du Havre», som var skutt i senk 5. jan. 1917 i Franskebukten.



HARTMARK, ARNE,

Alnabru, Oslo, f. 22. jan. 1915 i Haugesund. Til sjøs 1931 med m.s. «Fernbank» (7800) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Dispasjøreks. 1947 i Oslo. Styrme. med s.s. «Promise», s.s. «Thepsatri Nawa» (Siamesisk), m.s. «Heron», s.s.

«Iran», s.s. «Oradell» og s.s. «Kronviken». Ble i 1945 fører av d.s. «Mascot» (1400) av Hongkong, tilh. Wallem & Co., Hongkong. Har senere ført d.s. «Sandviken» (3450) av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Norviken» (5130) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Lloyd Silver Medal for Meritorious Services Honourary Member of the Civil Division of the Order of The British Empire. — Gift. 1 barn.

I april 1944 lå jeg med «Iran» som 1. styrme. i Bombay og lastet krigsmateriell. En ettermiddag inntraff en eksplosjon ombord i en britisk båt lastet med 2000 tonn ammunisjon og bomull. Vårt fartøy kastet seg som i høy sjø og fortoyningene



brakk. De fleste kom seg i land, men undertegnede, 3. styrm. og endel andre fikk fortøyet skipet påny. Mens vi holdt på med dette kom eksplosjon nr. 2, som var enda kraftigere og vi måtte da alle forlate vårt skip, men holdt oss i nærheten og kom senere ombord og vi slukket brannen som var oppstått samtidig som vi fikk dumpet vår ammunisjon. Hele dokkbassenget var i flammer unntagen i det hjørne hvor «Iran» lå. Imidlertid kom det militær ordre om at dokkområdet måtte rommes og vi forlot da skipet med endel verdigjenstander. Senere ble «Iran» antent og senere kondemnert. Samme skjebne led 16 andre båter. Dødsfrenes antall kan anslås til 3000.

HARTVIK, KRISTIAN,



Løvli pr. Staubø, Flosta, f. 17. sept. 1903 på Dypvåg. Til sjøs 1918 med s.s. «Klippan» (700) av Oslo, tilh. Anton Salvesen. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1934 i Arendal. Styrme. med s.s. «Askeladden», s.s. «Anders», s.s. «Rendal» og m.s. «Brattdal». Ble i 1940 fører av m.s. «Brattdal» (8700) av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen. Har senere ført s.s. «Fedelio» (3400) av Kristiansand, tilh. William Hansens Rederi, s.s. «Turul» (4300), s.s. «Atlas» (8000), begge av London, tilh. Anglo Swiss Maritime Co., m.s. «Glomdal» (3030) og fører nå s. n. skip, tilh. Moltzaus Tankrederi. — Skyttermedaljen i Marinen og Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Selste ute under krigen i 8 år. Forliste med m.s. «Brattdal» under evakueringen av troppene fra Grekenland. Skipet ble bombet i tre døgn, og ble dessverre truffet av en 500 punds bombe under første angrep. Med 24 fot vann i fire-rummet, fortsatte vi små stykker av gangen. Vi ble imidlertid straks funnet igjen så snart det lysnet av dag, og på kvellen det 3. døgnet sank skipet. Livbåtene ble så benyttet i to netter. Om dagen måtte vi søke ly og kamuflere båtene. Kom til Athen, og etter en dag der, begynte vi på den lange marsj fra Athen til Syd-Grekenland (Areos). Derfra ble vi evakuert med britiske orlogsfartøyer til Kreta, og derfra videre på lastebåter under sterk eskorte til Aleksandria.

S.s. «Fedelio» ble torpedert den 11. nov. 1942 utenfor Great Yarmouth, hvor 7 mann mistet livet. Mange førere gikk da ledige, og av den grunn gikk jeg inn i Panamabåter. Selv var jeg ikke med «Fedelio» da den forliste. Bare 8 timer etterat jeg hadde gått i land, gikk båten ned.

HASSEL, LUDVIG,

Lysaker, f. 18. juni 1892 i Søndeled. Til sjøs 1908 med s. «Zeppora» (1200) av Risør, tilh. Joh. Juel Hassel. Styrme.eks. 1912 i Risør og skipsf.eks. 1914 i Oslo. Styrme. med «Charlock», «Asturiano», «Vindeggen» og «Besseggen». Ble i 1919 fører av d.s. «Besseggen» (5100) av Skien, tilh.

Jens Folkmans Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Anjer» (7100) av Oslo, tilh. Aaby, m.s. «Pleasantville» (8311) og m.s. «Granville» (9200), begge av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. — Kom hjem 1939 for å tilse nybygg. Har senere vært inspektør hos A. F. Klaveness & Co. A/S. — Gift. 4 barn.



HASSEL, PETER JOHN,

Søndeled pr. Risør, f. 7. okt. 1913 i Risør. Til sjøs 1928 med s.s. «Risør» (3200) av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad. Styrme.eks. 1933, skipsf.eks. 1935 og høyere skipsf.eks. 1944 i Oslo. Styrme. med m.s. «Fernwood», m.s. «Slemmestad», m.s. «Belleville», m.s. «Pleasantville» og m.s. «Francisville». Ble i 1950 fører av d.s. «Libreville» (10800) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Fører nå m.t. «Norse King» (14900) av Oslo, tilh. Odd Godager & Co. — Gift. 1 barn.



HAUG, OTTO,

Oslo, f. 21. juni 1899 i Sandefjord. Til sjøs 1915 med d.s. «Heina» (5000) av Bergen, tilh. J. L. Mowinkel. Styrme.eks. 1921 i Bergen og skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styrme. med s.s. «Alm», m.t. «Spinanger», m.t. «Sir Karl Knudsen», m.t. «Teddy» og m.t. «Sommerstad». Ble i

1941 fører av m.t. «Sommerstad» (9000) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Har senere ført d.s. «Vigør» (2450) og fører nå m.t. «Svenør» (16000), begge av Oslo, tilh. S. Ugelstad. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



HAUG, SIGVALD,

Ekelund, Tjøme, f. 14. aug. 1890 på Tjøme. Til sjøs 1906 med s. «Fremad» (ca. 300) av



Sandefjord. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Frithjof», d.s. «Skule», d.s. «Belvernon» og d.s. «Tres». Ble i 1922 fører av d.s. «Tres» (1300) av Tønsberg, tilh. Morten Pedersen. Har senere ført d.s. «Vestfold» (1600) av Tønsberg, tilh. s.

n. reder, d.s. «St. Therese» (3700) av Tønsberg, tilh. Jens Lund, og d.s. «Siak» (1850) av Tønsberg, tilh. Nils Bull. — Sluttet sjøen 1950. — Gift. 3 barn.

Har ført d.s. «Siak» i ca. 15 år.

HAUGE, ANDREAS MARTIN NILSEN,



Kristiansund, f. 18. aug. 1881 på Sandøya, Dypvåg. Til sjøs 1895 med brigg «Andvake» (ca. 250) av Tvedestrand, tilh. O. P. Olsen. Styrme.eks. 1900 i Arendal. Styrme. med «Brødrene», «Hama», «Lyra» og «Blanka». Ble i 1906 fører av s. «Lyra» (800) av Arendal,

tilh. Julius Hansen. Har senere ført s. «Zeus» (650) av Arendal, tilh. Gunder Olsen og s. «Marion» (2600) av Tvedestrand, tilh. C. A. Olsen. — Sluttet sjøen 1914. Har senere vært trelasthandler. De siste 20 år besiktigelsesmann i Den Norske Skipskontroll. — 32 år form. i Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, 7. distrikt, avd. Kristiansund. — Redn.selskapets høyeste utmerkelse i gull. — Gift.

HAUGE, HILMAR BERENTIN,



Haugesund, f. 7. jan. 1903 på Fjellberg. Til sjøs 1921 med d.s. «Erich Lindø» (2400) av Haugesund, tilh. Peder Lindø & Co. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1931 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Falkeid» og m.t. «Nyholm». Ble i 1937 fører av m.s. «Fjeldøy» (350) av

Haugesund, tilh. A/S Fjeldøy. Har senere ført m.s. «Fjeldberg» (425), m.s. «Fjellberg» (760), m.s. «Shant 64» (475), alle av Haugesund, tilh.

s. n. rederi, og m.s. «Knausen» (2050) av Haugesund, tilh. Partsrederiet Knausen. Fører nå m.s. «Fjellberg» (930) av Haugesund, tilh. A/S Fjeldøy og A/S Kjøletransport. — Har hatt tilsyn med ombygninger og nybygninger. — Gift. 2 barn.

Forlist med m.s. «Fjeldøy» 14 n. mil W.N.W. av Skagen, skipet kantret og sank. Alle ble reddet. Dette hendte i april 1938.

HAUGEN, JOHAN OLAV,

Oslo, f. 14. okt. 1907 i Saksevik, Saltdal. Til sjøs 1925 med fraktskuter på kysten, senere utenriksfart. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1935 i Tromsø. Styrme. med forskjellige båter, mest på Østen til krigen brøt ut. Ble i 1942 fører av m.s. «South America» (10000) av Oslo, tilh. The Texas Company (Norway) A/S. Har senere ført 7 forskjellige tankbåter, mest T2 tankere, alle (16550), tilh. Caltex Oil Company, av Panama. Fører nå T2 tanker s.s. «Caltex Manila» (16550) av Panama, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



Seilte under hele siste krig. Ble ikke torpedert noengang, men hadde mange «near miss» fra bombing og undervannsbåter.

HAUGENES, TJØSTOLV,

Austre Moland pr. Arendal, f. 16. jan. 1917 på Austre Moland. Til sjøs 1935 med m.t. «Fjordaas» (11010) av Arendal, tilh. skipsr. Arnt J. Mørland. Styrme.eks. 1940 og skipsf.eks. 1942 i Arendal. Styrme. med m.t. «Granheim» og m.t. «Björgheim». Ble i 1952 fører av m.t. «Granheim» (15550) av Oslo, tilh. skipsr. Hjalmar Bjørge. Fører nå s. n. skip. — Ugift.



HAUGEVIK, KÅRE TØNNESEN,

Ismalia, Egypt, f. 29. okt. 1915 i Høvåg. Til sjøs 1932 med m.t. «Herbjørn» (8200) av Moss, tilh. Sigurd Herlofson & Co., Moss. Styrme.eks.



1936 og skipsf.eks. 1947 i Kristiansand. Styr. med m.t. «Sagona» og s.t. «Adna», begge tilh. H. E. Hansen-Tangens Rederi, Kristiansand. Ble i 1948 fører av s.t. «Adna» (10000) av Kristiansand, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært ansatt av Suez-Canal Companiet som los i Suez-Canalen. — Gift. 2 barn.

HAUGLAND, EINAR,



Skreia, Østre Toten, f. 7. sept. 1894 i Ø. Toten. Til sjøs 1917 med s. «Almora» (ca. 3200) av Tønsberg, tilh. Thorbjørnsens Rederi. Styr. m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Styr. med «Salonica», «Solhaug» og «Ruth I». Ble i 1938 fører av d.s. «Ruth I» (5800) av Haugesund, tilh. Brummenæs & Torgersen. Har senere ført m.s. «Helgøy» (9475) av Oslo, tilh. Erling Samuelsen. — Sluttet sjøen 1945. Har senere vært ved Nortraship's og Skipsfartens Arbeidsgiverforenings kontorer i London til april 1947, senere ført «Skipladner» på Mjøsø i sommersesongen, og ved Nortraship, Oslo, resten av året. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Var meget nær ved å kante med b.s. «Almora» sydvest for Island den 7. sept. 1917. Skipet hadde 70 graders slagside, da stormen stilnet.

Privat flyangrep med «Ruth I» 28. jan. 1941, 2 mann ble såret, diverse ovenbords skader. «Ruth I» var blant de 5 overlevende båter av 25 båter på vei fra Clyde til Gibraltar i juli 1941, og blant 5 overlevende båter av 26 på reise fra Gibraltar til Liverpool, 23. okt.—5. nov. 1941.

«Ruth I» ble senket kl. 2.20 fm. den 6. april 1944, på 45 grader nord og 35 grader vest, av tysk ubåt, underveis fra Halifax N.S. til U.K. med stål og trelast. Fikk torpedoen i maskinrummet, skipet brakk av i bunnen og hang sammen i dekket og overbygningen til den sank ca. 10 minutter etter. De tre som hadde vakt i maskinen omkom. 3. maskinist Johan Rossehaug ble berget ved et mirakel. Han var oppe på styremaskinavtsatsen da torpedoen kom, og kom seg ut på dekk, uten selv å vite hvordan det gikk til. Resten av besetningen ble tatt opp av H.M.S. «Chelmer» 3 timer etterpå.

HAUGLAND, JACOB ODD,

Arendal, f. 18. aug. 1912 i Cape Town, Syd Afrika. Til sjøs 1928 med d.s. «Dovrefjell» (8600) av Oslo,

tilh. Olsen & Ugelstad. Styr. eks. 1933 og skipsf. eks. 1947 i Arendal. Styr. med m.s. «California Express», m.s. «Sama», m.t. «Havprins», m.t. «Havkong» og m.s. «Mona Lisa». Ble i 1949 fører av m.s. «Mona Lisa» (2560) av Oslo, tilh. skipsr. Alf Torgersen. Fører nå m.s. «Tank Prince» (15600) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. — Gift. 2 barn.



Jeg var påmonstret m.t. «Havprins» fra april 1939 til jan. 1946 som styr. og selte således under hele krigen.

61 mennesker, mannskap og passasjerer fra to skip ble ved to anledninger, reddet og brakt sikkert i land.

HAUGSAND, ELMAR HARTVIK,

Bodø, f. 1. febr. 1916 i Hongsand, Bjørnør. Til sjøs 1933 med s. «Tordenskjold» av Trondheim. Styr. eks. 1939 og skipsf. eks. 1942 i Trondheim. Styr. med s.s. «Solviken», s.s. «Themis» og m.t. «Gefion». Ble i 1951 fører av m.t. «Gylfe» (9400) av Oslo, tilh. Eiv. Evensen. Har senere ført m.t. «Gimle» (16300) av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå m.t. «Gefion» (14925) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift.



HAUGSE, JOHANNES,

Herøysund, f. 6. mai 1879 i Herøysund. Styr. eks. 1903 i Haugesund, skipsf. eks. 1908 og høyere skipsf. eks. 1909 i Bergen. Styr. med d.s. «Thrift», «Stalheim», «Ulrikken», «Sevilla», «Egda» og «Strinda». Ble i 1918 fører av d.s. «Heina» (5050) av Bergen, tilh. A/S J. L. Mowinckels Rederi. Har senere ført d.s. «Rygja», d.s. «Strinda», d.s. «Hørda» og m.s. «Heina», alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1939 p.g.a. sykdom. Har senere vært syk og arbeidsudyktig. — Gift. 1 barn.



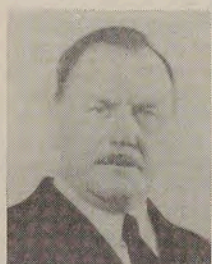
HAVNES, OLA,



Oslo, f. 12. juli 1909 i Ålesund. Til sjøs 1928 med d.s. «Hessa» (ca. 3000) av Ålesund, tilh. Ålesunds D/S. Styrme.eks. 1934 i Ålesund og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrme. med m.s. «Topøka», «Pacific Express» og m.t. «Beau». Ble i 1947 fører av m.t. «Beau» (15070) av

Moss, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Fører nå m.t. «Beauregard» (13510) av Moss, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

HAVSGAARD, ANDREAS NIKOLAI,



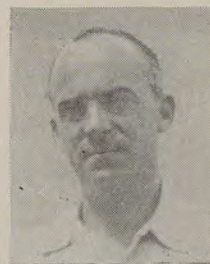
Bergen, f. 29. okt. 1890 i Bergen. Til sjøs 1906 med d.s. «Petter Jebsen» av Bergen, tilh. Bergh & Helland. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styrme. med «Capella», «Bauta», «Agga», «Hafnia», «Bauta I», samtlige av Bergen. Ble i 1924 fører av d.s. «Bauta

I» (2700) av Bergen, tilh. William Hansens Rederi. Har senere ført d.s. «Hertha» (2100), d.s. «Vesla» (1800), d.s. «Evviva» (2400), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Ole Bratt» (1800) av Bergen, tilh. Sigbjørn Birkelands Rederi. Fører nå d.s. «Ole Bratt» ex «Older» (4758,62 br.) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen 1949, Officer of the Order British Empire (O.B.E.) 1943, Norges Rederf. gullmedalje 1951. — Gift. 2 barn.

I april 1917 ble vi med d.s. «Camilla» senket i Nordsjøen. 23 mann gikk i 2 båter som etter 6—7 døgn ble tatt opp av en dansk båt og d.s. «Karmsund». Under oppholdet i livbåtene frøs 7 mann ihjel og den 8de, nemlig 1. styrme. døde dagen etter ilandbringelsen. I november 1921 holdt d.s. «Agga» på å kante i Nordsjøen. Sjøene knuste bakselukene og vannet kom inn i fyrangene og slukket under kjelene, så maskinen stoppet. Da været bedaget seg, fikk man lenset noe og påny fyr under kjelene og kom i havn med 28 grader slagside.

Som fører av «Evviva» deltok jeg i tiden 1940—42 i The Battle of the Atlantic. Fra ettersommeren 1942 frem til 1945 selte jeg i Middelhavet og deltok i invasjonen i Nord-Afrika og senere på Sicilien og i Italia. Vi hadde spesiell utrustning og førte utelukkende bensin og ammunisjon. Vi kom heldig gjennom ildprøven.

HAY, OLE WESTAD,



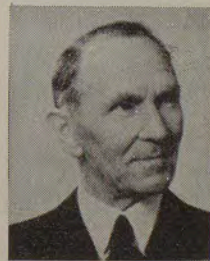
San Pedro, California, f. 3. des. 1905 i Hammerfest. Til sjøs 1923 med d.s. «Svein Jarl» (3000) av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1930 i Trondheim. Styrme. med «Dronning Maud», «Håkon Adalstein», «Kong Halfdan», «William Strachan», «Peik»,

«Kern Hills» og «Fort Clatsop». Ble i 1939 fører av m.t. «Peik» (9475) av Sandefjord, tilh. Bulls Tankrederi. Fører nå m.s. «Ventura» (9225) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen. — Krigsmedaljen. — Gift.

Ble ansatt som fører av «Peik» i 1941, hvor jeg var til utgangen av krigen. Vi supplerte de allierte marinere og troppe-transportere med olje og dyppannsbomber «Fueling at Sea». Var i den første del av krigen i Den Persiske Golf, Rødehavet og Indiske Hav, deretter i Stillehavet og så siste år av krigen i Nord-Atlanteren. Kom i den annen konvoi til Kristiansand etter frigjøringen av Norge, og som første norske fartøy til København etter frigjøringen av Danmark.

1948 emigrerte jeg til U.S.A., og arbeidet i land i San Francisco til 1952, men fant at sjølivet passer best for meg, og nå er jeg her fører av m.s. «Ventura» av Oslo.

HEFFERMEHL, JOHAN HENRIK,



Rosenberg, Lillesand, f. 18. okt. 1883 i Drammen. Til sjøs 1899 med s. «Natant» av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrme.eks. 1904, skipsf.eks. 1911 og høyere skipsf.eks. 1914 i Oslo. Styrme. med b.s. «Vanadis», b.s. «Vega», b.s. «Alegro», b.s. «Peri», d.s.

«Nordland», d.s. «Molina», d.s. «Glittertind» og d.s. «Ellik». Ble i 1911 fører av d.s. «Fredheim» (1600) av Tønsberg, tilh. Alf Monsen. Har senere ført d.s. «Ellik», d.s. «Tordenskjold», d.s. «Ophir» og d.s. «Fantoft» (1350), alle av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsens Rederi A/S. — Sluttet sjøen 1948, pensj. — Norges Rederf. gullmedalje for tjeneste gjennom 28 år. — Gift. 4 barn.

D.s. «Glittertind» skutt i senk i Nordsjøen 7. juni 1915.

Gamle d.s. «Fantoft» krigsforlist (torpedert) i Biscaya 9. februar 1918. Tok d.s. «Fantoft» ut fra Halden 2 dager etter tyskernes okkupasjon i 1940 og inn til Sverige, hvor den ble til krigens slutt.

HEGERBERG, INGVALD MARTINUS,

Oslo, f. 9. juni 1905 i Kristiansund. Til sjøs 1922 med d.s. «Jessie» av Oslo. Styr.m.eks. i Kristiansund og skipsf.eks. 1937 i Trondheim. Styr.m. med m.s. «Lionel», s.s. «Iron Baron», «Sydfold», s.s. «Frank Seamans» og m.s. «Svenør»

Ble i 1942 fører av d.s. «Frank Seamans» (7500) av Oslo, tilh. A/S Krogstad Shipping Agencies Ltd. Har senere ført d.s. «Ramø» (4500), d.s. «Nidareid» (3000), d.s. «Nidardal» (10500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Sokna» (10700) av Oslo, tilh. Gorrissen & Klaveness A/S. Fører nå m.s. «Bomi Hills» (23870) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

Torpedert 2 ganger, s.s. «Sydfold» i 1940 og s.s. «Frank Seamans» i 1942.

HEGGE, FRITZ,

Tromsø, f. 2. mars 1892 i Tromsø. Til sjøs 1908 med s. «Rivalen» (80 br.) av Tromsø, tilh. Hemming Andreassen. Styr.m.eks. 1914 ved Sjømilitære Korps og skipsf.eks. 1920 i Tromsø. Styr.m. med «Escondido», «Lofoten» og «Arcturus».

Ble i 1924 fører av d.s. «Isfjord» (450 br.) av Tromsø, tilh. A/S Spidsbergen Linjen. Har senere ført d.s. «Veni» (4500) av Stavanger, tilh. skipsr. Smedvig, d.s. «Olaf Bergh» (9250) av Bergen, tilh. Bergh Helland, og «Istind» (500) av Tromsø, tilh. A/S Istind. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært forretningsdrivende. Sensor ved Tromsø Sjømannskole. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Tjeneste, Sjømilitære Korps 1911—1916. 1916—1919 styr.m. i utenriksfart og 1939—1945 skipsfører i krigsfarvann.

Etter 10 års tjeneste i krigsfarvann vil jeg benytte anledningen å takke alle jeg selte sammen med for «vel utført vakt.»

HEJAN, BREDO ANTON,

Tønsberg, f. 23. juni 1895 i Sem pr. Tønsberg. Til sjøs 1911 med d.s. «Harry T. Inge» (1404 br.) av

Oslo, tilh. skipsr. Seberg. Styr.m.eks. 1916 og skipsf.eks. 1921 i Tønsberg. Styr.m. med «Halldor», «Sif», «Dannebrog», «Hallfred», «Maudie», «Marga» og «Melville». Ble i 1927 fører av d.s. «Marga» (2400) av Drammen, tilh. skipsr. Karl Bruusgaard. Har senere ført

d.s. «Melville» (6987 br.), d.s. «Maudie» (4818), begge av Tønsberg, tilh. firma N. Bugge, A/S Hektor, m.s. «Fanny Høegh» (10000) og m.s. «Alexandra Høegh» (12600), begge av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært havnefogd i Tønsberg. Varam. i Tønsberg bystyre 1951, medl. av styret i Skips A/S «Skytteren». — Krigsmedaljen. — Gift.

Jeg krigsforliste, ble torpedert under siste krig med det skip jeg da førte, m.t. «Alexandra Høegh» den 21. jan. 1942, 100 mil syd av Sable I. Nova-Scotia. Alle mann ble berget etter 36 timer i livbåtene. Påmønstrert igjen m.t. «Høegh Giant», men dette fartøy ble torpedert før jeg tiltrådte tjenesten. Ble da beordret til tjeneste på Nortraship, New York kontor, tankavdelingen til 10. jan. 1944, da jeg påmønstrert m.t. «Pan Scandia» som fører, og senere m.t. «Petters». Den 27. des. 1944 ble jeg ansatt som fører av T.2. tanker «Finnmark» (16610) bygget ved Sun Shipbuilding & Dry Dock Co., Chester, Pennsylvania. Den ble sjøsatt den 9. jan. 1945, og døpt av prinsesse Astrid. Førte «Finnmark» til juni 1945, da jeg reiste hjem på ferie etter krigen.

Førte senere i 1946 m.t. «Pan Aruba», tilh. Leif Høegh & Co. A/S, til jeg sluttet sjøen 22/11—1946.

HEIBERG, ARVID,

Woodford Green, Essex, England, f. 26. juni 1904 på Ylvingen, Helgeland. Til sjøs 1921 med d.s. «Erling Jarl» av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Styr.m.eks. 1925 i Trondheim og skipsf.eks. 1933 i Oslo. Styr.m. med d.s. «San Carlos» og m.s. «Bajamar». Ble i 1940 fører

av m.s. «Banaderos» (3950) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bayard» (3300), m.s. «Bajamar» (3900), m.s. «Banaderos», m.s. «Betancuria» (3300) og fører nå m.s. «Bruno» (3950), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — U.S. Combat Bar og U.S. Atlantic War Zone Bar, Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.



I 1942 førte jeg m.s. «Bayard». Den 6. juli samme år ble vi torpedert i Gulf of Mexico og mistet 11 mann av besetningen. De øvrige av oss kom i livbåter og etter å ha drevet en stund omkring, ble vi tatt opp av fly og bragt inn til New Orleans. Flere av de overlevende var såret og måtte under øyeblikkelig legebehandling.

Etter dette hadde jeg endel forskjellige vikarjobber inntil januar 1944 da jeg ble rekvirert av War Department og fikk kapteinstilling. Ble sendt over til England hvor mitt arbeide besto vesentlig i å samle småfartøyer, lektere etc. langs østkysten av den engelske kanal og klargjøre disse for den forestående invasjon. Mitt hovedkvarter var 13 Port, Plymouth.

5 dager før invasjonen var jeg i hemmelig møte ved C-in-C, Portsmouth og mottok mine forseglete og hemmelige ordre for invasjonen. D-dagen landet jeg på franskekysten som Commandore og leder av Western Task Force's ammunisjonslevering. Disse lektere hadde ca. 1800 tonn ammunisjon og stakk kun 3½ fot og landet således på invasionsstranden etter landgangsartøyene.

Senere ble jeg overflyttet til Operation «Neptune» som besto av transporten av Mulberryhavnene. Jeg var med åpningen av Cherbourg og Antwerpen. Mitt arbeide besto da av slepning, eskortering og berging av skadede fartøyer.

Arbeidet med amerikanerne til etter at krigen var slutt i Europa. Kom så tilbake til Fred Olsen & Co. igjen i slutten av 1946 hvor jeg fremdeles er.

HEIDING, JOHAN.

f. 12. mars 1880 i Lillesand. Død 6. okt. 1952. Til sjøs 1895 med s. «Dora» (500) av Lillesand, tilh. Carl Knudsen. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1901. Styrman med flere norske og utenlandske skip. Ble i 1910 fører av d.s. «Correct» (1570) av Haugesund, tilh. Ivar An. Christensen. Har senere ført d.s. «Modig» (8000), m.s. «Primero» (7930), m.s. «Sud Atlantico» (8130), d.s. «Modemi» (7000), m.s. «Primero» (7930), samtlige skip tilh. Ivarans Rederi, Oslo. — Var farende viseordf. i N.S.F. 1932—34. — 3 barn.

Seilte under hele den 2. verdenskrig som fører av m.s. «Ivaran».

HELDAL, BJARNE.



Bergen, f. 17. juni 1906 i Bergen. Til sjøs 1922 med skole s. «Alfen» av Bergen. Styrman eks. 1928 og skipsf. eks. 1932 i Bergen. Styrman med d.t. «Malmanger», m.t. «Binta», m.t. «Inger Johanne», m.t. «Strinda» og m.t. «Fosna». Ble i 1950 fører av m.t. «Fosna» (12300) av

Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Fører nå m.t. «Josta» (4100) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

HELDAL, GEORG JOHS..

Bergen, f. 31. des. 1901 i Bergen. Til sjøs 1919 med d.s. «Kongsfos» (ca. 6000) av Oslo, tilh. Thor Thoresen's Øst-Afrikalinje. Styrman eks. 1928 og skipsf. eks. 1935 i Bergen. Styrman med «Ingeren», «Modesta», «Daviken», «Sandviken» og «Breiviken». Ble i 1939 fører av d.s. «Goviken» (7500) av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S. Fører nå d.s. «Rita» (2675) av Oslo, tilh. T. B. Torgersen. — Assisterende repr. ved Nortraship Cape Town, sept. 1942—febr. 1946. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Ble i mai 1942 angrepet av 2 to-motors bombefly mellom Alexandria og Port Said med d.s. «Goviken». Gikk alene uten eskorte. Skjøt ned det ene, og mottok selv «near misses».

29. juni 1942 torpedert med d.s. «Goviken» av Bergen. 13 omkomne.

1. juli 1942 torpedert med d.s. «Eknaren» av Göteborg. Alle reddet.

4. juli 1942 torpedert med s.s. «Mundra» av London. Ca. 100 omkomne.

7. juli 1942 landsattes i Durban fra s.s. «Dundrum Castle».

HELGESEN, CARL ADOLF.

Bergen, f. 9. aug. 1896 i Drammen. Til sjøs 1913 med d.s. «Hermion» (8600) av Drammen, tilh. A/S Bruusgaard & Kjøsterud. Styrman eks. 1919 og skipsf. eks. 1924 i Oslo. Styrman med «Romsdalsfjord», «Drammensfjord», «Tanafjord», «Norefjord», «Randsfjord», «Bergensfjord», «Ranenfjord», «Kristianiafjord» og «Trondhjemsfjord». Ble i 1930 fører av «Le Norvegien» (1200) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S. Har senere ført d.s. «Le Norvegien II» (1500), d.s. «Randsfjord» (6000), d.s. «Trondhjemsfjord» (9050) og d.s. «Drammensfjord» (8300), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi, samt d.s. «Norefjord» (5500). — Sluttet sjøen 1949. Siden 1950 vært bagasjemester i B.D.S. — Gift. 1 barn.



Var med under «Romsdalsfjord»s totalforlis utenfor Hallfax i 1920.

Krigsforliste med «Trondhjemsfjord» i 1942 ut for Ryvingen. Skipet gikk ned hurtig, men vi greidde å komme oss i båtene og samtlige ble reddet, mens 10 var lettere såret.

HELGESEN, GEORG KRISTOFFER,

Kent, England, f. 29. des. 1910 på Askøy pr. Bergen. Til sjøs 1926 med d.s. «Leo» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1937 i Bergen. Styrme. med «Jacob Christensen», «Scotia» og «Marita». Ble i 1948 fører av s.s. «Marita» (3100) av Drammen, tilh.

A/S Bruusgaard, Drammen. Fører nå s.s. «Avenir» (3545) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Selle under hele siste krig. Fra mai 1943 kom ned til Middelhavet, og gikk i ammunisjonsfart på Sicilien ved invasjonen der, senere på Italia til 1944.

HELGESEN, KNUT NILS,

Jeløy pr. Moss, f. 18. april 1901 på Moss. Til sjøs 1916 med d.s. «Nap» av Trondheim, tilh. Norsk Bjergningskompagni. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1926 i Oslo. Radioskolen 1923. Styrme. med «Trondhjemsfjord», «Ranenfjord», «Rai-la» og «Ranja». Ble i 1933

fører av m.s. «Rigmor» (9610) av Oslo, tilh. Waages Tankrederi A/S. Fører nå m.s. «Sysla» (16250) av Oslo, tilh. Hagb. Waage. — Gift. 3 barn.

HELGESEN, LARS,

Genoa, Nervi, f. i 1909 i Skåre pr. Haugesund. Til sjøs 1927 med d.s. «Balto» (6200) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Sønner, Haugesund. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1950 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Facto», m.s. «Nyhorn», s.s. «Cyril», m.s. «Batavia» og m.s.

«Northern Lights». Ble i 1951 fører av m.s. «Northern Lights» (4600) av Haugesund, tilh.

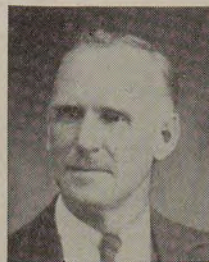
Christian Haaland. Fører nå m.s. «Nyhaug» (7860) av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Gift.

HELGESEN, REIDAR,

Porsgrunn, f. 5. juni 1906 i Porsgrunn. Til sjøs 1924 med m.s. «Ulva» (450) av Porsgrunn, tilh. R. O. Helgesen. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1929 i Porsgrunn. Styrme. med m.s. «Borgestad» og m.s. «Bidevind». Ble i 1939 fører av m.s. «Brand» (8700) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført d.s. «Grey County» (8400) av Bergen, tilh. Klaus Wiese-Hansen, m.s. «Glarona» (1640) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen, d.s. «Blue Master» (10576) av Oslo, tilh. A/S Golden West, m.s. «Brønnøy» (8500), m.s. «Sønnavind» (8600) og fører nå m.s. «Breim» (9600), de siste av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. — Gift.

Under den annen verdenskrig hadde man jo endel dramatiske og uhyggelige minner. Disse kommer dog i bakgrunnen med tanken på alle de hyggelige samvær N.S.F. hadde, f. eks. i New York, Halifax og Liverpool.

Krigens harde gang tok nok på nervene på noen og hver, men hvor hyggelig var det ikke å treffe kollegaer i de forskjellige havner, og hvor enig vi var alle sammen innen vårt yrke, og så usigelig samlet vi sto om den ene ting: «Å vinne krigen».

HELGESEN, ROLF,

Drammen, f. 26. nov. 1886 i Drammen. Til sjøs 1902 med b.s. «Salem» (460 br.) av Brevik, tilh. skipsr. Storsen. Styrme.eks. 1909 i Porsgrunn og skipsf.eks. 1913 i Oslo. Styrme. med sk.s. «Helena», s.s. «Torby», b.s. «Hafsfjord», s.s. «Bamse», «Prosper III», m.s. «Hamlet», d.s. «Malm» og s.s. «Solborg». Ble i 1921 fører av d.s. «Halvdan» (2050) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «St. Joseph» (2500) av Tønsberg, tilh. Jens Lund, d.s. isbryteren «Thor II» (203) av Drammen, tilh. havnevesenet, og d.s. «Nøstet 5» av Drammen, tilh. Petter Vessel Co. — Sluttet sjøen 1938. Har senere delvis vært fører av isbryteren «Thor II» og «Tjalve». — Gift. 1 barn.

HELLAND, OLAV ANDREAS AUGUST,

Bergen, f. 23. okt. 1887 på Sande, Sunnmøre. Til sjøs 1908 med d.s. «William D. Munroe» (500) av Boston, U.S.A. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styrme. med «Older», «Bjørnefjord», «Vårli», «Hallgrim», «Lom», «Rym» og «Fruit Monarc». Ble i 1937

fører av d.s. «Lom» (2000) av Bergen, tilh. Johs. Larsen. Har senere ført d.s. «Ibis» (2150), d.s. «Anne Reed» (2400) og d.s. «Peter Reed» (2750), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært vaktmann. Medalje for berging av mannskap i Biscaya. — Gift. 3 barn.

Bombet en gang, og skutt i senk en gang.

HELLESEN, HARALD BJARNE.

Haugesund, f. 24. aug. 1905 i Haugesund. Til sjøs 1920 med d.s. «Balto» (11000) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Co. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1934 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Nyhavn», d.s. «Solund», d.s. «Boreas» og d.s. «Mammy». Ble i 1941 fører

av d.s. «Anglo» (ca. 6000) av Haugesund, tilh. Waldemar Skogland. Har senere ført d.s. «Erling Lindø» (2200) av Haugesund, tilh. Peder Lindø & Co. A/S, d.s. «Hodnafjell» (500) av Haugesund, tilh. Leif Skogland, og d.s. «Aldebaran» (500) av Haugesund, tilh. Olav Østensjø. Fører nå d.s. «Karma» (1800) av Haugesund, tilh. Th. Nordbø. — Gift. 2 barn.

HELLESØE, TOR DAAE,

Stavanger, f. 12. aug. 1914 i Hongkong, China. Til sjøs 1932 med d.s. «Eva» (ca. 2400) av Bergen, tilh. August Kjerland & Co. A/S. Styrme.eks. 1937 i Bergen og skipsf.eks. 1946 i Oslo. Eks. Bergens Sjømannsskoles radiokurs 1938. Dispa-sjøreks. 1947 i Oslo. Eks.

artium 1947 ved Oslo Katedralskole (privatist). Albert Dreyers Shippingskole 1947. Styrme. med m.s. «Trondanger» og m.s. «Brimanger», tilh. Westfal-Larsen & Co., Bergen. Ble i 1947 fører av t.s. «Sandsgaard» (1100) av Stavanger, tilh. Brødrene Olsen A/S, Stavanger. Har senere ført t.s. «Kongsstein» (16200) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Er inspektør hos Brødr. Olsen A/S, Stavanger. Medl. av sjøretten, Stavanger. — Krigsmedaljen 1943. — Gift. 1 barn.

Sellte ute under krigen, vesentlig linjefart New York—Liverpool.

HELLIESEN, KNUD,

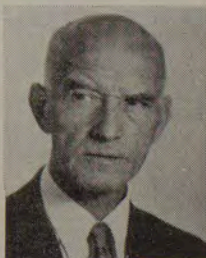
Oslo, f. 22. sept. 1909 i Stavanger. Til sjøs 1926 med d.s. «Kong Frode» (1000) av Oslo, tilh. Det Søndenfjeldske D/S. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styrme. med s.s. «Ek», m.s. «Brabant», s.s. «Marvel», s.s. «Brisk», s.s. «Basel», s.s. «Borgila», s.s. «Bastant» og s.s. «Bonn». Ble i 1941 fører av d.s. «Bonn» (1570) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Marvel» (2530) og fører nå d.s. «Bonn» (1570), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift.



Ble minesprengt i Østersjøen med d.s. «Bonn» i mars 1944. Fikk satt skipet på grunn vann. Fikk hjelp, tettet, pumpet lens og brakt inn til Nakskov. Midlertidig reparert der, og slept inn til Oslo, med last og mannskap i behold.

HELMEN, THORSTEIN,

Oslo, f. 23. des. 1894 i Ø. Aker. Til sjøs 1913 med s. «Henrik Ibsen» (900) av Oslo, tilh. kapt. Olsen. Styrme.eks. 1916 i Horten og skipsf.eks. 1923 i Oslo. Ble i 1950 fører av m.s. «Lyn-genfjord» (6500) av Oslo, tilh. N.A.L. Fører nå d.s. «Trondhjemsfjord» (7180) av Oslo, tilh. s. n. rederi.

**HELSETH, HARALD EMIL,**

Bergen, f. 21. juni 1892 i Molde. Til sjøs 1910 med skoles. «Tordenskjold» av Tr.heim, derpå med f.s.



«Marita» av Drammen (1641 br.), tilh. M. Bruusgaard. Styr.m.eks. 1915 i Bergen og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Amerikansk styr.m.eks. i Seattle 1917. Styr.m. med m.sk. «Portland», m.s. «General Pershing», m.s. «Istra», b.d. «Stærkodder» og b.d. «Jason». Ble i 1922 fører av m.s. «Glutra» (680) av Molde, tilh. A/S Glutra. Har senere ført b.s. «Nap» (90 br.), b.d. «Uræd» (191 br.) og b.d. «Jason» (296 br.), alle av Bergen, tilh. Norsk Bjergningskompagni A/S. — Ble i 1932 Offiser av Den Lettiske Trestjerneorden. — Gift. 4 barn.

Under dramatiske omstendigheter berget jeg med b.d. «Jason» besetningen på den lettiske damper «Evergenmar» på Helgelandskysten.

Ble i 1941 utnevnt til bjergningsinspektør i Norsk Bjergningskompagni A/S, og innehar fremdeles denne stilling.

Siden 1951 har jeg ledet arbeidet (bergnings) ved å heve vrakene som var senket på Narvik havn. De skip som ligger senket her, er alle store, fra 7200 tonn til 12000 tonn d.w. Skal alle vrak ryddes bort, vil arbeidet ta flere år enn.

HEM, LEIF PER,



Ljan, f. 2. juni 1907 på Nes-odden pr. Oslo. Til sjøs 1923 med d.s. «Woodville» (ca. 3000) av Liverpool, tilh. Lever Brothers. Styr.m.eks. 1930, skipsf.eks. 1934 og høyere skipsf.eks. 1941 i Oslo. Dispasjøreks. 1936 og radioskolen 1931. Styr.m. med «Østhav», «Minister Wedel», «William Strachan», og «Fenja». Ble i 1948 fører av t.t. «Finnmark» (16610) av Oslo, tilh. N. Chr. Evensen Skipsrederi. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

HENNINGSEN, LEIF,



Åsgårdstrand, f. 8. juni 1915 i Tønsberg. Til sjøs 1930 med d.s. «Perth» (5600 br.) av Tønsberg, tilh. Wälmann & Bugge. Styr.m.eks. 1938 i Tønsberg og skipsf.eks. 1939 i Sandefjord. Styr.m. med «Sigfra», «Siak», «Svend Foyn», «Southern Spray», «Empire Victory» og «Po-

lantank». Ble i 1951 fører av m.s. «Linde» (Nybygning) (15680) av Tønsberg, tilh. A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Fører nå s. n. skip. — Gift. 1 barn.

HENNINGSEN, RAGNAR,

Spikkestad, Røyken, f. 23. juli 1908 på Bjarkøy. Til sjøs 1927 med d.s. «Laura Skogland» (ca. 6000) av Haugesund, tilh. Skoglands Rederi. Styr.m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1937 i Tromsø. Styr.m. med m.t. «Vivi», m.t. «Vanja» og m.t. «Velma». Ble i 1946 fører av m.s. «Velma» (14780) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen med stjerne. — Gift. 2 barn.



Selte med m.t. «Vanja» fra sept. 1937 til sept. 1945. Krigsmedaljen ble tildelt for senkning av ubåt i konvoi på reise fra Port of Spain, Trinidad til Gibraltar. Konvoien besto av 9 tankbåter, hvorav 7 ble senket. Dette hendte i januar 1943.

HENRICHSSEN, CHRISTIAN AUGUSTE,

Arendal, f. 12. jan. 1915 i Lillehammer. Til sjøs 1931 med d.s. «Kaupanger» (ca. 2500) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Styr.m.eks. 1937 i Oslo og skipsf.eks. 1942, Bergen. Styr.m. med d.s. «Rygja», d.s. «Utviken», d.s. «Lista», m.s. «Para» og m.s. «Ogna». Ble i 1949 fører av m.s. «Salta» (6450) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Molda» (8425) av Bergen, tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.



HENRICHSSEN, OTTO,

Bergen, f. 24. nov. 1888 i Bergen. Til sjøs i 1905 med d.s. «Hørda» (4500) av Bergen, tilh. Johan Ludwig Mowinckels Rederi. Styr.m.eks. 1908 og skipsf.eks. 1912 i Bergen. Styr.m. med s.s. «Cecil», s.s. «Rita Wallem», s.s. «Finn» og s.s. «Archbank of New Castle».



Ble i 1915 fører av «Lyderhorn» (1350) av Bergen, tilh. Vilhelm Torkildsen. Har senere ført «Mathilda» (6500) av Bergen, tilh. Jacob Christensen, «Blaafjeld I» (1850) av Bergen, tilh. Harald Grieg Martens, «Storviken» (7500) av Bergen, tilh. Wallem & Co., «Gunny» (4200) av Bergen, tilh. Eilert Lund's Rederi, m.s. «Estrella» (6700), tilh. Odfjell's Rederi, Bergen, og m.s. «Marianne» (5200), tilh. Eilert Lund's Rederi, Bergen. Var med og stiftet avdeling Norges Skipsførerforbund, New York 1940. Styremedlem Norges Skipsførerforbund i New York 1942—1946. Var ordf. i styret i 1945. Styremedl. i Oslo 1946—1947. — Tysk orden for redning av menneskap, Krigsmedaljen 1942. — Gift. 5 barn.

I 1942 ble 1. styrm. og en fyrbøter ombord i d.s. «Gunny» sinnsyke. Mens vi lå med samme skip på havnen i Port of Spain ble 2 skip torpedert like ved siden av oss og de sank på grunt vann.

På reise fra Port of Spain til New York ble «Gunny» torpedert 2. mars 1942 og sank på 30 sekunder. Alle mann fulgte med skipet ned. Selv våknet jeg av smellet og sprang ut og så at dekket holdt på å forsvinne. Jeg løp inn igjen og hentet skipets papirer og en veske med 2000 dollars. Da jeg fulgte med dragsuget, hindret vesken meg i å svømme oppover, så jeg måtte kvitte meg med den. Til slutt fløt jeg opp ved siden av en brukket luke som kom godt med da jeg var nesten sprengt. Livbåtene var ødelagt av eksplosjonen, men etter hvert fikk 13 mann krabbet seg opp på to flåter hvor det hverken var vann eller mat. Det var storm og regn de fleste dagene, og vi frøs bitterlig da vi hadde lite klær og stadig var våte. Den 4. dag døde 1. maskinisten. Den 8. dag ble vi tatt opp av svensk motorskip «Temnaren» som etter 4 dagers reise og god pleie landsatte oss i Progreso. Vi var temmelig forkomne. Det omkom 15 mann ved dette krigsforlis og flere fikk lange hospitalopphold.

HENRIKSEN, AGVALL BERTRAND,



Torskeberg pr. Risør, f. 6. aug. 1894 i Sønedeled. Til sjøs 1910 med s. «Zippora» av Risør. Styrm.eks. 1914 i Risør og skipsf.eks. 1919 i Arendal. Styrm. med d.s. «Hesvik», d.s. «Njål», d.s. «Banan», d.s. «Dagali» og «Kattegat». Ble i 1935 fører av d.s. «Dagali» av Oslo,

tilh. John P. Pedersen & Søn. Har senere ført m.s. «Velma» (ca. 1500), m.s. «Vanja» (ca. 10000), m.s. «Vav» (ca. 10000) og fører nå s. n. skip, alle av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen. — Krigsmedaljen 1945. — Gift. 4 barn.

Jeg var navigator med d.s. «Hesvik» av Tvedestrand da denne krigsforliste. Gikk på mine utenfor østkysten av England i september 1914.

Var 2. styrm. på d.s. «Njål» av Oslo, ble senket av tysk ubåt, vest av Lands End i nov. 1916.

Førte m.t. «Velma» under hele siste krig. Var ikke utsatt for noen krigsulykke av noe slag.

HENRIKSEN, AKSEL BALBAZAR,

Langesund, f. 17. des. 1884 i Langesund. Til sjøs 1900 med s. «Ragnhild» (250) av Langesund, tilh. skipsr. H. Skaugaard. Styrm.eks. 1904 i Oslo og skipsf.eks. 1910 i Porsgrunn. Styrm. med b.s. «Roma», s.s. «Magda», s.s. «Munter» og s.s. «Metal».



Ble i 1915 fører av d.s. «Metal» (1500) av Narvik, tilh. skipsr. Schattenstein. Har senere ført d.s. «Mineral» (1500), «Matrjal» (400), begge av Narvik, tilh. s. n. reder, m.s. «Bjørnhaug» (500) av Oslo, tilh. A. Bjørnstad. d.s. «Hegra» (2050) av Oslo, tilh. A. Stoltenberg, samt 3 d.s. i oversjøisk fart under siste krig. — Sluttet sjøen 1946, pensj. — Gift. 3 barn.

HENRIKSEN, BJARNE HENRIK,

Raade i Østfold, f. 8. juli 1891 i Raade. Til sjøs 1907 med sk.s. «Nora» (200) av Sarpsborg. Styrm.eks. 1917 og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styrm. med d.t. «Belridge», d.s. «Lita», d.s. «Laly», d.s. «Loke», og m.t. «Gylfe». Ble i 1935 fører av m.t. «Gylfe» (9400) av Oslo, tilh.



Eiv. Evensen A/S. Har senere ført m.s. «Gefion» (14925) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1945. Krigsmedaljen fra siste verdenskrig. — Gift. 3 barn.

Foruten det forannevnte var jeg styrm. på hvalbåt sesongen 1920/21 og førte h.b. sesongene 1929/31 i Sydishavet.

Var til sjøs under begge verdenskriger, foran og under siste krig som fører av m.t. «Gefion» uavbrutt i nesten 8 år.

Under krigen gikk vi ca. 1 år for U.S.A. Navy mellom N.W.I. og Stillehavsoyene. Ca. 1½ år mellom N.W.I., Gulfen og Halifax under de verste torpederinger der, og det var ikke få båter å se som lå og brant langs kysten, men vi var heldige til å komme igjennom uten skader som direkte følger av krigen. Var i bensinfart mellom U.S.A. og England. Båter forsvant i konvolene, men var også der en av de heldige.

HENRIKSEN, KARL,

Kolbjørnsvik pr. Arendal, f. 10. des. 1909 i Flosta, Aust Agder. Til sjøs 1928 med m.t. «Sir Osborn Holmden» (ca. 13500) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1939 i Arendal. Styrme. med m.s. «Tyr», m.s. «Siljestad», s.s. «Dixi», m.t. «Evita», «Vi-

vita» og «Lisita». Ble i 1948 fører av m.t. «Evita» (9575) av Grimstad, tilh. A/S Uglands Rederi. Fører nå m.t. «Juanita» (15750) av Grimstad, tilh. s. n. rederi. — Diplom for aktiv innsats ved Sjømilitære Beredskapstjeneste, 1943—1945. — Gift. 1 barn.

Tok radioeks. ved Marinens Radioskole 1933. Handelsskoleeks. 1941 i Arendal. Telegrafist i Marinen høsten 1939 og vinteren 1940. Fra 1942 til 1946 ansatt som ekspeditør i Sørlandske D/S ekspedisjon, Arendal.

Ettersyn i 1953 av nybygning «Juanita» i Nakslov, for senere å overta som fører.

HENRIKSEN, KARL GERHARD,

Skjærhalden, Hvaler, f. 19. des. 1905 på Skjærhalden. Til sjøs 1922 med d.s. «Randulf Hansen» (2500) av Halden, tilh. Wiel & Amundsen. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Fredrikstad. Styrme. med d.s. «Garibaldi», d.s. «Sarp», d.t. «Frontenac» og m.t. «Beth».

Ble i 1940 fører av m.t. «Beth» (10475) av Oslo, tilh. L. Gill-Johannessen. Har senere ført m.t. «Petter» (15750) av Arendal, tilh. J. P. Jensen, og m.t. «Katy» (10475) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Fører nå d.t. «Wilchief» (16721) av Oslo, tilh. Anders Wilhelmsen. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Selitte heldig under siste verdenskrig.

HENRIKSEN, LEIF,

Blekstrand pr. Staubø, f. 17. juli 1912 i Flosta herred. Til sjøs 1928 med m.t. «Sir Karl Knudsen» (ca. 12500) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness. Styrme.eks. 1933 i Arendal og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styrme. med m.s. Eidsvold, m.t. «Vav», m.t. «Vildfugl», m.t. «Østhav», m.t. «Vesthav»,

m.t. «Beth», alle av Oslo. Ble i 1949 fører av m.t. «Beth» (13270) av Oslo, tilh. A/S Bill, L. Gill-Johannessen. Fører nå s. n. skip. — Vært med i likningsutvalg og likningsnemnd. — Gift. 2 barn.

**HENRIKSEN, NILS HENRIK,**

Heggenes, Valdres, f. 31. jan. 1894 på Nøtterøy. Til sjøs 1909 med d.s. «Granfoss» (2500) av Oslo, tilh. Thor Thoresen. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1917 og høyere skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styrme. med d.s. «Kim», «Rena», «Mesna», «Tana», «Tancred» og «Tenneriffa». Ble i 1927 fører av m.s. «Tancred» (9400) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tenneriffa» (9200), d.s. «Rinda» (8400), d.s. «Cubano» (8200) og d.s. «Vinstra» (8200), alle av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1934. Har senere vært hotelleier. — Gift. 5 barn.

**HENRIKSEN, OLAF,**

Øvre Raael pr. Tønsberg, f. 23. des. 1893 i Stokke i Vestfold. Til sjøs 1908 med d.s. «Mathilde» (3600) av Tønsberg, tilh. M. S. Pedersen, Tønsberg. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1925 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Mathilde», s.s. «Fort Gaines», s.s. «Smaragd», s.s. «Skule», s.s. «Ottar», 5 år i United Fruit Co., Honduras flagg, m.s. «Washington Express». Ble i 1942 fører av m.s. «Washington Express» (3160) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen 1943. — Gift. 1 barn.



Selitte hele tiden under første verdenskrig, inkludert 18 mnd. i marinen, og hele tiden under den annen verdenskrig.

HENRIKSEN, REIDAR,

Husøysund, Tønsberg, f. 9. nov. 1908 i Tenvik, Nøtterøy. Til sjøs 1923 med d.t. «Busen» (11000) av Tønsberg, tilh. Tønsberg Hval A/S, Tønsberg. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Tønsberg. Styr.m. med m.s. «Hinnøy», m.t. «Brasil», m.t. «Germania» og m.t. «Nueva

Andalucia». Ble i 1940 fører av m.t. «Skandinavia» (14300) av Oslo, tilh. The Texas Company (Norway) A/S, Oslo. Fører nå m.t. «Gallia» (14250) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — St. Olavs medaljen med ekegren, Krigsmedaljen, Minnemedaljen om ettersøkn. etter Latham. — Gift.

Fra juni 1928 var jeg ombord i p.s. «Tordenskjold», som da ble sendt nordover til Nordishavet på ettersøkning etter «Latham», som forsvant med Roald Amundsen og flere.

Selte under hele krigen med flybensin og fly til England og Middelhavet. M.t. «Gallia» ble av Nortraship betegnet som «The tanker champion of the world war 2». Det var nemlig «Gallia» som gjorde de fleste turer, og brakte mest flybensin over Atlanteren til England og Middelhavet. I den anledning kom H. M. Kong Haakon, H. K. H. Kronprins Olav, ambassadør Colban m. fl. ombord og spiste middag, søndag den 30. april 1944.

HENRIKSEN, ROLF KJØGE,

Fredrikstad, f. 27. juli 1911 i Fredrikstad. Til sjøs 1927 med s.s. «Borgila» (2300) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1934 i Fredrikstad. Styr.m. med m.s. «San Andres», m.s. «Belnor», m.s. «Belmoira», m.s. «Tropic Sea», m.s. «Belpareil», s.s.

«Bust», m.s. «Fernland» og s.s. «Vindeggen». Ble i 1947 fører av d.s. «Besseggen» (3500) av Oslo, tilh. Chr. Østberg. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

Var 2. styr.m. med m.s. «Tropic Sea», som i begynnelsen av juni 1940 ble tatt av tysk «raider» utenfor Australia. Var fange der i tre uker, og ble så sendt tilbake til «Tropic Sea» med prisemannskap og 25 britiske fanger. Meningen var å ta skipet som hadde 9000 tonnns hvete ombord, til Frankrike. Den 3. sept. 1940 møtte vi en engelsk undervannsbåt. Tyskerne sprengte da skipet med bomber, som var plassert i rummet, alle mann gikk i livbåtene. Kaptein H. S. Nicolaysen som hadde sin kone ombord, ble tatt ombord i undervannsbåten sammen med de engelske fanger. Første styr.m. Drevik ble med sitt mannskap tatt opp straks etter av en Sunderlands flybåt, mens jeg med 23 mann, rodde og selte til Coruna i Spania, hvor vi ankom etter 4 dager.

Var fra jan. 1945 til juli s. å. utlånt til den amerikanske arme, som Marine-superintendent, med tjeneste i franske havner.

HERFØL, PETTER KONRAD,

Sarpsborg, f. 13. mars 1900 i Hvaler. Til sjøs 1915 med b.s. «Areola» av Fredrikstad, tilh. Andresen. Styr.m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1927 i Fredrikstad. Styr.m. med m.s. «Childar», s.s. «Sarpen» og s.s. «Hjalmar Wessel». Ble i 1936 fører av s.s. «Hjalmar Wessel»



(2400) av Sarpsborg, tilh. A/S Borregaard. Har ført samme skip i 13 år. — Superintendent-Captain i Swansea og senere Hull, fra aug. 1942 til nov. 1945. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

HERMANSEN, LARS,

Hillesvaag, Leiknestangen p. o. pr. Bergen, f. 24. febr. 1904 på Hamre. Til sjøs 1923 med d.s. «Tananger» av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1939 i Bergen. Ble i 1946 fører av m.t. «Lønn» (715) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Har senere ført m.t. «Liten» (715) av Oslo, tilh. Paul Blich, m.s. «Lind» (1704), m.s. «Hegg» (585) og m.s. «Hassel» (2860), samtlig av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. — Gift. 2 barn.

HERTZBERG, SVEN BRUN REYMERT,

Bergen, f. 1. juli 1893 i Holmestrand. Til sjøs 1910 med sk.s. «Bauta» (ca. 500) av Holmestrand, tilh. Tordenskjold Ihlen. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styr.m. med 3m. sk.s. «Jarstein», 3m. sk.s. «Ris-dal», d.s. «Ella», d.s. «Finnmarken». Ble i 1923 fører av d.s. «Røst» (ca. 300) av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Har senere ført diverse skip tilh. V.D.S. Fører nå d.s. «Lofoten» (1776) av Stokmarknes, tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.



Øyenvitne til undervannsbåts-angrepet på «Tirpitz» 1944.

HELSELBARTH, OTTO WILHELM,

Oslo, f. 11. sept. 1883 i Merseburg. Til sjøs 1898 med sk.s. «Gezina» av Emden, tilh. kapt. Ostermann. Styrme.eks. 1903 i Kristiansand og skipsf.eks. 1909 i Tønsberg. Styr. med b.s. «Alastor», d.s. «Terrier», «Tuddal», «Frithjof» og «Atna». Ble i 1914 fører av d.s. «Frithjof» (ca. 2400) av Tønsberg, tilh. Alf Monsen. Har senere ført t.s. «Solna» (8000) av Oslo, tilh. Rich. Aas, m.t. «Fenja» (12700), turbin m.t. «Finnmark» (16610) og m.t. «Fenheim» (16440), samtlig av Oslo, tilh. N. Chr. Evensen. Sluttet sjøen 1951. Har senere vært inspektør i rederiet N. Chr. Evensen. — Eng. redn.medalje, Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Forliste første reisen til sjøs ved Flamborough Head.

Som fører av «Frithjof» 1914 evakuerte jeg engelskmennene fra øya Nauru i Stillehavet til Ocean Island. Slepte etterpå Gvt. Yacht «Tokelau» fra Tarawa til Suva, og ankom dertil dagen etter von Spee's flåte hadde besøkt Suva uten å anrette skade.

Førte t.s. «Fenja» under hele krigen fra 1939 til 1946.

I årene fra 1916 til 1931 førte jeg amerikanske og kinesiske båter på Østen.

HESTAD, ERLING MORTEN,

Oslo, f. 19. mai 1911 i Vikna, N. Trøndelag. Til sjøs 1931 med m.s. «Drafn» (12000) av Oslo. Seilt i kystfart fra 1928. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1941 i Trondheim. Styr. med d.s. «Esi», m.t. «Buccaneer», m.s. «Banaderos», m.s. «Fernclif», d.s. «Estero» og m.s. «Gausdal». Ble i 1949 fører av m.t. «Esperance» (600) av Oslo, tilh. Bj. Ruud-Pedersen. Har senere ført d.s. «Estero» (3000) og d.s. «Esito» (3000), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Liten» (715) av Oslo, tilh. Wahl & Co. — Gift. 1 barn.

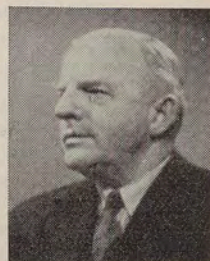
HETLAND, LARS,

Haugesund, f. 14. febr. 1908 i Haugesund. Til sjøs 1925 med d.s. «Skogheim» (5000) av Haugesund, tilh. N. Røgenæs Rederi. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1939 i Haugesund. Styrmann med

d.s. «Augvald», d.s. «Prosper» og d.s. «Produce». Ble i 1946 fører av d.s. «Produce» (4040) av Haugesund, tilh. D/S A/S Produce. Har senere ført d.s. «Produce» (4040) og d.s. «Pronto» (2975), begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Gift.

**HIESTAND, RUDOLF GOTTFRIED,**

Oslo, f. 18. juni 1892 i Arendal. Til sjøs 1907 med s. «Illawarra» (3000) av Tvedestrand, tilh. N. B. Lydersen. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1913 i Oslo. Styr. med d.s. «Felix», d.s. «Noruega», d.s. «Tanafjord», d.s. «Lyngenfjord» og d.s. «Elvenes». Ble i 1920 fører



av d.s. «Odnes» (2500) av Oslo, tilh. H. J. Hansen. Har senere ført d.s. «Ebro» (1450), d.s. «Erato» (3100), begge av Oslo, tilh. Gørriksen & Co., d.s. «Stokesley» (1350) av Oslo, tilh. H. Rich. Aass, d.s. «Senita» (3300) av Oslo, tilh. s. n. reder, og m.t. «Chr. Th. Boe» (9520) av Arendal, tilh. Olaf Boe & Co. — Sluttet sjøen 1935. Har senere vært rederi-inspektør A. O. Andersen Shipping Company A/S, Oslo. Prokurist A/S A. O. Andersen & Co.s eftf. — Form. i Oslo Sjømannsforening 1949, p. t. medl. av styret i De Sjøkyndiges Forb., medl. av Sjømannslov-komiteen av 1948, styremedl. og medl. av forhandlingsutvalget i Skipsfartens Arbeidsgiverforening. — Gift. 2 barn.

HILLAND, ALF OLAI,

Bergen, f. 9. mars 1902 i Bergen. Til sjøs 1917 med s. «Presto» av Bergen, tilh. Anton Gjerde & Co. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1925 i Bergen. Styr. med s.s. «Jernfjeld», «Blaafjeld I» og «Snefjeld». Ble i 1935 fører av d.s. «Jernfjeld» (2200) av Bergen, tilh.



skipsr. Harald Grieg Martens & Co. Har senere ført d.s. «Snefjeld» (2750), d.s. «Blaafjeld» (1875),

d.s. «Fanefjeld» (2240) og d.s. «Storfjeld» (3445), samtlige av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Blaafjeld I» (3630) av Bergen, tilh. Harald Grieg Martens & Co. — Gift. 3 barn.

HILLESTAD, OLE,



Bergen, f. 30. april 1901 i Bergen. Til sjøs 1916 med d.s. «Ole Bull» (ca. 3000) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1923 i Bergen. Begynte i B.D.S. 1923 og har seilt med en rekke av rederiets skip. Ble i 1940 fører av d.s.

«Ursa» (1430) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført s.y. «Meteor», s.s. «Spica», s.s. «Ursa», s.s. «Capella», s.s. «Lyra», m.s. «Carina», s.s. «Midnatsol», s.s. «Spica», m.s. «Centaurus», m.s. «Sirius», s.s. «Cygnus» og fører nå m.s. «Castor» (16350), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

Torpedert med s.s. «Ole Bull» 11. jan. 1917, videre torpedert med s.s. «Apappa» av London 29. nov. 1917.

Førte s.y. «Meteor» under bombing og senkning i Pillau 9 mars 1945.

HJARDEMAAL, FINN BRORSON,



Hisøy pr. Arendal, f. 23. febr. 1909 i Arendal. Til sjøs 1926 med d.s. «Ullstad» (7300) av Arendal, tilh. Grefstad & Herlofson. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1938 i Arendal. Styrme. med s.t. «Buccinum». Ble i 1939 fører av d.s. «Buccinum» (8075) av Arendal, tilh.

Carl Olsens Tankrederi. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært skipsreder. Styremedl. i Arendals Sjømannsforening, sjøkyndig domsmann, Hisøy. — Krigsmedaljen. — Gift.

HJELLESTAD, KARL,

Bergen, f. 18. jan. 1909 i Fana. Til sjøs 1925 med d.s. «Birk» (7300) av Bergen, tilh. Odfjells Rederi. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1931 i Bergen. Styrme. med «Bisp», s.s. «Ophir», s.s. «Ulven» og s.s. «Tordenskjold». Ble i 1937

fører av d.s. «Tordenskjold» (750) av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsens Rederi. Har senere ført d.s. «Lotos» (2050) av Bergen, tilh. Steiner S. Muller, d.s. «Mary» (900) av Bergen, tilh. Myklebust & Kårbø, d.s. «Ophir» (1500) av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsens Rederi, og m.s. «Rumba» (616) av Oslo, tilh. Egil With. Fører nå d.s. «Ingwi» (2830) av Bergen, tilh. Rolf Wigands Rederi. — St. Olavs medalje med ekegren, 4 krigsmedaljer, H. 7, deltagermedaljen og 2 mentions in despatch. — Gift. 2 barn.



Med s.s. «Lotos» var jeg siste norske båt som forlot Rouen søndag den 10. juni 1940. Vi forlot kalen kl. 0900 og tyskerne marsjerte over broen som fremdeles var inntakt kl. 1300. Undervels ned roveret uten los, gjorde 11 tyske fly sitt beste for å senke oss med bomber og maskingevær, men både skuta og folkene kom fra historien uten noe varig mén.

Ble torpedert med «Lotos» i Nord-Atlanteren den 15. sept. 1940 ca. 250 mil av Hebridene. Hadde 5 døgn i livbåtene. Alle mann ble berget.

Gikk inn i marinen den 16. nov. 1940 og var der til 31. jan. 1946. I marinen var jeg nest-kommanderende for et år i Coastel Forces, og siden var jeg sjef på M.T.B.s mineleggere og eskortefartøy.

Mange spennende operasjoner og nervepirrende situasjoner møtte jeg under min tjeneste som skipssjef i M.T.B.s, men det fører for langt å beskrive dem her. Får bare beholde dem som et minne hos meg selv.

HJELLESTAD JR., LARS,

Hjellestad pr. Bergen, f. 9. febr. 1898 i Fana. Til sjøs 1914 med d.s. «Diana» (ca. 1500) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1924 i Bergen. Styrme. med s.s. «Urd», s.s. «Sverre», s.s. «Arna», s.s. «Fantoft» og s.s. «Hosanger». Ble i 1929 fører av d.s. «Ulven» (900) av Bergen, tilh. Adolf Andersen. Har



senere ført d.s. «Tordenskjold» (750) av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsen, d.s. «Activ» (600) av Bergen, tilh. Hjellestads Rederi A/S, d.s. «Solviken» (5150), d.s. «Utviken» (5150), begge av Bergen, tilh. Wallem & Co. og d.s. «Brandasund» (245) av Haugesund, tilh. Haugesunds D/S. Fører nå m.s. «Harwi» (15530) av Bergen, tilh. Rolf Wigands Rederi. — Disponent for Hjellestads Re-

deri A/S, samt inspektør i Rolf Wigands Rederi. Diplom for aktiv innsats i Norges frihetskamp ved Sjømilitære Beredskapstjeneste. — Gift. 2 barn.

**HJELMERVIK, KNUT URBAN
GIETZMANN,**



Haugesund, f. 11. des. 1903 i Skånevik. Til sjøs 1921 med d.s. «Haugarland» (10880) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1939 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Sigrun» og d.s. «Haugarland». Ble i 1942 fører av d.s. «Haugarland» (10880) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. Har senere ført d.s. «Tonjer» (5500) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. 1. styrme. på m.t. «Sirefjell» (12600) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. — Gift. 5 barn.

HJERTAKER, HANS BIRGER,



Lillesund, Torvestad, Karmøy, f. 30. aug. 1911 i Fusa. Til sjøs 1926 med d.s. «Randsfjord» (ca. 5000) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. Styrme.eks. 1931 i Bergen og skipsf.eks. 1934 i Haugesund. Styrme. med m.s. «Margrethe Bakke» og m.s. «Danio». Ble i 1945 fører av m.s. «Danio» (6000) av Oslo, tilh. Clemeth Dann, Oslo. Har senere ført m.s. «Kong Haakon VII» (9400) og m.s. «Hav» (8000), begge av Oslo, tilh. Helmer Staubo & Co. Fører nå d.s. «Sjofna» (1210) av Oslo, tilh. Clemeth Dann, Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

HOEL, LEIF,

Bergen, f. 27. aug. 1898 i Bergen. Til sjøs 1914 med d.s. «Estrela» (ca. 4000) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1922 i Bergen. Styrme. med «Flint». Har vært i B.D.S. i 33 år og har vært styrme. i Nordsjø, Syd-Amerika, Australia og Island. Ble i 1936 fører av d.s. «Luna» (1450) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført diverse skip av Bergen, tilh. s. n.

rederi, og fører nå m.s. «Deneb» (1450), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, innsats for krigen 1939—1945, og Nord-Norge, samt Redermedaljen. — Gift. 1 barn.



Stakk ut fra Tromsø med d.s. «Ariadne» til Island. Ble bombet av 6 tyske bombefly underveis den 9. juni 1940. Var løytnant i Den Norske Marine 1943—1945.

HOFF-CHRISTIANSEN, ØIVIND MATHIAS,

Fredrikstad, f. 4. des. 1907 i Moss. Til sjøs 1925 med m.s. «Tennessee» (ca. 9600) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1934 i Fredrikstad. Styrme. med «Tor-tugas», «Tigre», «Tana», «Temeraire» og «Troubadour». Ble i 1942 fører av d.s. «Troubadour» (ca. 8400) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Temeraire» (9600), m.s. «Triton» (930) og fører nå m.s. «Tamesis» (10300), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



HOFSØ, KARL ASMUND,

Tromsø, f. 5. aug. 1904 på Hofsø i Tranøy. Til sjøs 1920 med s. «Valborg» av Kristiansund, tilh. Th. Øverland, Kristiansund. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1937 i Tromsø. Styrme. med Troms Fylkes D/S båter. Ble i 1943 fører av d.s. «Malangen» (307) av Tromsø, tilh. s. n. rederi. Har senere ført d.s. «Lyngen», d.s. «Dyrøy», d.s. «Skjervøy», d.s. «Trondenes» og fører nå m.s. «Bjarkøy» (347), alle av Tromsø, tilh. s. n. rederi. — Medalje for deltagelse i Sjøforsvaret 1940. — Gift. 2 barn.



14. april 1940 ble jeg av politimesteren i Harstad frabeordret som 2. styrmann i T.F.D.S. og tilsatt som los på britisk krysser «Southampton» som sammen med destroyere og 12 andre krigsskip opererte på norskekysten. Destroyerne senket en tysk ubåt. Førte senere «Saltan» med britisk sani-

tetskorps ombord og tok ombord 143 sårede fra Bodø etter bombingene. Ble under turen til Harstad med disse beskyttet av tyskerne tross tydelig Røde Kors merke.

HOLE, AASMUND,



Nesttun pr. Bergen, f. 1. febr. 1904 på Arna i Haus. Til sjøs 1921 med d.s. «Lisken» (1850) av Bergen, tilh. William Hansen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styrme. med m.s. «Salta» og m.s. «Troma». Ble i 1941 fører av m.s. «Troma» (9240) av Bergen,

tilh. A/S J. L. Mowinckels Rederi. Har senere ført d.s. «Rygja» (6247), m.s. «Ogna» (8700), m.s. «Norma» (7835) og m.s. «Goya» (6980), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 5 barn.

Krigsforliste med s.s. «Rygja» ved magnetmine-eksplosjon ved Skagen den 4. april 1943.

HOLLEKIM, HENRIK MEYER,



Tysnes pr. Bergen, f. 16. juni 1896 på Tysnes. Til sjøs 1913 med s. «Ziba 2» (650) av Bergen. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1927 i Haugesund. Radioeks. 1923 i Newcastle. 1924 i Bergen 1. kl. certf. Styrme. med d.s. «Gitterø», d.s. «Urter», d.s. «Karmøy» og d.s. «Laila».

Ble i 1935 fører av d.s. «Karmøy» (4150) av Haugesund, tilh. John K. Haaland & Co. Har senere ført d.s. «Sydfold» (4100) av Haugesund, tilh. s. n. rederi, m.s. «Raagan» (500) av Haugesund, tilh. Thorleif Lea & Co., d.s. «Hallbjørg» (4560) av Oslo, tilh. P. Kleppe & Co. og d.s. «Mimer» (4365) av Oslo, tilh. Rederi A/S «Mimer». — Sluttet sjøen 1952. — Gift.

HOLLEN, EINAR SIGURD,



Molde, f. 4. okt. 1903 i Nord Aukra. Til sjøs 1919 med m.k. «Blåstol» av Nord Aukra, tilh. Ludvig Hegdal, N. Aukra. Styrme.eks. 1929 i Bergen og skipsf.eks. 1933 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Miranda», d.s. «Maurita» og d.s. «Faro». Ble i 1936 fører av m.s. «Nelson»

(ca. 150), leiet av A/S Halsteinsen, Molde. Har senere ført d.s. «Lysaker IV» (2550), d.s. «Lysaker V», d.s. «Bahia» (2600) og fører nå d.s. «Bygdøy» (4200), alle av Oslo, tilh. Ludvig Lorentzen, Lysaker. — Gift. 4 barn.

Det meste av min fartstid som underordnet har vært med engelske og amerikanske skip, samt har jeg tjenestegjort på canadiske, svenske og danske skip.

I sept. 1942 på reise fra Liverpool til Reykjavik, berget vi 27 mann fra det engelske skip «Empire Bell», som ble torpedert, etter at konvoien var blitt splittet av storm. Vi befant oss da midtveis mellom Hebridene og Island.

HOLLER, ARNE MONRAD,

Texada Island, B. C. Canada, f. 1. juni 1913 på Kongsberg. Til sjøs 1931 med m.s. «Nansenville» (ca. 9000) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Styrme.eks. 1935 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1948 i Oslo. Styrme. med m.s. «Granville» og m.s. «Mandeville».

Ble i 1950 fører av m.s. «Mandeville» (8760) av Lysaker—Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Sluttet sjøen 1951. Har senere vært Port Captain i Texada Mining Ltd., Venanda, B. C. Canada. Foretatt inspeksjon for sjøkontrollen for farts-sertifikat i Vancouver, B. C. Canada. — Krigs-medaljen. — Gift. 1 barn.



HOLM, ALF HENRY,

Drammen, f. 18. nov. 1897 i Drammen. Til sjøs 1912 med d.s. «Courier» av Oslo, tilh. Jelølinjen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styrme. med d.s. «Ambra», «Stend», «Heire» og «Heilo». Ble i 1929 fører av d.s. «Heire» (1350) av Oslo, tilh. H. Heitmann & Son, Oslo. Har senere ført d.s. «Heilo» (1550) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Heika» (2650) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje 1951. — Gift.



HOLM, KNUT,

Fredrikstad, f. 2. nov. 1900 i Borge. Til sjøs 1916 med d.s. «Borgny» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Fred.



Sluttet sjøen 1931. Har senere vært medeier i mindre trikotasje-fabrikk. Medlem av sjørett og i direksjoner. — Gift. 2 barn.

HOLMBOE, BIRGER ANDREAS,



Oslo, f. 20. april 1899 i Vardø. Til sjøs 1916 med d.s. «Kristianiafjord» (12000) av Oslo, tilh. N.A.L. Styr-m.eks. 1921, skipsf.eks. 1922 og skipsradioeks. 1924 i Oslo. Styr-m. med d.s. «Ingunn», d.s. «Remus», d.s. «Romulus», d.s. «Regulus», m.s. «Rio» og m.t. «Abu».

Ble i 1935 fører av d.s. «Gudveig» (2200) av Oslo, tilh. Hans Gjerpen. Har senere ført d.s. «Gudvin» (3060) og fører nå d.s. «Gudvor» (3720), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

I 1935 ble jeg ansatt som fører av d.s. «Gudveig» og med dette skip ble jeg torpedert 25/1—1940 på Englands østkyst. Skipet sank på 10 sekunder og 10 mann omkom, mens 8 ble berget. Vi ble plukket opp direkte fra sjøen av livbåtene fra d.s. «Vinni».

I februar 1940 ble jeg sendt til U.S. for å hente hjem d.s. «Gudvin». Det tok 5½ år for å få den hjem og for mitt vedkommende 5½ års krigstjeneste uten en dags ferie. Var med på 3 invasjon, Sicilia, Italia og Grekenland.

HOLME, SIMEN,



Fredrikstad, f. 4. mai 1899 i Borge pr. Sarpsborg. Til sjøs 1916 med b.s. «Sarepta» av Fredrikshald. Styr-m.eks. 1921 og skipsf.eks. 1932 i Fredrikstad. Styr-m. med «Modena», «Etna», «Eidsbotten», «Sud Atlantico», «Segundo» og «Uruguayo». Ble i 1937 fører av m.s.

«Uruguayo» (8300) av Oslo, tilh. Ivar An Christensen, Oslo. Har senere ført m.s. «Argentino» (8300) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi, m.s. «Tercero» (7800) og fører nå m.s. «Igadi» (9510), begge av Oslo, tilh. A/S Igadi. — Gift. 2 barn.

Da jeg førte «Tercero», reddet vi 32 mann av besetningen på det svenske m.s. «Agras», som ble torpedert av italiensk undervannsbåt (det sies den var italiensk) ca. 200 miles NNW av Bermuda Isl. — Seks av mannskapet omkom, deriblant kapteinen. Dette hendte først i april 1942.

HOLMEN, TORE JOHAN,

Strand i Bærum, f. 9. sept.

1898 i Fredrikstad. Til sjøs 1914 med d.s. «Mimona» av Fredrikstad, tilh. K. Andersen & Co. Styr-m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Fredrikstad. Styr-m. med d.s. «Maud», m.s. «Theodore Roosevelt», d.s. «Bonn», d.s. «Jelø» og d.s. «Baden». Ble

i 1938 fører av d.s. «Baden» (1570) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Bonn» (1570), d.s. «Jelø» (1570), d.s. «Bamse» (2500), m.s. «Bess» (1425) og fører nå d.s. «Binna» (2500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Diplom fra general Dwight D. Eisenhower 1945, Rederforb. gullmedalje. — Gift.

Ble oppbrakt i april 1915 og tatt inn til Hamburg med d.s. «Brilliant». Skipet ble tatt som prise.

Krigsforliste i mai 1917 med d.s. «Nydal» av Bergen i Biscaya. Kom i livbåtene, og ble senere tatt opp av fransk bevakningsbåt og landsatt i Bordeaux.

Ble i oktober 1942 minesprengt utenfor Borkum. Skipet holdt seg flytende, såvel bunnrammen til hovedmotoren, som begge hjelpemotorene var sprukket. Fikk satt forsterkninger over bruddstedene, og gikk med ganske sakte fart til Oslo, hvor skipet ble opplagt til etter krigen.

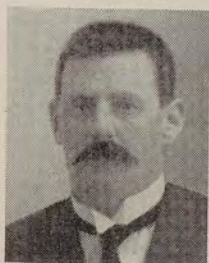
HOLMESLAND, SALVE,

Farsund, f. 16. sept. 1887 i Farsund. Til sjøs 1904 med s. «Werner» (900) av Farsund, tilh. Julius Olsen. Styr-m.eks. 1906 i Arendal og skipsf.eks. 1908 i Kristiansand. Styr-m. med b.s. «Victor», d.s. «Spes», d.s. «Aquila» og d.s. «Visna». Ble i 1916 fører av d.s.



«Visna» (3050) av Oslo. Har senere ført d.s. «Tønnes Kaade» (650) av Larvik, d.s. «Dampseks» (3250), d.s. «Dampfire» (2800), d.s. «Bianca» (8650), m.t. «Britta» (9500), m.t. «Barbro» (10000), m.t. «Belinda» (13000) og m.t. «Bianca» (13150), samtlige av Oslo, tilh. Arth. H. Mathiesen. — Sluttet sjøen 1950. — Pensj. — Sensor ved Sjømannsskolen, form. i Farsund Sjømannsforening, 1941 — 45, forstander Farsund Sparebank. — Gift. 4 barn.

HOLST, FRITHJOF HAGBART,



Grimstad, f. 20. mai 1879 i Grimstad. Til sjøs 1894 med s. «Emanuel» (233) av Grimstad. Styrme.eks. 1902 i Grimstad og skipsf.eks. 1910 i Kristiansand. Styrme. med «Callao», «Lyna», «Sophie», «Olivia», «Teutonia» og «Hebe». Ble i 1911 fører av s. «Sophie» (1753 br.) av

Larvik. Har senere ført s. «Derwent» (2800) av Sandefjord, d.s. «Annaho» (940), d.s. «Kamfjord» (3600), m.s. «Doa» (1160), d.s. «Agdir» (450), d.s. «Fragtemand III» (300), m.s. «Advance» (570), d.s. «Mona» (1000), m.s. «Advance» (900), d.s. «Advance» (1300), de 2 siste av Oslo, tilh. Lars Fredriksen, d.s. «Skarv» (1300) av Oslo, tilh. Otters Rederi, d.s. «Frode» (1000) av Sarpsborg, tilh. Olav Holter, d.s. «Marita» (3200) og d.s. «Dux» (2800), begge for Nortraship. — Sluttet sjøen 1944, pensj. Medl. av sjøretten i Grimstad. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

I 1914 som fører av bark «Sophie» på reise fra Albany, Australia til Queenstown kom vi inn i en tropisk sykklon som stadig øket i styrke. Ved 20-tiden en kvell kom en veldig brottsjø over poopen som tok med seg rattet og bestikken, knuste skylightet og fylte kahytten. 1. styrmannen ble skyllet overbord. Etter en stunds forløp kom en ny brottsjø, verre enn den første og gjorde rent bord, og alle ventet vi at vi skulle gå under. Skipet ble natten lang kastet frem og tilbake uten styring i det svære hav. Da dagen grydde ble provisorisk styreanordning rigget opp. Alle kompasser, sekstanter, karter etc. var skyllet vekk, så vi måtte ty til et livbåt-kompass som ble rigget opp. I 4 uker seilte vi så uten navigasjonshjelpemidler over 2000 n.m., da vi fikk posisjonsbestemmelse av en britisk liner og kom oss inn til Port Natal.

I juni 1941 da jeg førte «Marita» ble 43 mann fra en britisk 10000 tonner som var torpedert, reddet.

HOLST-JENSEN, GUSTAV ARNOLD,

Antwerpen, f. 15. jan. 1912 i Oslo. Til sjøs 1928 med d.s. «Stavangerfjord» av Oslo, tilh. N.A.L.

Styrme.eks. og skipsf.eks. i Oslo. Styrme. med «Bayard», «Jelø», «Paris», «Black Watch», «Black Prince» og «Bretagne». Ble i 1941 fører av d.s. «Jelø» (1550) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Basel» (1500) av Oslo. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært «Shorecaptain». Medl. av disiplinærutvalget i Antwerpen. — Redn.selskapets gullmedalje, belgisk orden: «Distinction Civique». — Gift. 2 barn.



HOLST, HARALD,

Åsgårdstrand, f. 4. okt. 1905 på Ørskog. Til sjøs 1922 med d.s. «Mesna» (8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1930 i Tønsberg. Styrme. med m.s. «Toronto», m.t. «Havsten» og m.s. «Vigrid». Ble i 1940 fører av m.s. «Vigrid»



(ca. 9000) av Oslo, tilh. Olav Ringdal. Har senere ført m.s. «Skaubo» (7936) og m.s. «Skaugum» (12300), begge av Oslo. Fører nå m.s. «Skau-bryn» (9788) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. — St. Olavs medaljen, Krigsmedaljen. — Gift.

HOLST, JACOB FEGTH,

Grimstad, f. 28. aug. 1912 i Grimstad. Til sjøs 1929 med m.s. «Advance» (530) av Oslo, tilh. Lars Fredriksen. Styrme.eks. 1932 i Kristiansand og skipsf.eks. 1937 i Arendal. Styrme. med s.s. «Graciosa», s.s. «Advanse», m.t. «Jenny», s.t. «Norfjell» og s.t. «Norholm». Ble i 1945



fører av d.s. «Norholm» (14775) av Oslo, tilh. Norske Stat. Har senere ført m.s. «Fedje» (600) av Oslo, tilh. Lorentzen & Co., m.s. «Ferm» (1100) av Grimstad, tilh. Jørgensens Rederi A/S, og d.s. «Hesnes» (2100) av Grimstad, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Vivita» (9375) av Grimstad, tilh. A/S Uglands Rederi. — Krigsmedaljen, Robins Legat for 1949. — Gift. 2 barn.

Berget med m.s. «Ferm» 17. okt. 1949 besetningen og passasjerene på s.s. «Don» av Oslo, og s.s. «Ingertre» av Bergen, ialt 63 mann. Begge skipene var grunnstøtt ved Alkhornt på Svalbard og ble totalt vrak.

Med m.s. «Ferm» forsøkte jeg den 4. nov. 1949 å berge m.s. «Lerøysund» av Bergen, som var forlatt av mannskapet i Skagerak. Dette mislyktes da «Ferm»s livbåt kantret, og 5 av mannskapet måtte i vannet. Heldigvis ble alle reddet, og livbåten tatt opp på luken. Straks etter sank m.s. «Lerøysund», luken ble slått opp, skipet var lastet med sement.

HOLTAN, AAGE JUL,



Teie pr. Tønsberg, f. 9. des. 1906 på Nøtterøy. Til sjøs 1923 med d.s. «Taurus» (ca. 7500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.-eks. 1928 og skipsf.eks. 1935 i Tønsberg. Styr. med m.t. «Sommerstad», m.s. «Sommerville» og m.t. «Solstad». Ble i 1947 fører av m.t. «Sommerstad» (8800) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført s.s. «Libreville» (10600), m.s. «Belleville» (8800) og fører nå m.s. «Hopeville», alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen for fart i Nord-Atlanteren siste krig, rederne A. F. Klaveness & Co.s diplom «Med takk og anerkjennelse for godt samarbeid i 20 år». Nå med emaljehusflagg og ekekrans i gull. Navn inngravert på baksiden. — Gift.

Gjorde tjeneste på m.t. «Solstad» fra 1935 til august 1945. Sellte fra krigsutbruddet 1939 til dens slutt på U.S.A.s østkyst og England.

Gjorde ialt 49 turer uten uhell på skip eller last.

HOLTH, ALF,

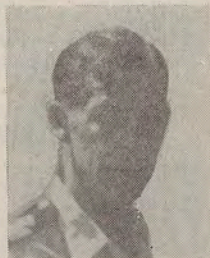


Tønsberg, f. 15. mars 1892 i Tønsberg. Til sjøs 1908 med d.s. «Lodsen» (1850) av Tønsberg, tilh. Oskar Hytten. Styr.-eks. 1912 og skipsf.eks. 1920 i Tønsberg. Styr. med s.s. «Sorento», s.s. «Salamanca», s.s. «Heimland I», s.s. «Wascana» og s.s. «Basis». Ble i 1923 fører av d.s. «Nyhavn» (2400) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Har senere ført d.s. «Aztec» (8000), d.s. «Alaska» (8350) og m.s. «Nyhaug» (6500), alle av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1936. Har senere vært huseier. — Amerik. President Coolidge, belønning 1926. — Gift.

Berget juledag 1915 som 2. styr. på «Heimland I», kapt. Johnsen, mannskap i 2 livbåter fra d.s. «Rigi» av Oslo, tilh. Camillo Eitzen, under storstorm i 16 kuldegrader, ca. 20 kvm. av Hollandsk kyst. «Heimland» var jernlastet med høy koks last på dekk, som nærmest så ut som et isfjell.

HOLTHE, WILLIAM MARGIDO,

Bergen, f. 14. juli 1899 i Trondheim. Til sjøs 1916 med d.s. «Baune» (1800) av Bergen, tilh. H. Kuhnle's Rederi. Styr.-eks. 1920 i Bergen og skipsf.eks. 1925 i Sandefjord. Styr. med B.D.S.s passasjer og lasteskip. Ble i 1940 fører av m.s. «Canis» (1000) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført «Slevik» (450) av Fredrikstad, tilh. Skips A/S Karlander, «Norvest» (3650) av Bergen, tilh. A/S Bergens Kulkompani, «Altnes» (13580) og fører nå «Vigsnes» (2750), begge av Bergen, tilh. Kr. Jebsens Rederi. — Havnefogd, losform. og mønstringsm. i Molde fra 1. jan. 1942—15. sept. 1946. — Har mottatt erkjentlighetsgave fra Bergens Skipsassuransforening, i anl. maskinhavari og følgende slep fra Portugals kyst til Rotterdam i oktober 1952 med m.t. «Altnes». — Gift. 3 barn.



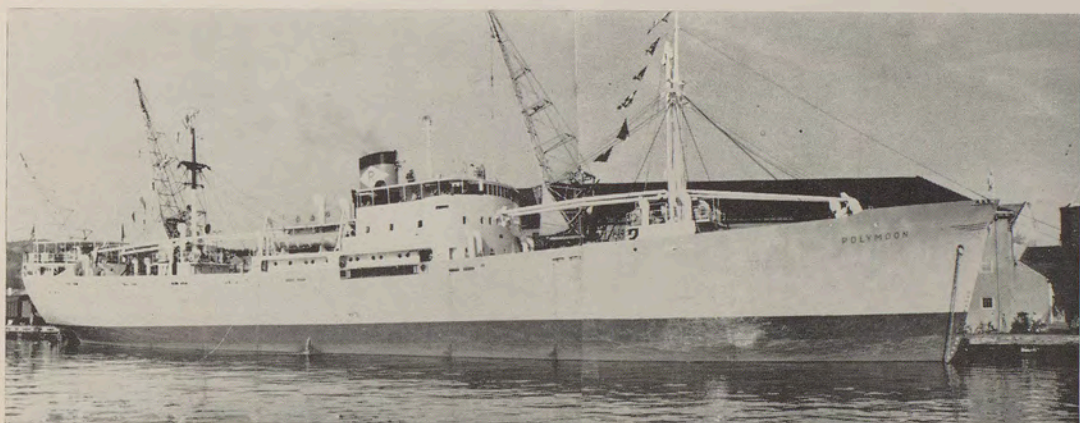
Var 1. styr. på d.s. «Vesta» av Bergen, da skipet ble bombet på Korsfjorden i oktober 1940. Var også 1. styr. på hurtigruteskipet «Mira», da det ble senket på Vestfjorden 3. mars 1941. Under bombeangrepet på «Vesta» ble jeg skadet og lå på sykehus i Bergen ca. 3 mndr. (bombsplinter). Ellers var jeg ute for flere angrep av fly under krigen.

Var ansatt i B.D.S. fra 13. nov. 1922—19. des. 1941.

HOMLUNG (EX HENRIKSEN), HENRIK FREDMANN,

Oslo, f. 3. sept. 1892 i Hvaler. Til sjøs 1907 med s. «San Luis» (ca. 350) av Halden, tilh. Adolf Syvertsen, Halden. Styr.-eks. 1912 i Halden og skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styr. med «Kong Inge», «Kong Sigurd» og «Kong Dag». Ble i 1923 fører av d.s. «Kong Bjørn» (ca. 1200) av Oslo, tilh. D.S.N.D. Har senere ført d.s. «Kong Inge» (1450), d.s. «Kong Ring» (ca. 1800), m.s. «Kong Ring» (2000) og gamle og nye «Kong Dag» (2000), alle av Oslo, tilh.

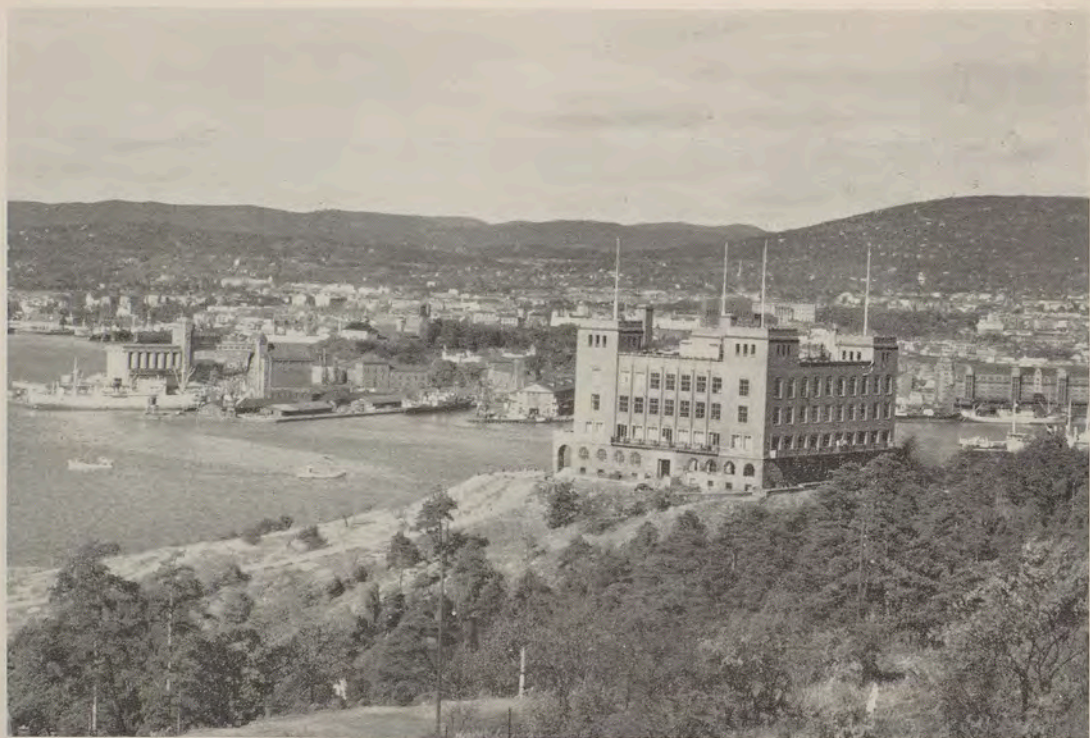




D/S «Polymoon» av Kristiansand S.



M/S «Braemar» av Oslo.



Oslo Sjømannsskole.

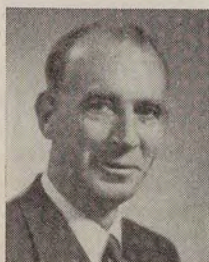


Skoleskip på Oslo havn.

s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært inspektør i samme rederi. — Norges Rederforb. gullmedalje. — Gift. 4 barn.

I september 1944 da jeg førte «Kong Bjørn», ble vi angrepet av engelske fly og skutt i brann. Losen og 2. styrmann ble drept og flere av mannskapet mer eller mindre skadet. Jeg fikk omsider landsatt skipet og vi fikk slukket brannen. Da det var lenset og tettet gikk vi for egen maskin til Oslo.

HOPSDAL, SVEIN,



Bergen, f. 11. juni 1903 i Bergen. Til sjøs 1919 med d.s. «Thomas Krag» (ca. 5500) av Bergen, tilh. Lauritz Christiansens Rederi. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrme. med s.s. «Garibaldi», s.s. «Hansi», s.t. «Conrad Mohr», m.t. «Finnanger», «Sildra», «Atlantic» og «Nordbo». Ble i 1950 fører av m.t. «Norden» (12500) av Bergen, tilh. H. Kuhnles Rederi A/S. Har senere ført m.t. «Nordbo» (13750) av Bergen. — Gift.

HORNBERG, KNUT,



Årnes st., f. 21. juni 1913 i Hammerfest. Til sjøs 1931 med m.t. «Beaulieu» (9400) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Styrme.eks. 1938 i Trondheim og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styrme. med m.s. «Talabot», s.s. «Norfolk», m.s. «Kronprinsesse Margaretha», m.s. «Tijuca», m.s. «Templar» og m.s. «Tasco». Ble i 1952 fører av s.s. «Trinidad» (9064) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen 1942. — Gift. 2 barn.

HORNTVEDT, KJELL,



Bergen, f. 21. juli 1915 i Bergen. Til sjøs 1931 med d.s. «Pollux» (2400) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1940 i Bergen. Styrme. med s.s. «Lotos», s.s. «Fabian» og s.s. «Conny». Ble i 1952 fører av d.s. «Conny» (2130) av Bergen, tilh. A/S Schan-

ches Rederi. — Krigsmedaljen, Deltagermedalje med stjerne, Kong Haakon den 7des medalje. — Ugift.

Strandet under storm med s.s. «Pollux» på Palestina-kysten vinteren 1934. (Skipet ble senere berget.)

Som sjef på norsk ubåt-jager, berget engelsk ubåt-jager og slepte den inn til Weymouth i Kanalen 1941.

HOULDER, JAMES,

Porsgrunn, f. 27. jan. 1910 i Porsgrunn. Til sjøs 1926 med m.s. «Borgestad» av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1940 i Porsgrunn. Styrme. med m.s. «Borgestad», m.s. «Brynje», m.s. «Sønnavind» og m.s. «Breim». Ble i 1949 fører av m.s. «Breim» (9620) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført m.s. «Sønnavind» (8720) av Porsgrunn, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.



HOVE, EDWARD,

Feios i Sogn, f. 21. okt. 1904 i Feios. Til sjøs 1919 med d.s. «Kommandøren» av Bergen, tilh. Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1927 i Bergen. Styrme. med Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane, d.s. «Justi», d.s. «Mons», d.s. «Colombia», d.s. «Garibaldi», d.s. «Tordenskjold» og d.s. «Fantoft». Ble i 1939 fører av d.s. «Tordenskjold» (750) av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsens Rederi. Har senere ført d.s. «Ophir» (1550) og fører nå d.s. «Fantoft» (1350), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Selte under hele siste verdenskrig med d.s. «Tordenskjold».

HOVELSRØD, ALF MARIUS,

Oslo, f. 12. juli 1902 i Halden. Til sjøs 1917 med d.s. «Sonja» av Kristiansand, tilh. S. O. Stray. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styrme. med «Gro», «Bur» og «Roholm». Ble i 1937 fører av m.s. «Elsa» (8500) av Oslo, tilh. Harry Borthen & Co. A/S. Har



senere ført m.s. «Elise» (12300) og fører nå m.s. «Edith Borthen» (11400), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Enkemann. 2 barn.

Ble ansatt i Harry Borthen & Co.s rederi 1930 ombord i m.t. «Elsa», som jeg var ombord i til 1942, da vi ble senket av japanske krigsskip i Den Bengalske Bukt. Var heldige som ikke ble tatt til fange. Jeg kom inn til India og fortsatte med å selle under krigen. Selte til november 1945, da jeg reiste hjem og tok meg en velfortjent ferie etter krigslitet.

HOVLAND, KARSTEN BRYN,



Otebekk, Nøtterøy, f. 1. juli 1914 på Nøtterøy. Til sjøs 1929 med d.s. «Manto» (2400) av Oslo, tilh. Thor Thoresen Line, Oslo. Styr. eks. 1939 og skipsf.eks. 1941 i Tønsberg. Styr. med «Kong Dag», «Skognes», «Vivi» og «Sarpfoss». Ble i 1950 fører av d.s. «Sarpfoss» (2600) av Oslo, tilh. Thor Thoresen Line, Oslo. Fører nå d.s. «Granfoss» (2600) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Medalje «Frihetskampen 1939—1945», Etterretningstjenesten. — Gift. 1 barn.

Etter at jeg var ferdig med styr.-, radio- og skipperskolen, 1939—40—41, tok jeg tjeneste i Norsk Redningsselskap, først som telegrafist på Farsund Radio, for å holde kontakt med skøyten. Denne stilling var vanskelig å arbeide med i så nær kontakt med tyskerne, som jo forsøkte å kontrollere oss. Likevel gjorde vi to som var ansatt der nytte på annen måte, da vi hadde radiomottaker og sender til disposisjon.

Fikk ordre fra N.S. om å melde oss inn i partiet hvis vi ville beholde jobben. Vi reiste derfra og tyskerne overtok tjenesten selv. Søkte meg nå over i redn.skøyten og fikk ansettelse på r.s. «Oscar Tybring», som vesentlig drev trafikk med å frakte folk inn i Sverige. Derfor fikk jeg nevnte medalje.

HOVLAND, MIKAL,



Egersund, f. 19. mai 1916 på Søndre Egerøy. Til sjøs 1934 med skole s. «Sørlandet» av Kristiansand. Styr. m.eks. 1940 i Stavanger og skipsf.eks. 1941 i Farsund. Styr. med m.s. «Arosa», m.t. «Sirocco» og m.t. «Siranda». Ble i 1951 fører av m.t. «Siranda» (15985) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

HUFTHAMMER, LARS MARTIN,



Skåre pr. Haugesund, f. 4. april 1898 i Austevold. Til sjøs 1913 med d.s. «Solferino» (1400) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styr. eks. 1921 og skipsf.eks. 1924 i Haugesund. Styr. med s.s. «Aladin», s.s. «Gunny» og s.s. «Betty». Ble i 1929 fører av d.s. «Betty» (4180) av Bergen, tilh. skipsr. Johan Eliassen. Har senere ført d.s. «Jan» (2650), d.s. «Jan» (3180) og m.s. «Livarden» (5360), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært ansatt i Johan Eliassens Rederi, ettersett reparasjoner av rederiets skip. Har vært form. i Haugesunds Skipperforening. To ganger belønning av assurandørene for å ha fått skip og last i havn etter å ha mistet roret i Nord-Atlanteren, samt for assistanse. — Gift. 2 barn.

Som fører av d.s. «Betty», i des. 1929, på reise fra Hull til Halifax, N.S., kullastet, brakk rorstammen i en orkanaktig storm 540 m. ONO av Cape Race. Fikk skipet inn til St. John, N.F., ved hjelp av nødror og uten noen assistanse. Reisen Hull—St. John, N.F., tok 39 dager.

I 1937, da jeg var fører av d.s. «Jan», bunkret jeg et saltlastet skip i Nord-Atlanteren, og delvis assisterte det til St. John, N.F. Arbeidet med dette var ikke så liketil, heller ikke ufarlig, men det gikk godt, bortsett fra en knust livbåt.

HUSEBØ, ARNE ANDERSEN,

Hundvaag, Hetland, f. 29. mai 1910 på Hundvaag. Til sjøs 1930 med d.s. «Hundvaag» (1000) av Stavanger, tilh. Smedvig's Rederi. Styr. med m.t. og skipsf.eks. 1940 i Stavanger. Styr. med m.t. «Senator» og s.t. «Ceylon». Ble i 1947 fører av d.s. «Boonesborough» (16700) av Panama, tilh. Overseas Tankship Corporation, New York, U.S.A. Har senere ført d.s. «Meuse Argonne» (16700) av Panama, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Caltex Stockholm» (16700) av Panama, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

HUUN, HALVOR JOHAN,

Bergen, f. 4. jan. 1877 i Bergen. Til sjøs 1894 med d.s. «Norden» (3200) av Bergen, tilh. Kuhnles Rederi. Styr. eks. 1900 og skipsf.eks. 1902 i Bergen. Styr. med d.s. «Grane», «Vale», «Activ», «Munin», d.s. «Helga», alle av Bergen. Ble i 1911 fører av d.s. «Rikard Nordraak»



(1750) av Bergen, tilh. Vilhelm Torkildsen. Har senere ført d.s. «Edv. Grieg» (1700), d.s. «Gimle» (1700), begge av Bergen, tilh. s. n. reder, d.s. «Avona» (4500) av Bergen, tilh. Claus Wiese Hansen, t.s. «Conrad Mohr» (6500) av Bergen, tilh. Chr. Michelsen, m.t. «Langan-

ger» (14050) og d.t. «Davanger» (10500), begge av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. — Sluttet sjøen 1937, pensj. — Form. i Bergens Skipperforening 1938—1942. — Bergens Skipperforenings hederstegn «Den gyldne octant». — Enkemann. 3 barn.

Som ung selte jeg i ca. 4 år med engelske sellskuter.

Under forrige verdenskrig førte jeg d.s. «Avona» av Bergen. En tur skulle vi gå fra Bergen til Fowey for å laste chinacrag for Philadelphia. Hadde forseglett ordre om å slutte oss til en konvoi på oppgitt br. og lgd. Istedet for å møte konvoi på det oppgitte sted, ble skipet beskyttet av en tysk ubåt, som da holdt på å senke et annet skip. Lot farten forsere til det ytterste under stadig beskytning, styrende siksak, og kom vel inn til Kirkwall. For resolutt handling ved ikke å stoppe, unngikk vi å bli senket. Av krigsassuransen ble jeg tildelt påskjønnelse i form av et pengebeløp, likesom også mannskapet mottok en gave. Har i en lang årrekke vært forstander av Nils Årseths legat til fordel for skipsfører-enker.

HVASS, YNGVAR,

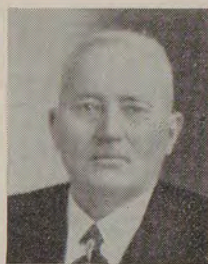


Vancouver, B. C. Canada, f. 5. juli 1909 i Arendal. Til sjøs 1927 med d.s. «Stavangerfjord» (13300) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1933 i Arendal. Styrme. med m.s. «Pleasantville», m.s. «Granville» og m.s. «Bougainville». Ble i 1948 fører av d.s. «Libreville» (10660) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker. Fører nå m.s. «Bronxville» (9090) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

HVIDING, LARS,

Stavanger, f. 25. aug. 1871 på Kvitsøy. Til sjøs 1888 med d.s. «Jæderen» (500) av Stavanger, tilh. Fred. Wathne m. fl. Styrme.eks. 1892 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Egil» og «Jæderen». Ble i 1898 fører av sk.s. «Sylvia» (240) av Stav-

anger, tilh. B. Gundersen & Hviding. Har senere ført s. «Albertinus» (450) av Stavanger, tilh. s. n. rederi, «Hjördis» (550), «Ringborg» (6000) og d.s. «Storborg» (7000), samtlige av Hauge-sund, tilh. J. Ringen m. fl. — Sluttet sjøen 1941. — Gift. 6 barn.



HVOSLEF, JENS CHRISTIAN,

Herøya pr. Porsgrunn, f. 16. mars 1913 på Hinna pr. Stavanger. Til sjøs 1929 med m.s. «Charente» (2000) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Radioskolen 1937. Styrme. og telegrafist med d.s. «Oria», m.s. «Rio Branco», m.s.



«Duala», d.s. «Toran», d.s. «Regin», m.s. «Dido» og m.t. «Herøya». Ble i 1949 fører av m.t. «Haugvik» (2900) av Oslo, tilh. Hydros Tankships A/S, Oslo. Har senere ført m.t. «Herøya» (2900) og fører nå m.t. «Hydro» (2900), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

HYENÆS, FRITHJOF,

Tønsberg, f. 12. aug. 1896 i Tønsberg. Til sjøs 1912 med s. «Hydra» av Tønsberg, tilh. Haraldsen & Søn. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1918. Styrme. med s.s. «Ørja» ex «Ardent» og s.s. «Kong Bjørn». Ble i 1946 fører av d.s. «Heire» av Oslo, tilh. H. Heitmann



& Son. Har senere ført d.s. «Heika» (2650) av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Molla», d.s. «Marg» (2500), begge av Fredrikstad, tilh. A/S Wilhelms Rederi, d.s. «Gun» (1000) av Oslo, tilh. Holter-Sørensen & Co., d.s. «Mars» (4600) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi A/S. Fører nå m.s. «Rena» (8035) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

HYTTEN, ARNE MOE ANDERSEN,

Horten, f. 24. jan. 1899 i Slagen pr. Tønsberg. Til sjøs 1914 med d.s. «Nepos» (4700) av Drammen, tilh. Alex. Brusgaard. Styr.-eks. 1918 og skipsf.eks. 1926 i Tønsberg. Styr. med d.s. «Haldis», d.s. «Prominent», d.s. «Pronto», d.s. «Fjorden» og d.s. «Prosper».

Ble i 1928 fører av d.s. «Pronto» (3000) av Hugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Ulrikka» (2200) av Hugesund, d.s. «Ardent» (3000) av Tønsberg, d.s. «Prosper» (3000) og d.s. «Produce» (1600), de siste av Hugesund, d.s. «Varangmalm» (6000) av Oslo, tilh. skipsr. Reinh. Mithassel, d.s. «Vikdal» (10935) av Panama, tilh. Johan Rasmussen, Sandefjord, og m.s. «Vikdal» (7800) (ny), tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1952 p.g.a. sykdom. — Har tilsett to nybygninger for Johan Rasmussen & Co. Robins Legat for redn. av kinesere. — Gift. 3 barn.

Som fører av «Ulrikka» fikk jeg i 1930 Robins Legat for redning av kinesere under en tyfon i Hainan-stredet. I 1939 da jeg førte «Varangmalm», ble vi minesprengt eller torpedert utenfor Englands-kysten og 1 mann av mannskapet døde og flere ble sterkt såret. Selv ble jeg bevisstløs tatt opp av sjøen av mannskapet. I 1946 overtok jeg d.s. «Vikdal» og i 1947 så jeg etter byggingen av «Viktun» og deretter det nye «Vikdal» under bygging i England, alle tilhørende Johan Rasmussen & Co. Siste skip førte jeg også en tid etterat det var solgt til Sveits.

HØEG, PER,

San Francisco, California, U.S.A., f. 20. febr. 1918 i Oslo. Til sjøs 1933 med m.s. «Nansenville» (9200) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Styr.eks. 1939 og skipsf.eks. 1946 i Oslo. Styr. med s.s. «Nyc», s.s. «Fingal», m.s. «Acadia», m.s. «Castleville» og m.s. «Sunnyville».

Ble i 1951 fører av m.s. «Sunnyville» (9111) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært operating manager i Overseas Shipping Company, San Francisco. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Var på nøytralitetsvakt i marinen under krigsutbruddet i Norge 1940, stasjonert i Horten. Ble tatt til fange den 9. april, men løslatt et par dager senere. Flyktet over grensen den 30. mars 1941 til Sverige. Ble videresendt etter ca. 5 ukers

opphold og reiste gjennom Russland, over Svartehavet, gjennom Tyrkia, over Middelhavet til Port Said og videre til India, hvor jeg mønstret ut. Ble bombet julaften 1941 i Rangoon, Burma av japanerne. S.s. «Fingal» hadde 387 huller etter splinter, alle over vannlinjen. Ingen ombord kom til skade. Etter endt reparasjon ble vi igjen bombet i Colombo 1. påskedag 1942, men ingen skade. Den 5. mai 1943 ble s.s. «Fingal» truffet av to torpedoer og sank i løpet av 40 sekunder. 17 mann omkom. Ble plukket opp av amerikansk eskortefartøy 3 timer senere, og landsatt i Newcastle N.S.W., Australia. Seilte resten av krigen uten uhell.

HØIFØDT, EINAR NICOLAY,

Nedre Ræel pr. Tønsberg, f. 10. des. 1891 i Sem. Til sjøs 1907 med sk.s. «Vesta» (ca. 90 br.) av Slagen, tilh. kirkesanger Løken, Styr.-eks. 1911 og skipsf.eks. 1916 i Tønsberg. Styr. med sk.s. «Mariane», brigg «Atlantic», s.s. «Magda», s.s. «Petra», s.s. «Mathilde», s.s.



«Braa» og kokeri «Antarctic». Ble i 1913 fører av d.s. «Petra» (3700) av Tønsberg, tilh. M. S. Pedersen, Tønsberg. Har senere ført d.s. «Braa» (3700) av Oslo, tilh. Nilsen & Sønner, d.s. «Antarctic» (ca. 13000), m.t. «Vigrid» (11000) og m.t. «Vigdis» (9675), de siste av Tønsberg, tilh. Bruun & von der Lippe. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært inspektør i firmaet Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord. — Gift. 5 barn.

Ble i febr. 1941 truet i land av Vichy myndigheter i Casablanca sammen med hele mannskapet fra m.t. «Jaspis» ex «Vigdis». Reiste herfra til England via Lisboa. Var fra 1. juni 1941—30. juni 1946 ansatt som inspektør i Nortraship med arbeid i Liverpool, hvor man i krigstiden hadde inntil 44 norske båter i uken å ta hånd om.

Tilslå i 1946/47 ombyggingen av m.t. «Jasmin», og førte dette skip til 1948 da jeg ble forflyttet for å tilse byggingen av «Kosmos V», og førte dette skip en sydhavstur, da lasten av hvalolje på hjemturen sammen med skipet hadde en verdi av ca. 75 millioner kroner.

Tilslå i 1949/50 byggingen av m.t. «Janus» (24850), og førte dette skip to turer, Persiske Gulf—Rotterdam.

Reddet den 2. aug. 1933 kubansk undersatt fra «water-logged» fraktskute i Florida-stredet. Den bergede var eneste gjenværende av en besetning på 5. Fartøyet hadde drevet av i en sykron over Kuba. Den skipbrudne som var 19 år gammel, kunne ikke lese, og forsto heller ikke hva klokken viste. Han ble landsatt i og sendt hjem fra Wilhelmshafen, Tyskland.

Reddet den 21. juni 1938, 3 fiskere fra en kullseilt fiskebåt ca. 10 mil vest av Talara—Peru, hvor sjøen svermet av hai.

HØVIK, SVERRE,

Bergen, f. 6. febr. 1907 i Askvoll. Til sjøs 1924 med d.s. «Hardanger» (7300) av Bergen, tilh.



Westfal-Larsen & Co. A/S. Styrme.eks. 1931 i Ålesund og skipsf.eks. 1937 i Kristiansand. Styrme. med m.s. «Berganger», m.s. «Siranger», m.s. «Narvik», s.s. «R. C. Brannon», s.s. «Richard Yates», m.s. «Brimanger» og «Taranger». Ble i 1947 fører av m.s. «Villanger»

(8215) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Hindanger» (8000) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Norske Marines skarpskyttermedalje, Norsk Krigsmedalje og amerikansk Battle-Ribbon med stjerne. — Gift. 2 barn.

Elev med «Statsraad Lehmkuhl» i 1932. Militærtjeneste i marinen 1931—1932.

Ble den 2. juni 1942 torpedert i Atlanterhavet med m.s. «Berganger». Ble reddet fra flåte 2 dager senere.

Gjennomgikk kurs for reserve bevæpningsoffiser for handelsflåten i 1943.

Tjenestegjorde under siste krig et år med amerikanske skip i ammunisjonsfart i Middelhavet, og med krigsutstyr på Stillehavet ved invasjonen av Filippinene.

HØVISKELAND, ADOLF,



Bergen, f. 12. mars 1906 på Tysnes. Til sjøs 1924 med d.s. «Mons» (3300) av Haugesund, tilh. M. Clausen, Haugesund. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Stavanger. Styrme. med bjergningsdamper «Achilles» og «Jason». Ble i 1940 fører av bjergningsdamper «Achilles» (218) av Bergen, tilh. Norsk Bjergningskompani A/S. Har senere ført d.s. «Salvage» (235), d.s. «Jason» (481), begge av Bergen, d.s. «Traust» (222) av Trondheim, samtlige tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Parat» (291 br.) av Trondheim, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

HØVISKELAND, ANDERS,

Haugesund, f. 18. april 1902 på Høviskeland, Tysnes. Til sjøs 1921 med d.s. «Hanna Skogland» (ca. 8000) av Haugesund, tilh. Skoglands Rederi A/S. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Profit», s.s. «Karmt», s.s. «Fram»

og m.t. «Noreg». Ble i 1936 fører av d.s. «Vestra» (2050) av Haugesund, tilh. Richard Jansen. Har senere ført m.s. «Noreg» (12130) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Fører nå m.s. «H. M. Wrangell» (24750) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



HØYKOLL, TELLEF,

Oslo, f. 14. des. 1899 i Tune. Til sjøs med d.s. «John Blumer» (4000) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1923 i Arendal. Styrme. med samtlige dampskip tilh. Arendal D/S fra 1923. Vikarierte som fører fra 1928. Ble fast ansatt fører fra 1945 av d.s. «Kristiansand» (473 br.) av Arendal, tilh. s. n. rederi. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.



HAABERG, PER ANTON,

Oslo, f. 30. sept. 1879 i Sande, Søre-Sunnmøre. Til sjøs 1899 med s. «Nevada» av Ålesund, tilh. Nørve. Styrme.eks. 1905 ved Sjømilitære Korps, Horten og skipsf.eks. 1912 i Oslo. Styrme. med «Kristiania», «Akershus», «Belvernon», «Vafos», «Låtefos», «Romsdalsfjord» og «Ranenfjord». Ble i 1917 fører av d.s. «Ranenfjord» (7850) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført d.s. «Foldenfjord» (10800), d.s. «Skienfjord» (1600), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Havmann» (9100) av Oslo, tilh. P. Meyer. — Sluttet sjøen 1946. Har senere hatt diverse jobber, sist i Forsvarsdepartementet. — Gift. 1 barn.



HÅGENSEN, HÅKON,

Oslo f. 15. okt. 1889 i Oslo. Til sjøs 1906 med d.s. «Belvernon» (ca. 1200) av Bergen, tilh. Irgens &



Co. Styrm.eks. 1910 og skipsf.eks. 1913 i Bergen. Styrm. med d.s. «Vinland» og i Det Bergenske D/S i 4 år, hvorav vesentlig med d.s. «Irma» i Bergen/Newcastle-ruten. Ble i 1918 fører av «Kristofa» (ca. 700) av Bergen, tilh. Lloyd A/S. Har senere ført d.s. «Hegre» (2050) og d.s. «Hubro» (2450), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fra 1933—1939 var jeg styrm. på d.s. «Moldanger» (ca. 10000), tilh. Westfal-Larsen & Co. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært skipsinspektør, sekretær i Sjøfartskontoret, samt besiktigelsesmann i Skipskontrollen, Oslo. — Gift.

HÅGENVIK, TORLEIF JOHAN MUNTHE,

Bergen, f. 23. jan. 1896 i Haugesund. Til sjøs 1913 med d.s. «Eli» (1800) av Haugesund, tilh. Th. Nordbø. Styrm.eks. 1918 og skipsf.eks. 1923 i Haugesund. Styrm. med «Aztec», «Key West», «H. C. Flood» og «Gudrun». Ble i 1928 fører av d.s. «Storesund» (780) av Haugesund, tilh. Antoni Ommundsen. Har senere ført d.s. «Røyksund» (1000) av Haugesund, tilh. Sigv. Risanger, d.s. «Sollund» (1300) av Haugesund, tilh. Thomas Haaland. Fører nå m.s. «Stong» (900) av Haugesund, tilh. Birger Pedersen & Søn. — Gift. 1 barn.

HÅVIK, ARNE,



Haugesund, f. 29. april 1911 i Haugesund. Til sjøs 1926 med skoles. «Statsraad Lehmkuhl» av Bergen. Styrm.eks. 1932 og skipsf.eks. 1939 i Haugesund. Styrm. med d.s. «Activ», d.s. «Kristine I», d.s. «Ragni», d.s. «Vang», d.s. «Rio Novo» og d.s. «Lindborg». Ble i 1947 fører av d.s. «Rio Novo» (4500) av Oslo, tilh. Øiv. Lorentsen. Har senere ført d.s. «Lindhaug» (1970) og fører nå d.s. «Lindborg» (2770) av Haugesund, tilh. Alf Lindø. — Gift. 1 barn.

Ble minesprengt med d.s. «Ragni», tilh. Alf Lindø, Haugesund, utenfor den engelske østkyst 15. des. 1939. 6 mann av mannskapet omkom.

HAAVIK, OLA,

Haugesund, f. 13. april 1903 i Haugesund. Til sjøs 1922 med d.s. «M. H. Kongshavn» (3500) av Haugesund, tilh. M. H. Kongshavn. Styrm.eks. 1926 og skipsf.eks. 1930 i Haugesund. Styrm. med d.s. «Londoner», d.s. «Haugland», d.s. «Anders», d.s. «Kristine» og d.s. «Fjordheim».

Ble i 1937 fører av d.s. «Forse» (630) av Haugesund, tilh. M. Clausen. Har senere ført d.s. «Vard» (1060) av Haugesund, tilh. E. Næshheim, d.s. «N. O. Røgenæs» (10560), m.s. «K. C. Røgenæs» (8000) og fører nå m.t. «Aslaug Røgenæs» (14660), alle av Haugesund, tilh. N. Røgenæs. — Gift. 3 barn.



HAAVIK, ROLF NICOLAI DALDORF,

Haugesund, f. 7. nov. 1892 på Avaldsnes. Til sjøs 1909 med d.s. «Aslaug» (1800) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen. Styrm.eks. 1913 og skipsf.eks. 1917 i Haugesund. Styrm. med d.s. «Vaarli», d.s. «Sydfold» og d.s. «Elida Clausen». Ble i 1923 fører av d.s. «H. K.

Waage» (ca. 3500) av Haugesund, tilh. M. Clausen (A/S Fold). Har senere ført d.s. «Magnhild» (1400) av Haugesund, tilh. s. n. reder, d.s. «Velox» (1000) av Haugesund, tilh. A/S Velox, d.s. «Notos» (4850) av Haugesund, tilh. Valdemar Skogland A/S, m.s. «Basra» (5600), d.s. «Boreas» (4500) og fører nå m.s. «Anglo» (3000), alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Form. i Haugesund Skipperforening 1946/47. Britisk sølvmedalje for redn. av menneskeliv. — Gift. 3 barn.

I 1921 som styrm. med «Elida Clausen» førte jeg livbåten i meget opprørt hav midt på natten, og berget 6 mann fra New Foundland sk.s. «Vogue» under meget vanskelige forhold.

På min første skippertur, 1924, til Nanking, China, tok jeg mitt skip «H. K. Waage», ut fra Nanking og til sjøs, 250 mil, gjennom Yangsefflodens vanskeligste farvann uten los, p.g.a. pengevanskeligheter, og kom fra det.

I 1940 som fører av m.s. «Basra», hadde jeg den bitre opplevelse å miste mitt skip ved kollisjon i konvoi fra Kirkwall til Norge. Av 40 skip i konvoien hadde vi Kristiansand-skipet «Listo» på vår styrbord side, da styreledningen på «Listo» satte seg fast, skipet skar ut av kurs, og rente med full fart inn i «Basra»s bredside, og senket den. Jeg kom derved å bli i Norge under den tyske okkupasjon — dessverre.

HAAVIN, OSCAR,

Trondheim, f. 1. mars 1887 i Trondheim. Til sjøs 1902 med s. «Kora» av Fredrikshald. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1913 i Trondheim. Styrme. med «Sverre Sigurdson», «Nidelven», «Kong Erik», «Ragnvald Jarl», «Svein Jarl», m. fl. Ble i 1922 fører av d.s.

«Tore Jarl» (2500) av Trondheim, tilh. Det Nordenfjeldske D/S. Har senere ført d.s. «Torfinn

Jarl» (2500), «Einar Jarl» (3000), begge av Trondheim, tilh. s. n. rederi, og «Gezina» (2850) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. — Sluttet sjøen 1947, pensj. Har senere vært sensor ved los-, styrme- og skipsf.eksamen. — Gift. 3 barn.

Under den første verdenskrig seilte jeg i Nordsjøen, og ble 17. april 1917 torpedert på den engelske kyst med s.s. «Nidelven» av Trondheim. 3 mann omkom.

Seilte også i fast linjefart på Spania under hele borgerkrigen der nede.

Under siste verdenskrig seilte jeg uavbrutt hele krigen. I den første halvdel seilte jeg i engelsk kystfart og Atlanterhavsfart. I den annen halvdel av krigen seilte jeg utelukkende inne i Middelhavet.

I

IDLAND, OLE,



Hedrum pr. Larvik, f. 1. jan. 1913 i Håland, Høyland. Til sjøs 1928 med h.b. «So. Empress» (18500) av Liverpool, tilh. Lever Brothers Ltd. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1946 i Sandefjord. Styrme. med h.b. «Østkap», h.b. «Vestkap», m.s. «Rose» og m.s. «Jamaica». Ble i 1936 fører av h.b. «Vestkap» (190 br.) av Oslo, tilh. Hvalfangerselskapet Haugar. Fører nå m.s. «Skotaas» (12308) av Larvik, tilh. A/S Nanset, Iver Bugge. — Skarpskyttermedalje fra marinen. — Gift. 4 barn.

av Bergen, tilh. J. M. Johannesen's Rederi. Har senere ført d.s. «Fortun» (2334) og fører nå d.s. «Finse» (2480), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.



Da krigen brøt ut 9. april, var jeg 1. styrme. på «Rygja» som lå til ankers på Kristiansands havn, for skiftning av mannskap. Etter 3 ukers opphold der, ble skipet rekvirert av tyskerne, og jeg foretrakk å mønstre av, inntil 10. mai 1945, da jeg mønstret som styrme. på d.s. «Maurita» (senere omdøpt «Fortun»). I nevnte tidsrom, ca. 4 år var jeg registrert som fisker, og bosatt med hustru og barn i Solund.

IDSAL, THORLEIF,



Idsal i Strand, f. 18. mars 1904 på Idsal. Til sjøs 1923 med d.s. «Augvald» (8500) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1932 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Produce», d.s. «Pronto», d.s. «Promise» og d.s. «Corona». Ble i 1937 fører av d.s. «Pronto» (3000) av Haugesund, tilh. Jacob Odland S. S. Har senere ført d.s. «Produce» (1630), d.s. «Promise» (2000), d.s. «Prosper» (3030) og fører nå d.s. «Pronto» (3000) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Gift.

Under krigen var jeg fører av d.s. «W. M. Tupper» (2300), tilh. Wallem & Co., Hongkong. Krigsforliste i Surabaja, Java, i mars 1942. Satt i japansk fangeleir til krigens slutt, 1945.

INDREVÆR, ARTHUR ANDREAS,

Bergen, f. 10. febr. 1903 i Solund, Sogn. Til sjøs 1922 med d.s. «Draco» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1929, radiokurs 10 mnd. 1930 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styrme. med «Finse», «Ruth I», «Mathilda», «August», «Hada County», «Rygja», «Troma», «Maurita», «Olaf Bergh» og «Fossli». Ble i 1950 fører av d.s. «Fossli» (2333)

INGEBRETHSEN, MAGNUS,

Bergen, f. 28. okt. 1897 på Lista. Til sjøs 1913 med s. «Gunda» (ca. 3000) av Farsund, tilh. G. C. Brøvig. Styrme.eks. 1916 i Farsund og skipsf.eks. 1921 i Stavanger. Styrme. med «Anna Sofie», «Delfinus», «Helder», «Sangstad», «Bjora», samt en mengde av B.D.S.s skip.

Ble i 1937 fører av d.s. «Ursa» (ca. 1100 br.) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Nova» (ca. 1500), d.s. «Columba» (1200), m.s. «Arcturus» (1600) og fører nå d.s. «Neptun» (1750), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Medalje for felttoget i Nord-Norge, Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 1 barn.



Sellte under hele første verdenskrig uten uhell. Under siste krig var jeg styrmann på «Nova» og fra april-dagene til 7. juni var vi i Nord-Norge og sellte for marinen.

Forlot Norge sammen med konge og regjering 7. juni 1940. I 1941 ble «Nova» overtatt av Ministry of War og omgjort til troppetransportskip og sellte som sådan resten av krigen uten store uhell.

INGEBRIGTSEN, INGOLF JOHAN,

Bergen, f. 8. sept. 1900 i Ålesund. Til sjøs 1916 med d.s. «Godø» (870 br.) av Ålesund, tilh. P. A. Mu-



sæus. Styrme.eks. 1921 i Ålesund og skipsf.eks. 1927 i Kr.sand. Styrme. med d.s. «Laura Skogland» av Haugesund. Ansatt i B.D.S. fra 10. juli 1927, og har fra den tid seilt i en rekke av sel-skapets skip. Mitt første skip å føre var m.s. «Crux» (5170 br.) av Bergen, tilh.

B.D.S. Fast ansatt fører fra 1952. Har senere midlertidig ført m.s. «Sirius» (938 br.), m.s. «Pallas» (936 br.) og m.s. «Polarlys» (2162 br.), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen 1943, Deltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

Krigsforliste med d.s. «Ariadne» på vei fra Norge til England, 8. juni 1940. Skipet ble brukt som hospitalskip under krigen i Nord-Norge, og ble bombet i senk av 7 tyske fly i Norskehavet. Ble stadig beskyttet med maskingeværer under redningsarbeidet og mens folkene lå i vannet. 9 omkomne, resten ble tatt opp av den britiske destroyer «Arrow» om natten.

INGVALDSEN, AXEL,



Bergen, f. 3. nov. 1907 i Bergen. Til sjøs 1925 med d.s. «Meteor» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styrme. med s.s. «Romsdals-horn», s.s. «Tilthorn», s.s. «Krone», s.s. «Rygja», s.s. «Norma», m.s. «Salta», m.s. «Ogna» og m.s. «Molda».

Ble i 1944 fører av m.s. «Salta» (6450) av Bergen, tilh. A/S J. L. Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Sygna» (8000), m.s. «Goya» (7000) og fører nå m.s. «Sygna» (8000), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Internert av de franske myndigheter i Dakar, Senegal, fra juni 1940 til des. 1942. (Omb. i m.s. «Salta».)

ISAACHSEN, EINAR FREDRIK CONRADI,

Oslo, f. 23. juni 1905 i Larvik. Til sjøs 1923 med m.s. «Titania» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1933 i Tønsberg. Styrme. med «Tricolor», «Temeraire», «Tourcoing», «Toledo», «Tijuca» og «Troja». Ble i 1940 fører av m.s. «Tai Shan» (9980) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tungsha», m.s. «Tampa», og fører nå m.s. «Tamerlane» (10720), alle av Tøns-

berg, tilh. s. n. rederi. — Det norske Krigskors, engelske O.B.E. — Gift. 2 barn.

Førte m.s. «Tai Shan» ut fra Sverige i januar 1941.

ISACHSEN, ANDREAS,

Haugesund, f. 30. mai 1912 i Hillestad, Vestfold. Til sjøs 1928 med m.s. «Toronto» (6500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1933 i Tønsberg og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrme. med m.t. «Sysla», m.t. «Kim» og m.t. «Ima». Ble i 1947 fører av m.t. «Ima»



(10500) av Oslo, tilh. Sam. Marcussen. Har senere ført m.s. «Trondheim» (12800), m.s. «Granheim» (15500) og fører nå m.s. «Storheim» (18500), alle av Oslo, tilh. A/S Tank. — Gift. 2 barn.

ISAKSEN, EWALD NICOLAY,

Tromsø, f. 17. aug. 1893 i Tromsø. Til sjøs 1910 med s.y. «Minerva» (400 br.) av Oslo, tilh. Magnus H. Giæver. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1916 i Tromsø. Styrme. med d.s. «Reinunga», «Gefion», «Røskva» og «Richard Kaarbø». Ble i 1920 fører av d.s. «Isfjord» (500



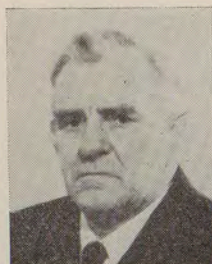
br.) av Tromsø, tilh. Jan Knoph. Har senere ført d.s. «Richard Kaarbø» (500 br.) av Harstad, tilh. Hålogalandske D/S og samtlige skip i Troms Fylkes D/S. — Gift. 2 barn.

Etter et års arbeid ved seilmakerverksted, gikk jeg til sjøs i 1910, og seilte i utenriksfart med forskjellige norske skip.

I 1926 gikk jeg inn i Troms Fylkes D/S, hvor jeg fremdeles er i tjeneste. Troms Fylkes D/S opprettet en passasjerrute mellom Norge og Svalbard, og i denne var jeg med fra starten som styrmann og senere som fører. Er fortsatt i Troms Fylkes D/S som fører.

ISAKSEN, HANS,

Langesund, f. 19. april 1893 i Bamle. Til sjøs 1908 med s. «Olav Kyrre» (600) av Langesund, tilh. Torstein Ek, Bamle. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1929 i Forsgrunn. Styrme. med b.s.



«Wardenlav», s.s. «Bjørkelund», b.s. «Pamelia», m.s. «Fjelland», s.s. «Severini», s.s. «Jotunfjell», s.s. «Rutenfjell» og m.t. «Falkefjell». Ble i 1936 fører av s.t. «Dovrefjell» (9800) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført m.t. «Falkefjell» (12500), m.t.

«Haukefjell» (15000), m.t. «Vardefjell» (13000) og fører nå m.t. «Holtefjell» (16000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Kong Georg den 5. sølvmedalje for redn. av skipsmannskaper, Krigsmedaljen fra siste krig. — Gift. 1 barn.

ISAKSEN, OLAF ANDREAS,



Skåtøy pr. Kragerø, f. 14. aug. 1891 på Skåtøy. Til sjøs 1907 med s. «Waaland» av Kragerø, tilh. J. Knutsen-Grane. Styr.m.eks. 1912 i Kragerø og skipsf.eks. 1916 i Oslo. Styr.m. med «Hero», «Hermes», «Brunla», «Vestmar», «Nystrand», «Ekstrand», «Strand», «Fagerstrand», «Fredville» og «Bratl». Ble i 1919 fører av d.s. «Søndmøre» av Skien, tilh. A/S Kragerø-Skien. Har senere ført d.s. «Ekstrand» (1800), d.s. «Ekstrand» (3000), begge av Skien, tilh. C. B. Nielsen, og d.s. «Motto» (1800) av Oslo, tilh. Osw. Aamodt. — Sluttet sjøen 1939. Var et år ansatt i Forsyningsnemnda i Skåtøy. Senere 3 år tomteformann ved A/S Manodden Bruk. Siden 1946 lagersjef ved Hellesunds Trelastutsalg i Kragerø. Sjøkyndig domsmann i Skåtøy. — Gift. 5 barn.

Forlist 2 ganger. Første gang med b.s. «Arizona» av Kragerø. Skipet sprang lekk ved New Foundland. Gikk i båtene og kom inn til Nova Scotia. Andre gangen, som styrmann med «Nystrand» av Skien. Grunnstøtte ved Skafarås, Island. En mann omkom.

Den lengste reis jeg har vært med på, var som lettmatros ombord i b.s. «Kong Oscar II» av Kragerø. Hadde 90 dager i sjøen fra Buenos Aires til Flekkefjord.

ISAKSEN, SAMUEL,

Teie pr. Tønsberg, f. 22. aug. 1895 på Nøtterøy. Til sjøs 1911 med d.s. «Kong Alf» (1200) av Oslo, tilh. Det Søndenfjeldske D/S. Styr.m.

eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Tønsberg, høyere skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Saga», d.s. «Røisheim», d.s. «Nordstrand», d.s. «Herakles», d.s. «Hermion», d.s. «Fagersten» og m.t. «Morgen».

Ble i 1935 fører av m.t. «Morgen» (11488) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg, Tønsberg. Har senere ført m.s. «Melanie» (12970) og fører nå m.s. «Maricopa» (17400), begge av Tønsberg, tilh. s.n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

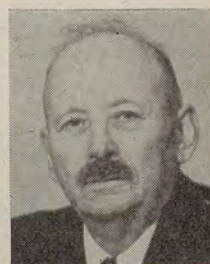
Sellte under begge verdenskrigene.



ISEFJÆR, ABRAHAM,

Randesund pr. Kristiansand, f. 12. april 1887 i Høvåg. Til sjøs 1902 med s. «Tvende Brødre» (33) av Lillesand, tilh. Andreas Madsen. Styr.m.eks. 1905 i Kristiansand. Styr.m. med b.s. «Guldregn», s. «Saga», s.t. «Torborg», m.t. «Brajara» og m.t. «Bralanta». Ble i 1914 fører av s. «Saga» (1993 br.) av Lillesand, tilh. J. A. Henschien. Har senere ført m.s. «Brajara» (12000) av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. — Sluttet sjøen 1941. — Gift. 3 barn.

Var fra 1917 til 1930 gårdbruker. Fra 1930 til 1941 sellt med tankbåter. Solgte gården 1947. Har senere vært forretningsfører i Randesund Forsyningsnemnd, pensj. (sjemannspensj.).



ISEFJÆR, THORALF JOHAN,

Oslo, f. 18. juni 1892 i Høvåg pr. Kristiansand. Til sjøs 1909 med b.s. «Pleione» (1000) av Grimstad, tilh. K. Ths. Einersen. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1919 i Kr.sand. Radioeks. 1915. Styr.m. med forskjellige båter tilh. Fred. Olsen & Co. Ble i 1929 fører av d.s.

«Bessheim» (2000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Har senere vært fører av forskjellige båter tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje 1949. — Gift. 1 barn.



Jeg var i aktiv tjeneste til sjøs, på Nordsjøen og Nord-Norge under hele siste verdenskrig.

IVERSEN, BORGE,



Sandefjord, f. 22. okt. 1892 i Sandar. Til sjøs 1908 med d.s. «Ocean» (7000) av Sandefjord, tilh. P. A. Grønn. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1915 i Sandefjord. Styrme. med «Wacoustad», «Diana», d.t. «Lille», d.s. «Lord» d.s. «Talabot», m.s. «Martha» m. fl. Ble i 1931 fører av

m.s. «Pioner» (3000) av Oslo, tilh. A. W. Nordstrøm. Har senere ført d.s. «Alekt» (800) av Tønsberg, tilh. Brødr. Luhr, d.s. «Barfrost» (600) av Oslo, tilh. A. W. Nordstrøm, d.s. «Kos 23» (400) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre, og d.s. «Tafelberg» (18000) av Cape Town, tilh. Irving & Johnsen. — Sluttet sjøen 1952, p.g.a. sykdom, pensj. H. M. Kongens diplom (fra siste krig). — 3 barn.

Selte under begge verdenskrigene. I mars 1917 var jeg 1. styrme. med d.s. «Embla» av Bergen. Den ble rent i senk av en finsk dampbåt midt i Den Engelske Kanal. Skipet sank på 20 minutter. Alle mann ble reddet og brakt inn til Southampton.

Selte i siste krig så lenge det var jobber å få.

Ble 28. febr. 1944 ansatt ved Nortraship i London som examiner i granskningsavd. og sluttet den 31. okt. 1945.

IVERSEN, CARL ANKER,



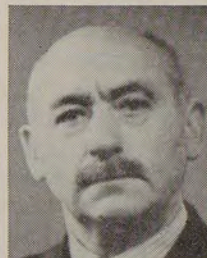
Kristiansand, f. 22. okt. 1891 i Kragerø. Til sjøs 1907 med s. «Æolus» (540 br.) av Kragerø, tilh. H. Bjørn jr. Styrme.eks. 1912 i Kragerø og skipsf.eks. 1920 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Hekla», s.s. «Aker», s.s. «Coruna», s.s. «Bergensfjord», s.s. «Romsdalsfjord»,

s.s. «Drammensfjord» og s.s. «Tanafjord». Ble i 1926 fører av d.s. «Norefjord» (5500) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S. Har senere ført d.s. «Randsfjord» (5700), d.s. «Drammensfjord» (8300), d.s. «Le Norvegien II» (1500) og d.s. «Kristianiafjord» (9000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951, pensj. etter 36 års tjeneste i N.A.L. Krigsmedaljen. — Gift.

Aktiv sjøfart under begge verdenskriger. 3. og 2. styrme. 1915—16, 1. styrme. 1916—18 i N.A.L.

IVERSEN, GUSTAV ADOLF,

Oslo, f. 17. jan. 1877 på Græsholmen ved Oslo. Til sjøs 1894 med s. «Urda» (600) av Drammen, tilh. Hans Aasaker, Røken. Styrme.eks. 1898 og skipsf.eks. 1904 i Oslo. Styrme. med d.s. «Bogstad», «Constance» og «Uto». Ble i 1907 fører av d.s. «Uto» (2200) av Oslo,



tilh. Camillo Eitzen & Co. Har senere ført d.s. «Rosegg» (3050), d.s. «Kamor» (2300) og d.s. «Selun» (2100), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1922 p.g.a. sykdom. Har fra 1931 drevet egen vann- og slepebåtforretning med «Rugg» og «Rugg 2». — Gift. 1 barn.

Av seilskip var jeg ombord i «Schweigaard» (ca. 900) av Oslo, tilh. Dahl på Egeberg hovedgård. Kondemnert på Bermuda 1896, b.s. «Collector» (ca. 900) av Grimstad, tilh. G. Smith-Pettersen.

IVERSEN, JOHANNES EMIL EEK,

Konnerud, Drammen, f. 10. mai 1903 i Drammen. Til sjøs 1923 med m.s. «Teneriffa» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1930 i Oslo. Styrme. med s.s. «Rinda», m.s. «Tai Ping», m.s. «Toledo», m.s. «Taiwan», m.s. «Torrens», m.s.



«Tamerlane» og m.s. «Tigre». Ble i 1951 fører av m.s. «Troja» (10706) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

Hjemme under krigen, og «up against it» som de fleste. Kom hjem med m.s. «Taiwan» den 7. april 1940.

IVERSEN, OTTO,

Oslo, f. 26. april 1894 i Grue, Solør. Til sjøs 1912 med f.s. «Yola» (2400) av Oslo, tilh. A. T. Simonsen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1924 i Oslo. Styrme. med d.s. «Vika», d.s. «Gimle», d.s. «Taormina» og d.s. «Botne». Ble i 1929 fører av d.s. «Botne» (1550) av Oslo, tilh.



E. B. Aaby. Har senere ført d.s. «Cresco» (2000), d.s. «Douro» (1300), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Spero» (5530) av Oslo, tilh. Simon- sen & Astrup, d.s. «Essi» (1950) og d.s. «Victo» (6170), begge av Oslo, tilh. Bj. Ruud-Pedersen. — Sluttet sjøen 1943. Arbeidet senere ved Nortra- ship's kontor i New York inntil mars 1946. Insp. i Ruud-Pedersen's rederi i 1947. Fra juni 1948 arbeidet ved Riksrevisjonen. — Gift. 2 barn.

IVERSEN, ROLF,



Haugesund, f. 19. febr. 1897 på Oddernes. Til sjøs 1913 med s. «Sørfareren» av Kristiansand, tilh. Stray & Co. Styr.m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1921 i Kristian- sand. Styr.m. med «Mons», «Claus Clausen», «Varild», alle av Haugesund. Ble i 1926 fører av d.s. «Vard» (1060) av Haugesund, tilh. Egil Næsheim. Har senere ført d.s. «Varegg» (1440) av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1952. Har senere

vært agent. — Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 1 barn.

Sellte i første verdenskrig på Spanlen i den spanske borger- krig og under hele siste verdenskrig. Var med på invasjonen av Frankrike fra første til siste dag.

IVERSEN, ROLF VICTOR SVERRE,

Tromsø, f. 25. juli 1892 i Kabelvåg. Til sjøs 1908 med d.s. «Risø Sund» (219) av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Styr.m.eks. 1914 og skips- f.eks. 1917 i Trondheim. Ble i 1928 fører av m.s. «Lavangen» (74) av Tromsø, tilh. Troms Fylkes D/S. Har senere ført m.s.



«Salangen» (131), d.s. «Tromsø» (240), d.s. «Bjark- øy» (321), «Kvaløy» (320), «Dyrøy» (375), d.s. «Skjervøy» (374) og fører nå d.s. «Lyngen» (489 br.), alle av Tromsø, tilh. s. n. rederi. — Doms- mann i sjørett, i sjømannsskolens styre, sensor ved loseksamen. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 1 barn.

J

JACOBSEN, ANDERS JOHANNES,



Krabbesund pr. Risør, f. 14. febr. 1890 i Bamle. Til sjøs 1904 med s. «Alfarin» (500) av Kragerø, tilh. skipsr. Bresdorf, Kragerø. Styrme. eks. 1910 i Oslo og skipsf. eks. 1917 i Porsgrunn. Styrme. med frgt. «Largiemore», frgt. «Hiawatha», b.s. «Glitre», b.s. «Shakespeare» og d.s. «Bestum». Ble i 1914 fører av s. «Shakespeare» (1250) av Kragerø, tilh. skipsr. Larsen Bærø. Har senere ført d.s. «Grana» (350) av Skien, tilh. C. B. Nielsen, d.s. «Askeladden» (4150), d.s. «Askild» (3200), d.s. «Aladdin» (3250), d.s. «Askepott» (2500), de siste av Oslo, tilh. Farsjø & Co., d.s. «Berit» (1150), d.s. «Bestum» (3600) og d.s. «Brusli» (2500), de siste av Oslo, tilh. K. Th. Einersen. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært gårdbruker. — Gift. 5 barn.

JACOBSEN, EGIL OLAUS,



Trondheim, f. 25. april 1901 i Tromsø. Til sjøs 1916 på Ishavet. Styrme. eks. 1922 og skipsf. eks. 1926 i Tromsø, radiotelegrafisteks. i Oslo 1923. Styrme. fra 1923 til 1935 i utenriksfart, fra 1935 til 1947 i T.F.D.S., Tromsø. Ble i 1949 fører av m.s. «Vibeke» (500) av Oslo, tilh. Ivar A. Christensen. Har senere ført d.s. «Gun» (1000) av Oslo, tilh. Holter-Sørensen. — Styremedl. i styrme. foreningen. Deltagermedaljen med skriv fra krigen 1940—1945. — Gift.

JACOBSEN, HJALMAR VILLIAM,

Oslo, f. 25. jan. 1904 i Moss. Til sjøs 1921 med d.s. «Ytterøy» (1350) av Oslo, tilh. Kluver & Co. Styrme. eks. 1925 i marinen og skipsf. eks. 1936 i Oslo. Styrme. med s.s. «Vindeggen», «Nidareid», «Gard» og «Vestvangen». Ble i 1941 fører av

d.s. «Vestvangen» (3500) av Oslo, tilh. Gørrissen & Compagn A/S. Har senere ført d.s. «Rana» (10800), d.s. «Surna» (10800) og fører nå d.s. «Tista» (10800), alle av Oslo, tilh. Gørrissen & Klaveness A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



JACOBSEN, JACOB GEORG,

Nøtterøy pr. Tønsberg, f. 8. mai 1900 i Brooklyn, New York. Til sjøs 1915 med d.s. «Salerno» (5000) av Oslo, tilh. Otto Thoresens Rederi. Styrme. eks. 1923 og skipsf. eks. 1927 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Toluma», m.s. «Toronto», m.s. «Tennessee» og m.s. «Tourcoing». Ble i



1940 fører av d.s. «Ringene» (2000) av Oslo, tilh. Birger Ekerholdt. Har senere ført d.s. «Heien» (2000) av Oslo, tilh. Heitmann & Søn, d.s. «Inger 4» (6000) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S. Fører nå m.s. «Skaubo» (7936) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. — Ugift.

Torpedert oktober 1915 og januar 1917.

JACOBSEN, JØRGEN ALFRED,

North Edgecomb, Maine, U.S.A., f. 21. sept. 1895 i Skåre pr. Haugesund. Til sjøs 1911 med s.s. «Modena» (1840) av Haugesund, tilh. Ivar An. Christensen. Styrme. eks. 1915 og skipsf. eks. 1918 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Corona», s.s. «Modiva», s.s. «Modemi», s.s.



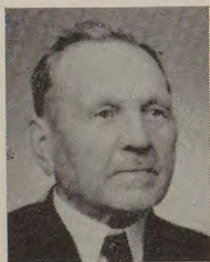
«Kronprins Olav», s.s. «Femund» og s.s. «Orla». Ble i 1928 fører av s.s. «Modig» (8000) av Oslo, tilh. Ivar An. Christensen. Har senere ført s.s. «Frank Seaman» (7070), m.s. «Uruguayo» (8200), m.s. «Argentino» (8200), m.s. «Tercero» (7700),

m.s. «Sørholt» (9300), alle av Oslo, tilh. s. n. reder, s.s. «Edvard Grieg» (10500) av Oslo, under Nortraship og m.s. «Ivaran» (9300) av Oslo, tilh. Ivar An. Christensen. — Sluttet sjøen 1947. Har senere drevet litt gårdsbruk i Maine. — Krigsmedaljen. Gift.

Var på reise fra Buenos Aires til New York, da vi natten til den 15. sept. ble torpedert av en tysk ubåt ca. 65 n.mil SO av Trinidad. 7 mann av besetningen ble borte og 4 var hårdt såret. Etter å ha seilt i ca. 36 timer, fikk vi Trinidad i sikte, og ikke lenge etter ble vi tatt opp av en P.T.-båt og brakt inn til Port of Spain.

I mai 1943 tok jeg ut s.s. «Edvard Grieg», ny, den var bygget i Baltimore. Denne førte jeg resten av krigen og mønstret av i okt. 1946. Senere førte jeg m.s. «Ivaran» til jeg sluttet sjøen 1947.

JACOBSEN, KARL,



Kjær pr. Barkåker, f. 21. okt. 1877 i Stokke. Til sjøs 1893 med s. «Foyland» (ca. 800) av Tønsberg, tilh. O. Andersen Foynd. Styr.m.eks. 1898 i Tønsberg (privat) og skipsf.eks. 1911 i Oslo. Styr.m. med s. «Magdalena», s. «Winnipeg» og d.s. «Tanc-red». Ble i 1908 fører av s. «Winnipeg» (1800) av Oslo, tilh. C. Zernichow. Har senere ført d.s. «Trafalgar» (5000), d.s. «Themis» (12000), d.s. «Guernsey» (7000), d.s. «Tysla» (7000), d.s. «Atna» (8000), d.s. «Thode Fagelund» (7600), «Trianon» (7000), «Templar» (10000) og «Talleyrand» (10000), alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Sluttet sjøen 1940. — Gift. 3 barn.

Som fører av barken «Winnipeg» ankom vi en gang til hvalstasjonen på Kerguelen, hvor vi ankre opp med to ankere og megen kjetting. Etterhvert blåste det opp til stor storm så begge kjettingene brakk, og skipet kom i drift. Tilslutt ble det blåst på land, ble stående på et skjær. Jeg er muligens en av de få nuværende seilskipsførere som har passert Torrens-streket med dyplastet seilskute uten los.

JACOBSEN, MANDIUS SEVERIN,



Haugesund, f. 22. sept. 1886 i Lien, Valestrand. Til sjøs 1903 med d.s. «Kronprinsesse Viktoria» (550) av Haugesund, tilh. Mons Egge, Haugesund. Styr.m.eks. 1909 og skipsf.eks. 1913 i Haugesund. Styr.m. med s.s. «Mod», s.s. «Kronprins Olav», s.s. «Vårli», s.s. «Bri-

tanic» og s.s. «Wascana». Ble i 1915 fører av d.s. «Venborg» (1550) av Haugesund, tilh. Brummenæs & Torgersen. Har senere ført d.s. «Wascana» (8250) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland, m.s. «Hilda Knudsen» (14150) av Haugesund, tilh. Knutsen O.A.S., d.s. «Alaska» (8320), m.s. «Nyholm» (8660) og fører nå m.s. «Nyholt» (16220), alle av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. — Rederforbundets gullmedalje og krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Reiste som skipsf. første verdenskrig med s.s. «Venborg» fra 1915 til skipet i mars 1918 ble senket av tysk ubåt utenfor den franske kyst. Alle mann ble reddet i land etter 12 timers roing i livbåtene.

Har også fart som fører hele den annen verdenskrig med m.t. «Nyholm» under særdeles mange vanskelige situasjoner, og ble i nesten 2 år benyttet som supply skip for den engelske og amerikanske flåte i det sydlige Atlanterhav og Indiske Hav inkl. Australia. Ellers vanlig tankfart på Middelhavet, Nord-Atlanteren, og de Indiske og Arabiske Hav, men kom helt uskadd gjennom krigen både med mannskap og skip.

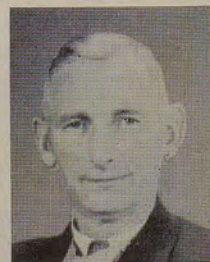
JACOBSEN, MAURITZ,

Sem st. pr. Tønsberg, f. 2. nov. 1905 i Sandefjord. Til sjøs 1919 med d.s. «Troubadour» (8800) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1928 i Tønsberg og skipsf.eks. 1938 i Sandefjord. Styr.m. med «Talabot», «Tjømmø», «St. Joseph», «Almora», «Sir Samuel Scott», «Pol I», «Bianca», «Britta» og «Belinda». Ble i 1947 fører av m.s. «Belinda» (12750) av Oslo, tilh. Arth. H. Mathiesen. Har senere ført m.s. «Bianca» (13400) av Oslo. Fører nå m.s. «Barbro» (18500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.



JACOBSEN, OLAV,

Haugesund, f. 15. aug. 1895 på Standal i Bru. Til sjøs 1913 med d.s. «Mercur» av Bergen, tilh. B.D.S. Styr.m.eks. 1924 og skipsf.eks. 1927 i Haugesund. Styr.m. med d.s. «Spurv», d.s. «Formica» og d.s. «Bro». Ble i 1939 fører av d.s. «Bro» (1200) av Haugesund, tilh. Birger Pedersen & Søn. Har senere ført d.s. «Gudrun» (1850) og fører nå d.s. «Bro» ex «Blink» (2425),



begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

I 1925 brakk d.s. «Spurv» rorstammen i storm i Biscaya. Vi fikk rigget til wirer på rorbladet og kom i havn. Jeg var 2. styrm. den gang og ble tildelt en større pengesum som belønning av assuranceselskapet.

4. april 1940 kom jeg med d.s. «Bro» inn til Bergen som havarist og dette gjorde at skipet ble innenfor sperringen under krigen. Det var stadig angrep fra såvel fly som under-vannsbåter, både russiske og britiske og det var mangen gang vi med nød og neppe kom unna med livet i behold.

JACOBSEN, PETER,



Stavanger, f. 6. juni 1881 i Stavanger. Til sjøs 1899 med d.s. «Sumatra» (1519) av Stavanger, tilh. Berge Bergesen. Styrme.eks. 1906 og skipsf.eks. 1908 i Stavanger. Styrme. med «Ansgarius», «Expedit», «Skjold», «Viator», «Alabama», «Sandnes», «Fjell», «Bertha», samt de

fleste av D.S.D.s skip på kysten. Ble i 1921 fører av d.s. «Haukelid» (143) av Stavanger, tilh. D.S.D. Har senere ført d.s. «Jæderen» (902) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1927. Har senere vært veier og Tallymann for Stadsveieren. Medl. av sjøretten. — Gift. 4 barn.

JACOBSEN, RUDOLF VICTOR,



Farsund, f. 30. april 1906 i Bodø. Til sjøs 1926 med d.s. «Ciss» (1850) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1932 i Farsund. Styrme. med s.s. «Dea», s.s. «Ciss», m.t. «Erling Brøvig». Ble i 1935 fører av d.s. «Ciss» (1850) av Farsund, tilh. Th. Brøvig.

Har senere ført m.s. «Erling Brøvig» (14820) av Farsund, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1947. Har senere hatt tilsyn med Th. Brøvigs nybygg. Fra nov. 1950 ansatt som skipsinspektør. — Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen med ekegren. — Gift. 3 barn.

Var fører av m.t. «Erling Brøvig» og lastet i Palembang. Ble bombet av japanske fly i Javasjøen fredag 13. febr. 1942. Det ble brann ombord og stor skade i mask.rom. Tok skipet inn til Batavia for nødror. Losset lasten og mannskapet utbedret skaden på damp- og styreledning tilstrekkelig for å gå

til Colombo. Ble der beordret til Trincomali, Ceylon, for å laste for W. Australia, hvor vi ankom ultimo mars. Reparerer i 6 mnd. i Fremantle og bunkret i samme tidsrom flere ganger R.M.S. «Q. Mary», «Q. Elisabeth», «Ile D'France» samt en mengde allerte marinefartøyer i Gage Roads og Fremantle.

Kom i fart igjen primo november s. å. Selte på Østen til skipet den 24. febr. 1944 ble torpedert i Det Indiske Hav og nesten brakk i to midtskips. Ble tatt inn til Aden av taubåter. Fikk med assistanse av oljelektere losset den gjen-værende last og rettet skipet opp. Gikk i sept. s. å. for egen maskin og assistanse av 1 taubåt til Masawa, Eritrea, hvor skipet ble opplagt til krigens slutt. Det ble da bestemt at skipet skulle reparere i Genua. Gikk fra Masawa med assistanse av 2 taubåter. Ett døgn ut i Rødehavet brakk skipet helt av midtskips. Taubåtene tok forskippet i slep. Jeg skiftet over til akterskipet som gikk for egen maskinkraft helt fram til Genua, med unntagelse av passasjen gjennom Suezkanalen, hvor taubåter assisterte.

JACOBSEN, STEEN,

Risør, f. 28. sept. 1908 i Farsund. Til sjøs 1923 med d.s. «Bravore» (2200) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1931 i Farsund. Radioskole 1928 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Modig», m.t. «Vardaas» og m.t. «Astrell». Ble i 1939 fører



av s.t. «Akera» (10500) av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad, Risør. Har senere ført s.t. «Perija», «Catatumbo», «Paez» av Maracaibo, Venezuela, tilh. Mene Grande Oil Co., m.t. «Tank King» (24830) av Moss, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S, og fører nå m.t. «Tank Prince» (15600) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

JACOBSEN, THORLEIF,

Langesund, f. 7. juli 1893 i Langesund. Til sjøs 1910 med s.s. «Flukt» (1000) av Langesund, tilh. Jacobsen & Co. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1916 i Oslo. Styrme. med s.s. «Visna», «Storfjell» og s.s. «Rødskjer». Ble i 1922 fører av d.s. «Rensfjell» (1850) av Oslo, tilh.



A/S Tramp. Har senere ført m.s. «Oljaren» (8000) av Arendal, tilh. Johs. Hansen, m.s. «Matros» (8000) av Tønsberg, tilh. Hvistendahl, d.s.

«Point Lobes» (8500) av New York, tilh. Papadakis Shipping, og d.s. «Start» (2500) av Oslo, tilh. A. Simonsen. — Sluttet sjøen 1949 p.g.a. sykdom. Dekorert 3 ganger av U.S.A. under siste krig. — Gift. 2 barn.

I 1940 gikk jeg etter anmodning av den norske konsul ombord i et Panamaskip for å ta dette over til New York. Vi var 19 skip i konvoi, da en båt i nærheten og vårt eneste eskortefartøy ble torpedert. Da jeg hørte smellet, løp jeg ut på dekk og snublet da i rorledningen, falt og brakk lårbenet. Fikk tilkalt styrmannen og ga ordre om å gire 90 gr. og komme klar konvolen. Mange flere skip ble torpedert. Vi seilte nordover i 24 timer før vi igjen satte kursen vestover. Begge de to styrmenn var bare kystnavigatorer, så jeg måtte dra meg opp på broen hver dag med en slynge om nakken og rundt benet. Vi var 21 nasjonaliteter av en besetning på 24 mann, jeg eneste nordmann. Språkvanskelighetene var selvsagt meget store. Bunkerbeholdningen minket, men vi fikk konstatert at vi kunne rekke Halifax med redusert fart. Vi kom også inn bunnskrap for bunkers og jeg ble tatt under legebehandling, men fikk mén for livet. Imidlertid fortsatte jeg å seile krigen ut, riktignok med hospitalopphold inn i mellom.

JACOBSEN, WILHELM,



Oslo, f. 31. okt. 1888 på Nøtterøy. Til sjøs 1906 med d.s. «Italia» (300) av Stavanger. Styr.m.eks. 1911 og skipsf.eks. 1916 i Oslo. Styr.m. med «Spir», «Rodney», «Kongsfoss», «Granfoss» og «Ulefoss». Ble i 1922 fører av d.s. «Granfoss» (2800) av Oslo, tilh. Thor Thoresens Linje. Har senere ført d.s. «Skotfoss» (2800) av Oslo, tilh. s. n. reder, m.s. «Pan Aruba» (14930), m.s. «Pan Europe» (15300), m.s. «Høegh Scout» (14600) og m.t. «Høegh Rover» (15394), alle av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært ansatt ved den maritime avd. Leif Høegh & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Var med seilskutene «Mataura» og «Hudson» fra 1907 til 1910. Var ansatt i Thor Thoresens Linje i 20 år og i Leif Høeghs Rederi i 21 år. Fra 1916 til 1919 i Nordsjøfart. I den siste krig hadde vi 46 oljelaster, herav 26 for den amerikanske marine.

De mest interessante reiser var til Marshalløyene under siste krig, og den siste konvoi til London i mai 1945. Lastet i Palembang febr. 1942 under japanernes angrep der, og slapp vekk fra Java sammen med 4 andre skip. Skipet var lastet med bensin og petroleum.

JAHNSEN, IVAR,

Mandal, f. 2. okt. 1896 på Kleven, Mandal. Til sjøs 1913 med 4m. b.s. «Songdal» (3050) av Kristian-

sand, tilh. S. O. Stray & Co. Styr.m.eks. 1917 i Mandal og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styr.m. med f.s. «Sandvigen», «Svalen», m/aux. «Nobel» og d.s. «Tela». Ble i 1927 fører av d.s. «Tela» (5100) av Bergen, tilh. Brødr. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Wagland» (3500) av Bergen, tilh. s. n. redere, d.s. «Lab» (1800) av Porsgrunn, tilh. H. Tangvald Pedersen, d.s. «Saltnes» (2600), d.s. «Ragni» (2900), de to siste av Oslo, tilh. Erling Mortensen A/S og d.s. «Trollnes» (1600) av Mandal, tilh. O. Nordahl Saanum. — Sluttet sjøen 1950. — Fungerte i 4 år under krigen som havnefogd i Mandal. F. t. styremedl. i Mandals Havnestyre og Mandals Sjømannsforening. Kretsform. i Redn.selskapet 1941–1946. — Gift. 3 barn.



I 1920 selte vi med f.s. «Svalen» kull-lastet fra Hampton Roads, Virginia til Kristiansand på 21 dager, hvilket vel må sies å være litt av en rekord. Fører var kapt. C. P. Wiig fra Hesnes. I 1939 berget vi med d.s. «Lab» den norske båt «Komet» inn til St. John, New Foundland. Den hadde mistet roret 250 miles vest av St. John, og hadde drevet i en uke da vi fisket den opp. Vi brukte 5 dager for å få den i havn. Isforholdene var meget vanskelige det året.

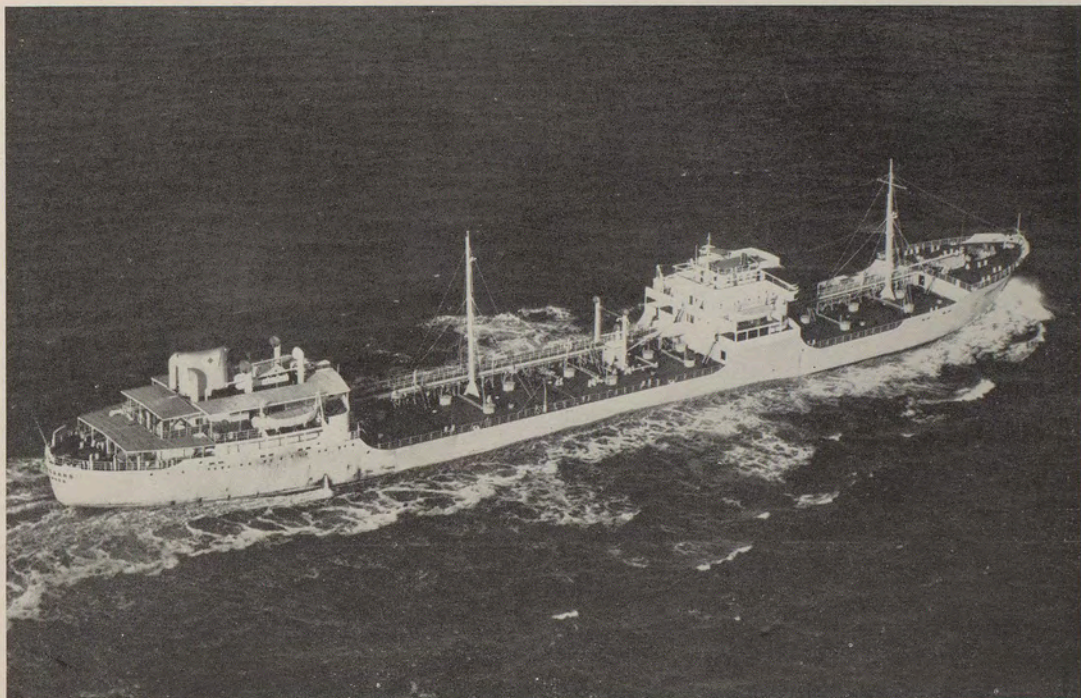
JAHNSEN, JAHN KRISTOFFER,

Mysen, f. 13. juli 1891 i Tønsberg. Til sjøs 1908 med s. «Hygea» av Moss. Styr.m.eks. 1918 og skipsf.eks. 1922 i Sandefjord. Styr.m. med s.s. «Jethou», s.s. «Sark», s.s. «Terrier», s.s. «Toluma», m.s. «Tennessee» og m.s. «Tudor». Ble i 1929 fører av d.s. «Toluma» (10500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Titanica», s.s. «Tana», m.s. «Tortugas», m.s. «Toronto» og m.s. «Tai Shan», alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1953, pensj. — Gift.

JAHR, ERNST HÅKON,

Oslo, f. 30. juni 1911 på Laudal pr. Mandal. Til sjøs 1927 med m.s. «Tricolor» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1939 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Belnor», m.s. «Belray» og s.s. «Bel-ocean». Ble i 1948 fører av m.s. «Belpareil» (10282) av

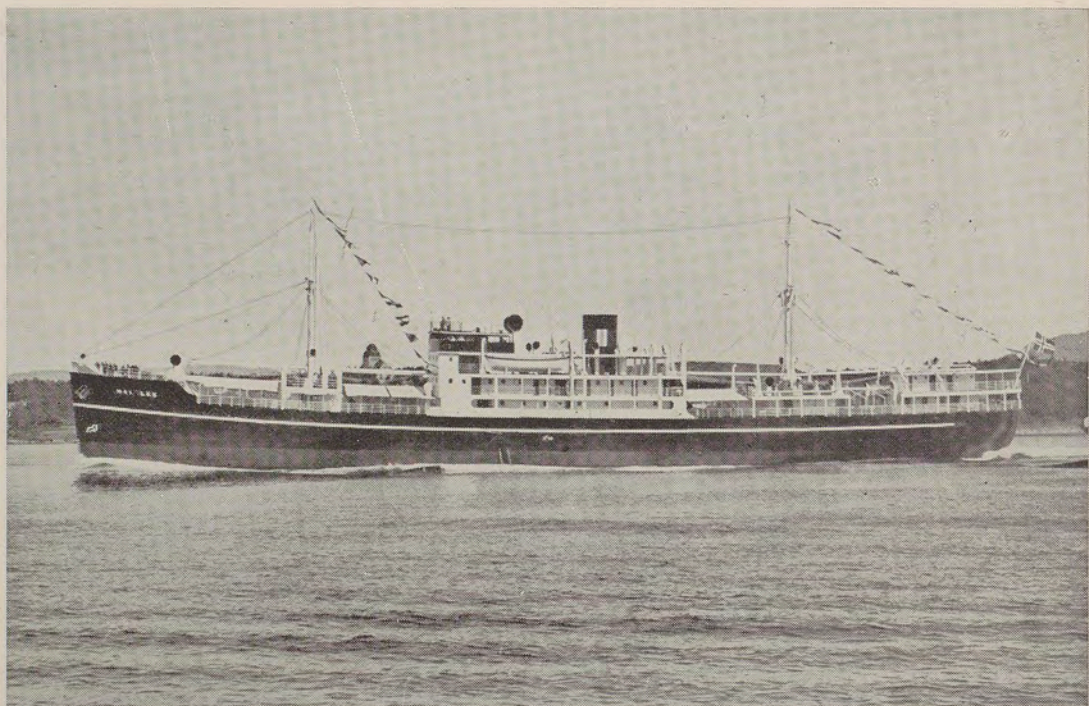




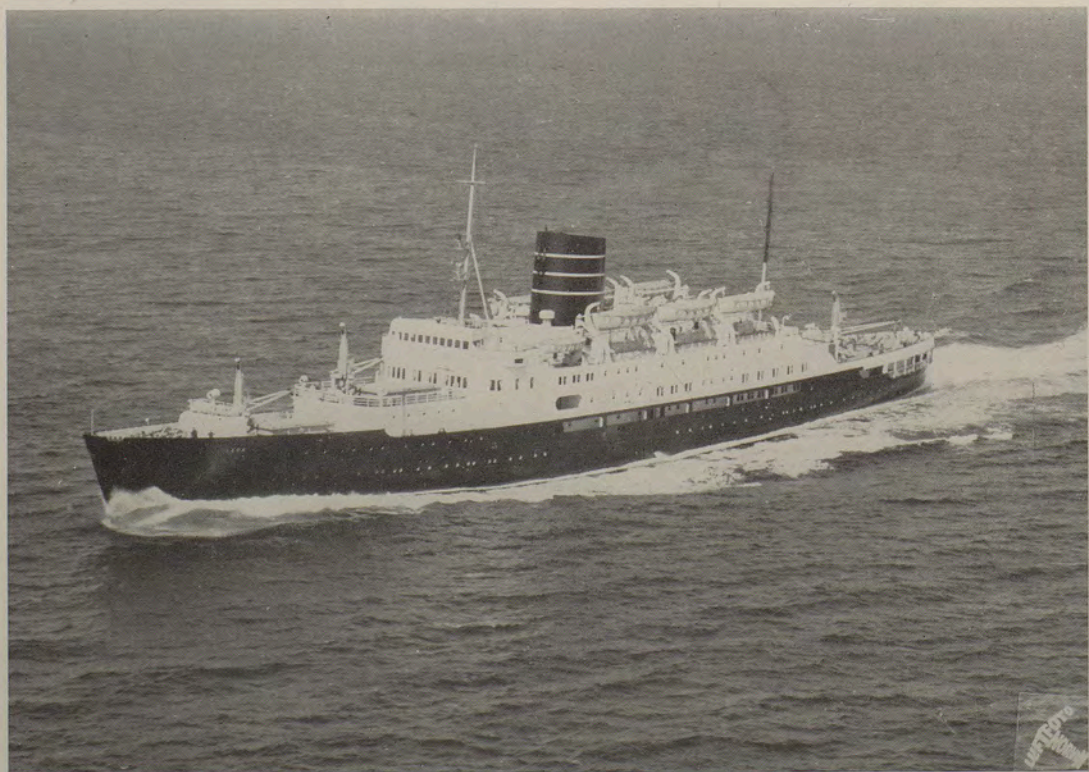
M/T «Kongsgaard» av Stavanger.



Hv.b. «Suderøy XVI» av Haugesund.



M/S «Hai Lee» av Drammen.



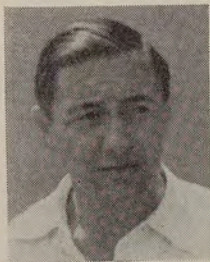
Turb.s. «Leda» av Bergen.

Oslo, tilh. Christen Smith & Co. Har senere ført d.s. «Christen Smith» av Oslo, tilh. s. n. rederi. Er fast ansatt i firmaet Chr. Smith & Co., og er f. t. avløsningsfører. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

JAKHELLN, GEORG MYHRE,

Bodø, f. 5. juli 1909 i Bodø. Til sjøs 1926 med d.s. «Turid» (1600) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Styrme.eks. 1933 i Trondheim og skipsf.eks. 1938 i Oslo og høyere skipsf.eks. 1946 i Bergen. Styrme. med «Viator», «Fernhill», «Fernlane», «Fernplant» og «Ferncape». Ble i 1947 fører av m.s. «Fernland» (9050) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært disponert for Det Nordlandske D/S, A/S, Bodø. — Gift. 2 barn.

JAKOBSEN, GUTTORM,



Tromsdalen, Tromsø, f. 2. febr. 1911 i Tromsø. Til sjøs 1926 med m.s. «Heimen» (150) av Tromsø, tilh. Brødr. Jakobsen, Tromsø. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1939 i Tromsø. Styrme. med m.s. «Heimen», d.s. «Dyrø», d.s. «Tromsø» og m.t. «William Strachan». Ble i 1939 fører

av m.s. «Harmoni» (60) av Tromsø, tilh. Br. Jakobsens Rederi. Har senere ført d.s. «Victo» (7000) av Oslo, tilh. Bj. Ruud Pedersen, d.s. «Tautra» (2400) av Trondheim, tilh. Thorkilsen, m.t. «Kollbjørg» (12000) av Oslo, tilh. Odd Berg. Fører nå m.s. «Norsel» (650) av Tromsø, tilh. Brødr. Jakobsens Rederi. — Medlem av sjørett og komite for hjelpeskipp for selfangst-flåten. — Krigsmedaljen, Lloyds sølvmedalje, O.B.E., Kongens fortj.medalje i sølv. Svensk Ridder av Vasaordenen, samt Maudheim medalje og Andrees sølvplate. — Gift. 2 barn.

Under d.s. «Victo»s forlis nov. 1941, reddet maskinbesetningen 3 mann fra maskinrommet som var fullt av damp og samtlige rister og ledere bortblåst.

Med m.t. «Norsel» reddet vi 2 gjenlevende fra amerikansk brennende tankbåt, som var torpedert av 2 ubåter i Den Mexikanske Golf. U-båtene hadde dukket en halv time før vår ankomst til vraket. Etter å ha tatt ombord de 2 overlevende, kjørtes det for fulle mugger og hadde ikke kontakt med u-båtene. En interessant, men ikke behagelig reise med

m.s. «Norsel» til Maudheim 1949—1950. Med to fly på dekket, samt stor dekkslast avgikk vi fra London i nov. 1949 for Antarktis. Etter komplettering i Cape Town gikk vi til 40 gr. W, 59 gr. S, hvor vi overtok en betydelig last fra f.l.k. «Thorshøvd». Etter avgang fra koka var dekkslasten i høyde med broen, og vi begynte å lete etter landingsplass på den antarktiske barriere. Etter meget hard iskjøring kom vi inn til barrieren i begynnelsen av febr. 1950. På utgående var isforholdene meget vanskelige og på 3 døgn med uavbrutt kjøring, klarte vi kun 30 n.m. Under den harde bauing fikk vi vridd rorstammen så vi ikke kunne svinge til st.b. mer enn en grad. Vi klarte dog å forsere de 300 n.m. av is og kom ut i åpent vann, og kom inn til Cape Town ved egen hjelp.

JAKOBSEN, HENRY GUSTAV,

Drammen, f. 20. sept. 1907 på N. Eiker Til sjøs 1924 med d.s. «Dampfire» (3000) av Oslo, tilh. Arth. Mathisen. Styrme.eks. ved Sjømilittære Korps 1929 og skipsf.eks. 1937 i Oslo. Styrme. med d.s. «Helios», d.s. «Havtor», m.s. «Hermion» og d.s. «Hektor». Ble i 1942 fører



av d.s. «Hektor» (8500) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Fører nå m.s. «Hermion» (8500) av Drammen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

JAKOBSEN, JOHAN SVERRE,

Farsund, f. 16. juli 1897 i Svinør. Til sjøs 1913 med freg. «Manx King» (3000) av Mandal, tilh. Edvard Eriksen, Snig pr. Mandal. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1923 i Farsund. Styrme. med d.s. «Rutenfjell», s.k. «Nobel», d.s. «Norfold», d.s. «Løvland» og d.s. «Spind».



Ble i 1931 fører av d.s. «Løvland» (4120) av Farsund, tilh. Jac. Salvesen's rederi. Har senere ført d.s. «Hild» (2200), d.s. «Spind» (3520), d.s. «Far» (4200), m.s. «Norlindo» (6000) og fører nå m.s. «Normundo» (4600), alle av Farsund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Norges Rederf. gullmedalje. — Gift. 3 barn.

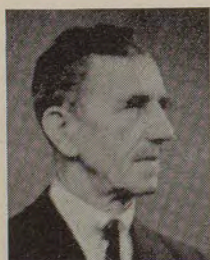
Sellte under første verdenskrig i kull- og malmfart på Frankrike, Spania og England. Under siste verdenskrig førte jeg d.s. «Far» i fart på Nord-Atlanteren og Middelhavet.

JAKOBSEN, KARSTEN MØLLER,

Fredrikstad, f. 19. juli 1918 i Hvaler. Til sjøs 1933 med d.s. «Stalheim» (3050) av Oslo, tilh. I. B. Stang. Styr-m.eks. 1939 i Oslo og skips-f.eks. 1941 i Fredrikstad. Styr-m. med d.s. «Solviken», d.s. «Hertha», d.s. «Nina». Ble i 1948 fører av m.s. «Thortank» (400) av Oslo, tilh. F. S. Thorn & Co. Har senere ført d.s. «Samev» (1460) av Fredrikstad, tilh. O. M. Olsen & Co. Fører nå d.s. «Mimona» (2125) av Fredrikstad, tilh. K. Andersen & Co. A/S. — Styremedl. i Fredrikstad Sjømannsforening 1948/49. — Gift. 2 barn.

Gjennomgått et seks mnd. kurs for utskrevne offiserer ved Sjøkrigsskolen i Oslo 1946.

Beskikket u/fenrik 1946 og deltok i minesveipingen i Skagerak på forskjellige minesvepere 1946/47. Sommeren 1947 tjenestegjorde jeg som skipssjef.

JAMVOLD, PETER,

Stavern, f. 27. des. 1875 i Grimstad. Til sjøs 1892 med b.s. «Althea» (500) av Grimstad, tilh. Jørgen Munch, Grimstad. Styr-m.eks. 1894 i Grimstad. Styr-m. med b.s. «Boreas», s.s. «Jern», s.s. «Alstad» og s.s. «Triton». Ble 1906 fører av d.s. «Dagfred» (1600) av Oslo, tilh.

John P. Pedersen & Søn. Har senere ført d.s. «Dagrun» (1800), d.s. «Dagø» (2600) og d.s. «Dagali» (3100), alle av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. — Sluttet sjøen 1935 p.g.a. sykdom. — Enkemann. 5 barn.

JAMVOLD, PETER,

Nordstrand pr. Oslo, f. 24. nov. 1899 i Oslo. Til sjøs 1916 med s. «Støveren» (ca. 4000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray. Eksamen ved Sjøkrigsskolen i Horten 1921. Styr-m. med «Nøsted I», «Hektor», «Hellen», «Hesperos» og «Primo». Ble i 1933 fører av d.s. «Flaks»

(ca. 1800) av Oslo. — Sluttet sjøen 1935. Har senere vært sekr. i Norges Skipsførerforbund. — Deltagermedaljen m. rosett, Ridder 1. kl. Finlands Vita Ros. — Enkemann. 3 barn.

Under nøytralitetsvern som sjef på torpedobåt, reddet 17 mann og 3 kvinner fra finsk d.s. «Fenia» som grunnstøtte ved Grønningen og ble totalt vrak i oktober 1939.

JANSEN, ARTHUR KARL FREDRIK,

Haugesund, f. 3. des. 1897 i Rasvaag pr. Flekkefjord. Til sjøs 1914 med d.s. «Concettina Di Giergio» (2000) av Flekkefjord, tilh. Bernh. Hanssen. Styr-m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1922 i Kristiansand. Styr-m. med «Skogheim», «Nicholas Cuneo» og «Anders». Ble i 1930 fører



av d.s. «Anders» (2100) av Haugesund, tilh. skipsr. N. Røgenæs. Har senere ført d.s. «Skogheim» (4850), d.s. «Fjordheim» (6660), m.s. «K. C. Røgenæs» (8000), m.t. «Aslaug Røgenæs» (14660), alle av Haugesund, tilh. s. n. reder, og d.s. «Lektor Garbo» (10700) av Oslo, tilh. Norw. Shipping & Trade Mission. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært ansatt ved skipsr. Røgenæs' kontor. — Gift. 1 barn.

Førte d.s. «Fjordheim» under hele krigstiden til skipet ble torpedert 1. sept. 1944. Var deretter ansatt ved Nortraship's War Loss Department, New York til januar 1945, da jeg ble sendt til Houston, Texas for å overta d.s. «Lektor Garbo» ved det verksted hvor det ble bygget.

JANSEN, HENRY SIGFRED,

Oslo, f. 18. april 1903 i Sørreisa. Til sjøs 1920 med d.s. «Wolhrat Tham» (14000) av Stockholm, tilh. Aktiebolaget Grengersberg, Oxlesund. Styr-m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1926 i Tromsø. Styr-m. med s.s. «Terrier», s.s. «Medesino», s.s. «Belridge», m.s. «Toledo», m.s.



«Talleyrand» og s.s. «Hallbjørg». Ble i 1942 fører av s.s. «Hallbjørg» (4500) av Oslo, tilh. P. Kleppe. Fra 1944 ansatt i Iraq Petroleum Co. Ltd. som Mooringmaster i Haifa og Tripoli, f. t. Senior Mooringmaster i Banias, Syria. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

En gang torpedert under krigen.

JANSEN, JAHN JØRGEN,



Vanse pr. Farsund, f. 10. mars 1908 på Lista. Til sjøs 1929 med d.s. «Kirsten B» (2800) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Styr.m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1937 i Farsund. Styr.m. med m.t. «G. C. Brøvig» og m.t. «Erling Brøvig». Ble i 1947 fører av m.t. «Cis Brøvig» (13772) av Farsund,

tilh. Th. Brøvig. Fører nå m.t. «G. C. Brøvig» (16345) av Farsund, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Som styrmann med m.t. «Erling Brøvig» ble vi bombet i Javassjøen i 1942 og torpedert i Det Arabiske Hav 21. febr. 1944.

I 1947 ble jeg ansatt som fører på m.t. «Andrea Brøvig» og etter 4 mndr. skiftet til «Cis Brøvig». Et år etter hadde jeg tilsynet med byggingen av «Dea Brøvig» og tok det ut fra verkstedet. Hadde senere tilsyn med byggingen av «G. C. Brøvig».

JANSEN, JOHANNES SEVERIN,



Greåker, f. 24. febr. 1892 i Tune. Til sjøs 1908 med d.s. «B. A. Brock» (1500) av Oslo, tilh. Willy Gørrisen & Co. Styr.m.eks. 1914 og skipsf.eks. 1919 i Fredrikstad. Styr.m. med «Solli», «Dragset», «Tronda», «Reidar», «Røisheim» og «Bøvra». Ble i 1919 fører av d.s.

«Ragni» (1400) av Oslo, tilh. Erling Lund. Har senere ført sk.s. «Borge» (400), sk.s. «Borge 2» (490), begge av Sarpsborg, tilh. Søren Hansen m. fl., d.s. «Bjora» (2100), d.s. «Begna» (3300), begge av Oslo, tilh. H. Hanson & Co., m.s. «Concrete» (1000) av Oslo, tilh. Halle & Peterson, d.s. «Sprøit» (875) av Fredrikstad, tilh. Molthes Rederi, d.s. «Themis» (1120) av Fredrikstad, tilh. O. M. Olsen & Co. A/S, d.s. «Granfoss» (vikarfører) (2700), d.s. «Ulefoss» (vikarfører) (2600), begge av Oslo, tilh. Thor Thoresens Linje, og d.s. «Bera» (1150) av Sarpsborg, tilh. Ottar Holter. Fører nå d.s. «Gleng» (2050) av Sarpsborg, tilh. Mørch & Holter. — Har vært en periode sjøkyndig domsmann i Tune. — Gift. 3 barn.

Har hele mitt liv som sjømann ikke opplevd noe som er verd å omtale. Har aldri forlist og har heller ikke hatt større havarier.

JANSEN, KARL MAGNUS,



Oslo, f. 4. mars 1905 i Drøbak. Til sjøs 1921 med d.s. «Modica» (7400) av Oslo, tilh. Ivar An. Christensen, Oslo. Styr.m.eks. 1926 og skipsf.eks. 1933 i Oslo. Dis-pasjøreks. i Oslo 1938. Styr.m. med «Fernmoor», «Graziella», «Ferndale», «Fernbrook» og «Fergulf». Ble

i 1947 fører av m.s. «Ferncliff» (7680) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Ferglen» (9140) og fører nå m.s. «Fernfield» (9881), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

JANSEN, RICHARD,



Haugesund, f. 6. okt. 1892 i Rasvaag. Til sjøs 1908 med b.s. «Bonita» av Rasvaag, tilh. Jansens Rederi. Styr.m. eks. 1911 og skipsf.eks. 1915 i Stvgr. Styr.m. med «Aladdin» og «Unita». Ble i 1919 fører av d.s. «Unita» (ca. 6000) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S.

Har senere ført m.s. «Noreg» (12130) av Haugesund. — Sluttet sjøen 1936. Har senere vært skipsr. Medl. av Skipsfartens Arbeidsgiverforenings Råd, varam. i Skipsfartens Arbeidsforh.utvalg, varam. i Skipsfartens Arbeidsgiverfor. styre, varam. i styret i Norges Skipshypotek, Minde pr. Bergen, medl. av Haugesund Sjøforsikringsselskaps representantskap, medl. av S. A. Coronas repr.skap, medl. av D/S A/S Produces repr.skap, medl. av Haugesunds Forretningsbanks repr.skap, medl. av Haugesunds Sparebanks styre, medl. av Haugesunds Sjømannshjems styre, medl. av Haugesunds Sjømannsskoles styre, medl. av Sjømenns Aldershjems repr.skap, varam. i Lostakstkomiteen, sjøkyndig domsmann, medl. av Haugesund Rederiforenings Nautisk Utvalg. — Gift. 4 barn.

Jeg tjente min verneplikt i Den Kgl. Norske Marine fra april 1914 til 1915. Etter å ha tatt skipsf.eks. seilte jeg til krigens slutt på Nordsjøen og Nord-Atlanteren. Resten av min fartstid har vært tilbrakt på så å si alle hav, og mange forskjellige «trades» uten noen nevneverdige uhell. Min farts-tid har mange interessante episoder, særlig fra de mange år jeg seilte på Østen, å fremheve noen enkelt vil være for vanskelig.

JELMERT, LEIF SEVERIN,

Oslo, f. 24. juli 1909 i Flosta, Sogn. Til sjøs med d.s. «Freden» (1850) av Tvedestrand, tilh. Bechs Rederi. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1931 i Arendal. Styrme. med s.s. «Alix» og s.s. «Edle». Ble i 1935 fører av d.s. «Edle» (1000) av Oslo, tilh. A/S D/S «Asta». Har senere ført d.s. «Knoll» (1850) av Oslo, tilh. A/S A. Salvesens Rederi, m.s. «Danio» (6000) av Oslo og Kristiansand, tilh. Clemeth Dann & O. Skjelbred Knudsen, og d.s. «Viggo Hansteen» (10900) av Moss, tilh. «A/S Asplund», Rønneberg & Galtung. — Gift. 3 barn.

JELMERT, ØISTEIN,

Staubø, f. 18. sept. 1921 i Flosta. Til sjøs 1937 med m.t. «Slemdal» (10900) av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen. Styrme.eks. 1941 og skipsf.eks. 1944 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Knoll» og d.s. «Marit». Ble i 1951 fører av d.s. «Valiant» (2863) av Oslo, tilh. Ursin

Smith & A. Salvesen. Fører nå d.s. «Marit» (10864) av Arendal, tilh. Jørgen P. Jensen. — Gift. 1 barn.

JENSEN, AKSEL,

Kristiansund, f. 28. sept. 1912 i Hammerfest. Til sjøs 1929 med d.s. «Kong Magnus» (2330) av Trondheim, tilh. Det Nordenfj. D/S. Styrme.eks. 1933 i Kristiansund og skipsf.eks. 1947 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Prominent», «Høegh Silvercloud» og m.s. «Høegh

Silverlight». Ble i 1948 fører av m.s. «Høegh Silverstar» (9275) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

JENSEN, ALEXANDER ANDREAS,

Hvaler, f. 23. sept. 1906 i Hvaler. Til sjøs 1923 med s.s. «Lyngenfjord», tilh. N.A.L., Oslo. Styrme.eks.

1928 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1930 i Oslo. Styrme. med s.s. «Modemi», m.s. «Primerø», m.s. «Besholt» og m.s. «Ivaran». Ble i 1945 fører av m.s. «Ivaran» (8825) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

**JENSEN, ARNOLD,**

Vinderen, Oslo, f. 18. aug. 1889 i Kragerø. Til sjøs 1905 med s. «Polykarp». Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1917 i Oslo. Høyere skipsf.eks. 1917 i Oslo. Dispasjøreks. 1920. Styrme. med d.s. «Romulus», «Vosbergen» og «Sildra». Ble i 1921 fører av d.s. «Rex» (2200) av Oslo, tilh. A. O. Lindvig. Har senere ført d.s. «Eidshorn» (3060), d.s. «Eidsfos» (3060), begge av Oslo, d.s. «Balto» (6200) av Haugesund og m.t. «Peik» (9400) av Sandefjord, tilh. Gustav B. Bull. — Har vært skipsinspektør for Lorentzens Rederi Co. og Christen Smith & Co., Oslo, fra okt. 1946. — Styremedl. av Oslo Sjømannsforening en periode. — Gift. 1 barn.



Førte m.t. «Peik» av Sandefjord til mai 1935, da jeg fratrådte for å etterse byggingen av fruktbåten «Gluba» ved Burmeister & Wain, København. Førte dette skip til juli 1936 da jeg igjen gikk ombord i «Peik», som jeg førte til 30. aug. 1941. Jeg ble da anmodet om å gå i land i Durban for å opprette Nortraships kontor i Cape Town. Var sjef for dette til dets avvikling mai 1946.

JENSEN, ASLAK THORVALD,

San Francisco, California, f. 28. des. 1909 i Hvaler. Til sjøs 1928 med d.s. «Borgholm» (2525) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1937 og skipsradiotelegrafisteks. 1931 i Oslo. Styrme. med m.t. «Vera» og m.s. «Vinni». Ble i 1942 fører av d.s. «Fingal»



(3500) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Har senere ført m.s. «Vito» (9140) av Oslo, tilh. O.

Ditlev-Simonsen jr. og m.s. «Vingnes» (9370) av Oslo, tilh. H. Ditlev-Simonsen & Co. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært direktør v/ Ditlev-Simonsen Lines kontor i San Francisco. — Gift. 2 barn.

Krigsforliste med m.s. «Vinni» i sydlige Stillehav 7. des. 1940.

JENSEN, CARL IVER,



Sydney, Australia, f. 4. nov. 1910 i Stokke. Til sjøs 1927 med m.s. «Trianon» (9500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1936 i Tønsberg. Styrme. med «Tennessee», «Amerika», «Tai Ping», «Tirranna» og «Taurus».

Ble i 1940 fører av m.s. «Taurus» (ca. 8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført «Kong Haakon 7» (9450) av London, tilh. Den Norske Stat, «Edv. Grieg» (10934) av Oslo, tilh. Øivind Lorentzen og «Tai Yin» (9886) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært inspektør for Wilh. Wilhelmsen i Australia. Inspektør for Nortraship i Hull 1941 og for Øivind Lorentzen, Oslo, 1949. — Krigskorset og O.B.E. — Gift. 2 barn.

Førte «Taurus» da dette skip sammen med «Tai Shan» (ført av kapt. Einar Isaachsen) samt «Ellisabeth Bakke», «John Bakke» og «Ranja» (hvor der var engelske kapteiner) brøt Skagerak-blokaden januar 1941.

JENSEN, FREDRIK SEVERIN,



Arendal, f. 16. aug. 1877 i Kolbjørnsvik. Til sjøs 1891 med s. «Pehr Ugland» (2050) av Arendal, tilh. T. L. Ugland. Styrme.eks. 1896 i Arendal. Styrme. med b.s. «Fox», b.s. «Erling» og b.s. «Pehr Ugland». Ble i 1906 fører av s. «Pehr Ugland» (2050) av Arendal, tilh. T.

L. Ugland. Har senere ført s. «Crusader» (1500), s. «Komet» (3050), d.s. «Komet» (1800), «Lyderhorn», d.s. «Kalfarli» (10000), alle av Oslo, tilh. D. Steen, d.s. «Løvaas» (3100), tilh. Gjeruldsen, Arendal, og d.s. «Rimac», tilh. A. Smith, Arendal. — Sluttet sjøen 1941. — Gift. 3 barn.

JENSEN, GUNNAR HENRY,

Sandar, f. 30. mai 1906 på Moss. Til sjøs 1921 med d.s. «Stromboli» (1500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1928 i Oslo. Styrme. med m.s. «Banaderos», d.s. «San Carlos», d.s. «Paris», d.s. «Bessheim», m.s. «Laurits Swensen», d.s. «Blendheim», m.s. «Black Watch». Ble i 1939 fører av m.s. «Black Watch». — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært leder og eneinnhaver av Lystad Slipp og Mek. Verksted. Oppnevnt som off. sjøkyndig i Sandar distrikt. — Gift. 3 barn.



JENSEN, HJALMAR,

Oslo, f. 22. nov. 1879 i Solum. Til sjøs 1895 med s. «Paulus» (412 net.) av Porsgrunn, tilh. H. C. Hansen. Styrme.eks. 1902 i Porsgrunn. Styrme. med s. «Letch», «Eliezer», «Sylvia», «Kong Sverre», «Bayard» og «Tacora». Ble i 1915 fører av d.s. «Erna» (800) av



Skien, tilh. C. B. Nielsen. Har senere ført d.s. «Ambra» (4200), d.s. «Visna» (3000), begge av Drammen, tilh. Friis & Lund, d.s. «Ankara» (5200) av Oslo, tilh. Den Norske Orient Linje, d.s. «Maakefjell» (2400) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad, s.s. «Ørnefjell», s.s. «Svanefjell» og s.s. «Maakefjell». — Sluttet sjøen 1950. Har senere vikariert på s.s. «Hemsefjell» i 6 mnd. i 1952. — Gift. 3 barn.

Som 1. styrmann forliste med skonnertskip «Tacora» ved Celebes Island, alle berget. Selte under hele første verdenskrig med d.s. «Ambra» vesentlig mellom Frankrike og England. Ble bombet av tyske fly i 1917 og fikk skade på skipet, men ingen av mannskapet ble berørt. Under den spanske borgerkrig ble beskutt av en Franco-tråler og etterpå tatt inn til Sautá hvor appelsinlasten ble beslaglagt.

Under siste verdenskrig førte jeg «Svanefjell» innenfor sperren. I 1941 bombet av engelske fly på norskekysten så hele midtskipsbygningen brant opp og to av mannskapet ble hardt såret. I mars 1945 senket av engelske og amerikanske fly ved Menstad, ingen kom til skade.

JENSEN, HOLGER TRYGVE,

Oslo, f. 29. okt. 1888 i Fredrikstad. Til sjøs 1903 med b.s. «Henriette» (ca. 1000) av Oslo. Styrme.-

eks. 1906 og skipsf.eks. 1912 i Fredrikstad. Styrman med b.s. «Henriette», f.s. «Mabella», s.s. «Lau-par», s.s. «Falk», s.s. «Stargard» og s.s. «Starkad». Ble i 1919 fører av d.s. «Stargard» (1850) av Oslo, tilh. J. B. Stang. Har senere ført d.s. «Star» (2500), d.s. «Stanja» (3000), d.s. «Standard» (1400) og d.s. «Stalheim» (2400), alle av Oslo, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1950. — Enkemann. 1 barn.

JENSEN, HAKON BIRGER,



Oslo, f. 11. okt. 1895 på Rød, Øyestad pr. Arendal. Til sjøs 1911 med s. «Halewood» (2100 br.) av Kristiansand, tilh. Ånon Grefstad. Styrman.eks. 1915 og skipsf.eks. 1916 i Arendal. Styrman med d.s. «Gjesø», d.s. «Hjeltefjord», «Dronningen» og «Kong Oscar 2». Ble i 1928 fører av d.s. «Annemone» (250) av Arendal, tilh. Arendals D/S. Har senere ført d.s. «Excellensen» (480 br.), d.s. «Kristiansand» (470), d.s. «Arendal» og fører nå «Oslo» (881 br.), alle av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets medalje. — Gift. 3 barn.

Sellte til å begynne med flere år med seilskip. Ble i 1945 2. styrmann med d.s. «Gjesø». Ble minesprengt i Nordsjøen, men etter 10 timer i livbåtene tatt opp av engelske fiskere, alle reddet. Etter min tid i utenriksfart og etter å ha avlagt de nødvendige eksamener, gikk jeg i 1919 inn i Arendals Dampskibsselskab, hvor jeg fremdeles er. Fra 1928 som fører.

JENSEN, JAKOB ANKER,



Nøtterøy, f. 26. okt. 1890 på Nøtterøy. Til sjøs 1905 med sk.s. «Trio» (350) av Tønsberg, tilh. konsul Olsen. Styrman.eks. 1910 og skipsf.eks. 1912 i Tønsberg. Styrman med d.s. «Peik», d.s. «Vinstra», d.s. «Tyr» og d.s. «Thode Fagelund». Ble i 1918 fører av d.s. «Tyr» (3600) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Tancred» (3600), d.s. «Mesna» (9130), m.s. «Tancred» (8150), m.s. «Tai Ping» (10000) og m.s. «Tarn» (10325), m.s. «Tourcoing» (10225), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært inspektør for ettersyn av nybygninger for Wilh. Wilhelm-

sen, et arbeide jeg fremdeles er opptatt med. Medl. av Nøtterøy Form.skap og Herredstyre. — Krigsmedaljen. Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Hjelpelærer ved Tønsberg off. Sjømannsskole vinteren 1912—13 og 1915—16. Fra våren 1916 til våren 1919 var jeg vesentlig i europeisk og transatlantisk fart.

Sellte under siste verdenskrig uavbrutt på samme skip i forskjellige farvann, og var aldri utsatt for noen krigsulykke, hverken under første eller annen verdenskrig.

JENSEN, JAKOB OLAI,

Herøysundet, Hardanger, f. 2 nov. 1903 i Haugesund. Til sjøs 1918 med m.s. «Sophus Magdalon» (1400) av Bergen, tilh. Sophus Kars. Styrman.eks. 1927 og skipsf.eks. 1933 i Haugesund. Styrman med m.s. «Sud Africano», m.s. «Uruguayo», m.s. «Ivaran» og m.s. «Alf Lindeberg». Ble i 1948 fører av m.s. «Alf Lindeberg» (7960) av Oslo, tilh. B. Holter Sørensen. Fører nå m.s. «Borgholt» (9575) av Oslo, tilh. A/S Ivarans Rederi. — Sølvmedalje. — Gift. 1 barn.



2. premie i verdensmesterskapet i internasjonalt livbåttrace på Hudsonfloden 1930 med m.s. «Sud Africano».

JENSEN, JOSEF,

Hesvik pr. Staubø, f. 25. jan. 1892 i Flosta. Til sjøs 1907 med d.s. «Norma» (2100) av Tvedestrand, tilh. Becks Rederi. Styrman.eks. 1911 i Arendal og skipsf.eks. 1915 i Oslo. Styrman med s. «Nordsee», «Cantock Rock», s.s. «Dagland», s.s. «Basis», s.s. «Modig», s.s. «Havdrot», s.s. «B. A. Sanne» og s.s. «Hvoslef». Ble i 1925 fører av d.s. «Havdrot» (2050) (vikar) av Oslo, tilh. Helmer Staubo. Har senere ført s.s. «Tuxpam» (1600) av Nicaragua, tilh. Chas. Weinberger, New Orleans, U.S.A., s.s. «Crawford Ellis» (3500), m.t. «Hav» (9000), «Kong Haakon VII» (10500), m.t. «Staland» (13600) og m.t. «Stavik» (13575), alle av Oslo, tilh. Helmer Staubo & Co. — Krigsmedaljen. — Gift. 5 barn.



Som styrm. på s. «Cantock Rock» hadde vi en reise på 149 dage fra vestkysten av Australia til Liverpool. Smalhans med kosten på reisen, men alle sammen var noenlunde friske ved ankomsten.

Under siste krig da jeg var ombord i m.s. «Hav», var vi utsatt for bombeangrep vestenfor Kreta. Skipet var atskillig skadet. Den 13. mai 1942 gikk skipet på en mine i kanalen ut fra Port Said. Minen traff i maskinrommet. Ved hjelp av to minesveipere ble skipet satt på sandbanken utenfor Port Said. Siden oppsto brann og skipet ble kondemnert. Ved minesprengningen mistet vi to mann, og en del ble lettere såret.

Under resten av krigen arbeidet jeg på Nortraship og var midlertidig fører av m.t. «Geisha», m.s. «Kronprinsessen», s.s. «Crawford Ellis» og m.t. «Margrethe Bakke».

Fra 1946 ført skip for Helmer Staubo & Co.

JENSEN, KURT,



Bærum, f. 17. febr. 1902 i Oslo. Til sjøs 1918 med p.s. «Harald Haarfagre» som kadettaspirant. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1924. Styrm. med d.s. «Belgot», m.s. «Beldis» og m.s. «Belpareil». Ble i 1928 fører av m.s. «Belpareil» (10500) av Oslo, tilh. Chris-

ten Smith. Har senere ført m.s. «Belray» (4500), m.s. «Belmoira» (4500), begge av Oslo, tilh. s. n. reder, og m.s. «Soløy» (8300) av Oslo, tilh. Erl. H. Samuelsen. — Sluttet sjøen 1938. Har senere vært arbeidsinspektør for laste- og lossearbeid ved Statens Arbeidstilsyn. Medlem av Sentralutvalget for Sjømannsidretten, medl. av styret for Oslo Sjømannsskole. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen med rosett. — Gift. 1 barn.

Var ansatt i 8 år i tungløfttransport i Chr. Smiths Rederi. 4 av disse som fører, og fikk en erfaring som kom meget godt med i mitt nuværende arbeide.

Som vernepliktig kaptein og nestkommanderende på «Frøya» lå jeg på Øst-Finmark på nøytralitetsvern. «Frøya» gikk sydover og havnet som vrak i Størenfjorden. Senere deltok jeg i Namsos og videre i Nord-Norge til krigens slutt. Bl. a. ble jeg liaisonoffiser på d.s. «Ranen» med britisk besetning og var i kamp med dette fartøy flere ganger. Etter 1940 var jeg i Marinens Etterretningstjeneste til jeg ble arrestert i 1943.

I januar 1945 flyktet jeg fra fangenskapet sammen med ing. Eeg Henriksen og vi kom oss over til russerne og etter mange vidervedigheter via Odessa, Italia, Gibraltar til Glasgow.

JENSEN, LAURITZ,

Sandefjord, f. 2. okt. 1898 i Strengsdal, Nøtterøy. Til sjøs 1914 med d.s. «Bolsta» av Oslo, tilh. Fred.

Olsen & Co. Styrm.eks. 1921 og skipsf.eks. 1931 i Sandefjord. Styrm. med d.s. «Douro», m.s. «Bayard», d.s. «Sicilia», m.s. «Rose», m.s. «Rio Pardo» ex «Rio Verde», d.s. «Skottland» og d.s. «Viggo Hansteen». Ble i 1942 fører av d.s. «Skottland» av Haugesund, tilh.



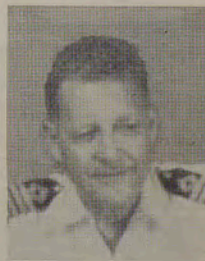
F. N. Nordbø. Har senere ført d.s. «Primo» (1889 br.) av Oslo, Nortraship, d.s. «Polarland» av Haugesund, Nortraship, og «Viggo Hansteen» (7176 br.) av Oslo & Moss, tilh. S. Ugelstad-A/S Asplund, (Nortraship under krigen). — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært vaktjeneste og hjelpemann i Norske Skipskontroll. — Krigsmedaljen m/ diplom. — Gift. 1 barn.

Som fører av d.s. «Skottland», avgikk fra Philadelphia den 10. mai 1942 med trelast bestemt for England via Halifax for konvoi.

Gikk langs kysten Long Island Sound og Cape Cod Canalen, kom ut av kanalen om morgenen den 17. mai og ble torpedert kl. 12.05 omtrent halvveis mellom Cape Cod og Nova Scotia. Skipet sank på 5 minutter, 1 mann omkom, 9 mann mer eller mindre hardt såret. Ble observert av fly som dirigerte et fiskesfartøy til stedet, og vi ble berget etter 3 timers forløp og ble som det første torpederte mannskap brakt inn til Boston den 18. mai. Ble der gjenstand for megen oppmerksomhet.

JENSEN, MARTIN MATHIAS,

Oslo, f. 13. april 1895 i Horten. Til sjøs 1910 med d.s. «Labor» (2100) av Tønsberg, tilh. Oscar Hytten. Styrm.eks. 1916 og skipsf.eks. 1919 i Tønsberg. Styrm. med «Orwell», «San Andrews», «Dovrefjell», «Jethou», «Teneriffa», «Tigre» og «Tudor». Ble i 1939 fører av m.s. «Tudor» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Har senere ført m.s. «Tampa» (7019), d.s. «Troubadour» (8385), «Tudor» (ny) (9090) og fører nå m.s. «Tournai» (10515) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Gift.



JENSEN, OLE BERTINIUS,

Vestre Sandøya, f. 22. okt. 1899 på Dypvåg. Til sjøs 1914 med d.s. «Sjofna» (600) av Tvedestrand, tilh. skipsr. C. A. Olsen. Styrm.eks. 1920



i Kristiansand og skipsf.eks. 1927 i Arendal. Styr. med s.s. «Banan», s.s. «Dageid», «Skuld» og s.s. «Varangmalm». Ble i 1939 fører av av s.s. «Varangnes» (3600) av Oslo, tilh. A/S Malmfart. Har senere ført d.s. «Kapnes» (1200) av Oslo, tilh. Skipsfartsdirektoratet, m.s. «Norse Lady» (7000) av Oslo, tilh. Godager, d.s. «Audun» (2150) av Lyngør, tilh. Jens Marcussen, og d.s. «Reili» (2100) av Oslo, tilh. B. Ekerholt. — Gift. 4 barn.

Krigsforliste med s.s. «Gjesø» i 1915, med s.s. «Varangmalm» i 1939 og s.s. «Varangnes» i 1941.

JENSEN, OLE HALFDAN,



Drammen, f. 22. des. 1895 i Tønsberg. Til sjøs 1913 med b.s. «Mataura» (ca. 1400) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1918. Styr. med d.s. «Sandefjord», m.s. «Concrete», d.s. «Cresco», d.s. «Halldor», d.s. «Helikon», d.s. «Hermød» og d.s. «Hervar». Ble i 1921 fører av d.s. «Wall» (400) av Boma, Belgisk Congo, tilh. Congo Gouvernementet. Har senere ført d.s. «Hiron-delle» (300) av Boma, tilh. s. n. rederi, d.s. «Thor II» (228) av Drammen, tilh. Drammen Kommune, — Sluttet sjøen 1943. Har senere vært tilskjærerformann ved Fagertun Fabrikker A/S, Drammen. — Styremedl. i Drammens Sjømannsforening. — «L'Etoile de Service» for tjenestegjøring i Belgisk Congo. — Gift. 2 barn.

JENSEN, ROLF BRANCO,



Oslo, f. 20. febr. 1912 i Rio de Janeiro. Til sjøs 1927 med d.s. «Sisto» (1700) av Haugesund, tilh. Olaf Fosstenes. Styr.eks. 1933 og skipsf.eks. 1937 i Arendal. Styr. med «Sjofna», «Viva», «Buccinum», «Suderholm» og «Norse Captain». Ble i 1949 fører av m.s.

«Norse Captain» (6000) av Oslo, tilh. Bucha Godager & Co. Fører nå m.s. «Norse Mountain» (14900) av Oslo, tilh. Odd Godager & Co. — Krigsmedaljen. — Gift.

Torpedert med s.s. «Viva» i Det Indiske Hav 1944. Ble tatt opp av det engelske skip s.s. «Manawarey» etter 36 timer i livbåt, og landsatt etter en uke i Aden. Førte bunkerskip s.t. «Suderholm» for den engelske marine under invasjonen av Grekenland, hvor vi var stasjonert ved Kios Island i ca. 2 måneder.

JENSEN, SØREN MARTINIUS,

Vatnebu, Staubø, f. 27. aug.

1897 i Flosta. Til sjøs 1911 med f.s. «Ellavara» (1850 br.) av Tvedestrand, tilh. Lars Lydersen. Styr.eks. 1917 og skipsf.eks. 1922 i Arendal. Styr. med s.s. «Josef Cuneo», s.s. «Hav» og s.s. «Asgerd». Ble i 1931 fører av s.s. «Steivik» (1850) av Tvedestrand, tilh. A/S Steinvik. Har senere ført d.s. «Ringen» (2050), d.s. «Reiaas» (2020) og fører nå d.s. «Ringen» (3570), alle av Oslo, tilh. Birger Ekerholt. — Gift. 4 barn.



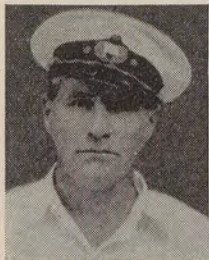
JENSEN, WALDEMAR NICOLAI,

Arendal, f. 16. mai 1898 i Arendal. Til sjøs 1912 med d.s. «Flosterø» (1000) av Arendal, tilh. Ingebretsen & Henriksen. Styr.eks. 1925 og skipsf.eks. 1932 i Arendal. Styr. med m.s. «Somerville», «Sir Karl Knudsen», «Chr. Th. Boe» (vikarfører under førerens ferie 1938). Ble i 1941 fører av t.s. «Chr. Th. Boe» (9500) av Arendal, tilh. Skips A/S Truma, Olaf Boe & Co. Har senere ført t.s. «Beduin» (17600), t.s. «Buccaneer» (8880), og fører nå t.s. «Bellona» (17300), alle av Oslo, tilh. A. O. Andersen Shipping Co. A/S. — Har hatt ettersyn av nybygg: «Beduin», «Buccaneer» og «Bellona». — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.



I 1920 lå vi i Manila da en tyfon med en vindhastighet av 130 miles brøt løs. Vi ble kastet langt opp på sandstranden og det var et fryktelig syn å se byen. Oversvømmelser overalt og døde mennesker lå spredt i gatene.

Under siste krig reddet vi en amerikansk flyver som styrtet i sjøen, en ting vi siden fikk takkeskrivelse fra de amerikanske flystyrker i Østen for.

JENSEN, ØISTEIN,

Vikebygd, f. 18. juni 1901 på Tysnes. Til sjøs 1916 med s. «Freedom» (60) av Haugesund, tilh. Nikolay Hauge. Styrmeks. 1923 og skipsf. eks. 1927 i Haugesund. Styrme. med «Kongshavn», «Karmt», «Prominent» og «Jarl». Ble i 1933 fører av d.s. «Prominent» (3000) av

Haugesund, tilh. A/S «Produce», H. M. Wrangell & Co. Har senere ført d.s. «Promise», d.s. «Profit» (2000), d.s. «Haraldsvang» (5000), d.s. «Unita» (6150) og d.s. «Tonjer», alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Var med og berget mannskapet på d.s. «Råspy» som forliste utenfor Jæren i 1925. Ble tatt av sjørøvere med d.s. «Prominent» på Kinakysten i 1933. Var da 1. styrmann med dette skip. Kapteinen fikk skudd i venstre ben og måtte på sykehus. Førte s.s. «Unita» fra 1938 til 1946 uten noe uhell under krigen.

JENSSEN, KONRAD JULIUS,

f. 29. mars 1898 i Trondheim. Til sjøs 1914 med skole s. «Tordenskjold» av Trondheim. Styrmeks. 1920 og skipsf. eks. 1931 i Trondheim. Styrme. med «Thyra», «Tyrifjord», «Ranenfjord», «Kristianiafjord», «Randsfjord», «Norefjord» og «Idefjord». Ble i 1946 fører av

d.s. «Idefjord» (6307) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S. Har senere ført m.s. «Frierfjord» (7200) og fører nå d.s. «Skiensfjord» (7714), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Ugift.

JENTOFT, MOGENS GYTH,

Bergen, f. 24. mars 1896 i Bergen. Til sjøs 1912 med d.s. «Nordland» (900 br.) av Stokmarknes, tilh. Vesteraalens D/S. Styrmeks. 1918 i Bergen og skipsf. eks. 1919 i Oslo. Styrme. med d.s. «Heina», «Sygna» og «Hørda». Fra 1928 ansatt i V.D.S. Ble i 1949 fører av

d.s. «Risøysund» (250 br.) av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Har senere ført d.s. «Mosken» (520 br.), d.s. «Hestmanden» (935), m.s. «Hadsel» (406) og d.s. «Hestmanden» (935), alle av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Fører nå m.s. «Andenes», tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Sellte under første verdenskrig i europeisk fart, annen verdenskrig i norsk kystfart i V.D.S.s tjeneste.

JERBO, BERTRAND AMANDUS,

Fredrikstad, f. 4. jan. 1889 i Glemmen. Til sjøs 1904 med b.s. «Sirius» (ca. 700) av Fredrikstad, tilh. kapt. Zakken Jacobsen. Styrmeks. 1914 og skipsf. eks. 1917 i Fredrikstad. Styrme. med d.s. «Wacusta», d.s. «Rigi», d.s. «Andora», d.s. «Benedicte», d.s. «Fri», d.s.



«Brann», d.s. «Kamor», m.aux. «Borge 2» og d.s. «Biskra». Ble i 1927 fører av d.s. «Mars» (1100) av Fredrikstad, tilh. A/S Manx King. Har senere ført d.s. «Mona» (1100), d.s. «Marg» (2000), d.s. «Manx» (2200), d.s. «Molla» (1100), d.s. «Mitra» (1800) og fører nå d.s. «Marg» (2500), alle av Fredrikstad, tilh. A/S Wilhelms Rederi. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift.

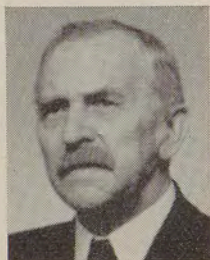
Minesprengt med d.s. «Rigi» av Oslo, i Nordsjøen julaften 1915 under reise fra Syd-Amerika til Göteborg med oljekaker. Etter 14 timer i livbåtene ble vi tatt opp av d.s. «Helmdal» og ankom til Oslo 3. juledag. Etter den tid ble det bestemt at det skulle være oljeklær i livbåtene.

JESPERSEN, PER,

Oslo, f. 28. febr. 1914 i Vallø pr. Tønsberg. Til sjøs 1930 med m.s. «Topeka» (6000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrmeks. 1936 og skipsf. eks. 1946 i Oslo. Styrme. med m.t. «Brasil», The Texas Company (Norway) A/S, Oslo. Fra 1938 til 1945 som 3., 2. og 1. styrme.



Ble i 1946 fører av m.t. «Brasil» (12300) av Oslo, tilh. The Texas Company (Norway) A/S. Har senere ført m.t. «Nueva Granada» (14250) og fører nå m.t. «Europe» (12835), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

JOHANNESSEN, GERHARD,

Oslo, f. 15. april 1870 på Nøtterøy. Til sjøs 1885 med s. «Gyller» av Tønsberg. Styr.m.eks. 1891 v/ privat-skole på Nøtterøy. Styr.m. med sk.s. «Ludvig», sk.s. «Rederinden», b.s. «Statsraad Brock», b.s. «Fantasi», d.s. «Johanna», d.s. «Flugt» og d.s. «Snepe». Ble i 1904 fører av d.s. «Snepe» (2350) av Sandefjord, senere Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Har senere ført d.s. «Skogstad» (6000), d.s. «Wegadsk» (7000), d.s. «Stiklestad» (11100), d.s. «Seirstad» (12800), m.s. «Snestad» (7000), m.s. «Somerville» (8000) og m.s. «Roseville» (9000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1932. Gullur fra Ole Wickborgs Fond. — Enkemann.

Har vært i Klaveness Rederi i ca. 30 år, derav ca. 28 år som fører. Ettersom byggingen av de siste skip jeg førte.

JOHANNESSEN, OLE KRISTIAN,

Kragerø, f. 14. mai 1884 i Kragerø. Til sjøs 1899 med s. «Alia» (300) av Kragerø, tilh. Simon Langetangen. Styr.m.eks. 1915 i Oslo, og skipsf.eks. 1917 i Porsgrunn. Styr.m. med d.s. «Ada» og s.s. «Eker». Ble i 1919 fører av d.s. «Kari» (750) av Drammen, tilh. Friis & Lund. Har senere ført d.s. «Ring» (2070) av Tvedestrand, tilh. E. Mathiesen, d.s. «Elfi» (1000) av Kragerø, d.s. «Grana» (2000) av Kragerø, tilh. K. Sandaas, og m.s. «Silja» (1100) av Kragerø, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951, pensj. — Gift. 2 barn.

Seilte med sellskip i 14 år før jeg første gang gikk ombord i dampskip. I 1916 ble vi med d.s. «Oda» senket av tysk ubåt syd av Wolf Rock, og mens vi fikk ordre om å gå fra borde, gikk tyskerne ombord og plasserte bomber. Vi ble tatt inn av engelsk patruljebåt.

Under siste verdenskrig var jeg utsatt for flere angrep både fra fly og ubåter, men det gikk bra hver gang.

Har sluttet sjøen etter 52 års seillas.

JOHANNESSEN, ADOLF CHRISTOFFER,

Sindal, Danmark, f. 18. sept. 1890 i Bergen. Til sjøs 1911 med d.s. «Bergenhush» (6000) av Bergen,

tilh. Andreas Olsen. Styr.m.eks. 1918 i Bergen og skipsf.eks. 1938 i Kr.sand. Styr.m. med d.s. «Nesttun», d.s. «Hop», d.s. «Escondido», d.s. «Fagerborg», d.s. «Dicto» og d.s. «Lista». Ble i 1938 fører av d.s. «Rygja» (6400) av Bergen, tilh. A/S J. L. Mo-winckels Rederi. Har senere ført d.s. «Lista» (6700) av Bergen, tilh. s. n. rederi, d.s. «Svartnes» (2100) av Oslo, tilh. Skipsfartsdirektoratet (Den Norske Stat), m.s. «Gefion» (14925) av Oslo, tilh. Eiv. Evensen, og d.s. «Bahia» (2600) av Lysaker, tilh. Ludv. Lorentzen. — Sluttet sjøen 1950. Pensj. — Gift. 4 barn.

Har seilt under begge verdenskriger. Har vært heldig og ikke blitt truffet hverken av fly eller torpedo-angrep.

**JOHANNESSEN, ALF MANGOR,**

Narestø, f. 5. okt. 1912 på Narestø. Til sjøs 1928 med d.s. «Speed» (2200) av Oslo, tilh. A. T. Simonsen. Styr.m.eks. 1933 i Farsund og skipsf.eks. 1938 i Arendal. Styr.m. med d.s. «Tunni», d.t. «Aker», d.s. «Torridal» og d.s. «Svolder». Ble i 1946 fører av m.t. «Tripp» (504) av Oslo, tilh. Osw. Aamodt. Fører nå d.s. «Solgry» (750) av Oslo, tilh. Holger Fischer. — Gift. 4 barn.

**JOHANNESSEN, BIRGER,**

Bergen, f. 9. okt. 1902 i Bergen. Til sjøs 1919 med d.s. «Gaula» av Bergen, tilh. Kulkompaniet av 1871. Styr.m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1926 i Bergen. Styr.m. i B.D.S. fra mai 1927. Ble i 1949 fører av skip tilh. B.D.S. Har senere ført en rekke av B.D.S.s skip. — Krigsmedaljen, H. 7- og Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

Ble ansatt som 3. styrmann i B.D.S. 3. mai 1927 etter å ha tatt radioeks. 2. styrmann fra 1928, 1. styrmann fra 1944, fører 1949 med fast ansettelse som fører fra 1. jan. 1952. Er fremdeles i B.D.S.



JOHANNESSEN, BJØRN,



Trondheim, f. 22. juli 1895 i Oslo. Til sjøs 1911 med s. «Vansi» (2000) av Farsund, tilh. Samuelsens Rederi. Styr.m.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Trondheim. Styr.m. med «Olav Trygvesøn», «Pr. Christie», «Erling Jarl», «Atle Jarl», «Kong Harald», «Dronning

Maud», «Prins Olav». Ble i 1935 fører av d.s. «Prins Olav» (2600) av Trondheim, tilh. Det Nordenfjeldske D/S. Har senere ført «Sigurd Jarl», tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært sjef for Trondheim Losse og Lastekontor. Har vært ansatt ved Nortraship, London. — Civil Service Medal. Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Som letmatros med fullrigger «Vanse» døde 7 mann på turen fra Australia til England av berri-berri. Var styrmann med d.s. «Kong Harald» da vi kolliderte med d.s. «Haakon Jarl» på Vestfjorden i 1923. «Haakon Jarl» sank og 18 mennesker mistet livet. I 1926 fikk «Kong Harald» brann ombord og hele innredningen ødelagt.

Ble i juni 1940 bombet med «Prins Olav» sydost av Island, en drept og flere såret inkl. meg selv. Var i London under de heftige bombeangrep 1940—41 og var da medlem av en komite: The Technical Advisory Committee on Inland Transport and Waterways.

JOHANNESSEN, HENRY LOUIS,



Oslo, f. 31. okt. 1888 på Hvitsten. Til sjøs 1903 med «Brilliant» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.m.eks. 1908 og skipsf.eks. 1916 i Oslo. Styr.m. med «Bretagne», «Borgila» og «Foldin». Ble i 1917 fører av «Foldin» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere

ført d.s. «Biri», d.s. «Bør», d.s. «Brunla», d.s. «Ek», m.s. «Bomma» og fører nå d.s. «Baden» (1800), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Skarpskyttermedalje fra Horten, Rederf. gullmedalje, Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

9. april 1940 var vi med m.s. «Bomma» på vei sydover langs norskekysten med stykk gods, da vi i Røvdelfjord ble angrepet av tyske fly som gjorde at vi måtte ankre opp og søke dekning i skogen. Senere skiftet vi opp i Langfjorden og malte skipet mørkt og kamuflerte det. Lasten ble losset og ettersom dagene gikk var det stadig bombing uten treff.

2. mai om kvellen tok vi opp 12 flyktninger og satte kursen for Lerwick. På veien over ble vi oppdaget av tyske fly, men slapp klar, etter å ha blitt stoppet av engelsk ubåt, som ga oss karter over Lerwick, ankom vi dit 4. mai. Senere gikk vi i konvoi over til Hampton Roads, da vi ble tilbakekalt 500 n.m. ute i Atlanteren og gikk tilbake og hentet for 40 millioner kr. i gull av Norges Banks beholdning som vi førte over til Baltimore. Under hele resten av krigen gikk vi rundt det amerikanske kontinent, nord, syd, øst og vest og alt gikk bra.

JOHANNESSEN, KARL ANTON,

Bergen, f. 14. okt. 1884 i Bergen. Til sjøs 1900 med d.s. «Herman Wedel Jarlsberg» (4600) av Bergen, tilh. Otto Isaksens Rederi. Styr.m.eks. 1907 i Bergen og skipsf.eks. 1911 i Bergen. Styr.m. med d.s. «Ehco», d.s. «Ellis», d.s. «Burstad» og d.t. «Petroleum». Ble i 1920



fører av d.t. «Petroleum» (820) av Bergen, tilh. A/S Vestlandske Petroleumskompagni. Har senere ført d.t. «Tiger» (5800) av Bergen, og m.t. «Haakon Hauan» (10000) av Oslo, tilh. Ø. P. Co. — Sluttet sjøen 1949, pensj. Medl. av Bergens Sjørett. — Krigsmedaljen og Rederf. gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Var ansatt i A/S Østlandske Petroleumskompagni i 31 år.

JOHANNESSEN, LARS HENRIK,

Lundegrend, Tysnes, f. 24. des. 1895 i Lundegrend. Til sjøs 1911 med d.s. «Bluefields» (ca. 1300) av Bergen, tilh. O. & A. Irgens. Styr.m.eks. 1914 i Bergen og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styr.m. med «Egda», «Sygna», «Thorbjørg», «Vesla» og «Bauta». Ble i 1926 fører av d.s.



«Vesla» (1850) av Bergen, tilh. William Hansen. Har senere ført d.s. «Bauta» (2800), d.s. «Seks-tant» (2500), d.s. «Hafnia» (2200), d.s. «Laila» (3500) og «Evviva» (2500), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Peter Jebsen» (3950) av Bergen, tilh. Paul Jebsen. — Gift. 2 barn.

Fra 1924 til 1948 tjenestegjorde jeg i William Hansens rederi. Fra 1948 til nå i Paul Jebsens rederi, Bergen.

Sellte under hele første verdenskrig og litt av den annen, inntil jeg i 1940 kom med last til Norge og skulle etter 3 års tjeneste ha 3 mnd. ferie. Tyskerne kom imidlertid og forpurret denne plan, og det ble ca. 5 års ufrivillig ferie.

JOHANNESSEN, OLAF IVAR,

f. 27. febr. 1897 i Kinn herred. Død 29. april 1953. Til sjøs 1912 med d.s. «Batalder» av Florø, tilh. A/S Bataldens Havfiskeselskab. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1923 i Haugesund. Styrme. med «Haugland», «Key West», «Evanger», «Peik» og «Elise». Ble i 1940 fører av d.s. «Ryvarden» av Haugesund, tilh. A/S Varden. Har senere ført m.s. «Fjeldberg» av Haugesund, tilh. A/S Fjeldøy, m.s. «Anne» av Oslo, tilh. Gunnar T. Strøm A/S, og m.s. «Lillen» av Bergen, tilh. Sigurd Sørvigs Rederi A/S. — 2 barn.

JOHANNESSEN, OLAV JOHANNES,

Greverud, Oppegård, f. 8. nov. 1910 i Slagen. Til sjøs 1926 med fl.k. «Saragossa» av Port Stanley, tilh. Chr. Salvesen & Co. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1934 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Velma», m.t. «Havfru», d.s. «Sarpfoss» og d.s. «Kronprins Olav», senere omdøpt til «Ramfoss». Ble i 1944 fører av d.s. «Ramfoss» (1820) av Oslo, tilh. Skips A/S Thor Thoresens Linje. Har senere ført d.s. «Sarpfoss» (2700) og m.s. «Vestfoss» (12300), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Er f. t. inspektør i Thor Thoresens Linje. — Gift. 2 barn.

JOHANNESSEN, OSMUND,

Paradis pr. Bergen, f. 28. mai 1892 i Kristiansand. Til sjøs 1908 med s. «Ingomar» (1400) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1917 i Kristiansand. Styrme. med f.s. «Songelv», d.s. «Spes», d.s. «Storaker» og d.s. «Leikanger». Ble i 1929 fører av d.s. «Leikanger» (7300) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Heran-

ger» (8380), m.s. «Taranger» (9400) og m.s. «Berganger» (9875), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

JOHANNESSEN, ROBERT,

Bergen, f. 12. aug. 1896 i Bergen. Til sjøs 1911 med d.s. «Aagot» (6050) av Bergen, tilh. skipsr. Kuhnle. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styrme. bl. a. med d.s. «Regal» og d.s. «Inger Benedicte». Ble i 1923 fører av d.s. «Inger Benedicte» (2800) av Bergen, tilh. skipsr. Jacob Kjøde. Har senere ført d.s. «Skald» (1680), d.s. «Ingerto» (4700), d.s. «Ingertre» (4700), d.s. «Ingerfem» (7000), d.s. «Dalmore» (8480), m.s. «Elin K» (8500), samtlig tilh. skipsr. Jacob Kjøde A/S. M.t. «Løn» (700), tilh. Odfjell's Rederi, Bergen og m.s. «Elin Horn» (8000), tilh. Jacob Kjøde A/S, Bergen. Fører nå m.t. «Hornblower» (16400), tilh. s. n. rederi. Var ansatt på Nortraships kontor i New York 1943—46, vært styremedl. og ordfører i skipsførerforeningen i New York, er styremedl. av Norges Skipsførerforb. og av Bergens Skipperforening. — Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje, 1949. — Gift. 1 barn.

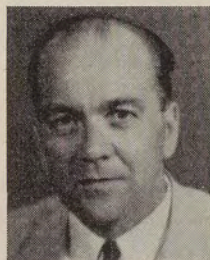
Ble med m.s. «Elin K» torpedert i Nord-Atlanteren den 16. mars 1943. Skuta sank på 8 min. Alle mann ble berget etter å ha vært i livbåtene bare 4 timer. Vi kom da ombord i en kanadisk eskorte, hvor vi ble i samfulle seks dager, da denne fulgte konvolen. Til slutt var der 200 torpederte mannskaper ombord. Vi var på reise fra Sydney, Australia til Liverpool via New York for konvoi. Vi var 45 skip i konvolen ved avgang fra New York. 18 skip kom fram til Glasgow, resten ble torpedert.

JOHANSEN, EIVIND FRITHJOF,

Bærum, f. 3. des. 1907 i Oslo. Til sjøs 1922 med s.s. «Solferino» (3800) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1928 i Bergen og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styrme. med s.s. «Marvel», m.s. «Knute Nelson», m.s. «Abraham Lincoln», s.s. «San Mateo» og m.s. «Betancuria». Ble i 1941 fører av m.s. «Betancuria»

(3800) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Ringdrude» (3200) av Oslo, tilh. Olav Ringdal. — Sluttet sjøen 1949. Har senere hatt revisjon og agentur—engros forretning. — Gift. 2 barn.

JOHANSEN, HARALD,



Tønsberg, f. 30. april 1912 i Tønsberg. Til sjøs 1929 med m.s. «Lincoln Ellsworth» (ca. 8000) av Oslo, tilh. T. Dannevik's Rederi. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1941 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Brask», m.s. «Concordia», d.s. «Ketos» og d.s. «Bransfield». Ble i 1950

fører av m.s. «Hektor» (13580) av Tønsberg, tilh. Bugge & Krogh Hansen. Fører nå s. n. skip. — Gift. 1 barn.

I tillegg til ovennevnte reiste jeg under krigen via Shetland til London, hvor jeg gikk inn i marinen, som såkalt utskreven offiser fra handelsflåten. Ble som løytnant dimittert i desember 1946.

JOHANSEN, HERMAN OLAI,



Oslo, f. 29. okt. 1894 i Botne. Til sjøs 1910 med h.b. «Hauken» av Tønsberg. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styrme. med d.s. «San Remo», «Eiger», «Dagbjørg» og «Cresco». Ble i 1926 fører av d.s. «Cresco» (2000) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi. Har senere ført d.s.

«Ala» (1300), d.s. «Tejo» (1600), d.s. «Douro» (1600), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Førte også under krigen d.s. «Reiås», «Lysland» og «Knoll». — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært ansatt ved Tally & Vakt i Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Brakte 450 barn og 90 voksne fra Laredo (Nord-Spanien) til Bordeaux under den spanske borgerkrig i 1937.

Flybombet 17. mai 1941 med d.s. «Ala».

Minesprengt 13. juni 1941.

Torpedert i okt. 1942 med d.s. «Lysland».

JOHANSEN, KARL OLAV,

Oslo, f. 3. febr. 1881 i Fr.stad. Til sjøs 1896 med s. «Gerda» (ca. 700) av Hvitsten, tilh. Part-rederi,

disp. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1898 og skipsf.eks. 1912 i Fredrikstad. Styrme. med b.s. «Areola», b.s. «Sirius», samt flere av Fred. Olsen's d.s. Ble i 1912 fører av d.s. «Nora» (2000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Har ført flere av Fred. Olsen's skip, senest d.s. «Bretagne» (2500), m.s. «Sardinia» (3000), m.s. «Bayard» (3200) og m.s. «Banaderos» (3900), alle av Oslo. — Sluttet sjøen 1946, pensj. — Rederforb. gullmedalje og Krigsmedaljen. — Gift.

Selte under hele første verdenskrig. Ble skutt i senk med d.s. «Balduin», den 1. mai 1915 av tysk ubåt. Var på reise fra Drammen til London. Alle ble reddet.

Selte også under siste verdenskrig. Gikk ut fra Norge 5. april 1940 og kom tilbake des. 1945.



JOHANSEN, KONRAD ARTHUR,

Oslo, f. 24. okt. 1898 i Tønsberg. Til sjøs 1916 med d.s. «Brink» ex «Foldsjø» (2500) av Tønsberg, tilh. Nilsen & Sønner, Nøtterøy. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Taurus», m.s. «America», m.s. «Tungsha», m.s. «Taronga», m.s. «Hermund» og

m.s. «Black Falcon». Ble i 1951 fører av m.s. «Black Falcon» (8500) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co., Oslo. Har senere ført m.s. «Tern» (9300) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 4 barn.



JOHANSEN, LEIF HALVARD,

Kolbotn, f. 14. mars 1909 i Drøbak. Til sjøs 1925 med m.s. «Tourcoing» (9600) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styrme. med «Simla», «Bessa», «Tarn», «Tourcoing», «Troubadour», «Topeka», «Tatra», «Tiradentes», «Troja» og

«Titania». Ble i 1949 fører av m.s. «Toledo» (7109) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tarn» (10225), m.s. «Tortugas» (7945), m.s. «Tournai» (10515) og m.s. «Tennes-



see» (7620), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært ansatt på Wilh. Wilhelmsens kontor, avløsningsfører. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

JOHANSEN, NORDAL A. LUND,

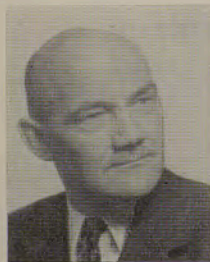


Haugesund, f. 18. april 1896 i Dønnes. Til sjøs 1915 med d.s. «Activ» (600) av Haugesund, tilh. Mikal Lindøe. Styr.m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1930 i Haugesund. Styr.m. med s.s. «Prospero», s.s. «Sydfold», «Claus Clausen», «Anna Sofie», «Profit», m.t. «Noreg» og s.s. «Haraldsvang». Ble i 1938 fører av d.s. «Vestra» (2300) av Haugesund, tilh. Richard Jansen. Har senere ført d.s. «Tordenskjold» (700) av Haugesund, tilh. Erik Smedsvig, og d.s. «Haugland» (700) av Haugesund, tilh. F. N. Nordbøe. — Gift.

Sellte under hele første verdenskrig og berget bl. a. en torpedert besetning ut for Bill of Portland.

8.—9. april kom jeg med d.s. «Vestra» på reise til Bergen sammen med invasjonsflåten uten å vite det, da det var tett tåke. Da det lyste av dag ble vi beordret til ankers, men stakk av og satte kursen for Haugesund. Senere sellte vi på norskekysten og Tyskland og saboterte så godt vi kunne. Lå i Bremen da denne by ble bombet sønder og sammen og i Kirkenes da russerne bombet og 148 hus ble ødelagt. Ble senket med «Vestra» i oktober 1944 på Haugesunds havn av norsk flyver.

JOHANSEN, PER TØNDER,



Moss, f. 24. febr. 1897 på Flatøy i Tjøtta. Til sjøs 1916 med fiske-, damp- og hvalbåter av Ålesund, Sandefjord og Tønsberg. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1929 i Fr.stad. Styr.m. 2 år på hvalbåt, 1. styr.m. med m.s. «Grenmar», s.s. «Lysaker III» og s.s. «Gudvin». Ble i 1935 fører av d.s. «Lysaker IV» (2600) av Oslo, tilh. L. Lorentzen, Lysaker. Har senere ført m.s. «Sande» (950) av Skien, tilh. Nord & Østersjøfart A/S, m.s. «Wyatt Earp» (450), tilh. A/S Wyatt Earp, Ålesund, «Dione» (2400), «Dixie» (2400), «Disa» (1850), «Dione» (2400), alle fire

skip av Porsgrunn, tilh. Chr. J. Reim, og «Douro» (1650) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi A/S. — Medaljen for ædel daad i sølv. (24/5 1919). — Gift.

Reddet besetningen på ishavsskuten «Fred» av Ålesund, 13 mann i alt, 7. jan. 1919. Redningen ble foretatt fra d.s. «Havmann» 17 n.m. nord-vest av Halten. «Fred» lå synkeferdig etter å være sprunget lekk, og besetningen ble tatt opp av en av «Havmann»s livbåter, som undertegnede førte.

Førte i 1938—39 Lincoln Ellsworth ekspedisjonsskip «Wyatt Earp» fra Ålesund via New York, Pernambuco, Cape Town, Kergulen til Antarctic. Fra Antarctic via Hobart til Sydney hvor skipet ble solgt til Australske Guvernment.

JOHANSEN, WILLIAM,

Nøtterøy, f. 28. sept. 1879 i Stokke. Til sjøs 1895 med hvalbåt av Sandefjord, tilh. Chr. Christensen. Styr.m.eks. 1901 i Sandefjord og skipsf.eks. 1907 i Tønsberg. Styr.m. med «Tordenskjold», «Guernsey», «Talisman», «Thode Fagelund», «Taurus» og «Tricolor». Ble i 1930 fører av d.s. «Tricolor» (7000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført «Taurus», «Cubano» og «Titania». — Sluttet sjøen 1940. Har senere drevet litt fiske. — Gift. 5 barn.



Forliste i 1901 som matros med d.s. «Leif» av Holmestrand, og mistet alt.

Sellte hele første verdenskrig uten uhell.

JOHANSON, FINN,

Stavanger, f. 22. des. 1900 i Kopervik. Til sjøs 1919 med d.s. «Ulv» (2200) av Haugesund, tilh. O. Kvilhaug. Styr.m. eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Stavanger. Styr.m. med s.s. «Kalfond», s.s. «Wascania», s.s. «Peel County» og s.s. «Alaska». Ble i 1947 fører av d.s. «Alaska» (8300) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. — Krigsmedaljen m. stjerne. — Gift. 1 barn.



Forliste i 1922 ved Vestmannøyene, hvor alle ble reddet. Sellte som 1. styrmann med «Alaska» fra 1939 til krigens slutt. I 1942 på reise fra Freetown til U.K. i konvoi ble vi etter at både commodore-, vicecommodore og resqueskipene var torpedert selv fordelt som resqueskip. Vi tok opp 56 mennesker fra en torpedert fransk passasjerbåt, da vi selv ble rammet. Vi holdt oss flytende og kom etter 14 dagers forløp til Lissabon ved egen hjelp.

JOHANSEN, JOHANNES VALENTIN,

Arendal, f. 16. sept. 1910-på Østre Moland. Til sjøs 1925 med d.s. «Nedenes» (2500) av Arendal, tilh. Chr. Th. Boe. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Arendal. Styrme. med d.s. «Marit II», d.s. «Mytilus», m.t. «Leiesten», m.t. «G. C. Brøvig», d.t. «Petter II» og m.t. «Britamer».

Ble i 1951 fører av m.s. «Britamer» (15300) av Oslo, tilh. Halle & Peterson.

Ble minesprengt med «Leiesten» ut fra London i 1941 hvor ingen ble skadet, men skipet ramponert. I januar 1942 ble vi torpedert og 5 mann ble drept og flere hardt såret. De sårede ble anbrakt i en livbåt under kommando av 2. styrmannen, mens 12 andre forble ombord da skipet fløt. Ubåten dukket imidlertid opp igjen og begynte å skyte. Vi fikk en flåte på vannet, hoppet overbord og kom oss opp på denne. Senere fikk vi kontakt med livbåten og alle mann gikk ombord i denne. Messegutten ble drept av maskingeverild. Etter 32 timer i båten ble vi tatt opp av en greker og landsatt i Halifax. Sellte resten av krigen som styrmann med «G. C. Brøvig» uten uhell.

JOHNSEN, ASBJØRN DISHINGTON,

Haugesund, f. 2. april 1907 på Sortland. Til sjøs 1930 med d.s. «Sisto» (1800) av Haugesund, tilh. Lars Fosstenes. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1934 i Tromsø. Styrme. med m.t. «Kaia Knudsen», m.t. «Hilda Knudsen», m.t. «K. J. Knudsen», m.s. «Martin Bakke»

og m.t. «Knut Knutsen O.A.S.». Ble i 1951 fører av m.s. «Anna Knudsen» (14260) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Fører nå fl.k. «Sunderøy» (11000) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Den Norske Krigsmedalje, Member of The British Empire. — Gift. 2 barn.

JOHNSEN, CARL MARTIN,

Nedstrand i Ryfylke, f. 8. nov. 1887 i Bergen. Til sjøs 1904 med b.s. «Haugesund» (ca. 2000) av Haugesund, tilh. Arne Lothe. Styrme.eks. 1906 og skipsf.eks. 1909 i Haugesund. Styrme. 8½ år i B.D.S. forskjellige båter, delvis reservefører, d.s. «Karmøy», d.s. «Sydfold» og «Gitterø». Ble

i 1919 fører av d.s. «Vikso» (600) av Haugesund, tilh. S. Gerhard. Har senere ført d.s. «Eikundasund» (600) av Egersund, tilh. N. Møller, d.s. «Karmøy» (4150) og d.s. «Utsire» (7100), begge av Haugesund, tilh. John K. Haaland's Rederi. — Sluttet sjøen 1945. Har senere drevet en liten gård med frukthage i Ryfylke. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

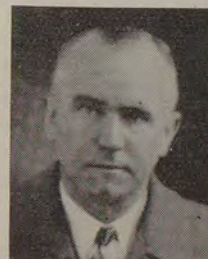


Var styrmann med d.s. «Saturn» da denne ble skutt i senk vest for Skottland i 1916. Ble tatt opp av den svenske båt «Bris» som også tok livbåtene i taljene. Ut for Stavanger gikk vi så i båtene igjen og kom inn til denne by.

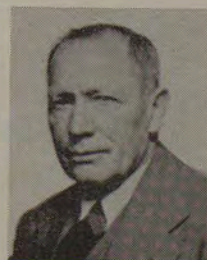
Førte «Utsire» fra 1938—1946. Var med på bombing i Burma og Alexandria uten å bli truffet. Unngikk også med nød og neppe torpedering.

JOHNSEN, GUSTAV OSKAR,

Gressvik i Onsøy, f. 27. juli 1904 på Onsøy. Til sjøs 1923 med d.s. «Brisk» (2525) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1935 i Fredrikstad. 1. styrme. med m.s. «Høegh Transporter». Ble i 1940 fører av m.s. «Høegh Silverlight» (8425) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Høegh Scout» (14600) av Oslo, tilh. s. n. rederi, m.s. «Aristophanes» (ca. 16400) av Sandefjord, m.s. «New Zealand» (ca. 15600) av Oslo, m.s. «Norden» (ca. 12500) av Bergen, de tre siste under Nortraship. Fører nå m.s. «Høegh Silvercrest» (10550) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

**JOHNSEN, HANS ADOLF,**

Hongkong, f. 8. april 1893 i Idd prestegjeld. Til sjøs 1910 med skoles. «Statsraad Erichsen» av Oslo. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1918 i Fredrikstad. Styrme. med «Skotfos», «Landvard», «Helios», «Henrik», «Bestum» og «Yuanta». Ble i 1927 fører av d.s. «Shun Tze»



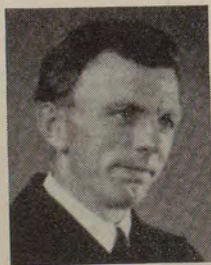
(2500) av Mexico. Har senere ført d.s. «Shun Chih» av Shanghai, d.s. «Ardent» (2990) av Tønsberg, d.s. «Yung Ting» av Tientsin (britisk flagg), d.s. «Iran» (9000) av Panama, d.s. «Alcoa Prospector» (8500) av New York, og d.s. «Miramar» (2750) av Gøteborg. — Gift.

I 1919 kom jeg ut til Kina. Etter å ha seilt derute i 13 år som styrm. og fører, ble jeg i 1932 ansatt som los i Shanghai Licensed Pilot's Association. Var der til 1949, da kommunistene tok Shanghai.

Like før krigsutbruddet mellom Japan og de allierte, reiste jeg fra Shanghai og førte i 3 år d.s. «Iran» i fart mellom India og Egypt. Mistet den i den store Bombay-eksplosjonen. Etter å ha ført et amerikansk skip, kom jeg i 1945 tilbake til Shanghai som U. S. Navy Pilot.

Ble i 1949 omb. i losbåten sammen med 4 andre europeiske losere tatt til fange av Nasjonalist Marinen og så sendt til Hongkong. Førte senere i 1½ år skip for Bruusgaard, Kløsterud & Co., Drammen.

JOHNSEN, HANS JACOB,



Trolldalen, Kråkerøy, f. 31. des. 1898 på Kråkerøy. Til sjøs 1915 med b.s. «Anskar» av Fredrikstad. Styrm.eks. 1922 og skipsf.eks. 1933 i Fredrikstad. Styrm. med d.s. «Velang», d.s. «Mari», d.s. «Ragni», d.s. «Andrea», d.s. «Heilo» og m.s. «Arosa».

Ble i 1942 fører av m.s. «Arosa» (8000) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen, Oslo. Har senere ført m.s. «Velox» (7000) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen & Sønner. — Slutet sjøen 1947. — Krigsmedalje m. diplom. — Gift. 2 barn.

Ble minesprengt utenfor Grimsby med m.s. «Arosa» i sept. 1940. Skipet ble slept inn til Hull hvor det ble reparert.

I sept. 1941 ble konvoien vi var med angrepet av tyske ubåter utenfor kysten av Grønland. Av 64 skip mistet vi 22 lasteskip og 2 eskortefartøyer.

JOHNSEN, HJALMAR,



Skien, f. 11. april 1911 i Skien. Til sjøs 1928 med d.s. «Frango» av Sandefjord, tilh. Viriks Rederi. Styrm.eks. 1932 og skipsf.eks. 1937 i Porsgrunn. Styrm. med m.t. «Britta» og d.s. «Dixie». Ble i 1941 fører av d.s. «Dixie» (2425) av Porsgrunn, tilh. Chr. J. Reim.

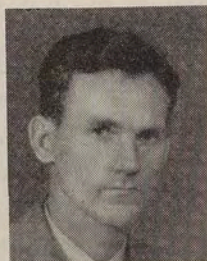
Har senere ført d.s. «Dione» (2450), m.s. «Dido» (2500) og fører nå m.s. «Diala» (2550), alle av Porsgrunn, tilh. s. n. reder. — Gift. 3 barn.

Torpedert med m.t. «Britta» i Nord-Atlanteren i 1939, og med d.s. «Dixie» i Varangerfjorden i 1944.

M.s. «Diala» er nybygning som beregnes levert ca. 1. sept. 1952 og som jeg overtar etter 3 års sykepermisjon. Det siste året har jeg midlertidig arbeidet på rederiets kontor. Har middelskoleeksamen.

JOHNSEN, HAAVARD ANDREAS,

Skien, f. 28. mai 1908 i Skien. Til sjøs 1926 med d.s. «Fagerstrand» (1700) av Skien, tilh. C. B. Nielsen. Styrm.eks. 1928 og skipsf.eks. 1930 i Porsgrunn. Styrm. med m.t. «Havfru», m.t. «Havbør» og m.t. «Havprins». Ble i 1943 fører av d.s. «Gold Heels» (ca. 8000) av Panama (W.S.A. — U.S.A.), tilh. U.S. Government. Har senere ført d.s. «Ormondale» (ca. 7600) av Panama, tilh. s. n. rederi, d.s. «Sideling Hill» (16631) av Panama, tilh. Overseas Tankship Corporation, m.s. «Brattfonn» (16200) og fører nå m.s. «Storfonn» (15450), de to siste av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. — Gift. 1 barn.

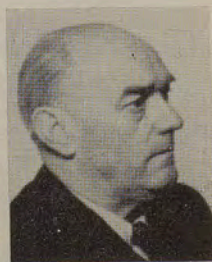


Det meste av min tid som fører har vært med skip under Panama-flagg, seilte med nevnte skip fra 1940 til 1950, hvorefter jeg har vært ansatt hos skipsr. Sigval Bergesen.

Torpedert en gang under krigen.

JOHNSEN, JENS,

Svartnesbo pr. Staubø, f. 25. jan. 1894 i Flosta. Til sjøs med s. «Wasdale» (1742 br.) av Tvedestrand, tilh. skipsr. N. A. Lydersen. Styrm.eks. 1913 i Arendal, skipsf.eks. 1916 i Kristiansand, og radioskolen 1918 i Oslo. Styrm. med «Wasdale», d.s. «Karen Røgenes», «Øvre», «Torvanger», «Sud Pacifico», «Sud Americano», «Belfri», «Beldagny» og «Nidardal». Ble i 1927 fører av d.s. «Londoner» (620) av Horten, tilh. skipsr. H. Hannevig, «A/S Borre». Har senere ført d.s. «Beldagny» (7200) av Oslo, tilh. Chr. Smith, d.s. «Nestun» (2035) av Tvedestrand, tilh. skipsr. Birger Jorkjend, d.s. «Mascot» (1350)



av Panama, tilh. Krogstad Shipping Co., Oslo, d.s. «Nicaragua» (6300) av Panama, tilh. Wallem & Co., og d.s. «Nestun» (2035) av Tvedestrand, tilh. skipsr. Birger Jorkjend, til den ble mine-sprengt i 1950. — Sluttet sjøen 1950. — Gift. 2 barn.

JOHNSEN, JOHANNES BIRGER,



Oslo, f. 24. des. 1884 i Dypvåg. Til sjøs 1899 med sk.s. «St. Joseph» av Arendal, tilh. Carl Johnsen. Styr.-eks. 1905 og skipsf.eks. 1911 i Oslo. Styr. med d.s. «Ruth», d.s. «Marie De Georgio», begge av Oslo. Ble i 1913 fører av d.s. «Heimland I» (1000) av Askerøy, tilh. Jens Marcussen. Har senere ført d.s. «Tromp» (5800) av Drammen, tilh. Christopher Christophersen, d.s. «Lyngenfjord» (7897), d.s. «Tanafjord» (7714), d.s. «Idefjord» (6200), d.s. «Tanafjord», d.s. «Ranenfjord» (7854), d.s. «Lyn-genfjord» (7727), d.s. «Kristianiafjord» (9050) og d.s. «Vindafjord» (10620), alle av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. — Sluttet sjøen 1949, pensj. — Sølvpokal av Den Britiske Regjering, Robins Legat, Carnegies Heltefond's gullmedalje samt kr. 1000.00, Rederforbundets gullmedalje, Krigsmedaljen, Kongens Fortjenstmedalje i gull. — Enkemann. 3 barn.

Berget under første verdenskrig ved forskjellige anledninger mannskaper fra 15 skip, ialt 204 menneskeliv.

Under siste verdenskrig seilte jeg hele tiden i faresonen fra krigens begynnelse til slutt. Monstret som fører av d.s. «Kristianiafjord» i juni 1938 og sto ombord i 8½ år uten avbrekk og uten ferie. Båten gikk i allert tjeneste over alle hav, og det er som et under at båt og mannskap slapp helskinnet fra de stadige angrep på konvolene.

JOHNSEN, KARL LEIF,



Narestø pr. Arendal, f. 28. sept. 1901 i Sundet pr. Stau-bo. Til sjøs 1916 med f.s. «Wasdale» (1764 br.) av Tvedestrand, tilh. N. A. Lydersen. Styr.m.eks. 1924 i Arendal og skipsf.eks. 1930 i Kristiansand. Styr. med «Dagø», «Daghild», «Dag-eid» og «Dagrun». Ble i 1941 fører av d.s. «Audun» (2100) av Askerøya pr. Tvedestrand, tilh. Markussens Rederi. Har se-

nere ført m.s. «Hav» (8000) av Oslo, tilh. Helmer Staubo, m.s. «Dagrun» (8310), m.s. «Dageid» (9770) og m.s. «Dagfred» (8882), de siste av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Fører nå m.s. «Bjørghheim» (15260) av Oslo, tilh. Hjalmar Bjørge. — Var medl. av første styret ved kon-stitusjonen av Skibsf.forb. i London under kri-gen 1943. — Krigsdeltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert under første verdenskrig med f.s. «Wasdale» i Atlanteren. Ble tatt opp av den hollandske damper «Samarinda».

Under annen verdenskrig arbeidet jeg som «Assistent Super-intendent Captain» i 2 år for Nortraship i Bristol og Cardiff. De to siste år var jeg i marinen først som fenrik, siden som løytnant. Gikk ut av marinen okt. 1945.

JOHNSEN, SVERRE MATHEUS,

Bergen, f. 13. aug. 1895 i Fet prestegjeld. Til sjøs 1911 med b.s. «Argo» av Tvedestrand, tilh. Bech's Rederi, Tvedestrand. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1917. Styr. med B.D.S.s båter. Ble i 1934 fører av m.s. «Estrella» (6600) av Bergen, tilh.



B.D.S. Har senere ført flere av B.D.S.s båter bl. a. d.s. «Kora», d.s. «Spica» (500 br.), d.s. «Brant County» ex «Carl Oftedal» (10678), d.s. «Polarlys» og fører nå m.s. «Venus» (6272 br.) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Deltagermedaljen m. rosett, H. 7's 70-års medalje, Norges Rederf. gullmedalje. — Gift.

Den 28. jan. 1951 utenfor NV-kysten av Spania berget m.s. «Venus» 6 av besetningen fra forskipet på panamatankeren «Janko» som var brukket i to. For dette har jeg mottatt fra «Janko»s rederi, et gullarmbåndsur med følgende inskripsjon: «Capt. Sverre M. Johnsen m.s. «Venus» For excellent seamanship saving 6 lives from «Janko» Biscay 28/1-51.»

Tjeneste i marinen, vpl. kaptein fra 6. sept. 1939 til 8. jan. 1946. (fra 1. juli 1942 vpl. orlogskaptein.)

JOHNSTAD, JOHANNES,

Haugesund, f. 4. okt. 1904 i Haugesund. Til sjøs 1921 med s.s. «Claus Clausen» (ca. 700) av Haugesund, tilh. Martin Clausen. Styr.-eks. 1928, skipsf.eks. 1935 i Haugesund og radioskolen 1929 i Bergen. Styr. med m.s. «Brandanger», s.s. «Liv» og m.s. «Høyanger». Ble i



1940 fører av m.s. «Høyanger» (8600) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Har senere ført s.s. «Mui Hock» (3600) av Hvalstad, tilh. Arne Sveen, s.s. «Rio Novo» (4500) og s.s. «Edvard Grieg» (10950), begge av Oslo, tilh. Øivind Lorentzen. Fører nå s.s. «Edvard Grieg» (10950) av Panama, tilh. Brilliant Transportation Co. — Krigsmedaljen 10. des. 1943. — Gift. 2 barn.

Med s.s. «Edvard Grieg» førte den første Marshall-hjelp last av korn til Norge, i august/sept. 1948 fra Galveston Tex.

JOKUMSEN, GUNNAR TIDEMAN,



Marseille, f. 6. mai 1891 i Kristiansand. Til sjøs 1906 med s. «Odersjaa» (2500) av Kristiansand, tilh. skipsr. Heistein. Styr.m.eks. 1909 og skipsf.eks. 1913 i Kristiansand. Styr.m. med «Sophie», «Lalla Rookh», begge seilskip. Ble i 1914 fører av d.s. «Sorell» (h.b.) av

Larvik, tilh. Kristian Nielsen. Har senere ført s. «Lalla Rookh» (1300), s. «Effendi» (1300) og s. «Besfield» (2200), alle av Skien, tilh. H. T. Realfsen, og m.s. «Duala» (2100) av Oslo, tilh. Alf Torgersen. — Sluttet sjøen 1923, men var ute i 1947 og 1949. Har senere vært skipshandler, kinodirektør og eier, yachtforhandler og skipskonsulent. — Gift. 1 barn.

Har rekorden Buenos Aires—New York 37 dager med «Effendi». Samme skip 87 dager, Fredrikstad—Sydney, Australia, samme skip 39 dager Newcastle, Australia—Iquique, Chile. Sellte i 1917 fra en undervannsbåt utenfor Fair Hill.

JONASEN, HALFDAN,



Paradis i Fana, f. 18. april 1879 i Bergen. Til sjøs 1895 med d.s. «Solveig» (5000) av Bergen, tilh. Chr. Michelsen & Co. Styr.m.eks. 1898 og skipsf.eks. 1901 i Bergen. Styr.m. med d.s. «Tyr» og d.s. «Løvstakken». Ble i 1910 fører av d.s. «Gladstone» (8000) av Bergen,

tilh. Chr. Michelsen & Co. Har senere ført d.s. «Kaupanger» (5000), d.s. «Malmanger» (10000) og d.s. «Torvanger» (11000), alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. — Sluttet sjøen 1926. Har

senere vært interessent i shipping og industri. Sensor ved Bergens Sjømannsskole 1930—1947. Medl. av repr.skapet i et Bergens-rederi. Innehaver av Den Gyldne Octant fra Bergens Skipforening. — Ugift.

JORKJEND, BIRGER,

Tvedestrand, f. 11. des. 1890 i Tvedestrand. Til sjøs 1907 med f.s. «Haakon» (2300) av Tvedestrand, tilh. Bech's Rederi, Tvedestrand. Styr.m.eks. 1911 og skipsf.eks. 1914 og radiosertifikat 1920 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Haugastøl», s.s. «Sinsen», s.s. «Frey», s.s. «Josef J.



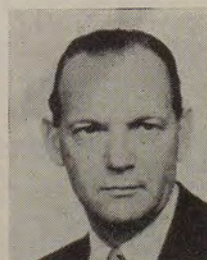
Cuneo» og s.s. «Bogstad». Ble i 1919 fører av s.s. «Josef J. Cuneo» (1100) av Oslo, tilh. A/S «Ocean». Har senere ført d.s. «Navarra» (3600), m.s. «Ferncliff» (7800) og m.s. «Fernlane» (7800), alle av Oslo. — Sluttet sjøen 1933. Startet i 1933 Skips-A/S «Argo» av Tvedestrand, som jeg fremdeles driver. Medl. av bystyre, form.skap og ordfører, medl. av sjørett, form. i Tvedestrand Sjømannsforening, varaform. i Tvedestrand Sparebank. — Gift. 2 barn.

Forliste i første verdenskrig som 1. styr.m. med s.s. «Sinsen» på Murmansk-kysten i okt. 1916. Alle mann ble reddet.

Ved siden av Skips-A/S «Argo» driver jeg med klarering av skip, og er dessuten agent for Den Norske Amerikalinje.

JORN, SVERRE,

Bergen, f. 14. juli 1907 i Bergen. Til sjøs 1924 med d.s. «Topdalsfjord» av Oslo, tilh. N. A. L. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1934 i Bergen. Styr.m. med «Garnes», «Tanafjord», «Vindafjord», «Bergensfjord», «Oslofjord» og «Taurus». Ble i 1949 fører av



d.s. «Vindafjord» (10500) av Oslo, tilh. A/S Malmtransport (N.A.L.) Har senere ført m.s. «Høegh Trader» (7996) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Roald Amundsens Minnemedalje (fransk) for ettersøkning av Amundsen i 1928, Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Begynte å selte i N.A.L. i 1924. Har solgt i samme rederi omtrent uavbrutt i 27 år.

Krigsforliste med m.s. «Oslofjord» den 1. des. 1940, og med m.s. «Taurus» den 6. juni 1941. Sellte resten av krigen med d.s. «Bergensfjord». Største begivenheter under krigen er invasjonen i Nord-Afrika og Sicilia, og selvsagt hjemkomsten etter krigen, da vi brakte britiske tropper til Norge.

JUELL, TRYGVE KRISTIAN WRIGHT,



Oslo, f. 19. jan. 1894 i Oslo. Til sjøs 1909 med s. «Hebe» (1050) av Lillesand, tilh. Henr. Hansen. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1918 i Lillesand, høyere skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Benny» og s.s. «Bommestad». Ble i 1920 fører av m.s. «Thora» (1350) av

Drammen, tilh. Finn Friis & C. O. Lund. Har senere ført s.s. «Benny» (650), d.s. «Bommestad» (1850), begge av Drammen, tilh. s. n. redere, og d.t. «Marathon» (11500) og m.t. «Britamer» (15000), begge av Oslo, tilh. Halle & Peterson. — Sluttet sjøen 1943. Har senere vært Marine Superintendent, Tankers Co., New York. Bestyrer Skipsfartens Arbeidsgiverkontor, New York. — Gift. 2 barn.

Fra høsten 1943 til 1945 var jeg Marine Superintendent for Tankers Company, New York, representerte dette selskap ved flere anledninger, såsom overtagelse av T. 2 tankers for selskapet.

I 1946 opprettet jeg Skipsfartens Arbeidsgiverforenings kontor i New York, og bestyrte dette kontor til 1950. Er nå i stilling i Oslo.

I Halifax året 1942 ble noen kolleger enig om å opprette et rekreasjonshjem for skipsførere. Jeg ble anmodet om å ta meg av dette, og kjøpte «Coopers Cove» i nærheten av Chester. Et herlig sted, vel egnet til formålet.

Konvoihavnen, som da var Halifax, ble av grunner som henhører under det militære, skiftet til «Buzzard Bay» og senere til New York, og dette ble grunnen til at rekreasjonshjemmet (døpt til «Skipper Hill») ikke fikk den betydning som ment. Dog finnes det mange skipsførere og norske som kanadiske borgere, som besøkte det og hadde glede av stedet.

«Skipper Hill» ble skipsførernes eie til 1947, da jeg fikk i oppdrag å selge det. Denne oppgave utførte jeg med hell, til gagn for Skipsførerforbundet, og til glede for de som hadde tatt det økonomiske ansvar.

JUNGE, BJARNE JOHANNES,

Trondheim, f. 9. okt. 1899 i Tromsø. Til sjøs 1915 med d.s. «Avra» (5000) av Drammen, tilh. Aaby. Styr.m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1923 i Tromsø. Styr.m. med forskjellige skip i all slags fart tilh. Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim.

Ble i 1945 fører av d.s. «Tordenskjold» (1000) av Trondheim, tilh. s. n. rederi. Har senere ført «Rolf Jarl», «Bruse Jarl», «Halvdan Jarl» og «Guttorm Jarl», alle av Trondheim, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Guttorm Jarl» (ca. 1000) av Trondheim. — Krigsme-



daljen for innsats i Nord-Norge, Rederforbundets gullmedalje for lang og tro tjeneste i Det Nordenfjeldske D/S. — Gift. 3 barn.

Ved krigsutbruddet i 1940 var jeg styrmann på d.s. «Tordenskjold» på norskekysten. 4. mai ble vi angrepet av tyske fly og bombene falt ganske nær, slik at skipet hev og kastet seg faretruende. Flyene brukte også maskingeværer så alle måtte søke dekning. To passasjerer ble hardt såret. Da kampene i Norge ble innstillet, kom vi oss over til Svalbard, da vi ikke hadde bunkers nok til å rekke Shetland. Kom oss senere over og var med under hele resten av krigen, bl. a. deltok vi i invasjonen av Frankrike.

JØRGENSEN, ALV MANGOR,

Nøtterøy, f. 20. juli 1899 på Nøtterøy. Til sjøs 1916 med d.s. «Mexicano» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelm- sen. Styr.m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1923 i Tønsberg. Styr.m. med d.s. «Trafalgar», d.s. «Thode Fagelund», m.s. «Taronga», m.s. «America», m.s. «Tampa», m.s. «Teme-



raire» og m.s. «Tirranna». Ble i 1940 fører av m.s. «Toledo» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelm- sen. Har senere ført d.s. «Troubadour», m.s. «Toronto», m.s. «Tamerlane» og fører nå m.s. «Tartar» (16390) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

JØRGENSEN, AMUND TORBJØRN,

Søgne pr. Kristiansand, f. 30. sept. 1914 i Søgne. Til sjøs 1930 med d.s. «Truth» (6130) av Kristiansand, tilh. O. A. T. Skjelbreds Rederi. Styr.m.eks. 1935 og skipsf.eks. 1940 i Kristiansand. Styr.m. med m.t. «Evina», d.t. «Kaptein Worsøe», m.t. «Norsktank» og d.t. «Ham-



mersborg». Ble i 1950 fører av d.s. «Hammersborg» (16686) av Oslo, tilh. Johs. Hansens Rederi A/S. Fører nå m.s. «Vågan» (12290) av Stokmarknes, tilh. Vesteraalens D/S. — Gift. 2 barn.

JØRGENSEN, BIRGER,



Vettre, Asker, f. 6. sept. 1893 i Trondheim. Til sjøs 1910 med s. «Tordenskjold» av Trondheim. Styrme.eks. 1914 i Trondheim og skipsf. eks. 1916 i Oslo. Styrme. med d.s. «Bestum», d.s. «Sverre», d.s. «Gustav Vigeland» og utenlandske båter. Ble i 1923 fører av d.s. «Fulung» (Ch.flag) (ca. 3000) av Shanghai, tilh. S.P.S.N. Co. Har senere ført skip under kinesisk og amerikansk flagg. Ansatt i Standard Vacuum Oil Co., Shanghai fra 1926 til 1949. — Pensj. fra Standard Vacuum Oil Co. fra 1. jan. 1949. United States Navy Expeditionary Medal for Services rendered under bombing og senkning av U.S.S. «Panay» 12. des. 1937. — Gift. 1 barn.

JØRGENSEN, EDVARD JØRGEN,



Long Island, N.Y., U.S.A., f. 22. sept. 1905 på Vik i Helgeland. Til sjøs 1922 med d.s. «Skiensfjord» (7500) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.eks. 1928 og skipsf. eks. 1934 i Oslo. Styrme. med m.s. «Elsa», m.s. «Varg», m.s. «Fanny Høegh», m.s. «Pan Aruba» og m.s. «Pan Scandia». Ble i 1939 fører av m.s. «Pan Scandia» (15820) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå m.t. «Ottawa» (19300) av Panama City, tilh. Unitas Inc. — Den Norske Krigsmedalje. — Gift. 3 barn.

Lå 9. april 1940 med «Pan Scandia» i Nagasaki. Alle slags rykter svirret, bl. a. at tyskerne hadde fraktet ubåter over Sibir til Østen. Vi ble advart mot å gå til sjøs. Vår restlast ca. 4000 tonn var bestemt for Itosaki, Japan, som befrakterne gjorde rederiet ansvarlig for kom til bestemmelsesstedet. Etter konferanse med allierte myndigheter gikk vi til Itosaki og losset, hvoretter vi gikk ut uten los. I mai s. å. i Singapore fikk vi klare ordre og seilte hele krigen på Det Indiske Hav, Stillehavet, Middelhavet og Atlanteren, praktisk talt hele tiden med maskinene i gang. Mange episoder var jeg ute for, men det gikk bra.

JØRGENSEN, GEIR,



Horten, f. 6. febr. 1905 i Oslo. Til sjøs 1920 med skole s. «Statsraad Erichsen» av Oslo. Styrme.eks. 1925 i marinen og skipsf. eks. 1934 i Tønsberg. Eks. ved Sjømilitære Korps i Horten 1925. Styrme. med d.s. «Jose», d.s. «Nidareid», d.s. «Svein 2», d.s. «Cresco», d.s. «Victo», d.s. «Teio» og m.s. «Skaugum». Ble i 1950 fører av m.s. «Skaugum» (vikar) (12000) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. Har senere ført m.s. «Skaubryn» (10000) og fører nå m.t. «Alcides» (16000), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.

Man får vel si at de som har seilt med m.s. «Skaugum» og m.s. «Skaubryn», har vært med på den største flytning av mennesker fra et land til et annet som er foretatt i verdenshistorien. «Skaugum» tok 1850 passasjerer og «Skaubryn» 1224. Jeg var med disse to fartøyer i ca. 3 år, begge fra de var nye, ca. halvparten på hvert. På «Skaugum» som overstyrme. og vikarfører, på «Skaubryn» bare som fører.

JØRGENSEN, HARALD ALFRED,

Goderstad i Holt, f. 30. mars 1912 på V. Sandøya i Dypvåg. Til sjøs 1928 med m.s. «George Washington» (ca. 11000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1939 i Arendal. Styrme. med m.t. «Sveinør» og d.s. «Audun». Ble i 1950 fører av d.s. «Audun» (2050) av Askerøy, tilh. skipsr. Bertrand Marcussen. — Gift. 2 barn.



JØRGENSEN, JOHAN MARTIN,

Borøy, Aust-Agder, f. 21. mars 1921 i Kristiansund. Til sjøs 1937 med s.s. «Start» (1850) av Oslo, tilh. A. T. Simonsen. Styrme.eks. 1944 og skipsf.eks. 1946 i Farsund. Styrme. med b.d. «Salvage» og «Uller». Ble i 1951 fører av d.s. «Stærk-odder» (246) av Trondheim,



tilh. Norsk Bjergningskompagni A/S. Har senere ført b.d. «Salvage», b.d. «Uller» (306) og fører nå b.d. «Salvage» (235), samtl. av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

JØRGENSEN, JULIUS KRISTIAN,



Sandefjord, f. 22. sept. 1896 i Tjølling. Til sjøs 1911 med s. «Elektra» av Larvik, tilh. Christian Nielsen & Co. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1920 i Sandefjord. Styrme. med «Patrick», «Tela», «Hellen», «Hesperos», «Idræt», «Askot», «Askepot», samt forskjellige hvalbåter. Ble i 1946 fører av d.s. «Askepot» (2500) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø & Co. Fører nå d.s. «Askot» (2500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

Ble i 1946 fører av d.s. «Askepot» (2500) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø & Co. Fører nå d.s. «Askot» (2500) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

JØRGENSEN, JØRGEN GERD,



Veien, Stokke pr. Tønsberg, f. 22. febr. 1911 i Gulfport Miss., U.S.A. Til sjøs 1926 med s.s. «Marga» (2550) av Drammen, tilh. A/S Bruusgaard. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1931 i Sandefjord. Styrme. med s.s. «Fu Yuang», s.s. «Skum» og s.s. «Janna». Ble i 1940 fører

av d.s. «Inger» (2240) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Har senere ført s.s. «Don» (3170) av Oslo, tilh. Johannesen & Falck Pedersen. Fører nå s.s. «Wyvern» (6750) av Tønsberg, tilh. Hans Borge. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Ble 10. juli 1940 torpedert med s.s. «Janna» ca. 350 n. mil SW av Irland på reise fra St. John, New Foundland, med props bestemt til London. Alle mann ble berget og tatt opp av et engelsk vaktskip, etter 3 dager i livbåtene. Ble tatt inn til Milford Haven.

Ble 20. sept. 1941 torpedert med s.s. «Inger» ca. 30 n. mil NW av Butt of Lewis på reise fra Cardiff til Island med kull. Skipet fikk 2 torpedoer og sank på ca. 2 minutter. 10 mann ble borte, hvorav 2 engelske gunnere. Skipet var i konvoi, men denne fortsatte, og vaktskipene gjorde intet for å berge. Ble først neste dag observert av et fly, og kl. 1600 samme dag tatt opp av en engelsk tråler, og tatt inn til Stornoway.

JØRGENSEN, JØRGEN JUSTUS,

Bekkelagshøgda, f. 21. mars 1867 i Drammen. Til sjøs 1883 med s. «Alpha» (638 br.) av Drammen. Styrme.eks. 1886 i Drammen. Styrme. med b.s. «Gerda», s.s. «Ran», s.s. «Minsk», s.s. «Aroca», s.s. «Craggs», s.y. «City of Richmond», m. fl. Første gang fører av d.s. «Ran» (800) av Oslo, tilh. D. S. Meier. Har senere ført d.s. «Inga» (500) av Oslo, tilh. s. n. reder, d.s. «P. Herfjell» av Oslo, tilh. Rød & Sørensen, d.s. «Vafoss» (2500), d.s. «Vestfoss» (2500), s.s. «Ramfoss», s.s. «Sarpfoss» og s.s. «Kongsfoss», alle av Oslo, tilh. Thor Thoresen. — Sluttet sjøen 1923. Har senere vært ansatt i Christiania Bank og Kreditkasse. — Medalje for ædel daad. — Gift. 2 barn.



Etter forliset med b.s. «Gerda» på Sable Island, farte jeg en tid med amerikanske skip både koffardiskip og yachter, og var en tid ansatt i dykkerkompani og forskjellig annet.

Jeg har forlist 3 ganger. Den ene gang krigsforlist under første verdenskrig. Under første verdenskrig var det jo flere «narrow escapes», men det var jo det samme for de fleste.

JØRGENSEN, OLE,

Larvik, f. 3. nov. 1893 i Tjølling. Til sjøs 1909 med s. «Sterling» (ca. 250 br.) av Larvik, tilh. Johs. Johnsen. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Reinunga», d.s. «Thorunn», d.s. «Tungus», d.s. «Bessa», m.s. «Teneriffa», d.s. «Simla» og m.s. «Tricolor». Ble i 1926 fører av d.s. «Jethou» (7000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Har senere ført «Troubadour» (8385), d.s. «Thode Fagelund» (8385), d.s. «Tana» (8135), m.s. «Tai Yang» (9886), m.s. «Templar» (10146), m.s. «Tarifa» (10850), m.s. «Touraine» (9650), m.s. «Toulouse» (10720) og m.s. «Tamesis» (10450). — Sluttet sjøen 1945. Har senere vært inspektør i Nortraship, Oslo, fra nov. 1945 til mars 1946. Fra 15. april 1946 havnefogd i Larvik. Form. i Larvik Sjømannsforening i 3 år, sjørettsmedl., skjønnsmann ved bruskjønn for ny bru over Porsgrunnselva nov. 1948 og for høybru over



Glomma, Fredrikstad sept. 1950. Merkelovens tilsynsmann for Larvik merkedistrikt. — Gullur med inskripsjon for opptreden under kapringen av d.s. «Thorunn» utenfor Langesund 16. mai 1917. Erkjentlighetsgave fra Den Japanske Marine for redn. av 5 japanske flyvere med «Tai Yang» i Stillehavet aug. 1933. — Gift. 2 barn.

Var fører av m.s. «Toulouse» fra 1940 til ut i 1942. Den tilbaketogte distanse gjennom denne tid var 60 000 n.m. utført med en maskin, da den annen hadde veivakselbrudd. I 1942 overtok jeg «Tamesis» som på grunn av sin store fart (18 knop) var fritatt for konvoiseillas. I mars 1943 på reise V. Afrika—New York såes om natten en sydgående amerikansk-ledet konvoi rett forut. Foretok øyeblikkelig kursendring for å gå klar, hvilket også ville ha lyktes. Konvollederen grep imidlertid inn og dirigerte vår kurs vestlig. Dette stred mot enhver fornuft, men ordren måtte pareres, med den følge at «Tamesis» ble rammet mellom 2 og 3-luke av et stort amerikansk fartøy og sank på få minutter. Alle ombordværende, 57 mennesker, ble imidlertid reddet.

Var så en tid ansatt i Norwegian Underwriter's Agency i New York.

JØRGENSEN, STORM MARTINIUS,



Riverside, Conn., f. 25. des. 1903 i Oslo. Til sjøs 1921 med d.s. «Norefjord» (5000) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styrme. med «Norefjord», «Ranenfjord», «Trondhjemsfjord», «Tønsbergfjord». Ble i 1939 fører av m.s. «Tønsbergfjord»

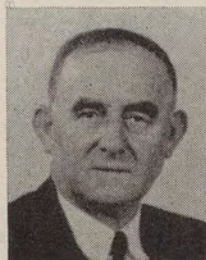
(5500) av Oslo, tilh. N.A.L. — Sluttet sjøen 1942. Har senere vært sjef for Koordinasjonskontorets registreringsavd. ved Det Norske Generalkonsulat i New York. Fra jan. 1946 innkjøpssjef for Den Norske Amerikalinje i New York. — Gift. 2 barn.

Torpedert og beskytt den 6. mars 1942 i Nord-Atlanteren ca. 180 miles SW av Bermuda på reise fra India til New York

med en ladning av gummi, te, bomull og diverse stykkgoods. Besetningen ble reddet fra 2 livbåter etter henholdsvis 7 og 12 dager i livbåtene. En mann ble reddet fra flåte etter 6 dager.

JØRGENSEN, THIS AUGUST,

Nøtterøy, f. 4. aug. 1891 på Nøtterøy. Til sjøs 1906 med s. «Nyborg» av Tønsberg, tilh. Jørgensen. Styrme.eks. 1913 i Tønsberg og skipsf.eks. 1918 i Sandefjord. Styrme. med «Fynd», «Vinstra», «Tugela», «Yarra», «Rinda» og «Talleyrand». Ble i 1931 fører av d.s. «Tugela» av



Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «America», d.s. «Vinstra», m.s. «Thalatta», m.s. «Tigre», d.s. «Thode Fagelund», m.s. «Tai Ping Yang» og «Thalatta», alle av Tønsberg. — Sluttet sjøen 1950, pensj. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Torpedert med s.s. «Pollux» av Bergen den 18. mars 1917 (som passasjer).

Torpedert den 17. nov. 1941 med s.s. «Thode Fagelund».

JØRNSSEN, HARALD,

Nøtterøy, f. 10. sept. 1908 i Tønsberg. Til sjøs 1925 med m.s. «Tungsha» (ca. 9000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1934 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «William Strachan» og m.t. «New Zealand». Ble i 1947 fører av m.s. «New Zealand» (15000) av Oslo, tilh. Erling H. Samuelsens



Rederi, Koppang. Fører nå m.s. «C. J. Hambro» (24590) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

K

KALDAGER, ALF MICHAELSEN,



Sandefjord, f. 20. juli 1875 i Sandefjord. Til sjøs 1890 med s. «Ludvig Holberg» (ca. 1400) av Sandefjord, tilh. A. F. Klaveness i Sandar. Middelskoleeks. 1890 i Sandefjord, styrm.eks. 1893 i Porsgrunn og d.s. styrm.eks. 1902 i Oslo. Styrm. med sk.s. «Ragnhild», s.s.

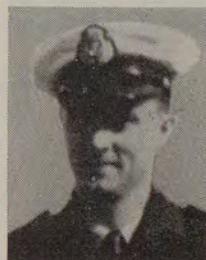
«Seirstad» og s.s. «Brighton». Ble i 1904 fører av d.s. «Brighton» (ca. 900) av Sandefjord, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Siljestad» (7200), d.s. «Skogstad» (6000), d.s. «Steinstad» (3500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Sir James Clark Ross» (12000) av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co., d.s. «Stiklestad» (11500), m.s. «Skramstad» (7500), m.s. «Slemmestad» (7500), m.s. «Granville» (9500) og m.s. «Bonneville» (8500), de siste av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Mens jeg var fører av s.s. «Brighton» gjennomgikk jeg et kurs i løpet av ca. 2 år ved International Correspondence School i Scranton, Pa., U.S.A., fag: Commerce & bookkeeping og hva dertil hører. — Slutet sjøen 1942 p.g.a. sykdom. Har senere vært inspektør for Norwegian Underwriters i New York i 1 år og ved Nortraship, New York i 1 år. — Rederforb. gullmedalje, Krigsmedaljen fra H. M. Kongen, «hederstegnet» fra A. F. Klaveness & Co. A/S, for lengre tjeneste. — Gift. 5 barn.

Ingen forlis — ingen redninger.

Med skonnertskipet «Ragnhild» hadde vi mange tilfeller av beri-beri i 1896 på reise fra Bangkok til Falmouth, en mann døde.

I januar 1915 hadde vi en reise med mange forhindringer. Det var fra Rotterdam til Baltimore. Vi passerte en gang drivende miner, og en av disse sprang og slo 2½ blad av vår propell, så vi måtte søke inn til Bergen og få den skiftet. Vi ble stoppet flere ganger av britiske krigsskip og var også innom Stornoway. Vestlig storm hadde vi nesten hele tiden og to førstereisgutter gikk overbord for oss. Kullbeholdningen minket, så til slutt var det ingen annen utvei, enn å vende og vi kom oss inn til Glasgow. Her fikk vi lang ventetid, men med 500 tonn ekstra ballast satte vi ut på ny og kom oss til Baltimore i begynnelsen av mars.

KALDAGER, CHRISTIAN ROY,



Oslo, f. 18. mars 1908 i Baltimore, U.S.A. Til sjøs 1924 med d.s. «Sama» av Oslo, tilh. skipsr. Gundersen. Eks. ved 2-årig handelsgymnasium i 1928 og eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten med høyere skipsf.eks. 1931. Styrm. med m.s. «Pleasantville», tilh. A. F. Klaveness

og m.t. «Thorsheimer», tilh. A/S Thor Dahl. Ble i 1937 fører av m.s. «Scebeli» (ca. 2500) av Sandefjord, og har senere ført m.s. «Thorstrand» (ca. 2500) av Sandefjord, begge tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1942. Etter eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten, hadde jeg tatt sertifikat som militærflyger i marinen. Det var derfor naturlig at jeg, etter at Norge var kommet med i krigen den 9. april 1940, søkte å delta som flyger. Jeg avmønstret fra m.s. «Thorstrand» i begynnelsen av 1942 og meldte meg til tjeneste i «Lille Norge» i Toronto. Siden den tid har jeg vært: 1) Førstelærer ved flygeskolen i «Lille Norge» 1942, 2) Flyger ved 330 (N) Squadron, senere flightsjef og sjef for denne avdeling, 1943—1945. Avdelingen som hadde 12 firemotors Sunderland flyge båter, var stasjonert på Shetland og opererte i Nord-Atlanteren, Nordsjøen, Nordishavet og på norskekysten, 3) Sjef for Sola Flystasjon 1945—1949, 4) Avd.sjef i Luftforsvarets Overkommando, 1949—1951, 5) Luftstabssjef i Luftforsvarets Overkommando, 1951, 6) Elev ved Nato Defence College i Paris, 1951—52, 7) F. t. sjef for Luftforsvarets Stabsskole (Oberstløytnant i Luftforsvaret siden 1944). — Krigsmedaljen m/ stjerne, Deltagermedaljen, Haakon VII's minnemedalje, «Mentioned in Dispatch» (Britisk). — Gift.

KALGRAFF, OLUF ANDREAS,

Bergen, f. 16. mars 1883 i Sulen. Til sjøs 1900 med d.s. «Stalheim» (3750) av Bergen, tilh. Andreas Olsen. Styrm.eks. 1908 og skipsf.-



eks. 1910 i Bergen. Styrmed «Fimreite», «Dokka» og «Songa». Ble i 1913 fører av d.s. «Dokka» (1850) av Bergen, tilh. Lorentz W. Hansen. Har senere ført d.s. «Blomvåg» (930) av Bergen, tilh. Nordgreen & Larsen, d.s. «Petra» (3750), tilh. Frithjof Wiese, d.s. «Inga I» (1850) og d.s. «Betty» (4050), begge av Bergen, tilh. Johan Eliassen, d.s. «Julianne I» (4300) av Bergen, tilh. Eilert Lund, «Ingertre» (4300) av Bergen, tilh. A/S Jacob Kjøde og m.s. «Marianne» (5200), tilh. Eilert Lund. — Sluttet sjøen 1949. — Gift. 1 barn.

M.h.t. opplevelser viser jeg til hvad som er oppført i første utgave av «Norges Skipsførere», og som jeg opplevde i første verdenskrig, 1914—1918.

Det mest spennende i 2. verdenskrig, var vel da det lyktes meg å komme ut av dokken i St. Nazaire i Frankrike i 1940, som siste skip straks før tyskerne kom inn i byen. Ingen taubåter, ingen los, men kom ut og rømte til England. Jeg førte da s.s. «Ingertre», tilh. A/S Jacob Kjøde, Bergen.

Hadde forøvrig endel «narrow escapes» i begge verdenskrigene, men ble ikke torpedert.

KALSVIK, MARKUS,



Florø, f. 22. april 1890 i Eikefjord. Til sjøs 1907 med d.s. «Molbek» (ca. 300) av Florø, tilh. Elias Olsen. Styrmed.eks. 1916 og skipsf.eks. 1919 i Bergen. Styrmed. «Richard Nordraak», «Ravnanger», «Hosanger», «Leikanger» og «Evanger». Ble i 1939 fører av d.s.

«Evanger» (7280) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Fører nå m.s. «Høyanger» (8600) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, Rederforbundets gullmedalje. — Gift.

Ble torpedert med d.s. «Richard Nordraak» en natt i 1917 på østkysten av England på vei til Frankrike. Torpedoen traff i kjelerommet, kjelen eksploderte, rev opp dekket og ødela livbåtene og skipet sank meget hurtig. 15 mann berget seg på 2 flåter, og ble etter 2 timer tatt opp av en engelsk lastebåt og landsatt i Hull. Førstemaskinisten og stuerten ble drept i sine lugarer.

Sellte under hele siste verdenskrig. Kom til Antwerpen 9. mai 1940 om kvellen. Neste morgen var tyskerne i full gang med å bombe byen og havnen. Måtte forlate Antwerpen 12. mai med halve lasten ombord. Ble på reisen ned over roveret 3 ganger angrepet av tyske bombefly, som skjøt med maskin-

geværer og droppet bomber. Losset resten av lasten i Frankrike. Gikk derfra videre til England og så til U.S.A., og sellte siden til krigens slutt i den verste faresonen. Hadde mange spennende opplevelser på havet og i de engelske havner, men kom heldig fra de tyske torpedoer og bomber.

KALTENBORN, NILS FRITHJOF,

Flekkefjord, f. 1. april 1898 i Kabelvåg. Til sjøs 1915 med f.s. «Sørfareren» (4000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Styrmed.eks. 1919 og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styrmed. med d.s. «Enare», m.t. «Sir Osborn Holmden», m.s. «Corneville» samt div. skip som 3. og 2. styrmed. Ble i



1933 fører av m.s. «Corneville» (ca. 8000) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker. Har senere ført d.s. «Fingal» (3500), m.s. «Siljestad» (7870), m.s. «Somerville» (7840) og m.s. «Hopeville» (8800), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Vikarfører av m.t. «Aramis» (13400) av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hanssen & Co. — Sluttet sjøen 1950. Fra 1946 til 1949 ansatt ved A/S Dalens Garveri, Flekkefjord. Medl. av sjørett. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

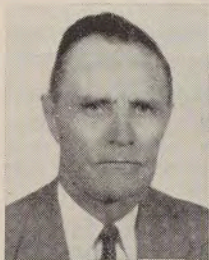
Fra nov. 1942 til nov. 1945 utskreven offiser i marinen i England og Norge, sluttgrad kapteinløytnant.

Den 9. mai 1942 som fører av m.s. «Siljestad», gikk vi fra New York med krigsmateriell bestemt for Suez via Cape Hope. Gikk uten konvoi, og den 14. mai kl. 2200 ble vi torpedert mens skipet befant seg ca. 500 n.m. ONO av Barbados B.W.I. 2 mann omkom, resten kom seg i båtene. Sellte med 2 livbåter i følge til tidlig neste morgen, da vi ble tatt opp av Jugoslaveren s.s. «Kupa», som også var på vei fra New York til Suez via Cape. Livbåtene våre ble foreløpig helst godt klar av vannet, og s.s. «Kupa» fortsatte reisen. Kl. 1400 samme dag fikk den en torpedo i 1-rommet. Alle ble reddet, og vi sellte atter i livbåtene for Barbados. Om natten kom min båt vekk fra de andre, og vi møtte og stoppet ved blålys, m.t. «Alcoa», italiensk, fullt opplyst med flagg på skipssiden, og under fritt leide for ubåtene. Den hadde britisk kontrollmannskap ombord, og skulle til Las Palmas på Kanariøyene. 3 engelske førstereis-gutter ble etter eget ønske sendt ombord fra livbåten. Vi 17 andre, som alle var norske, fortsatte seilasen i livbåten, etter å ha fått sikker posisjon og rikelig med proviant og vann. Vi sorterte under Nortraships New York-kontor.

Den 20. mai etter ca. 6 døgn seilas (500 n.m.) fra første torpedering, klappet vi til kalen i Bridgeport på Barbados uten å ha tatt et åretak.

Styrmannens livbåt kom velberget i land på kysten av Venezuela, vestenfor Trinidad. De hadde hatt 10 dagers seilas.

Båtene fra s.s. «Kupa» kom også til Barbados omtrent samtidig med oss.

KANESTRØM, OLUF,

Askim, f. 18. juli 1890 i Bolsøy. Til sjøs 1908 med d.s. «Leif» (400) av Ålesund, tilh. Laurits Devold. Styrme.eks. 1919 i Bergen og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styr. med «Risøysund», «Nordhav», «Ebro», «Blaafjeld I», «Esther-Elina», «Etna», «Kronprins Olav»,

«Pronto» og «Austvangen». Ble i 1937 fører av d.s. «Lindvangen» (3600) av Oslo, tilh. Gørrissen & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Sørvangen» (3600), d.s. «Dalvangen» (3600) begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Sjøa» (10800), d.s. «Tindra» (10800), s.s. «Trya» (10800) og d.s. «Aura» (10800), alle av Oslo, tilh. Gørrissen & Klaveness A/S. Fører nå m.s. «Pathfinder». — Krigsmedaljen, Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 1 barn.

Seilte begge verdenskrigene uten å være utsatt for torpederinger.

KARLSEN, ALBERT JOHANNES,

Risør, f. 11. juli 1905 i Risør. Til sjøs 1923 med m.s. «Batavia» (ca. 1800) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1930 i Kristiansand og skipsf.eks. 1937 i Arendal. Styr. med «Unita», «Prosper», «Produce», «Proteus», «Kjørrefjord», «Salamis», «Alar» og

«Astrell». Ble i 1945 fører av m.s. «Alar» (14600) av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad. Fører nå d.s. «Nordahl Grieg» (16815) av Risør, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen. — Gift.

Seilte som 1. styr. omb. i m.t. «Alar» av Risør, uten opphold fra jan. 1939 til okt. 1945, og overtok da skipet som kaptein.

2 hendelser som jeg glemmer på fra krigstiden er da vi fikk ordre om at vi fortsatt skulle seile under norsk flagg etter overfallet på Norge, og da vi i konvoi på reise fra Syd-Amerika fikk meddelelse at Norge igjen var fritt.

KARLSEN, HARALD SVERDRUP MARTEL,

Stavanger, f. 14. juli 1914 i Stavanger. Til sjøs 1930 med m.s. «Vestvard» (7700) av Oslo, tilh. Lauritz Klosters Rederi. Styrme.eks. 1935

og skipsf.eks. 1950 i Stavanger. Styr. med m.t. «Dageid», s.s. «Veni», s.s. «Brant County» (ex «Carl Oftedal»), t.t. «Mosbay» og m.s. «Turkis». Ble i 1953 fører av m.s. «Turkis» (1252) av Stavanger, tilh. A/S «Saphir», Edvin Endresen. Fører nå s. n. skip. — Deltagersmedaljen. (Marinen 1940 og 1945) — Gift. 3 barn.

**KARLSEN, JOHAN ANDREAS,**

f. 12. sept. 1893 i Kragerø. Død 9. mai 1950. Til sjøs 1909 med seilskute. Styrme.eks. 1918 i Kragerø og skipsf.eks. 1939 i Hauge-sund. Styr. med s.s. «Kapolna», s.s. «Ekko», s.s. «Hanna Skogland», s.s. «Skogland» og s.s. «Notas». Ble i 1938 fører av s.s. «Notas» av Haugesund, tilh. Waldemar Skogland. Førte senere s.s. «Herma» av Bergen, s.s. «Skarnes» og s.s. «Skogholt», begge av Haugesund, tilh. Skogland. — Kong Haakons Krigsmedalje. — 2 barn.



Seilte ute under hele krigen, unntatt de siste mnd. da jeg tjenestegjorde på Nortraships kontor i London. Kom syk hjem okt. 1945 etter å ha ligget over 2 mnd. på det Norske Hospital i London.

KARLSEN, KARL EMIL,

Brooklyn, New York, U.S.A., f. 21. jan. 1906 på Eide, Hidra. Til sjøs 1923 med d.s. «Alfred Nobel» (9000) av Flekkefjord, tilh. Bernh. Hanssen & Co. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1936 i Kristiansand. Styr. med s.s. «Thekla», m.s. «Østhav», s.s. «Nordhav» og s.s. «Ingrid». Ble i 1938 fører av s.s. «Ingrid» (4100) av Oslo, tilh. I. A. Hamre, Stabekk, Oslo. Har senere ført d.s. «Norness» (11600) og s.s. «Norbella» (11500), begge av Panama City, tilh. Næss & Mejlænder, og m.s. «Høegh Silverbeam» (10550)



av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Fra 1948 gått over i amerikansk tjeneste. — Gift.

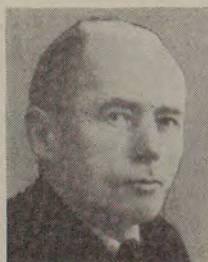
KARLSEN, ROLF GEORG,



Husø pr. Tønsberg, f. 15. mars 1911 på Nøtterøy. Til sjøs 1926 med m.t. «Hamlet» (6700) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1933 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Ada», s.t. «Madrona», m.s. «James Stove», m.s. «Empire Governor» (Engelsk), s.s. «Inger Lise», d.t. «Norfjeld», h.b. «Hval 4» og m.s. «Førnglen». Ble i 1951 fører av m.s. «Fernstream» (8300) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Fører nå m.s. «Førncape» (7928) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen. — Gift.

Torpedert 2 ganger under siste verdenskrig med m.t. «James Stove» 16. juni 1940 utenfor Aden, og med d.t. «Norfjeld» 18. febr. 1945 utenfor Murmansk.

KIERULF, HANSEN, HAKON ANDREAS,



Rouen, Frankrike, f. 7. aug. 1877 på Tangen i Drammen. Til sjøs 1894 med b.s. «Achilles» og deretter b.s. «Vikingen», begge av Drammen. Styrme.eks. 1897 og skipsf.eks. 1899 i Oslo. Styrme. med d.s. «Odbjørg» og «Aarvak» av Oslo, og d.s. «Dacapo» av Trondheim. Ble fører i 1910. — Sluttet sjøen 1922. — Gift. 2 barn.

Var fører av d.s. i 12 år til høsten 1922, hvorefter jeg fra okt. s. å. ble ansatt i De Norske Skipsassurandørers tjeneste, hvor jeg var til 1925. Først var jeg assistent hos kapt. C. Andersen i Rotterdam, og deretter som nevnte assurandørers repr. og ekspert i Frankrike.

KILDAHL, ARTHUR GEORG,

Oslo, f. 13. aug. 1880 på Moss. Til sjøs 1896 med brigg «Sambo» (300) av Moss. Styrme.eks. 1903 i Arendal. Styrme. med sk.s. «Unda», b.s. «Advokat Schiander», f.s. «Grid» og b.s. «Amazone». Ble i 1910 fører av b.s. «Amazone» (2000) av Tvedestrand, tilh. Peder Christoffersen. Har senere

ført f.s. «Vigo» (2000) av Tvedestrand, f.s. «Siraa» (2900) og 4m. b.s. «Steinsund» (4300), begge av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co., d.t. «Petter II» av Arendal, tilh. Jørgen P. Jensen og m.s. «Petter» (14750) av Arendal, tilh. Jensens Rederi III. — Sluttet sjøen 1953. — Gift. 3 barn.

KIPLESUND, JOHN MARTIN,



Foldfjorden pr. Kristiansund, f. 1. juli 1899 i Aure, Nordmøre. Til sjøs 1919 med s. «Regina» (1200) av Aabo, Finnland. Styrme.eks. 1925 i Kristiansund og skipsf.eks. 1929 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Cissy», s.s. «Roa», s.s. «Ringhorn», s.s. «Trudvang», s.s. «Balder» og s.s. «Otteid». Ble i 1937 fører av d.s. «Ringhorn» (2200) av Bergen, tilh. Albert Schjelderup, Har senere ført d.s. «Gaston Micaud» (1400) av Bergen, tilh. Sigurd S. Aarstad, d.s. «Annfin» (1000) av Bergen, tilh. Norsk Bjergningskompagni A/S, d.s. «Bestik» (4200) av Oslo, tilh. K. Th. Einersen og m.s. «Aitanga» (1500) av Oslo, tilh. Paul Blich. Fører nå m.t. «Angelus» (900) av Oslo, tilh. H. Angell-Olsen & Co. — Redningsbelønning. — Gift. 3 barn.

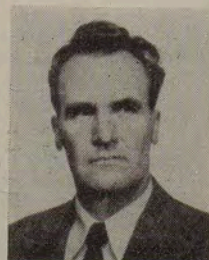
Reddet mannskapet, 54 menn og kvinner på utsiden av Spurn, England fra det danske m.s. «Canada», som ble minesprengt og senere strandet i 1939.

Sellte under første verdenskrig på norskekysten med jagter og galeaser på nordlandsfart. Sluttet med dette i slutten av 1919, hvorefter jeg begynte i utenriksfart. Sellte i 5 år i amerikansk fart, hvorav de 2 siste år som 2. styrme. på samme skip, nemlig s.s. «Clissy» av Bergen.

Under siste krig kom jeg hjem på ferie straks før Norge ble okkupert. Sellte 1 års tid med s.s. «Annfin» av Bergen, men sluttet i juli 1942.

KIRSTE, FRITZ EDGAR,

Oslo, f. 29. aug. 1906 i Oslo. Til sjøs 1923 med d.s. «Drammensfjord» (7500) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Utdannet som telegrafist i marinen 1931. Avla dispasjøreks. i Oslo 1951. Styrme. med «Tai Yin», «Talleyrand», «Tugela», «Tancred», «Norviken», «Solviken», «Kronviken»,



«Carmelfjell», «Rana» og «Sokna». Ble i 1947 fører av d.s. «Global Spinner» (10850) av Panama, tilh. Global Transport Ltd. — Sluttet sjøen 1950. Har senere drevet agenturvirksomhet i Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift.

Aktiv interessert i sjømannsdriften.

Sellte under siste verdenskrig 1940—1945 uten å bli torpedert eller andre uhell.

KITTELSNES, CHRISTIAN FREDRIK MATHIESEN,



Spangereid pr. Mandal, f. 15. nov. 1888 i Faaborg, Danmark. Til sjøs 1904 med s. «Erna» (250) av Faaborg. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1923 i Farsund. Styrme. med «Gezina», «Miefield», «Varbak III», «Cate», «Lillemor», «Novasli», «Rutenfjell», «Hild», «Far», «Ni-

darholm», sistnevnte ble jeg torpedert med 12. febr. 1940. Ble i 1919 fører av m.s. «Varbak III» (300) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Har senere ført d.s. «W. M. Tupper» (2400) av Panama, tilh. Karl Krogstad, New York, d.s. «Nidareid» (2800) av Oslo, tilh. Krogstad Shipping Agencies, d.s. «Alcedo» (2600) av Panama, under U. S. Maritime Commission, New York, d.s. «Spartan» (4600) av Panama, tilh. Karl Krogstad, New York, og d.s. «Nidardal» (10500) av Oslo, tilh. Krogstad Shipping Agencies, Oslo. — Sluttet sjøen 1948. Har senere drevet gårdsbruk. — Gift. 5 barn.

I 1913 med bark «Victor» døde skipperen og 1. styrmann av tropesykdom. Undertegnede ble forfremmet til bestmann og 2. styrmann overtok kommandoen. Vi var på reise til Fremantle og det var meget sykdom ombord. Bl. a. døde en engelsk matros av dysenteri. Ved ankomst Fremantle måtte alle under legebehandling. Den eneste som gikk ut med skipet fra Fremantle var meg og vi hadde en 5 mndrs. reise til Azorene, som måtte anløpes da 13 mann av den 16 manns store besetning var angrepet av beri-beri.

KITTILSEN, SIGURD HÅVALD



Feskjær pr. Åsgårdstrand, f. 29. mars 1913 i Tinn. Til sjøs 1930 med h.b. «Subra» av Sandefjord, tilh. A/S Afrika. Styrme.eks. 1939 og skipsf.eks. 1947 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Mosli» av Farsund, s.s. «Veni» av Stavanger, s.s. «Bota» av Tvedestrand og m.s. «Ferm»

av Grimstad. Ble i 1950 fører av m.s. «Ferm» (1100) av Grimstad, tilh. Jørgensens Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Hesnes» (2065) av Grimstad, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen 1942. — Gift. 2 barn.

Sellte under hele krigen, bortsett fra 2 mnd. ferie uten å være utsatt for noe uhell tiltross for at mange av konvolene vi var med i, var utsatt for store angrep som resulterte i svære tap. Sommeren 1942 var jeg med på å redde mannskapet fra et dansk skip med 49 manns besetning ca. 700 mil vest av Freetown. Skipet hadde først fått en torpedo og ble deretter beskyttet inntil det gikk ned. Da skipet reiste seg på ende og sank, var vi ca. 6—7 mil unna, men innen vi kom fram, var det blitt mørkt, og vi var til å begynne med ikke i stand til å finne noen av folkene. Disse hadde nemlig, etter hva de selv fortalte siden, rodd unna forlisstedet, da de trodde vi var moderskipet for ubåten. (Nevnte episode var gjenstand for endel oppmerksomhet i norske aviser. «Norsk Tidende» i London og «Nordisk Tidende» i Brooklyn).

I okt. 1949 var jeg som styrme. på m.s. «Ferm» med på å hjelpe mannskapene fra s.s. «Don» av Oslo, og «Ingertre» av Bergen, som begge grunnstøtte ved innløpet av Isfjorden på Svalbard. (Tildragelsen var en vesentlig årsak til at det ble opprettet radarstasjon på Cape Linné).

KJELLE, OLAF,

Kristiansund, f. 12. febr. 1893 i Kristiansund. Til sjøs 1911 med s. «Rapp» (200) av Stavanger, tilh. Egil Eide. Styrme.eks. 1915 i Kristiansund og skipsf.eks. 1921 i Bergen. Styrme. med «Nann Smith», «Almirante Gravina», «Sevilla», «Santa Cruz», «San Mateo», «Bu-



ena Vista», «San Jose», «Solferino», «Akershus», «Mailand» og «San Andres». Ble i 1934 fører av d.s. «San Jose» (3000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Solferino» (3600), m.s. «San Andres» (3000) og d.s. «Besheim» (2000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært autorisert tallymann i Kristiansund.

Forliste med sk.s. «Rapp» i Leithfjorden 1911. Grunnstøtte med s.s. «Vally» i Magellanstredet i 1912. Ble torpedert med «Nann Smith» utenfor den franske kyst 22. mai 1917. Ble torpedert med «Sevilla» i den Engelske Kanal 25. april 1918.

KJELLEVIK, INGVART,

Kristiansand, f. 2. des. 1911 i Randesund pr. Kristiansand. Til sjøs 1928 med d.s. «Polyana» (ca. 7000) av Oslo, tilh. Winge & Co. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1937 i Kristiansand. Styrme.



sen. — Gift. 2 barn.

med m.t. «Sagona» og m.t. «Regina». Ble i 1939 fører av m.t. «Regina» (14700) av Kristiansand, tilh. H. E. Hansen-Tangen. Har senere ført m.s. «Gefion» (14950), m.s. «Gimle» (16210) og fører nå m.s. «Gorm» (18500), alle av Oslo, tilh. skipsr. Eiv. Even-

KJELLEVIK, TOMAS,



Kristiansand, f. 29. juli 1916 i Randesund. Til sjøs 1932 med d.s. «Harald Haarfager» av Kristiansand, tilh. Kristiansands D/S. Styrme.eks. 1938 i Tønsberg og skipsf. eks. 1942 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Jotun», d.s. «Sirenes», m.t. «Gylfe» og m.t. «Sirehav». Ble i 1942 fører av d.s. «Jetta» (475) av Oslo, tilh. Skandinavisk Samseiling. Har senere ført d.s. «Betty» (4050) av Kristiansand, tilh. Torsøes Rederi A/S, d.s. «Sirenes» (8600), d.s. «Siredal» ex «Vest» (8270), d.s. «Fridtjof Nansen» (10700) og fører nå m.s. «Sirehav» (13465), alle av Kristiansand, tilh. A. I. Langfeldt & Co. — Gift. 2 barn.

Da krigen brøt ut mellom Tyskland og Norge var jeg styrme. på d.s. «Sirenes», og den 9. april om morgenen gikk vi ut fra Varberg i Sverige, bestemt for Boston og Baltimore med tremasse. På grunn av begivenhetene og sterk krigsaktivitet på svenskekysten måtte vi samme kvell søke inn til Göteborg, og ankret der opp på Danaffjorden. Der ble vi liggende til i juni 1940, og deretter flyttet vi opp i en fjord i nærheten av Lysekil. I nov. s. å. ble skipet rekvirert av den Svenske Stat, og vi som var norske måtte gå iland. Jeg var i Göteborg en tid, hvor jeg delvis arbeidet ved Nortraship, men det var ikke så godt organisert den gang som det ble senere, og våren 1941 kom jeg hjem til Norge. Jeg benyttet den første tiden til å ta skipsf. eks., og rett før jul 1942 fikk jeg d.s. «Jetta» av Oslo å føre. Med den selte jeg for det meste i fart mellom Norge og Danmark. På grunn av farten fikk vi hjulpet endel folk hjemme med mat, og fikk også anledning å sette folk iland på svenskekysten, som absolutt måtte komme vekk fra Norge. Sommeren 1944 gikk jeg med samme skip inn til Göteborg, hvor det ble overtatt av Nortraship. For dette ble det ganske mye bråk med tyskerne, og flere av min familie ble arrestert som represaller for min handling. Jeg var i Göteborg til frigjøringen, og førte deretter d.s. «Jetta» til juli 1945, da jeg ble innlagt på sykehus i Kristiansand.

KJOS, FINN NICOLAYSEN,



f. 20. jan. 1894 i Oslo. Død 6 april 1952. Til sjøs i 1910 med s. «Songvaar» av Kristiansand, tilh. skipsr. Stray. Styrme.eks. 1917 og skipsf. eks. 1920 i Oslo. Styrme. med s.s. «Skule», s.s. «Skrymer» og s.s. «Skard». Ble i 1925 fører av s.s. «Skard» (1814 br.) av Oslo, tilh. skipsr.

Bertrand Sanne. Har senere ført s.s. «Braaland» (4186), m.t. «Bralanta» («James Stove») (8215 br.), begge tilh. skipsr. Ludvig G. Braathen, Oslo, m.t. «Maridal» (6479 br.), m.s. «Brattdal» (4968 br.), s.s. «Foldal» (3500 br.), m.t. «Orkdal» (8221 br.), alle fire skip tilh. Moltzau & Christensen, Oslo, m.t. «Østhav» (8525 br.) og m.t. «Vesthav» (10335 br.), begge tilh. skipsr. Per Lodding, Oslo. — Sluttet sjøen 26. febr. 1952. — 2 barn

KJÆRSTAD, JOHAN PARELIUS ANGELL,



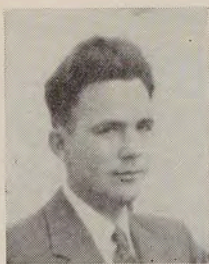
Bergen, f. 7. sept. 1900 i Bindal. Til sjøs 1918 med d.s. i kystfart. Styrme.eks. 1927 og skipsf. eks. 1931 i Bergen. Styrme. med d.s. «Samnanger», «Kaupanger», «Davanger», m.s. «Spinanger», «Brandanger», «Trondanger» og «Eidanger». Ble i 1941 fører av m.t. «Eidanger» (14800) av Bergen, tilh.

Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.t. «Velma» (14780) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen, d.s. «Ramø» (4100) av Oslo, tilh. Ursin Smith, d.s. «Evanger» (7300) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S, m.s. «Lauritz Swenson» (9500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen, m.s. «Minerva» (9545), tilh. Wrangell, Haugesund, m.s. «Brimanger» (8200), m.s. «Ravnanger» (8000), og fører nå m.s. «Sandanger» (8100), de siste av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift.

Ble torpedert med m.t. «Eidanger» natten til 24. febr. 1942. i Nord-Atlanteren. Alle mann ble reddet.

KJØRHOLT, OLE MARTIN,

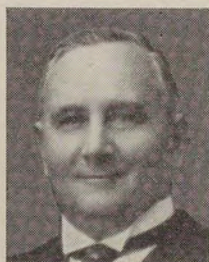
Gjeving pr. Tvedestrand, f. 4. sept. 1917 i Rjukan. Til sjøs 1933 med m.t. «Ima» (10500)



av Oslo, tilh. skipsr. Sam. Marcussen. Styr.-eks. 1938 i Porsgrunn og skipsf.eks. 1948 i Arendal. Styr. med m.t. «Ima», m.t. «Kollbjørg» og m.t. «Kollgeir». Ble i 1953 fører av m.s. «Kollgeir» (18360) av Oslo, tilh. skipsr. Odd Berg. Fører nå s. n. skip. —

Krigsmedaljen. — Ugift.

KJØSTVEDT, ANDERS ABRAHAMSEN,



Høvåg pr. Kristiansand, f. 9. april 1884 i Høvåg. Til sjøs 1898 med s. «Enigheden» av Kristiansand, tilh. Hans Kvaase & Co. Styr. eks. 1902 i Lillesand og skipsf.eks. 1912 i Kristiansand. Styr. med s. «Orion», s. «Gemma», s. Walle», d.s. «Clanstad», «Donstad»,

«Kronstad», «Otterstad» og fl. U.S.A. fruktbåter. Ble i 1910 fører av d.s. «Donstad» (1000) av Arendal, tilh. Grefstad & Herlofson & Co. Har senere ført d.s. «Ingstad» (1100) av Arendal, tilh. s. n. redere, d.s. «Odda» (2750) av Arendal, tilh. Ole Dahl, d.s. «Asp» (3500) av Kristiansand, tilh. A/S «Vesterhav», m.s. «Herbjørn» (11500) av Moss og m.s. «Herbrand» (14750) begge tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. — Sluttet sjøen 1950. — Gift. 4 barn.

KLEPPANG, THORBJØRN KROHN,



Sandefjord, f. 21. febr. 1911 i Sandefjord. Til sjøs 1928 med m.t. «Sandar» (11200) av Sandefjord, tilh. Haldor Viriks Rederi A/S. Styr.-eks. 1942 og skipsf.eks. 1943 i Sandefjord. Styr. med m.t. «Høegh Scout». Ble i 1951 fører av m.t. «Høegh Ray» (16050) av Oslo, tilh.

Leif Høegh & Co., Borre A/S. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

KLEPPE, HARALD MARTIN,



Munkerekken, Tønsberg, f. 19. juni 1914 i Laksevaag, Bergen. Til sjøs 1933 med d.s. «Ingerfire» (6200) av Bergen, tilh. Jacob Kjødes Rederi. Styr.-eks. 1939 og skipsf.eks. 1947 i Bergen. Styr. med m.t. «Evita», m.t. «Gallia», m.t. «Nueva Granada», m.t. «Thorshov», s.t. «Meline», m.t. «Ferncourt», m.t. «Fernpark» og m.t. «Fernmanor». Ble i 1951 fører av m.t. «Fernpark» (15960) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Er nå 1. styr. på m.t. «Fernmanor» (18100) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

KLEPPE, OLAV ANFIN,



Bergen, f. 2. mars 1910 i Sund. Til sjøs 1927 med d.s. «Sissy» (4000) av Bergen, tilh. Torp & Wise. Styr.-eks. 1931 i Bergen og skipsf.eks. 1936 i Hauge-sund. Styr. med s.s. «Galatea», s.s. «Maurita», s.s. «Finse», s.s. «Betty» og m.s. «Tellus». Ble i 1943 fører

av d.s. «Havbris» (200) av Bergen, tilh. Harloffs Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Hallbjørg» (4560) av Oslo, tilh. P. Kleppes Rederi, d.s. «Betty» (4000) av Kristiansand, tilh. Torsøes Rederi A/S, og d.s. «Grana» (2000) av Kristiansand, tilh. Skips A/S «Arpeco». — Sluttet sjøen 1952. Har siden den 15. mai 1952 vært ansatt i Statens Skipskontroll som sjøkyndig besiktigelsesmann i Bergen. — Gift.

KLEPPE, RASMUS,



Oslo, f. 8. juni 1908 i Sund. Til sjøs 1925 med d.s. «Comodore Rollings» (2000) av Bergen, tilh. Adolf Halvorsen. Styr.-eks. 1928, skipsf. eks. 1929 i Bergen og radio-skolen første og andre klasse 1932 i Oslo. Styr. med «Comodore Rollings», «Convalaria», «Vilja», «Vivi» og

«Skagerak». Ble i 1946 fører av m.s. «Skagerak» (8370) av Oslo, tilh. O. Ditlev-Simonsen jr. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Var med og reddet en skipskamerat fra drukning under badning. Han fikk krampe og sank til bunns.

Var med på å redde et amerikansk militærfly utenfor Cape Hatteras. Flyet hadde nødlandet på grunn av mangel på bensin.

Var ute for sterk sykklon og ble blåst på land på Fidjeøyene. Kom siden av ved egen hjelp.

Sellte ute under hele krigen, delvis med krigsforsyninger og tropper. Ble minesprengt og angrepet av fly og undervannsbåter. Hadde alvorlig kollisjon i konvoi.

KLEVELAND, JOHANNES ANDREAS,



Stavanger, f. 17. jan. 1898 på Hjelmeland. Til sjøs 1915 med d.s. «Austri» (490 br.) av Stavanger, tilh. D.S.D. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1924 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Bill», «Haugeland», «Saude», «Austri», «Bergen», «Ryfylke», «Kong Haakon», «Jæderen» og

«Sanct Svithun». Ble i 1947 fører av d.s. «Jæderen» (1300) av Stavanger, tilh. D.S.D. Fører nå m.s. «Stavanger» (1315 br.) av Stavanger, tilh. s. n. reder. — Ugift.

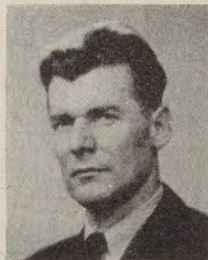
KLYVE, TORFRED,



Haugesund, f. 24. april 1897 på Øystese. Til sjøs 1914 med d.s. «Tento» (1800) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Co. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Balto», «Marie Nielsen», «Dicto», «Manto» og «Facto». Ble i 1927 fører av

d.s. «Facto» (2500) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S. Har senere ført d.s. «Pluto» (2450), d.s. «Sisto» (2000), begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi, d.s. «Marna» (ca. 3500) og fører nå d.s. «Moir» (3465) av Oslo, tilh. Odd Owren, (D/S Marna A/S). — Gift. 2 barn.

KLÆBOE-HEGGE, ROLF,



Vikersund, f. 12. okt. 1904 i Ålesund. Til sjøs 1926 med d.s. «Laura Skogland» (6200) av Haugesund, tilh. Waldemar Skogland. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styrme. med m.t. «Ruth», m.t. «Raila», m.t. «Ranja», s.s. «Transport», s.s. «William Blumer» og

m.s. «Hallindal». Ble i 1951 fører av m.t. «Ruth» (15860) av Oslo, tilh. Hagb. Waage. Fører nå s. n. skip. — Gift. 1 barn.

KLØCKER, CHRISTEN BOE,



Arendal, f. 27. febr. 1890 i Arendal. Til sjøs 1906 med s. «Agda» (1600) av Arendal, tilh. skipsr. Johan Kløcker. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1913 i Arendal. Styrme. med d.s. «Ternø», «Haakon» og «Årø». Ble i 1915 fører av d.s. «Årø» (3050) av Oslo, tilh. Arthur

H. Mathiesen. Har senere ført «Aladdin» (4850) av Oslo, tilh. Farsjø & Co., d.s. «Aspholm» (600) av Arendal, tilh. meg selv, d.s. «Formica» (1000) av Arendal, tilh. meg selv m. fl., d.t. «Heron» (8300), m.t. «Orion» og m.s. «Ora» (15000), de siste av Arendal, tilh. Smith-Sørensen. — Slutet sjøen 1938. Har senere vært ansatt i Smith-Sørensens rederier i Arendal. Prokura i 1945 i A/S Ora, Smith-Sørensens Tankrederi A/S og A/S Heron. Medl. av repr.skapet i Arendals D/S fra 1942. Direksjonsmedl. av Arendals D/S fra 1947. — Ugift.

Førte under hele første verdenskrig d.s. «Aladdin» i fart for den engelske regjering uten noe uhell eller kontakt med tyske ubåter.

KLØCKER, OSCAR,

London, f. 4. mars 1903 i Arendal. Til sjøs 1920 med sk.s. «Tolla» (500) av Arendal, tilh. Joh. Andreassen. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1928 i Arendal. Styrme. med «San Andres», «San Carlos», «Borgila», «Buena Vista», «Brenas» og



«Betancuria». Ble i 1933 fører av m.s. «Brenas» (3300) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «San Cristobal» (400), m.s. «Betancuria» (3000) og m.s. «Laur. Swenson» (10000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1948. — Gift. 2 barn.

Ble torpedert 6. aug. 1942 med m.s. «Brenas». Ble tatt til fange av «U-båt 109». 5 uker fange der og landsatt i Lorient. Senere fange i Tyskland, Milag og Marlag Nord, og hjemsendt til Norge sommeren 1943. I 1948 reiste jeg til Sverige for å overta nytt skip, m.s. «Bruno». En kort tid før skipet var ferdig, ble jeg lammet i hele venstre side som følge av en blodpropp. Har siden vært sykmeldt og har måttet amputere høyre fot. Etterdønninger fra krigen og feil legebehandling i Norge.

KNUDSEN, ALBERT MARTINIUS,



Porsgrunn, f. 2. juni 1890 i Porsgrunn. Til sjøs 1906 med s. «Hamlet» av Porsgrunn, tilh. Pettersen & Ullnes. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1919 i Porsgrunn. Styrme. med s. «Leitch», «Gunn», d.s. «Ambra», «Eker» og «Wisna». Ble i 1922 fører av d.s. «Wisna»

(3000) av Drammen, tilh. Finn Friis & C. O. Lund, Drammen. Har senere ført d.s. «Eker» (1200) av Drammen, tilh. s. n. redere, d.s. «Siren» (3500) av Porsgrunn, tilh. Thoralf Holta, Borgestad, d.s. «Sveigen» (3500) og d.s. «Herøy» (5400), begge tilh. s. n. reder, og d.s. «Tempo» (900) av Oslo, tilh. Ricard Aas, Oslo. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært timelærer for Sjømenns Yrresskole, Porsgrunn, samt fører av isbryteren «Bryteren» av Porsgrunn i vinterseongen. — Gift. 2 barn.

Min første tur til sjøs var som dekksgutt med briggen «Hamlet» av Porsgrunn, som endte med totalforlis sommeren 1906.

Selte som styrme. med d.s. «Ambra» under første verdenskrig fra 1915 til 1918. Fra 1916 til krigens slutt gikk vi i kullfarten på Englands østkyst til franske kanal-havner. Calais ble jo stadig angrepet av bombemaskiner, og under et av disse angrep i 1917, fikk «Ambra» en fulltreffer over 3-luken. Ingen ble heldigvis skadet, skipet ble jo ramponert endel, men ikke verre enn at vi etter en midlertidig reparasjon kunne gå tilbake til England.

Var fører av d.s. «Tempo», da denne båt ble senket av tyske fly utenfor Englands østkyst, febr. 1940. «Tempo» var på

reise fra Oslo til Hull lastet med papir. Ingen av mannskapet ble alvorlig skadet under bombingene, og alle kom i livbåtene. Men dessverre kantret styrmannens livbåt i brenningen ca. 500 meter fra land, og av de 6 mann som var i båten, ble kun en reddet. Min båt, med alle ombordværende, ble reddet av engelsk redningsbåt.

Til slutt kan jeg nevne at jeg var fører av m.s. «Brynje», tilh. A/S Borgestad, da denne gikk på en magnetisk mine i Kalundborgfjorden 1941. Alle mann ble reddet.

KNUDSEN, ALFRED MARINIUS,

Tromsø, f. 19. aug. 1900 i Tromsø. Til sjøs 1915 med d.s. «Skjærvø» (500) av Tromsø, tilh. Tromsø Amts D/S. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1924 i Tromsø. Styrme. med s.s. «Alfred Nobel», m.t. «Aramis» og m.t. «Athos», alle tilh. Bernhard Hanssens Rederi, Flekkefjord.



Ble i 1941 fører av m.t. «Athos» (12750) av Flekkefjord, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.t. «Aramis» (13400) av Flekkefjord, tilh. s. n. rederi. — Har vært form. i Tromsø krets av Norsk Styrme.forening i 2 år. — Krigsmedaljen fra siste verdenskrig, London 3. sept. 1943. — Ugift.

Kan opplyse at jeg begynte som dekksgutt i 1915 med kr. 15.— pr. mnd. Var på selfangst i 1917 og 1918. Har vært i Bernhard Hanssens Rederi i Flekkefjord, siden 26. okt. 1926, da jeg begynte ombord i s.s. «Alfred Nobel» som 3. styrme. Rykket opp i gradene i rederiet, og ble fører av m.t. «Athos» i 1941. Var her ombord i 10 år i et trekk uten en dags ferie, herunder også under hele siste krig. Selte første krigsår på Nord-Atlanteren til høsten 1943, da vi ble sendt til Østen, og gikk alene på Den Persiske Gulf Abadan til Australia—India og Syd-Afrika.

KNUDSEN, ATLE,

Long Beach, California, U. S.A., f. 13. april 1881 i Stokke, Vestfold. Til sjøs 1897 med s. «Bianca» (ca. 1200) av Drammen, tilh. kapt. Tjøme. Styrme.eks. 1900, skipsf.eks. 1907, begge i Tønsberg og dispasjøreks. 1921 i Oslo. Styrme. med «Themis», «Thyra» og «El-



sa», alle tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Ble i 1910 fører av d.s. «Thyra» (ca. 6500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Sark» (ca. 6000) og d.s. «Titania» (ca. 6000), tilh. s. n. rederi, d.s. «Sildra» (ca. 6000) av Oslo,

tilh. Jac. Lindvig, d.t. «Mendocino» (ca. 11000), d.t. «La Habra» (ca. 11000), m.s. «Talisman» (ca. 8000), d.s. «Cubano» (ca. 7500), m.s. «Titania» (ca. 8000), d.t. «Montana» (ca. 11000) og d.t. «Mirlo» (ca. 11000), alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Sluttet sjøen 1937. Utvandret til U.S.A. 1947. — Gift.

Forliste med b.s. «Bianca» på reise fra Moss til Canada 1897. Selte i land på Sandy Isl. (Orkney Isl.).

KNUDSEN, ELLEF,



Tjensvoll, Stavanger, f. 16. mai 1908 i Stavanger. Til sjøs 1923 med d.s. «Otta» (5500) av Bergen, tilh. L. W. Hansen. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1940 i Stavanger. Styrme. med d.t. «Willy», s.s. «Hiram», s.s. «Hermod», s.s. «Hydra», s.s. «Hafthor», s.s. «Hektor» og m.s. «Hermelin». Ble i 1949 fører av m.s. «Elsa» (800) av Stavanger, tilh. Skips A/S Storhaug. Har senere ført d.s. «Dux» (2500) av Oslo, tilh. Victor L. Schage. Er nå overstyrme. på m.s. «Skaugum» (12360) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. — Gift. 1 barn.

Tjenestegjør f. t. som overstyrme. omb. i m.s. «Skaugum» og går i troppeptransport mellom Marseille og Indio-Kina.

KNUDSEN, EYOLF SCHAD,



Porsgrunn, f. 20. nov. 1908 på Moss. Til sjøs 1923 med d.s. «Topdalsfjord» (6310) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.-eks. 1934 og skipsf.eks. 1937 i Porsgrunn. Styrme. med m.t. «Fanny Høegh», m.t. «Shabone», d.s. «Dione», m.t. «Høegh Scout» og m.s. «Høegh Silvercloud». Ble i 1947 fører av m.s. «Høegh Silvercloud» (8280) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå m.s. «Høegh Merchant» (9140) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift.

KNUDSEN, HARALD BIRGER,

Trondheim, f. 2. mai 1903 i Vallersund. Til sjøs 1919 med ishavssk. «Sjøormen» av Tromsø, tilh.

Sivert Brekmo. Skipsf.eks. 1925 i Kristiansund. Styrme. med m.s. «Vibe» og m.s. «Trana». Ble i 1935 vikarfører av m.s. «Trana» (300) av Trondheim, tilh. C. I. Kiøgnig. Har senere ført m.s. «Christine» (140) av Trondheim, tilh. Nils Påske. Fører nå m.s. «Trana» (300) av Trondheim, tilh. A/S M/S Trana, v/ P. J. Kiøgnig. — Gift. 1 barn.



KNUDSEN, JACOB,



Mandal, f. 11. sept. 1914 i Haugesund. Til sjøs 1930 med m.s. «Nyholt» (12500) av Haugesund, tilh. skipsr. Chr. Haaland. Styrme.eks. 1938 i Kristiansand og skipsf.eks. 1939 i Farsund. Styrme. med s.t. «Agerøen», m.t. «Sagona» og s.t. «Adna». Ble i 1951 fører av m.s. «Sagona» (11925) av Kristiansand, tilh. skipsr. H. E. Hansen-Tangen. Fører nå s.t. «Adna» (9800) av Kristiansand, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

KNUDSEN, JOHN KRISTIAN JUL,

Åsgårdstrand, f. 29. juli 1897 i Kragerø. Til sjøs 1912 med s. «Vanadis» (ca. 360) av Kragerø, tilh. Knudsen Grane, Bærø, Kragerø. Styrme.eks. 1917 i Kragerø og skipsf.eks. 1931 i Porsgrunn. Styrme. med «Asator», «Porsanger», «Evanger», «Dagali» og «Gisla».



Ble i 1935 vikarfører av m.s. «Gisla» (ca. 6500) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Har senere ført m.s. «Beaumont» (8600), m.s. «Beauregard» (13500) og fører nå m.s. «Beaufighter» (16250), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift.

I 1915 var jeg med d.s. «Progresso» hvor vi berget 9 mann fra en torpedert russer ut for Dover.

Som fører av «Beaumont» kom vi 9/4-1940 midt opp i invasjonsflåten som angrep Odderøya. Vi gikk senere inn til Mandal hvor vi tilslutt ble rekvirert av tyskerne, da flukt var umulig.

KNUDSTAD, JACOB KNUDSEN,

Nøtterøy, f. 12. juni 1898 i Våle. Til sjøs 1915 med d.s. «Artemis» (ca. 10000) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1927 i Tønsberg. Styrme. med «Dampfire», «Liss», «Vindeggen», «Anglo Norse», «Vigilant». Ble i 1939 fører av m.s. «Ringstad» ex «Vigilant» (7800) av Tønsberg, tilh.

Bruun & v. d. Lippe. Har senere ført d.s. «Milbank» (10700) og d.s. «Mim» (3600), begge av Tønsberg, tilh. Yngvar Hvistendahl. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Ble 1 jan. 1942 torpedert med m.s. «Ringstad». Etter 5 døgns opphold i livbåtene, ble vi tatt opp av et amerikansk eskorteskipp og brakt inn til Reykjavik. Denne hendelsen kostet meg et års sykeleie. 30 mann av passasjerene og besetningen satte livet til.

KNUDTZON, WILLIAM AUGUST,

Kristiansund, f. 11. juni 1892 i Kristiansund. Til sjøs 1908 med b.s. «Mandaley» (1600) av Farsund, tilh. Brøvik. Styrme.eks. 1913 i Kristiansund og skipsf.eks. 1915 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Rym», s.s. «Orion», s.s. «Rensfjell» og s.s. «Tejo». Ble i 1917 fører av

m.s. «Markussund» (450) av Kristiansund, tilh. Th. Øverland. Har senere ført s.s. «Tejo», s.s. «Cresco», s.s. «Iron Baron» og m.s. «Tento», alle av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi A/S. Fører nå m.s. «Dicto» (9600) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Slepte inn til Ålesund m.s. «Danio», som ble påtruffet med brukken rorstamme utenfor Færøyene des. 1939. Været var hele tiden stormende, og vi brukte 4 døgn på slepingen.

Har seilt i E. B. Aabys Rederi siden mai måned 1923.

KNUTSEN, GUTHORM,

Råel pr. Tønsberg, f. 10. april 1909 i Sem. Til sjøs 1926 med d.s. «Belridge» (10360) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1931 og

skipsf.eks. 1942 i Tønsberg. Styrme. med fl.k. «Pelagos» og fl.k. «Antarctic». Ble i 1948 fører av fl.k. «Antarctic» (17200) av Tønsberg, tilh. Anton v. d. Lippe. Fører nå s.t. «Antarctic» (16000) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

**KNUTSEN, JØSOK, KNUT LAURITZ SIGURD,**

Bergen, f. 26. des. 1893 på Jøsok i Møre. Til sjøs 1914 med d.s. «Ursa» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Bergen. Ble ansatt i B.D.S. 19. mai 1919. Ble i 1931 fører av d.s. «Ursa» av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført m.s. «Canis», «Keret»,

«Ara», «Neptun» (1770) og m.s. «Lynx» (1950), alle av Bergen, tilh. B.D.S. — Sluttet sjøen 1953. Rederf. gullmedalje og B.D.S. sølvpokal. — Gift. 3 barn.

I 1940 ble jeg torpedert med s.s. «Keret» i Nord-Atlanteren. Mistet ved torpederingen 13 mann, 7 ble berget. 3 mann kom på en flåte og sammen med 3 andre mann kom vi oss opp på en hvelvet livbåt. Etter et døgn ble vi tatt opp av s.s. «Tredent» av Newcastle, og brakt inn til Sydney, Canada.

**KNUTSEN, OSCAR,**

Vestre Sandøy, f. 19. des. 1891 i Dypvaag. Til sjøs 1908 med d.s. «Hisø» (2500) av Arendal, tilh. Cth. Boe. Styrme.eks. 1914 i Arendal og skipsf.eks. 1918 i Kristiansand. Styrme. med «Tormod», «Kaplund», «Torholm», «Thai», «Shun», «Kumping». Ble i 1926 fører av d.s. «Tormod» (1950) av Oslo, tilh. Chr. Christensen. Har senere ført d.s. «Torholm» (1850), og d.s. «Torsol» (3185), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Akabakra» (1885) og d.s. «Akabakra 2» (2400), begge av Oslo, tilh. E. D. Knutsen, m.t. «Ringa» (400), tilh. Rederiet A/S Troja, Oslo og s.s. «Inger Lise» (2400) av Oslo, tilh.



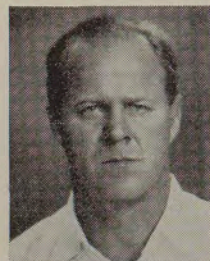
Alf Mortensen. — Sluttet sjøen 1950. Har vært overformynder i Dypvaag i 8 år. — Gift. 1 barn.

KNUTSSØN, KNUT,



Smestad pr. Oslo, f. 15. des. 1881 på Hoff i Solør. Til sjøs 1898 med b.s. «Sjømanden» av Drøbak, tilh. Haagensen. Styrme.eks. 1902 og skipsf.eks. 1903 i Tr.heim. Styrme. med d.s. «Dag» og d.s. «Inger». Ble i 1910 fører av d.s. «Dag» (ca. 800 br.) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Har senere ført d.s. «Inger» (ca. 1100 br.), d.s. «Djerv» (1300 br.), d.s. «Eldrid» (ca. 1700 br.), d.s. «Grong» (3400 br.), «Dacapo» (ca. 700), «Gudrid» (ca. 1500), «Enid» (ca. 1100) og «Gunvor» (1942 br.), alle av Tr.heim, tilh. s. n. rederi, også ført «Dragset» og b.d. «Nidaros». — Sluttet sjøen 1942 p.g.a. sykdom. Har senere vært sekretær i Nortraship. I 1926 hadde Bachke & Co. 2 båter i fart på de store kanadiske sjøer. Var da rederiets representant i Canada med kontor i Montreal. — Norges Rederf. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

KOBIESEN, TEODOR WILLIAM,



Farsund, f. 16. febr. 1909 i Farsund. Til sjøs 1925 med s.s. «Ellavore» av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Farsund. Styrme. med s.s. «Fredavore», s.s. «Arendal», s.s. «Merok», «Ardent», «Grasiosa», «Produce», «Proteus», «Prosper» og «Pronto». Ble i 1940 fører av s.s. «Prosper» (3030) av Haugesund, tilh. Jacob Odland S. S. Har senere ført s.s. «Pronto» (2975) av Haugesund, tilh. s. n. rederi, s.s. «Bust» av Oslo, tilh. Torgersen A/S Skipsrederi, s.t. «Buccinum» (8060) av Arendal, tilh. Karl Olsens Tankrederi A/S, s.s. «Dux» (2500) av Oslo, tilh. Victor Schage, og s.s. «Promise» (2060) av Haugesund, tilh. Jacob Odland S. S. Fører nå d.s. «Prosper» (3030) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

KOLBENSTVEDT, NJAAL,



Minde, Fana, f. 25. juli 1898 på Sand i Ryfylke. Til sjøs 1913 med d.s. «Jæderen» (ca. 500) av Stavanger, tilh. Sig. Bergesen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1919 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Mercur», «Uranus», «Sirius», «Capella», «Delfinus», «Arcturus», «Luna», «Deneb», «Neptun», «Iris», «Ursa», «Brant County» og m.s. «Venus». Ble i 1936 fører av m.s. «Saturnus» (1095) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført m.s. «Saturnus», d.s. «Cygne», «Spica», «Clio», «Keret», «Mira», «Ariadne», «Deneb», «Iris», «Kora», «Brant County», «Castor», «Sirius», «Vaga», «Columba», «Edna», «Ara», «Midnatsol», «Polarlys», m.s. «Deneb», m.s. «Corvus», m.s. «Midnatsol» og m.s. «Nordlys» alle tilh. B.D.S. Fører nå m.s. «Astrea» (1900) av Bergen, tilh. B.D.S. — Rederf. gullmedalje. — Gift.

Tjenestegjorde som supercargo med følgende skip befraktet av B.D.S.: d.s. «Sollund» av Haugesund, d.s. «Rønnaug» av Oslo, d.s. «Bisp» av Bergen og d.s. «Hansi» av Bergen, til sammen ca. 18 mndr.

Under siste krig tjenestegjorde jeg i Nortraship først som ass. Supt. Capt. i Cardiff, senere som Supt. Capt. i Swansea og Liverpool.

Som underordnet mannskap seilt med følgende skip: d.s. «Jæderen» og d.s. «Viator», begge av Stavanger, d.s. «City of Tampico» av Bergen, b.s. «Charles Racine» av Stavanger og b.s. «Skomedal» av Kristiansand.

KOLLENBORG, BORRE,



Stabekk pr. Oslo, f. 28. juni 1916 i Oslo. Til sjøs 1934 med m.t. «Vardaas» (12800) av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. Styrme.eks. 1939 og skipsf.eks. 1941 i Oslo. Styrme. med m.t. «Glarona» og m.t. «Fagerfjell». Mitt første skip å føre var m.t. «Bråli» (13450) av Oslo, tilh. L. Gill-Johannessen. Fører nå s. n. skip. — Gift.

KOLLER, CARSTEN VILHELM KLOUMAN,

Vestre Moland, f. 2. nov. 1881 på Brandbu. Til sjøs 1898 med s. «Petropolis» av Oslo, tilh. Edw. Røed. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1904.

Styrm. med «Corinto», «Lord» og «Port Antonio». Ble i 1914 fører av d.s. «Port Antonio» (1600) av Oslo, tilh. L. Harboe Jensen & Co. Har senere ført d.s. «Cibao» (1600), d.s. «Cadmus» (2500) og d.s. «Basis» (5300), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1948.

KOLNES, HARALD,



Haugesund, f. 15. april 1911 på Avaldsnes. Til sjøs 1926 med d.s. «Acta» (350) av Oslo, tilh. Baldersheim. Styrm.eks. 1933 og skipsf.eks. 1947 i Haugesund. Styrm. med «Olaf Fostenes», «Ida Bakke», «Emma Bakke». Tjenestegjorde som styrm. og fører av selfangere og innkjøpte eskortefartøyer i ca. et års tid i slutten av krigen. Ble i 1951 fører av m.s. «Nyhaug» (7986) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Fører nå m.s. «Emma Bakke» (8215) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Under tjeneste omb. i «Olaf Fostenes» var jeg høsten 1940 med å redde 278 mennesker fra et torpedert hollandsk skip. Torpederingen fant sted i Atlanteren, og vi fikk ordre om å returnere til England med de reddede. Våren 1941 reddet vi ytterligere 28 mann fra en livbåt. Disse var overlevende fra et engelsk skip som var torpedert i Atlanteren. Disse ble landsatt i Halifax, N. S.

Høsten 1942 ble det skip som jeg var med, «Olaf Fostenes» torpedert. Vi gikk da uten konvoi, men hele mannskapet ble reddet, 38 mann, etter 9 dagers seilas i livbåtene, av en engelsk destroyer, og landsatt på New Foundland.

Fra 1. jan. 1943 til 31. des. 1945 var jeg ansatt ved Nortraships kontor i Halifax, N. S.

KOLSTØ, ØISTEIN ALEXANDER ROTH,



Haugesund, f. 12. nov. 1892 i Haugesund. Til sjøs 1908 med s. «Zokrates» (70 br.) av Haugesund, tilh. Peder Rygh. Styrm.eks. 1912 og skipsf.eks. 1915 i Haugesund. Styrm. med d.s. «Saphir», d.s. «Romsdal», d.s. «Erik Lindø», d.s. «Activ», d.s. «Stolt Nilsen» og d.s. «Føina». Ble i 1920 fører av d.s. «Varøy» (650) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført d.s. «H. C. Flood» (3080), d.s. «Føina» (2450), d.s. «O. A. Knudsen» (6050), d.s. «Golden

Gate» (7715), d.s. «Poljana» (7100), m.t. «Hilda Knudsen» (14120) og fører nå fl.k. «Suderøy» (11000) alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Rederf. gullmedalje 1950. — Enkemann. 3 barn.

Har vært fører og fangstbestyrer av fl.k. «Suderøy» siden juni 1934 og fra okt. 1952 bare fangstbestyrer. Var en tid under siste verdenskrig bestyrer av Galveston avdeling for skipshandlerfirma Cross & Company Inc., Houston, samt vise-president i samme firma.

KONGSLIE, THOR GUNNAR,

Oslo, f. 10. mai 1911 i Oslo.

Til sjøs 1926 med d.s. «Klosterfoss» (2700) av Oslo, tilh. Thor Thoresen, Oslo. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1941 i Oslo. Styrm. med «Kronprins Olav» av Drammen, «Stensås» av Arendal og «Sophocles» av Oslo. Ble i 1948 fører av m.s. «Skauvann» (9370) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. Fører nå m.s. «Pericles» (15910) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



Måtte sammen med hustru og datter dra over til Sverige i sept. 1941. Et forsøk på å nå England med skøyte mislyktes, måtte gjøre vendereis. Var med på hvalkokeriet «Skyttern»'s (Kvarstadbåtene) forsøk på å nå England, ble oppbrakt av tyskerne, og «Skyttern» senket av eget mannskap, den 1. april 1942. Hadde hustru og datter (7 år) ombord, men ble atskilt etter ankomst til Tyskland. Satt i Tyskland i ca. 37 mnd., til grev Folke Bernadottes Rødekors-busser kom med frigjøring.

Fortsatte å seile etter krigen i I. M. Skaugens Rederi.

KONGSTEIN, MORTEN ELIAS,

Teie pr. Nøtterøy, f. 15. jan.

1901 i Stokke. Til sjøs 1918 med d.s. «Sommerstad» (ca. 6000) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Styrm.eks. 1923 og skipsf.eks. 1926 i Tønsberg. Styrm. med d.s. «Steinstad», m.t. «Sommerstad», m.t. «Stigstad» og m.t. «Sir Osborne Holmden». Ble i 1931 fører av m.t. «Solstad» (ca. 8500) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Sir Osborne Holmden» (ca. 14000), m.s. «Stigstad» (8500), m.s. «Sommerstad» (ca. 8500), m.s. «Seirstad» (14800) og fører nå m.s. «Solstad» (13580), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



Var dekksgutt med d.s. «Sommerstad» av Oslo, da dette skip ble torpedert uten varsel den 13. aug. 1918 på reise Halifax—New York. Alle ble reddet, t.o.m. skipshunden. Alle ble tatt opp av et amerikansk patruljefartøy samme dag ca. kl. 2200, etter å ha vært i livbåtene i ca. 14 timer. Neste dag ble vi landsatt ved Battery Place, New York. Skipshunden var den første som «jumpet rekken», og vi så den aldri igjen.

Kom hjem på ferie juni 1939. I juli fant jeg at jeg led av en snikende sykdom, og var under behandling for samme til des. 1942. Ble av den grunn, dessverre eller heldigvis, etter som en tar det, hjemme under hele siste verdenskrig. Dette kostet imidlertid i direkte utlegg ca. kr. 35 000.00.

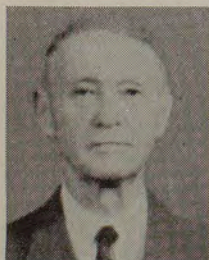
KONOW, AUGUST CHARLTON,



Bergen, f. 14. jan. 1894 i Bergen. Til sjøs 1909 med d.s. «Mathilda» (6500) av Bergen, tilh. skipsr. Jacob Christensen. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Ble i 1923 fører av d.s. «Jacob Christensen» (6250) av Bergen, tilh. skipsr. Jacob Christensen. Har senere ført d.s. «Mathilda» (6275) av Bergen, tilh. s. n. reder, m.s. «Dagrun» (8000), m.s. «Askepot» (2600), d.s. «Sverre Helmersen» (10600) og d.s. «General Fleischer» (8000), alle av Oslo, tilh. Nortraship. Fører nå d.s. «Mathilda» (6275) av Bergen, tilh. skipsr. Jacob Christensen. — Norges Rederf. gullmedalje og Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

Senket d.s. «Jacob Christensen» i Frankrike i juni 1940. Ble minesprengt med d.s. «Sverre Helmersen» (libertyskip) i april 1945.

KOREN, WILHELM FRIMANN,



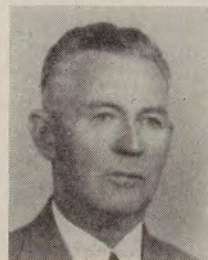
White Plains, New York, U.S.A., f. 17. des. 1882 i Brandesund. Til sjøs 1898 med s. «Handellust» (950) av Drammen, tilh. Hans Kiær & Co. Styrme.eks. 1901 og skipsf.eks. 1905 i Oslo. Eksamen ved Sjøkrigsskolen i Horten 1904 (nederste avd.) Styrme. med d.s. «Chr.

Knudsen» fra 1905 til 1911 som 3., 2. og 1. styrme. Ble i 1911 fører av d.s. «Bratland» (3600) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad, Gunnar Knudsen. Har senere ført d.s. «Chr. Knudsen» (6700) av Porsgrunn, tilh. s. n. rederi, m.s. «Folkvard» (5000) av Oslo, tilh. Den Norske Stat, disp. Lauritz Kloster, turb.s. «Esther-Elina» (4600), d.s.

Eidshorn» (3050), d.s. «Austvangen» og d.s. «Vestvangen», alle av Oslo, tilh. Gørrissen & Co. — Sluttet sjøs 1949. Rekonvalesent etter større operasjon. Var War Shipping Administration's representant i Georgetown, B. G. fra sept. 1942 til nov. 1944. — Enkemann. 5 barn.

KORNELIUSSEN, HANS KRISTIAN,

Oterbekk, Nøtterøy, f. 31. des. 1893 på Nøtterøy. Til sjøs 1908 med d.s. «Unique» (3200) av Tønsberg, tilh. Røed Mc. Neer. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1919 i Tønsberg. Styrme. med «Coruna», «Rigel», «Frogner», «Ferncliff» og «Fernmoor». Ble i 1920 fører av m.s.



«Fritzø» (solgt) (1000) av Larvik, tilh. Bugge & Olsen. Har senere ført d.s. «Storøy» (2500) og d.s. «Ytterøy» (2050), begge av Oslo, tilh. Erling H. Samuelsen, (begge solgt), m.s. «Ferncliff» (7890), m.s. «Fernmoor» (7850), m.s. «Fernbank» (7890), m.s. «Fernbrook» (8400), m.s. «Fernstream» (8300), d.s. «Oria» (4250), m.s. «Fernlane» (7850), m.s. «Fergulf» (8800) og m.s. «Ferndale» (9950), alle av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Fører nå m.s. «Fernfiord» (4250) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Etterså byggingen av «Fritzø» av Larvik samt «Fergulf», «Ferndale» og «Fernstream». — Norges Rederf. gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Sellte under hele første verdenskrig og var heldig. Relste fra Norge til København 8. april 1940 for å tilse og overta m.s. «Fergulf». Tyskerne hadde da besatt Danmark og «Fergulf» ble opplagt i frihavn for senere å bli beslaglagt. 2. juledag 1944 måtte jeg sammen med min hustru, to døtre, svigersønn og 9 mndr. gammel dattersønn flykte til Sverige. Kom til Ursholmen i en liten båt sent på natten 2. januar 1945.

KRAFFT, ERLING TRESCHOW,

Oslo, f. 8. mars 1893 i Oslo. Til sjøs 1908 med s. «Heimdals» (2500) av Porsgrunn, tilh. Leif Gundersen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styrme. med 4m. b.s. «Fingal», s.s. «Reina» og s.s. «Vinstra». Ble i 1919 fører av d.s. «Vinstra» (8200) av Tønsberg,



tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Simla» (9500), d.s. «Rinda» (9500), m.s. «Tigre» (9200), m.s. «Tai Yang» (9600), m.s. «Taiwan» (8000), m.s. «Tancred» (9000), m.s. «Tamerlane» (10015) og m.s. «Tournai» (10515), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. Fører nå s. n. skip. — Farende viseordf. i Norges Skipsførerforbund i 1949. — Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — 1 barn.

Tjenestegjorde som fører av m.s. «Tamerlane» under krigen 1940—45. I juni og august 1942 reddet «Tamerlane» mannskaper fra de torpederte engelske skip «Willimantic» og «Medon» med ialt 36 mann.

KRAGHOLM, JENS ARNOLD,



Skjeggestø, Staubø, f. 11. nov. 1896 på Staubø. Til sjøs 1912 med b.s. «Marion» (2400) av Dypvaag, tilh. Klemmet Olsen, Rekevig. Styrme.eks. 1916 i Arendal og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med d.s. «Varild», d.s. «Matti», m.s. «Salta», m.s. «Sud Expresso», m.t.

«Katy» og m.s. «Primero». Ble i 1935 fører av m.t. «Katy» (10400) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Har senere ført m.t. «Lise» (10400) av Oslo, tilh. s. n. rederi, og m.t. «Alar» (14660) av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad. — Sluttet sjøen 1951. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Seilte med m.t. «Alar» under hele krigen uten noe uhell, og førte dette skip fra 1939 til 1951.

KRISTENSEN, ARNE MAGNUS,



Hillevåg pr. Stavanger, f. 22. mai 1907 på Førde i Hordaland. Til sjøs 1923 med d.s. «Songa» (5000) av Bergen, tilh. Lorentz W. Hansen. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1932 i Stavanger. Styrme. med m.t. «Nyholm», m.t. «Kollskegg» og m.t. «Kollstein». Ble i 1944 fører

av m.s. «Nyholm» (8660) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Fører nå m.s. «Kollgrim» (14659) av Oslo, tilh. Odd Berg. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Var i 1923 elev med skole s. «Statsraad Lehmkuhl».

KRISTENSEN, ERLING,



Noank, Connecticut, U.S.A., f. 30. aug. 1904 på Rygge i Østfold. Til sjøs 1921 med d.s. «Klosterfos» (2500) av Oslo, tilh. Thor Thoresen. Styrme.eks. 1926 ved Sjømilitære Korps i Horten, skipsf.eks. 1937 og radioskolen 1929 i Oslo. Styrme. med d.s. «St. Joseph» av Tøns-

berg, m.s. «Thorsholm», m.s. «Thorshov», tilh. Thor Dahl's Rederi, Sandefjord. Ble i 1937 fører av m.s. «Thorsholm» (14800) av Sandefjord, tilh. Thor Dahl's Rederi. Har senere ført d.s. «Honningsvaag» (17000) av Oslo, tilh. Nortraship. Fra 1947 drevet fiske på New Englandskysten med eget fartøy. Har også drevet forsøksfiske i West Indiske farvann. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

KRISTENSEN, KARL ANDREAS,

Stavanger, f. 8. sept. 1902 på Røsvik i Salten. Til sjøs 1918 med jakt «Bertine» (ca. 95) av Bodø, tilh. kapt. Hans Henriksen. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1926 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Ranenfjord», s.s. «Bergensfjord», s.s. «Tyrifjord», s.s. «Idefjord», s.s. «Topdals-



fjord» og s.s. «Kristianiafjord». Ble i 1939 fører av s.s. «Topdalsfjord» (ca. 6300) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført s.s. «Vindafjord» (10480), m.s. «Frierfjord» (7995), s.s. «Vistafjord», m.s. «Tyrifjord» (8110) og fører nå s.s. «Vistafjord» (10310), alle av Oslo, tilh. N.A.L. — Tilsatt skipsinspektør Nordafjeldske distrikt fra 1. juli 1953. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Seilte ut fra Norge 1. mars 1940, (fra Bergen). Returnerte med samme skip s.s. «Topdalsfjord» til Sarpsborg, med kullast fra Baltimore den 18. okt. 1945. Hadde da utseilt 215 593 n.m. og fraktet en last av 121 131 tons. S.s. «Topdalsfjord» ble i 1942 spesielt utstyrt for føring av Commodore i konvoi, og gjorde mange turer over Atlanteren som Commodore skip.

S.s. «Topdalsfjord» ble i des. 1942 over tatt av Sea Transport og utførte mange reiser til Nord-Afrika for marinen med forsyninger.

Ble forfulgt av undervannsbåt den 31. mai 1942 i Det Karibiske Hav, men unnsnapp. Var da ikke i konvoi. Ble angrepet av undervannsbåt den 3. aug. 1942 på The Great Banks of New Foundland. Unnsnapp også denne gang uten skade. Heller ikke denne gang var skipet i konvoi.

Hadde ingen skader eller uhell i alle krigsårene. Selv hadde jeg ikke ferie, eller var fra skipet i hele denne tid.

KRISTENSEN, REIDAR,



Tjøme, f. 11. juli 1906 på Nøtterøy. Til sjøs 1921 med t.s. «San Joaquin» (10300) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1931 i Tønsberg. Styrme. med «Tercero», «Jarlsberg», «Argentino» og «Montevideo». Ble i 1940 fører av m.s. «Montevideo» (8330) av Oslo, tilh. A/S Ivarans Rederi. Har senere ført m.s. «Alf Lindeberg» (7800) og fører nå m.s. «Santos» (4220) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Var 14 år på m.s. «Montevideo». Begynte som 3. styrme. Gikk gradene oppover, og var 7 år fører. Førte det samme skip under hele krigen. I 1943 overleverte jeg en skipsklokke fra den norske handelsflåte til det norske flyvåpen på «Vesle Skaugum» i Canada, hvor Kronprinsessen, prinsessene Ragnhild og Astrid og arveprins Harald var til stede.

KRISTENSEN, TORGNY,



Kragerø, f. 2. juli 1897 i Kragerø. Til sjøs 1913 med d.s. «Rutil» (ca. 1200) av Kragerø, tilh. O. A. Lindvig. Styrme.eks. 1918 i Kragerø og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styrme. med d.s. «Silja», m.sk. «Hildegard», m.s. «San Miguel», m.s. «Baltac» og d.s. «Bollsta». Ble i 1943 fører av d.s. «Dux» (2600) av Oslo, tilh. Victor L. Schage. Har senere ført d.s. «Rine» (1200) og d.s. «Rex» (1800), begge av Kragerø, tilh. Einar Salvesen. — Gift.

KRISTIANSEN, ALF,



Sandar pr. Sandefjord, f. 15. sept. 1895 i Sandar. Til sjøs 1911 med d.s. «Ocean» (7000) av Sandefjord, tilh. Grøns Rederi. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1920 i Sandefjord. Styrme. med «Thelma», «Ryvarden», «Tordenskjold», «Hessa», «Tento», «Sir J. C. Ross»,

«C. A. Larsen», «Sir James Clark Ross» og «Vikdal». Ble i 1937 vikarfører av m.s. «Sir J. C. Ross» (21800) av Sandefjord, tilh. A/S «Rosshavet» v/ Johan Rasmussen & Co. Har senere ført d.s. «Suderøy» (11000) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S., m.s. «Vikfoss» (19187) og m.s. «Ross Sea» (16020), begge av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

Som underordnet farte jeg med b.s. «Aleksandra», b.s. «Mimosa», b.s. «Warden Law» og b.s. «Juno».

KRISTIANSEN, EINAR,



Grimstad, f. 16. okt. 1899 i Grimstad. Til sjøs 1914 med s. «Apollo» (1700) av Grimstad, tilh. Tønnevolds Rederi, Grimstad. Styrme.eks. 1920 i Grimstad og skipsf.eks. 1924 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Nordvaag», s.s. «Nordkyn», s.s. «Eidsfoss», s.s. «Balto» og s.s. «Hildegard». Ble i 1928 fører av d.s. «Balto» (6200) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S, Haugesund. Har senere ført d.s. «Sørland» (3060) av Grimstad, tilh. Johan Bang, ds. «Facto» (2500), d.s. «Pluto» (2450), d.s. «Sisto» (2000) og fører nå d.s. «Facto» (2500), alle av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S, Haugesund. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Selte under hele krigstiden 1914 til 1918. Ble da senket med sellskipene b.s. «Snespurven» av Bergen og fregattskip «Marosa» av Drammen.

Selte som fører av d.s. «Facto» under hele krigen 1939 til 1945. Den første tid i Nord-Atlanteren om sommeren og den engelske kyst om vinteren inntil sept. 1942 da skipet ble innredet for «special service». Gikk til Middelhavet under invasjonen av Nord-Afrika, og selte der til krigens slutt i 1945, kun avbrutt av en tur til England for reparasjon.

KRISTIANSEN, ELIAS,



Nøtterøy, f. 21. mai 1908 på Nøtterøy. Til sjøs 1924 med s.s. «Hellen» (ca. 8500) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud Co. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Beaumont» og m.t. «Beauregard». Ble i 1948 fører av m.t. «Beaumont» (8600) av

Oslo, tilh. Biørn Bjørnstad Co. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

Des. 1928 begynte jeg som matros i rederiet Biørn Bjørnstad Co., og har ikke vært i noe annet rederi til dags dato i dette tidsrom. Det blir hevdet at jeg er den første i rederiets historie som har gått opp til fører fra ruffen.

KRISTIANSEN, JACOB,



Oslo, f. 14. nov. 1878 i Fredrikstad. Til sjøs 1893 med s. «Jenny» (250) av Fredrikstad, tilh. I. N. Jacobsen & Co. Styr.m.eks. 1901 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1905 i Oslo. Styr.m. med br. «Anna», d.s. «Færder», d.s. «Brisk», d.s. «Bollsta» og d.s. «Bra-Kar». Ble i 1911

fører av d.s. «Brisk» (2700) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Har senere ført d.s. «Bra-Kar» (8000), tilh. s. n. reder, d.s. «Bollsta» (2800), m.s. «Bayard» (5700), d.s. «Bravo I» (2000), m.s. «Bra-Kar» (6000) og m.s. «Braga» (2700), alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. — Sluttet sjøen 1945, pensj. — Norges Rederf. gullmedalje, Krigsmedaljen, Portugisisk redningsmedalje. — Gift. 5 barn.

Forliste med s. «Victoria» på Jyllands vestkyst i des. 1899. Alle ble reddet ved Flyvholm Redningsstasjon i redningsstol. Torpedert med d.s. «Brisk» i juni 1918 i Bristolkanalen. Alle ble reddet.

Reddet mannskap fra det synkende portugisiske selsskip «Algarve 3» den 24. jan. 1937 i NW. storm ca. 80 mil av Cape Finisterre.

Selle under begge verdenskriger.

KRISTIANSEN, KRISTIAN,



Kristiansand, f. 11. juni 1900 på Eid i Søgne. Til sjøs 1916 med s. «Chacma» (1000) av Kristiansand, tilh. Ferdinand Langfeldts Rederi. Styr.m.eks. 1921 i Lillesand og skipsf.eks. 1929 i Kristiansand. Styr.m. med «Bauta», «Førdefjord», «Tanafjord», «Skiensfjord»,

«Kristianiafjord» og «Drammensfjord». Ble i 1943 fører av d.s. «Le Norvegien» (1516) av Oslo, tilh. N.A.L. Fører nå d.s. «Kristianiafjord» (9050) av Oslo, tilh. N.A.L. — Krigsmedaljen, Sølvmedalje og Bronsemedalje for skytning med henholdsvis kanon og rifle i marinen som menig kanonskytter. — Gift. 1 barn.

Var dekksgutt i nov. 1917 omb. i 3m. b.s. «Chacma» av Kristiansand. På reise fra Jamaica til Le Havre lastet med fargetre, ble skipet senket med kanonild fra tysk undervannsbåt syd for Irland. Etter 4 døgnssellas i livbåt, kom vi i land på ubeboet holme utenfor øya Alderney i Den Engelske Kanal. Livbåten ble knust mot fjellet, og vi var på denne holme i 4 dager og levde av blåskjell. Da kom en redningsbåt fra St. Ann på Alderney og tok oss inn til nevnte sted. Herfra ble vi sendt til London. Ingen av besetningen omkom.

Var matros i des. 1919 omb. i m.s.k. «Marne» av Lillesand. På reise fra Banff i Skottland til Königsberg lastet med saltsild i tønner, fikk vi en kraftig snestorm i Kattegat, og forliste på nordvest rev av Anholt. I storm og kulde selte vi inn til Morup Tunge fyr i Sverige. Ble berget av fyrvokteren i sterk forkommen tilstand og fikk legehjelp. Ingen omkom.

Var matros i mars 1923 omb. i 3m. b.s. «Bessfield» av Oslo, på reise fra Newcastle i Australia til Callao i Peru lastet med kull. Under sterk lensing med bramsell og røller på, brakk langskipsskottet, og hele lasten forskjøv seg over til babord. Skuta fikk meget sterk slagside, og sellene måtte kuttes. Det så meget stygt ut, men i løpet av 14 dager, fikk man reparert skottet, og trimmet lasten så meget at skipet igjen kom under seilkommando. Vi nådde fram til Callao i god behold etter 87 døgnssellas. Denne reise er nok en av de verste jeg har gjort, og det ble også min siste med selsskute.

KRISTIANSEN, SIGURD,

Jersøy p. o. pr. Tønsberg, f. 24. mai 1896 på Slagen pr. Tønsberg. Til sjøs 1912 med s. «Samson» av Tønsberg. Styr.m.eks. 1918 og skipsf.eks. 1926 i Tønsberg. Styr.m. med d.s. «Simla», m.s. «Tennessee», m.s. «Thermopylæ», m.s. «Trafalgar» og m.s. «Taurus». Ble i 1939 fører av m.s. «Taurus» (8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Trianon» (9590), m.s. «Thalatta» (9000) og fører nå m.s. «Toulouse» (10750), alle av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.



KRISTIANSEN, SIGURD MAGNE,

Kråkerøy pr. Fredrikstad, f. 15. aug. 1911 på Kråkerøy. Til sjøs 1928 med m.s. «Sommerstad» (8250) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Styr.m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1935 i Fredrikstad. Styr.m. med m.t. «Stigstad», m.t. «Teddy» og m.t. «Stiklestad». Ble i 1945 fø-



rer av m.t. «Stiklestad» (14580) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Fører nå m.t. «Sommerstad», tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, mottatt 15. april 1942 samt rederiet A. F. Klaveness & Co.s 20-års diplom og nål. — Gift. 2 barn.

Seilte under hele siste verdenskrig som 1. styrm. på m.t. «Stiklestad» bare avbrutt av ca. 4 ukers ferie. M.t. «Stiklestad» var i ca. 4 år employert på Nord-Atlanteren og ca. 1 år på Østen, og i denne tiden hendte alt det vanlige som hender i og utenfor konvoier, uten at noe spesielt kan trekkes fram.

KRISTJANSSON, TORFINN,



Espeland i Fana, f. 20. febr. 1898 i Bergen. Til sjøs 1914 med d.s. «Arna» (9500) av Bergen, tilh. Kuhnle. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1920 i Bergen. Styrm. med d.t. «Malmanger», tilh. Westfal-Larsen. Fra 20. mai 1922 til 1940, 2. og 1. styrm. i en rekke av B.D.S.s

skip, kyst, Nordsjø, oversjøisk, passasjer og turistfart. Ble i 1940 fører av d.s. «Delfinus» (1750) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført en rekke av B.D.S.s skip, ble utnevnt til skipsfører 1. jan. 1943. Har etter krigen ført m.s. «Uranus», d.s. «Neptun», m.s. «Draco» og m.s. «Centaurus». Fører nå m.s. «Diana» (1975) av Bergen, samtlige tilh. B.D.S. — Rederf. gullmedalje. — 1 barn.

KRISTOFFERSEN, HAAKON OLAVES,



Fredrikstad, f. 28. sept. 1912 på Onsøy. Til sjøs 1931 med s.s. «Frontenac» (11700) av Oslo, tilh. Halle & Peterson. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Fredrikstad. Styrm. med m.t. «China», s.t. «Captain A. F. Lucas», s.t. «Ceylon» og s.t. «Yellow Tavern». Ble i 1945

fører av m.s. «Caltex 2» (1000) av Colon, Panama, tilh. California Texas Oil Co., New York. Har senere ført s.t. «Cedar Breaks» (16556), s.t. «Sullys Hill» (16556), s.t. «Caltex Brussels» (17800), alle av Panama, tilh. Overseas Tankship Corporation, New York. Fører nå s.t. «Caltex Gothenburg» (16556) av Panama, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

KRISTOFFERSEN, KRISTOFFER MAGNE,

Fredrikstad, f. 29. mai 1911 i Gresvik, Onsøy. Til sjøs 1930 med d.s. «Frontenac» (11700) av Oslo, tilh. Halle & Peterson. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Fredrikstad. Styrm. med s.t. «Marathon» og m.t. «Britamer». Ble i 1949 fører av d.s. «Frontenac»



(11700) av Oslo, tilh. Halle & Peterson. Fører nå d.s. «Marathon» (11600) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift. 1 barn.

I desember 1942 lastet vi flybensin og gikk i konvoi til Nord-Russland. Ble stadig angrepet av fly. Det tok 9 mndr. før vi var tilbake i England igjen.

I 1950 da Jeg førte «Frontenac» gikk en mann overbord. Skjønt mørket falt på fant vi ham ved hjelp av lyskaster og vi fikk ham ombord igjen. Han var da blitt angrepet av hai og sterkt skadet. Dagen etter kom helikopter fra Cuba med lege og dette landet elegant på dekket. Ut på natten ble både legen og den sårede brakt i land med helikopteret.

KROGH, LEIF CHRISTIAN,

Arendal, f. 13. mars 1897 i Arendal. Til sjøs 1911 med s. «Skjold» (1500 br.) av Oslo, tilh. Zernicof & Gotaas. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1919 i Arendal. Styrm. med d.s. «Kronstad», d.s. «Tanstad» og d.s. «Ullstad». Ble i 1927 fører av d.s. «Jølund» (6700) av



Moss, tilh. Sig. Herlofson & Co. Har senere ført d.s. «Hertorg» (8300) av Moss, tilh. s. n. rederi, d.s. «Concordia» (8300), m.s. «Oljaren» (8300) og m.s. «Ole Jacob» (12600), de siste av Arendal, tilh. Johs. Hansens Tankrederi A/S, og m.s. «President de Vogue» (14300) av Stavanger, tilh. Sig. Bergesen d.y. & Co. — Emilie Robins Legat 1936. Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

Tjenestegjorde i marinen fra febr. 1943 til des. 1945.

KROGLUND, AUGUST BUCHHOLDT,

Trondheim, f. 17. mai 1897 på Skogn pr. Levanger. Til sjøs 1916 med s. «Songelv» (3500) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1925 i Trondheim. Styrm. med s. «Sandvigen», d.s. «Grado», m.s. «Vestvard», d.s. «Sigrid»,



d.s. «Gudrid» og d.s. «Inger». Ble i 1936 fører av d.s. «Inger» (2500) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Har senere ført d.s. «Sigrid» (1550), d.s. «Bera» (1100), d.s. «Mildrid» (3600) og fører nå m.s. «Vigrid» (4300), alle av Trondheim, tilh. s. n. rederi. — Gift.

Senket med s. «Songelv» syd av Lands End av tyske ubåter i 1917.

Senket med s. «Svanholm» NW. av Irland av tyske ubåter i 1917.

Sellte hele riggen overbord i Nord-Atlanteren i 1919 med s. «Storegrund». Ble innslept av en tråler til Stornoway på Hebriderne og senere til Göteborg, hvor lasten, svovel i bulk fra Sabine Pass ble opplosset.

KROHG, JOHAN BERNT,



Oslo, f. 19. nov. 1910 i Nes på Romerike. Til sjøs 1927 med m.s. «Knut Nelson» (9500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.eks. 1932 og skipsf.eks. 1936 i Oslo, Styr. med m.s. «Benjamin Franklin», «Lauritz Swenson», m.s. «Bretagne», d.s. «Balduin» og m.s. «Bra-

bant». Ble i 1947 fører av d.s. «Borgholm» (2500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Basel» (1500), d.s. «Jelø» (1500), d.s. «Baden» (1500), m.s. «Belgrano» (8000) og fører nå m.s. «Bataan» (9500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Bestyrt Oslo Stuerkontor året 1949. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Sellte som 1. styr. med d.s. «Balduin» hele krigen i fart på Englandsysten med et par oversjøiske turer. Deltok et par turer til Normandie D-9. Kom hjem med samme skip etter krigen uskadd.

KROHN-OLSEN, OLUF JOHAN,



Oslo, f. 20. april 1890 i Bergen. Til sjøs 1907 med d.s. «Borgå», tilh. Fred. Olsen. Styr.eks. 1911 og skipsf.eks. 1913 og høyere skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr. med d.s. «Langfond», d.s. «Santa Cruz» og d.s. «Torholm» m. fl. Ble i 1919 fører av m.s. «Fjeldtop» (750) av Oslo,

tilh. Thygo Sørensen. Har senere ført m.s. «Fron-tenac» (12000) og m.s. «Britamer» (15500), begge av Oslo, tilh. Halle & Peterson. — Sluttet sjøen 1948. Er nå hos samme redere, nærmest som konsulent. — Gift. 1 barn.

KROKEIDE, ANFINN JACOBSEN,

Nestun pr. Bergen, f. 17. jan. 1903 i Bergen. Til sjøs 1921 med m.s. «Harald» av Bergen, tilh. Olav M. Bøtnedal, Fana pr. Bergen. Styr.eks. 1928 i Bergen og skipsf.eks. 1933 i Trondheim. Styr. med d.t. «Davanger», m.s. «Brandanger», m.t. «Eidanger», m.t. «Varanger», m.t. «Gefion», m.t. «Nordanger» og d.t. «Hallanger». Var i Kgl. Norske Marine's tjeneste fra nov. 1943 til aug. 1946. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

KRAAKENES, DAN REINHART,

Lervik, Stord, f. 9. jan. 1895 på N. Vågsøy. Til sjøs 1911 med d.s. «Aagot» (6000) av Bergen, tilh. S. M. Kuhnle & Søn. Styr.eks. 1919 og skipsf.eks. 1923 i Bergen. Styr. med «Malula», «Rygja», «Nora», «Frances» og «Pan». Ble i 1931 fører av d.s. «Pan» (2200) av Ber-



gen, tilh. August Kjerland & Co. Har senere ført d.s. «Gol» (1730), d.s. «Ask» (2300), d.s. «Roy» (2600) og d.s. «Log» (2500), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi, d.s. «Lucian» (1730) av Bergen, tilh. Hilmar Reksten og d.s. «Galatea» (1730) av Bergen, tilh. Th. Gjestdal. Fører nå fl. sildoljefabrikk «Clupea» (ca. 7000) av Bergen, tilh. A/S Clupea. — Gift. 5 barn.

KVADSHEIM, IVAR SANDSMARK,

Sandnes, f. 1. juni 1889 på Ognå. Til sjøs 1905 med s. «Løining» (ca. 800) av Egersund, tilh. Bilstad. Styr.eks. 1911 og skipsf.eks. 1915 i Stavanger, og høyere skipsf.eks. 1915 i Oslo. Styr. med s.s. «Jæderen», «Adonis» og «Veni». Ble i 1915 fører av d.s. «Plentin-



gen» (667 br.) av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen. Har senere ført s.s. «Kleven» (1352 br.) av Stavanger, tilh. s. n. redere, d.s. «Hundvaag» (690 br.), d.s. «Favorit» (2826 br.), m.s. «Glittre» (6409 br.), alle av Stavanger, tilh. skipsr. Peder Smedvig, m.t. «James Hawson» (6074 br.) av Oslo, tilh. A/S Tank, s.s. «Ole Bull» (6176 br.) av Stavanger, tilh. skipsr. Peder Smedvig og m.s. «Vestan» (10000 br.) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært inspektør i Smedvigs Rederi. — Krigsmedaljen. — Enkemann. 6 barn.

KVAM, JOHAN ANDERS,



Oslo, f. 19. juli 1905 i Trondheim. Til sjøs 1924 med d.s. «Tronda» (750) av Leith, tilh. Salvesen. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1931 i Trondheim. Styr.m. med flere av N.F.D.S. samt Olsen & Ugelstad skip. Ble i 1949 fører av d.s. «Ternefjell» (2550) av Oslo, tilh.

Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s. «Svane-fjell» (2600) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift. 2 barn.

Selitte med N.F.D.S.s skip i et tidsrom av 18 år, men da krigen kom sluttet jeg og gikk inn i det militære.

Gjorde tjeneste i Forsvarets Overkommando avd. Intelligent Service. Ble ikke dimittert før 1946 og begynte da hos skipsr. Olsen & Ugelstad, hvor jeg fremdeles gjør tjeneste som fører.

Ved siden av min navigasjonsutdannelse har jeg dispasjerskole, samt radio-telegrafisteks. Har tjenestegjort som komb. styr.m. og telegrafist i tidsrommet 1931—1947.

KVAMME, THORSTEIN,



Præstø pr. København, f. 14. sept. 1888 i Bergen. Til sjøs 1904 med d.s. «Gimle» (1800) av Bergen, tilh. Wilh. Torkelsen. Styr.m.eks. 1908 og skipsf.eks. 1913 i Bergen. Styr.m. med bl. a. d.s. «Skaa-la», d.t. «Petroleum» og d.s. «Tela». Ble i 1915 fører av d.s. «Firda» av Bergen. Har

senere ført m.s. «Rognlund» (600), m.s. «Ayr» (700), begge av Bergen, d.s. «Ørja» (3000) av Tønsberg, da dette skip ble solgt, kom jeg inn i Wallem & Co.'s rederi som fører på d.s. «Kronviken» (3525), d.s. «Norviken», d.s. «Erviken» (10800), d.s. «Norviken» (3500), alle av Bergen,

tilh. s. n. rederi, og d.s. «Fridtjof Nansen» (10700) av Oslo, tilh. Nortraship. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært Superintendent. — Krigsmedaljen. — Gift.

Under siste verdenskrig førte jeg bl. a. «Norviken» og senere «Fridtjof Nansen». Dette siste skip var en av de første som forserte seg inn til Antwerpen høsten 1944 under de voldsomme kamper som pågikk.

Siden høsten 1946 var jeg knyttet til firmaet Nortuna Shipping Company, New York avd., og sluttet sjøen 1949. Siden 1950 har jeg vært Superintendent for firmaet Messrs. Naess, Mejlænder & Co. Ltd., New York, en stilling som jeg fremdeles innehar. For dette firma har jeg overtatt flere større skip henholdsvis i U.K., og Continente, samt tilsett nybygging av et 17000 ton d.w. m.t.-skip i Tyskland.

KVAMSØ, HALFDAN,

Haugesund, f. 17. juni 1894 på Vikøy, Hardanger. Til sjøs 1911 med d.s. «Vibran» (ca. 375) av Haugesund, tilh. John Knudsen. Styr.m.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Haugesund. Styr.m. med d.s. «Kongshaug», d.s. «Haugarland» og d.s. «Augvald». Ble i 1924 midler-



tidig fører av d.s. «Haugarland» (11000) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Sigrun» (7820), d.s. «Haugarland» d.s. «Tonjer» (5500), d.s. «Corona» (5500), d.s. «Haraldsvang» (5010), d.s. «Unita» (6150) og m.s. «Minerva» (9545), alle av Haugesund, tilh. s. n. redere. Midlertidig fører av m.t. «Ima» (10500) av Oslo. Fører nå m.s. «Minerva» (9545) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. — Norges Rederforbunds gullmedalje tildelt i 1950. — Gift. 1 barn.

Har hatt marinertjeneste i 19 mnd. Ble senket av tysk undervannsbåt 6. april 1917. Den 12. des. 1941 senket jeg d.s. «Haraldsvang» på Hongkongs havn for at den ikke skulle nyttiggjøres av japanerne. Var i Hongkong til 10. febr. 1943, da jeg rømte inn gjennom landet til Kina, til Kunming, hvor jeg ankom 27. april 1943. Fikk der flyvemaskin som brakte meg til Calcutta. Farte deretter resten av krigen, med unnagjørelse av noen mnd. jeg var ansatt på Nortraship i London.

KVANDE, LARS,

Trondheim, f. 19. juni 1900 på Hevne, Sør-Trøndelag. Til sjøs 1917 med d.s. «Rein». Styr.m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1926 i Trondheim. Styr.m. med «Dicto», «Sisto», «Capto», «Tosto», «Certo»,

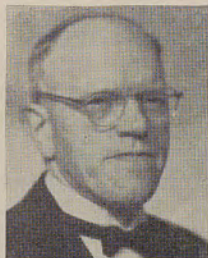


«Bestum» og «Askeladden». Ble i 1931 fører av d.s. «Askeladden» (4150) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø & Co. Har senere ført d.s. «Askot» (2500) og «Askeladden» (4150). Fører nå d.s. «Askvin» (2520) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen fra 1943. — Gift. 3 barn.

Var 17 år ombord i d.s. «Askeladden» bl. a. under hele siste krig, da vi seilte på Nord-Atlanteren, Gulven og Middelhavet. I en konvoi da svermer av ubåter angrep ble 29 av vel 50 skip senket, vi gikk klar.

I havnen Augusta (Italia) da vi hadde 2600 tonn høyeksplosive bomber ombord, kom et voldsomt flyangrep. De 60 skip som lå på havnen var alle godt bestykket så de bet godt fra seg. Ingen skip ble rammet, men mange fly gikk ned.

KVERNBERG, KNUD ANDREAS,



Stavanger, f. 19. okt. 1895 i Stavanger. Til sjøs 1911 med s. «Rap» (200) av Stavanger, tilh. Askild Eide & Søn. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Stavanger. Styrme. med m.k. «Vira», d.s. «Karm», d.s. «Kleven», d.s. «Isbjørn», d.s. «Ransfjord», d.s. «Felix», m.s.

«Vinland», d.s. «Ida», m.t. «Hidlefjord», «Barfonn» og «Dalfonn». Ble i 1947 fører av m.s. «Macbeth» (700) av Stavanger, tilh. A/S Macbeth. Har senere ført m.s. «Banco» (600) av Stavanger. — Gift. 3 barn.

På min første tur til sjøs med sk.s. «Rap» forliste vi i Leithfjorden nov. 1911 og med d.s. «Karm» forliste vi i Nord-sjøen 1922. Ved begge forlis ble alle mann reddet, men samtlige effekter mistet.

Reddet under livsfare for livbåtsbesetningen 7 mann fra vraket av Nova Scotia-skonnert.

KVILHAUG, OLAV SELMER,



Haugesund, f. 10. nov. 1909 i Haugesund. Til sjøs 1927 med d.s. «Ulv» (2200) av Haugesund, tilh. D/S, A/S, Ulv, Haugesund. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1935 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Bisp» av Haugesund. Ble i 1936 fører av d.s. «Ulv» (1300) av Haugesund, tilh.

D/S, A/S, Ulv, Haugesund. Har senere ført d.s. «Pollnes» (840) av Oslo, tilh. Skipsfartsdirektoratet. Fører nå d.s. «Tres» (1250) av Haugesund, tilh. D/S, A/S, Ulv, Haugesund. — Gift. 1 barn.

KVILHAUG, VERMUND,

Ulvø, Nøtterøy, f. 1. febr. 1888 i Skoger. Til sjøs 1904 med d.s. «Standard» (1850) av Tønsberg, tilh. A. B. Bull. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1916 i Tønsberg. Styrme. med «Tyra», «Alderney», «Tuddal», «Rodney» og «St. Therese». Ble i 1918 fører av d.s. «Ulv»



(ca. 2200) av Haugesund, tilh. O.Kvilhaug. Har senere ført d.s. «Tres» (1400) av Tønsberg, tilh. Rafen & Loennechen, og d.s. «Siak» (1850) av Tønsberg, tilh. Nils Bull. — Sluttet sjøen 1951. Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Har seilt heldig hele krigen.

Førte «Tres» i ca. 10 år og i hele krigstiden, da vi seilte på engelske og franske farvann. «Tres» ble bombet i august 1940. Den kom i brann og måtte forlates av mannskapet. Den drev i land og brannen ble slukket. Den ble reparert igjen og jeg førte den til den ble solgt til Haugesund i 1950.

KVILLUM, THORLEIF PEDER,

Sandefjord, f. 14. aug. 1917 i Sandar. Til sjøs 1934 med d.s. «Taurus» (7200) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1939 og skipsf.eks. 1946 i Sandefjord. Styrme. med m.t. «Norfold», m.s. «Lidvard», m.t. «Peik», m.t. «Aristophanes», m.t. «Janko» og



m.t. «Kosmos V». Ble i 1952 fører av m.s. «Jalna» (10020) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. A/S. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.

Seilte hele krigen (siste) som underordnet styrme. med følgende skip: m.t. «Norfold», m.s. «Lidvard» og m.t. «Peik».

KAARIN, SVERRE KAURIN KJÆRSKOW,

Dieppe, Frankrike, f. 27. juli 1891 på Trondenes. Til sjøs 1910 med amerikanske skip. Styrme.eks. 1916 i Oslo og skipsf.eks. 1919 i Bergen. Styrme. med d.s. «Santiago», d.s. «San Jose» og d.s. «San



Carlos», tilh. Fred. Olsen & Co. Ble i 1933 fører av d.s. «Buenavista» (3000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «San Carlos» (5000), d.s. «San Jose» (3000), m.s. «Sardinia» (3000), m.s. «San Miguel» (3000), m.s. «Batavia» (1500), d.s. «Brisk» (2500),

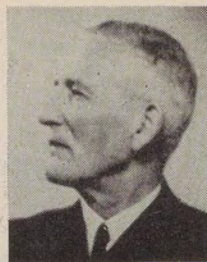
d.s. «Bolsta» (3000), d.s. «Bræda» (1400), d.s. «Paris» (1570), m.s. «Bosphorus» (3200), m.s. «Banaderos» (3900) og m.s. «Braga» (2700), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Bohemund» (2950) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederf. gullmedalje, Medaille de Merite de Chambre de Commerce, Dieppe, Frankrike. — Gift. 1 barn.

Ble i 1937 kapret av Franco med d.s. «San Jose», da imidlertid lasten, appelsiner, var bestemt for England, ble vi sluppet fri. Neste gang vi skulle passere Gibraltar var lasten norsk så vi torde ikke risikere å bli kapret. Vi ventet til mørkets frembrudd og fikk sneket oss forbi en vaktbåt, men for å ungå den neste satte vi kursen med full fart for Tanger og derfra langs Afrika-kysten og ut.

KAAS, ARTHUR SIGURD,

Oslo, f. 7. juli 1891 i Oslo. Til sjøs 1907 med s. «Glitre» (1600 br.) av Oslo, tilh. O. Gotaas,

Lilleborg Fabrikker. Styrmer. eks. 1911, skipsf.eks. 1914 og høyere skipsf.eks. 1914 i Oslo. Styrmer med s.s. «Elfleda» av Horten, «Øvre» og «Orla» av Oslo, samt flere av Wilh. Wilhelmsen's skip. Ble i 1922 fører av d.s. «Kronprins Olav» (1790) av Oslo, tilh.



Ivaran. Har senere ført d.s. «Øvre» (7000) av Oslo, tilh. O. M. Milberg, d.s. «Tommeliten», tilh. Nortraship, d.s. «Lynghaug» (4600), tilh. Nortraship og «Storebror» av Oslo, tilh. A. O. Andersen. — Sluttet sjøen 1951. Har senere drevet forretningsvirksomhet. Bisitter ved sjørett i England 2 ganger. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen m/ stjerne. — Gift. 1 barn.

Ble i 1944 innkalt til utdannelse som offiser i marinen og med spesialutdannelse i kystartilleriet. Reiste fra New York med «Queen Mary» til Glasgow. Vi var i alt 16000 mann ombord med livbåtmateriell og flåter til 1/3 part av oss. Alt gikk bra. Kursene på de forskjellige skoler i U.K. var meget krevende, med eksamen etter hvert kurs, alt med henblikk på frigjøringen. Ble dimittert 31. des. 1946. Som løytnant var jeg med på overtagelse av festningen etter tyskerne og opplevet herunder meget rart. Gikk så senere til sjøs igjen.

L

LADSTEN, INGEBRET,



Hetland pr. Stavanger, f. 27. des. 1910 i Stavanger. Til sjøs 1928 med d.s. «Favorit» (ca. 4500) av Stvgr., tilh. skipsr. Peder Smedvig. Styr.m.eks. 1937 og skipsf.eks. 1941 i Stavanger. Styr.m. med m.t. «Dalfonn», m.t. «Kaldfonn», m.t. «Solfonn» og m.t. «Nordfonn». Ble i 1949 fører av m.t. «Nordfonn» (12140) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Har senere ført m.t. «Isfonn» (13470) av Stavanger, tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.

LAGESEN, NORMAN,



Jar, Bærum, f. 6. des. 1896 i Horten. Til sjøs 1913 med s. «Inverdrue» av Oslo. Styr.m.eks. 1918 og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styr.m. med «Randsfjord», «Førdefjord», «Tanafjord», «Drammensfjord», «Lyngenfjord» og «Stavangerfjord». Ble i 1938 fører av d.s. «Le Norvegien II» (1510) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført d.s. «Ranen» av Sandnessjøen, og d.s. «Fagerbro» av Oslo, tilh. Nyquist, og d.s. «Tanafjord» (7714) av Oslo, tilh. N.A.L. — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært i Nortraship, Rikstrygdeverket. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Var under forrige verdenskrig matros omb. i b.s. «Ville de Dieppe» av Oslo, da den ble skutt i senk av en tysk ubåt 21. april 1917. Var matros omb. i d.s. «Rocksley» av Trondheim, som ble senket i juli 1917.

Førte d.s. «Fagerbro» under invasjonen i Normandie i juni 1944. Ble på overreisen angrepet av tysk fly, et «Heinkel III» nedskutt av «Fagerbro»s antiluftskyts.

LAMPE, HALF,

Haugesund, f. 23. juni 1896 i Bergen. Til sjøs 1916 med d.s. «Alf» (ca. 3000) av Bergen, tilh. Jacob R. Olsen. Styr.m.eks. 1921 og skipsf.eks. 1924 i

Bergen. Styr.m. med s.s. «Fagerås», m.t. «Orkanger», m.t. «Langanger», m.t. «Varanger» og m.t. «Nordanger». Ble i 1932 fører av m.t. «Orkanger» (12200) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Har senere ført m.s. «Nordanger» (14200) av Bergen, tilh. s. n. rederi og m.t. «Jaspis» (9300), m.t. «Jalta» (12283) og m.t. «Janus» (24850), alle av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. A/S. Fører nå s. n. skip. — Gift. 2 barn.



Under siste krig var jeg fører av m.t. «Nordanger» til april 1942, og var bl. a. med under hele Grekenland og Kreta-historien. Hadde æren av å bli bombet i 93 døgn i et trekk uten opphold, men det var heldigvis «bomm» alt sammen.

Siden ble jeg Nortraships representant i Colombo, Ceylon, hvor jeg var til nov. 1945, hvor jeg også ble tvunget til å være norsk konsul i ca. 6 mnd.

LANGBALLE, KAARE,

Eden, N.W.S., Australia, f. 27. mars 1910 på Moss. Til sjøs 1925 med s.s. «Kong Inge» (ca. 1000) av Oslo, tilh. Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1939 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Oregon Express» og m.s. «British Columbia Express» i ca. 10 år inkludert krigen 1939/1945. Ble i 1945 fører av m.s. «Oregon Express» (4200) av Oslo, tilh. Fruit Express Line, Sigurd Herlofson & Co. A/S. Har senere ført m.s. «California Express» og m.s. «Oregon Express», begge av Oslo. Fører nå «Black Falcon» (8850) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Var borte fra sjøen fra des. 1949 til des. 1952. Chartring av trelastbåter for Alstergren Pty. Ltd., Melbourne, Australia. — Gift. 2 barn.



Sellte uavbrutt under siste verdenskrig som 1. styr.m. under kapt. Alf Paulsen fra Arendal omb. i m.s. «British Columbia Express». Skipet som brakte familien Mac Arthur fra Australia til Manila.

LANGE, JACOB,

Oslo, f. 27. mai 1892 i Bergen. Til sjøs 1907 med d.s. «Vera» (1350) av Bergen, tilh. Carl Konow. Styrme. eks. 1911 og skipsf. eks. 1913 i Bergen. Styrme. med s.s. «Nordpol», s.s. «Olaf Kyrre», s.s. «Doralea» og m.s. «Brandanger». Ble i 1921 fører av s.s. «Olaf Kyrre» (4500) av Bergen, tilh. Bergh & Helland. Har senere ført d.s. «Eros» (1350) av Bergen, tilh. Carl Konow, m.s. «Høyanger» (8800) og m.s. «Brimanger» (8500), begge av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. — Sluttet sjøen 1945. Har senere vært forretningsdrivende. — Gift. 3 barn.

LANGELAND, LARS OMMUND,

Haugesund, f. 25. jan. 1894 i Skjold. Til sjøs 1910 med hv.b. «Leif» av Haugesund, tilh. Erik Lindø. Styrme. eks. 1915 og skipsf. eks. 1917 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Sagaland», d.s. «Borgestad», d.s. «Aztec», d.s. «Luise Nielsen», d.s. «Certo» og d.s. «Sisto». Ble i 1927 fører av d.s. «Certo» (3600) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Co. Har senere ført d.s. «Bausen» (500) av Haugesund, tilh. Arne Østensjø, d.s. «Colombia» (950) av Haugesund, tilh. T. Evers, d.s. «Røyksund» (1000) og d.s. «Røyksund» (1400), begge av Haugesund, tilh. Sigv. Risanger. — Kom i land 1950. — Enkemann. 1 barn.

Den 27. mai 1941 gikk jeg med d.s. «Røyksund» (den første) fra Falmouth i konvoi, bestemt for Bristolkanalen. Jeg var Vice Commodore. Ved skumringen samme dag ble vi angrepet av tysk fly som vi kom i kamp med. «Røyksund» ble truffet i maskinrummet av en stor kaliberbombe og sank øyeblikkelig. Der fantes intet igjen av livbåtene etter eksplosjonen og samtlige overlevende kom i vannet. Noen klarte å komme seg opp på 2 flåter som fløt opp da skipet sank, og andre holdt seg flytende på livbelter til man, etter at konvoien hadde passert, ble tatt opp av 2 korvetter. 7 mann mistet livet, og 11 ble reddet. Var ansatt på Nortraships kontor i London fra 1941 til 1946, og gikk da til sjøs igjen med d.s. «Røyksund» (den andre).

LANGFELDT, MAGNUS EMANUEL,

Ny-Hellesund, f. 29. juni 1882 i Ny-Hellesund. Til sjøs 1897 med s. «Prince Arthur» (2500) av Oslo,

tilh. korresponderende reder Chr. Rør, Oslo. Styrme. eks. 1900 i Høllen i Søgne og skipsf. eks. 1907 i Kr.sand. Styrme. med «Alexander Lawrence», «Hudson», «Oaklands» og «Hjørdis». Ble i 1913 fører av b.s. «Oaklands» (1470) av Kristiansand, tilh. Mathias Hansen. Har senere ført s. «Alexander Lawrence» (1850), s. «Fiorella» (1800), s. «Fidelio» (3200), d.s. «Fiorella» (2200), d.s. «Fidalgo» (1850) og d.s. «Fido» (2900), alle av Kristiansand, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1946. Har senere reparert og bygget på barndomshjemmet i Ny-Hellesund. — Krigsmedaljen og Norges Rederf. gullmedalje. — Gift. 2 barn.



Forliste under en storstorm på kysten av Syd-Afrika med sk.s. «Iris» av Kristiansand i sept. 1902 i Port Elisabeth. Ved samme anledning forliste til sammen 15 skip og 102 sjøfolk mistet livet.

Reddet i Atlanterhavet i okt. 1940 med s.s. «Fido» 41 mann fra et engelsk marinefartøy, og 7 mann fra et engelsk lastefartøy etter et ubåt-angrep på konvoien.

LARSEN, ALF EDVARD,

Arendal, f. 27. nov. 1911 i Arendal. Til sjøs 1929 med d.s. «Terrier» (8400) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme. eks. 1933 og skipsf. eks. 1940 i Arendal. Styrme. med m.t. «Orion», m.t. «Heron» og m.t. «O. B. Sørensen». Ble i 1948 fører av m.t. «O. B. Sørensen» (12430) av Arendal, tilh. S. H. Smith Sørensen. Fører nå d.s. «Orania» (7040) av Arendal, tilh. s. n. reder. — Enkemann. 1 barn.

**LARSEN, ARTHUR BIRGER,**

Bergen, f. 20. mai 1897 i Bergen. Til sjøs 1915 med d.s. «Dronningen» av Arendal, tilh. Arendalske D/S. Styrme. eks. 1920 og skipsf. eks. 1925 i Bergen. Styrme. med «Ytterøy», «Nordheimsund», «Flint» og «Flint 2». Ble i 1937 reser-vefører av d.s. «Flint 2»



(8400) av Bergen, tilh. A/S «Flint», skipsr. Willy Kubon. Har senere ført d.s. «Ingeren» (8600) av Bergen, tilh. skipsr. Jacob Kjode. Fører nå m.s. «Mica» (3014) av Bergen, tilh. A/S «Flint». — Gift. 2 barn.

LARSEN, BIRGER,



Krokstadelva, f. 13. nov. 1913 på Nedre Eiker. Til sjøs 1931 med s. «Stadsraad Lehmkuhl» (ca. 1717) av Bergen. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1948 i Oslo. Styrme. med m.s. «Mitra» og m.s. «Bonneville». Ble i 1945 fører av motorskip tilh. U. S. Army Transport. Har senere ført «Kløveren» (600) og «Kløvernes» (600), begge av Oslo, tilh. The Eastern Shipping, og «Gerdmor» (1100) av Drøbak, tilh. Jacobsen, Drøbak. Fører nå d.s. «Askepott» (2500) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø & Co. A/S. — Gift. 1 barn

LARSEN, ERLING,



Stathelle, f. 25. april 1896 på Brunlanes. Til sjøs 1910 med s. «Cito» (650) av Brevik, tilh. Aaby & Larsen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1922 i Porsgrunn. Styrme. med d.s. «Asplund», m.s. «Vildanden», d.s. «Herfinn», m.s. «Elisif», m.s. «Sande», d.s. «Honnør» og d.s. «Reiås». Ble i 1925 fører av m.s. «Sande» (1000) av Brevik, tilh. N. Larsen & Sønner A/S. Har senere ført d.s. «Mona» (1300) av Fredrikstad, tilh. Wilhelms, d.t. «Norse Mountain» (10000) av Oslo, tilh. Odd Godager, d.s. «Kronprins Olav» (1800) av Brevik, tilh. N. Larsen & Sønner A/S, og d.s. «Ringås» (2300) av Oslo, tilh. Birger Ekerholt. Fører nå m.s. «Jelø II» (110) av Stathelle, tilh. E. Larsen (eget skip). — Gift. 4 barn.

LARSEN, EVEN AABY,

Stathelle, f. 14. sept. 1898 i Nevlunghavn. Til sjøs 1914 med «Frigga» (1250) av Stathelle, tilh. Christoffersen & Larsen. Styrme.eks. 1918 og

skipsf.eks. 1921 i Porsgrunn. Styrme. med s.s. «Ocean», «Askeladden», «Vildanden», «Elisif», «Sande» og «Vigør». Ble i 1924 fører av m.s. «Elisif» (950) av Stathelle, tilh. N. Larsen & Sønner. Har senere ført m.s. «Sande» (900) av Stathelle, tilh. s. n. rederi, d.s.



«Vigør» (2650), d.s. «Favør» (2500), begge av Oslo, tilh. S. Ugelstad, d.s. «Astrid» (4670), tilh. Nortraship, m.t. «Svenør» (15780) og m.t. «Solør» (24870) av Oslo, tilh. S. Ugelstad. Fører nå «Favør» (18400) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Var fører av s.s. «Favør» i april 1940, og grunnnet tyskernes overfall på Norge, mistet vi kontakten med skipets reder og forsøkte å få time charter party med franskmennene kansellert. Tilskrev Messrs. Vogt & Maquire, Liverpool, om firmaet ville påta seg å være korresponderende redere, og gjøre alt for å komme klar av de franske chartere. Imidlertid var Nortraship opprettet, og dette bestemte ved hr. Hysing-Olsen at skipet skulle fortsette i timecharteret. Skipet gikk tapt for norske interesser og ble rekvirert av Vichy, Frankrike, og senere tatt av Norges fiender, tyskerne, hvorefter senket av engelsk ubåt på reise til Libya. Mannskapet ble internert i Oran, Algeria.

LARSEN, FINN,

Arendal, f. 7. mars 1889 på Borøy. Til sjøs 1904 med d.s. «Fido» (2300) av Tv.strand, tilh. Beck & Olsen. Styrme.eks. 1908 i Oslo og skipsf.eks. 1910 i Arendal. Styrme. med d.s. «Dagland», d.s. «Bygland» og d.s. «Daphne». Ble i 1915 fører av d.s. «Daphne» (2300) av Arendal, tilh. konsul Chr. Eyde. Har senere ført d.s. «Gran» (1750) av Arendal, tilh. Wilson & Mørland, d.s. «Solaas» (2200), d.s. «Jomaas» (2400), d.s. «Takstaas» (3050), d.s. «Kvernaas» (3060), m.t. «Vardaas» (12250), og m.s. «Kvernaas» (9400) alle av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. Førte under siste krig m.s. «Vito» (9500), m.s. «Hermion» (8000), m.t. «Marina» (15000), m.t. «Ora» (15800), m.s. «Roseville» (9500) og m.s. «Lidvard» (9000), alle tilh. Nortraship. — Sluttet sjøen 1951.



Pensj. — Krigsmedaljen, Rederf. gullmedalje, gullur med kjede og diplom fra assurandører for bergning av skip. — Gift. 3 barn.

Aktiv skipsfører i 36 år, derav 35 år i konsul Mørland's rederier. Har hatt byggetilsyn ved en rekke store nybygg for konsul Mørland.

LARSEN, GUNNAR,



Fleseid, Høvåg, f. 24. juli 1909 i Kristiansand. Til sjøs 1924 med m.s. «Askeladden» (ca. 1000) av Kristiansand, tilh. skipsr. Langfeldt. Styr.m.eks. 1930 og skipsf.eks. 1933 i Kristiansand. Styr.m. med «Ravnedal», d.s. «Torridal», m.t. «Athene», m.t. «Beau», m.s. «Rio Dale» og m.t. «Bergechief». Ble i 1951 fører av m.s. «Bergechief» (18500) av Stavanger, tilh. Sig. Bergesen d.y. & Co. Fører nå m.s. «Bergemaster» (18300) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Gift.

LARSEN, HJALMAR,



Tønsberg, f. 30. jan. 1908 på Nøtterøy. Til sjøs 1922 med m.s. «Para» (6500) av Bergen, tilh. J. Ludw. Mo-winckels Rederi. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1934 i Tønsberg. Styr.m. med m.s. «Tercero», s.s. «Edvard Grieg» og m.s. «Borgholt». Ble i 1947 fører av m.s. «Tercero» (7800) av Oslo, tilh. A/S Ivarans Rederi. Har senere ført «Buenos Aires» (8330) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

LARSEN, HÅKON,



Teie pr. Tønsberg, f. 14. mars 1893 på Borgestad, Porsgrunn. Til sjøs 1909 med b.s. «Smeroe» (ca. 400) av Porsgrunn, tilh. Leif Gundersen. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1916 i Tønsberg. Styr.m. med s.s. «Tricolor», s.s. «Sinaloa», s.s. «Liss», m.t. «Britta», s.s. «Fagervik», m.t. «Morgen» og m.t. «Marina». Ble i 1931 fører av d.s. «Liss» (9300) av Oslo,

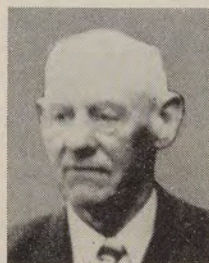
tilh. Arthur Mathiesen. Har senere ført s.t. «Meline» (11000) og m.t. «Marina» (14425), begge av Tønsberg, tilh. Thorvald Berg. Fører nå m.t. «Marietta» (15314) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Forliste med b.s. «Smeroe» i Mexikanske Golf i okt. 1910 som dekksgutt.

Førte m.t. «Marina» under hele siste verdenskrig unntatt 2 mndr. ferie i 1944. Førte den helt til ankomst Tønsberg i april 1946.

LARSEN, KRISTIAN ELIAS,

Rasvåg, (Hidra), f. 25. aug. 1886 i Rasvåg. Til sjøs 1903 med d.s. «Arbutus» (2000) av Flekkefjord, tilh. Hans E. Jansen. Styr.m.eks. 1907 og skipsf.eks. 1912 i Stavanger. Styr.m. med d.s. «Atlantis», d.s. «Atlas», d.s. «Munk» og d.s. «Alstad». Ble i 1913 fører av d.s.



«Atlas» (1400) av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hansen. Har senere ført d.s. «Alstad» (5100) av Flekkefjord, tilh. s. n. rederi, d.s. «Botne» (ca. 1400) av Oslo, tilh. Hendriksen & Kjerulf, og d.s. «Island» (700) av Haugesund, tilh. Fritjov Norbø. — Sluttet sjøen 1940. Har senere drevet fiskepakking. — Gift.

LARSEN, LAURITS GEORG,

Borøy, f. 17. okt. 1897 på Borøy. Til sjøs 1912 med d.s. «Flosterø» (830) av Arendal, tilh. Engebretsen & Henriksen. Styr.m.eks. 1917 i Arendal og skipsf.eks. 1922 i Kristiansand. Styr.m. med d.s. «Kapana», d.s. «Kapland», d.s. «Solhavn» og d.s. «Roholm».



Ble i 1925 fører av d.s. «Kapland» (2400) av Sandefjord, tilh. Carl Wildhagen. Har senere ført d.s. «Skum» (2040) av Tønsberg, tilh. L. S. Lyngaas, i årene fra 1930 til 1952. — Gift. 1 barn.

LARSEN, LAURITZ SOFUS,

f. 9. mai 1903 på Borøy. Død 19. sept. 1953. Til sjøs 1920 med d.s. «Echo» (600) av Oslo, tilh. Jens J.



Salvesen. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1934 i Arendal. Styrme. med s.s. «Navigator» og s.s. «Skum». Ble i 1938 fører av d.s. «Skum» (2040) av Tønsberg, tilh. D/S, A/S, Nordstjernen, Lorentz S. Lyngaas. Har senere ført d.s. «Askeladden» (4150) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø

& Co., d.s. «Birgitta» (1950) av Helsingborg, tilh. Fange & Paalson, d.s. «Bokn» (1000) av Haugesund, tilh. Bakkevik, og d.s. «Lysland» (1875) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen, alle under Nortraship, London. — Sluttet sjøen 1944. Har vært i Nortraship, Repr. Burnyeat Dalzell & Nicholson Ltd., Newcastle-on-Tyne. Opp. skipskontroll, besiktigelsesmann for Newcastle distrikt. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Forlot Bergen i konvoi i slutten av januar 1940, og selte siden i engelsk kystfart til april 1944, da jeg ble ansatt i Nortraship ved regnskapsavd. i Sunningdale. Fratråtte stillingen der i febr. 1946. Begynte i firma Burnyeat Dalzell & Nicholson, Newcastle, 1. april s. å.

Var også fra juli 1951 ansatt som skipskontrollens opp. besiktigelsesmann for Newcastle distrikt.

Kystfarten på England under krigen var rik på opplevelser. Ble bl. a. bombet 2 ganger og slept i havn, dog uten tap av menneskeliv.

LARSEN, LEIF JOSEF,



Oslo, f. 21. febr. 1897 i Rasvåg pr. Flekkefjord. Til sjøs 1912 med d.s. «Atlas» (1400) av Flekkefjord, tilh. skipsr. Bernhard Hanssen. Styrme.eks. 1916 i Stavanger og skipsf.eks. 1921 i Oslo, og dispasjøreks. i Oslo 1932. Styrme. med s.s. «Nicholas Cuneo», s.s. «Alfred Nobel»

og m.s. «Vestvard». Ble i 1929 fører av m.s. «Vestvard» (7500) av Oslo, tilh. Klosters Rederi. Har senere ført m.s. «Nordvard» (7700), «Austvard» (7000), «Sørvard» (7000) og m.s. «Heimvard» (8800), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi, videre m.s. «Rio Branco» (4600), d.s. «Rio Novo» (4500) og m.s. «Bowrio» (8000), alle av Oslo, tilh. Øivind Lorentzen. — Ettersom i des. 1952 bygging av en ny 8850 dw. cargoliner for skipsr. Øivind Lorentzen. Skipet ble ferdig i febr. 1953, og jeg fører nå dette skip. — Fra sommeren 1942 til høsten 1945 ansatt i Nortraship assuranceavd. (Insurance

Dept.), New York kontor. Fra nov. 1945 til nov. 1946 ansatt som dekkingsinspektør på skipsr. Øivind Lorentzens kontor. I des. 1946 overtok jeg førerplassen på det nyinnkjøpte m.s. «Bowrio», som ble satt inn i regelmessig linjefart U.S.A. østkyst — Syd-Amerika. — Gift. 1 barn.

LARSEN, NILS,

Sandefjord, f. 19. juni 1900 i Sandar. Til sjøs 1915 med d.s. «Bombay» (ca. 4000) av Sandefjord, tilh. A/S Ørnen. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1927 i Sandefjord. Styrme. med «Perth», «Thor Minor» og «Norvegia». Ble i 1928 fører av d.s. «Norvegia» (ekspedisjonsskip til



Antarktis) (300) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Har senere ført m.s. «Flyfisker» (2000), m.s. «Thorsholm» (11000), «Thorøy» og m.s. «Thorshavn» (11000), alle av Sandefjord, tilh. s. n. rederi, videre m.s. «Clifford» av Panama City, tilh. Frango Corporation, New York, samt «Philae», «Brategg» og «North Star». Fører nå m.s. «Thorsheimer» (16610) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. — Kongens fortjenestemedalje i gull. — Gift. 1 barn.

LARSEN, OTTO CHRISTIAN,

Søborg, Danmark, f. 10. april 1892 i København. Til sjøs 1907 med f.s. «Arnoldus Vinnen» (3100) av Bremen, tilh. skipsr. Vinnen. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1917 i Kristiansand. Styrme. med f.s. «Songvik», b.s. «Skomvær» og b.s. «Svarvernutt», alle tilh. S.



O. Stray & Co., Kristiansand. Ble i 1927 fører av «Oksø» (350) av Kristiansand, tilh. A/S Oksø. Har senere ført m.s. «Opland» (750) av Oslo, tilh. Birger Ekerholt, d.s. «Astra», d.t. «Anatina» (7875) og m.s. «Anatina», alle av Kristiansand, tilh. M. Chr. Stray. Fører nå m.t. «Gimle» (16210) av Oslo, tilh. Eiv. Evensen. — Gift. 3 barn.

Var med b.s. «Skomvær», en av de få norskbygde sellskip, (bygd i Bergen) av jern til Chr. Knudsen, Forsgrunn, siden kjøpt av S. O. Stray & Co., Kristiansand. Gjorde en av de

fineste reiser mellom U.S. og Danmark. Vi gikk under seil ved Cape Henry, og seilte helt opp til «breakwateret» utenfor Københavns havn på 16½ dag. Kaptein var Hermann Johnsen, den gang 69 år gammel, en av Sørlandets mest kjente skipsførere. Dette var høsten 1920.

LARSEN, RASMUS DITLEV,



Laksevåg, Bergen, f. 10. des. 1888 i Odense. Til sjøs 1903 med s. «Kristian» (300) av Marstal. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1917 i Bergen. Styrme. med «Gimle», «Vera» og «Dagny I». Ble i 1924 fører av d.s. «Dagny I» (2200) av Bergen, tilh. Jacob Kjode A/S. Har senere

ført d.s. «Inger Elisabeth» (1950), d.s. «Munin» (2050), d.s. «Kaprino» (5300), d.s. «Ingerseks» (8200), d.s. «Ingeren» (8600) og fører nå s.s. «Ingerfem» alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Norges Rederf. gullmedalje 1952. — Gift. 8 barn.

Kom til Bergen med «Ingerseks» febr. 1940 for klassifikasjon. Lå ved verkstedet 9. april 1940, og ble på den måten på denne siden under krigen.

Mineeksplosjon i Østersjøen 1942. «Ingerseks» sank på grunt vann, men ble berget og lå i Tyskland ca. 10 mnd. for reparasjon.

LARSEN, ROLF,



Oslo, f. 24. mars 1891 i Oslo. Til sjøs 1905 med s. «Arab» (915) av Grimstad, tilh. skipsr.Thue-Johnsen. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styrme. med s.s. «Norway», s.s. «Brakar», s.s. «Bon», s.s. «Norden», s.s. «C. A. Larsen» og m.t. «Solheim». Ble i 1919

fører av m.s. «Hobby» (700) av Oslo, tilh. Johnsen & Kildal. Har senere ført 4m. s. «Eilbek» (4000) av Oslo, tilh. s. n. redere, 4m. s. «Husvik» (2550) av Tønsberg, tilh. Tønsberg Hvalfangeri, m.s. «Duala» (2100) av Oslo, tilh. Chr. Gundersen & Co., turb.t. «Lundys-Lane» (16600) av Oslo, tilh. Magnus Konow, m.s. «Fruit-Monarch» av Bergen, s.t. «Geira» av Bergen, m.t. «Belinda» og m.t. «Trondheim», begge av Oslo. — Den engelske konges Albert-medalje, (sivile V.C.), den engelske regjerings sølvpokal, den norske regjerings sølvpokal, «Emile Robin» diplom og Krigsmedaljen 1943. — Gift. 1 barn.

Fra 1931—36 var jeg med m.t. «Lise» og «Solheim», hvorpå jeg etterså byggingen av og overtok m.s. «Duala». I 1939 gikk jeg som fører ombord i m.t. «Trondheim» og førte denne under hele krigen i 6 år til jeg leverte den tilbake i juli 1945. Med dette skip hadde jeg da utselt en distanse på 248 600 n.m. Da jeg førte «Duala» reddet vi 37 mann fra den norske m.t. «Jaguar» som brakk i to i storm i Nord-Atlanteren i 1939. Tok 7 mann inkl. kapteinen fra forskipet om natten og 30 mann fra akterskipet neste morgen. For denne redning ble jeg tildelt Emile Robins Legat med diplom samt den norske regjerings sølvpokal. Jeg har tidligere for redning av skipsbesetninger mottatt den engelske konges «Albert-medalje» og den engelske regjerings sølvpokal.

LARSEN, ROLF KAARE,

Lisleby pr. Fredrikstad, f.

4. febr. 1907 i Glemmen.

Til sjøs 1927 med m.s. «Sil-

jestad» (ca. 7800) av Oslo,

tilh. A. F. Klaveness & Co.

A/S. Styrme.eks. 1933 og

skipsf.eks. 1940 i Fredrik-

stad. Styrme. med m.s. «Nan-

senville», m.s. «Roseville»,

s.s. «Fingal» og m.s. «Fran-

cisville». Ble i 1948 fører av m.s. «Roseville»

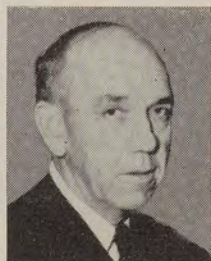
(9267) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S.

Har senere ført m.s. «Bronxville» (9090) og fører

nå m.s. «Roseville» (9267), begge av Oslo, tilh.

s. n. rederi. — Har vært form. i et vedforhandler-

firma fra 1940 til 1947. — Gift. 2 barn.



LARSEN, SAMUEL ERNST,

Sandar, f. 31. mars 1878 i

Stokke. Til sjøs 1894 med

s. «Heimdal» (300) av Tøns-

berg, tilh. Brødr. Grinestad,

Stokke. Styrme.eks. 1899 i

Tønsberg. Styrme. med

«Umedia», «Ingrid», s.s.

«Beramore», fl.k. «Vasco

Da Gama», d.s. «Noris», m.s.

«Stier», fl.k. «Ragnhild Bry-

de», fl.k. «Mexico», fl.k. «Esperanza», d.t. «Ran-

vik» og d.t. «Vestavind». Ble i 1919 fører av

h.b. «Bjørn» (ca. 200) av Sandefjord, tilh. skipsr.

Leif Bryde. Har senere ført h.b. «Antilope» (ca.

200) av Sandefjord, tilh. skipsr. Alexander Lange,

og fl.k. «Esperanza» (ca. 6000) av Sandefjord, tilh.

skipsr. Lars Thorsen. — Sluttet sjøen 1948. Har

senere vært vaktmann ved Jotun Fabrikker A/S,

Sandar. — Enkemann. 2 barn



Har skippersertifikat datert 19. des. 1908. Dette berettiger meg til «efter erhvervet skipperborgerskab at føre fartoi paa udlandet».

Lå i 1907 i Pensacola med fullriggeren «Ingrid» ved kai da en syklon brøt løs. Forriggen gikk overbord og «Ingrid» drev av og ble slengt opp på en brygge, hvor den ble liggende i 3 mndr. Dette er den ene av de tre forlis jeg har vært med på.

LARSEN, SVEN GEORG,



Høvåg pr. Kristiansand, f. 25. nov. 1895 på Høvåg. Til sjøs 1912 med d.s. «Kronstad» (ca. 5000) av Arendal, tilh. Grefstad og Herlofsen. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1923 i Lillesand. Styrme. med «Prosper», «Providence», «Pronto», «Produce» og «Prominent». Ble i 1928 fører av d.s. «Proteus» (2550) av Haugesund, tilh. A/S Produce, H. M. Wrangell & Co. Har senere ført «Prominent» (3000), «Produce» (1630), «Pronto» (3000), «Proteus», «Prosper» (3000), alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi, «Anna Odland» (8700), m.s. «Prominent» (3340) og m.t. «Prometheus» (13250) samtlige av Haugesund, tilh. A/S Produce, Jacob Odland S. S. — Rederforbundets gullmedalje og Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Sellte under hele siste verdenskrig med m.s. «Anna Odland» fra okt. 1939 til aug. 1946.

LARSEN, TRYGVE NICOLAY,



Stabekk, f. 5. febr. 1896 i Oslo. Til sjøs 1910 med d.s. «Gaa-Paa» (ca. 600) av Oslo, tilh. Jelø Linjen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styrme. med «Kongsfos» senere med forskjellige skip tilh. N.A.L. Ble i 1923 fører av d.s. «Randsfjord» (6000) av

Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført forskj. skip tilh. N.A.L. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært besiktigelsesmann, samt representant for forskj. firmaer. — Gift. 3 barn.

Har vært ansatt i Den Norske Amerikaline i 29½ år, som 1 styrme. i 14½ år og som fører i 15 år.

LARSEN, EINAR,

Oslo, f. 17. aug. 1920 i Rasvåg pr. Flekkefjord. Til sjøs 1936 med d.s. «Vestra» (2380) av Haugesund, tilh. Rich. Jansen. Styrme.eks. 1943 ved Den Norske Styrme.skole i Brooklyn, N.Y., og skipsf.eks. 1948 i Oslo. Styrme. med m.t. «Kaldfonn», m.s. «Ferndale», m.s. «Fernside», m.s. «Høegh Silverspray» og m.s. «Høegh Silverwave». Ble i 1952 fører av m.s. «Høegh Silverspray» (9800) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå s. n. skip. — Gift.



Sellte ute under siste verdenskrig. Intet krigsforlis. Tok del i invasjonen i Syd-Frankrike i aug. 1944.

LARSEN, EINAR BERGITHON,

Tromsø, f. 15. febr. 1889 i Tromsø. Til sjøs 1907 med s. «Jupiter» (ca. 700) av Farsund. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1918 i Tromsø. Styrme. med d.s. «Avon» d.s. «Otta», d.s. «August», samtlige av Bergen, og fra 1920 vært styrme. med de fleste skip tilh. Vester-

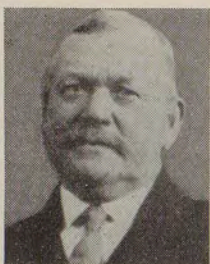


aalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Fra 1935 vært reservefører under ferier og permisjoner på forskj. V.D.S.s skip. Har ført d.s. «Finmarken» (1197), d.s. «Lofoten» (1576) og m.s. «Hadsel» (406), samtlige tilh. V.D.S., Stokmarknes. — Sluttet sjøen 1949. Pensj. Vært besiktigelsesmann i Skipskontrollen, sensor ved sjømannsskole og loseksamener etc. Vært bestyrer av Hurtigruteskipenes Erstatningsruter Tromsø—Finnmark fra 1941 til 1945. Medl. i Havnestyre, Kokkeskolens styre og forskj. legatstyrer. — Deltagermedaljen med diplom. — Gift. 3 barn.

Som underordnet sellte jeg med flere sellskip, både norske og australske, og var også etter en avmonstring i Port Adelaide en svipptur oppe i landet i Syd-Australia og gjorde bl. a. en tid tjeneste på en flodbåt. I 1916 med d.s. «Avona» var jeg med på å berge 5 mann fra en amerikansk skonnert som lå og drev med hyttetaket i vannlinjen og riggen blåst overbord. De øvrige ombord i dette skip var klemte ihjel av dekkslasten.

LAURITZEN, OLAF EINAR,

Horten, f. 18. des. 1858 i Borre. Til sjøs 1874 med s. «Sleipner» (ca. 300) av Tønsberg, tilh. skipsr. Chris-



tensen, Bugården, Nøtterøy. Styrme.eks. 1888 og skipsf.eks. 1893 i Horten. Styrme. med s.s. «Banan». Ble i 1895 fører av d.s. «Banan» (ca. 1300) av Oslo, tilh. kommandør Dannevig. Har senere ført d.s. «Kong Sigurd» (ca. 900), d.s. «Kong Alf» (ca. 1000), d.s. «Kong Inge» (750), «Kong Ragnar» (800), d.s. «Kong Guttorm» (ca. 950), d.s. «Kong Inge» (nr. 2, ca. 800), d.s. «Kong Alf» (nr. 2, ca. 900) og d.s. «Kong Ragnar» (nr. 2, ca. 1000), alle Oslo, tilh. Det Søndenfjelds-Norske D/S. — Sluttet sjøen 1927, pensj. — Kongens fortjenstmedalje i gull. Enkemann. 1 barn.

Under den første verdenskrig på reise fra Kragerø til Hamburg med s.s. «Kong Guttorm» overvar jeg den 28. aug. 1914 et sjøslag. Vi kom dessverre mellom de kjempende parter og fikk av den grunn 11 treff i skorsteinen, skutt av aktermasten og fulltreff ca. 1 m. i diam. akter ved poopen, slik at vi senere måtte gå til Kristiansand for å reparere.

Ble oppbrakt med s.s. «Kong Inge» i 1915 av en engelsk undervannsbåt og ført inn til Leith, hvor jeg overvar et zeppelinangrep på byen, uten at dette døg medførte noen skade på skipet.

LAVIK, JOHAN OLAV,



Ask pr. Bergen, f. 11. jan. 1913 på Ask pr. Bergen. Til sjøs 1929 med d.s. «Birk» (7300) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Styrme.eks. 1934, skipsf.eks. 1943 og høyere skipsf.eks. 1944 i Bergen. Styrme. med d.s. «Selje», vikarierte som fører i 2 mndr. i 1942. Ble i 1945 fører av m.s. «Cypria» (7600) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Fører nå m.s. «Bowhill» (7900) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift.

LEA, ALV,



Haugesund, f. 17. nov. 1896 på Oddernes. Til sjøs 1912 med s. «Songvig» (ca. 3500) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1918. Styrme. med d.s. «Haugland» og d.s. «Karen Røgenæs». Ble i 1924 fører av d.s. «Haugland» (5200) av Haugesund,

tilh. N. Røgenæs. Har senere ført d.s. «Vard» (1000) og d.s. «Varild» (1560), begge av Hauge-sund, tilh. Egil Næsheim, d.s. «Solhavn» (2400) av Haugesund, tilh. Thomas Haaland og d.s. «Janus» (9200) av Panama City, tilh. Anders Jahre. Fører nå «Jasmin» (15450) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. A/S. — Gift. 2 barn.

LEA, GUNNAR,

Sandnes, f. 6. juli 1909 i Høyland. Til sjøs 1926 med d.s. «Bro» (1200) av Haugesund, tilh. Birger Pedersen, Haugesund. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1946 i Stavanger, radioeks. 1937 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Audun» av Askerøen, m.s. «Bonita» av Arendal, m.s. «Belray» av Oslo, m.s. «Rena» og s.s. «Svolder», begge av Oslo. Ble i 1948 fører av d.s. «Tejo» (1600) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi A/S, Oslo. Har senere ført d.s. «Mars» (4600) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Spero» (8850) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Tok skipet ut som nybygning i april 1950. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

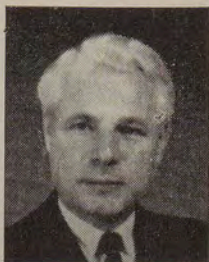


Selte som 1. styrme. med m.s. «Rena» (8035 t.d.w.) under hele siste verdenskrig uten ferie og uten uhell. Skipet gikk i fart mellom England og U.S.A./Canada.

LEA, PER WAAGE,

Sandefjord, f. 24. april 1907 i Kopervik. Til sjøs 1924 med m.t. «Hamlet» (ca. 6000) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kiøsterud. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1929. Styrme. med fl.k. «Fraternitas», «Kosmos» og «Kosmos 2». Ble i 1939 fører av m.s. «Jamaica» (ca. 2600) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre. Har senere ført fl.k. «Kosmos 3» (25100) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Krigskorset med sverd, Kong Haakon 7. medalje og Deltagermedaljen med stjerne. — Gift. 3 barn.

Tok militært flysertifikat i Marinens flyvåpen 1930. Handelsgymnasiast fra Stavanger 1932. Vpl. kapteinløytnant fra 1941. Selt på hvalfangst hele tiden, bortsett fra 6 mnd. i 1939, da jeg førte frukt båten «Jamaica». Ble hvalfangst-



bestyrer og kaptein på «Kosmos 3» i 1947. Tjenestegjorde som flyver i marinen under nøytralitetsvernet 1939—40. Ble skutt på av den tyske flåte som angrep Oscarsborg og fløy over «Blücher», da denne sank. Var leder av en fiskeskøyte på 36 fot med 10 frivillige som flyktet over til Shetland i nov. 1940. Flukten gikk fra indre havn i Ålesund. Ankom Lerwick etter 5 døgn. Da motoren klikket like utenfor kysten, måtte vi seile resten av veien. Stiv kuling til liten storm de siste 2 døgn.

Tjenestegjorde i 1941 som leder og instruktør for utdanning av observatører for flyvåpenet i Canada. I 1942 tjenestegjorde jeg som aktiv navigatør og observatør i 333 squadron fra Scotland.

Var med som navigatør på det første flyet som i mai 1942 fløy over til Vest-Norge for å forsøke å hente 2 telegrafister og deres familier som var oppdaget og forfulgt av tyskerne. De arbeidet for det Engelske Admiralitet med å sende meldinger om shipping i norskeleden. Turen meget vellykket. Fikk krigskorset for denne redningen.

I 1943 og 1944 var jeg sjef for Travers Island utenfor New York, som var en leir for utdanning av skyttere og offiserer i handelsflåtens selvforsvar.

I 1945 organiserte jeg utdannelsen av personell til havnerydding og demolering av miner og bomber. Var sjef for denne avdeling til jeg tok avskjed i mars 1946.

LEINBERG, ERIK DANIEL,



Oslo, f. 8. okt. 1904 i Asker. Til sjøs 1920 med skole s. «Statsraad Erichsen» (100) av Oslo. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1930 i Oslo. Styrme. med s.s. «Taurus», s.s. «Tysla», m.s. «America», m.s. «Tai Yang» og m.s. «Tamerlane». Ble i 1946 fører av d.s. «Norelg» (9100)

av Panama C., Panama, tilh. M. Nemazee, Hongkong. Fører nå m.s. «Tortugas» (7945) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

LERCHE, THOMAS ANDREAS,



Lysaker, f. 15. febr. 1912 i Brevik. Til sjøs 1930 med m.s. «Siljestad» (8000) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness, Lysaker. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrme. med «Høegh Silverlight» og «Høegh Silverstar». Under krigen seilte jeg bare til 1942. Ble i 1949

fører av d.s. «Høegh Clair» (3550) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført m.s.

«Høegh Silverspray» (9800) og fører nå m.s. «Høegh Silverstar» (9275), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

LERSBRYGGEN, OLE HOFF,

Oslo, f. 30. mars 1898 i Hurum. Til sjøs 1913 med d.s. «Tysla» (9000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styrme. med «Belridge», «Thalatta», «Tricolor», «Delaware», «Tana», «Tungsha», «Tai Shan» og «Toulouse». Ble



i 1935 fører av m.s. «Toulouse» (10700) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Taiwan» (9500), m.s. «Tiradentes» (8500), m.s. «Trianon» (9800), m.s. «Thalatta» (9600) og m.s. «Titania» (10100), alle av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært inspektør hos skipsr. Bj. Ruud-Pedersen, Oslo. — Norsk Krigsmedalje, Engelsk medalje «Mentioned in Dispatch for Distinguished Service». — Gift. 1 barn.

Ble minesprengt under forrige verdenskrig omb. i Wilh. Wilhelmsens skip «Tysla» som var det første norske krigsforlis den 7. aug. 1914.

Seilte ute under siste verdenskrig som kaptein på Wilh. Wilhelmsens motorskip «Thalatta». Var på reise til Java 9/4—1940, og etter avholdt skipsråd gikk skipet til Australia. Seilte i fire år for Ministry of War — transport med krigsmateriell fra England til Middle East. Var med på invasjonen av Madagaskar i mai 1942 som eneste norske skip. «Thalatta» var fullastet med krigsmateriell og hadde 120 Commandotropper ombord. «Thalatta» ble av den engelske admiral komplimentert for sin innsats under invasjonen. Mannskap, offiserer og kaptein ble tildelt den Norske Krigsmedalje, og kapteinen fikk den engelske utmerkelse: «Mentioned in Dispatch for Distinguished Service».

Reddet i 1943 i Syd-Atlanteren 22 mann av mannskap og offiserer fra det torpederte Panama-skipet «Tambour».

«Thalatta» ble i Nord-Atlanteren 1942 jaget av mindre fientlig fartøy, men unnslopp i mørket.

Var like i nærheten og så lyskasteren fra fientlig «raider» som senket 2 engelske fartøyer i Syd-Atlanteren i 1942, men «Thalatta» greidde å komme vekk i mørket.

Ved krigens slutt lå skipet i Bombay med fullt krigsmateriell og skulle vært med på invasjon av Malay-halvøya.

LERVIK, JOHAN INGVALD,

Kristiansund, f. 17. juni 1914 på Viken i Romsdal. Til sjøs 1936 med m.s. «Teneriffa» (9600) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1940 i Kristian-



sund og skipsf.eks. 1943 i Trondheim. Styr. med fl. skip tilh. M.R.F., deretter m.s. «Belpareil», m.t. «Kløvertre», m.t. «Bergljot», m.t. «Bråli» og m.t. «Bill». Ble i 1952 fører av m.t. «Bill» (18500) av Oslo, tilh. skipsr. L. Gill-Johannessen. Fører nå s. n. skip. — Gift.

LERVIK, OLAF KJELL,



Haugesund, f. 7. mars 1898 i Haugesund. Til sjøs 1913 med d.s. «Recto» (1800) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen. Styr.eks. 1918 og skipsf.eks. 1923 i Haugesund. Styr. med «Dramenseren» og «Elida Clausen». Ble i 1928 fører av d.s. «Elida Clausen» (4000)

av Haugesund, tilh. D/S, A/S, Solvang. Har senere ført d.s. «Varhaug» (1800) av Haugesund, tilh. Chr. Aug. Sandvik, d.s. «Sollund» av Haugesund, tilh. Thomas Haaland, og m.s. «Nyhorn» (8000) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Fører nå m.s. «Ida Bakke» (8500) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Norsk Krigsmedalje. — Gift. 3 barn.

Førte d.s. «Sollund» av Haugesund, under landingen i Normandie under siste verdenskrig. Gjorde 25 turer mellom engelske kanal-havner og landingssteder på franskekysten med ammunisjon innen krigen var over.

LIDAHN, AKSEL MEIER,



Haugesund, f. 30. sept. 1900 i Dverberg. Til sjøs 1915 med d.s. «Fisk» av Bodø, tilh. Sjøberg. Styr.eks. 1922 og skipsf.eks. 1928 i Haugesund. Styr. med s.s. «Føyna», s.s. «John Bakke», m.t. «Ida Knudsen» og m.t. «Kaia Knudsen». Ble i 1937 fører av

m.s. «Tosca» (7800) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «Olaf Fostenes» (3100) av Haugesund, tilh. Lars Fostenes Rederi, d.s. «Idefjord» (6307) av Oslo, tilh. N.A.L., d.s. «Havmøy» av Oslo, tilh. N.A.L., m.s. «Ericus»

av Canada, og m.s. «Vinland» (7400) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

10. april 1940 ble vi torpedert med m.s. «Tosca» og to mann omkom. De øvrige 29 ble etter to døgn i båtene tatt opp av en britisk tråler og landsatt i Kirkwall.

Med m.s. «Olaf Fostenes» tok vi opp 37 mann fra et torpedert britisk skip og landsatte dem i Halifax N.S.

M.s. «Olaf Fostenes» ble torpedert 18/9—1942 og sank hurtig. Styrbord livbåt ble ødelagt ved eksplosjon, men babord båt og motorlivbåtene fikk vi ut. Etter ni døgn i båtene ble vi observert av et amerikansk fly som kastet ned en kanne inneholdende et papir med posisjonsangivelse og rettvise kurs til St. Johns N.F. Dagen etter ble vi opptatt av en britisk destroyer og landsatt i St. Johns.

LIE, BJØRGE KOLBJØRN,

Teie pr. Tønsberg, f. 29. jan.

1911 i Oslo. Til sjøs 1926 med skole s. «Statsraad Erichsen» av Oslo, tilh. Oslo Kommune. Styr.eks. 1931 ved Sjømilitære Korps, Horten, og skipsf.eks. 1944 i Tønsberg. Styr. med d.s. «Granheim», m.t. «Morgen», d.s. «Thorland» og d.t.

«Meline». Ble i 1950 fører av d.t. «Meline» (10924) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg's Rederi. Har senere ført m.s. «Montana» (15530) og fører nå m.s. «Marietta» (15314), begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.



LIE, HANS PETTER,

Oslo, f. 12. sept. 1906 i Hvaler. Til sjøs 1923 med d.s. «Orla» (7000) av Oslo, tilh.

A/S Ivarans Rederi. Styr.eks. 1926 i Sandefjord og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styr. m. med m.s. «Segundo», s.s. «Modig», m.s. «Primero» og m.s. «Montevideo». Ble i 1949 fører av m.s. «Montevideo» (8330) av Oslo, tilh. A/S Ivarans Rederi. Fører nå m.s. «Reinholt» (9200) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



LIE, JOHN,

Teie pr. Tønsberg, f. 20. mars 1910 i Horten. Til sjøs 1928 med d.s. «Meteor» (4200) av Bergen, tilh.



B.D.S. Styrm.eks. 1933 og skipsf.eks. 1934 i Tønsberg. Styrm. med m.s. «Vigeo», m.s. «Gausdal», s.s. «Inger-tre», m.s. «Powel River» og s.s. «Hesnes». Ble i 1950 fører av s.s. «Hesnes» (2600) av Grimstad, tilh. Jørgensens Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Betty» (4000) av Kristiansand og m.s. «Bahia» (2600) av Oslo. Fører nå m.s. «Game» (900) av Kristiansand, tilh. Johan Gerrard. — Enkemann.

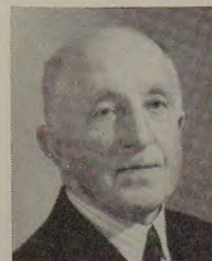
Som styrm. og telegrafist med m.s. «Vigeo» av Tønsberg (ca. 10000) i 1937 på reise San Pedro til Kobe med skrapjern. Brukte 75 døgn over Stillehavet på grunn av havari på begge hovedmaskiner. Opplevet en voldsom tyfon mens skipet var i drift. Ved radioforbindelse med japansk stasjon fikk vi slepebåt til assistanse. Ble slept de siste 500 n.m. og kom inn til jul. Reparasjonene i maskinen tok 6 mnd.

LIE, SVERRE NIKOLAI,



Haugesund, f. 22. mars 1914 i Haugesund. Til sjøs 1929 med d.s. «Felix» (3500) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Styrm.eks. 1935 og skipsf.eks. 1946 i Haugesund. Styrm. med «Bauta», «Anna Knudsen», «Hilda Knudsen», «Mosli» og «K. J. Knudsen». Ble i 1950 fører av m.s. «K. J. Knudsen» (16450) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Fører nå m.s. «O. A. Knudsen» (17310) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

• LIED, KARL LUDVIG,



Ålesund, f. 21. nov. 1884 i Ålesund. Til sjøs 1901 med d.s. «Stat» (500) av Ålesund, tilh. Carl E. Rønneberg & Sønner. Styrm.eks. 1905 og skipsf.eks. 1910 i Bergen. Styrm. med d.s. «Fredheim», d.s. «Tryg» og d.s. «Arna». Ble i 1916 fører av d.s. «Gratangen» (3500) av Bergen, tilh. skipsr. Jentoft. Har senere ført d.s. «Thorvald Halvorsen» (9200) av Bergen, tilh. s. n. rederi, d.s. «Argentina» (9200) av Bergen, tilh.

P. Kleppe, d.s. «Storviken» (7500) og «Erviken» (10800), begge av Bergen, tilh. Wallem & Co. — Sluttet sjøs 1948. — Ugift.

LIND, EINAR HELOWARD,

Haugesund, f. 24. aug. 1909 på Brønnøy. Til sjøs 1931 med d.s. «Norskehavet» (ca. 7700) av Haugesund, tilh. Wrangell & Co. Styrm.eks. 1935 og skipsf.eks. 1940 i Haugesund. Styrm. med «Olaf Fostenes», «Flatøy», «Varafjell», «Hedvig I», «Pronto», «Mui Hock» og «Dukat». Ble i 1941 fører av m.s. «Varafjell» (416) av Haugesund, tilh. Leif Skogland. Fører nå d.s. «Mui Hock» (3600) av Oslo, tilh. Arne Sveens Rederi, Hvalstad. — Gift. 1 barn.



LIND, MARINUS KILDAL,

Stangaland pr. Kopervik, f. 2. febr. 1888 i Tovik, Trondenes. Til sjøs 1903 med d.s. «Hindstenen» av Øksningen, Sannesjøen, tilh. Paust, Øksningen. Kystskippereks. 1909 i Bergen og styrm.eks. 1913 i Kristiansund. Styrm. med «Asbjørn Selsbane» og «Tore Hund». Ble i 1914 fører av «Tore Hund» (ca. 550) av Harstad, tilh. Rederi A/S Tore Hund, Harstad. Har senere ført «Asbjørn Selsbane» (ca. 650) av Harstad, tilh. s. n. rederi, og «Neptun» (ca. 300) av Haugesund, tilh. Nils Mjelde. — Har siden 1920 vært los. Var styremedl. i Harstad Skipperforening, mangeårig form. i Kopervik Kystlosforening, styremedl. i Tørnlosgruppen, f. t. form. i Forstanderskapet i Stangaland Sparebank, Kopervik. — Gift. 3 barn.



Under krigen ble loskontorene undersøkt og tyskerne fikk jo fatt i kystlos-rullene, så de hadde kartotek over alle kystlosere. Det var selvsagt mange spennende opplevelser som helst bør glemmes. Jeg var 3 ganger bombet under siste krig. Kom meg klar losingen høsten 1944, etter at jeg først hadde vært til Gestapo, og siden til undersøkelse hos en tysk professor i øyensykdommer. Det er et kapittel for seg, hvordan jeg ble erklært ubrukelig til å lose med natten. Var over en time til kryssforhør og undersøkelse, derav 15 minutter i

mærkerom hvor jeg skulle fortelle hvilket lys jeg så. Jeg var på forhånd blitt fortalt hvordan jeg skulle forholde meg. Fikk beskjed etter denne prøve om at jeg var ubrukelig til løstjeneste. Fra 25. mai 1945 har jeg vært statslos.

LIND, OLE SØRENSEN,



Tønsberg, f. 21. aug. 1903 i Andebu. Til sjøs 1921 med d.s. «Sirrah» (5100) av Sandefjord, tilh. H. A. Christensen's Rederi. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1931 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Besseggen», m.t. «Vilja», m.t. «Vanja», m.t. «Vav» og m.s. «Skagerak». Ble i 1936 fører av m.t. «Vav» (9835) av Oslo, tilh. skipsr. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Har senere ført m.t. «Vivi» (9815), m.t. «Vildfugl» (600) og fører nå m.t. «Vanja» (24700), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift. 2 barn.

Tok radiotelegrafisteks. i marinen 1924, og hadde vakt omb. i panserskipet «Tordenskjold» da Norges første kringkaster ble åpnet i Oslo vinteren 1925.

I 1927 var jeg 2. styrme. med d.s. «Besseggen» av Skien, som i sept. s. å. fullastet med sukker lå til ankens utenfor Liberty statuen i New York, og ble rent i senk av det 39 000 tonn store franske passasjerskip «Paris». Av «Besseggen»s besetning mistet herunder 6 mann livet.

Var med m.t. «Vildfugl» i vinfart mellom Nord-Afrika og Syd-Frankrike. Skipet som var på 600 tonn d.w., lastet både hetvin og rødvin in bulk. Alt førsteklases eksportvare.

LIND, TRYGVE GLACIUS,



Skjebstad pr. Mandal, f. 25. mai 1901 i Aker. Til sjøs 1917 med d.s. «Thor» (8000) av Tønsberg, tilh. skipsr. Wilh. Wilhelmsen. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1923. Styrme. med bl. a. d.s. «Eidsborg», d.s. «Torlak» m.s. «Sangstad» og m.s. «Pleasantville». Ble i 1933 fører av m.s. «Siljestad» (7870) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker. Fra 3. sept. 1939 til 12. april 1940 tjenestegjorde jeg som sjef på bevoktningsfartøy i marinen. 1. des. 1947 fast ansettelse i marinen med grad av orlogskaptein. Siden mai 1948 ansatt som stabssjef ved Sjøforsvarskommando Sørlandet, Kristiansand. — H. 7 og Deltagermedaljen med stjerne. — Enkemann. 2 barn.

LINDEBERG, GUSTAV SELMER MAURITZ,



Lillesand, f. 28. juli 1884 på Åkerøya, Høvåg. Til sjøs 1899 med b.s. «Candeur» (600) av Åkerøya pr. Lillesand, tilh. H. E. Hansen Tangen. Styrme.eks. 1902 på Åkerøya (privat). Styrme. med b.s. «Wayfarer», d.s. «Agerøen», d.s. «Star», d.s. «Dania», d.s. «Clanstad» og d.s. «Henrik Wergeland». Ble i 1907 fører av b.s. «Tercia» (1800) av Grimstad, tilh. Bendix J. Grefstad. Har senere ført b.s. «Okta» (1500) av Arendal, tilh. Grefstad & Herlofsen og b.s. «Disa» (700) av Oslo, tilh. H. J. Stangbye. Fører nå skoleskipet «Sørlandet» (577) av Kristiansand, tilh. Sørlandets Seilende Skoleskipsinstitusjon. — Form. i Lillesands Sjømannsforening, distriktsform. i 10. distrikt av Redn.selskapet og har vært styremedl. i Rederf. motorskipsgruppe. — Redn.selskapets gullknapp. — Gift. 9 barn.

Jeg gikk til sjøs 15 år gammel og selte både i seil og damp og ble skipper på seilskip i langfart 23 år gammel. I 1914 ble jeg inspektør i Redningsselskapet. Mellom 1918—1923 drev jeg sammen med min far et mindre rederi. I 1923 ble jeg distriktssjef i forsikringsselskapet Norske Liv. I 1927 overtok jeg førerstillingen på det nybygde skoleskip «Sørlandet» og selte med dette til 1930. I 1946 overtok jeg igjen «Sørlandet» som da var frigitt og satt i full stand.

Jeg har forlist to ganger, første gang med bark «Wayfarer» og annen gang i Magellanstredet med bark «Tercier». Begge ganger ble vi halt i land fra riggen og alle ble reddet.

Har innehatt en lang rekke tillitsverv i min kommune og de spørsmål som har fanget min interesse mest er rednings-saken, skoleskipssaken og sjømannsmisjonen.

LINDEBERG, HARTVIG,

Farsund, f. 30. okt. 1909 på Randøen. Til sjøs 1925 med d.s. «Kolsdal» (1960) av Kristiansand, tilh. Ingvald Bjørnebo's Rederi. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Farsund. Styrme. med d.s. «Gard», d.s. «Nidardal», s.t. «Litiopa», d.s. «Borgfred» og m.s. «Moshill». Ble i 1948 fører av s.t. «Mosna» (10300) av Farsund, tilh. A/S Mosvold Shipping Co. Fører nå m.s. «Mosnes» (9500) av Kristiansand, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



LINDSTØL, ERIK,



Oslo, f. 6. des. 1913 i Risør. Til sjøs 1931 med m.s. «Tai Ping» (10000) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.-eks. 1936 og skipsf.eks. 1937 i Arendal. Styr. med s.s. «Bør», m.s. «Bess», s.s. «Mailand», s.s. «Marvel», m.s. «San Andres» og m.s. «Borealis». Har seilt som

supercargo med skip som har vært chartret av Den Norske Middelhavslinje A/S. Ble i 1951 fører av m.s. «Borealis» (4200) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Basel», m.s. «Bayard» og fører nå m.s. «Bravo» (3000), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Ugift.

Nedenfor hitsettes delvis journalutdrag for m.s. «Bravo»s reise fra London 9/2 og ankomst Stavanger 12/2—1954:

11/2 i østlig, stiv til sterk kuling med høy sjø kom tre store sjøer inn mot styrbord baug. Roret ble lagt hardt styrbord for å stevne disse. Skipet satte usedvanlig kraftig og tok tung sjø over bakken, da det hørtes et kraftig smell akterut, og skipet lystret så ikke roret. Det viste seg ved undersøkelse at roret var borte.

Man gikk straks i gang med å lage nødror, men fant det nytteløst å rigge dette ut i den høye sjøen. Så på ettermiddagen ble 150 favner trosse stukket ut fra midtre busgat akter og med mantlene fra utsvingede fire-bommer var man i stand til å styre oppunder land og få smulere vann. To lukepresenninger ble rigget opp i en-bommen for å hindre skipet i å dreie for meget mot vinden. 12/2 da sjø og vind var avtatt betydelig ble maskinene stoppet, trossen hevet inn og nødror rigget ut. Man forsøkte nu å styre unna vinden. Da skipet ikke ville falle av, ble ytterligere presenninger rigget til på bakken og man greide å holde skipet på den ønskede kurs. Etterhvert fikk man vanskeligheter med styringen så man rigget ut en skjærestokk i babord tre-bom for å hjelpe på styringen. Skipet dreiet pent til den ønskede kurs og etter at nok en skjærestokk ble rigget til i styrbord tre-bom hadde man skipet under god kontroll.

Kl. 22.45 ble skipet ankret opp på Stavanger havn i god behold.

Ble av H. M. Kongen utnevnt til Ridder av 1. kl. i St. Olavs Orden for jobben.

LINDSTØL, LARS JOHAN,



Oslo, f. 10. juli 1879 på Lindstøl pr. Risør. Til sjøs 1898 med s. «Ocean» (560) av Risør, tilh. I. W. Prebensen. Styr.eks. 1901 i Risør og skipsf.eks. 1905 i Oslo. Styr. med d.s. «Credo», d.s. «Spero» og d.s. «Borgestad». Ble i 1912 fører av d.s. «Borgestad» (7000) av

Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad (Gunnar Knudsen). Har senere ført d.s. «Bratland» (3400), m.s. «Chr. Knudsen» (8400), m.s. «Brand» (8800), m.s. «Sønnavind» (8700) og m.t. «Bratsberg» (12200), alle av Porsgrunn, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært insp. i A/S Borgestad. — Rederf. gullmedalje 1935. — Gift. 3 barn.

Var i Lübeck og tilså byggingen av m.s. «Bratland» (8700), da den siste verdenskrig brøt ut. Skipet var ferdig til å gå prøvetur den 9. april 1940, men ble beslaglagt av den tyske krigsmarine, og jeg ble internert til sommeren 1940, da jeg fikk lov å reise hjem. I febr. 1947, da jeg førte m.s. «Brynje», kom vi kullastet fra Norfolk V.A. bestemt for Oslo. Da vi kom til norskekysten lå havisen fra Kristiansand til Hirtshals, men store skruegarer. «Brynje» var isforsterket, så vi forserte isen til Oslo, og brakk råk for m.s. «Edvard Grieg» som fulgte oss. Da vi kom til Oslo, var det ikke mer enn 125 tons kull på lager, men da disse 2 skip til sammen brakte 17000 tonn kull til Oslo, var den verste kullnød avhjulpet. Der lå over 100 skip fastfrosset i Skagerak.

Under min tjenestetid i A/S Borgestad har jeg ført tilsyn med byggingen av 10 av rederiets skip. Begynte på sjøen den 16. febr. 1898 og sluttet sjøen den 28. febr. 1951. Det var altså 53 år og 12 dager fra den tid jeg begynte til jeg sluttet å seile. Under min lange fartstid har jeg aldri forlist eller hatt noen kollisjon. Har aldri seilt skipet lekk i sjøen eller hatt noen grunnstøtning som var så hard at skipet måtte gå i tørrdock. Lykken har fulgt meg.

Fører nå tilsyn med m.t. «Bratland» (13200). Når dette skip er ferdig, legger jeg opp, etter 46 års tjeneste i A/S Borgestad, hvorav over 40 år som skipsfører. Har alltid kunnet glede meg over å ha rederiets tillit, så jeg har hatt det godt på sjøen.

LINDTNER, NIKOLAI FREDRIK,

Stavanger, f. 22. okt. 1877 i Stavanger. Til sjøs 1893 med s. «Freia» (450) av Sandnes. Styr. eks. 1896 i Stavanger. Styr. med b.s. «Constant», d.s. «Elgen», s. «Lea», d.s. «Hiram» og d.s. «Svithun». Ble i 1902 fører av d.s. «Svithun» (1000) av Stavanger, tilh. Holdt &



Isachsen. Har senere ført d.s. «Smaragd» (550), «Vestlandet» (2700), «Freda» (3050), «Mia» (7000), alle av Stavanger, tilh. Lauritz Kloster, og m.s. «Sørvard» (7150), m.s. «Nordvard» (8300) og m.s. «Lidvard» (9300), alle av Oslo, tilh. Klosters Rederi. — Sluttet sjøen 1942. Var i Australia til krigen var slutt p.g.a. hjertesykdom. Har vært og er representant for Norges Skibsførerforbund i Stavanger, samt medl. av styret i Stavanger Sjømannsforening og medl. av styret for Stavanger Sjømannshjem. — Det

Norske Krigskors, Rederforb. gullmedalje, O.B.E., Order of The British Empire, Lloyds Silver Medal. — Gift. 1 barn.

Ble internert i Dakar i begynnelsen av siste verdenskrig med m.s. «Lidvard» sammen med 9 andre norske skip i 14 mndr. Den 27. juni 1941 rømte vi derfra med skipet. Dette er beskrevet i en bok som kom ut i 1951 og heter: «Flukten fra Dakar». Likeledes var jeg sammen med endel av mannskapet og innspilte en film av samme navn som boken.

Fra 1948 har jeg vært hos skipsr. Edvin Endresen, Stavanger, som tilsynsmann for nybygninger og ettersett diverse reparasjoner, samt maritim rådgiver, og her er jeg fremdeles.

LINDTNER, PEDER JOHAN,



Stavanger, f. 28. jan. 1907 i Stavanger. Til sjøs 1924 med m.s. «Vinland» (7500) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1931 i Stavanger. Styrme. med de fleste av D.S.D.'s skip. Ble midlertidig fører i 1946 av d.s. «Bergen» av Stavanger, tilh. D.S.D. Har senere ført d.s. «Stavanger I», d.s. «Austri», m.s. «Stavanger», d.s. «Jæderen» og d.s. «Ulsnes», alle av Stavanger, tilh. s. n. rederi, videre m.s. «Turkis», tilh. skipsr. Edv. Endresen, Stavanger. Fører nå m.t. «Banco» av Stavanger, tilh. s. n. reder. — Gift.

Ble angrepet av fly utenfor Feisteln fyr i 1942. Var 1. styrme. omb. i d.s. «Rogaland» under den store eksplosjonsulykken i Bergen 20. april 1944, hvor 2 av besetningen omkom. Skipet sank og ble vrak, og jeg var sykemeldt i 5 måneder.

LINDØE, ØYSTEIN,



Haugesund, f. 3. mars 1906 på Avaldsnes. Til sjøs 1928 med s.s. «Magnhild» (ca. 1800) av Haugesund, tilh. Martin Clausen. Middel-skoleeks. 1923 i Haugesund, handelsgymn. 2 årig 1925 i Bergen, radioeks. 1929 og styrme.eks. 1932 i Bergen, og skipsf.eks. 1936 i Haugesund. Styrme. med s.s. «H. C. Flood», h.b. «Sunderøy VI», s.s. «Colombia», s.s. «Birk», m.s. «Nyhorn», s.s. «Valhall» og s.s. «Boreas». Ble i 1939 fører av d.s. «Birk» (7300) av Bergen, tilh. Rederiet Odfjell, Bergen. Har senere ført m.s.

«Argo» (800) av Haugesund, tilh. Valdemar Skogland. Fører nå d.s. «Valhall» (10775) av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Ble innefrosset hjemme under krigen p.g.a. 2 operasjoner. Drev da handelsvirksomhet i Haugesund til 1. jan. 1947, gikk da ut som fører på m.s. «Argo». — Gift. 3 barn.

Har vært spart for havari, kollisjon og grunnstøtning under mine 160 mndr. på sjøen.

LIPPE, CONRAD VON DER,

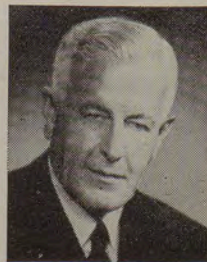
Oslo, f. 15. nov. 1877 i Fjeld pr. Bergen. Til sjøs 1893 med s. «Berthe Rød» (250) av Tønsberg, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1896 og skipsf.eks. 1901 i Tønsberg. Dispasjøreks. 1918 i Oslo. Styrme. med d.s. «Memento», «Sovereign» og «Sterling». Ble i 1901 fører av d.s. «Memento» (1250) av Oslo, tilh. Østlandske Lloyd. Har senere ført d.s. «Borgny», d.s. «Anvers», d.s. «Brüssel», d.s. «Paris», «Bessheim», «Jonas Rein», d.s. «Barbara», d.s. «Biarritz», d.s. «Brisk», m.s. «Batavia», m.s. «Bayard», d.s. «Santiago», d.s. «Solferino», d.s. «Mascot» og m.s. «Segovia», alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Overtok m.s. «Baalbek» (3200) som nytt fra Akers Mek. Verksted i 1937 og førte dette skip til 1945. — Sluttet sjøen 1945. — Kong Haakon VII. Krigsmedalje. — Gift. 3 barn.



Reiste våren 1939 med «Baalbek» til Amerika, og ble der i fart under hele siste verdenskrig til høsten 1945. Hadde intet uhell, og bare 2 mndr. ferie under hele tiden. Sluttet sjøen etter hjemkomst til Oslo, vel 68 år gammel.

LOE, LOVIN MARINIUS,

Bergen, f. 1. mars 1897 i Tromsø. Til sjøs 1911 med selfanger «Havfruen» (ca. 40) av Tromsø, tilh. Søren Jøhansen, Hungeren pr. Tromsø. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1917 i Tromsø. Styrme. med d.s. «Cederic» og «Mirjam» av Trondheim, d.s. «August» av Bergen. Fra sept. 1921 ansatt i B.D.S., Bergen. Ble 1. jan. 1943 forfremmet til fører i D.B.S., Bergen.



Fører nå m.s. «Diana» (1950) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje for lang tjenestetid i samme rederi. — Gift. 1 barn.

LOENNECHEN, ODD IVAR,



Tønsberg, f. 26. mai 1898 i Kristiansund. Til sjøs 1913 med 4m. b.s. «Freden» (3200) av Tvedestrand, tilh. Bechs Rederi. Eksamen ved Sjøkrigsskolen i Horten 1920. Styr. med s.s. «Albatros» av Bergen, s.s. «Orwell» av Tønsberg og s.s. «Erivan» av Tønsberg. Ble i 1924 fører av d.s. «Kriton» (1850) av Tønsberg, tilh. J. Lund & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1926. Har senere vært skipsr. Fra okt. 1926 i kompaniskap med skipsr. Birger Rafen, firma Rafen & Loennechen, Tønsberg. — R.I.St.O.O., Deltagermedaljen med rosett, O.B.E. (Mil. Div.) — Enkemann. 5 barn.

Medl. Norges Rederf. (siden 1940 Skipsfartens Arbeidsgiverforening) Forhandl. utvalg 1933—1948. Form. i Forhandlingsutvalget 1937—1948. Medl. Norges Rederforb. Centralstyre 1939—1950. Visepresident i Norges Rederf. 1945—1950. Styremedl. i Skipsfartens Arbeidsgiverforening 1940—1950. Viseform. i Skipsfartens Arbeidsgiverforening 1945—1950. Form. i Vestfold Rederforening 1939—1946. Visepresident International Shipping Federation siden 1949. Medl. i repr.skapet Norske Veritas. Styremedl. i Tønsberg Sjømannsskole siden 1936, styrets form. siden 1950. Adviser International Labour (Maritime) Conference, Geneve 1936. Delegate International Labour (Maritime) Conference i København i 1945 og i Seattle 1946. Delegate International Labour Conference, Geneve 1949. Delegate Safety of Life at Sea Conference, London 1948. Medl. av Departementale Arbeidstid- og Bemanningskomite av 1937 og medl. av s. n. komite av 1947, begge for utarbeidelse av nye lover om arbeidstiden til sjøs og bemanningsskalaen. Medl. av Joint Maritime Commission, I.L.O., siden 1946. Medl. av W.H.O./I.L.O. (Worlds Health Org.), beh. spørsmål ang. sjøfolks helse m. v., siden 1949. Medl. av Sub. Committee on Short-Sea Trade in N.W. Europe (arbeids og bemanningsspørsmål) siden 1951.

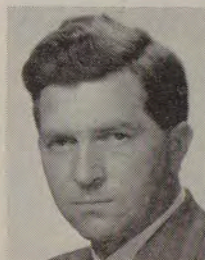
Tjenestegjorde ved 1. sjøm. Distriktkomm. stab Karljohansvern 1939/40 og staben Y.O.S.A., Tønsberg 1940. Rømte via Sverige til London 1943, hvor jeg tjenestegjorde ved S.O.K., deltok vesentlig i planlegging og forberedeiser for landets frigjøring. Vpl. orlogskaptein 1944. Var samtidig fra febr. 1944 sjef for Maritime Department, Nortraship, og medl. av Nortraship's Executive Committee. Utarbeidet på basis av Ministry of War Transport's instruksjoner og bestemmelser for den britiske handelsflåte i forbindelse med invasjonen av Normandie, og organiserte bemanningen av de deltagende fartøyer, reservepools etc.

Fra frigjøringen tjenestegjorde jeg først som stabssjef ved S.K.Ø. i Oslo og siden, da S.O.K. var opprettet i Oslo, som sjef for sjøtransport avd. S.O.K. til juni 1946. Sjef for sjøtransport-

kontoret S.O.K. 1948/49. Medl. av Utvalg nr. 5 under den store forsvarskommisjon og en spesialkomite, begge for behandling av spørsmålet om handelsflåtenes væpning, 1948/49. Medl. av off. komite for utarbeidelse av regler for transport av militære eksplosiver med handelsfartøyer, 1951. Viseform. i Tønsberg Seilforening 1928, form. 1930—1946. Æresmedl. i Tønsberg Seilforening.

LOFTHUS, LARS RUSTUNG,

Stend, Fana, f. 16. nov. 1911 på Stend. Til sjøs 1927 med d.s. «Rygja» (6450) av Bergen, tilh. Mowinckels Rederi. Styr. eks. 1933 og skipsf. eks. 1934 i Tromsø. Styr. med d.s. «Nerva», d.s. «Neptun», m.t. «Julian» og m.t. «Nerva». Ble i 1942 fører av «Fjeld» (5100)



av Bergen, tilh. Anton Meidells Rederi. Har senere ført m.t. «Nerva» (16070) av Bergen, tilh. Hilmar Reksten. Fører nå m.t. «Julian» (13450) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

LOKNA, THEODOR,

Haugesund, f. 26. febr. 1905 på Sveio. Til sjøs 1922 med d.s. «Anna Sofie» (5200) av Haugesund, tilh. N. Røgenes. Styr. eks. 1928 i Bergen og skipsf. eks. 1930 i Haugesund. Styr. med d.s. «Magnhild» og «Barfrost». Ble i 1935 fører av d.s. «Barfrost» (600) av Oslo, (solgt



til Lithauen), disp. av konsul Gustav A. Ring. Har senere ført d.s. «Varøy» (2000), m.s. «Emma Bakke» (8215), m.s. «Samuel Bakke» (8230) og d.s. «Lisbet» (4400), alle av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S., og s.s. «Storesund» (600), m.s. «Geisha» (7700), s.s. «Hektor» (8500), de 3 siste tilh. Simonsen & Astrup, Oslo. Er nå 2. styr. på m.s. «Samuel Bakke» (8230) av Haugesund, tilh. Christian Haaland. — Gift. 1 barn.

Var matros med kanadisk femmastret skonnert på reise fra Norfolk til Halifax med 3500 tonn kull da skipet sprang lekk. Donkeypumpenes siler var blokkert så vi holdt det hele gående på to håndpumper i 7 døgn, da vi nådde bestemmelsesstedet.

Som fører av d.s. «Lisbet» ble vi i mars 1940 på vei til Norge kapret av britisk hjelpekrysser og fikk prisemannskap ombord. Vi slapp imidlertid fri og satte kursen opp under Færøyene for å komme i nøytralt farvann. Vi kom opp i flere

krigsskip og en vestgående konvol, men kom oss klar og inn til Stavanger.

Førte «Geisha» da denne i 1950 kom i brann og en rekke eksplosjoner forekom, som drepte en mann og ødela skipet. 50 mennesker kom seg unna det brennende skip i to livbåter.

LORENTZEN, GUSTAV,



Svolvær, f. 14. juni 1898 på Rødøy i Helgeland. Til sjøs 1917 med d.s. «Jonas Lie» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1924 i Bergen. Styrme. med d.s. «Tordenskjold» av Bergen til jeg begynte i V.D.S. 14. juni 1925. Ble i 1941 fører av d.s. «Risø-sund» (224 br.) av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Har senere ført samtlige skip i V.D.S., unntatt hurtigruteskipene. Fører nå m.s. «Nordkyn» (1405) av Stokmarknes, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Har vært i V.D.S. siden 14. juni 1925 og er der fremdeles. Sellte under hele siste verdenskrig i hjemmefart vekselvis som 1. styrme. og vikarfører i godsrueten Oslo—Kirkenes, og delvis i rederiets lokalruter.

LORENZEN, FRITHJOF,



Oslo, f. 28. mars 1891 i Fredrikstad. Til sjøs 1908 med d.s. «Bamse» (957 br.) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1912 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1916 i Oslo. Styrme. med «Bravo», «Brüssel», «Alm», alle d.s. Ble i 1919 fører av d.s. «Alm» (1679) av Oslo, tilh.

T. Lodding. Har senere ført d.s. «Victo» (3655) av Oslo, tilh. E. B. Aaby, d.s. «Toran» (3318) av Oslo, tilh. Chr. Christensen, m.s. «Aksnes» (600) av Oslo, tilh. S. Ditlev-Simonsen & Co., og m.s. «Alar» (14600) av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad, Risør — Sluttet sjøen 1951, pensj. — Gift. 2 barn

Totalforliste som 1. styrme. med d.s. «Nordfjeld» (6000) av Oslo, i nov. 1922 i Strait of Belle Isle (mellom New Foundland og Labradorkysten). Hele mannskapet, 30 mann, berget seg i land selv, etter en lang natts opphold på vraket, som straks ble okkupert av sjørøvere, fransktalende fiskeribefolkning på N. W.-pynten av New Foundland, Flovers-Cove hette settlementet. Ble her ca. 14 dager, og fikk deretter hundeskyss

til en havn lenger sydover på New Foundland, hvorfra vi reiste med kystbåt videre til vi kom til Port of Basque, hvorfra vi drog med fergen til Halifax, hvor sjøforklaring ble avholdt, og de av mannskapet som skulle hjem, hjemsendt.

Har seilt under begge verdenskrigene, men ikke krigsforlist.

LOSSIUS, MORTEN,

f. 24. juli 1886 på Hitra. Død 7. febr. 1953. Til sjøs i 1902 (bl. a. med rednings-skøyten «Stavanger» i 4 år). Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1912 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Cederic», d.s. «Nordcap» og fl. N.F. D.S.-skip. Ble i 1923 fører av d.s. «Rolf Jarl» (3000)



av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Har senere ført d.s. «Atle Jarl» (1850), d.s. «Tore Jarl» (2500), d.s. «Bruse Jarl» (3000) og m.s. «Knut Jarl» (1200), samtlige tilh. N.F.D.S. — Krigsmedaljen, Atlantic Star, Africa Star og 1939—45 Star med rosett. — 2 barn.

Kaptein Morten Lossius seilte under begge verdenskriger og ved krigsutbruddet i 1939 førte han «Bruse Jarl». Ved Italias inntreden i krigen lå han med sitt skip i Grekenland, og han ble da beordret til Skottland og måtte legge reisen rundt Afrika. I krigens verste tid seilte han i Atlanterhavet på U.S.A. og Canada inntil han overtok «Tordenskjold» som gikk med troppetransport på Færøyane. Under invasjonsoverasjonene ble hans skip brukt som depotskip av den norske marine.

LUND, ALF MONRAD,

Vestre Sandøya, f. 26. mai 1915 på V. Sandøya. Til sjøs 1930 med m.s. «Elg» (7000) av Oslo, tilh. Thorvald Hansen, Oslo. Styrme.eks. 1938 og skipsf.eks. 1947 i Arendal. Styrme. med «Temeraire», «Sandar», «Polarsol», «Gylfe» og «Vivita». Ble i 1952 fører av m.t. «Lisita» (13560) av Grimstad, tilh. A/S Uglands Rederi. Fører nå s. n. skip. — Ugift.



Forliste med s.s. «Ingrid» i jan. 1942, og senere torpedert med m.t. «Sandar» av Sandefjord, i mai s. å. Tre mann omkom.

LUND, ARNE RAGNAR,

Moss, f. 29. aug. 1901 på Stabekk i Bærum. Til sjøs 1915 med «Statsraad Erichsen». Styrme.eks. 1921 og



Erling Mortensen A/S. Har senere ført d.s. «Lysaker II» (1200) av Oslo, tilh. Ludvig Lorentzen, d.s. «Selbo» (2500) av Oslo, tilh. Einar Wahlstrøm, «Selnes» (2700) og «Selbo» (2400), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå d.s. «Selvik» (2600) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen, beredskapsmedalje. — Gift. 2 barn.

I 1940 tok vi opp en livbåt med 9 mann fra et torpedert finsk skip.

Var fører av d.s. «Selbo» i 1940—42 i fart U.K.—Canada. Ble senere sendt til Middelhavet og kom til Algier like etter den allierte landgang. I konvoi mellom Algier og Bona ble «Selbo» rammet av lufttorpedo. 9 mann, blant dem undertegnede, reddet seg i motorbåten. 7 ble tatt opp av eskorte-fartøy. Av disse var to døde av brannskår. 11 mann omkom. Etter mange vidervedigheter kom vi til Glasgow julaften 1942. Ble så tatt inn i marinen og gjorde tjeneste såvel for norske som allierte myndigheter til jeg i august 1946 ble utskrevet og gikk tilbake til mitt rederi.

LUND, AUGUST ANTON,



Paradis pr. Bergen, f. 7. okt. 1908 på Minde i Fana. Til sjøs 1927 med m.s. «Saga» (ca. 7500) av Oslo, tilh. Hagbart Waage. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1936 i Bergen. Styrme. med m.s. «Heranger», d.s. «Leikanger», d.s. «Ravnanger», m.s. «Hindanger», m.s. «Grenanger», m.s. «Kronprinsessen» og m.s. «Hindanger» (ny). Ble i 1949 fører av m.s. «Eidanger» (8013) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert med m.s. «Grenanger» den 11. april 1942. Alle ble reddet.

I 1946/47 arbeidet som Marine Superintendent for Agencia De Vapores Grieg i Santos, Brasil. Var også i denne tiden u-autorisert besiktigelsesmann for Det Norske Veritas, Jellighetsvis også for Lloyds, samt for de større amerikanske assuranse- og klassifikasjonsselskaper.

LUND, DAGFINN PRØYS,

Skånevik, f. 6. juni 1881 i Fredrikstad. Til sjøs 1896 med b.s. «Orion» (ca. 600 br.) av Arendal. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1901. Styrme. med s.s. «Anvers», s.s. «Kathinka», s.s. «Gotthard» og s.s. «Eiger». Ble i 1913 fører av s.s. «Jes-sie» (4800) av Oslo, tilh. A.



O. Andersen & Co. Har senere ført d.s. «Visna» (3000) av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Porsanger» (7300), d.s. «Hardanger» (7150) og m.s. «Taranger» (8300), alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1939. Kom da hjem på ferie, var syk og lå på hospital. Skulle ut med m.s. «Taranger» igjen i april 1940, men krigen stoppet meg. Etter krigen falt jeg for aldersgrensen, 65 år. Er nå revisor i Skånevik Privatbank. — Gift.

I 1925 med d.s. «Hardanger» på reise fra Shanghai til Kote, reddet vi 3 japanere fra en fiskeskøyte som lå med dekket i vannet etter en syklon. Det var svært sjø, og vi knuste en livbåt, men klarte å redde de skipsbrudne med en annen livbåt.

Gjorde 3 års tjeneste i marinen under første verdenskrig, fra 1916 til 1919. Var nestkommanderende for «Bergensavdelingen» på mineutlegger «Uller» i 15 mndr. Den resterende tid til 1. mai 1919, var jeg sjef på m.u. «Vale».

Har 20 års tjeneste som kaptein i Westfal-Larsen's rederi.

LUND, ELLING GUSTAV,

Brooklyn, N.Y., U.S.A., f. 1. febr. 1908 på Os pr. Bergen. Til sjøs 1925 med d.s. «Malmanger» (10000) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styrme. med s.s. «Primula» av Oslo, s.s. «Leikanger», s.s. «Evanger», m.t. «Hilda



Knudsen», m.t. «Solsten» og m.s. «Grenanger». Ble i 1950 fører av m.s. «Grenanger» (8000) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Fører nå d.s. «Hardanger» (7300) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

LUND-ANDERSEN, HILMAR,

Haugesund, f. 15. mars 1892 på Tjøtta. Til sjøs 1910 med d.s. «Romsdal» (1850) av Haugesund, tilh. T.



H. Skogland. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Hauge-sund. Styrme. med «John Bakke», «Varøy», «Ulrika», «Dana», «Ramsholm» og «Bjørnøy». Ble i 1934 fører av d.s. «Ramsholm» (2770) av Hagesund, tilh. Johan Hendrikson. Har senere ført d.s. «Ulv» (1360) av

Hagesund, tilh. O. Kvilhaug. Fører nå m.s. «Susanna» (1200) av Hagesund, tilh. Thv. Joh. Kyvik. — Gift. 6 barn.

Lå med d.s. «Ulv» i Kristiansand 9. april 1940 og ble interneret av tyskerne. Selte senere på kysten for de forskjellige ruteselskaper. På en tur i konvoi fra Trondheimsfjorden til Kirkenes ble vi først angrepet av ubåter, som senket en tysk 9000 tonner. Lenger nord kom angrep med bomber, torpedoer og maskingeværild av ca. 30 russiske fly og det gikk hett for seg.

LUND, ODDVAR PARELIUS,



Strinda pr. Trondheim, f. 11. sept. 1911 i Trondheim. Til sjøs 1926 med d.s. «Kong Gudrød» av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1934 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Einvik», s.s. «August», s.s. «Solviken», s.s. «Utviken», s.s. «Daviken» og s.s. «Sol-

viken» (ny). Ble i 1950 fører av d.s. «Daviken» (3475) av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S. — Gift. 2 barn.

Går i stykkogds- og cooliefart på Østen.

LUNDEGAARD, THORVALD STEN,



Farsund, f. 3. nov. 1910 i Farsund. Til sjøs 1927 med d.s. «Gydavore» (7000) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1937 i Farsund. Styrme. med s.s. «Aelybryn», s.s. «Spurt» og s.s. «Bordvik». Ble i 1947 fører av d.s. «Feggen» (10950) av

Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. Har senere ført d.s. «Spurt» (10500), d.s. «Vest» og m.s. «Norbryn», alle av Farsund. — Gift.

Selte på Østen da Japan gikk inn i krigen. Ved Javas fall, lå vi i Sueroabaya, og ble internert og løslatt ved Japans kapitulasjon i august 1945.

LUNDEGAARD, TRYGVE,



Farsund, f. 8. febr. 1890. Til sjøs 1905 med d.s. «Spurt» (1600) av Tvedestrand, tilh. N. A. P. Staubo, Staubø. Styrme.eks. 1908 i Farsund, skipsf.eks. 1910 i Oslo, handelsskoleeks. 1918, Otto Treiders, og dispensjøreks. 1919. Styrme. med s.s. «Spurt», s.s. «Annavo-

re», s.s. «Torvore», s.s. «Doravore» og s.s. «Fredavore». Ble i 1912 fører av d.s. «Annavore» (2700) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Har senere ført d.s. «Ellavore» (4250), d.s. «Doravore» (4150), d.s. «Bravore» (4750), d.s. «Annavore» (5500), s.s. «Bravore» (2300) og s.s. «Gydavore» (6700), alle av Farsund, tilh. s. n. redere, videre s.s. «Spurt» (3360), s.s. «Penybryn» (7850) og s.s. «Aelybryn» (8400), de siste av Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. — Sluttet sjøen 1934. Har senere vært skipsr. Medinneholder av Lundegaard & Sønner. Medl. av sjøretten, form. i Farsund havnestyre, form. i Farsund off. Sjømannsskoles styre, form. i styret for Farsund Sjømannshjem, form. i Norges Rederforbunds nautiske utvalg, form. i styret for A/S Skibsfart, Farsund, styremedl. i A/S Salvesen, Farsund, varam. til styret i Norges Skibshypotek A/S, Fana pr. Bergen, repr.tantskapsmedl. i Det Norske Veritas. — Gift.

Var på Grini det siste år av krigen.

LUNDEGAARD, AAGE,



Mæl, Telemark, f. 23. jan. 1911 på Norderhov. Til sjøs 1927 med d.s. «Poljana» av Oslo, tilh. Winge & Co. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1939 i Tønsberg. Styrme. med h.b. «Busen IV», d.s. «Ramø», m.s. «Høegh Merchant», m.s. «Høyanger», m.s. «Høegh Silvercloud» og m.s. «Høegh Silvercrest». Ble i 1948 fører av d.s. «Ammonia» (929 br.) av Skien, tilh. Norsk Transport-A/S. Fører nå s. n. skip som er jernbaneferge i rute på Tinnsjøen, Telemark. — Gift. 2 barn.

Krigsforliste med m.s. «Høegh Merchant» den 14. des. 1941 i Stillehavet.

Ansatt ved Nortraships New York kontor i 3 år.

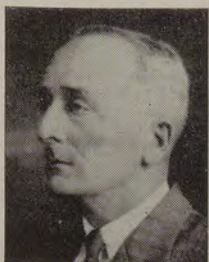
LURA, SIGURD MARCELIUS,

Stavanger, f. 1. febr. 1902 i Stavanger. Til sjøs 1919 med d.s. «Burstad» (1250) av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1924. Styr. m. med m.s. «Folkvard», m.s. «Belpamela», m.s. «Belmoira», m.s. «Belray», m.s. «Belpareil» og d.s. «Kong

Sverre». Ble i 1932 fører av m.s. «Belray» (4100) av Oslo, tilh. Chr. Smith. Har senere ført m.s. «Belpamela» (4500) av Oslo, tilh. s. n. reder, d.s. «Botne» (1550), d.s. «Brott» (2450) og d.s. «Betta» (2425), de siste av Oslo, tilh. A/S Henriksen & Kierulf. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært sjef for råstoffavd. ved A/S Protan, Drammen, senere havnefogd/losoldermann fra 1. nov. 1946. Sjøkyndig rettsvitne/doms mann ved byretten, styremedl. ved Stavanger Sjømannsskole, form. i tilsyns nemnda ved Sjømannskontoret, form. i 9. distrikt av Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning. — Gift. 2 barn.

Overtok eskorten av «Altmark» fra Jærens Rev til Egerøy i febr. 1940, som sjef for bevoktn.båt, og i Jøssingfjorden da «Cossack» befri de britiske fanger.

Reddet 4 mann fra forlist amerikansk sk.s. «Juneal» på Nantuckett Shoals i aug. 1935, som fører av m.s. «Belpamela». Var med som styr. på «Belmoira» og reddet 3 flyvere fra havareret tysk fly 90 n.m. av Cape Race i sept. 1931. Tilbrakte 7 mndr. i Møllergt. 19, fra og med okt. 1944 til frigjørningen 1945.

LÜTKEN, THOR KRISTIAN,

Oslo, f. 28. sept. 1883 på Øyer, Gudbrandsdalen. Til sjøs 1902 med b.s. «Birtha» (1400) av Sandefjord, tilh. Klaveness Rederi. Styr. m. eks. 1905 og skipsf. eks. 1910 i Oslo. Styr. med d.s. «Verona» og d.s. «Wegadesk». Ble i 1915 fører av d.s. «Brighton» (1250) av

Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Vera» (1250), d.s. «Mandeville» (1500), s.s. «Steinstad» (4500), m.t. «Stigstad» (9000), m.t. «Teddy» (11100), m.s. «Stirlingville» (9000), m.t. «Sommerstad» (9000) og m.t. «Golden West» (7500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi, videre d.s. «Eidsfjeld», «Erato» og d.s. «Ebro», alle av Oslo, tilh. Gørrissen & Co. — Sluttet sjøen

1947. Har senere vært inspektør i Skips A/S Golden West. Medl. av representantskapet i Norges Skipsførerforb., Rederforb. gullmedalje 1937 og Krigsmedaljen 1944. — Gift. 2 barn.

Krigsforliste den 8. nov. 1939 med m.t. «Teddy» ca. 150 mil øst av Ceylon på reise fra Abadan til Singapore, kapret av tysk raider. Landsatt i Kobe den 4. des. 1939.

LYDERSEN, THOR NICOLAI,

Staubø pr. Tvedestrand, f.

13. febr. 1913 på Flosta. Til sjøs 1928 med d.s. «Freidig» (2050) av Oslo, tilh. J. J. Salvesens Rederi. Styr. m. eks. 1935 og skipsf. eks. 1939 i Arendal. Styr. med «Orion», «Heilo», «Orion» og «Oranus». Ble i 1949 fører av

d.s. «Oris» (2500) av Arendal, tilh. O. B. Sørensen & Co. Fører nå m.s. «Orinoco» (9425) av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

**LYNGHOLM, STEFFEN,**

Haugesund, f. 12. sept. 1906 i Sveio. Til sjøs 1922 med d.s. «Vendla» (800) av Haugesund, tilh. Chr. Mathisen. Styr. m. eks. 1929 og skipsf. eks. 1934 i Haugesund. Styr. med d.s. «Havørn», m.s. «Samuel Bakke» og m.s. «Vibran». Ble i 1942 fører av m.s. «Vinland»

(7600) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «John Bakke» (8215), m.s. «Emma Bakke» (8215) og m.s. «Olav Bakke» (8670), alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi. Fører nå tilsyn med nybygg nr. 676 (10300), ved Gøtaverken, tilh. s. n. rederi. — Fra sept. 1947 til sept. 1949 inspektør i Knutsen Line, Medeteranian South Pacific Service. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Tjenestegjorde under hele krigen 1940—1945 i koffardifart U.S.A.—England, og U.S.A.—Nord-Afrika.

LYNGMO, ALBIN JOHAN,

Tennevoll, Lavangen, f. 10. juli 1907 i Lavangen. Til sjøs 1924 med d.s. «Atland» (9000) av Sverige,



tilh. Brostrøm A/B. Styr.-eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Tromsø. Styr. med m.t. «Dagland», m.t. «Svolder», m.t. «Beth», samtl. av Oslo. Ble i 1939 fører av m.s. «Biwi» (1100) av Oslo, tilh. L. Gill-Johannessen. Har senere ført m.s. «Bråli» (13450), m.s. «Bergljot» (14000) og fører nå m.s. «Bill» (18535), alle av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift.

Har ført tilsyn med byggingen av m.t. «Biwi», Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad, m.t. «Bråli», Kockums Mek. Verksted, Malmö, m.t. «Bergljot», Hamiltons Verksted, Port Glasgow, og m.t. «Bills», ved Nederlandche Dok & Scheepsbouw, Amsterdam, og tatt disse skip ut fra verksted som fører.

M.t. «Bråli» var bygget under krigen, men ikke gjort ferdig. Førte tilsyn med kompletteringen av skipet, og tok det ut som fører i aug. 1945.

Har vært heldig. Intet uhell eller forlis med de skip jeg har ført til dato.

Av situasjoner mange, hvorav ingen særlig kan fremheves.

LYNGØ, ANDERS,



Kristiansand, f. 6. okt. 1909 i Randesund. Til sjøs 1930 med d.s. «Lyderhorn» (3100) av Oslo, tilh. Steens Rederi. Styr.eks. 1935 og skipsf.eks. 1939 i Kristiansand. Styr. med d.s. «Marpesia», d.s. «Lysaker V», d.s. «Leo», d.s. «Fidelio» og d.s. «Germa». Ble i 1948 fører av d.s. «Germa» (7750) av Kristiansand, tilh. Gerrards Rederi. Fører nå d.s. «Precila» (8488) av Hongkong, tilh. Wah Kwong Hong. — Krigsmedaljen og St. Olavs Medaljen. — Gift.

LYNGÅS, HAUGAR,



Duken, Nøtterøy, f. 7. des. 1911 på Nøtterøy. Til sjøs 1929 med m.s. «Sud Expreso» (10000) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Styr.eks. 1934 og skipsf.eks. 1939 i Tønsberg. Styr. med m.s. «Argentino», m.t. «Lise» og m.t. «Katy». Ble i 1948 fører av m.t. «Wilstar» (9800) av Oslo, tilh. Anders Wilhelmsen. Har senere ført m.t. «Katy» (10500) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Fører nå m.t. «Mistra» ex m.t. «Katy» (10500)

av Tønsberg, tilh. Yngvar Hvistendahl. — Krigsmedaljen og Olavsmedaljen med ekegren. — Gift. 2 barn.

Ble under siste verdenskrig torpedert 3 ganger i 1942 og en gang i 1945. Var i mai 1942 20 døgn på en flåte.

LYSTAD, TRYGVE,

Sandefjord, f. 21. okt. 1897 i Sandar. Til sjøs 1911 med h.b. «T.W. I» av North Shields, tilh. Thomas William Irven, kokeriskip «Restitution». Styr.eks. 1917 og skipsf.eks. 1918 i Sandefjord. Radioeks. i Horten 1921. Styr. med «Bom-mestad», «Taurus», «Tor-



denskjold», «Lyngenfjord», «Topdalsfjord», «Skienfjord», «Norefjord» og «Jaspis», samt h.b. «Splint», «Trern», «Enern» og «Seksern». Ble i 1918 fører av h.b. «Southern Cross» av Cape Town, tilh. Irven & Johnsen. Har senere ført h.b. «Hektor 6» av Tønsberg, tilh. Bugge & Krogh Hansen, h.b. «Marques de Estella» av Sandefjord, tilh. Spren Lorentz Christensen, h.b. «Kos 23» av Sandefjord, tilh. Anders Jahre, kokeriskip «Jarama» (1020) av Port Gentil, tilh. Sopecoba, Paris, og kokeriskip «Anglo Norse» (9600) av Port Gentil, tilh. Spermaset Whaling Co., disp. av Svend Foyen Bruun, Tønsberg. Har nå tilsyn med motorskip (ca. 1300) under bygging i Belfast, tilh. Svend Foyen Bruun, Tønsberg. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

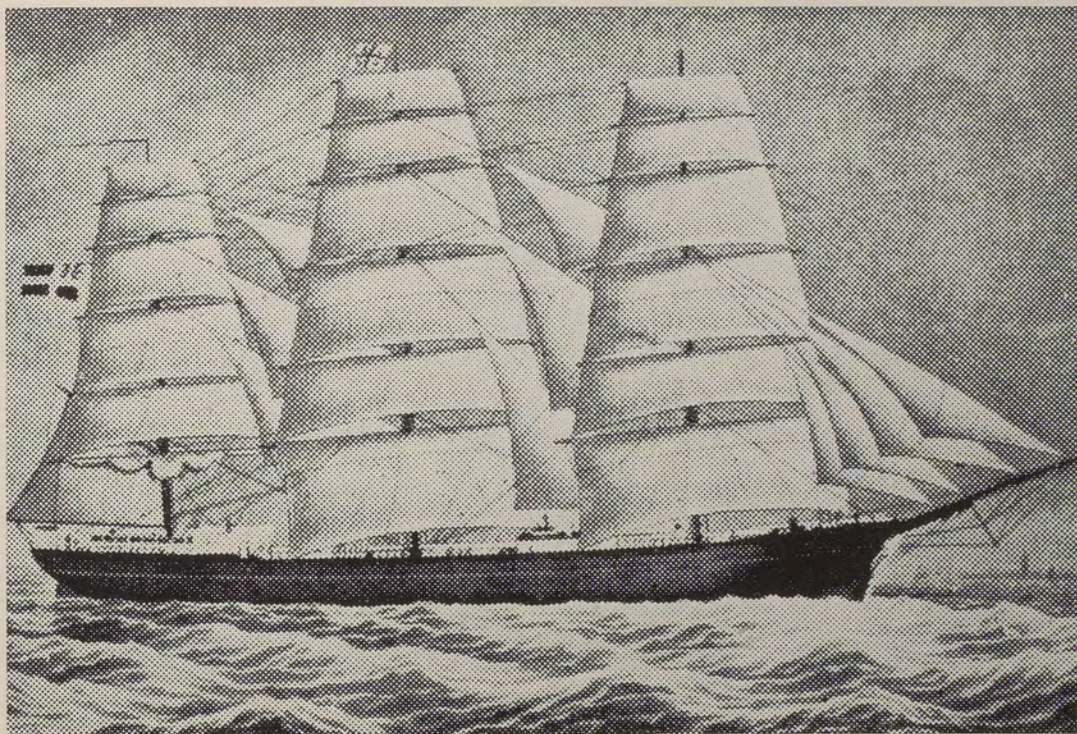
Tjenestegjorde som offiser i marinen under krigen. Var C. in C. for 4 sterkt armerte ca. 40 tons fiskeskøyter, delvis bemannet med commandoes.

Vi gikk fra Petter Head juletider 1944, og ankom til Kirkenes jan. 1945. Foruten vår egen ammunisjon, besto lasten av medisinsk utstyr, mat og klær. Etter ankomst til Kirkenes, gikk jeg i land i henhold til ordre fra S.O.K., for å få opprettet signaltjenesten i Kirkenes, samt få forbindelse med S.O.K., London, gjennom admiralty. Ble avløst som signaloffiser og sambandssjef i Kirkenes den 1. sept. 1945.

LYSØE, JULIUS GODTFRED,

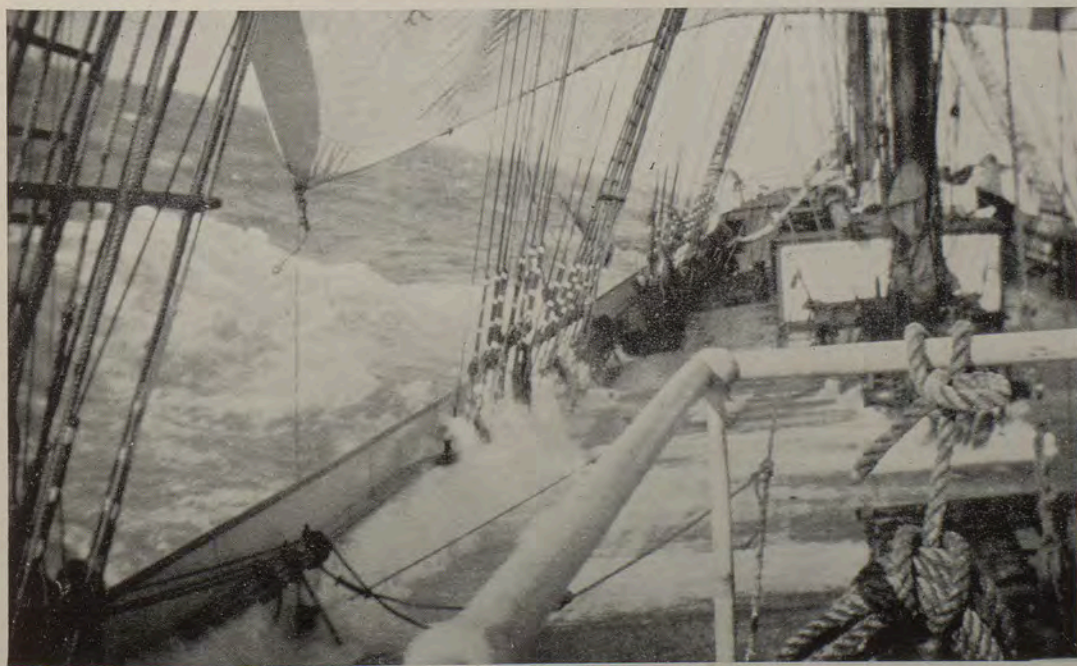
Bergen, f. 25. april 1895 i Aafjorden. Til sjøs 1913 med d.s. «Reinunga» (1800) av Bergen, tilh. Adolf Halvorsen. Styr.eks. 1915 og skipsf.eks. 1917 i Bergen. Styr. med d.s. «Botnia», d.s. «Hosanger», d.s. «Skulda», d.s. «Wagland», d.s. «Namsos», d.s. «Østerdal»,



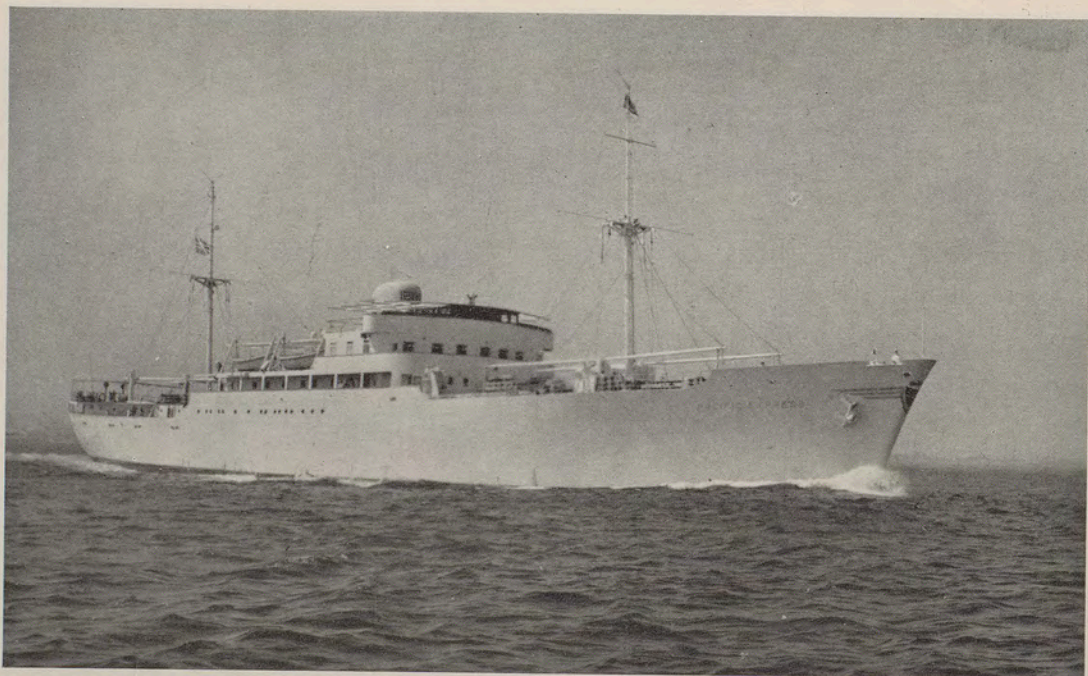


Fullrigger «Kommandør Svend Foyn» av Sandefjord, ført av kaptein Johan Bryde.

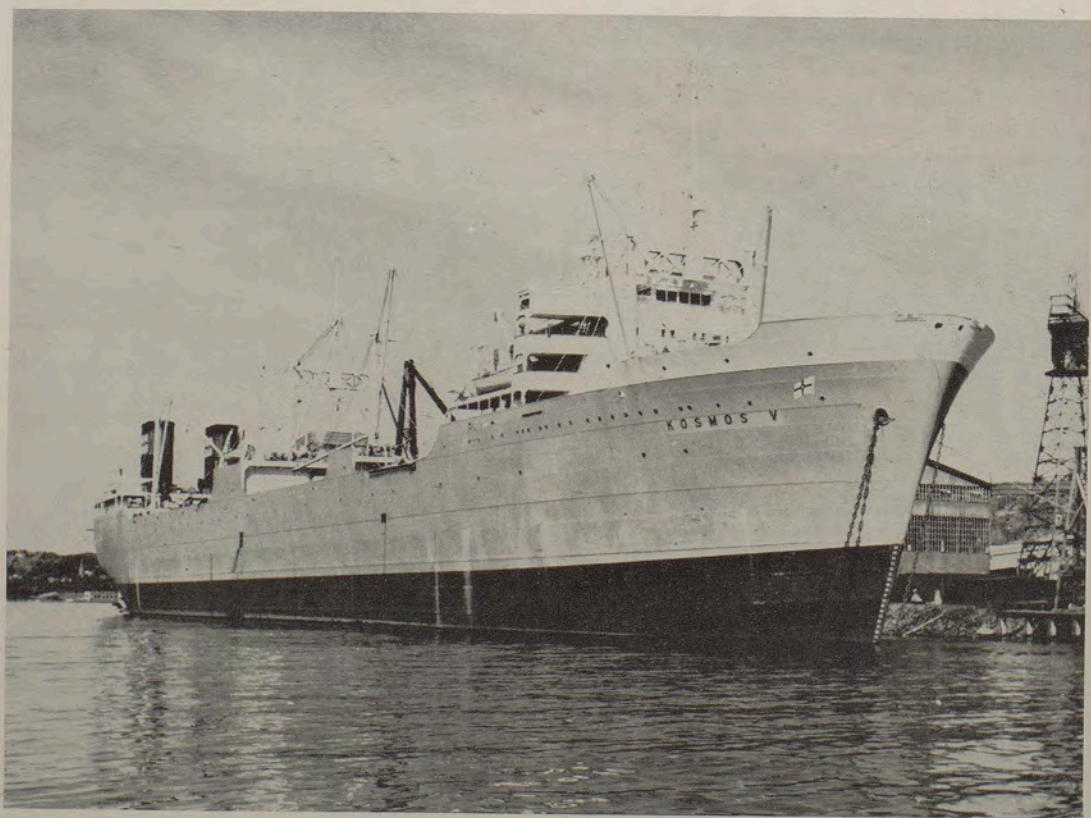
Det var ombord i dette fartøy kaptein Johan Bryde i august 1889 tok
initiativet til dannelse av Norges Skipsførerforbund.



4-m. b.s. «Souvenir» av Tvedestrand, under fin slør.



M/S «Pacific Express» av Oslo.



M/T «Kosmos V» av Sandefjord.

«Hansa» og «Scebeli». Ble i 1932 fører av d.s. «Hansa» (1800) av Bergen, tilh. William Hansen. Har senere ført m.s. «Scebeli» (2400) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl, d.s. «Mui Hock» (3600) av Oslo, tilh. Arne Sveen, m.s. «Brønøy» (8500) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad, m.s. «Mona Lisa» (2600) og m.s. «Duala» (2200), begge av Oslo, tilh. Alf Torgersen. Fører nå d.s. «Modena» (10925) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 5 barn.

Torpedert i Nord-Atlanteren med m.s. «Scebeli» i 1943. Av 41 manns besetning, ble 39 mann berget, og senere tatt opp av en engelsk destroyer og ilandsatt på New Foundland.

Hadde med samme skip en kollisjon i Nord-Atlanteren i des. 1942 med et ukjent skip. Vi gikk med ca. 15 mils fart, da sammenstøtet fant sted. Var lastet med bacon for England. Full storm og svært hav. Fikk baugen knust til 6 tommer fra kollisjonsskottet, men grunnet mørke, storm og regntykke kunne vi ikke komme i forbindelse med det andre skip, som antagelig må ha vært en tankbåt som kom på tvers av kursen vår. Det lyktes oss å få skipet vårt inn til Horta, hvor noen plater ble påskrudd baugen. Vi fortsatte på egen hånd igjen, og ankom til England i god behold.

LYSØE, KONRAD WULF,



Nesttun, Fana, f. 25. mars 1893 i Aafjorden. Til sjøs 1912 med d.s. «Gjeilo» (2400) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styrme.eks. 1915 i Bergen og skipsf.eks. 1916 i Trondheim. Styrme. med ca. 30 forskjellige skip tilh. B.D.S., Bergen. Ble i 1934 fører av d.s. «Edna» (1250) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Vesta» (2100), m.s. «Canis» (1550), d.s. «Capella» (800), d.s. «Ursa» (1400), d.s. «Castor» (2400), m.s. «Pallas» (1250) og m.s. «Tellus» (1100), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Mercur» (1250) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje 1948. — Gift. 2 barn.

Reiste fra 1908 til 1912 med jakt på Lofoten om vinteren, samt Finnmarken om sommeren på fiskesalg, om høsten forskjellige steder på kysten og saltet sild. Jaktens navn var «Gerharda».

LØGE, TRYGVE,

Stavanger, f. 29. jan. 1898 i Stavanger. Til sjøs 1915 med 4m. b.s. «Bell» (6000) av Tønsberg, tilh. Alf Monsen. Styrme.eks. 1919 og skipsf.-

eks. 1925 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Erle», d.s. «Nyttår», d.s. «Snefonn», d.s. «Svartfonn» og m.t. «Barfonn». Ble i 1935 fører av m.s. «President de Vogue» (14300) av Stavanger, tilh. Sig. Bergesen d.y. & Co. Har senere ført m.s. «Anders Jahre» (14900), m.s. «Bergechief» (18500) og m.s. «Bergemaster» (18300), alle av Stavanger, tilh. s. n. rederi. Fører f.t. tilsyn med rederiets nybygninger. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Torpedert i 1916 med 4m. b.s. «Bell».

Skutt i senk i 1917 av tysk ubåt med 3m. b.s. «Sagitta». Førte under siste verdenskrig m.t. «Anders Jahre» fra den som nybygg gikk ut fra Vegesack i juni 1939, og til juli 1946. Gikk hele tiden med bensin, og de 2 siste år også med ferdigmonterte areoplaner på et ekstra flydekk, uten å være ute for noe som helst krigsuhell.

LØKEN, HARALD,

Svolvær, f. 9. april 1897 i

Svolvær. Til sjøs 1913 med d.s. «Knut Jarl» (1750) av Trondheim, tilh. N.F.D.S., Trondheim. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1922 i Trondheim. Styrme. med de fleste av V.D.S. skip i kystfart, lokalfart, godsruiter og hurtigrutefart. Ble fast ansatt



som fører i selskapet fra 1942, og har ført skip i alle V.D.S.s ruter. Fra 1947 som fører av m.s. «Sortland» i selskapets linje på Marokko og Frankrike til 1950. — Sluttet sjøen 1950. Har senere vært havnefogd i Svolvær. Medl. av sjørett. Form. i 3. distrikt av N.S.S.R. — «British War Medal» og «Mercantile Marine War Medal», 1914–1918. — Gift. 3 barn.

LØKEN, NILS,

Saltkop pr. Åsgårdstrand, f. 17. nov. 1895 på Stokke. Til sjøs 1911 med d.s. «Tellus» (13000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1921 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Rena», d.s. «Atna», m.s. «Tennessee» og m.s. «Talleyrand». Ble i 1926 fører av



m.s. «Tennessee» (9600). Har senere ført d.s. «Tana», m.s. «Titania», m.s. «Tai Ping Yang» (9900), m.s. «Trafalgar» (8700) og «Titania» (10090), alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå m.s. «Tarifa» (10140) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Ansatt ved og åpnet poopsystem for sjøfolk i 1943 i New York, etter torpedering av «Trafalgar» i okt. 1942. — Krigsmedaljen og torpederingsnålen. — Gift.

«Trafalgar», som jeg etterså bygging av og overtok som fører i febr. 1938, ble torpedert den 15. okt. 1942. Omringet av 8 undervannsbåter, som etter en tid fikk satt 3 torpedoer i styrbord side, gikk skipet til bunns etter 5 minutters forløp. Alle ble reddet, og alle mann kom i land uten en skramme. Den hele 46 manns besetning seilte i livbåtene i 12 dager, distanse ca. 1160 n.m. Landet på øya Desirade (Vestindiske øyer), måtte fortsette, da befolkningen der ikke var på vår side. Landet neste dag på øya Dominica (engelsk). Det ble strålende mottagelse og vi stanset der noen dager. Ble så tatt derfra av en amerikansk torpedochaser. Landet til sist i Trinidad, hvorfra vi fløy til New York. Stillet atter til disposisjon, men p.g.a. de mange senkninger, ble jeg ansatt den 11. jan. 1943 ved åpning av sjemannspolene i den vestre halvkule, med kontor i New York.

Men den 22. mai 1945 fikk jeg «Titania» å føre.

Etterså bygging av «Tarifa» og «Tomar» for hr. Wilhelm Wilhelmsen i Italia (Genoa og Monfalcone) i slutten av 1947 og 1948. Overtok «Tarifa» som nybygg i sept. 1948, hvor jeg fremdeles er.

Jeg unnlater heller ikke å nevne at «Trafalgar» hadde gull ut fra Bergen til Amerika (New York), avgikk Bergen den 7 febr. 1940. «Titania» førte også solv fra New York til Karachi i India i slutten av 1945, da jeg var ansatt der.

LØNNE, IVAR,



Nessane, Sogn, f. 1. mai 1887 i Vik i Sogn. Til sjøs 1905 med s. «Transport» av Stavanger. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styrme. med d.s. «Dokka», «Breidablik», «Thomas Krag» og «Rimfakse». Ble i 1934 fører av d.s. «Trudvang» (1300) av Bergen, tilh. Albert Schjelderup. Har senere ført d.s. «Balder» (1600), og d.s. «Rimfakse» (2200), begge av Bergen, tilh. s. n. reder, videre d.s. «Idefjord» (6305) av Oslo, tilh. N.A.L., og d.s. «Ada» (4150) av Haugesund, tilh. Røgenæs (N. S.) — Sluttet sjøen 1945, pensj. — Krigsmedaljen. — Ugift.

Skadet ved torpedering av d.s. «Rimfakse» den 27. april 1941.

LØNVIK, THORSTEIN MARIUS,

Lønvik pr. Staubo, f. 17. aug. 1898 på Lønvik, Fløsta. Til sjøs 1914 med d.s. «Oda» (1800) av Sundet, Tvedestrand, tilh. Lydersen, Sundet. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1925 i Arendal. Styrme. med d.s. «Garibaldi», d.s. «Vera», m.s. «Granville», t.s. «Mytilus», t.s.



«Marit II» og t.s. «Gundine». Ble i 1947 fører av t.s. «Gundine» (10270) av Arendal, tilh. A/S Jensens Rederi II. Fører nå s. n. skip. — Gift.

Torpedert med d.s. «Sjofna» i 1916 og torpedert i 1940 med m.s. «Algier» (dansk).

LØVDAL, ULF,

Oslo, f. 17. okt. 1876 i Hammerfest. Til sjøs 1892 med s. «Paramatta» (1520 br.) av Mandal, tilh. Johan Simonsen. Styrme.eks. 1894 og skipsf.eks. 1900 i Bergen. Styrme. med «Simon Dumois», «Olaf Kyrre», «Peter Jebsen» og «Kvarven». Ble i 1905 fører av d.s. «Bergensen» (800) av Bergen, tilh. Bergh & Helland.



Har senere ført d.s. «Fane» (1850) av Bergen, tilh. Vilhelm Torkildsen, d.s. «Nygaard» (7500) av Bergen, tilh. Einar Engelsen, d.s. «Strinda» (11200) og m.s. «Norma» (7850), begge av Bergen, tilh. J. Ludw. Mowinkel. — Sluttet sjøen 1946. — Gift. 2 barn.

Mine siste 25 år som skipsfører selte jeg for Den Norske Syd-Amerika Linje i fart mellom Norge, Danmark og Syd-Amerikas havner.

LØVEID, FINN,

Oslo, f. 28. okt. 1887 i Skien. Til sjøs i 1906 med s. «Marita» (2600) av Drammen, tilh. Martin Bruusgaard. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1912 i Oslo. Styrme. med s. «Marita», d.s. «Scotland», «Borgholm» og «Brüssel». Ble i 1916 fører av d.s. «Brüssel» (1800) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Paris» (2000 br.) og m.s. «Bretagne» (3300 br.). Fører nå d.s. «Blenheim» (4800 br.), alle tilh. s. n. reder. — Rederforbundets gullmedalje, Officier de l'ordre de la Couronne, (belgisk). — Gift. 1 barn.

LØVIK, IVAR PEDER,

Oslo, f. 26. mars 1881 i Molde. Til sjøs 1896 med d.s. «Fædrelandet» (2200) av Bergen, tilh. Berg & Helland. Styr.m.eks. 1902 og skipsf.eks. 1904 i Bergen. Styr.m. med s.s. «Vøringen», s.s. «Gere», s.s. «Mathilda» og s.s. «Cecil». Ble i 1910 fører av d.s. «Cecil» (6000)

av Bergen, tilh. skipsr. Jacob Christensen. Har senere ført s.s. «Bianca» (1750) av Bergen, tilh. Adolf Halvorsen, m.s. «Ekvator» (3900) av Oslo, tilh. Christoffer Hannevig, d.s. «Havdrot» (2100) av Oslo, tilh. Osvald Aamodt, m.s. «Brarena» (13500) av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. — Slut-
tet sjøen 1941. Har senere vært skipsinspektør i Svenska Rederiaktiebolaget Kungsoil, Kungs-
backa, men sluttet her i 1950. Sjømannspensj. — Gift. 3 barn

Som fører av m.t. «Brarena» av Oslo, ble jeg den 10. juni 1940 internert i Neapel. Skipet ble tatt av italienerne, og endel av offiserene og ca. halvparten av mannskapet ble sendt til Firenze, og satt i konsentrasjonsleir der. Det øvrige mannskap og maskinistene reiste til Norge. Februar 1941 ble vi som satt i Firenze frigitt, og vi reiste uten eskorte til Sverige, og meldte oss til politiet i Göteborg som politiske flyktninger.

LØVIK, KARL JOHAN,

Homborsund pr. Grimstad, f. 23. aug. 1898 i Grimstad. Til sjøs 1914 med s. «Brabloch» (3300) av Lillesand, tilh. Hensjen og Jansens Rederi. Styr.m.eks. 1918 og skipsf.eks. 1923 i Lillesand. Styr.m. med s.s. «Anna Sofie» av Haugesund, s.s. «Skogstad», m.s. «Snestad»,

m.s. «Sangstad» og m.s. «Roseville» av Oslo. Ble i 1937 fører av m.s. «Roseville» (9265) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Corneville» (8308), m.s. «Granville» (9265), og m.s. «Roseville», alle av Oslo, tilh. s. n. rederi, videre m.s. «Førnglen» (9140) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger, under Nortraship, m.s. «Stirlingville» (9215), m.s. «Granville» og m.s. «Mandeville» (8780), de siste av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Fører nå s. n. skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Førte 4 skip under krigen, hvorav det ene m.s. «Roseville» var et mindre troppetransportskip. Alle 4 skip er fremdeles flytende og i fart. M.s. «Roseville» tok 700 mann, og var i fart U.S.A. vestkyst, Australia og New Guinea. Var fører av s. n. skip i 8 mndr. som avløser.

LØVIK, MARTIN BERTINIUS,

Mariero pr. Stavanger, f. 1. mars 1875 i Vikedal. Til sjøs 1891 med s. «Hans Olsen» (350) av Skudenes, tilh. O. G. Gjessen. Styr.m.-eks. 1894 og skipsf.eks. 1903 i Stavanger. Styr.m. med b.s. «Frøi», d.s. «Anna», s.b. «Norden», f.s. «Elida», f.s. «Amerika» og f.s. «At-



lantic». Ble i 1905 fører av frg. «Atlantic» (3000) av Stavanger, tilh. Ths. S. Falck. Har senere ført d.s. «Stavangeren» (1400), d.s. «Lysefjord» (1475), d.s. «Gansfjord» (1475) og m.s. «Hidlefjord» (11750), alle av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. — Sluttet sjøen 1932. Har senere vært inspektør og styremedl. i Kornelius Olsen's rederi. — Gift.

Med frg. «Amerika» hadde vi i 1904 120 dagers reise fra Pensacola til Durban, og en stor del av mannskapet ble lagt inn på hospital lidende av «berri-berri». De fleste var i en meget dårlig forfatning, og en av dem døde.

M

MADSEN, EDVIN EMIL,



Trondheim, f. 27. sept. 1902 i Bodin. Til sjøs 1918 med m.s. «Bodil» av Bodø, tilh. fabr.eier R. Sannes. Styr.-m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Trondheim. Styr.-m. med «Skjerstad», «Folden», «Salten», «Ofoten», «Bodin», «Sivert Nielsen», «Hammerø», m.s. «Osa» og «Tøtta»,

alle tilh. Saltens og Nordlandske Dampskipsselskaper, Bodø. Ble i 1937 fører av d.s. «Hammerø» (190) av Bodø, tilh. Saltens D/S. Har senere ført d.s. «Bodin» (324), d.s. «Ofoten» (320), d.s. «Folden» (337), d.s. «Salten» (350), d.s. «Sivert Nielsen» (300), m.s. «Osa» og «Tøtta», alle av Bodø, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Skjerstad» (930) av Bodø, tilh. Det Nordlandske Dampskipsselskap A/S. — Gift. 3 barn.

Under krigsoperasjonene våren 1940, førte jeg d.s. «Bodin». Den ble bortleid til de engelske militære, og vi ble satt inn i troppetransport. Tyske fly forsøkte å senke skipet, og det ble sloppet over 50 bomber over den. Det ble også beskutt med maskinkanoner, og da vi fikk skipet til verksted, ble det tettet igjen 200 skuddhull i skroget, foruten at overbygninger, master og skorstein var helt gjennomhullet. 5 kuler var gått gjennom min lugar.

To ganger rømte mannskapet fra meg, og til slutt fikk jeg 5 engelskmenn til mannskap. Var to ganger uten en eneste mann ombord.

MADSEN, ERLING,



Drammen, f. 13. mai 1894 i Oslo. Til sjøs 1910 med d.s. «Santa Cruz» av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styr.-m.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr.-m. med dampskipene «Ymer», «Gefion», «Eiger», «Sigdal», «Bommestad», «Fagervik», «Daghild», «Dagland» og «Sommerstad».

Ble i 1922 vikar. av d.s. «Bommestad» (1850) av Drammen. Har senere ført d.s. «Fagervik» (2700), m.s. «Dagland» (9050) og m.s. «Daghild» (13575), samtlige av Oslo. — Ble i 1933

havneassistent i Drammen. Fra 1948 havnefogd og losoldermann s. sted. — Form. i Drammens Sjømannsforening 1947—1948. — Gift. 1 barn.

MADSEN, FINN AGER,

Slagen pr. Tønsberg, f. 17. sept. 1900 i Tønsberg. Til sjøs 1915 med d.s. «Sark» (6000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.-m.eks. 1924 og skipsf.eks. 1926 i Tønsberg. Ble i 1935 fører av m.t. «Fanny Høegh» (9560) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Varg» (8250), m.s. «Høegh Giant» (16008), m.s. «Høegh Scout» (14600), m.s. «Pan Aruba» (15500) og m.t. «Høegh Ray» (16008), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi, og m.t. «Kollstein» (15550), tilh. Odd Berg A/S, Oslo. Fører nå m.s. «Høegh Arrow» (22808) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Ble torpedert i 1916 med s.s. «Brink» av Tønsberg. Ble torpedert i juni 1942 med m.t. «Høegh Giant» av Oslo. Hadde 15 dager i 17 fots gigg med 3 mann til i båten.

MADSEN, HARALD,

Harstad, f. 18. aug. 1890 i Kasfjord i Trondenes. Til sjøs 1909 med s. «August» (120) av Hardanger, tilh. Simon Aksnes m. fl. Styr.-m.eks. 1926 i Tromsø. Militært Damage Control-kurs i England. Styr.-m. med «Ponga» (russisk), «Vågekallen» ex «Møre» og d.t. «Petroleum».

Ble i 1911 fører av s. «Hilda» (ca. 100) av Harstad, tilh. Johan Mågå. Har senere ført m.s. «Stig» (60), m.s. «Vesle» (120), m.s. «Klaus» (150) og m.t. «Vesco» (380), alle av Bergen, tilh. A/S Vestl. Petroleum Co., og s.s. «Ango» (6700 br.) og m.t. «Oderbank» (714 br.), begge tilh. K.N.M. Fører nå m.t. «Esso 30» (400) av Bergen, tilh. A/S Vestl. Petroleum Co. — St.



Olav medalje med ekegren, Deltagermedalje med rosett, Kong Haakon medalje, Norges Vels medalje, engelsk krigsmedalje og russisk krigsmedalje. — Gift. 2 barn.

Som fører av m.t. «Esso 30», reddet vi i 1939 fire mann fra et kantret fartøy i Frøysjøen. De tre ble reddet over fra kjelen og tatt opp i travalebåten. Igjen ombord i lugaren var da en 14 års gammel gutt. Fartøyet ble da tatt langs siden og hengt opp i solide wirer, deretter ble der hugget hull i fartøyet bunn, og gutten tatt ut. Etter at gutten var reddet, ble hullet tettet og fartøyet i kantret tilstand tauet inn til Hannøyen, hvor det ble rettet og lenset, så folkene ca. 3 timer etter havariet, kunne fortsette reisen mot hjemstedet. Til hjelp ved å få fartøyet opphengt, ble der ydet hjelp av brønnkutter «Blia», (som gikk ned i Nordsjøen under krigen). Redningen av den unge gutten fra lugaren på det kandrede fartøy var meget spennende.

I slutten av 1939 reddet vi i storm på Stadt en fiskebåt med far og 2 sønner inn til hjemstedet

Med m.t. «Vesco» hadde jeg 2 krigsforlis. Første gang ble vi den 28. mai 1940 bombet av et 4-motors tysk fly ved Grøttøy. Av 3 båter hadde vi bare en igjen, som vi gikk i, etter at skipet var styrt inn på grunnt vann og landsatt. Ingen ble drept eller såret.

I det andre krigsforlis, på reise fra Narvik til Kirkenes, ble skipet skutt i brann av engelsk ubåt den 18. nov. 1941 vest av Nordkinn. Skipet måtte forlates av besetningen. 2. maskinisten ble hårdt såret, og skipets fører og 2. maskinisten ble tatt ombord i ubåten. Ubåten gikk til russisk havn, og jeg kom senere til England i en heavy cruiser. Kom i England ganske snart over i kompaniet Linge, og ble der avgitt til den engelske marine som los. Var sjeflos på «Måløyraidet» og «Florøraidet». Senere med på planleggelsen av angrepet på det tyske slagskip «Tirpitz» i Kåfjorden den 22. sept. 1943. Arbeidet siden til krigens slutt i Overkommandoen i London.

Kom tilbake til Trondheim den 16. mai 1945 som los for flere engelske krigsskip. Har tjenestegjort som los på de fleste typer av krigsfartøy. Er utskreven kapteinløytnant i marinen.

Lossertifikat fra 1914. (Trondheim—Kirkenes). Radiotelefonisertifikat.

Begynte 30. aug. 1913 i A/S Vestl. Petroleums Co., og har således feiret 40 års jubileum i selskapet.

Var den første mann som førte oljebåt i trafikk på kysten nord for Trondheim. Jeg er også den første som førte den første last olje, raffinert her i landet, ut fra landet til Stockholm i 1929.

MADSEN, JOHAN THORLEIF,



Holmestrand, f. 27. mars 1903 i Holmestrand. Til sjøs 1922 med s.s. «Eidsbotten» (3060) av Oslo, tilh. skipsr. Willy Gørrissen & Co. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1936 i Tønsberg. Styr.m. med «Nordvangen», «Sørvangen», «Dalvangen» og s.s. «Rana». Ble i 1948 fører

av d.s. «Dalvangen» (3500) av Oslo, tilh. skipsr. Willy Gørrissen & Co. Har senere ført s.s. «Rana» (10510) av Oslo og d.s. «Tindra» (10975), begge av Oslo, tilh. Gørrissen & Klaveness A/S. Fører nå s.s. «Aura» (10820) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen og Norges Rederforbunds gullmedalje, 11. okt. 1952. — Ugift.

Fra 1936 til 1946 var jeg 1. styr.m. omb. på s.s. «Sørvangen», altså på samme skip under hele krigen. Det kunne nok være mange hendelser å omtale, men det vil føre for langt. Kan nevne at dette skip i 1943, tok opp og reddet 72 mann fra 3 forskjellige torpederte skip. Hendelsen fant sted i Caribian og Sør-Atlanteren.

MADSEN, KONRAD JOHAN,

Stavanger, f. 16. aug. 1895 i Bergen. Til sjøs 1910 med d.s. «Hugin» (2300) av Bergen, tilh. Lund & Co. Styr.m.eks. 1916 i Marinen og skipsf.eks. 1932 i Stavanger. Ble i 1934 fører av d.s.



«Kong Haakon» (876) av Stavanger, tilh. D.S.D. Har senere ført d.s. «Kronprinsesse Märtha» (900 br.), d.s. «Rogaland» (902 br.) og d.s. «Sand» (246 br.), alle av Stavanger, tilh. s. n. rederi, og «Brattheim» (2800 br.) av Oslo, tilh. Magnus Co. — Sluttet sjøs 1950. Har senere vært i tjeneste ved Marinens avd. Ulsnes, Stavanger. — Gift. 3 barn.

MADSEN, ØYSTEIN JOHAN,

Os pr. Bergen, f. 9. juni 1905 i Bergen. Til sjøs 1921 med d.s. «Cleveland» (3300) av Bergen, tilh. Neuwejaar & Hansen. Styr.m.eks. 1926 og skipsf.eks. 1927 i Bergen. Styr.m. med s.s. «Storviken», s.s. «Sandviken», s.s. «Erviken», s.s. «Norviken», s.s. «Kronviken», s.s. «Hai



Ping», s.s. «Goviken», s.s. «Daviken» og s.s. «Norviken». Ble i 1941 fører av m.s. «Heron» (2000) av Panama, tilh. Wallem & Co., Hongkong. Har senere ført d.s. «Iris» (2920) og d.s. «Nowrooz» (8920), begge av Panama, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Anne Reed» (3275) av Bergen, tilh. Reed Larsen. — Gift. 1 barn.

Vikarierte som 1. styrm. med s.s. «Norviken» i mars 1934, da skipet ble overfalt og plyndret av kinesiske sjørøvere. Ble slept mot land i livbåt av sjørøverdjunke, men friggitt.

Antagelig eneste norske skipsfører som har anløpt og vært i land i Male på Sultan Island (hovedstaden i Malediveøyene), våren 1945.

Livbåt fra mitt skip s.s. «Nowrooz», berget 23 mann (inkl. kapt. Edwards) fra det brennende engelske s.s. «Chak Sang», under tyfon i Hongkong havn 6. sept. 1949.

MAGDAHL, TRYGVE,



Nesbryggen, Nøtterøy, f. 25. okt. 1915 på Nøtterøy. Til sjøs 1931 med m.t. «Turicum» (13900) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. Styrm. eks. 1938 og skipsf. eks. 1946 i Tønsberg. Styrm. med «Mimer», «Dah Pu», «In-viken» og «Surna». Ble i 1949 fører av d.s. «Vestvangen» (3500) av Oslo, tilh. Gorrissen & Klaveness A/S. Har senere ført d.s. «Trya» (10500) og fører nå d.s. «Surna» (10500), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. Mottok den tradisjonelle spaserstokk med gullhåndtak for å føre det første skip inn til Quebec, Canada, i 1952. — Gift. 2 barn.

Selte under hele siste verdenskrig. Ble torpedert i Den Persiske Golf med s.s. «Dah Pu» i 1943. Overvar bombingene av Manila havn i 1941.

MALMSTEIN, PETTER SCHLYTTER,



Kristiansand, f. 25. mai 1903 i Drammen. Til sjøs 1920 med d.s. «Theodore Roosevelt» av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrm. eks. 1926 i Tønsberg og skipsf. eks. 1932 i Oslo. Styrm. med d.s. «Østerdal», d.s. «Marosa», d.s. «Mabella» og d.s. «Marpesia». Ble i 1938 fører av d.s. «Marpesia» (3125) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Marosa» (2200) av Drammen, d.s. «Marpesia», begge tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Marita» (3100) av Drammen, tilh. A/S Bruusgaard. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Forliste med 4m. sk.s. «Eric» av San Francisco i des. 1924 i Nord Pacific. Selte uten nevneverdig uhell under hele siste verdenskrig.

MALTE-HANSEN, HERMAN,



Teie pr. Tønsberg, f. 20. nov. 1906 på Nøtterøy. Til sjøs 1921 med d.s. «Erivan» (3500) av Tønsberg, tilh. Tønsberg Hvalfangeri. Styrm. eks. 1927 og skipsf. eks. 1932 i Tønsberg. Styrm. med s.s. «Busen» og m.t. «Belita». Ble i 1939 fører av m.t. «Belita» (9980) av Tønsberg, tilh. skipsr. Reidar Rød. Har senere ført m.s. «Bernhard» (5965), m.t. «Belita» (ny 13300) og s.s. «Manny» (7200), alle av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. Skal overta nybygning (16500) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Selte mellom England og Amerika under siste verdenskrig.

MARCUS, KJELL JUSTIN HAGEN,

Casablanca, f. 1. mai 1917 i Bergen. Til sjøs 1934 med m.s. «Katy» (10500) av Oslo, tilh. Ivarans Rederi. Styrm. eks. 1942 i London og skipsf. eks. 1947 i Oslo. Styrm. med m.s. «Braga», «Brio», «Bismillah», «Bohemund» og «Bursa». — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Er f. t. shorecaptain for Den Norske Middelhavslinje i Casablanca.

MARCUSSEN, JAKOB,

Tromøy pr. Arendal, f. 11. sept. 1897 på Tromøy. Til sjøs 1912 med s. «Alkor» (500) av Arendal, tilh. Taraldsen. Styrm. eks. 1917 og skipsf. eks. 1924 i Arendal. Styrm. med s.s. «Exelsen», s.s. «Benny», s.s. «Vav», s.s. «Marly», s.s. «Alix» og s.s. «Edle». Ble i 1936 fører av s.s. «Alix» (1880) av Oslo, tilh. A. Salvesen. Har senere ført s.s. «Edle» (1000) og d.s. «Knoll» (1880), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Ala» (2650) av Oslo, tilh. E. B.



Aaby's Rederi. Fører nå m.s. «Pan» (3800) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Olavs-medaljen med ekegren, Krigsmedaljen M.B.E. — Gift. 3 barn.

Kapret av Franco med s.s. «Alix» i nov. 1937. Var 11 mndr. internert i Ceuta.

Ble bombet av tyske fly i Bristolkanalen i mars 1941. Skipet s.s. «Knoll» ble landsatt på Lundy Island, tettet og brakt inn til Swansea.

MARCUSSEN, JENS,



Risør, f. 30. april 1878 på Askerøy, Dypvåg. Til sjøs 1894 med b.s. «Argus» (578 br.) av Lyngør, tilh. skipsr. K. J. Nilsen, Askerøy. Styrme.eks. 1896 i Tvedestrand og skipsf.eks. 1905 i Oslo. Styr. med d.s. «Alf» ex «Frey» av Bergen og «Ren» av Lyngør. Ble i 1906 fører

av d.s. «Ren» (ca. 1000 br.) av Lyngør, tilh. skipsr. Thv. Hansen, Lyngør. Har senere ført d.s. «Minerva» (ca. 3700 br.) av Oslo, tilh. skipsr. And. Jacobsen, turb.s. «Dicto» (3778 br.) av Haugesund, tilh. skipsr. Stolt-Nielsen, d.s. «Elven» (ca. 3500 br.) av Haugesund, tilh. skipsr. S. Brommeland, d.s. «Torlak Skogland» (ca. 3000 br.) av Haugesund, tilh. skipsr. Th. Skogland, og m.s. «Eli» (4331 br.) av Grimstad, tilh. skipsr. I. C. Jørgensen. — Sluttet sjøen 1940, pensj. — Gift. 3 barn.

Forliste med d.s. «Elven» i orkan i Nord-Atlanteren i okt. 1925. Alle mann ble reddet av amerikaneren «American Trader», som tok oss inn til New York.

På reise i okt. 1940 med m.s. «Eli» fra Philadelphia P.A. via Glasgow til London med stållast (i konvoi), ble bombet av tysk fly og sank på 6 minutter utenfor Scotlands vestkyst. Mistet 2 mann.

MARCUSSEN, LARS JOHAN MAGNUS,



Munkejordet, Arendal, f. 26. april 1903 på Askerøy, Dypvåg. Til sjøs 1919 med d.s. «Porto» (ca. 1000) av Risør, tilh. J. Prebensen & Co. Styr.eks. 1925 og skipsf.eks. 1928 i Arendal. Styr. med s.s. «Audun» av Askerøy. Ble i 1930 fører av d.s. «Audun» (2050) av Asker-

øy, tilh. Jens Marcussen. Har senere ført m.s.

«Bonita» (5500) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen & Sønner. Fører nå d.s. «Fred Christensen» (7820) av Arendal, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen (handelsflåten), Krigsmedaljen (sjøforsvaret-marinen). — Gift. 2 barn.

Var med i konvoi gjennom Kanalen da tyskerne første gang beskjøt skipene med langtrekkende kanoner fra franskekysten. Første skip til å anløpe Nizza etter frigjøringen av Syd-Frankrike, i begge tilfelle med s.s. «Audun».

MARCUSSEN, OLAV,

Oslo, f. 8. sept. 1892 i Gjøvik. Til sjøs 1908 med s. «Colonna» (2200) av Lillesand, tilh. Henschien's Rederi. Styr.eks. 1913, skipsf.eks. 1915 og høyere skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styr. med d.s. «Tellus», d.s. «Ros-egg» og t.s. «Hanna Nielsen».

Ble i 1919 fører av d.s. «Dicto» (6000) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen. Har senere ført d.s. «Niels Nielsen» (8800) av Haugesund, tilh. s. n. reder, m.s. «Dagland» (9575) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Sønn, m.s. «Vito» (9200) av Oslo, tilh. O. Ditlev-Simonsen jr. og «Vilja» (9400) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Fører nå m.s. «Vigan» (9250) av Oslo, tilh. O. Ditlev-Simonsen jr. — Robins Legat 1922. — Gift. 2 barn.

Som 1. styr. omb. i «Hanna Nielsen», var jeg i febr. 1918 med på å redde 39 skipbrudne slamesere, som hadde forlist på Tungsha Island i Formosastredet. De reddede hadde oppholdt seg en uke på den lille øya, hvor det ikke fantes vegetasjon eller vann, og var derfor medtatte og tildels meget syke.

I 1922 fikk jeg Robins Redn.legat for redn. av besetningen, 23 mann, på steam-trawler «Auguste Leblond» av Fecamp. Med «Niels Nielsen» var vi på reise fra Grangemouth til Boston, da vi den 7. des. fikk øye på trawleren med nødsflagget helst.



MARCUSSEN, SVEN,

Askerøy, f. 5. april 1880 på Askerøy. Til sjøs 1897 med b.s. «Amity» (1000 br.) av Dypvåg, tilh. skipsr. I. M. A. Marcussen. Styr.eks. 1902 og skipsf.eks. 1908 i Arendal. Styr. med b.s. «Alm», d.s. «Dageid» og d.s. «Odland». Ble i 1909 fører av s. «Cam-buskennet» (3200) av Tve-



destrand, tilh. Erling Monsen, London. Har senere ført d.s. «Star» (1400) av Oslo, tilh. I. B. Stang, d.s. «Hesvik» (1700), d.s. «Norma» (2400), d.s. «Matti» (3600), d.s. «Freden» (1800), d.s. «Imacos» (1800) og d.s. «Elise» (12000), alle av Tvedestrand, tilh. Alexander Bech. — Sluttet sjøen 1947. Har senere drevet litt fiske. F. t. form. i Dypvåg Sjømannsforening. — Ugift.

Med b.s. «Content», hvor jeg var lettmatros, hadde vi mellom 150—160 dager i sjøen fra Bunbury, Vest Australia til London i 1901. Dette er den lengste sjøreise jeg har vært med på i min fartstid.

Krigsforliste i 1914 med d.s. «Hesvik» ved den engelske kyst. Antagelig mine-eksplosjon. 2 mann omkom. 4m. b.s. «Nordhav», som jeg førte i 1917 og 1918, ble av tysk undervannsbåt senket med bomber ca. 125 n.m. utenfor Hampton Roads i august 1918. Fikk av kommandanten på undervannsbåten kvittering for senkningen da han beholdt alle skipets papirer. Alle mann ble reddet. Ble opptatt av amerikansk krigsskip og landsatt i Boston.

MARKUSSEN, ALF,



Oslo, f. 22. okt. 1899 i Grimstad. Til sjøs 1915 med s. «Stella» (3000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Styrme.eks. 1919, skipsf.eks. 1920 og radioeks. 1921 i Oslo. Styrme. med m.s. «Amerika», m.s. «Tortugas», s.s. «Mexicano», m.s. «Tranon» og s.s. «Bessa». Ble

i 1933 fører av d.s. «Tysla» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Amerika» (7550), d.s. «Tana» (7500), m.s. «Toledo» (7109) og m.s. «Tatra» (7580), alle av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært bryggeinspektør for Wilh. Wilhelmsen. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

MARKUSSEN, KJELL,

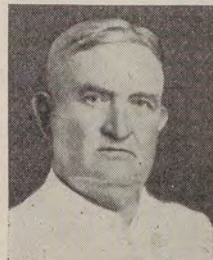


Sandefjord, f. 9. juni 1904 i Sandefjord. Til sjøs 1919 med d.s. «Bombay» (ca. 4000) av Sandefjord, tilh. A/S Ørnen. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1939 i Sandefjord. Styrme. med «Oural», «Thorsheimer», «Thorsholm», «Thorshov», «Thorsheimer», «Siljestad», «Ferncourt» og «Stugard». Ble i 1941 fører av d.s. «Clif-

ford» (8800) av Panama, tilh. A/S Thor Dahl. Har senere ført d.s. «Thorøy» (ca. 5000) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Stugard» (10626) av Tønsberg, tilh. Hjalmar Røed & Co. — Gift. 3 barn.

MARKUSSEN, PEDER NICOLAI,

Risør, f. 14. april 1877 i Risør. Til sjøs 1893 med s. «Svea» (460 br.) av Risør, tilh. I. W. Prebensen. Styrme.eks. 1898 i Risør. Styrme. med b.s. «Porro», b.s. «Svea», s.s. «Spero» og s.s. «Norma». Ble i 1906 fører av d.s.



«Norrøna» (1800) av Porsgrunn, tilh. Jørgen Knutsen. Har senere ført d.s. «Toosui» (1500) av Shanghai, tilh. Møller Brothers, d.s. «Falk» (3200), d.s. «Duro» (2200), d.s. «Tento» (3200), alle av Risør, tilh. I. W. Prebensen, og d.s. «Herleik» ex d.s. «Mai», tilh. H. H. Holta, Skien. — Sluttet sjøen 1946. — Gift. 3 barn.

Jeg var i Kina fra 1905—1914 og var på vei hjem over Sibirien da krigen brøt ut. I 1917 førte jeg s.s. «Falk» som sank etter kollisjon i den engelske kanal.

I 1939 reiste jeg atter til Kina hvor jeg bl. a. førte d.s. «Herleik», som i 1940 gikk over til Panama-flagg. Jeg ble stående ombord til båten ble tatt av japanerne i 1941, hvorpå jeg ble anbrakt i fangeleir i Dairen, senere overflyttet til Shanghai. I 1945 ble vi befridd av japanerne og i oktober s. a. ble jeg ansatt som los i Shanghai.

MARTHINSEN, TRINUS KRISTIAN,

Tromsø, f. 29. april 1892. Til sjøs 1913 med d.s. «Risøy» (3500) av Haugesund, tilh. Knutsens Rederi. Styrme.eks. 1918 i Kristiansund. Styrme. med samtlige skip i Finnmark Fylkes Rederi 1920—1921. Ble i 1935 fører av d.s. «Tromsø» (370) av Tromsø, tilh. Troms Fylkes



D/S. Har senere ført d.s. «Kvaløy» (400) og d.s. «Trondenes» (400), begge av Tromsø, tilh. s. n. rederi. — Slutet sjøen 1952, pensj. — Norges Rederforb. gullmedalje, etter 34 års tjenestetid. — Gift. 2 barn.

I 1915 forliste jeg med d.s. «Risøy» i Biscaya, men alle ble reddet. Under siste verdenskrig førte jeg d.s. «Tromsø» i fart mellom Oslo og Kirkenes. Jeg har ført Troms Fylkes Dampskibsselskabs samtlige 10 båter.

MARTINSEN, HAAKON,

Oslo, f. 4. jan. 1901 på Tjømø. Til sjøs 1916 med s.s. «St. Croix» (ca. 3600) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1928 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Taurus», s.s. «Tysla», m.s. «Templar», m.s. «Tancred», m.s. «Tricolor» og m.s. «Tarifa». Ble i 1940

fører av s.s. «Cubano» (8700) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tungsha» (ca. 9100), m.s. «Tai Shan» (9860), m.s. «Trianon» (9590) og fører nå m.s. «Torrens» (10300) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert med s.s. «Cubano» i Nord-Atlanteren i okt. 1940. Under krigen var jeg endel i land og var ansatt i Nortraship, England, derav: Assistent Superintendent Captain i Liverpool. Superintendent Captain og leder av Nortraships Leith-kontor. Fra mai 1944 ansatt ved Nortraships hovedkontor i London, på den maritime avdeling, og var sjef for denne avd. fra juni 1945 til juni 1946.

MARTINSEN, KRISTOFFER,

West Brighton, New York, f. 9. okt. 1890 på Nøtterøy. Til sjøs 1907 med d.s. «St. Andrews» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1918 i Tønsberg og høyere skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styrme. med t.s. «Belridge», s.s. «Times» og m.s. «America».

Ble i 1922 fører av d.s. «Noruega» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Delaware» og d.s. «Mexicano», begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1925. Har senere vært inspektør ved Wilh. Wilhelmsens kontor i New York. — Gift. 2 barn.

MARØ, HARALD LANDMARK,

Chester, Nova Scotia, Canada, f. 7. mars 1917 på Hareid pr. Ålesund. Til sjøs 1933 med m.s. «Polarbjørn» (360) av Ålesund, tilh. M. Karlsen, Brandal. Styrme.eks. 1938 i Ålesund. Styrme. med «Polarbjørn», «Eidsvold», «Prominent» og «The-

ron». Ble i 1946 fører av m.s. «North Star» (300) av Oslo, tilh. M. Karlsen, Ålesund. Har senere ført m.s. «Illinois» (230) av Panama. Fører nå m.s. «Theron» (849) av Halifax, tilh. Christensen Canadian Enterprises Ltd. — Gift. 2 barn.

**MARØ jr., KRISTOFFER,**

Lunenburg N. S. Canada, f. 27. juli 1915 på Hareide pr. Ålesund. Til sjøs 1931 med m.s. «Polarbjørn» (325 br.) av Ålesund, tilh. Martin Karlsen, Brandal. Styrme.eks. 1938 i Ålesund og skipsf.eks. 1952 i Lunenburg N. S., Canada. Styrme. med m.s. «Arktos» s.s.



«Jan», s.s. «Skottland», m.t. «Glittre» og m.s. «Polarbjørn». Ble i 1947 fører av m.s. «Notre Dame» (269 br.) av Panama City, tilh. Frango Corporation, New York. Har senere ført m.s. «Truls» ex «Notre Dame» (269 br.) av St. Johns N.F., tilh. Christensen Canadian Enterprise, Montreal Can. og m.s. «Theron» av Halifax N. S., tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Truls» — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert 17. mai 1942 med d.s. «Skottland» akkurat da vi skulle til å feire dagen. Vi mistet en mann under eksplosjonen, resten kom seg frem til livbåten og noen var stygt skadet. Vi ble tatt opp en time senere og tatt inn til Boston. Skjønt båten var lastet med trelast sank den på 7 minutter. I mars 1943 ble jeg torpedert med m.t. «Glittre» i midt-Atlanteren og her ble vi tatt opp av en korvett og tatt inn til St. Johns N.F.

Driver nå med selfangst og fraktfart på kysten av Canada.

MARØ, KRISTOFFER MIKAL,

Ratvik pr. Ålesund, f. 19. april 1884 på Hareid. Til sjøs 1900 med s. «Orion» av Brandal, tilh. Rasmus Brandal. Styrme.eks. 1907 i Bergen. Styrme. med s. «Minna», «Gunhilde», m.s. «Herkules» (selfangere). Ble i 1909 fører av d.s. «Admiralen» (71 br.) av Bergen, tilh. Gustav Puntervol. Har senere ført d.s.



«Ishavet» (121 br.) av Ålesund, tilh. A/S Ishavet, m.s. «Polarbjørn» (324 br.) av Ålesund, tilh. A/S Polarbjørn, og m.s. «Polar Star» (424 br.) av Ålesund, tilh. A/S Polarfart, M. Karlsen. — Sluttet sjøen 1952. Diplom for de norske fiskeriers fremme. — Gift. 11 barn.

Fikk belønning i 1939 for redningen av mannskapet på «Saltedalingen» i Atlanteren s. å. Har i alt vært med på å redde mennesker fra 4 selfangere som forliste i Ishavet.

I 1944 reddet vi med «Polarbjørn» tre flyvere som var falt ned og kommet seg i land på en øde holme øst av Grønland. De var i en meget forkommen tilstand. Under krigen 1940—45 selte jeg med «Polarbjørn» for U.S.-Army på Grønland og Labrador og fungerte også som islos med amerikansk troppe-transport til Øst-Grønland.

En gang under krigen tauet vi et amerikansk marinefartøy som hadde brukket rorstammen ut for Øst-Grønland, inn i en fjord hvor skaden ble utbedret.

MATHIESEN, JOHN,



Oslo, f. 4. jan. 1905 i Hauge-sund. Til sjøs 1923 med d.s. «Polarland» (2400) av Haugesund, tilh. Rich. Am-lie & Co. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1931 i Hauge-sund, middelsskoleeks. 1922, handelsskoleeks. 1923, gjen-nomgikk shippingkurs i Oslo 1948, radarkurs 1949

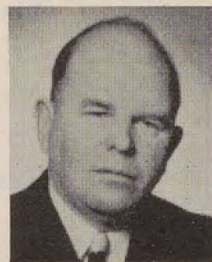
og dispasjörkurs 1950. Styrme. med d.s. «Balto», d.s. «Solhaug», m.s. «Equator», d.s. «Salonica» og d.s. «Sneland I». Ble i 1939 fører av d.s. «Polarland» (2400) av Haugesund, tilh. Rich. Amlie & Co., Haugesund. — Sluttet sjøen 1942. Ansatt ved Nortraship fra nov. 1942 til juli 1951. Fra 1951 sjøkyndig besiktigelsesmann ved Sjøfartskontoret. — Krigsmedaljen. — Ugift.

På en konvoitur med 33 skip fra Cape Breton til U.K. i oktober 1940, ble vi stadig angrepet av tyske ubåter. Natt etter natt raste angrepene, så halve konvoien var senket da vi nærmet oss Englands kyst. Den resterende del av konvoien splittet seg så, noen tok nordøstlig kurs og noen sydøstlig. De som gikk nordøstover ble hva det senere opplystes senket alle sammen. Kun 7 av konvoiens skip kom frem og mange menneskelig gikk tapt.

MATHISEN, ALF MØLLER,

Sandefjord, f. 22. aug. 1900 i Sandar. Til sjøs 1918 med d.s. «Alfred Nobel» (9000) av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hansen. Styrme.eks. 1922

og skipsf.eks. 1924 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Kong Ragnar», m.s. «Indra», d.s. «Mabella», m.t. «Nore», m.t. «Norbris» og d.s. «Toare». Ble i 1929 fører av h.b. «Southern Sun» (300 br.) av Liverpool, tilh. Lever Brothers. Har senere ført d.s. «Tora» (800) av Arendal, tilh. Hauges Rederi, m.t. «Noravind» (12320), m.t. «Jacinth» (15320) og m.t. «Aristophanes» (15400), alle av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. A/S. — Krigsmedaljen siste verdenskrig. — Gift. 1 barn.



Under siste verdenskrig førte jeg m.t. «Aristophanes» helt til 1. mars 1944, og hele tiden uten uhell av noe slag. Resten av krigen førte jeg m.t. «Noravind» også uten uhell, og med denne båt kom jeg til Oslo den 8. juni 1945 med full oljelast.

9. april 1940 var jeg i Middelhavet, på reise fra Bari, Italia, til Curacao. Ankret opp på Gibraltar Red den 10. april, mottok utklarering for Curacao av den engelske Navy-control, malte skuta grå og fortsatte reisen. Det kan ikke benektes at jeg synes det var rart at en engelskmann utklarte oss for en nøytral havn. Midt i Atlanteren ble vi imidlertid bordet, og oppbrakt av den franske hjelpekrysseren «Jean d'Arc», bemannet med 9 prisemannskaper, og beordret inn til Martinique, hvor vi lå til ankers i 4 døgn, sammen med 3 andre norske skuter. Fortsatte derfra til Trinidad, uten eskorte, hvor vi lå i 17 døgn. Ble da frigitt og fortsatte sammen med 30 norske skuter. De fleste av oss gikk til Curacao og Aruba. Vi lastet da i Curacao for Buenos Aires, med Nortraship som vår nye reder. I aug. 1940 ble mitt skip, m.t. «Aristophanes», mens vi lå i Rio de Janeiro, arrestert og nektet avgang, grunnet Nortraship's misligholdelse av en pantobligasjon til skipets befrakter, mr. A. S. Onassis. Det tok 9 døgn før Nortraship i New York fikk løst ut pantobligasjonen, henimot åtte hundre tusen amerikanske dollars, et anseelig beløp å punge ut med den gang.

MATHISEN, HANS OLAF,

Bergen, f. 2. mai 1904 i Verdalen. Til sjøs 1921 med d.s. «Deneb» (1700) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1928 i Oslo. Styrme. med d.s. «Hadsel», d.s. «Røst», d.s. «Mosken», d.s. «Risøysund», d.s. «Nordland», d.s. «Raftsund», d.s. «Hestmanden», d.s. «Andenes», d.s. «Lofoten», m.s. «Nordkyn», m.s. «Stamsund» og m.s. «Andenes». Ble i 1948 fører av d.s. «Risøysund» (270 br.) av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Har senere ført d.s. «Mosken» (410



br.), m.s. «Hadsel» (405 br.), m.s. «Nordkyn» (835 br.), m.s. «Andenes» (835 br.) og fører nå d.s. «Hestmanden» (750 br.), alle av Stokmarknes, tilh. s. n. rederi. — Krigsdeltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

MATHISEN, HENRY OLAF,



Foynland pr. Tønsberg, f. 12. sept. 1909 på Nøtterøy. Til sjøs 1926 med d.s. «Mirlo» (10600) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.-eks. 1930 og skipsf.eks. 1940 i Tønsberg. Styr. med «Ferm», «Fenris» og «Fenheim». Ble i 1947 fører av m.t. «Fenris» (14700) av

Oslo, tilh. skipsr. N. Chr. Evensen, (Skibs A/S Lampas). Har senere ført m.t. «Fenheim» (16440) og m.t. «Fenja» (12700) av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå m.t. «Fenheim» (16440) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

Forliste 24. juni 1948 med m.t. «Fenris» i Atlanterhavet på Br. N. 45° 55' L.V. 19° 10'. Skipet var underveis fra Puerto La Cruz, Venezuela til Le Havre, lastet med Crude Oil og sank etter eksplosjonsaktig brann i maskinrum og akterskip. Alle mann ble reddet.

MATHISEN, JENS JØRGEN,



Nevlunghavn, f. 9. juli 1910 i Nevlunghavn. Til sjøs 1926 med d.s. «Hellen» (8500) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Styr.-eks. 1932 i Sandefjord og skipsf.eks. 1944 i Tønsberg. Styr. med s.s. «Vigør» og s.s. «Favør». Ble i 1945 fører av d.s. «Valør» (1590) av

av Oslo, tilh. S. Ugelstad. Har senere ført d.s. «Viggo Hansten» (10600), d.s. «Vigør» (2480) og m.s. «Svenør» (15780), alle av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Solør» (24870) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.

MATHISEN, OLAV MARTINIUS,

Huyton, Roby, Lancashire, f. 25. sept. 1903 i Oslo. Til sjøs 1922 med d.s. «Hørda» (7660) av Bergen,

tilh. A/S J. Ludw. Mowinckels Rederi. Styr.-eks. 1926 og skipsf.eks. 1930 i Oslo. Styr. med m.t. «Vinga», m.s. «Para», s.s. «Hørda» og s.s. «Lista». Ble i 1941 fører av s.s. «Lista» (6670) av Bergen, tilh. A/S J. L. Mowinckels Rederi. Har senere ført m.t. «Fosna» (12300), m.t.

«Strinda» (16008) og fører nå m.t. «Troma» (16320), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Mønstrert på s.s. «Hørda» i Oslo 21. mai 1931, og var uavbrutt på dette skip til 19. okt. 1940, da jeg ble byttet over på s.s. «Lista» i New York.

Med s.s. «Lista» seilte jeg uavbrutt til 19. nov. 1945, i Nord-Atlanteren med stykkgoods, ammunisjon og eksplosiv.

Tok radiosertifikat ved Marinens Radioskole i Horten 1927, og fullførte min verneplikt som observatør i Marinens Flyvåpen.



MATLAND, ERLING,

Brighton, England, f. 16. sept. 1914 i Haugesund. Til sjøs 1930 med m.s. «Hilda Knutsen» (14000) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styr.-eks. 1935 og skipsf.eks. 1939 i Haugesund. Styr. med s.s. «Torbrand», s.s. «Svanholm», s.s. «Magnhild», s.s. «Sunrise»

og s.s. «Henrik». Ble i 1947 fører av d.s. «Henrik» (2000) av Haugesund, tilh. M. Clausen A/S. Har senere ført m.s. «Lita» (500) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — St. Olavsmedaljen med ekegren, Krigsmedaljen, Kong Haakon VII's minnemedalje, samt Deltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

Tjenestegjorde under krigen som sjef for forskjellige motor-torpedobåter. Deltok med disse i mange «raids» på franske og norske-kysten. Tildelt St. Olavs-medaljen med ekegren etter å ha torpedert fiendtlig fartøy på Florø havn den 14. mars 1943.

Etter krigen førte jeg s.s. «Henrik», tilh. M. Clausen A/S. Haugesund. Den 25. mai 1949 på reise fra Rostock til København, ble skipet minesprengt 8 mil S.W. av Falsterbro Rev Fyrskip. Skipet sank på noen få minutter, og 4 mann av besetningen omkom. Ble selv sterkt skadet. Ble etter ca. en times opphold i vannet, reddet av det danske s.s. «Gudrun» og brakt inn til København.



MATLAND, TORMOD,

Haugesund, f. 12. jan. 1897 i Haugesund. Til sjøs 1913 med s. «General Gordon» (1575 br.) av Hauge-

sund, tilh. Th. Nordbø. Styr.m.eks. 1917 og skipsf.-eks. 1919 i Haugesund. Styr.m. med «Aslaug», «Røvær», «Pluto» og «Recto». Ble i 1924 fører av d.s. «Ulv» (2200) av Haugesund, tilh. O. Kvilhaug. Har senere ført d.s. «Svanholm» (1000) og d.s. «Strudsholm» (1900), begge av Haugesund, tilh. Trygve Matland & Co., «Rask» (850), «Røyksund» (1400), m.s. «Rask» (3400), alle tre av Haugesund, tilh. skipsr. Sigv. Risanger. Fører nå d.s. «Røyksund» (1400) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Gift.

S.s. «Svanholm» ble senket av tyske fly.

MATTHIASSEN, JACOB VALDEMAR,



Oslo, f. 24. des. 1883 i Oslo. Til sjøs 1900 med s. «Meran» (900) av Grimstad, tilh. O. R. Føreid. Styr.m.-eks. 1908 og skipsf.eks. 1913 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Hellas», d.s. «Reidar», d.s. «Drufar», d.s. «Kong Bjørn» og m.s. «Hermelin». Ble i 1916 fører av d.s. «Childar» (2500) av Halden, tilh. A/S Wiel & Amundsen. Har senere ført m.s. «Childar» (7800) av Halden, tilh. s. n. rederi, m.s. «Noumea» (7500) av Panama, tilh. A/S Cariso, San Francisco, d.s. «Dukat» (2000) og d.s. «Mui Hock» (3600), begge av Oslo, tilh. Arne Sveens Rederi, Hvalstad, m.s. «Mui Ann» (2900) av Oslo, tilh. A/S Norfinn, m.s. «Hock Thai» (2000) av Oslo, tilh. Reinh. Mithassel. Fører nå d.s. «Anne Reed» (3100) av Bergen, tilh. A/S, D/S, «Ibis» (Johs. Larsen.) — Har innehatt stillingen som inspektør for Wallem & Co. (Bombay) Ltd. jan. 1943 til sept. 1946. Bestyrer av Nortraship, Bombay, sept. 1945 til sept. 1946. Overtok 6 båter i U.S.A. for Wallem & Co. (Hongkong) Ltd. i 1941. — Gift. 2 barn.

MAURER, KNUT,



Oslo, f. 2. sept. 1901 i Oslo. Til sjøs 1917 med s. «Statsraad Erichsen» av Oslo, (skoleskip), senere med b.s. «Trio» av Tvedestrand. Styr.m.eks. 1923 og skipsf.-eks. 1925 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Noruega» (W.W.), d.s. «Erle» (Gørriksen), samt en rekke av B.D.S.'s skip. (10 år med «Stella Polaris»). Ble i 1950 fører

av d.s. «Jupiter» (midlertidig) (2557) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført en rekke av B.D.S.'s skip. — Form. i Skipsførerforb.s flaggkomite fra 1951. — Deltagermedaljen, Off. Tun. N.I.O., Off. Mar. O.A.O. — Gift. 2 barn.

Jeg er edsvoren translator i engelsk.

MAUSETH, REIDAR,

Trondheim, f. 13. aug. 1889

i Trondheim. Til sjøs 1916 med b.s. «Aquila» av Kristiansand, tilh. S. O. Stray. Styr.m.eks. 1912 og skipsf.-eks. 1913 i Trondheim. Ansatt i N.F.D.S. som 2. styr.m. den 2. mai 1913. Har seilt med flere av selskapets skip. Ble i 1921 fører av



d.s. «Rio de la Plata» (5000) av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Har senere ført d.s. «Knut Jarl» (4865), d.s. «Prinsesse Ragnhild», d.s. «Prins Olav» og d.s. «Svein Jarl» (3000), alle av Trondheim, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Håkon Jarl» (2173 br.) av Trondheim, tilh. s. n. rederi. — Fra jan. 1942 ansatt som bestyrer av Nortraships kontor i Sydney, Nova Scotia, C.B. — Rederforb. gullmedalje. Frihetskampens medalje. — Gift. 1 barn.

Under frihetskampen i troppetransport med «Prins Olav» i Nord-Norge fra 9. april til 7. juni 1940. Ble beordret å gå til England da Nord-Norge ble oppgitt den 7. juni. Ble senket den 9. juni av tyske fly ca. 100 n.m. vest av Røst. En mann omkom. Ble berget av engelsk destroyer og brakt inn til Skottland. Var senere fører av N.F.D.S. skip «Tore Jarl» og «Torfinn Jarl» i fart på Nord-Atlanteren og delvis Middelhavet.

Ble minesprengt med «Svein Jarl» utenfor Patras, Grekenland, den 16. jan. 1948, hvor 9 mann omkom.

MEDBY JOHAN SCHJELDRUP JANSEN

San Francisco, California, f. 19. febr. 1911 i Saltdal. Til sjøs 1926 med forskjellige skip i kystfart de første 3½ år, deretter med m.s. «Luossa» (9000) av Stockholm, tilh. Grengersberg A/B. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1934 i Tromsø. Styr.m. med m.s. «Whipple», s.s. «Liss», s.s. «Spurt», m.s. «Mosdale», m.s. «Powell River» og s.s. «Høegh Clair». Ble i 1951



fører av s.s. «Høegh Clair» (3550) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.

Sellte under hele siste verdenskrig, de første 3½ år med tankbåt, og den siste tid i stykkogdsbåt på Nord-Atlanteren.

MEHL, CARL AUGUST,



Bergen, f. 22. nov. 1893 i Bergen. Til sjøs 1909 med b.s. «Carl» av Skien, tilh. Nils P. Høyer. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1919 i Tønsberg. Ble i 1936 fører av d.s. «Ingerfem» (7000) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S. Har senere ført m.s. «Inger Johanne» (1540), d.s. «Munin» (2050) og d.s. «Hedvig I» (1950), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi, og d.s. «Conny» (2130) av Bergen, tilh. A/S Schanckes Rederi. Fører nå d.s. «Kapprino» (5300) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S. — Gift. 1 barn.

Har vært ansatt hos Jacob Kjøde A/S siden 1925.

MEHLUM, ALF,



Gjøvik, f. 19. nov. 1898 på Jevnaker. Til sjøs 1915 med «Rio de Janeiro» av Trondheim, tilh. Nordenfj. D/S. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1926 i Oslo. Har siden 1921 fart som styrme. og fører på forskj. skip tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen. — «The

most excellent Order of The British Empire», St. Olavs medaljen med ekegren, Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn

MEITZNER, HAAKON,



Laksevåg pr. Bergen, f. 13. febr. 1881 i København. Til sjøs 1898 med «Banes» (700 br.) av Bergen, tilh. Harlof & Bøe. Styrme.eks. 1903 og skipsf.eks. 1909 i Bergen. Styrme. med «Vegga» (svensk), «Rygja», «Egda», «Hørda», «Strinda», «Blend», «Besegg» og «Jan».

Ble i 1915 fører av «Spica 2» ex «Import» (967 br.) av Bergen, tilh. Otto Andersen A/S, senere Bergen Lloyd a/r. Har senere ført d.s. «Trane» (1162 br.), d.s. «Terne» (1957 br.), begge av Bergen, tilh. Bergen Lloyd a/r., d.s. «Frances» (1141 br.) av Bergen, tilh. Kr. Nordgren, d.s. «Trost» (967 br.) og s.s. «Hegre» (1525 br.), de to siste skip tilh. Bergen Lloyd a/r. — Sluttet sjøen 1934. Har senere vært vaktmann ved Bergen Bunker Depot, og etter dettes opphør ved B.D.S., Laksevåg avd. — Gift. 2 barn.

MEITZNER, ØYWIN,

Førde i Sunnfjord, f. 7. juni 1892 på Førde. Til sjøs 1907 med s. «Spica» (ca. 1800) av Porsgrunn, tilh. Jeremiassen. Styrme.eks. 1913 i Porsgrunn og skipsf.eks. 1926 i Tønsberg. Styrme. med b.s. «Janna», d.s. «Brand», d.s. «Breid», «Dagfin», «Evanger», «Leikanger», «Juliet» og «Haalegg». Ble i 1917 fører av s. «Nest» (ca. 2500) av Rotterdam, tilh. J. J. A. van Meel. Har senere ført m.s. «Iranian» (3150) av Horten, tilh. H. Hannevig, Borre, og d.s. «Måkefjell» (2400) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. — Sluttet sjøen 1946, pensj. — Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen med ekegren. — Ugift.



I 1910 da Haley's komet passerte jorden, var undertegnede med barken «Spica» på reise fra Port Nolloth til Bunbury i Australia, og skipet kom inn i kometens hale. Vi så imidlertid ikke noe til meteorstener eller annet rusk og noen varme merket vi heller ikke.

I juli 1938 ble vi med «Iranian» tatt av en spansk krysser og ført til østkysten av Sicilia, men slapp fri etter at papirene var undersøkt. I september 1938 ble «Iranian» påny tatt av en spansk krysser og ført inn til Palma, hvor skipet lå i 18 dager før det ble frigitt. Med m.s. «Måkefjell» rammet vi en tysk ubåt den 9. sept. 1940 nordvest av Irland. Under en stor del av siste krig var «Måkefjell» med i Middelhavet, og det deltok i invasjonen av Salerno og Sicilia. Senere ble vi tatt nordover for å være med på invasjonen av Normandie og gikk atskillige turer der. Etter dette ble vi igjen sendt til Middelhavet, hvor vi var til krigens slutt.

MEJLÆNDER, MAGNUS,

Feda pr. Flekkefjord, f. 1. aug. 1892 på Rasvåg, Hidra. Til sjøs 1908 med d.s. «Atlantis» (1400) av



Fl.fjord, tilh. Bernh. Hansen & Co. Styr.m.eks. 1915 i Stavanger og skipsf.eks. 1924 i Kristiansand. Styr.m. med s.s. «Juan», s.s. «Cibao», s.s. «Sosua» og s.s. «Port Antonio». Ble i 1926 fører av s.s. «Cibao» (1500) av Oslo, tilh. L. Harboe Jensen & Co. Har senere ført s.s. «Port Antonio» (1500) og s.s. «Hounduras» (1500), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Mosdale» (3500) av Farsund, tilh. Mosvold Shipping Co. — Sluttet sjøen 1946. Har senere drevet fiske og småbruk. — Gift. 4 barn.

MELHUUS, SIGMUND ANDRE,



Stavne pr. Trondheim, f. 16. juni 1897 i Trondheim. Til sjøs 1912 med s. «Samaritan». Styr.m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1927 i Trondheim. Styr.m. med «Skogland», «Torlak Skogland», «Mexicano», «Belridge», «Mantella», «Ima», «Kim» og «Karsten Wang». Ble i 1949 fører av d.s. «Abu» (16345) av Oslo, tilh. Magnus Konow & Co. Har senere ført m.s. «Karl F. Herlofson» (1575) av Tønsberg, tilh. Nicolai Herlofson og m.s. «Iselin» (15075) av Oslo, tilh. Magnus Konow & Co. Seiler nå som styr.m. på en fruktbat. — Krigsmedaljen. — Enkemann. 1 barn.

Har opplevet et par havarier med sellskip, bl. a. med b.s. «Benestvet» av Farsund i 1917.

Seilte som 1. styr.m. under hele siste verdenskrig, med m.t. «Ima» fra 1. juli 1939 til 18. okt. 1944, og med «Karsten Wang» fra 6. mars 1945 til 25. okt. 1946.

MELING, KNUT,



Haugesund, f. 14. april 1898 i Haugesund. Til sjøs 1912 med d.s. «Hiram» (900) av Haugesund, tilh. Nils Mjelde. Styr.m.eks. 1918 og skipsf.eks. 1922 i Haugesund. Styr.m. med d.s. «Helga», d.s. «Are», d.s. «Holmborg», d.s. «Wascana» og m.s. «Nyhorn». Ble i 1935

fører av m.s. «Nyhorn» (8200) av Haugesund, tilh. skipsr. Chr. Haaland. Har senere ført m.s. «Ida Bakke» (8500), m.s. «Nyhaug» (8000) og fører nå m.s. «Northern Lights» (4500), alle av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

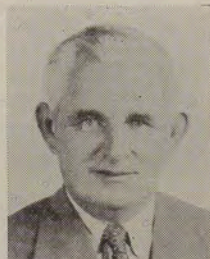
MELING, LARS,



Haugesund, f. 9. juni 1901 i Haugesund. Til sjøs 1916 med d.s. «Kongshavn» (1800) av Haugesund, tilh. H. M. Kongshavn. Styr.m.eks. 1923 og skipsf.eks. 1929 i Haugesund. Styr.m. med s.s. «Prominent», «Produce» og «Haraldsvang». Ble i 1936 fører av d.s. «Promise» (2050) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Fører nå d.s. «Bjogna» (1400) av Kristiansund, tilh. Backers Rederi A/S. — Krigsmedaljen og fra England medalje «For Brave Conduct». — Gift. 2 barn.

Tjenestegjorde på samme skip uten fravær hele siste verdenskrig.

MELING, NILS MARIUS VAALAND,



Stavanger, f. 2. sept. 1905 i Stavanger. Til sjøs 1924 med d.s. «Krosfond» (2500) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styr.m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1933 i Stavanger. Styr.m. med m.t. «President Herrensmidt», m.t. «President Vogue» og m.t. «Anders Jahre». Ble i 1946 fører av m.t. «Anders Jahre» (14900) av Stavanger, tilh. A/S Sig. Bergesen d. y. & Co. Har senere ført m.t. «Bergesund» (14290), m.t. «Bergemaster» (18400), m.t. «Berge Bergesen» (16200) og fører nå m.t. «Bergechief» (18500), alle av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

MELLO, ØISTEIN,

Nøtterøy, f. 9. juni 1913 på Husvik, Sem pr. Tønsberg. Til sjøs 1929 med d.s. «Congo»



(hvalkokeri) (ca. 6000) av Sandefjord, tilh. S. L. Christensen (Thor Dahl), Sandefjord. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Belita», (den gamle), s.s. «Florentine» og m.t. «Belita» (den nye), alle tilh. Reidar Rød, Tønsberg. Ble i 1949

fører av m.t. «Belita» (13300) av Tønsberg, tilh. A/S Oiltank 3, (Reidar Rød), Tønsberg. Fører fremdeles «Belita». — Var ass. Marine Superintendent for Nortraship i Bombay fra 1943—1946. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Ble torpedert i Det Indiske Hav med m.t. «Belita» den 3. des. 1942. Var 7 dager i livbåtene og landet i Italiensk Somaliland, hvor vi bodde sammen med innfødte i 8 dager. De var meget snille mot oss. Var senere omb. i en arabisk dow (seilskute) som skulle frakte oss opp til et sted hvor en engelsk løytnant var stasjonert, alene med sin livvakt på ca. 20 mann (negrer). Fikk vindstille og gikk iland fra araberne og gikk gjennom ørkenen i 12 timer barbert i glødende sand, til vi kom til bestemmelsesstedet. Ble senere hentet av 2 engelske minesveipere og tatt opp til Aden.

I 1949, etter et sykeopphold i Abadan, ble jeg invitert av A.I.O.C. til å reise opp i fjellene og være med på boring etter olje, samt å bese hele deres anlegg oppe i fjellene hvor oljen kom fra. Jeg reiste med fly og var 4 dager der oppe. Bodde i telt i Pipeline Construction Camp, og fulgte med dem overalt. Det var meget interessant. Skrev etterpå en lengere avhandling og sendte den til Sem Skole ved Tønsberg. Den ble riktig godt mottatt, og var visstnok en fulltreffer.

MENTZONI, MARIUS KRISTOFFER,



Bergen, f. 13. juni 1905 på Lekanger, Gildeskål. Til sjøs 1922 med d.s. «Sten» (2000) av Bergen, tilh. Th. Halvorsens Rederi. Styrme.eks. 1928 i Stavanger, skipsf.eks. 1934 i Trondheim og radioeks. 1931 i Bergen. Styrme. med «Jernland», «P. G. Halvorsen», «Lorentz W.

Hansen» og «Aun». Ble i 1935 fører av d.s. «Aun» (3175) av Bergen, tilh. A/S Finn Johnsens Rederi. Har senere ført d.s. «Vigsnes» (2800) og m.s. «Garnes» (3050), begge av Bergen, tilh. A/S Kristian Jebsens Rederi. Fører nå d.s. «Aun» (2700) av Bergen, tilh. A/S Finn Johnsens Rederi, disp. Kr. Jebsen. — Amerikansk belønning, Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

Under siste verdenskrig seilte jeg i Nord-Atlanteren til julen 1943 og bare i de heldige konvoiene. Siden kom jeg til Østen og seilte for U.S. Army mellom de forskjellige baser nede på øyene ettersom japanerne ble trengt tilbake.

En dag på vei fra New Guinea til Australia fant jeg et slep, 2 store lektere som hver hadde 2 torpedobåter til last. Jeg syntes da at dette var for verdifullt til å gå tapt, og dessuten var det farlig for skipsfarten om noen skulle renne på dette i mørket. Bestemte meg så for å berge slepet. P.g.a. frisk vind og sjø kunne vi ikke sette båt på vannet. Besluttet meg da til å svømme over med en line og så forsøke å hale sleper over. En matros tilbød seg å svømme med, hvilket ble akseptert. Det viste seg da at det vanskeligste var å komme opp på lekterne, som var høye, vanskelige og farlige å komme nær i sjøen. En mann alene hadde ikke klart å entre, men i fellesskap kom vi oss ombord. Siden var det lett å få sleper ombord. Satte ut 2 stykker, og 2 døgn senere leverte vi det hele til U.S. Navy i Townsville Queensland, Australia. Det viste seg at det var en U.S. Navy Tug som hadde mistet slepet, og han hadde da bare fortsatt alene. Amerikanerne kunne ikke forstå hvordan vi klarte dette, som deres spesialbygde slepebåt måtte oppgi.

Siden fikk jeg glede på at det vrirmler av hai i det strøket vi den dagen lå og svømte, og jeg er og blir haiene meget takknemlig for at de ikke hadde lyst på kjøtt den dagen.

MESEL, JOHAN PETTER,

Årkjær pr. Mandal, f. 9. aug.

1894 i Mandal. Til sjøs 1909

med s. «Elegance» av Man-

dal, tilh. skipsr. Th. Tho-

massen. Styrme.eks. 1915 i

Mandal og skipsf.eks. 1918

i Kristiansand. Styrme. med

«Karma», «Salina», «Rolf»,

«Fredrecia», «Rutenfjell»,

«Radix», «Le France», «Ag-

nes», «Hallfred», «Polnes», «Don», «Randø»,

«Hermion» og «Le Norvegien II». Ble i 1925

fører av m.k. «Myrvang» av Mandal, tilh. Johan

Mesel. Har senere ført m.sk. «Magda» (142)

av Mandal, tilh. s. n. reder, og «Bertrix» (380)

av Kristiansand, tilh. skipsr. Skjølberg Knutsen.

— Gift. 6 barn.



I 1910 var jeg med flere med på å berge barken «Nuano» av Boston inn til Falklandsøyene.

Under orlogstjeneste i forrige krig var jeg med på å fiske opp en masse lik etter Jylland-slaget.

Var i 1912—13 med på å bygge Cape Cod kanalen.

MESSEL, THORVALD AUGUST SVERRE,

Høvåg pr. Kristiansand, f. 10. sept. 1885 på Hø-

våg. Til sjøs 1900 med s. «Ellen» (600 br.) av

Grimstad, tilh. skipsr. Søren Hansen. Styr-

me.eks. 1903 og skipsf.eks. 1908 i Kr.sand. Styrme.



med b.s. «Walle» av Lille-sand og d.s. «Sundet» av Tvedestrand. Ble i 1911 fører av d.s. «Falstad» (1500) av Arendal, tilh. Grefstad & Herlofson. Har senere ført d.s. «Kronstad» (4600) av Arendal, tilh. s. n. reder, d.s. «Bufjord» (3600) av Grimstad, tilh. O. R. Føreid, d.s. «Salina» (2700), d.s. «Fram» (4750), d.s. «Augvald» (8500), d.s. «Profit» (2400), d.s. «Unita» (6000), alle fem skip tilh. H. M. Wrangell & Co., Haugesund, d.s. «Ringulf» (8000), tilh. skipsr. Olav Ringdal, Oslo, d.s. «Astrid» (4750), tilh. Nortraship, London, d.s. «Ringerd» (7200) og d.s. «Gregers Gram» (10700), de to s. n. skip tilh. skipsr. Olav Ringdal, Oslo. — Sluttet sjøen 1950. Har senere hatt vikartjeneste som fører hos skipsr. Olav Ringdal, Oslo, ellers pensj. Ord-fører i representantsk. i N.S.F., U.K., Overseas Branchb 1943—44. — Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen med ekegren. — Gift. 2 barn.

10. juni 1940 lå vi med «Ringulf» i Rouen under stadig bombing av tyske fly og kom oss ut med 1500 flyktninger ombord, mest kvinner, barn og syke, også den norske konsul. Vi gikk så til Cherbourg, hvorfra vi neste dag fortsatte til Brest, hvor vi etter endel ventetid fikk ordre om å gå til Casablanca. Mens vi lå der kapitulerte Frankrike og vi ble sammen med en rekke andre båter internert. «Ringulf» ble senere rekvirert av Vichy-myndighetene, tross min protest, og mannskapet satt i land. Vi gjennomgikk svære prøvelser under flytninger fra arbeidsleir til arbeidsleir inne i ørkenen hvor vi kom sammen med de selsomste individer. De hygieniske forhold var meget dårlige så mange ble syke. Selv kom jeg ned til Casablanca for å komme under legebehandling.

Sammen med 5 andre sjømenn rømte vi fra Port Lyantany i en liten selvlaget sellduksbåt og kom etter 4 døgns forløp til Gibraltar. Jeg kom senere med en polsk båt opp til Liverpool hvor jeg mønstret som fører ombord i d.s. «Astrid». Etter et år med denne i hardt slit i Atlanteren, hvor massevis av skip ble senket, kom jeg i land syk og var på Nortraships kontor i Sunningdale til krigens slutt.

MEVATNE, BERGE,



Mevatne, Tysnesøy, f. 15. april 1897 i Tysnes. Til sjøs 1914 med d.s. «Kong Haakon» (3500) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1921 i Bergen, radio-eks. i Horten 1919. Styrme. med «Tyssedal», «Rosen-dal», «Stord», «Vikingen»

og utenriks: «Urter», «Thommas Haaland», «Alaska» og «Marie Nilsen». Ble i 1939 fører av d.s. «Alaska» (8350) av Haugesund, tilh. Christian Haaland. Har senere ført m.s. «Nyhaug» (8000), m.s. «Knut Bakke» (8570) og fører nå m.s. «Concordia Star» (6600) alle av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Medaljer, norske: Krigsmedaljen, Krigskorset, Rederforb. gullmedalje, engelske: O.B.E. og Lloyds Krigsmedalje. — Gift. 3 barn.

Navigeringen gjennom faresonene i 2 verdenskriger skapte vel for de fleste mange ekstraordinære og farefulle situasjoner.

Kopierer noen avsnitt fra den engelske presse, vedrørende det skip som var mitt flytende hjem i over 18 år.

London Times November 19th 1942.

Heroism in a Convoy

Torpedoed Ship's 13 Day's Adventure.

After 13 days and nights of heroic action the master of the 8300 tons ship «Alaska», Captain Mevatne has brought his torpedoed ship into the Tagus with the crew safe and a large part of her valuable cargo intact. The «Alaska» was torpedoed while rescuing survivors from another ship in the same convoy, and began to sink by the bows, but rescuework continued.

By a fortunate chance some of the cargo began to fall out through the hole in the bottom of the ship, and by pumping 300 tons of water through the manholes into the after peak and transferring oil fuel, the crew managed to get the vessel on to an moderately even keel the following afternoon.

At this point a corvette approached and asked the «Alaska» to help another ship in distress. The «Alaska» stood by this ship for four night's. On the fourth night a storm arose, and the corvette herself was damaged and asked for assistance. The captain of the «Alaska» lent her his second engineer. Next day, while heading for Gibraltar, the «Alaska» was ordered to turn about and return to the stranded vessel, as the corvette was forced to leave. The «Alaska» hove to again that night with a trawler and a tug from Gibraltar, and on the following day all four ships headed for Lisbon, the «Alaska» doing three knots.

Five days later the towed ship sank, and 24 hours after that the «Alaska» steamed slowly up the Tagus under her own power, with laurels worthy of the greatest traditions of the merchant marine.

Sunday Graphic December 17th 1944.

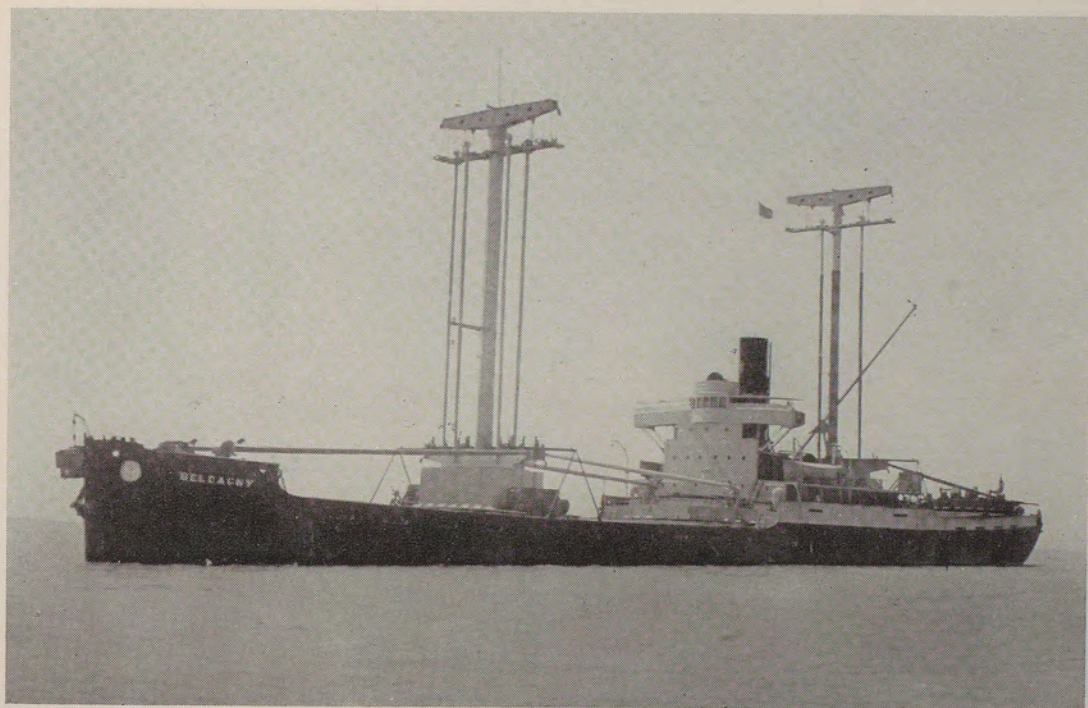
By The Author of «The Battle of Britain».

Log of the s.s. «Alaska» Epic of Norway's Merchant Navy.
By Hilary St. G. Saunders.

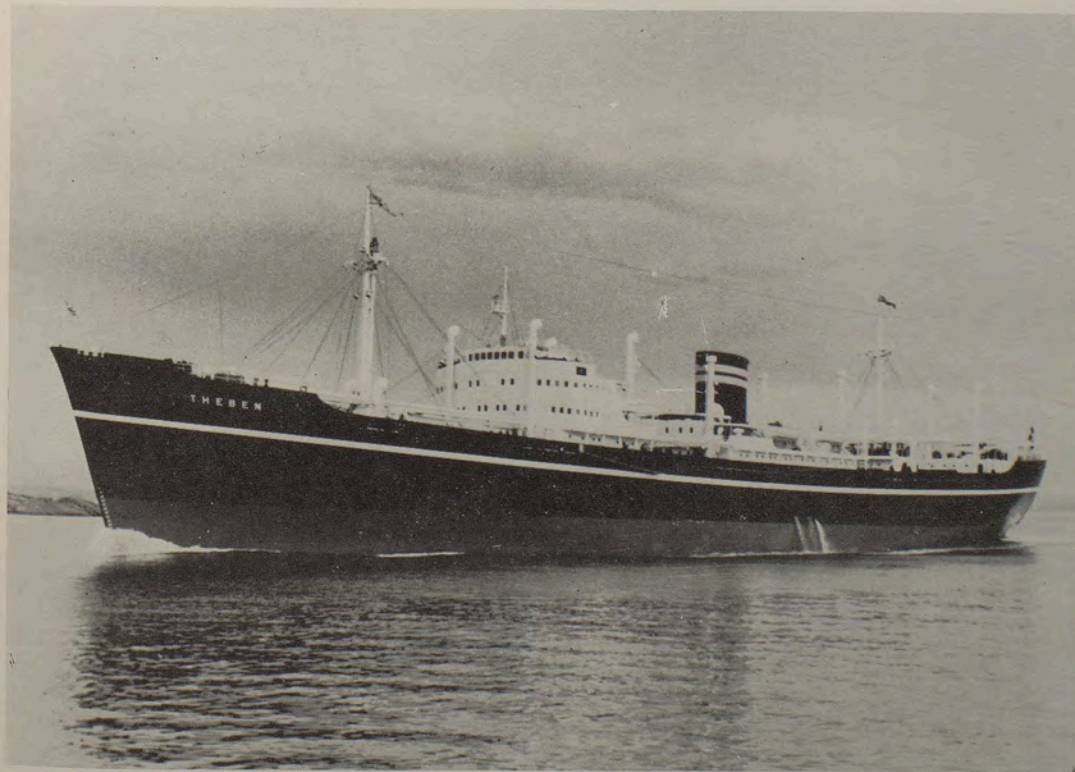
For three nights the convoy lumbering through shark-infested seas of the coast of Africa, had been under U-boat attacks.

As the fourth night came up over the horizon, staining with darkness the storm swept waters, the commodore signaled the s.s. «Alaska»; ordering her to act as rescue ship. This made her the most exposed vessel in the convoy. Her predecessor had been sunk the night before, carrying out just these duties which she was now called upon to perform. In the falling light the crew made ready. Lifelines, ladders, netting, lifeboys with lights attached, were placed in readiness along the rails on both sides. And volunteers were selected for going into the sea with life — saving suits on in order, if possible, to pass ropes round the waist of any man who might not by himself be able to manage.

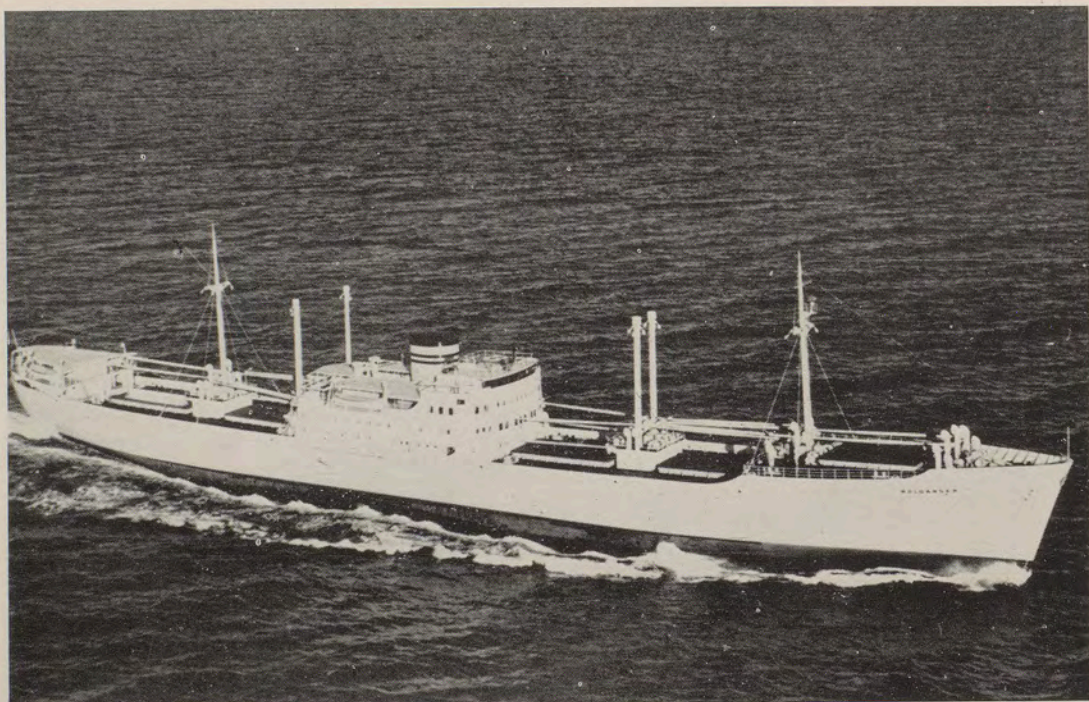
The appliances and the men who handled them were soon



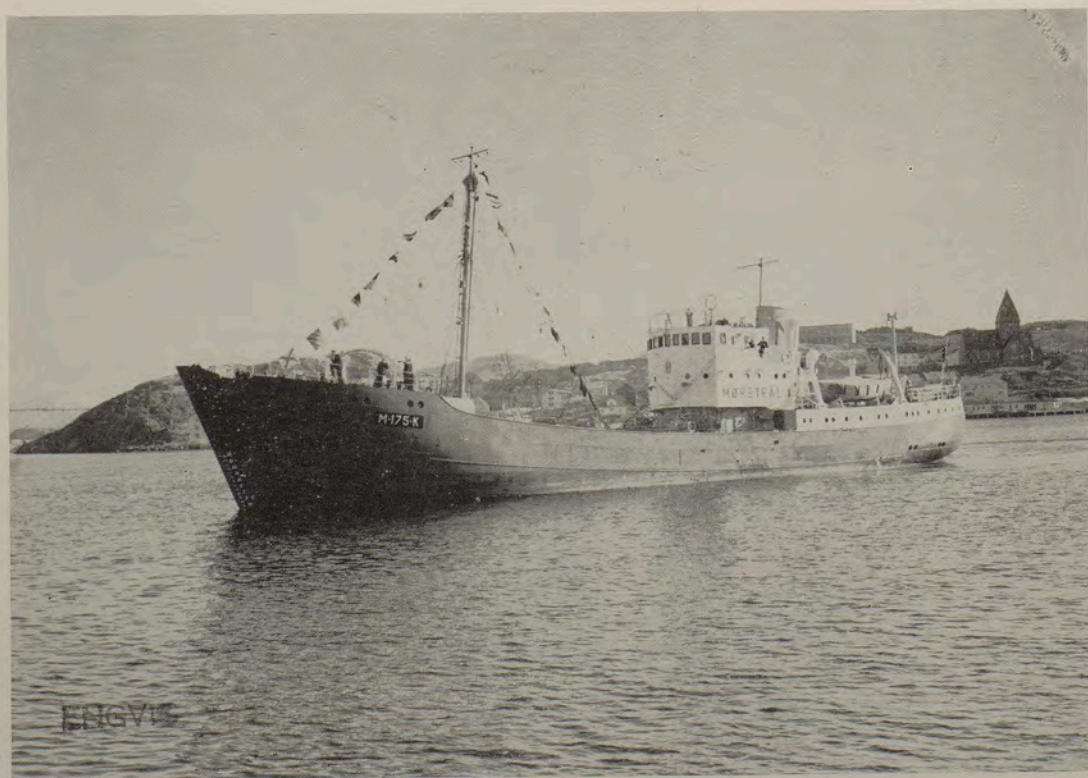
D/S «Beldagny» av Oslo.



M/S «Theben» av Tønsberg.



M/S «Moldanger» av Bergen.



M.tr. «Møretrål I» av Kristiansund N.

in action. Hardly had night fallen when a large passenger vessel keeping station to starboard of the «Alaska» was hit.

It was then blowing a fresh gale with a very high sea from the west. From the davits of the passenger ship one lifeboat after another with or without men fell headlong into the sea and smashed, so that most of the 360 souls onboard found themselves struggling in the hungry waves.

The «Alaska» moved among them. Thirty of her crew lined up on deck listening to cries of distress in the dark night which were indescribable. Some of them went over the side on the end of a rope and fought with sharks lashing along the ship's side, to get ropes around the drowning so that they might be hauled onboard in time.

A smashed lifeboat drifted against the hull and was made fast. From it 46 persons, too weak to help themselves, were dragged on deck. In the faint light we thought there were women and children in the boat with red kerchiefs on their heads, but on closer examination they were found to be bleeding heads with the skin flapping.

Then what the captain of the «Alaska» feared happened with dreadful suddenness. A torpedo came in from the starboard side and exploded in the no. 1 cargo hold. The rescue ship was herself in need of rescue. But she was by now far astern of the convoy. The «Alaska» boats were ordered out, the first to be put in them being the newly rescued survivors. But the «Alaska» was a stout ship. Badly damaged though she was she still kept afloat, and presently the third engineer and a graser went into the half flooded engine room to raise steam again if they could.

Meanwhile, all the injured were cared for by the steward and the second officer, who bandaged their hurts in the saloon, which was more like a slaughterhouse to begin with as we actually waded in bloody mire.

How proud I felt of our merchant navy seamen when I first read this hitherto unpublished tale of heroism.

Then I looked more closely at the log from which I have quoted, and saw that this ship the «Alaska» was not a British, but a Norwegian ship and this men not our countrymen, but our allies.

They had endured all this for us and they were alone there were hundreds of such records in the files I was consulting.

This set me thinking, and I turned up command page 6564 «Statistics relating to the war efforts of the United Kingdom», to discover from paragraph 55 that up to the end of 1943 we lost 29 percent of our merchant fleet. This made me open my eyes, but when I looked at the corresponding figure for Norway I opened my eyes still wider for Norway's losses are 45 percent.

Died For Us.

Moreover, 2,330 Norwegian seamen have died in our service in the four years between April 1940, and April 1944.

In our service. That is the point. These men and these ships have been lost carrying food for you and me to eat, and oil for our warmachine. Of the high octane spirit which fuelled the Spitfires and Hurricanes whose pilots won the Battle of Britain. Over 50 percent was brought to this country by Norwegian tankers.

If ever gratitude was deserved, that Northern land, great in extent, but small in population, deserves it.

One Ship Needed.

One ship of reasonable tonnage is enough. One ship manned by the men who have been helping with such stubborn gallantry to feed us all this long war. One ship to carry the means of life to their wives and mothers.

Surely that ship will sail. Surely we shall be able to help a country which has done so much for us.

And then, when the immediate situation has been relieved the imminent peril of starvation averted. We must, I submit, see to it that every step is taken to force the enemy to restore what he has shattered.

We must make sure that the Germans have plenty of work to do in Norway before they start to rebuild Hamburg or Berlin.

A country as a man is known by its friends. We should be very proud to be the friends of Norway.

MEYER, EINAR VAHL,

Port Tewfik, Egypten, f. 2.

aug. 1908 i Bergen. Til sjøs

1924 med s. «Statsraad

Lehmkuhl» av Bergen, tilh.

Bergen Skoleskip. Styr.-

eks. 1927, skipsf.eks. 1928 og

høyere skipsf.eks. 1929 ved

Sjøkrigsskolen. Sjøoffiser

1929 i Horten, v/pl. kap-

teinløytnant. Styr. med

skip i Den Norske Amerikalinje fra 1930. 1.

styr. fra 1935 til 1937. — Ble ansatt som første

norske los i Suezkanalselskapet 2. april 1937.

Loset på strekningen Suez—Ismailia. Fra 1. jan.

1953 Capitaine Pilote Major. — Krigsmedaljen,

Deltagermedaljen og Haakon 7. 70-års medalje.

— Gift. 3 barn.



MEYER, EIVIND,

Bergen, f. 14. juli 1876 i

Bergen. Til sjøs 1891 med

f.s. «Elida» (1200) av Eger-

sund, tilh. kapt. Hansen.

Styr.eks. 1895 og skipsf.-

eks. 1899 i Bergen. Styr.

bl. a. med b.s. «Drott» av

Stavanger og d.s. «Torden-

skjold» av Bergen. Ble i

1904 fører av d.s. «Alfred

Dumois» (900) av Bergen, tilh. skipsr. Traa. Har

senere ført Bergens-damperne «Captain Benn-

et» (900), «Jamaica» (950), «Admiral Børresen»

(6600), «Rygja» (6600), «Sygna» (7500), «Grena»

(11800), «Hørda» (7500) og m.s. «Java» (12900)

av Bergen. — Farende viseordf. i N.S.F. (1930

—1931). — Gift. 5 barn.



I febr. 1934 overtok jeg m.s. «Heina» (7500) og gjorde en verdensomseiling med dette skip fra Göteborg, vestover og tilbake til Göteborg. Ved tilbakekomsten i des. s. a., lå m.t.

«Grena» (11500) ferdigbygget ved Gøtaverken. Gikk så der ombord og gikk til sjøs 25. des. 1934. Var der ombord til juli 1939. Var så hjemme vinteren over og i mars 1940 overtok jeg mitt siste skip m.t. «Egda» (16000), og førte dette inntil juni 1941, da jeg falt for aldersgrensen. Var da 65 år, og hadde således fart til sjøs i 50 år uten noe sidesprang. I de siste 31 år førte jeg skip for Mowinckel's Rederi, Bergen.

MEYER jr., EIVIND GALTUNG,



Bergen, f. 16. febr. 1911 i Bergen. Til sjøs 1927 med m.s. «Para» (6450) av Bergen, tilh. A/S J. Ludw. Mowinckels Rederi. Styr-m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1934 i Bergen. Styr-m. med s.s. «Munin», s.s. «Else-Ma-rie», m.s. «Norma», m.s. «Salta», s.s. «Rygja», m.s.

«Para», s.s. «Lista» og m.s. «Ogna». Ble i 1944 fører av m.s. «Hallingdal» (5550) av Oslo, tilh. Boe & Pedersen. Har senere ført m.s. «Molda» (8425), m.s. «Norma» (7835) og fører nå m.s. «Ronda» (8030), alle av Bergen, tilh. A/S J. Ludw. Mowinckel. — Gift. 3 barn.

Krigsforliste (minesprengt ved Skagen) med s.s. «Rygja» i mars 1943.

MEYER, ERNST INGARTH,



Sørby, Stokke, f. 23. mars 1895 i Grimstad. Til sjøs 1909 med m.s. «Aure» av Ålesund, tilh. Søndmøre D/S. Styr-m.eks. 1915 i Kristiansund og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr-m. med b.s. «Bølgen», d.s. «Borghild» og d.s. «Svalbard». Ble i 1919 fører av d.s. «Rein»

av Trondheim. Har senere ført h.b. «Symra» og «Sonja», begge av Leith, h.b. «Star I», «Star IX», «Star X», «Star XVI», «Hval VI», «Kos X» og h.b. «Kos XV», alle av Sandefjord. — Sluttet sjøen 1945. — Gift. 6 barn.

MEYER, FRITHJOF RØNNEBERG,

Strømmen, f. 4. nov. 1915 i Bergen. Til sjøs 1930 med d.s. «Santa Cruz» (1800) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr-m.eks. 1936 og skipsf.eks. 1937 i Bergen. Styr-m. med s.s. «Mayari», s.s. «Ca-

stilla», s.s. «Iriona», s.s.

«Oriskany» og m.s. «Bursa».

Ble i 1942 fører av m.s.

«Emma Mærsk» (13580) av

København, tilh. A. P. Møl-

ler. Har senere ført m.s.

«Thortank» (400) av Oslo,

tilh. Thorns Rederi A/S,

d.s. «Akershus» (1150) av

Oslo, tilh. H. Angell-Olsen,

og d.s. «Kollbryn» (2480) av Oslo, tilh. Odd Berg.

— Har tjenestegjort i Marinen fra 1952 som u/-kapteinløytnant. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen og U.S. Victorymedal, U.S. Atlantic Medal. — Gift.

Som fører av t.s. «Emma Mærsk» bunkret jeg slagskipet «Duke of York» og krysseren «Jamaica» i en fjord i Nord-Island i des. 1943. Det var full snestorm og vanskelige manøvreringsforhold. Disse fartøyer senket 72 timer senere det tyske slagskip «Scharnhorst».



MEYER, GUSTAV ALBERT,

Aastvedt i Aasane, f. 15.

mars 1882 i Bergen. Til sjøs

1899 med d.s. «Bergenhuss»

(6000) av Bergen, tilh. An-

dreas Olsen. Styr-m.eks. 1903

og skipsf.eks. 1905 i Bergen.

Styr-m. med «Brage», «El-

lis», «Vølund» og «Peter

Jebsen». Ble i 1913 fører

av d.s. «Peter Jebsen»

(6000) av Bergen, tilh. Bergh & Helland. Har

senere ført d.s. «Løvland» (4200) av Oslo, tilh.

Thorvald Pedersen, d.s. «Halfrid» (4000) av Ber-

gen, tilh. P. Kleppe & Co., «Nesttun» (2025) av

Bergen, tilh. Lauritz Christiansen, og «Skog-

heim» (4000) av Haugesund, tilh. Røgenæs. —

Sluttet sjøen 1941. Har senere midlertidig vika-

riert som fører og supercargo for Statens For-

syningsnemnd. — Gift. 6 barn.



Tjenestegjorde i Marinen i 1905 omb. i «Heimdal» og «Norge». Var med og tok imot H. M. Kong Haakon. Ble høsten 1908 som 1. styr-m. omb. i «Vølund», påseilt i Long Island Sound i tett tåke og sank i løpet av noen minutter. Alle mann ble berget. Seilte under hele første verdenskrig, fra 1917 som fører av «Peter Jebsen» og «Løvland». Under siste verdenskrig førte jeg d.s. «Skogheim» delvis i transatlantisk fart, samt d.s. «Fulton» i hjemmefart.

Vinteren 1946—47 vikarierte jeg som fører omb. i d.s. «Flinse» av Bergen, og fortsatte som supercargo. Ble sittende fast i isen i Østersjøen i ca. 2½ mnd. og holdt gjentatte ganger på å bli skrudd ned av isen. Fikk proviant sendt ut med fly fra Lübeck og Danmark.

MEYER, HARALD FRITHJOF,

Bergen, f. 10. nov. 1906 i Oslo. Til sjøs 1921 med d.s. «Santa Cruz» (1850) av Oslo, tilh. Fred. Olsen's Spanskelinje. Eks. ved Sjøkrigsskolen 1927 i Horten. Styr. med d.s. «Bravo I», d.s. «Leda», d.s. «Kem», d.s. «Jupiter», d.s. «Mercur», d.s. «Ceres» og m.y. «Stella

Polaris». Ble i 1941 fører av d.s. «Namsos», tilh. Kgl. Norske Marine. Fører nå d.s. «Polarfront II» (1400), tilh. Staten ved Kirkedepartementet. — Sjømilitær sjef i Narvik, sjef for Bogen Orlogsstasjon 1945—47. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen med rosett, H. 7. medalje og D.S.C. (britisk). — Gift. 1 barn.

Forliste med d.s. «Fridtjof Nansen» på østkysten av Jan Mayen 8. nov. 1940.

MEYER, HENRIK JOHAN,

Bergen, f. 16. april 1899 i Bergen. Til sjøs 1915 med d.s. «Bergensfjord» (ca. 13500) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. Styr. eks. 1924 og skipsf. eks. 1933 i Bergen. Styr. med d.s. «Sverre», «Torvanger», m.t. «Spinanger», m.t. «Lan-ganger», «Leikanger», d.s.

«Kaupanger» og «Evanger». Ble i 1943 fører av d.s. «Kaupanger» (2335) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Evanger» (7300), d.s. «Hardanger» (7300) og m.s. «Sand-anger» (8000), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Ravnanger». — Gift.

MEYER, JULIUS E.,

Bergen, f. 12. april 1913 i Bergen. Til sjøs 1932 med d.s. «Log» (ca. 2550) av Bergen, tilh. Aug. Kjerland. Styr. eks. 1937 og skipsf. eks. 1938 i Bergen. Styr. med d.s. «Betty», d.s. «Hav-bris», d.s. «Justinian», d.s. «Nerva» og d.s. «Hadrian». Ble i 1950 fører av d.s. Had-

rian» (3440) av Bergen, tilh. Hilmar Reksten. Fører nå m.s. «Lucian» (375) av Bergen, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

MEYER (OLSEN), OLE EDVARD,

Oslo, f. 27. april 1882 i Kra-gerø. Til sjøs 1898 med s. «Cara» (1600) av Kragerø, tilh. A. O. Lindvig. Styr. eks. 1902 i Kragerø og skipsf. eks. 1906 i Oslo. Styr. m. med «Heina» «Ala», «Talisman», «Tungus» og «Atna». Ble i 1914 fører av d.s. «Atna» (8700) av Tøns-



berg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Bjørnstjerne Bjørnson» (9300) av Bergen, tilh. Olaf Ørvig, m.s. «Taiwan» (9200), «Tigre» (8500), «Triton» (6607), «Tijuca» (8500), «Tigre», «Bessa» (7815), «Tysla» (4297), «Topeka» (5000), «Tancred» (9500) og «Tricolor» (10200), alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Sluttet sjøen 1945. Har senere hatt endel småtilsyn for Wilh. Wilhelmsen ved Aker Mek. Verksted. — Gift. 3 barn.

Ble avmønstret fra «Tancred» i Liverpool sept. 1940 og overtok dagen etter «Tricolor» i Hull. Avgikk etter en ukes opphold, i ballast til New York.

En mørk natt, midtveis i Atlanteren, oppdaget vi noen svake lommelykt-signaler, og vi nærmet oss med forsiktighet. Det kunne jo være litt av hvert omkring oss. Dette var imidlertid 3 livbåter fulle av folk, som vi fikk ombord i en fart, og det underlige var at det var alle mann, 39 ialt, fra mitt gamle skip «Tancred», som jeg hadde sagt farvel til for ca. 14 dager siden. Det ble stor stas. — Noen timer etter var det storm og små sjanser for livbåter. Disse måtte vi la drive, og for 17 knobs fart fortsatte «Tricolor» vekk fra farlig farvann til New York, hvor vi heldig ankom 5 dager senere. «Tancred» ble torpedert uten varsel ca. 20 timer før bergingen.

MICHAELSEN, PETER WILLIAM,

Oslo, f. 10. des. 1892 i Oslo. Til sjøs 1909 med 4m. b.s. «Svolder» (2015) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness. Ek-samen ved Sjøkrigsskolen i Horten 1915. Styr. med d.s. «Sterling», d.s. «Dram-mensfjord», d.s. «Kristiania-fjord», d.s. «Topdalsfjord», m.s. «Bure», d.s. «San Jose», d.s. «Ek», d.s. «Biarritz» og d.s. «Paris». Ble i



1925 fører av m.s. «Bure» (499) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Biarritz» (2140) og d.s. «Paris» (2140), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært representant for A/S Norsk Staaltaugfabrik, A/S Norsk Manillaindustri og A/S Norsk Ståltrådtrekkeri. — Gift.

MICHELSSEN, SVERRE,



Bergen, f. 12. des. 1899 i Bergen. Til sjøs 1918 med d.s. «P. G. Halvorsen» (2400) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsens Rederi. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1927 i Bergen. Radioskolen i Bergen 1925. Styrme. med s.s. «Gunny», «Grena», m.s. «Norma» og m.s. «Heina».

Ble i 1940 fører av m.s. «Heina» (7800) av Bergen, tilh. J. Ludwig Mowinckels Rederi. Har senere ført s.s. «Lista» (7000) og fører nå s.s. «Hada County» (10800) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

Torpedert 10. febr. 1942 med m.s. «Heina» i Nord-Atlanteren. Fra mai 1944 førte jeg forskjellige skip i U.S. Army Transport inntil mars 1946.

MIDBØE, LEIF ALEXANDER,



Skudeneshavn, f. 7. aug. 1902 i Skudeneshavn. Til sjøs 1920 med d.s. «Torlak Skogland» av Haugesund, tilh. T. H. Skogland & Søn. Styrme.eks. 1925 i Oslo og skipsf.eks. 1927 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Hegre», m.s. «Marie Bakke», m.t. «Raila», m.t. «Ruth» og m.t.

«Sysla». Ble i 1947 fører av m.s. «Sysla» (16250) av Oslo, tilh. Hagb. Waage. Fører nå m.s. «Ranja» (12370) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

MIDBØE, MATHIAS,

f. 21. des. 1899 i Skudeneshavn. Død 4. april 1942. Til sjøs 1915 med d.s. «Certo» (3000) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen. Styrme.eks. 1921 og

skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styrme. med d.s. «Sisto», d.s. «Marie Nielsen», d.s. «Føina» og «O. A. Knutsen». Ble i 1934 fører av «Tosca» (7830) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført «Eli Knutsen» og «Vinland», begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



Døde omb. i m.s. «Vinland» 4. april 1942. Ble gravlagt i Halifax.

MIDTHASSEL, LEIV,

Mandal, f. 23. nov. 1907 i Midthassel på Lista. Til sjøs 1924 med d.s. «Borgfred» (2500) av Farsund, tilh. skipsr. Th. Gabrielsen. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1931 i Farsund. Radioskolen 1926 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Skogvik», d.s. «Gezina», d.s. «Radix» og d.t. «Torborg». Ble i 1936 fører av d.s. «Skuld» (1850) av Oslo, tilh. skipsr. Reinh. Mithassel. Har senere ført d.s. «Novasli» (5400) av Farsund, tilh. skipsr. Jens Samuelsen og d.s. «Benoil» (10000) av Kristiansand, tilh. skipsr. Bendt Rasmussen. — Har ettersett et av s. n. rederi's nybygg. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Avtjente verneplikten i Marinen på panserskipet «Tordenskjold» sommeren 1930. Var med på en særdeles hyggelig utenlandstur bl. a. til Islands tusen års fest, verdensutstillingene i Antwerpen, Newcastle, samt utstillingene i Trondheim, Bergen og Drammen.

Ankom under siste verdenskrig med d.s. «Novasli» til Malta den 10. juni 1940, samme dag som Italia erklærte de allierte krig. Var under oppholdet der utsatt for utallige luftangrep. Ble på reise fra Malta til Alexandria, utsatt for særskilt heftige angrep av italienske bombemaskiner. Mange «near misses», dog uten nevneverdig skade på skip. Dette var da det berømte sjøslaget ved Cape Matapan foregikk noen sjømil borte, da den engelske middelhavsflåte ødela en stor del av den italienske flåte.

Ved ankomst til Swansea, etter å ha gått den lange vei rundt Cape Good Hope, ble hele lasten oppbrent under de tyske angrep på byen og dokkene. Halve byen ble ved denne anledning lagt i grus, og mange mennesker omkom. Skipet ble truffet av brannbomber og fikk endel brannskader.

Ble torpedert med samme skip i Irskesjøen på reise fra Philadelphia til U.K. av tysk ubåt den 2. mars 1945. Alle mann ble reddet.

MIDTHUS, CHRISTIAN WILHELM,

Oslo, f. 19. sept. 1910 i Bergen. Til sjøs 1926 med s.s. «Sandholm» (650) av Bergen, tilh. Rederi Rasmussen. Styrme.eks. 1931 i Bergen og skipsf.eks. 1948 i Oslo. Har handelsskole, radarkurs, gyrokurs, tankkurs og motorteknisk kurs. Styrme. med s.s. «Lisken», s.s. «Hertha», s.s. «Nandi», s.t. «El Segundo», s.t. «Athelduke», s.t. «William Strachan» og s.t. «Lundy's Lane». Ble i 1950 fører av s.t. «Lundy's Lane» (16601) av Oslo, tilh. Magnus Konow A/S, Oslo. Fører nå dette skip. — Gift.

Farte som styrme. på tankbåter under hele siste verdenskrig. Hadde ingen alvorlige uhell og ble heller ikke torpedert.

Var før krigen fører av m.k. «Randolf» av Bergen, og i årene 1937—1938 av e.f. «Skarpsno» av Oslo.

MIDTUN, KONRAD KARLSEN,

Fjøsanger pr. Bergen, f. 16. des. 1911 i Fana. Til sjøs 1928 med d.s. «Labelle County» (9000) av Bergen, tilh. A/S Westfal-Larsen & Co. Styrme.eks. 1936, skipsf.eks. 1937 og høyere skipsf.eks. 1948 i Bergen. Styrme. med m.t. «Sandanger», s.s. «Fana», m.s. «San Miguel» og m.s. «Sardinia». Ble i 1950 fører av d.s. «Marstenen» (3600) av Bergen, tilh. Vilhelm Torkildsens Rederi. Fører nå d.s. «Vilhelm Torkildsen» (3600) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

MIKAELSEN, BIRGER,

Trondheim, f. 1. jan. 1895 i Kristiansund. Til sjøs 1910 med d.s. «Santiago» (ca. 1700) av Oslo, tilh. Otto Thoresens Linje. Styrme.eks. 1915 i Kristiansund og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med «Førde» av Bergen, «Tusnastabb», «Stemshest» og «Rensfjell», alle av Kristiansund. Ble i 1923 vikarfører av d.s. «Rensfjell» (1850) av Kristiansund, tilh. Kristiansunds D/S' rederi. Har senere ført d.s. «Innherred» (350 br.), d.s. «Havda» (670 br.) og d.s. «Namsos» (570 br.), alle av Steinkjer, tilh. Indherreds A/S,

D/S. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært ansatt som vakt ved flytedokken, tilh. Trondhjems Mek. Verksted. — Gift. 5 barn.

Første 3½ år til sjøs i Otto Thoresens Linje. Senere ca. 6 år i utenriksfart med Kristiansunds D/S' rederis skip, og siden ca. 28 år i Indherred Aktie D/S, Steinkjer, hvorav jeg i ca. 3 år bestyrte selskapets forstuvningsavdeling.

Krigsforliste med d.s. «Tusnastabb» av Kristiansund den 3. mars 1918. Ble senket på østkysten av England uten varsel. Under siste verdenskrig gikk jeg i passasjer og stykkgodsfart med d.s. «Havda» mellom Trondheim—Stavanger. Var i denne tid utsatt for tildels mange spennende episoder, men kom heldig fra det hele.

MIKAELSEN, MIKAEL,

Stavanger, f. 12. sept. 1902 i Stavanger. Til sjøs 1920. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1927 i Stavanger. Ble i 1951 fører av d.s. «Varg» (2700) av Stavanger, tilh. Smedvigs Rederi. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.



Krigsforliste i 1940 etter flyangrep. Det lyktes å berge livet ved å svømme til lands.

MIKKELBORG, OSKAR ARNE,

Trondheim, f. 21. mars 1914 på Nesna. Til sjøs 1930 med d.s. «Solferino» (3600) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1940 og skipsf.eks. 1941 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Sannesund», s.s. «Banan» og s.s. «Bodø». Ble i 1943 fører av m.s. «Sei» (200 br.) av Trondheim, tilh. A/S Frostflet. Fører nå m.t. «Sølvskjell» (600) av Bodø, tilh. Erling Sannes. — Gift. 2 barn.

**MIKKELSEN, EDVARD AUGUST,**

Gjøvik, f. 23. juli 1891 i Pargas, Finnland. Norsk statsborger fra 1927. Til sjøs 1907 med d.s. «Virgâ» (1500) av Helsingfors, tilh. F. Å. A. Styrme.eks. 1916 i Drammen og skipsf.eks. 1919 i Tønsberg. Styrme. med «Solborg», «Dovre», «Handicap», «Øi-



fjeld», «Thors», «Prunelle» og «Norefoss» Ble i 1924 fører av m.f. «Mjøsfergen» (37 br.) av Oslo, tilh. A/S Færgen Gjøvik—Nes—Ringsaker. Har senere ført «Mjøsfergen II» (171 br.) av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå bil- og passasjerferge (171 br.), tilh. s. n. selskap. — 20 år form. i redningsselskapet i Gjøvik. — Gift. 3 barn.

Seilte med norske, svenske og danske skip fra 1907 til 1909, og med engelske skip fra 1909 til 1914 i fart på England, Australia og New-Zealand.

Ble torpedert med «Ølfjeld» i Kanalen 1917. Alle ble reddet. Forliste med «Prunelle» ved Englands østkyst 1918. Alle ble reddet.

MILVANG, VICTOR,



Oslo, f. 12. juli 1907 i Kiev. Til sjøs 1923 med d.s. «Richard With» av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1937 i Oslo. Styrme. med «Peter Wessel» og «Vera B». Ble i 1942 fører av m.s. «Tripp» (500) av Oslo, tilh. Osw. Aamodt. — Sluttet sjøen

1947. Har senere vært inspektør, reder og fører. — Gift. 2 barn.

MITHASSEL, REINHART,



Oslo, f. 8. aug. 1887. Til sjøs 1903 med b.s. «Andrea» (ca. 1800) av Farsund, tilh. G. C. Brøvig. Styrme.eks. 1906 i Farsund og skipsf.eks. 1911 i Bergen. Dispassjör-eks. 1921. Styrme. med b.s. «Oxø» av Kristiansand, d.s. «Tordenvore», «Doravore» og «Tornyvore». Ble i 1913

fører av d.s. «Doravore» (ca. 4000) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Har senere ført d.s. «Tordenvore» (ca. 2200) og «Torvore» (2200), begge av Farsund, tilh. s. n. redere, 4m. sk.s. «Mount Shasta» (1800) av Oslo, 4m. sk.s. «Margareth» (1800) av Oslo, tilh. H. J. Hansen, s.s.

«Skrymer» (3150), tilh. B. A. Sanne, Oslo, og s.s. «Skuld» (1875), tilh. Reinh. Mithassel, Oslo. — Sluttet sjøen 1928. Har senere vært skipsreder. Form. i Sjøkyndige Forb., medl. av sjøretten, arbeidsretten og trygdekassen for sjømenn. — Gift. 4 barn.

MITHASSEL, TRYGVE A.,

Seattle, Wash., U.S.A., f. 7.

mai 1899 på Midthassel, Lister. Til sjøs 1915 med d.s. «Ellavore» av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styrme.eks. 1918 i Kristiansand og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styrme. med s.s. «Olinda», s.s. «San Pedro», s.s. «San Clemente», og s.s. «San Angelo» av U.S.A. Ble i 1942 fører av s.s. «Fisher Ames» (10000) av Portland, Oregon, U.S., tilh. American Mail Line Ltd. Har senere ført m.s. «Ocean Mail» (10200), d.s. «American Mail» (12700), d.s. «Canada Mail» (12700), m.s. «Island Mail» (10700) og fører nå m.s. «China Mail» (10200), alle av Seattle, Wash., tilh. s. n. rederi. — Port Captain, American Mail Line Ltd., San Francisco Cal., 1944—1946. — Letter of Common Dation for Service Rendered in convoy during first American Invasion at Casa Blanca, received from Head Quarters of Army Transport Service dec. 1942. — Gift. 1 barn.



1917. S.s. «Thorvore» ble senket av tysk undervannsbåt ved syd-kysten av Portugal, alle reddet.

1942. Som fører av d.s. «Fisher Ames» gjorde landgang på Nord-Afrikakysten med den første amerikanske invasjonskonvoi.

1953. Fremdeles med «Fisher Ames» reddet hele mannskapet, 75 mann, fra s.s. «Northern Sword».

1933—44 som fører av m.s. «Ocean Mail», gikk med tropper fra U.S. til Europa for Normandieinvasjonen.

MOE, ANSTEIN,

Stavanger, f. 18. sept. 1889 i Stavanger. Til sjøs 1905 med d.s. «Expedit» (ca. 1000) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1917 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Ansgarius», «Suldal», «Jotun», d.s. «Øybuen» og «Austri» i 12 år, samt d.s.



«Christiania», tilh. D.S.D. Ble i 1926 fører av d.s. «Rogaland» (nå «Kvitsøy») (152 br.) av Stavanger, tilh. D.S.D. Har senere ført d.s. «Tungenes» (560 br.), d.s. «Austri» (491 br.), d.s. «Sand» (246 br.), d.s. «Vestri» (490 br.), d.s. «Rogaland» (902 br.) og m.s. «Haugesund» (756 br.), alle av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949, pensj. — Rederforb. gullmedalje. — Gift. 4 barn.

Forliste med d.s. «Ansgarius» i des. 1910 ved Duncansbay Hd. Pentland. Skipet totalforliste, men alle mann ble reddet. Det rare var at på samme sted, men på andre siden av fjorden, totalforliste den forrige d.s. «Ansgarius», tilh. Erik Berentsens Rederi, Stavanger. De ligger således på hver sin side av innløpet til Pentland Firth.

Som et bevis på tidenes forandring, kan jeg fortelle at da vi kom til Stavanger, etter forliset og ble avmønstret, (jeg var gift og hadde trekk) ble jeg på kontoret til redere utbetalt mitt tilgodehavende med kr. 0,23, tjuetre øre. Jeg hadde ved forliset mistet så å si alt tøy, som var uassurert. Jeg vil ikke unnlate å bemerke at vi hadde fått beskjed om at skipet var solgt mot besiktigelse, og skulle leveres i Oslo, som var vårt bestemmelsessted. Salgssummen ble oppgitt til kr. 80 000, assurancesummen for totalforliset var kr. 100 000.

Krigsforliste med d.s. «Vestri», bombet ned ved Bøskinnene ved Stavanger den 4. des. 1941. 4 av mannskapet ble drept. Tidligere den 24. juli 1941 angrepet av fly ved Mandal. Fikk endel skade av bombenedslag og mitraljøseild, men ingen såret eller drept.

Ble arrestert fra d.s. «Rogaland» 7. juni 1943 i Oslo, anklaget for å ha ført spioner og drevet spionasje, samt befordret hemmelige korrespondanser. Ble innsatt på nr. 19. Ble truet med revolver av tysk løytnant i Kristiansand, da jeg nektet å ta ombord 2 kanoner som skulle til Lista flyplass. Jeg truet med å forlate skipet med hele mannskapet hvis kanonene ble brakt ombord, så han måtte gå iland med uforrettet sak.

MOE, BJARNE,



Ljan pr. Oslo, f. 27. nov. 1909 i Trondheim. Til sjøs 1924 med d.s. «Idefjord» av Oslo, tilh. Den Norske Amerikaline. Styrms.eks. 1930 i Trondheim og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrms. med «Toledo», «Topeka», «Tricolor» og «Angelus». Ble i 1948 fører av m.s. «Angelus» (865) av Oslo, tilh. H. Angell-Olsen. Fører nå dette skip. — Gift. 3 barn.

MOE, EINAR MAGNUS NILSEN,

Oslo, f. 1880 i Sandar. Til sjøs 1895 med s. «Augusta» (1000 br.) av Sandefjord, tilh. A. F.

Klaveness. Styrms.eks. 1898 i Sandefjord, høyere skipsf.eks. 1900 i Tønsberg. Styrms. bl. a. med damperne «Tjømmø», «Stiklestad» og «Jason». Ble i 1904 fører av d.s. «Jason» (2500) av Sandefjord, tilh. Jean B. Linaae. Har senere ført d.s. «Orla». — Sluttet sjøen



i 1916. — Har senere vært skipsr. og fabrikant. Ordf. i N.S.F., sjørettsmedl., form. i Oslo Hermetikkfabrikkers Forening, medl. av hovedstyret i De Norske Hermetikkfabrikkers Landsforening fra 1929, medl. av Landsforeningens arbeidsutvalg, styremedl. av A/S Hermetikkfabrikkenes Brislingcentral, medl. av komiteen for Hermetikkindustriens Fagskole og av Hermetikkfabrikkenes Eksportutvalg (Konsultative utvalg), vært medl. av styret for Hermetikkindustriens Laboratorium, styremedl. i Norges Industriforbund fra 1934 til 1940. — Gift. 4 barn.

MOE, PER KRISTIAN TONNING,

Bergen, f. 7. okt. 1916 i Harstad. Til sjøs 1931 med d.s. «President Christie» av Trondheim, tilh. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab. Styrms.eks. 1936 i Oslo, skipsf.eks. 1939 og høyere skipsf.eks. 1949 i Bergen. Styrms. med d.s. «Nina», m.t.



«Europe», «Wichita Falls», «Edward Chambers», «Otto Mears», «Wagon Mound» og «Cabusto». Ble i 1950 fører av d.s. «Caltex Karachi» (16625) av Panama, tilh. Overseas Tankship Corporation. Fører nå m.t. «Rein» (10990) av Tromsø, tilh. Skips A/S Polarfront. — Gift. 2 barn.

MOEN, ERLING HJALMAR,

Laksevåg pr. Bergen, f. 3. sept. 1898 i Brønnøysund. Til sjøs 1913 med skoleskipet «Tordenskjold» (2500) av Trondheim. Deretter f.s. «Bennestvedt», tilh. Th. Brøvig, Farsund. Styrms.eks. 1918 og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Skipsradiotelegrafistsertifikat første klasse i



1923 i Oslo. Styr. med forskj. rederiers skip til jeg i 1924 kom inn i B.D.S. Ble i 1938 fører av d.s. «Spica» (500) av Bergen, tilh. B.D.S. (som ferieavløser). Fast utnevning som fører uten fast skip fra 1949 i B.D.S. Har senere ført d.s. «Sylvia» (978), m.s. «Lynx» (1950), m.s. «Vela» (1975), d.s. «Cygnus» (2500), d.s. «Polarlys» (510), m.s. «Sirius» (1260), m.s. «Cometa» (7580), m.s. «Astrea» (1989), m.s. «Delfinus» (1970), m.s. «Midnatsol» (560) og m.s. «Capella» (1260), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Tellus» (1095) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Som 2. styr. med d.s. «Fulvia» av Oslo, forliste vi i Nord-sjøen i orkan den 16. nov. 1920. Ble alle berget av en fiske-tråler og brakt inn til Hull.

Som fører av d.s. «Midnatsol» under ferieavløsning i 1941, reddet vi 150 østerrikske soldater fra d.s. «Bohla Laura» og d.s. «Donau» som ble torpedert på Lopp havet den 30. aug. 1941. Det var ca. 1600 som gikk til bunns, og selv om det var våre fiender, var det allikevel en forferdelig opplevelse.

MOEN, HARALD JOHANNES,



Kristiansund, f. 14. okt. 1912 i Kristiansund. Til sjøs 1929 med skole s. «Statsraad Lehmkuhl», deretter i 1930 med m.t. «Nordanger» (13130) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Styr.eks. 1937 i Kristiansund, skipsf.eks. 1946 i Trondheim og høyere skipsf.eks. 1949 i Bergen. Styr. med m.t. «Hallanger», m.s. «Baghdad», m.s. «Villanger», m.s. «Brimanger» og m.s. «Trondanger». Ble i 1952 fører av m.s. «Hindanger» (7970) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Fører nå m.s. «Mauranger» (3030) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Seilte ute under hele krigen uten uhell.

MOEN, LEIF,



Stavanger, f. 13. mars 1904 i Stavanger. Til sjøs 1920 med d.s. «Mexicano», tilh. Wilh. Wilhelmsen. Radioskolen i Horten 1925, styr. eks. 1927 og skipsf.eks. 1934 i Stavanger. Styr. med «Prominent», «Svale», «Norviken», «Storviken» og «Erviken». Ble i 1939 fører av

d.s. «Ledaal» (5100) av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen A/S. Har senere ført m.s. «Kongsgaard» (16000) av Stavanger, tilh. s. n. rederi, d.s. «Garnes» (ca. 3000) av Bergen, m.s. «Polarsol» (16000) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom, og m.s. «Belgrano» ex «General Ruge» (8000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Fører nå m.s. «Pegasi» (12570) av Monrovia, tilh. Maritime Tankers Inc. — Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen med ekegren og O.B.E. — Gift. 2 barn.

Torpedert 2 ganger med m.t. «Kongsgaard». Første gang i 1941, men fikk skipet inn til England, hvor det ble losset og reparert.

Ved annen gangs torpedering i 1942 utenfor Curacao, kom skipet i full brann og gikk tapt.

MOEN, OLAV MAGNUS,

Stavanger, f. 20. sept. 1908

i Stavanger. Til sjøs 1924 med d.s. «Augvald» (8400) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Styr.eks. 1929 og skipsf.eks. 1930 i Stavanger. Styr. med «Saude», «Kronprinsesse Märtha», «Vestri», «Kong Haakon», m.s. «Danwood», m.t. «Senator» og m.t. «Kongsgaard». Ble i 1939 fører av m.t. «Kongsgaard» (15000) av Stavanger. Har senere ført «Kongsstein» (16200) av Stavanger. Fører nå «Kongsgaard» (16100) av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen A/S, Stavanger. — 4 år i representantskapet i Norges Skibsf. forb., og 4 år som varam. — Gift. 1 barn.

Var ansatt 4 år som havnekaptein ved Nortraship i New York under krigen.



MOEN, OLE DAGFINN,

Oslo, f. 12. juni 1906 på Bjarkøy. Til sjøs 1925 med d.s. «Laura Skogland» (6200 br.) av Haugesund, tilh. Skoglands Rederi. Styr.-eks. 1930 i Tromsø og skipsf.eks. 1931 i Trondheim. Ansatt som 2. styr. i Vesterdaals Dampskibsselskab, Stokmarknes, 3. april

1932, 1. styr. fra 1. mars 1940 og fast ansatt fører fra 1. jan. 1950. Har tjenestegjort på samtlige av selskapets skip i min styr.tid, og i de senere år som fører. Fører nå m.s. «Hadsel». — Gift. 2 barn.



Var 1. styrm. omb. i m.s. «Vardø» av Stokmarknes, da skipet som var bensinlastet, ble skutt i brann av kanoner utenfor Petsamofjorden 27. mai 1942.

Var vikarierende fører av d.s. «Vaagan», tilh. s. n. rederi, da skipet ble senket av fly på Helgelandskysten 4. okt. 1943.

MOEN, AANON,



Molland pr. Grimstad, f. 22. mai 1906 på Molland. Til sjøs 1923 med d.s. «Tres» (1300) av Tønsberg, tilh. Morten Pedersen. Styrm.-eks. 1927 og skipsf.eks. 1934 i Arendal. Styrm. med m.t. «Sydhav» (bygget 1929) og m.t. «Østhav» (bygget 1931). Ble i 1938 fører av m.s. «Østhav» (12450) av Oslo, tilh. skipsr. Trygve Lodding. Fører nå m.s. «Sydhav» (16100) av Oslo, tilh. skipsr. Per Lodding. — Krigsmedaljen 1943. Gift. 1 barn.

Var omb. i «Østhav» fra 1. sept. 1939 til 8. mars 1946 (uten ferie) som 1. styrm. og fører skiftesvis, uten et eneste uhell som følge av krigshandlinger.

MOGSTAD, HAAKON,



Trondheim, f. 11. okt. 1892 i Molde. Til sjøs 1909 med bg. «Tordenskjold» (ca. 200) av Trondheim, tilh. Trondheim Skoleskip. Styrm.eks. 1913 og skipsf.eks. 1916 i Trondheim. Styrm. med skip i N.F.D.S., Trondheim. Begynte som styrm. omb. i d.s. «Trondhjem» i kystfart 1916. Ble i 1929 fører av d.s. «Tore Jarl» (2500) av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Har senere ført d.s. «Einar Jarl» (3050), d.s. «Tore Jarl», d.s. «Orm Jarl» (3050), d.s. «Torfinn Jarl» (2400), d.s. «Haakon Jarl» (2500), d.s. «Kong Erik» (1200), d.s. «Henrik Wergeland» (450), d.s. «Trondhjem» (1600), d.s. «Bruse Jarl» (3050), d.s. «Atle Jarl» (1850) og m.s. «Halvdan Jarl» (450), alle av Trondheim, tilh. s. n. rederi. — Rederf. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Som fører av d.s. «Torfinn Jarl», kom jeg høsten 1946 inn til Immingham med brann i 3-rommet. Akterskipet ble satt helt under vann ca. kl. 11.00. Dette var eneste sikre måte å slukke på. Klokken 17.00 var skipet opp-pumpet og flott igjen. En uhyggelig affære mens det sto på, og et interessant arbeide. Lossing, reparasjon i Grimsby og innlastning av den ubedervede last (stykk gods fra Antwerpen til Grekenland), tok nærmere 3 mnd.

Ellers var jeg i Hamburg under storbombingen i aug. 1943. Praktfullt og uhyggelig. Var også eneste nordmann på Kallimnos da dodekaneserne ble offisielt tilbakelevert til Grekenland etter krigen. (Før italienske). Var innbuden på festen, først omb. i det greske marinefartøy som kom med de sivile og militære myndigheter, og senere i land på byens eneste og største hotell.

Reddet 2 hollandske flygere i Themsen 1946.

MOI, OLAV BERNHARD,

Kristiansand, f. 7. juli 1902 i Kristiansand. Til sjøs 1919 med «Stromboli» av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrm.-eks. 1927 og skipsf.eks. 1933 i Kristiansand. Styrm. med d.s. «Benwood» og d.s. «Fidelio». Ble i 1946 fører av «Fido» (2900) av Kristiansand, tilh. Mathias Hansen's Rederi. Fører nå dette skip. — Haakon 7. 70-års medalje og Deltagermedaljen. — Gift.



MOLDENHAUER, HARALD ANDERS,

Åsgårdstrand, f. 12. nov. 1880 på Åsgården, Barre. Til sjøs 1896 med b.s. «Island» (670) av Larvik, tilh. Chr. Nilsens Rederi. Styrm.-eks. 1901 og skipsf.eks. 1906 i Oslo. Styrm. med d.s. «Terrier», «Trolld» og «Torsdal». Ble i 1910 fører av d.s. «Trolld» (ca. 5800) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Talisman» (ca. 3500), «Sark» (6000), «Tabor» (6000), «Titania» (8000) og m.s. «Amerika» (6400), alle av Tønsberg, tilh. s. n. rederi, og m.t. «Elsa» (8000), tilh. Harry Borthen & Co., Oslo. — Sluttet sjøen 1939. — Gift.



MOLSTAD, GEORG WILHELM,

Kapp, Østre Toten, f. 16. febr. 1908 på Norderhov. Til sjøs 1926 med s. «Karl» (450) av Riga. Styrm.eks. 1932 og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrm. med d.t. «Fron-tenac» tilh. skipsr. Halle & Peterson, Oslo, og m.t. «Bråli», tilh. skipsr. L. Gill-Johannessen, Oslo. Ble i



1948 fører av m.t. «Bråli» (13450) av Oslo, tilh. skipsr. L. Gill-Johannessen. Fører nå m.s. «Bergljot» (13735) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift.

MONKERUD, ERLING CHRISTIAN,



Fredrikstad, f. 23. sept. 1878 i Drammen. Til sjøs 1894 med d.s. «Halden» (300) av Fredrikstad, tilh. Glommens D/S. Styrme.eks. 1901 og d.s.styrme.eks. 1901 i Fredrikstad. Styrme. med d.s. «Sarp», «Excelsior», «Delta», «Ragnvald», «Fruen» m. fl. Ble i 1912 fører av b.s. «Dione» (1000) av Oslo, tilh. A. B. Wessel, Nordstrand. Har senere ført d.s.strawler «Vevang» av Fredrikstad, tilh. Havfiske A/S, b.s. «Alfhild» (2500) av Oslo, tilh. Emil Tellefsen, s. «Redse» av Fredrikstad, og s. «Moyana III» av Fredrikstad, tilh. Ludvig Wiese. — Sluttet sjøen 1924. Har senere vært bestyrer av restaurant til 1939. Senere lagermann i Vinmonopolet til 1944. Fanebærer i Fredrikstad Sjømannsforening i ca. 15 år, medl. av styret og festkomiteen, nå æresmedl. — Gift. 2 barn.

Strandet med b.s. «Excelsior» høsten 1902 ved Orknøyene. Strandet med b.s. «Dione» i 1915 ved Long Island.

MONSEN, PAUL KORNELIUS,



Espa, Hedmark, f. 7. okt. 1906 på Herøy, Sunnmøre. Til sjøs 1923 med d.s. «Hosanger» (2400) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Styrme.eks. 1930 i Ålesund, skipsf.eks. 1937 og skipsradioeks. 1931 i Oslo. Styrme. med s.s. «Damptr», s.s. «Dampseks», m.t. «Sysla» og m.t. «Rigmor». Ble i 1937 fører av m.t. «Rigmor» (9510) av Oslo, tilh. Waages Tankrederi A/S. Har senere ført m.t. «Nortind» (11900), m.t. «B. P. Newton» (16000) av Oslo, under Nortraship og s.s. «Kim» (7935) av Oslo, tilh. A/S Kim. Siden 1947 seilt i tankfart i utenlandsk rederi. — Krigskorset og «Order of the British Empire». — Gift. 2 barn.

Som matros med 3m. f.s. «Fortuna», tilh. Argentina de Pesca, på reise fra Liverpool til Syd Georgia, forliste vi i Irskesjøen den 27. okt. 1927. Det var stormfullt vær, og skipet kantret etter først å ha hatt brann ombord, så meste parten av poopdekket var oppbrent. 21 mann reddet seg inn til kysten av North Wales i en livbåt. 5 mann omkom, alle nordmenn.

Som fører av m.t. «Rigmor» ble skipet senket av tyske fly i Nordsjøen den 2. april 1942, på reise fra Göteborg til England. Ingen omkom, og vi ble alle tatt opp av engelske marinefartøyer og landsatt i England.

Som fører av m.t. «Nortind» ble skipet torpedert i Gulf of Mexico den 20. juni 1942, på reise fra Liverpool til Port Arthur, Tex. Skipet holdt seg flytende, og vi klarte å komme oss inn til New Orleans. 1 mann omkom ved torpederingen.

MONSEN, AASMUND BERTRAM,

Bergen, f. 26. des. 1902 i Bergen. Til sjøs 1917 med d.s. «Taurus» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1928 i Bergen. Styrme. med «Frey» av Oslo, «Thomas Krag», «Ringhorn», «Storfjeld» og «Mathilda», alle av Bergen. Ble i 1940 fører av d.s. «Mathilda» (6250) av Bergen, tilh. Jacob Christensen. Har senere ført m.s. «Ila» (1560) av Trondheim, tilh. Lykkes Rederi A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Jeg sluttet skolen i 1917 før jeg var konfirmert og gikk til sjøs. Skipet jeg gikk ut med ble rekvirert og fór mellom England og Frankrike og jeg kom ikke hjem, hvorfor jeg leste med presten i Rouen og ble konfirmert av ham i 1918.

Førte d.s. «Mathilda» under krigen 1939—45. Flakk sjøskade en gang vi var i en konvoi til England, og da den var reparert var konvoien forsvunnet. Jeg hadde liten lyst til påny å slutte meg til den så vi satte kurs direkte for England, hvor vi ankom en uke før vår konvoi som hadde mistet mange skip.

I 1943—45 gikk vi mellom England og Middelhavet og var forfulgt av både ubåter og fly, men kom heldig gjennom.

MORTENSEN, MORTEN,

f. 17. nov. 1892 i Lillesand. Død 26. mars 1952. Til sjøs 1908 med s. «Kepha» (400 br.) av Lillesand, tilh. O. Terjesen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1920 i Lillesand. Styrme. med m.s. «Svaland», d.s. «Belfri» og m.s. «Beldis». Ble i 1926 fører av m.s. «Beldis» (3440



br.) av Oslo, tilh. Christen Smith. Har senere ført m.s. «Belmoira» (4518 br.), m.s. «Belpamela» (4518 br.), m.s. «Beljeanne» (7203 br.) og d.s. «Christen Smith» (5229 br.), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi.

Kaptein Mortensen var helt fra starten, i begynnelsen av 20-årene, med i Christen Smiths pionervirksomhet med transport av lokomotiver i fullt montert stand. Ved sin død var kaptein Mortensen en av verdens fremste eksperter på tungløftstransportens område.

Ved krigsutbruddet var kaptein Mortensen fører av m.s. «Belmoira», som den 30. juni 1940, ble torpedert og senket 250 mil fra Lands End, på reise fra Dakar til Southampton i ballast. Skipet som ble torpedert uten varsel, sank øyeblikkelig, og det var med nød og neppe besetningen kom i båtene. Alle ble imidlertid reddet, og ble senere tatt opp av 2 spanske trålere og brakt inn til Lissabon. I okt. 1940 ble kaptein Mortensen bestyrer av Nortraships kontor i Glasgow, hvor han var til mars 1946. Han overtok da tilsynet med byggingen av tungløftskipet s.s. «Christen Smith», som redieriet bygget ved Fredrikstad Mek. Verksted, og reiste ut med dette skip da det ble levert ferdig i 1947, og førte det til han avgikk ved døden av hjerteslag 26. mars 1952.

MORTENSEN, OLE SAUL,



Trondheim, f. 30. okt. 1902 på Vega. Til sjøs 1922 med d.s. «Benwood» (ca. 6000) av Kristiansand, tilh. O. A. Schelbreds Rederi. Styr.-eks. 1927 og skipsf.eks. 1933 i Trondheim. Styr. med m.s. «Ferncliff», s.s. «Asturia», s.s. «Homledal» og s.s. «Trolla». Ble i 1939 fører

av d.s. «Trolla» (2400) av Trondheim, tilh. Tor-kildsens Rederi. Har senere ført d.s. «Tautra» (2500) og fører nå d.s. «Tarva» (3560), begge av Trondheim, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

MORTENSEN, RAGNVALD JOHAN,



Fana ved Bergen, f. 6. sept. 1890 i Bergen. Til sjøs 1907 med «Kong Haakon» av Stavanger, tilh. Det Stavangerske D/S. Styr.-eks. 1910 og skipsf.eks. 1917 i Bergen. Styr. med «Ran», «Commodore Rollins», «Brand», «Bergsdalen», «Dusken», «Ingeren»

og «Vestnes». Ble i 1925 fører av d.s. «Bergsdalen» (6100) av Bergen, tilh. A/S Phønix, Jo-

han Erland. Har senere ført d.s. «Dusken» (600) av Bergen, tilh. G. J. Steffensen, d.s. «Olter» (600) av Bergen, tilh. A/S East Trade, Frithjof Utne, d.s. «Ingeren» (8600), d.s. «Ingerseks» (6118), «Ingertre» (8200), «Vilma» (4200) og «Kaprino» (5200), de siste av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S. Fører nå d.s. «Felix» (3500) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

Seilte som 3. styr. med s.s. «Oberon» av Liverpool i tankfart fra mai 1914 til juli 1916 i krigssonen med bensin til bombefabrikkene og flåten.

MORTHENSEN, JENS,

Tromøy pr. Arendal, f. 12. jan. 1892 på Tromøy. Til sjøs 1906 med s. «Robert Scrafton» av Arendal, tilh. konsul T. Bentsen. Styr.-eks. 1912 og skipsf.eks. 1913 i Arendal. Styr. med «Robert Scrafton» og d.s. «Orion». Ble i 1919 fører av m.a. «O. B. S.» (630) av



Arendal, tilh. A/S O. B. Sørensen & Co. Har senere ført d.s. «Orion» (1350), «Orania» (1850) og m.s. «O. B. Sørensen» (11500), alle av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1946. — Krigsmedaljen og Norges Rederforb. gullmedalje. — Ugift.

MOSS, ROLF,

Horten, f. 26. sept. 1899 i Bryggen, Nordfjord. Til sjøs 1915 med 3m. f.s. «Heldos» av Tvedestrand, tilh. Lydersen. Eksamen ved Sjøkrigsskolen i Horten 1921. Dispasjøreks. 1932. Styr.



med Søndenfjeldskes: «Kong Bjørn», «Kong Dag», «Kong Ring», «Kong Inge», «Kong Alf», «Kong Sigurd» og «Kong Trygve». Ble i 1936 fører av m.s. «New Zealand» (15000) av Oslo, tilh. Erling H. Samuelsen. Har senere ført d.s. «Liss» (10000) av Oslo, tilh. Arthur H. Mathiesen, og d.s. «Wagon Mound» (17000) av New York, tilh. Caltex. Fører nå m.s. «C. J. Hambro» (24900) av Oslo, tilh. Erling H. Samuelsen. — Latham Medaljen 1928. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert i 1917 med f.s. «Tele» av Tønsberg.

MOY, HALVOR,



New Westminster, British Columbia, Canada, f. 22. aug. 1905 på Fjære. Til sjøs 1922 med d.s. «Evanger» (7260) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1934 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Leikanger», m.s. «Heranger», m.s. «Brandanger», m.s. «Siranger» og m.s. «Narvik». Ble i 1947 fører av m.s. «Siranger» (8000) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Fører nå m.s. «Heranger» (8360) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Krigsforlist under m.s. «Siranger»s torpedering i 1943.

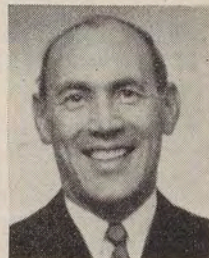
MÜLLER, EINAR,



Hamburg, f. 2. april 1887 i Bergen. Til sjøs 1903 med b.s. «Johanne» (1200) av Tvedestrand, tilh. Alexander Bech. Styrme.eks. 1908 og skipsf.eks. 1911 i Oslo. Styrme. med s.s. «Sygna», s.s. «P. G. Halvorsen» og s.s. «Kis». Ble i 1914 fører av s.s. «Jern» (1400) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen. Har senere ført d.s. «Risvær» (3000) av Bergen, tilh. Müller & Johnsen, d.s. «Ulvø» (6000) av Bergen, tilh. Henrik Østervold, d.s. «Rio Novo» (4000) av Oslo, tilh. Øivind Lorentzen og m.s. «Bonita» (5500) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen Sønner. — Sluttet sjøen 1940. Til 1946 ansatt i Statens Skipsfartsdirektorat, siden Norwegian Shipping Agency, Hamburg. — Gift. 1 barn.

Var 1905 omb. i b.s. «Baron Holberg». På reise fra Garston til Brasilien med kull. I en storm i Biscaya, 90 kvartmil NV av Finisterre, gikk storriggen samt mesanriggen overbord og trekvart av fokkeriggen. Etterlot kun fokkeråen med seil. Stormasten brakk under dekk og etterlot et gapende hull hvor sjøen fosset ned. Hadde kun vindmøllepumpen til å pumpe med idet pumpen midtskips ble revet vekk da masten gikk. Greide å spikre en presenning over hullet, og etterat vi fikk kuttet av all riggen, som lå langs skipssiden, selte vi tilbake til Falmouth med fokken. Det var godt gjort av kapt. Olsen, — populært kalt «Baronens». Som et p.s. vil jeg nevne at 5 minutter før riggen gikk overbord, hadde hele mannskapet vært oppe og gjort fast øvre merssell, så det var heldig at vi var kommet ned igjen.

MÜLLER, HARALD,



Oslo, f. 28. juli 1913 i Oslo. Til sjøs 1929 med d.s. «Charente» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrme. med «Borgland», «Biarritz», «Akershus», «Mailand», «Baden», «Basel», «Bali», «Brabant» og «Bretagne». Ble i 1944 fører av «Basel» (1600) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Bali» (1600) av Oslo, m.s. «Bretagne» (3500) og fører nå m.s. «Brabant» (2500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

MÜLLER, JØRGEN CARSTEN,



Oslo, f. 29. juni 1900 i Halten. Til sjøs 1916 med «Jetthou» (1200) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1920 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1928 i Oslo. Styrme. med «Tugela», «Talisman», «Tana», «Louisiana», «Rinda», «Teneriffa», «Touraine», «Tugela», «Talleyrand» og «Toulouse». Ble i 1941 fører av m.s. «Thermopylæ» (9600) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Toulouse» (10720), m.s. «Tiradentes» (9450) og m.s. «Trianon» (9600), alle av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Brush» (2500) av Oslo, tilh. fru C. Borhaven. — Krigsmedaljen. — Gift.

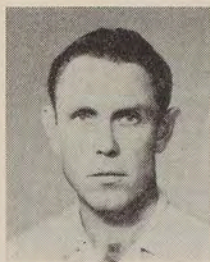
Jeg var fører av «Thermopylæ» da denne ble bombet på reise fra Alexandria til Malta med ammunisjon og forsyninger. Vi hadde 450 offiserer og soldater ombord og 3 av mannskapet og 50—60 soldater ble drept.

Var med d.s. «Nordal» som passasjer til U.S., da skipet ble torpedert sør av Cape Hatteras. Alle reddet.

Førte så «Toulouse» til krigens slutt.

MUNKEJORD, KRISTIAN,

Randesund pr. Kristiansand, f. 11. okt. 1914 på Åkra. Til sjøs 1931 med d.s. «Hertha» (ca. 2100) av Bergen, tilh. William Hansen & Co. Styrme.eks. 1937 i Haugesund, skipsf.eks. 1947 i Oslo og høyere skipsf.eks. 1948 i Bergen. Styrme. med s.s.



«Tonjer», m.s. «Danio» og m.s. «Hoi Houw». Ble i 1950 fører av m.s. «Hoi Houw» (3275) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Har senere ført m.s. «Hoi Wong» (3265) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Hoi Houw». — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

MYDLAND, LARS JACOB,



Kopervik, f. 31. aug. 1896 i Kopervik. Til sjøs 1911 med d.s. «Minerva» (700) av Haugesund, tilh. Wrangell's Rederi. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1919 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Telegraf», «Tango» og d.s. «Barbara». Ble i 1926 fører av s.y. «Cygnat» (50) av

New York, tilh. Pål Hammon og Eliu Root jr. Har senere ført s.y. «Nina» (100) av New York, tilh. s. n. eiere, og d.s. «Nanna» (700) av Kopervik, tilh. Severin Larsen. — Sluttet sjøen 1938. Har senere vært havnefogd og losoldermann i Kopervik. — Gift. 3 barn.

Var i krigsårene 1916 til 1918 i styrme. med d.s. «Telegraf» av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.

Var fører av sk.y. «Nina» 1928 i kappseilasen fra New York til Santander, hvor «Nina» vant «Dronningens pokal» og var første båt. Vi var 12 timer før neste båt kom inn, samt kappseilasen Cova-Fasnet og tilbake til Plymouth, i siste var også «Nina» nr. 1 og tok Fasnetcupen for første gang til U.S.A.

MYHRE, HARALD,



Stavanger, f. 16. mai 1909 på Bryne, Jæren. Til sjøs 1927 med m.s. «Taronga» (10400) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1938 i Stavanger. Styrme. med m.t. «Troja», s.s. «Kongsgård», m.t. «Anders Jahre», m.t. «Bergesund», m.t. «Berge-

chief» og m.t. «Greta». Ble i 1949 fører av m.t. «Bergesund» (14250) av Stavanger, tilh. Sig. Bergesen d.y. & Co. Har senere ført m.s. «Bergechief» (18500) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. Fører nå

m.s. «Jilda» (16225) av Bergen, tilh. Leif Erichsen. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Etter forskj. kurs på land var jeg «gunner officer» ombord i m.t. «Anders Jahre» i 5 år, ved siden av hadde jeg min styrme. jobb. Sto omb. i denne båten fra 1939 til 1946. Den 8. mai 1945 (fredsdagen) var vi utenfor Ceylon på vei fra Bahrain til Calcutta med flybensin, da det om ettermiddagen dukket opp en ubåt ca. 8 n.m. akter. Vi sto «Stand by» med kanonen akter, men avstanden var for stor. Ubåten forfulgte oss i 2 timer og forsvant deretter. Antagelig var det en «japs». Dette er så meget merkeligere fordi vi i alle 7 krigsårene aldri var oppe i noe og aldri så noe. Men fredsdagen både så vi noe og ble forfulgt.

MYHRE, REIDAR,

Vasstøl i Austad, Korshamn p. å., f. 15. mai 1907 i Vestre Aker. Til sjøs 1923 med d.s. «Mendocino» (10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1927, skipsf.eks. 1930 og radio-sertifikat i 1931 i Oslo. Styrme. med d.s. «Vindegen», d.s. «Kong Dag», d.s.



«Prosper», d.s. «Produce», d.s. «Promise» og m.s. «Prominent». Ble i 1949 fører av m.s. «Prominent» (3340) av Haugesund, tilh. skipsr. Jacob Odland S. S. — Har vært etterretningssjef i D. 13, havnekaptein i Hongkong for UNRRA' Deputy Director. — Deltagermedaljen med stjerne, SHAEF DIPLOM og UNRRA DIPLOM. — Gift. 1 barn.

Fra 1935 var jeg fører og telegrafist i Oslo Kommunale Brannvesen. Var på vakt natten mellom 8. og 9. april 1940 i telegrafan på hovedstasjonen i Oslo. Litt over midnatt ringer alarmen på branntelefonen, og en brannform. og jeg avlytter. En stemme sier «at det er havnefogden i Drøbak, kan dere sende hjelp for tyskerne bomber Drøbak i brann». Da jeg hørtes litt overrasket ut i svaret, ble vi avbrutt fra telegrafan, og en damestemme ba oss ta meldingen alvorlig, og forbindelsen ble brutt. Vi slo alarm, varslet sentralkommandoen, som da var i den nye hovedstasjonen, og ikke lenge etter hjallet sirenene utover Oslo-distriktet. En vogn ble sendt til Drøbak. Panikkdagen i Oslo var bare Oslo Brannvesen igjen med full styrke for å forsvare byen. Byen ellers var så tom og stille at den minnet om en allerede død by.

I Stockholm under krigen, dagen før jeg skulle reise tilbake til Oslo, fikk jeg telegram fra våre folk i Norge at Gestapo kjente ruta og alle enkeltheter ved min tilbaketur. Det svenske etterretningsvesen ble bedt om konferanse og saken ble forelagt. Man fant da i fellesskap ut de enkelte steder hvor en lekkasje kunne forekomme, og undersøkelser satt igang. Resultatet var 2 arrestasjoner i Sverige av spioner som opererte for Gestapo. Jeg dro tilbake, men en litt annen rute ble lagt.

Var 17. mai 1945 leder for hjemmestyrkenes oppmarsj i spissen for 17. mai-toget i Oslo.

MYKLESTAD, HENRIK MEYER,

Haugesund, f. 6. sept. 1900 på Tysnes. Til sjøs 1917 med d.s. «Hardangerfjord» (500) av Bergen, tilh. H.S.D. Styr.m.eks. 1924 i Haugesund og skipsf.eks. 1928 i Bergen. Radioeks. 1925, 1. kl. sertifikat. Styr.m. med d.t. «Aztec» og m.s. «Nyhaug», tilh. Chr. Haaland, Haugesund. Ble i 1939 fører av m.s. «Nyhaug» (6600) av Haugesund, tilh. s. n. reder. Har senere ført «Sollund» (1200) av Haugesund, tilh. Thomas Haaland og fører nå m.s. «Emma Bakke» (8100) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. — Gift. 1 barn.

Tok radioeks. 1925, 1. kl. sertifikat. Var hjemme under siste verdenskrig.

MYKLEVOLL, TORLEIF KRISTIAN,

Kristiansand, f. 20. sept. 1908 på Førde i Hordaland. Til sjøs 1927 med d.s. «Aslak» (1420) av Haugesund, tilh. S. Brommeland. Styr.meks. 1933 og skipsf.eks. 1937 i Kr.sand. Styr.m. med s.s. «Notos» av Haugesund, s.s. «Cresco» av Oslo, og m.s. «Polycrown» av Kristiansand. Ble i 1948 fører av m.s. «Rio Dale» (5888) av Kristiansand, tilh. Ingvald Bjørneboes Rederi A/S. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Selte under siste krig med d.s. «Cresco» mest i kystfart på England og Skottland, men hadde også turer over Atlanteren. Var med på invasjonen i Normandie hvor vi gikk med 8 laster med ammunisjon og forsyninger.

MYRE, PEDER,

Brooklyn, New York, U.S.A., f. 31. mai 1903 på Sande, Vestfold. Til sjøs 1921 med d.s. «Havtor» (2080) av Oslo, tilh. P. Meyer. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1935 i Tønsberg. Styr.m. med m.s. «Maud» av Tønsberg, og m.t. «James Stove» av Oslo. Ble i 1937 fører

av m.t. «Irania» (3250) av Horten, tilh. Hans Hannevig. Har senere ført m.s. «James Stove» (11000) av Oslo, d.s. «Cardina» (8500) av Panama, og d.s. «Carbella» (6300) av Panama. — Sluttet sjøen 1941. Har senere vært inspektør for teknisk avd. Nortraship, New York i 5 år. Fra 1. juni 1946 vært salgsrepresentant: Bethlehem Steel Co., Shipbuilding Div., New York. Fra nov. 1949 representant for Norges Skipsforb. i New York.

MÆHLE, NILS JENSEN,

Ytre Arna, f. 9. nov. 1907 på Mæhle i Haus. Til sjøs 1928 med d.s. «Eina» (1000) av Bergen, tilh. Adolf Andersen & Co. Styr.m.eks. 1938 og skipsf.eks. 1948 i Bergen. Styr.m. med s.s. «Benwood», m.t. «Velma», s.s. «Laksness», m.t. «Vanja», nå under navnet «Kvint». Ble i 1950 fører av m.s. «Kvint» (9580) av Arendal, tilh. A/S Jensens Rederier. Fører fremdeles dette skip. — Gift. 3 barn.

Selte under de allierte under hele siste verdenskrig, på U.S.A., England og Middelhavet, uten noe som helst uhell.

MÆLAND, OLE ANDREAS,

Stavanger, f. 21. jan. 1909 i Tananger. Til sjøs 1925 med d.s. «Boreas» (2300) av Bergen, tilh. Torp & Wiese. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Stavanger. Styr.m. med m.t. «Anna Knudsen», d.t. «Suderholm», s.s. «Fjøina», m.s. «Geisha», m.s. «Tosca» og s.s. «Tungenes». Ble i 1940 fører av d.s. «Vard» (1060) av Haugesund, tilh. Egil Næsheim A/S. Har senere ført d.s. «Storesund» (680) og m.s. «John Bakke» (8203), begge av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S., og d.s. «Ulsnes» (990) av Stavanger, tilh. D.S.D. Fører nå d.s. «Tungenes» (1650) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

MØLLER, ALF,

Fredrikstad, f. 5. mai 1898 i Kragerø. Til sjøs 1913 med d.s. «Adour» av Kragerø, tilh. Chr. Salvesen.



Styrm.eks. 1923 og skipsf.eks. 1924 i Oslo. Radiosertifikat i 1926 i Oslo. Styrm. med d.s. «Granheim», d.s. «Homledal», d.s. «Tento», d.s. Victo» og d.s. «Anjer». Ble i 1932 fører av d.s. «Blink» (ca. 3250) av Oslo, tilh. K. Th. Einersen. Har senere ført d.s. «Binab»

(3250) av Oslo, tilh. s. n. reder, d.s. «Askild» (3250), d.s. «Aladdin» (3250) og d.s. «Askepot» (2500), alle av Oslo, tilh. J. T. Farsjø & Co., og d.s. «Brush» (2500), tilh. K. Th. Einersen. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært skipsinspektør i Nortraship, N.Y., under hele siste verdenskrig. — Gift. 2 barn.

Med d.s. «Askild» på reise fra Canada til Cardiff i 1936 i orkanaktig storm vest for Irland brakk først styremaskinen, senere ble håndstyreapparatet skyllet bort, så skipet ble liggende halvkantret og drev for vær og vind. Sendte ut SOS og 1½ dags tid senere kom en amerikaner og lå stand by til et annet amerikansk skip kom til og lå stand by til været bedret seg og bergingsbåt kom til. Vi fikk anmodning om å forlate skipet, men dette ble avslått. Provisorisk styring ble arrangert ved hjelp av poopvinsjen. Ingen ble skadet og vi kom velberget i land.

MØLLER, BJARNE,



Oslo, f. 4. sept. 1883 i Oslo. Til sjøs 1899 med s. «Parthena» (1357 br.) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrm.eks. 1906 og skipsf.eks. 1910 i Oslo. Styrm. med d.s. «Prosper», d.s. «Progress», d.s. «Prominent» og d.s. «Prometheus». Ble i 1913 fører av

d.s. «Tokelau» (500 br.) av Australia, tilh. H. B. M. Protectorate, Western Pacific. Har senere ført d.s. «Prometheus» (2550), d.s. «Proteus» (2550), d.s. «Pronto» (2950) og d.s. «Produce» (4050), alle av Haugesund, tilh. D/S, A/S, «Produce». — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært forretningsmann. — Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift.

På reise fra Mobile til Liverpool forliste f.s. «Parthena» i en orkan i Nord-Atlanteren i 1901. Vi ble alle berget ombord i et finsk selskip.

Sellte under den første verdenskrig, og min båt «Prometheus»

var befrakter av Ministry of Shipping som transportskip under norsk flagg.

Etterså rederiets nybygning i Sverige, d.s. «Produce», og førte den ut til Østen i 1946.

MØLLER, ERLING HENRIK,

Gressvik pr. Fredrikstad, f.

8. jan. 1909 i Oslo. Til sjøs 1925 med d.s. «Fagerstrand» (1700) av Skien, tilh. C. B. Nilsen. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1935 i Fredrikstad. Styrm. med s.t. «Ketty Brøvig», s.t. «Veslemøy», m.s. «Bengazi», m.t. «Borgette» og m.t. «Borgny». Ble



i 1939 fører av d.s. «Ketty Brøvig» (10940) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Fører nå m.t. «Borgny» (12230) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. — Gift. 1 barn.

Ble 2. febr. 1941 oppbrakt av tysk hjelpekrysser i Det Indiske Hav, og ble overført til transportskipet «Tanenfels», navnet på denne ble forandret til «Taronga» — Tønsberg. Ble landsatt ca. 19. april 1941 i Bordeaux. Etter 3 ukers opphold her, ble vi videre sendt innestengt i godsvogner til fangeleiren «Sandbostell» mellom Hamburg og Bremen, hvor vi ankom 16. mai. Etter 2 mndr. opphold, ble vi sendt hjem og kom hertil 26. juli 1941.

MØLLERHAUG, OTTO,

Haugesund, f. 30. des. 1892 på Valestrand. Til sjøs 1908 med d.s. «Urda» (ca. 900) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen. Styrm.eks. 1914, skipsf.eks. 1918 i Haugesund og høyere skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrm. med «Juno», «Facto» ex «Hekla» og «Balto». Ble i 1923 fører



av d.s. «Pluto» (2400) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen & Co. Har senere ført d.s. «Lyngstad» (1300) av Haugesund, tilh. B. Grimstvedt, m.s. «Equatore» (7000) og d.s. «Thore Hafte» (830), begge av Haugesund, tilh. Brummenæs & Torgersen, og vikarfører av d.s. «Union». — Sluttet sjøen 1946. — Gift. 2 barn.

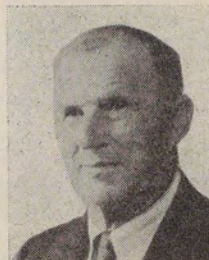
MØRLAND, CONRAD MARTINIUS,

Kolbjørnsvik pr. Arendal, f. 21. sept. 1892 i Kolbjørnsvik. Til sjøs 1908 med s. «Camilla» (650 br.) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen. Styr.-eks. 1913 og skipsf.eks. 1920 i Arendal. Styr. med s.s. «Aagot», s.s. «Hisø», s.s. «Otterstad», s.s. «Otto Sinding» og s.s. «Komet». Ble i 1926 fører av d.s. «Komet» (1850) av Oslo, tilh. D. Steen. Har senere ført d.t. «Ranella» (7550) av Arendal, tilh. Th. Andersen, d.t. «Concordia» (8300) av Arendal, tilh. Johs. Hansen, og d.t. «Suderholm» (7000) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. — Sluttet sjøen 1945. Sjøkyndig domsmann, form. i Arendals Sjømannsforening, har vært medl. av sjørett, medl. av repr.skapet i Arendals D/S. — Krigsmedaljen. — Ugift.

Selte de første 4 år med sellskip, hovedsakelig på langfart. Forliste med b.s. «Simeon» av Tvedestrand i Atlanteren 1909 etter en svær NO storm. 2 år senere med b.s. «Sylfiden» av Sandefjord, var vi nær gått samme vei omtrent på samme plass. Selte hele første verdenskrig uten å oppleve noe. I siste verdenskrig ble vi torpedert i Nord-Atlanteren med t.s. «Ranella», da hjemmehørende i Kristiansand. Fikk 11 døgn i livbåten, og selte selv 300 mil sørover, og landet på Azorene.

MØRNER, BERNHARD KLAUS,

Askerøy, f. 27. april 1882 på Askerøy, Dypvåg. Til sjøs 1897 med s. «Vardvik» (500) av Askerøy, tilh. Jens Marcussen. Styr.-eks. 1901 i Arendal. Styr. med b.s. «Freden» og sk.s. «Thorleif». Ble i 1906 fører av s. «Askøy» (2360) av Askerøy, tilh. Jens Marcussen. Har senere ført d.s. «Nord» (2500) av Oslo, tilh. Olaf Milberg, m.t. «Katy» (10500) av Oslo, tilh. Ivar An. Christensen, m.t. «Lise» (10500) og m.t. «Katy», samtlig av Oslo, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1941, pensj. — Gift. 3 barn.



Forliste med sellskip «Askøy» i des. 1911 på Elisabeth Rev (300 mil fra NS Wales, Australia). Mannskapet gikk i 2 livbåter. Den båten jeg var med, ble etter 2 døgn opptatt av en fransk passasjerbåt og kom til Ny Kaledonia. Den annen båt landet etter 5 døgn på NS Wales kyst. Alle mann ble reddet.

Under reparasjon av m.t. «Katy» ved Framnes Mek. Verksted, Sandefjord, i april 1939, oppsto eksplosjon i nr. 3 hovedtank under broen. Skipet fikk stor skade, og seks mann fra verkstedet ble drept. I okt. 1941 måtte jeg gå i land i New York p.g.a. sykdom og ble pensjonert.

N

NAKKESTAD, ERLING WILHELM,



Stavanger, f. 17. juli 1919 på Austad, Vest-Agder. Til sjøs 1937 med d.s. «Liss» (9800) av Oslo, tilh. Arth. H. Mathiesen. Styr.m.eks. 1942 ved Handelsdepartementets styr.m.skole, London, og skipsf.eks. 1946 i Farsund. Styr.m. med m.s. «Toronto», m.s. «Gabon», m.s. «Slemmestad», m.s. «Marianne» og m.s. «Randi Brøvig». Ble i 1952 fører av m.s. «Randi Brøvig» (2661) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

NARUM, SIGURD SLATTO,



Oslo, f. 10. mars 1913 i Vadsø. Til sjøs 1930 med m.s. «Toronto» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1934 og skipsf.eks. 1937 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Teneriffa», m.s. «Taiwan», m.s. «Tampa» og m.t. «Turicum». Ble i 1947 fører av m.t. «Turicum» (11720) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. Fører nå m.s. «Sirocco» (15930) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift.

NARUM, THORLEIF,



Porsgrunn, f. 10. juli 1893 i Porsgrunn. Til sjøs 1909 med 4m. b.s. «Sofie» av Porsgrunn, tilh. Martin Olsen. Styr.m.eks. 1917 i Mobile og skipsf.eks. 1920 i Baltimore. Styr.m. med s.s. «Ligonier», s.s. «Gulftrade» og s.s. «J. M. Guffey». Ble i 1921 fører av d.t. «J. M. Guffey» av Port Arthur, Texas, tilh. Gulf Refeiring Co. Har senere ført s.s. «Gulfoil», s.s. «Gulf-

trade», s.s. «Gulfbreeze», s.s. «Gulfqueen», s.s. «Gulfcoast», s.s. «Trinidadian», s.s. «Gulfstar», m.s. «Gulfvenezuela», s.s. «Gulflight», s.s. «Gulking» og s.s. «Gulftide», alle tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1943. Har senere vært Port Captain, nå pensj. — Gift.

NEDLAND, SIGVARD,



Stavanger, f. 7. aug. 1872 i Stavanger. Til sjøs 1889 med s. «Union» (550) av Stavanger, tilh. Holdt & Isachsen. Styr.m.eks. 1892 i Stavanger og skipsf.eks. 1897 i Bergen. Styr.m. med b.s. «Union», d.s. «Fulton», d.s. «Uller» og d.s. «Langfond». Ble i 1902 fører av d.s. «Langfond» (4000) av Stavanger, tilh. konsul Sigval Bergesen. Har senere ført d.s. «Kalfond» (1750), d.s. «Storfond» (6000) og d.s. «Hafrsfjord» (1800), alle av Stavanger, tilh. s. n. reder, d.s. «Bellatrix» (4000) av Ålesund, tilh. Aalesunds D/S Rederi, d.s. «Gansfjord» (1450), tilh. Cornelius Olsen, Stavanger, d.s. «Stavangeren» (1450), tilh. s. n. reder, m.s. «Nordvard» (8500), tilh. Lauritz Kloster, Oslo, og d.s. «Viator» (1450), tilh. Holdt & Isachsen. — Sluttet sjøen 1933. — Fast sjørettsmedl. til 1942. Viseform. i Stavanger Sjømannsforening. — Enkemann. 2 barn.

Forliste med sk.s. «Peru» i Bristolkanalen i 1892.

Berget med d.s. «Kalfond» sk.s. «Nils Juul» (dansk) inn til Egersund. Skonnerten fantes drivende i Nordsjøen uten mannskap.

Ble torpedert med d.s. «Bellatrix» i Middelhavet i mars 1917.

Med d.s. «Stavangeren» brakte vi flott d.s. «Sosua» av Bergen, som hadde stått på grunn en ukes tid på øya Utilia, og fikk pr. trådløs stoppet redn.båten som var avgått fra Kingston.

Var inspektør ved utrustningen av d.s. «Haworth» av Newcastle, som fruktbat, og fulgte skipet til overleveringen i New Orleans til United Fr. Co. Var supercargo med skipet den første turen.

NEGARD, ANDREAS OLSEN,

Oslo, f. 31. des. 1899 i Hvaler. Til sjøs 1914 med s. «Mars» (180) av Fredrikshald, tilh. Ole Olsen,



Søndre Sandø, Hvaler. Styr-
m.eks. 1922 i Oslo og skipsf.-
eks. 1930 i Fredrikstad.
Styrm. med «Kong Alf»,
«Kong Bjørn», «Kong Dag»,
«Kong Ring», «Kong Tryg-
ve», «Kong Sigurd» og
«Kong Ragnar». Ble i
1941 fører av d.s. «Kong
Sigurd» (1250) av Oslo,

tilh. Det Søndenfjelds-Norske D/S. Har senere
ført d.s. «Kong Trygve» (1400), d.s. «Kong Bjørn»
(1350), d.s. «Kong Sigurd» (1250) og fører nå d.s.
«Kong Alf» (1070), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi.
— Gift. 2 barn.

NESHEIM, BJØRN,



Oslo, f. 25. mars 1909 på
Sjernerøy. Til sjøs 1928
med m.s. «Finnanger»
(14800) av Bergen, tilh.
Westfal-Larsen & Co. Styr-
m.eks. 1932 og skipsf.eks.
1940 i Stavanger. Styrm.
med m.s. «Langanger», m.s.
«Magnhild», d.s. «Rogaland»
og m.s. «Lita». Ble i 1950

fører av m.s. «Lita» (510) av Haugesund, tilh.
M. Clausen. Fører nå dette skip. — Gift. 1 barn.

Etter bestått skipsf.eks. 1940, kjøpte jeg og førte så vidt
jeg vet Ryfylkes siste jakt som var i fart. Jakt «Sverre» (25)
solgte den i 1945, og den fikk da innsatt motor.

NESHEIM, OLAF,



Torsnes, Hardanger, f. 21.
sept. 1915 på Torsnes. Til
sjøs 1933 med m.s. «Saturnus»
(1100) av Bergen, tilh.
B.D.S. Styrm.eks. 1937 og
skipsf.eks. 1947 i Bergen.
Styrm. med s.s. «Norviken»,
s.s. «Iris» (Pan), m.s. «Høy-
anger», m.s. «Villanger» og
m.s. «Moldanger». Ble i 1953

fører av m.s. «Falkanger» (8400) av Bergen, tilh.
Westfal-Larsen & Co. A/S. — Krigsmedaljen.
— Gift. 2 barn.

NESHOLT, (PEDERSEN) JOHANNES,



Oslo, f. 21. april 1899 i
Hammerfest. Til sjøs 1914
med d.s. «Sortland», tilh.
Vesteraalens D/S, og d.s.
«Neptun», tilh. B. D. S.
Styrm.eks. 1921 og skipsf.-
eks. 1924 i Trondheim.
Styrm. med «Albr. W. Sel-
mer», «Rovena», «Gurth»,
«Amur», «Altair», «Procy-
on». 12 års fartstid som styrm. i Selmer's Rederi.
Ble i 1940 fører av d.s. «Altair» (2600) av Ber-
gen, tilh. Henrik Østervold. Har senere ført d.s.
«Freidig» av Haugesund, tilh. Skogland, d.s.
«Selvik» (2500) av Oslo, tilh. Einar Wahlstrøm,
d.s. «Cresco» (2000) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's
Rederi A/S, og d.s. «Selnes» av Oslo, tilh. Einar
Wahlstrøm. — 9 mndr. ansatt ved Nortraship,
Tekniske avd., Oslo. — St. Olavs medaljen med
sølvgren, Krigsmedaljen, Deltagermedaljen og
Engelsk, Mention in Dispatch. — Gift.

Torpedert med «Altair» i Atlanteren 18. juni 1940.

Torpedert med «Progreso» i Biscayiske Bukt 13. febr. 1917.

Med d.s. «Selvik» var med på alle operasjoner.

Den 12. mai 1942 senket med dette skip en undervannsbåt
i Atlanteren under konvoi.

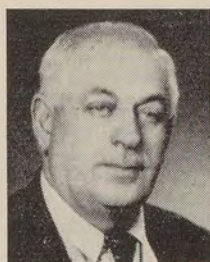
NETLAND, EILIF,



Haugesund, f. 12. mai 1907
i Kvinherad. Til sjøs 1926
med d.s. «Veni» (5000) av
Haugesund, tilh. Bergens
Privatbank. Styrm.eks. 1930
og skipsf.eks. 1938 i Hau-
gesund. Styrm. med d.s.
«Lisbeth», d.s. «Føina», m.s.
«Marie Bakke», m.s. «Sam-
muel Bakke», m.s. «Emma
Bakke», m.s. «Margrethe Bakke» og m.s. «Olav
Bakke». Ble i 1947 fører av m.s. «Vinland» (7400)
av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har
senere ført m.s. «Marie Bakke» (8125) og fører
nå m.s. «Martin Bakke» (8650), begge av Hauge-
sund, tilh. s. n. rederi. — Gift.

NICOLAISEN, NICOLAI SCHRØDER,

Grimstad, f. 21. mai 1890 i Grimstad. Til sjøs 1909
med b.s. «Queen» (ca.1400) av Grimstad, tilh. O. R.



Føreids Rederi. Styr. eks. 1914 i Lillesand og skipsf. eks. 1917 i Kristiansand. Radioskolen 1920 i Oslo. Styr. med d.s. «Solveig Skogland», d.s. «Margit Skogland», d.s. «Solhaug», m.t. «Havsten» med flere. Ble i 1936 fører av m.t. «Havsten» (10200) av Tøns-

berg, tilh. Tønsbergs Rederi (Rafen & Loennechen). Fra 1937 vært fører av d.s. «Orwell» (10750) av Tønsberg, tilh. Tønsberg Hvalfangeri. Fører fremdeles dette skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Et treff av omstendigheter og tilfældigheter må det vel sies å være når jeg ikke har hatt julen hjemme eller i Norge siden 1920.

NICOLAISEN, PAUL,



Bergsbygda pr. Porsgrunn, f. 6. nov. 1904 i Trondheim. Til sjøs 1920 med d.s. «Trondhjem» av Trondheim, tilh. Det Nordenfjeldske D/S. Styr. eks. 1924 og skipsf. eks. 1929 i Trondheim. Styr. med «Alix», «Storfjeld», «Asmund», «Ankara», «Rio Branco», «Rio

Novo» og «Hildur I». Ble i 1940 fører av d.s. «Hildur I» (2400) av Drammen, tilh. Pehrson & Wessel. Fører fremdeles dette skip. — Krigsmedaljen og gullur fra Nortraship og assuransen. — Gift. 1 barn.

Påmonstret s.s. «Hildur I» som 1. styr. i april 1939, og som fører av samme skip fra juli 1940 og har ført det siden. Kom hjem til Norge med skipet i 1946.

Under krigen selte vi i 1940 og 1941 på Canada, Island og England. I 1942 kystseilas på den engelske kyst, derav ca. 4 måneder Newcastle og Southampton.

Var med på invasjonen i Nord-Afrika i nov. 1942. Selte på Middelhavskysten til 1944, hvorpå tilbake til England. Var med på invasjonen i Normandie ca. 4 måneder. Deretter med til Middelhavet, til vi ble frigitt i slutten av des. 1945.

NICOLAISEN, SVERRE,

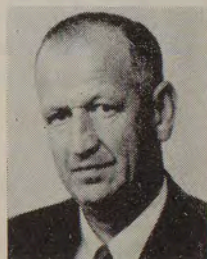
Lundevik, Mandal, f. 10. okt. 1915 i Mandal. Til sjøs 1932 med m.t. «Pan Norway» (15000) av Oslo, tilh. A/S Arnstein. Styr. eks. 1937 i Farsund og skipsf. eks. 1939 i Kristiansand. Styr. med m.t.

«Argus», s.s. «Halse» og m.t. «Mosli». Ble i 1948 fører av m.s. «Kløverstrand» (1015) av Oslo, tilh. The Eastern Shipping Co. A/S. Fører nå m.s. «Rona» (12361) av Mandal, tilh. Einar Saanum. — Gift. 4 barn.



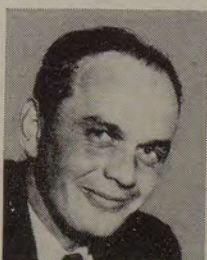
NIELSEN, AUGUST ALIXANDER,

Brendvik pr. Staubø p. o., Flosta, f. 29. nov. 1909 på Flosta. Til sjøs 1925 med d.s. «Bøkelund» (ca. 2700) av Oslo, tilh. Sam. Ugelstad & Co. Styr. eks. 1932 og skipsf. eks. 1937 i Arendal. Styr. med s.s. «Carola», s.s. «Helga Møller» og «James W. Grames». Ble i 1942 fører av s.s. «Carola» (5500) av Panama, tilh. Trygve Gottaas & Co., New York. Har senere ført d.s. «Agnes» (2050) av Mandal, tilh. E. Saanum, d.s. «Colorado» (4800) og d.s. «International» (4900), begge tilh. U.S. Army. Fører nå m.s. «Norse-Captain» (6000) av Oslo, tilh. Bucha Godager & Co. — Gift. 2 barn.



NIELSEN, BJØRN HUGO,

Larvik, f. 1. sept. 1922 i Hedrum. Til sjøs 1938 med m.t. «Skaraas» (14700) av Larvik, tilh. Iver Bugge. Styr. eks. 1946 og skipsf. eks. 1948 i Sandefjord. Styr. med m.f. «Peter Wessel», m.s. «Elg» og m.y. «Cort Adeler». Ble i 1950 fører av m.y. «Cort Adeler» (1527 br.) av Larvik, tilh. A/S Larvik Fredrikshavnferjen, Oslo. Fører nå denne. — Krigsmedaljen med stjerne, Deltagermedaljen og Minne-medalje. — Gift. 2 barn.



Var til sjøs under krigsutbruddet i Norge.

Ble bombet våren 1941.

Ble torpedert med m.s. «Scebeli» våren 1943.

Kom inn i etterretningstjenesten 1944.

Kom til Norge i fallskjerm våren 1945 og ble her til frigjøringen.

NIELSEN, GERHARD,



Lyngør, f. 27. juni 1893 i Lyngør. Til sjøs 1908 med d.s. «Bygland» (4000) av Arendal, tilh. Svenningsen & Mogensen. Styrmeks. 1918 og skipsf.eks. 1924 i Arendal. Styrme. med s.s. «Tormod», s.s. «Sundet», s.s. «Tyrifjell», s.s. «Ravnanger» og s.s. «Hardanger».

Ble i 1931 fører av d.s. «Ravnanger» (5600) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. — Sluttet sjøen 1939. Har vært kjøpm., 1942—1948. Form. i Lyngør Sjømannsforening fra 1948. — Gift.

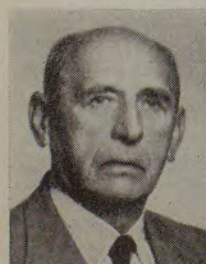
NIELSEN, JENS,



V. Sandøy, Aust-Agder, f. 9. okt. 1906 på V. Sandøy, Dypvåg. Til sjøs 1923 med d.s. «Freidig» (2100) av Oslo, tilh. J. J. Salvesen & Co. Styrmeks. 1928 og skipsf.eks. 1936 i Arendal. Styrme. med «Corona», «Tonger», «Unita», «Prosper», «Proteus», «Produce» og

«Asgerd». Ble i 1939 fører av d.s. «Tommeliten» (700) av Lyngør, tilh. D/S, A/S, Askerøy. Har senere ført m.t. «Rogn» (1200) og m.t. «Lind» (600), begge av Bergen, tilh. A/S Rederiet Od-fjell. Fører nå m.s. «Trine» (250) av Tvedestrand, tilh. A/S Progress (Jens Nielsen). — Form. i styret i A/S Progress. — Gift. 4 barn.

NIELSEN, NIELS STANGE,



Nøtterøy, f. 4. sept. 1877 på Tjøme. Til sjøs 1892 med «Mathilde» (160 br.) av Tønsberg, tilh. partrederi. Styrmeks. 1896 og skipsf.eks. 1911 i Tønsberg. Styrme. med b.s. «Norden», d.s. «Britannic», d.s. «Telegraf», d.s. «Sentis», d.s. «Eiger» og d.s. «Kamor». Ble i 1907

fører av d.s. «Eiger» (2200) av Oslo, tilh. Camillo Eitzen & Co. Har senere ført d.s. «Kamor»

(2500), d.s. «Gotthard» (2300), d.s. «Rosegg» (3050), d.s. «Rigi» (9250), m.t. «Glarona» (14460), m.t. «Basilea» (14690), m.s. «Silvaplane» (9325), m.t. «Turicum» (11000) og d.s. «Silvana» (10800), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1947. — Rederforbundets gullmedalje 1932. — Gift. 3 barn.

Overvar i den russisk-japanske krig det første sjøslaget ved Port Arthur den 9. febr. 1904 med d.s. «Sentis» til ankers sammen med den russiske flåten på ca. 15 krigsskip, deriblant dreadnoughtene «Cecarewitz» og «Retvisan», som begge ble torpedert av japanske torpedobåter natten før, og ble satt på land i innløpet til havnen. Den japanske flåten besto av ca. 15 krigsskip under admiral Togo. «Sentis» ble tatt av japanerne da krigen var slutt.

Kom i 1905 med d.s. «Elger» opp i Tsusimaslaget, hvor hele den russiske Østersjø-flåten ble senket. Ble oppbrakt av japansk torpedobåt og visitert. Av slaget så vi ild og hørte skuddveksling og kom inn til Moji sammen med japanske torpedobåter og russiske livbåter med overlevende russere fra slaget.

Krigen mellom Italia og Tripoli. — I 1912 med d.s. «Gotthard» ble vi oppbrakt av italiensk krysser utenfor Kreta på vei til Beirut. Ble holdt tilbake en tid, men fikk til slutt fortsette, og kom inn til Beirut straks etter at havnen var bombardert av Italienske krigsskip.

Den første verdenskrig 1914—1918. — Seilte i krigssonen under hele krigen. Ble senket med d.s. «Gotthard» den 5. sept. 1916 i Kanalen på vei til Cherbourg. Gikk i livbåtene og ble senere tatt opp av en engelsk jager og landsatt i England. Den 22. des. 1917 med d.s. «Rosegg», kull-lastet for Nantes ble vi jaget av ubåt i Bristolkanalen utenfor St. Ives Bay. Da ubåten måtte holde seg i undervannsstilling lyktes det oss å sikkesakke, og til slutt komme innenfor øyene ved Lands End og inn til Penzance, hvor vi kom inn i konvoi til Brest. Ble jaget den 8. juni 1918 med d.s. «Rosegg», malm-lastet for Larne-Irland, av ubåt mellom Tuscar og South Bishop. Etter en spennende jakt, kom vi tilbake til den engelske kyst og ble tatt opp av en engelsk konvoi på vei til Cork. Fulgte med den til kysten av Irland, og fulgte deretter kysten så nær som mulig til Larne. For disse 2 heldige utfall, fikk vi pengebelønninger av krigsassurandørene.

Borgerkrigen i Spania 1936. — Med m.t. «Basilea» fra Barhen Isl. til Teneriffa rundt Cap of Good Hope, ble vi beordret inn til Casablanca for å avvente ny losseplasseordre p.g.a. krigen. Under oppholdet der, ble det etterhvert så spent forhold mellom de to spanske partier, som begge var meget sterkt representert der i anledning skipets last, at politiprefekten fant det nødvendig å beskytte skipet med vakt. Da vi til slutt fikk ordre for Barcelona, fant vi det tilrådelig å avpasse avgangen så Gibraltarstredet kunne passeres på natten. Var meget heldig. Fikk regntykke samtidig og passerte gjennom det med slukte lanterner og kom forbi uten vanskeligheter. I Barcelona derimot var det mange vanskeligheter.

Ble i 1939 med m.s. «Silvaplane» adoptert av Lakkegata Skole, Oslo.

Den annen verdenskrig. — På reise med «Silvaplane» fra Vancouver til Riga, da krigen brøt ut, fikk vi ordre i Atlanterhavet å gå sakte og avvente ny losseplasse. Til slutt fikk vi ordre for Rotterdam. I Nordsjøen kom en ubåt mot oss, men stoppet oss ikke, og vi kom inn til Rotterdam i god behold.

Den 9. april 1940 med «Silvaplane» losset i Vladivostok, og ble oppskaket av de sørgelige og sparsomme nyheter vi fikk. Underveis derfra til Yokohama, ble vi kapret av engelsk hjelpekrysser og tatt til Hongkong. En vennligsinnet kapring. Den 10. sept. 1941 med «Silvaplane» på reise fra Java til New York, ble vi kapret av tysk hjelpekrysser i Stillehavet på 26½ gr. syd br. Tysk prise-mannskap tok oss rundt Cap Horn til Bordeaux. Derfra ble vi sendt til fangeleiren «Marlag & Mirlag Nord», hvor vi ble holdt til april 1942, og da hjemsendt. Etter krigen førte jeg m.t. «Turicum» en tid.

Ble i 1947 sendt over til U.S.A. for å velge ut 2 liberty-båter. En for Tschudi & Eitzen og en for Hagb. Waage. Den første fikk navnet «Silvana». Jeg førte den til august 1947, da jeg sluttet sjøen etter 55 års fartstid, hvorav 45 år i firmaet Tschudi & Eitzen.

Under mitt opphold hjemme under krigen, fikk jeg tid og anledning til å skrive mine memoarer — «50 år på havets».

NIELSEN, OLE PEDER,



Arendal, f. 1. april 1909 på V. Sandøya, Dypvåg. Til sjøs 1925 med d.s. «Vildfugl» av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1934 i Arendal. Styrme. med d.s. «Navigator», d.s. «Bestum», d.s. «Askepot» og m.t. «Banco». Ble i 1941

fører av m.t. «Banco» (600) av Stavanger, tilh. Skips A/S Saphir, skipsr. Edvin Endresen. Har senere ført m.s. «Rogn» (1200) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell, og m.s. «Banco» ex «Ut-sire» av Stavanger, tilh. skipsr. Edvin Endresen. Fører nå m.s. «Saphir» (1620) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

NIELSEN, OTTO HALFDAN,



Tjøme pr. Tønsberg, f. 27. juni 1886 på Tjøme. Til sjøs 1901 med b.s. «Felicitas» av Oslo, tilh. Melsom & Co. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1917 i Tønsberg. Styrme. med b.s. «Johanne» av Tvedestrand, b.s. «Madura» av Drammen, «Spangereid» av Kristiansand og s.s. «Meline» av Tønsberg. Ble i 1925 fører av d.s. «Patrick» av Tønsberg, tilh. Bugge & Co. Har senere ført d.s. «Meline» (ca. 11000) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg. — Sluttet sjøen 1945 p.g.a. sykdom. — Krigsmedaljen i 1943 fra London. — Gift. 4 barn.

Vi mistet en mann under en orkan i Floridastredet i 1908 med bark «Johanne» av Tvedestrand, sjøen tok både ham og dekkslasten.

I 1918 på vei til England med malm rendte vi på et under-vannsskjær på høyde med Lissabon. Vi hadde ordre om å gå så nær land som mulig på grunn av krigsfaren. Vi fikk satt ut båtene og hoppet så på sjøen, krabbet ombord i båtene og kom oss inn på stranden, hvor vi ble godt mottatt av befolkningen. 3 utlendinger som ikke kunne svømme omkom.

NIELSEN, REIDAR,

Arendal, f. 23. aug. 1904 i Lyngør. Til sjøs 1921 med d.s. «Brakar» (6500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Arendal. Styrme.



med «Stanja», «Stalheim», «Romsdalshorn» og «Tilt-horn». Ble i 1934 fører av d.s. «Havø» (8000) av Bergen, tilh. O. G. Olsen & I. H. Olsen. Har senere ført d.s. «Bur» (7100) av Bergen, tilh. s. n. rederi, m.s. «Brønnøy» (8400) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad, og turbo/elektrisk t.s. «Buccinum» (16700) av Arendal, tilh. Carl Olsen's Tankrederi A/S. Fører nå m.t. «Buccinum» (14150) av Arendal, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen 1940—1945. — Gift. 3 barn.

Sellte under hele krigen fra sept. 1939 til Norge atter var fritt for tyskere. Hadde forskj. opplevelser i denne tid, men var kun ute i en konvoi som ble stygt rasert i Nord-Atlanteren. Slapp heldig fra angrepet og kom inn til Liverpool med sukkerlasten, som da var meget velkommen etter et større tysk luftbombardement, hvor sukkerlagrene var tilintetgjort. Fikk hederlig omtale av den engelske Rearadmiral (Commodore for konvoien) for manøvrering og holdning under angrepet.

Førte i 1944 en liten U.S. taubåt med slep i konvoi fra New York til Falmouth på 25 dager uten uhell.

NIELSEN, THORALF,

Nesbryggen, Nøtterøy, f. 25. aug. 1909 i Horten. Til sjøs 1924 med d.s. «Modica» (ca. 8500) av Oslo, tilh. Ivaran Christensens Rederi. Styrme. eks. 1932 og skipsf.eks. 1934 i Tønsberg. Styrme. med m.s. «Segundo» og s.s. «Nidaros». Ble i 1938 fører av d.s. «Nidaros» (3600) av Oslo, tilh. Krogstad Shipping Co. Har senere ført turb.s. «Trinidad» (9150) av Oslo, tilh. Wilh.



Wilhelmsen m. fl., og m.t. «Noravind» (12300) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. Fører nå m.s. «Jacinth» (15320) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Storkorset av Comorene (fransk) og Krigsmedaljen (norsk). — Gift.

Førte s.s. «Nidaros» under hele siste verdenskrig, med unnagelse av noen få mndr. sykepermisjon.

NIELSEN, THORSTEIN,



Nøtterøy, f. 8. sept. 1905 på Hvasser pr. Tønsberg. Til sjøs 1922 med d.s. «Rigi» av Oslo, tilh. Camillo Eitzen. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1939 i Tønsberg. Styrme. med «Santos», «Montevideo» og «Stockholt». Ble i 1950 fører av d.s. «Stockholt» (8000) av Oslo. Fører nå d.s. «Alf Lindeberg» (8000) av Oslo, tilh. B. Holter Sørensen. — Gift. 3 barn.

NIELSEN, TRYGVE HANS JACOB,



Drøbak, f. 15. juli 1888 i Drøbak. Til sjøs 1904 med b.s. «Aker» (449 br.) av Oslo. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1915 i Oslo. Styrme. med d.s. «Bruno», d.s. «Bollette» og d.s. «Bastant». Ble i 1915 fører av d.s. «Bastant» (2800) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Margot» (1850), d.s. «Mailand» (1200), d.s. «Jelø» (1600), d.s. «Borgsten» (2800), d.s. «Mailand» (1200) og m.s. «Batavia» (1600), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært havnefogd, losform. og mønstningsmann i Drøbak. — Norges Rederforb. gullmedalje 1936 etter 32 års tjeneste i Fred. Olsen & Co.s rederi. — Gift. 4 barn.

M.s. «Batavia» ble senket i Port Lyautey, Marokko, 1942 av franskmann. Internert i Afrika til amerikanerne overtok 1942.

NIEMANN, OLAF,

Sandefjord, f. 9. juli 1911 i Sannidal. Til sjøs 1926 med d.s. «Dagfind» (3500) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Styrme.eks. 1934 og

skipsf.eks. 1938 i Arendal. Styrme. med m.t. «Daghild», m.s. «Thor I» og m.s. «Thornes» (m.s. «Mona Lisa»). Ble i 1948 fører av m.s. «Thorscape» (7100) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Fører nå m.s. «Thorsisle» (6265) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



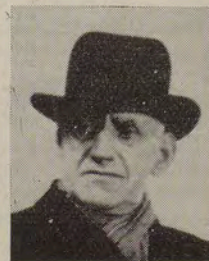
NIKOLAISEN, BJARNE OLAF,

Lillesand, f. 2. jan. 1916 på Eide. Til sjøs 1933 med d.s. «Cadmus» (ca. 2400) av Oslo, tilh. Harboe Jensen Co. Styrme.eks. 1938 og skipsf.eks. 1947 i Kristiansand. Styrme. med «Port Antonio», «Maud», «Bernhard», «Lido» og «Seabreeze». Ble i 1952 fører av d.s. «Landbreeze» (2905) av Lillesand, tilh. T. S. Bendixen. Fører nå dette skip. — Gift. 1 barn.



NILSEN, ANDREAS,

Sandefjord, f. 3. sept. 1876 i Sandar. Til sjøs 1891 med b.s. «Anna» (350) av Sandefjord, tilh. P. A. Grønn. Styrme.eks. 1895 i Sandefjord og skipsf.eks. 1899 i Tønsberg. Styrme. med «Helius» av Drammen, «Setubal» av Bergen, «Dovre» av Oslo, «Alpha» av Tønsberg, «Snappa» og «Sangstad» av Sandefjord. Ble i 1907 fører av «Gobernader Baries» (6000) av Punta Arenas, Chile. Har senere ført «Pythia» (ca. 6000) av Sandefjord, tilh. Danvik & Co., «Thor I» (ca. 6000) av Sandefjord, tilh. Thor Dahl, «Bos II» (ca. 6000) av Sandefjord, «Foldin» (ca. 2000) av Sandefjord, og d.s. «Willy» (ca. 8000), tilh. Viktor Jensen, Oslo. — Sluttet sjøen 1932. Har senere vært skipsmegler. — Ærespremie (Rederforb.s.). — Gift. 8 barn.



Har i flere år vært hvalfangstbestyrer såvel landstasjoner som flytende kokerier.

Patent i Norge og England for 17 år for opphivning av hval på flytende kokerier.

2 år i fangst på Spitsbergen med egen ekspedisjon.

NILSEN, BJARNE,

Sandsmyr, Lillesand, f. 10. sept. 1912 i Tvedestrand. Til sjøs 1929 med d.s. «Regal» (ca. 1100) av Tvedestrand, tilh. Wroldsen's Rederi. Styr.-eks. 1935 i Kristiansand og skipsf.eks. 1939 i Arendal. Styr. med «Elise» av Tvedestrand. Ble i 1945 fører av m.t. «Elise» (12307) av Tvedestrand, tilh. Bech's Rederi A/S. Fører nå dette skip. — Gift. 3 barn.

Har fart med m.s. «Elise» siden 1935 i egenskap av matros, 3 styr., 1. styr. og fører.

Nevnte skip fulgte invasjonen i Syd-Frankrike fra første dagen, 15. aug. 1944, som bunkersupply skip. Vi bunkret 85 krigsskip langs kysten under denne invasjon. Innehadde stilling som 1. styr. under hele krigen.

Den 7. febr. 1950 i posisjon syd 5° 14' øst 106° 18' (Java-sjøen) reddet vi 12 indonesere som var forlist. Disse drev rundt på noen vrakrester som de hadde surret seg fast til.

NILSEN, FINN BAKKE,

Teie pr. Nøtterøy, f. 8. sept. 1915 på Nøtterøy. Til sjøs 1933 med d.s. «Skum» (2035) av Tønsberg, tilh. Lyngås's Rederi. Styr.-eks. 1939 og skipsf.eks. 1941 i Tønsberg. Styr. med d.s. «Annfin», b.d. «Achilles» og b.d. «Ula». Ble i 1945 fører av d.s. «Annfin» (935) av Bergen,

tilh. Norsk Bjergningskompagni A/S. Har senere ført b.d. «Uræd» (192 br.) av Bergen, og fører nå b.d. «Ula» (220 br.) av Trondheim, begge tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

NILSEN, JOHAN LUDVIG ALEKSANDER

Rød pr. Kråkerøy, Fredrikstad, f. 14. april 1890 i Glemmen. Til sjøs 1907 med s. «Høvding» av Fredrikstad. Styr.-eks. 1917 og skipsf.eks. 1920 i Fredrikstad. Styr. med «Hermion», «Hesperos», «Hero», «Henrik» og «Helios», alle tilh. Bruusgaard, Kjøsterud

& Co. Ble i 1926 fører av d.s. «Hervar» (2050) av Drammen, tilh. s. n. rederi. Har senere ført «Hero», «Henrik», d.s. «Helios» (3150), d.s. «Hellas»

(3150), m.s. «Hai Lee» (4300) og fører nå m.s. «Hai Hing» (3925), alle av Drammen, tilh. s. n. reder. — Engelske medaljer: Atlantic Star, Italian Star, 1939—1945 Star og den engelske krigsmedalje. Norske: Rederiets gullmedalje, Rederforb. gullmedalje og Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Lå med «Hai Lee» i Hongkong da japanerne angrep Pearl Harbour og således begynte krigen. Etter endel omdirigering bl. a. med opphold i Manila under sver bombing, kom vi til Singapore i julen og losset. Gikk så til Rangoon og lastet restlast og tok inn ris for Singapore. Singapore holdt da på å falle så vi fikk ordre om å gå til Batavia og derfra til Colombo, hvor lasten ble losset. Fikk 150 offiserer og mannskap som var reddet fra «Renown» og «Prince of Wales», samt noen flyktninger fra Malaya ombord.

«Hai Lee» ble så innredet til troppeskip og vi gikk med tropper på Vest-Afrika et år. Var også oppe i Middelhavet og opp til England. Var så igjen i Middelhavet og i Adriaterhavet til krigens slutt og førte tropper fra Afrika over til Italia.

NILSEN, KARSTEN NIKOLAI RAVN,

Brevik, f. 7. aug. 1914 i Brevik. Til sjøs 1930 med m.s. «Borgå» (7500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styr.-eks. 1935 og skipsf.eks. 1940 i Porsgrunn. Styr. med «Jernland», «Lysland», «Kis» og «Disa». Ble i 1950 fører av d.s. «Disa» (1820 br.) av Porsgrunn, tilh. Chr. J.

Reim, Porsgrunn. Har senere ført d.s. «Dione» (2425) av Porsgrunn, tilh. s. n. reder. — Gift. 3 barn.

**NILSEN, KOLBJØRN WERNER,**

Eidanger, f. 3. des. 1910 i Fredrikstad. Til sjøs 1928 med d.s. «Skotfoss» (2700) av Oslo, tilh. Thor Thoresen's Linje. Styr.-eks. 1933 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1937 i Porsgrunn. Styr. med s.s. «Granfoss», s.s. «Skotfoss», m.s. «Salta», s.s. «Sarpfoss» og m.t. «Fedje».

Ble i 1948 fører av d.s. «Sarpfoss» (2700) av Oslo, tilh. Thor Thoresen's Linje. Har senere ført d.s. «Granfoss» (2700) og fører nå d.s. «Ulefoss» (2675), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.



NILSEN, NILS HARBOE,

Torjusholmen pr. Arendal, f. 8. jan. 1898 på Tromøy. Til sjøs 1913 med s. «Saxon» av Arendal, tilh. C. H. Sørensen & Sønner. Styr.-eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Arendal. Styr. med m.s. «Terneholmen», d.s. «Pan» og d.s. «Sado». Ble i 1927 fører av d.s. «Cresco» (2000) av Oslo, tilh. E. B. Aaby. Har senere ført d.s. «Douro» (1325) og d.s. «Iron Baron» (5500) begge av Oslo, tilh. s. n. reder, d.s. «Avance I» (2170) av Risør, tilh. Jens Henriksen, og d.s. «Listo» (3350) av Kristiansand, tilh. Herlof Andersen. Fører nå m.s. «Norindies» (6000) av Arendal, tilh. Skibs A/S Remonstrant. — Gift. 2 barn.

NILSEN, NILS INGBERT,

Volden pr. Staubø, f. 1. mars 1896 i Staubø. Til sjøs 1911 med d.s. «Dagbjørg» av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Co. Styr.-eks. 1921 i Kristiansand og skipsf.eks. 1925 i Arendal. Styr. med d.s. «Speed», d.s. «Freden» og d.s. «Norbo». Ble i 1932 fører av d.s. «Norbo» (1850) av Oslo, tilh. C. Henry Smith. Har senere ført d.s. «Wilford» (4800) av Tønsberg, tilh. Hans Borge, m.s. «Velox» (7000) av Arendal, under Nortraship, d.s. «Wilford» (10800) av Tønsberg, tilh. Hans Borge, og m.s. «Martha Kleppe» (10370) av Oslo, tilh. P. Kleppe. — Gift. 1 barn.

Under første verdenskrig var jeg forhyrt omb. i 4m. b.s. «Thor II» av Sandefjord. Skipet ble senket av tysk ubåt i Atlanteren i febr. 1917. Alle mann ble reddet.

I 1942 etter 5 års tjeneste som fører av d.s. «Wilford», søkte jeg og fikk ferie. Ca. en uke før jeg igjen skulle overta den, ble båten senket av en japansk ubåt utenfor kysten av Mocambique. Båten ble senket ved kanonild og kapteinen som vikarierte for meg ble drept. 2. styr. og 5 av det kinesiske mannskap gikk det likedan med.

NILSEN, NILS JAKOB,

Heistad, f. 11. des. 1866 i Eidanger. Til sjøs 1884 med brigg «Spind» (140) av Brevik, tilh. Nikolai Andersen. Styr.-eks. 1896 i Brevik. Styr. med

«Cottico» og «Lucy» Ble i 1898 fører av d.s. «Norden» (450) av Porsgrunn, tilh. H. C. Hansen. Har senere ført d.s. «James» (700) av Brevik, tilh. Cornelius Røpe, d.s. «Pallas» (900) av Stathelle, tilh. Chr. Christoffersen, d.s. «Sigrid» (850) av Brevik, tilh. Ramstad, d.s. «Sydnæs» (3600) av Bergen, tilh. Arne Larsen, og m.s. «Helene» (80) av Brevik, tilh. Nils Jakob Nilsen. — Sluttet sjøen 1917. Har senere seilt i kystfart til 1931. — Gift. 2 barn.

**NILSEN, NILS OLAF,**

Fredrikstad, f. 31. juli 1891 i Hvaler. Til sjøs 1906 med s. «Sara» (ca. 1198) av Fredrikstad, tilh. skipsr. Herman Jacobsen. Styr.-eks. 1911 og skipsf.eks. 1914 i Fredrikstad. Høyere skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styr. med s. «Sara», d.s. «Audax», d.s. «Brei», d.s. «Lassell» (amerikansk) og m/aux «Balestrand». Ble i 1918 fører av m/aux «Balestrand» (3600) av New York, senere Bergen, tilh. Kleppe & Ostervold. Har senere ført m/aux «Fanestrand» (3800) av Oslo, tilh. K. Frimann, s. «Mattanja» (2800) av Fredrikstad, tilh. I. W. Olsen, d.s. «Asborg» (4050) og m.s. «Hallingdal» (5500), begge av Oslo, tilh. Boe & Pedersen. Fører nå m.s. «Gausdal» (8460) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Rederforb. gullmedalje 1951. — Gift. 2 barn.

**NILSEN, NILS SIGVALD,**

Bergen, f. 27. okt. 1898 i Bergen. Til sjøs 1912 med d.s. «Norfolk» (ca. 6500) av Bergen, tilh. Harlof og Rødseth. Styr.-eks. 1917 og skipsf.eks. 1920 i Bergen. Styr. med d.s. «Torstein», d.s. «Sygna» og d.s. «Grena». Ble i 1926 fører av d.s. «Grena» (11185) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Har senere ført d.s. «Strinda» (11185), m.s. «Fosna»



(12310), m.s. «Grena» (12200), m.s. «Molda» (8250), «Egda» (15700), «Troma» (16320) og «Rygja» (16200), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. Etterså byggingen av de to sistnevnte i Amsterdam. — Krigsmedaljen, Norges Rederforb. gullmedalje, The Atlantic, Africa- og Pacific-Star. — Gift. 3 barn.

Har seilt i begge verdenskriger for det meste i krigsfarvann.

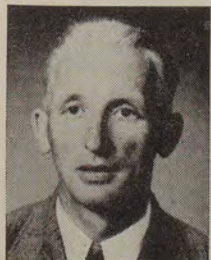
NILSEN, ODD HAGERUP,



Stavanger, f. 20. okt. 1913 i Stavanger. Til sjøs 1930 med skoleskip «Sørlandet» av Kristiansand. Styr.m.eks. 1937 og skipsf.eks. 1939 i Stavanger. Styr.m. med m.s. «Gressholm» og s.s. «Bertha Brøvig». Ble i 1950 fører av s.s. «Bertha Brøvig» (4050) av Farsund, tilh. Th.

Brøvig. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.

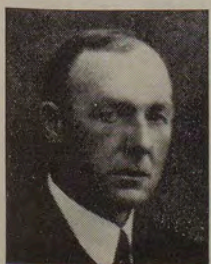
NILSEN, OLAV,



Stokke, Vestfold, f. 19. mars 1911 på Stokke. Til sjøs 1927 med m.s. «Titania» (7600) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1934 i Sandefjord. Styr.m. med m.s. «Trianon», m.s. «Templar», m.s. «Toledo», m.s. «Titania», m.s. «Tarn» og m.s.

«Tourcoing». Ble i 1950 fører av m.s. «Toledo» (7109) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå m.s. «Tungus» (9270) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen 1944. — Gift. 2 barn.

NILSEN, OSCAR HALFDAN,



Glemmen, f. 23. nov. 1891 i Norengen, Hvaler. Til sjøs 1907 med d.s. «Fri» (1400) av Fredrikstad, tilh. Apenes & Søn. Styr.m.eks. 1911 og skipsf.eks. 1919 i Fredrikstad. Styr.m. med d.s. «Stadion», d.s. «Star», d.s. «Stadion II», d.s. «Emil» og d.s. «Stalheim». Ble i 1923

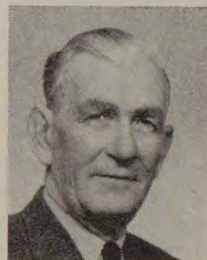
fører av d.s. «Stalheim» (2500) av Oslo, tilh. I. B. Stang, Oslo. Har senere ført d.s. «Stargard» (1850) og d.s. «Star» (2600), begge av Oslo, tilh. s. n. reder, d.s. «Samev» (1460) av Fredrikstad, tilh. O. M. Olsen & Co. A/S, og d.s. «Vigo» (1100) av Oslo, tilh. Nils Bache. — Sluttet sjøen 1949. Har senere drevet fraktfart med egen båt. — Gift. 1 barn.

Reddet 11 mann fra d.s. «Vesterdale» av Hull, i Nordsjøen den 22. sept. 1929. Førte da d.s. «Stargard».

Hadde havari med d.s. «Star» vest av Irland i okt. 1935. Fra Kaskoassurandørene gullur og sølvbrett.

NILSEN, OSCAR NICOLAY,

Sandefjord, f. 28. sept. 1887 i Sandar. Til sjøs 1904 med brigg «Speed» (215) av Sandefjord, tilh. Næss. Styr.m.eks. 1906 og skipsf.eks. 1915 i Sandefjord. Styr.m. med d.s. «Rjukan», «Svend Foyn I» og d.s. «Sir James Clark Ross». Ble i 1917 fører av d.s. «Svend Foyn I»



(5800) av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co. Har senere ført d.s. «Sir J. C. Ross» (12200), d.s. «C. A. Larsen» (17200) og m.s. «Sir J. C. Ross» (22000), alle av Sandefjord, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1947. Har senere ettersett nybygning og reparasjoner av båter for Johan Rasmussen & Co. — Norges Rederforb. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Selle både første og annen verdenskrig uten uhell.

Førte i 1952 m.t. «Sir James Clark Ross» en tur i tankfart til Persian Gulf.

Reddet i 1934 mannskapet fra en engelsk tråler nord av Skottland, som hadde grunnstøtt i tykk tåke på Nth. Rona, Sula Sgeir.

NILSEN, PEDER KRISTIAN,

Oslo, f. 3. okt. 1909 i Lauksund, Skjærvøy. Til sjøs 1931 med d.s. «Leka» (2500) av Oslo, tilh. C. T. Gogstad. Styr.m.eks. 1935 i Tromsø og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Havtor», m.t. «Beaulieu», s.s. «Ravnefjell», s.s. «Rutenfjell», s.s. «Svanefjell» og s.s. «Harald Torsvik». Ble i 1952 fører av s.s. «Svane-



fjell» (2450) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen og Torpedonål. — Gift. 1 barn.

Var matros med m.s. «Gisla», tilh. Bjørn Bjørnstad, Oslo. Kom opp til Baltimore med en last saltpeter fra Tocopilla, Chile i febr. 1936. Like etter ankomst utbrøt der brann ombord, og skipet måtte senkes ved kaien. To mann fra brannvesenet i Baltimore mistet livet og flere ble skadet.

Var påmonstret som 3. styrm. med m.t. «Beaulieu», tilh. Bjørn Bjørnstad, Oslo. Ble senket av tysk hjelpekrysser omtrent et tusen n.m. NO av De Vestindiske Øer i aug. 1940. Fire mann mistet livet, deriblant kapt. Olaf Øien fra Trondheim og 1. styrm. Harald Reiersen fra Lillesand. Etter fem dagers opphold i livbåt, ble vi tatt opp av m.t. «Cymbeline» av Liverpool på reise fra Curacao til Gibraltar. Vi hadde da rodd og seilt omtrent 300 n.m. Den tyske kaptein på kaperskipet ble etter krigen stillet for alliert krigsrett i Hamburg og dømt til 10 års fengsel for brutal krigsførsel, bl. a. under senkingen av m.t. «Beaulieu».

NILSEN, STIAN MARTIN,



Nordal, Staubø, f. 9. juni 1889 i Flosta. Til sjøs 1904 med d.s. «Dag» (850) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1913 i Arendal. Styrme. med bl. a. f.s. «Olaf» av Tvedestrand, d.s. «Modesta» og m.s. «Tercero» av Oslo. Ble i 1917 fører

av d.s. «Varild» (780) av Oslo, tilh. N. D. Bjørnstad & Co. Har senere ført m.s. «Istra» (750) av Molde, d.s. «Varild» (820), m.s. «Tercero» (7800), d.s. «Arthur W. Sewall» (9444), m.s. «Tercero» (7800), m.s. «Besholt» (9000), m.s. «Reinholt» (9200) og m.s. «Borgholt» (9575), alle av Oslo, tilh. A/S Ivarans Rederi. — Sluttet sjøen 1951. Pensj. — Varaform. i Tverdalsøens Sjømannsfor. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Selte under hele siste verdenskrig med m.s. «Reinholt» unntatt 2 ferieperioder i New York med skifte av førere innen eget rederi. Fra 1942 til mai 1945 gikk vi på U.S.A. og England, og «Reinholt» var ofte «Commodoreskip». Da krigen var slutt i Europa, ble vi sendt fra U.S.A. til Indien, og var således i Colombo—Ceylon, da Japan ga opp. Ved tilbakekomst til U.S.A., reiste jeg hjem på ferie med «Stavangerfjord»s første tur etter krigen.

Kom hjem 1948 for å etterse og gå omb. i m.s. «Borgholt», bygget i Malmø 1948. Denne førte jeg til våren 1951.

NILSEN, TALLAK,

Sydney, Australia, f. 21. juli 1920 på Borøy, Dypvåg. Til sjøs 1936 med m.t. «Maridal» (9800) av

Oslo, tilh. Moltzau Christensens Tankrederi. Styrme.eks. 1942 i San Pedro, tok styrme.eks. påny i Arendal, og skipsf.eks. 1947 samme sted. Styrme. med m.t. «Ohio», m.t. «Norsol», m.s. «Høegh Silverspray», m.t. «Cyrus» og m.s. «Nelly». Ble i 1952 fører av m.s. «Nelly» (12500)



av Panama City, tilh. Caribbean Land & Shipping Corp. Inc. Fører nå s.t. «Patricia» (29227) av Panama City, tilh. Ocean Oil Operation, Inc. — Gift. 2 barn.

Med m.s. «Nelly» tok vi nærmere 25 000 emigranter til Australia, ca. 8000 hollandske soldater tilbake til Holland fra Indonesia, ca. 15 000 emigranter til Canada, og flere turer mellom New York og Europa med amerikanske studenter. Da «Nelly» først begynte i 1949, tok den 1700 passasjerer. Den var under krigen hangarskip, og hadde vært med i operasjonene spesielt ved Filippinene, og ellers under hele krigen i Stillehavet. Den ble etter krigen ombygd til emigrantskip. I 1951 ble det gjort store forbedringer, og passasjerantallet ble redusert til 1300. Det var mange skjebner å møte på disse reiser, og lange historier kunne ha vært skrevet om det, men det hyggeligste av alt var å kunne møte noen av disse folkene igjen etter noen turer. Da kunne en høre hvordan de lovpriste friheten, og de var som nye mennesker med en ny ånd.

NILSEN, TRYGVE MARTIN,

Lista, f. 25. okt. 1913 på Åmli. Til sjøs 1931 med d.s. «Ciss» (1800) av Farsund, tilh. Brøvig's Rederi. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1938 i Farsund. Styrme. med d.t. «Acasta», «Topdalsfjord», d.s. «Spero», m.s. «Mosdale» og d.s. «Heien». Ble i 1948 fører av d.s. «Heika» (2650)



av Oslo, tilh. H. Heitmann & Son. Har senere ført d.s. «Heien» (1500) av Oslo, tilh. s. n. redere, og d.s. «Ringhorn» (4670) av Bergen, tilh. Jan-sens Rederi A/S. — Krigsmedaljen. — Gift.

Selte under siste verdenskrig i tank- og trampfart for det meste mellom England—Amerika. Deltok i invasjonen av Frankrike i 1945 hvor vi selte med tropper, ammunisjon og annet krigsutstyr.

NILSEN, CARL,

Porsgrunn, f. 29. aug. 1899 i Porsgrunn. Til sjøs 1915 med d.s. «Orion» (ca. 1000) av Arendal, tilh.

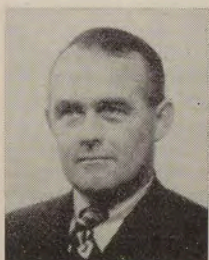


O. B. Sørensen. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1923 i Porsgrunn. Styrme. med m/-aux «Disa», m.s. «Vestmar», m.s. «Skoger», d.s. «Granli», d.s. «Torefjell», d.s. «Ørnefjell», d.s. «Luksefjell» og d.t. «Dovrefjell». Ble i 1933 fører av d.s. «Rudolf» (ca. 1200) av Oslo, tilh. Olsen

& Ugelstad. Har senere ført damp- og motorskip, tilh. s. n. redere, førte sist m.s. «Sirefjell» (12600). Fører nå m.s. «Byklefjell» (7200) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Selte under begge verdenskriger. I siste krig vesentlig på U.K., U.S.A.

NILSSEN, GUNNAR,



Moss, f. 18. aug. 1908 på Moss. Til sjøs 1925 med m.s. «Estrella» (6640) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1947 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Lago», s.s. «Lutz» og m.s. «Frances Salman», alle tilh. C. T. Gogstad & Co. Ble i 1950 fører av m.s. «Nor-

vana» (6000) av Oslo, tilh. D/S, A/S, Laly. (C. T. Gogstad & Co.). Fører nå m.s. «Norlantic» (6000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

NILSSEN, LARS GERHARDT,



Rasvaag, f. 24. des. 1895 i Rasvaag. Til sjøs 1911 med d.s. «Atlas» (ca. 1400) av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hanssen. Styrme.eks. 1916 i Stavanger og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styrme. med «Haugland», «Alstad», «Alfred Nobel», «Langfond», «Ringfond», «Barfond» og

«Dalfond». Ble i 1938 fører av m.s. «Dalfonn» (14410) av Stavanger, tilh. skipsr. Sigval Bergesen. Har senere ført m.s. «Kaldfonn» (14770) og fører nå m.s. «Isfonn» (13470), begge av Stavanger, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen, Honorary Officer of The British Empire, O.B.E. — Gift.

Fra 3. aug. 1913 til slutten av jan. 1915, var jeg med b.s. «Duncrag», tilh. Mathias Hansen, Kristiansand. Selte under begge verdenskriger uten å bli torpedert eller opplevde noe ekstra som kunne være verd å nevne. Var dog flere ganger ute for alvorlige situasjoner, men slapp heldigvis alltid godt fra det.

Fra begynnelsen av jan. til slutten av nov. 1950, var jeg ved A/B Gøtaverken, Gøteborg, og så etter byggingen av 2 av rederiets skip, m.t. «Randfonn» og m.t. «Brattfonn».

NILSSEN, ØRNULF,

Askim, f. 8. des. 1908 i Bergen. Til sjøs 1926 med m.s. «Tyr» (6850) av Oslo, tilh. Thorvald Hansens Rederi. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Forskj. gyro- og radarkurs. Eksamen ved Sjøforsvarets Signalskole, Horten (radiotelegrafist) 1936. Styrme. med



d.s. «Maur», m.s. «Fernbrook» og m.s. «Fernbank». Ble i 1943 fører av m.s. «Fernbank» (7850) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Fernbrook» (8450) og fører nå m.s. «Fernland» (9050), begge av Oslo, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Var under hele siste verdenskrig omb. i det samme skip, m.s. «Fernbank» av Oslo, uten ferie.

NILSSON, JOHANNES,

Nes, Rolvsøy pr. Fredrikstad, f. 23. jan. 1900 på V. Moland. Til sjøs 1915 med s. «Steinsund» (4200) av Kristiansand, tilh. O. S. Stray & Co. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1920 i Lillesand. Eks. radioavd. Sjøkrigsskolen i Horten 1922. Styrme. med b.s.



«Braemar», s.s. «Tolosa», deretter Fred. Olsen's skip «Solferino», «Breda», «Brazil», «Bolette», «San Andres», «Sardinia» og «Baalbek». Ble i 1938 fører av m.s. «Sevilla» (2100) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bosphorus» (3200) og fører nå m.s. «Bysanz» (3600), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Førte m.s. «Sevilla» fra mai 1938 til des. 1945 uten ferie. Brakte skipet hjem med full last av appelsiner etter 6 års fravær fra Norge. «Sevilla» forliste senere etter kollisjon på Vestlandet og 10 mann omkom.

«Bosphorus» brant i Istanbul og ble vrak.

Har ettersett byggingen av «Bysanz» i 1947, og siden ført den, bortsett fra 2 ferier.

NORBERG, ALWILL,



Oslo, f. 25. nov. 1877 i Porsgrunn. Til sjøs 1892 med s. «Hermon» (1500) av Porsgrunn, tilh. P. M. Pettersen & Sønn. Styrme.eks. 1896 i Porsgrunn. Styrme. med «Traag», «St. Olaf», «Frost», «Premier», «Dageid» og «Dag», alle d.s. Ble i 1908 fører av d.s. «Dagrun» (1800) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Har senere ført d.s. «Salvatore De Georgia» av Oslo, tilh. s. n. redere, d.s. «Lab» (1800), d.s. «Theodor William» (6500) og d.s. «Ottawa» (4500), alle av Porsgrunn, tilh. Fred. Th. Bergh, d.s. «Kingham» (11000) av Bergen, tilh. Otto Andersen, d.s. «Stiklestad» (11000), m.t. «Sir Osborn Holmden» (13400), m.t. «Teddy» (11045) og m.t. «Stiklestad» (14580), alle av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. — Sluttet sjøen 1939. Har fra 1941 vært ansatt på A. F. Klaveness & Co.s kontor. — Gift. 3 barn.

NORD, LEIF KAARE,



Vikersund, f. 23. mai 1910 i Holla, Telemark. Til sjøs 1927 med d.s. «Delaware» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1932 i Porsgrunn og skipsf.eks. 1934 i Tønsberg. Styrme. med «Vinstra», «Tai Ping», «Toulouse», «Taiwan», «Tugela», «Tampa», «Trianon», «Tigre» og «Tarifa». Ble i 1950 fører av m.s. «Tijuca» (8862) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå m.s. «Taronga» (10550) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.

NORDBYE, JOSEF,

Stabekk, Bærum, f. 20. sept. 1894 i Oslo. Til sjøs 1910 med skole s. «Statsraad Erichsen» av Oslo. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styrme. med s.s. «Falkefjell» og «Vardefjell» av Oslo. Ble

i 1923 fører av d.s. «Falkefjell» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført s.s. «Rudolf» (1400), d.s. «Granli» (3250), d.s. «Ørnefjell» (2250), d.s. «Måkefjell» (2400), m.s. «Fillefjell» (11500), m.s. «Falkefjell» (12500), m.s. «Dovre-fjell» (15500) og fører nå m.s. «Sognefjell» (24400), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Rederforb. gullmedalje og Emile Robins Legat. — Gift. 1 barn.



Var 3 år i sellskip fra jeg var 15½ år gammel.

Da forrige verdenskrig brøt ut var jeg kvartermester i en engelsk liner. Den ble gjort om til troppetransportskip og vi deltok med den ved landgangen i Gallipoli.

Var fører av m.s. «Fillefjell» da siste krig brøt ut og med dette skip ble vi senket av tyske fly og krigsskip ved Madagaskar i 1940. Alle ble tatt ombord i hjelpekrysseren som senket ytterligere 3 skip, så vi ialt var 250 fanger stuet ned under dekk. M.s. «Norvard» ble så tatt som prise og vi ble alle overført dit. Etter en lang og spennende reise kom vi utfor Bordeaux og det var usikkert, mørkt og storm. Da den tyske sjefen var usikker og det var fare for torpedering ba han undertegnede være behjelpelig med å få båten inn til Bordeaux. Jeg nektet først, men etter at en deputasjon som representerte samtlige fanger ba meg ta kommandoen, gjorde jeg det, da det ikke tjente noen hensikt å sitte nedstuet og drukne som rotter hvis vi skulle bli torpedert. Det fantes ikke fyrer, men i grålysningen fikk jeg kjenning og etterhvert tak i ledøyene og vi kom vel inn, for i Bordeaux å bli utsatt for voldsomme flyangrep. Det bar så i land i fangenskap og etter et år i forskjellige leirer kom vi hjem via Tyskland.

For å unngå og seile for fienden tok jeg 2-årig kurs på Statens Gartnerskole.

NORDSETH, PAUL LUDVIK,

Trondheim, f. 29. okt. 1909 på Fillan, Trondheim. Til sjøs 1925 med skip i kystfart, tilh. Abraham Mellemsether, Fillan, Trondheim. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Trondheim. Styrme. med m.t. «Havfru», d.s. «Havmøy» og m.t. «Havbør», alle av Oslo. Ble i 1950 fører av m.s. «Havbør» (15650) av Oslo, tilh. P. Meyer. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen og H. 7. 70-årsmedalje for krigsdeltagere. — Gift.



Krigstjeneste i Kgl. Norske Marine fra 11. juli 1942 til 15. mai 1946. Fenrik i marinen fra jan. 1943, løytnant fra 1. juli 1944. Vepningsoffiser omb. i d.s. «Fridthjof Nansen» fra 1. febr. 1943 til 11. sept. 1944.

Deltok i invasjonen av Frankrike, 2nen fase, likeså invasjonen av Italia.

Dimittert fra marinen som utskr. løytnant den 15. mai 1946. Nå kapt.løytnant i reserven.

NORMANN-NILSEN, ARNE,



Oslo, f. 6. aug. 1900 på Reine i Lofoten. Til sjøs 1925 med s.s. «Bergensfjord» av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. Styr.m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Dumbarton, Scotland 1943, og tjenestegjorde som fenrik og løytnant i S.S.H.

Norske Marine til 1946. Styr.m. med m.s. «Brakar», m.s. «Benjamin Franklin», m.s. «Akershus», m.s. «Baltzak» og m.s. «Abraham Lincoln». Ble i 1947 fører av d.s. «Bravo I» (2100) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bandeirante» (6000) og m.s. «Abraham Lincoln» (9500), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Norske Marines Deltagermedalje. — Gift. 1 barn.

Begynte som 15-åring på fiskeskuter i Lofoten og selfangere i Kvitsjøen. I 1926 begynte jeg i Fred. Olsen's rederi og har senere vært der. Under krigen var jeg med m.s. «Abraham Lincoln». En gang i 1943 var vi i en konvoi fra U.S. til U.K. Det var 43 skip i konvoien og vi ble stadig angrepet av ubåter og innen vi rakk land var 21 av båtene gått ned. Mange var lastet med ammunisjon, andre var tankere og alle forsvant i et ildhav. «Abraham Lincoln» var ved anledningen konvolleder og slapp heldig fra det hele. Jeg var også med i andre konvoier over Atlanteren.

NORSTRØM, ARNFINN MORTHMANN,



Helvik, Nesodden, f. 31. okt. 1893 i N. Odalen. Styr.m.eks. 1915 og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Thorbjørn», d.s. «Flint» og d.s. «Kaparika». Ble i 1922 fører av d.s. «Kapela» (2260) av Sandefjord, tilh. skipsr. Carl Wildhagen. Har senere ført d.s. «Kapprino»

(5300) og d.s. «Kapana» (3200), begge av Sandefjord, tilh. s. n. reder, d.s. «Lysaker» (1350) av Oslo, tilh. skipsf. Ludvig Lorentzen, m.s. «Rio» (4470), d.s. «Athen» (4400) og m.s. «Rio Verde» (4460), alle av Oslo, tilh. skipsr. Øivind Lorentzen, d.s. «Bahia» (2600), tilh. Ludvig Lorentzen.

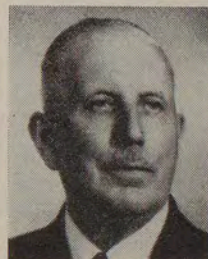
— Sluttet sjøen 1945. Har senere vært inspektør hos skipsr. Ludvig Lorentzen, Lysaker pr. Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Førte samme skip uavbrutt under hele siste verdenskrig. Fungerte flere ganger som Commodore og Vice Commodore under konvoitjenesten.

Seilte under krigsårene i det vesentlige på Nord-Atlanteren mellom England—U.S.A., England—Canada, og England—Afrika.

NORVALLS, ANTHON ENGELHARD,

Minde pr. Bergen, f. 13. april 1885 i Østre Fredrikstad. Til sjøs 1902 med brigg «Anna» (500) av Sarpsborg, tilh. kapt. Anton Olsen & Søn. Styr.m.eks. 1904 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1906 i Oslo. Høyere skipsf.eks. 1906 i Oslo. Eksamen ved Sjøkrigsskolen i Horten 1904. Styr.m. med d.s. «Garone» av Oslo og d.s. «Kul» av Bergen. Ble i 1913 fører av d.s. «Jern» (1350) av Bergen, tilh. skipsr. Thv. Halvorsen. Har senere ført d.s. «Jernland»



(1900), d.s. «Fedreland» (3000), d.s. «Kul» (1600) og d.s. «Borg» (4700), alle av Bergen, tilh. s. n. reder, d.s. «Solvår» (3100) av Bergen, tilh. Müller & Johnsen, d.s. «Solviken» (3100), d.s. «Sandviken» (3550), m.s. «Morviken» (9800) og d.s. «Vim» (1600), alle av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S. Fører nå d.s. «Kronviken» (10750) av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S. — Har vært superintendent for Wallem & Co. A/S i 1942—1943 og 1944, 1945 og 1946 i Shanghai p.g.a. de fleste av firmaets skip i Norge var gått tapt. — Gift. 2 barn.

I august 1940 var «Morviken» på reise fra Bahia Blanca til Calcutta, da vi ble senket av en tysk raider og tatt ombord der. Under fangenskapet var raideren i 4 trefninger og vi var nedlåst under dekk. Senere ble m.s. «Norvard» tatt som prise og fangene, nærmere 300, overført dit. Etter en lang og spennende reise kom vi frem til Bordeaux, hvor vi var utsatt for harde luftangrep. 90 norske av fangene ble så via fangeleirer i Frankrike og Tyskland sendt hjem. Etter krigen har jeg sett etter bygninger for mitt rederi, forestått bjergningsarbeider og fører nå m.s. «Kronviken», hvor jeg har vært i 5 år og bl. a. foretatt 4 verdensomseilinger.

NORVALLS, ARNOLD WILLIAM,

Minde pr. Bergen, f. 1. des. 1893 i Fredrikstad. Til sjøs 1911 med b.s. «Sarepta» (1100) av Fredrikstad,



Per Gjerding. Har senere ført m.s. «William Strachan» (9945) av Oslo, tilh. Willy Oppens Rederi A/S, Oslo, og m.s. «Julian» (13490) av Bergen, tilh. Hilmar Reksten. Fører nå m.s. «Emerald» (15750) av Oslo, tilh. Willy Oppens Rederi A/S. — Har vært sakkyndig ved endel forskj. sjøforklaringer og representert ved skipskontrollen på flere skip i utlandet. — Medl. av Norsk Seilskuteklubb i Oslo. — Gift. 3 barn.

Med bark «Sarepta» i 1912 på vei til Le Havre med mahognilogger, kom vi langs den nordlige rute ved Newfoundlandsbankene borti masser av isfjell. Vinden løyet av, men det var svært sjo og vi slingret voldsomt. Etter flere døgns forløp kom vi imidlertid klar og da vi kom frem til Le Havre, fikk vi høre om «Titanic»-ulykken som skjedde bare noen få n.m. fra vår posisjon oppe blant isfjellene.

I 1935 gjorde jeg en ekstraordinær reise med t.s. «Binta» fra Svartehavet til New Zealand. Turen gikk gjennom Middelhavet, over Atlanteren og gjennom Magellanstredet, over Stillehavet til Oakland, og reisen tok 65 døgn. Omveien ble tatt for å spare avgiften i Suezkanalen.

NYGAARD, LARS,



Oslo, f. 10. mars 1913 på Solvorn, Sogn. Til sjøs 1932 med m.s. «Bajamar» (3900) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.m.eks. 1940 og skipsf.eks. 1942 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Mailand», «Bonn», «Marvel», «Bravo», m.s. «Baldrian» og s.s. «Borgsten», alle tilh. Fred. Olsen & Co. Ble i 1950 fører av d.s. «Mailand» (1400) av Oslo, tilh. s. n. reder. Har senere ført d.s. «Berby» (1400), m.s. «Bayard» (2840), m.s. «Bravo» (3000) og fører nå m.s. «Bonanza» (9500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Har de siste 5 år hatt ettersyn med 2 ombygninger og 3 nybygg, og har ført samtlige fra 3 til 7 mndr. Har nå ettersynet av Fred. Olsen's m.s. «Bonanza» ved Gøtaverken.

NYMANN, ALM NORMANN,



California, U.S.A., f. 15. mai 1895 i Langesund. Til sjøs 1910 med b.s. «Langesund» (ca. 1000) av Langesund, tilh. Herman Skaugaard. Styr.m.eks. 1917 i Porsgrunn og skipsf.eks. 1918 i Fredrikstad. Styr.m. med d.s. «Munter», m.s. «Teddy», d.s. «Alm», d.s. «Rødskjær», d.s. «Terneskjær», d.s. «Evanger», m.s. «Villanger» og d.s. «Durham Victory». Ble i 1933 fører av d.s. «Evanger» (7200) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Høyanger» (8500), m.s. «Villanger» (8500) og m.s. «Berganger» (9500), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Don Aurelio» (5900) av Panama, tilh. General Steamship Corp. Ltd., San Francisco. Fører nå d.s. «Western Ocean» (10800) av San Francisco, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

De første år av min tid til sjøs for jeg i langfart med seilskip. Beri-berien herjet den gang og jeg ble også angrepet så jeg måtte komme meg over i kortere fart på Nordsjøen og her selte jeg hele første verdenskrig. I 1924 forliste vi med d.s. «Terneskjær» på Island. For å få etablert forbindelse, gikk vi 2 mann i prammen, men kom ikke inn på grunn av strømmen, så jeg tok en line rundt livet og svømte inn med den. Nå hadde vi forbindelse med land og etterhvert ble alle reddet.

I 1942 førte jeg «Berganger» da denne ble torpedert. Vi skjøt med vår eneste kanon og skadet også ubåten, og vi kom oss i båtene til slutt. Det var 3 av dem. Jeg selte min båt inn til Bedford, de 2 andre ble tatt opp og mannskapene landet, det ene i Norfolk, det annet i New York. 4 mann var da savnet. Jeg er nå i amerikansk tjeneste.

NYQUIST, KARL WILHELM,



Høybråten, f. 27. jan. 1891 i Oslo. Til sjøs 1907 med b.s. «Caleb» (226) av Fredrikstad, tilh. Brødr. Jacobsen. Styr.m.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Figaro», d.s. «Nor», d.s. «Rutenfjell», b.s. «Akaroa», d.s. «Bærø», d.s. «Livingstone», m. fl. Ble i 1922 fører av d.s. «Belize» (1000) av Bergen, tilh. C. Mathisen. Har senere ført d.s. «Livingstone» (2450) av Bergen, tilh. s. n. reder, d.s. «Sneland I» (1791 br.) av Haugesund, tilh. Rich. Amlie, d.s. «Veni» (4480) av Stavanger, tilh. skipsr.

Peder Smedvig, og d.s. «Lektor Garbo» (7247 br.) av Haugesund, tilh. N. Røgenæs. — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært ansatt ved Innskuddskontoret i Oslo ca. 2 år. Senere Sjømennenes Hjelpfond, Oslo. — Gift. 1 barn.

Krigsforliste 2 ganger under første verdenskrig. Det var med d.s. «Rutenfjell» og barken «Acaroa». Reiste ut til Østen i 1925, først som styrmann, senere som fører. Jeg førte nå forskjellige skip under Kinas og Panamas flagg og «Pearl Harbour day» 8/12—1941, førte jeg d.s. «Foch» under Panamaflagg og kom til Yokohama med saltlast. Skipet ble tatt og jeg satt i varetektarrest for senere å bli overflyttet til interneringsleirer. I august s. å. ble vi sendt til Lorenzo Marques, hvor vi ble utvekslet med japanere og sendt til Europa. Seilte så med Nortraship's båter som avløsningsskipper resten av krigen. Kom tilbake til Norge i februar 1946 som fører av m.t. «Realf».

NYVOLD, BJARNE,



Farsund, f. 21. mars 1892 i Mandal. Til sjøs 1908 med s. «Gunvor» (2700) av Farsund, tilh. G. C. Brøvig. Styrm.eks. 1912 i Farsund og skipsf.eks. 1914 i Kristiansand. Styrm. med b.s. «Dea», b.s. «Sorknes», f.s. «Mafalda», d.s. «Sama», d.s. «Annavore», d.s. «Bravore», d.s. «Svartfond» og m.s. «Mosli», m. fl. Ble i 1919 fører av d.s. «Doravore» (1800) av Farsund, tilh. Gunstein Stray & Sønn. Har senere ført d.s. «Bravore» (2200) og m.s. «Mosli» (12000), begge av Farsund. — Sluttet sjøen 1940. Har vært forretn.fører i Farsund Trygdekasse fra 1945. Mønstringsmann. — Gift. 3 barn.

NÆRØ, AXEL PEDER RAGNVALD,



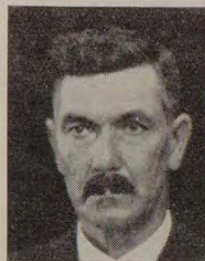
f. 25. des. 1886 på Herøy, Sunnmøre. Død des. 1952. Til sjøs 1907 med d.s. i Span-skelinjen, tilh. Otto Thoresen. Styrm.eks. 1912 i Kristiansund og skipsf.eks. 1916 i Oslo. Styrm. med «St. Croix», m.s. «Salerno», senere m.s. «Salta» og m.s. «Norma». Ble i 1939 fører av d.s. «Hada County» (9000) av Bergen, tilh. J. L. Mowinckel's Rederi. Har senere ført m.s. «Ogna» (8700) og m.s. «Norma» (7835), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949 p.g.a. sykdom. — Krigsmedaljen og Norges Rederforbunds gullmedalje. — 2 barn.

Reiste i Otto Thoresens Rederi hele første verdenskrig. Var styrm. omb. i s.s. «St. Croix» da den ble torpedert i Atlanterhavet vest for England. Kom til Norge etter en tids opphold i England. Gikk omb. i m.s. «Salerno», som siden gikk over til J. L. Mowinckel's Rederi, og fikk navnet «Salta». Reiste alle år deretter i samme rederi, vesentlig i Den Norske Syd-Amerika Linje.

Reiste hele siste verdenskrig, og kom til Norge med m.s. «Ogna» da krigen var slutt. Var hjemme ca. 1 år. Gikk deretter som fører omb. i m.s. «Norma» (Syd-Amerikalinja) til 1949 og måtte da slutte sjøen p.g.a. sykdom.

NÆSS, OLE EDVARD,

Kristiansund, f. 26. aug. 1881 på Kleive pr. Molde. Til sjøs 1900 med s. «Lidskjalf» (ca. 400 br.) av Tvedestrand. Styrm.eks. 1909 i Kristiansund. Styrm. med d.s.



«Tronda», d.s. «Gudrun», «Ula» og d.s. «Stærkodder». Ble i 1912 fører av s. «Russen» (220) av Kristiansund, tilh. I. C. Loennechen. Har senere ført d.s. «Almar» (300) av Kristiansund, tilh. Hans Chr. Aass, s. «Dina» (200) av Kristiansund, d.s. «Parat» (135 br.) og d.s. «Stærkodder» (246 br.), begge av Trondheim, tilh. Norsk Bjergningkompagni A/S, Bergen. — Sluttet sjøen 1949, pensj. — Enkemann. 3 barn.

Med bark «C. Tobias» av Arendal kom vi en gang inn i en orkanbygge ved Syd-Afrika som satte svær sjø som brakk over skipet, ødela meget og skipet ble lekk, så vi holdt henne på pumpene til Port Natal. Lastet så bjelker i Fremantle for London, men da vi kom ut var hun så lekk at vi etter skipsråd gjorde venderels. Senere ble hun kondemnert. Var en tid med australske skip og tok 2. styrmannssertifikat der nede. Hadde flere lange og stormfulle reiser med sellskip og kom en gang inn til San Francisco under det store jordskjelv i 1906. Etter endel år som styrmann begynte jeg i 1923 i Norsk Bjergningskompagni og har vært med på assistanse og bergning av ca. 400 havarister. Har etter jeg sluttet i Bjergningskompagniet vikariert i sommerferien.

NØKLEBY, KLAUS AABEL,

Aukra, f. 22. febr. 1898 i Larvik. Til sjøs 1914 med b.s. «Ragna» av Oslo, tilh. John P. Pedersen. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1920. Styrm. i B.D.S. med forskj. skip fra 1921—1925. Gikk så over til Knut Knutsen O.A.S., Haugesund. Seilte som 2. styrm. med m.t. «Ida Knudsen» som ny og 1. styrm. med m.t.



«Hilda Knudsen» som ny. Ble i 1930 fører av d.s. «Føina» (2460) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. Har senere ført m.s. «Geisha» (7860) av Haugesund, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Svalbard» (6789 br.) av Oslo, tilh. Kgl. Norske Forsvarsdepartement. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært sjømannsskolelærer. Nå bestyrer av Statens Fiskarfigskole, Aukra. — Deltagermedaljen. — Gift, 2 barn.

Førte i 1948 troppetransportskipet «Svalbard» to turer med «displaced persons». En tur til Buenos Aires, Argentina, med 970 passasjerer, og en tur til Melbourne, Australia, med 900 passasjerer.

NØRSETT, PAUL,

Borhaug, Farsund, f. 14. sept. 1914 på Lista. Til sjøs 1929 med d.s. «Aranda» (2750) av

Farsund, tilh. Anton Abrahamson, Borhaug. Styrme-eks. 1935 og skipsf.eks. 1942 i Farsund. Styrme med s.t. «Litiopa», m.t. «Leiestein» og m.t. «Polykarp». Ble i 1939 fører av m.s. «Fosna I» (115) av Farsund, tilh. Paul Nilsen, Borhaug. Har senere ført m.s.

«Solrik» (110) av Farsund, tilh. Oskar Hansen, Borhaug, m.s. «Sunsett» (185) av Farsund, tilh. Johan Jacobsen, Borhaug, m.s. «Vanse» (185) av Farsund, tilh. Skips A/S Vanse, Farsund, og m.s. «Homborsund» (400) av Oslo, tilh. G. G. Amundsen. Fører nå d.s. «Polycrest» (2630) av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen. — Gift. 5 barn.



ODLAND, THOR ANDREAS,



Haugesund, f. 21. des. 1911 i Haugesund. Til sjøs 1928 med d.s. «Augvald» (8500) av Haugesund, tilh. D/S A/S Corona, H. M. Wrangell & Co. A/S. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Profit», m.s. «Basra» og m.s. «Anna Odland». Ble i 1946 fører av m.s. «Anna Odland» (8700) av Haugesund, tilh. D/S A/S Produce, Jacob Odland S.S. — Avsmønstret m.s. «Anna Odland» i des. 1949. Fra sept. 1950 ansatt ved skipsr. Jacob Odlands kontor. — Ansatt ved Nortraship, Montreal, fra juni til des. 1941. Fra des. 1941 til aug. 1943 i Saint John N.B. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

OFTEDAL, THOMAS,



Haugesund, f. 23. febr. 1910 i Førdesfjorden. Til sjøs 1928 med d.s. «Nyhavn» (2450) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1935 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Sollund», d.s. «Røyksund» og m.t. «H. M. Wrangell». Ble i 1941 fører av d.s. «Sollund» (1250) av Haugesund, tilh. Thomas Haaland. Har senere ført d.s. «Gaston Micard» (1800) av Bergen, tilh. Sig. S. Aarstad, d.s. «Bestum» (3550) av Oslo, tilh. K. Th. Einertsen, d.s. «Ranen» (960 br.) av Sandnessjøen, tilh. Det Helgelandske D/S A/S, og m.s. «Kong Haakon VII» (9450) av Oslo, tilh. Nortraship. — Slutet sjøen 1952. Har senere vært seilmaker. — Styremedl. N.S.F. U.K. Branch, og styremedl. i Haugesunds Skipperforening. — Krigsmedaljen og Kgl. Norske Marine Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

En mindre episode i Liverpool, den 6.—7. mai 1941, slik som professor Jacob S. Worm-Müller siden refererte det forløpne i «Norsk Tidende». «Et av våre mindre dampskip lå ferdiglosset

i en engelsk by (Liverpool), og ble forføyet utenfor en båt tilh. en alliert nasjon. Samme natt ble dokken bombardert. Skipene ble først utsatt for brannbomber og siden høyeksplosive bomber. Det brente i skipene og varehusene, og dokken var et eneste flammehav. Det lyktes nordmennene og forhale skuten («Sollund») over til den motsatte siden. Til tross for de var utsatt for kraftig gnistregn og brennende tredeler fra vareskurene, og tyske fly hele tiden fløy over dem og slapp sin dødbringende last, fikk nordmennene etterhvert slukket ilden. I et skipsråd besluttet skipperen og mannskapet at de skulle prøve og redde det andre skipet. 1. styrme. (under-tegnede) sammen med 5 andre frivillige gikk i lettébåten. Hele den andre skuta (d.s. «Moscha De Kydonievs») var i fyr fra for til akter. Under akterenden lå en brennende leker som hadde antent lugarene. Livbåtene og båtdekket brant. Endel av oljefatene var sprengt av varmen, og brennende olje fløt utover dekket. Der var også lagret rom i varehuset. Denne hadde tatt fyr, og brennende rom fløt utover vannet i dokken, så nordmennene måtte ro gjennom et rom-ildhav. De entret skipet, og da 1. styrme. så at situasjonen ikke var håpløs, beordret han en fyrbøter og en donkeymann å gå ned i maskinrommet for å starte vannpumpene og sette damp på dekk, så en kunne få hevet skipet vekk fra den brennende kai. De to i maskinen hadde en anstrengende halvtime, men de klarte det. De andre holdt på med slukningen i 5 timer, mens flammene fra varehusene slikket over hele skipet. De bekjempet først brannen i lugarene, senere på båtdekk, i bunker-kullene, i nr. 3-luke og tilslutt oljen på dekket. Kl. 0.200 natt entret de båten og kl. 0.700 var den vel forføyd langs den norske skuta. Engelskmennene som hadde gitt opp skuta, var full av beundring for de modige menn, som uten å tenke på den fare de utsatte seg for, reddet et verdifullt skip.»

OLAFSEN, ERLING,

Sandar pr. Sandefjord, f. 5. april 1911 i Stokke. Til sjøs 1927 med d.s. «N. T. Nielsen-Alonso» (ca. 14000) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1947 i Sandefjord. Styrme. med h.b. «Globe V», h.b. «Globe VIII», fl.k. «Lancing», m.t.



«Polarsol» og m.t. «Polartank». Ble i 1938 fører av h.b. «Globe I» (248) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom, (som hvalskytter og fører). Har senere ført h.b. «Globe VI» (250) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom, h.b. «Kos V» (248) av Sandefjord, leiet av Melsom & Melsom, og m.s. «Polartank» (10350) av Larvik, tilh. Melsom & Melsom. Fører nå m.s. «Lancing» (17730)

av Larvik, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen, Kong Haakon VII. medalje og Deltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

Har vært ansatt i rederiet Melsom & Melsom siden jeg første gang gikk til sjøs i 1927. Min far førte skip for samme rederi, nemlig selskipet «Lancing».

Under krigen fra 1940—1945, var jeg u-løytnant i Den Kongelige Norske Marine, og var i denne tid sjef for forskjellige minesveipere.

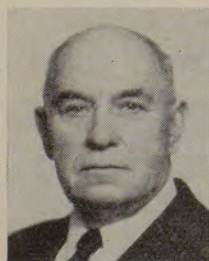
Som sjef på H. Nor. M.S.-NYMS 379, reddet vi den 7. mai 1945 ved Start Point i Den Engelske Kanal, 11 mann fra en minesprengt minesveiper. 20 nordmenn mistet ved denne minesprengning livet.

OLAFSEN, OLAF HARRY,



Tønsberg, f. 25. nov. 1909 på Nøtterøy. Til sjøs 1925 med d.s. «Hektor» (8500) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1949 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Sprøit», m.t. «Bello», d.s. «Marpesia», d.s. «Rødsten», d.s. «Skarv», d.s. «Tres», m.t. «Solsten» og m.t. «Buesten». Ble i 1950 fører av m.t. «Solsten» (8375) av Tønsberg, tilh. Rafen & Loennechen. Fører nå m.t. «Buesten» (15620) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

OLAUSEN, JOHAN,

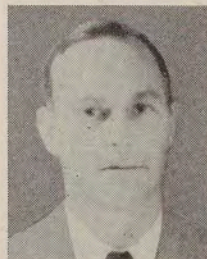


Slagen pr. Tønsberg, f. 16. aug. 1889 på Ringshaug, Slagen. Til sjøs 1905 med d.s. «Santa Cruz» (ca. 2300) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1917 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Tolosa», d.s. «Staur», d.s. «Navarra», d.s. «Bogstad», m.s. «Fernbank» og d.s. «Nervion». Ble i 1926 fører av d.s. «Navarra» (3500) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført d.s. «Oria» (3500), d.s. «Nervion» (3500), d.s. «Biscaya» (2500), d.s. «Coruna» (2500), d.s. «Homledal» (3500) og fører nå d.s. «Aragon» (2600), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen og Norges Rederforb. gullmedalje for lang og tro tjeneste. — Gift. 2 barn.

Forlist med d.s. «Transit», tilh. Wih. Wilhelmsen, på kysten av Kamtsjatka i 1908.

Forlist med d.s. «Rolf II», tilh. Morten Jacobsen, Oslo, i Den Engelske Kanal under forrige verdenskrig i 1916.

OLDEREID, H. TORVALD,



Port Said, Egypt, f. 22. mars 1915 på Oldereid i Skjerstad pr. Bodø. Til sjøs 1932 med skoleskipet «Statsraad Lehmkuhl» (2300 br.) av Bergen. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Trondheim. Radioskolen 1938 i Tønsberg. Styrme. med m.s. «Acadia» 9½ år, «Avenir», «Ottar Jarl», «Arnfinn Jarl» og «Sigurd Jarl». Ble i 1950 fører av s.s. «Marita» (3150) av Drammen, tilh. A/S Bruusgaard. Har senere ført s.s. «Mataura» (3600) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard, og s.s. «Avenir» (3600) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært los i Suez-kanalen (capitaine-pilote). Begynte her i okt. 1952. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Alexandria 1941. Etter at tyskerne okkuperte Kreta, begynte de intens bombing av Alexandria. Som alle vet var det tidlig i krigen og de allierte hadde lite å rutte med hva våpen angår. Vi hadde nettopp på m.s. «Acadia» fått installert to Hotchkiss maskingeværer på broen, samt en livsfarlig bombekaster. Med maskingeværene var vi «stand by» for tre uker, og hadde ordre å skyte kun ved nærangrep. Vi losset hvete fra Fremantle, og lossearbeiderne gjemte seg i byen hver gang flyalarm gikk.

Seilte bl. a. alle grader som styrme. fra 1938—1946 — 8 år — med m.s. «Acadia» i et trekk, med kun 2 mndr. ferie i denne tid. M.s. «Acadia» befraktet ¼ million tons fosfat fra Tahiti til Australia og New Zealand (fra 1942—1946) 46 turer.

OLSEN, ANDERS,



Husøysund pr. Tønsberg, f. 3. okt. 1887 på Nøtterøy. Til sjøs 1902 med d.s. «Ragnhild» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Erling Lund. Styrme.eks. 1907 på Nøtterøy (privat) og skipsf.eks. 1912 i Tønsberg. Styrme. med «Spind», «Ramfoss», «Vestfoss» og «Ulefoss». Ble i 1916 fører av d.s. «Ulefoss» (ca. 6000) av Oslo, tilh. Thor Thoresen jr. Har senere ført m.s. «Madal» (900) av Monaco, tilh. Skandinaviske Øst-Africa Linje, d.s. «Manto» (2400) av Oslo, tilh. Cesil Smith, d.s. «Sarpfoss» (2700) og d.s. «Ulefoss» (2600), begge av Oslo, tilh. Thor Thore-

sens Linje. — Sluttet sjøen 1950. Har senere leilighetsvis vært vaktmann omb. i hvalkokeriene under opplegg ved Jarlsø. — Enkemann. 3 barn.

OLSEN, ANFIN,

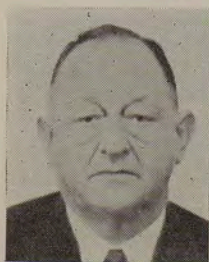


Lillesand, f. 13. april 1901 i Lillesand. Til sjøs 1919 med f.s. «Sørfareren» (4000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Styrme.eks. 1923 i Lillesand og skipsf.eks. 1929 i Kristiansand. Dispa-sjøreks. i Oslo 1932 og radioskolen i Marinen 1924 i Horten. Styrme. med m.s.

«Sogndal», s.s. «Skrymer», s.s. «Skard», m.s. «Skule», m.s. «Berganger» og m.s. «Brandanger». Ble i 1939 fører av m.s. «Berganger» (9824) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Eidanger» (8018) og fører nå m.s. «Brandanger» (9275), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Ansatt ved Nortraship's kontor i New York 1942—45. — Gift. 2 barn.

Har hele tiden seilt i langfart rundt jorden — fra Igarka ved Jenesei-floden i Sibiria til Str. of Magellan i Syd-Amerika, fra Hankow i China til Matadi i Congo. Har krysset ekvator 51 ganger, passert Panama-kanalen 74 ganger, vært i Shanghai 28 ganger, New York 40 ganger, Buenos Aires 21 ganger og Los Angeles, California, 56 ganger. Har hatt mange interessante opplevelser, men intet forlis.

OLSEN, ARNE,



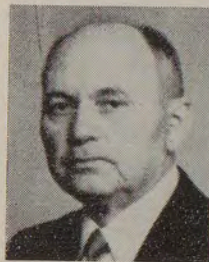
Stavanger, f. 13. mars 1896 i Egersund. Til sjøs 1914 med 4m. b.s. «Beechbank» (4000) av Tvedestrand, tilh. Carl Becks Rederi. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1925 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Stavangeren», s.s. «Lysefjord» og s.s. «Gansfjord». Ble i 1934 fører av s.s.

«Stavangeren» (1475) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. Har senere ført s.s. «Lysefjord», s.s. «Gansfjord» og fører nå s.s. «Byfjord» (3840), alle av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Var med da 4m. b.s. «Beechbank» mistet riggen i Atlanteren i jan. 1916, og ved senkningen av s.s. «Lysefjord» i april 1943.

OLSEN, ARNE PETTER,

Oslo, f. 25. juli 1886 i Stavern. Til sjøs 1902 med d.s. «Frutera» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Conrad Blumer Hofgaard. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1909 i Oslo. Styrme. med «Mount Vernon», «Sangstad», «Verona», «Mandeville» og «Stigstad». Ble i 1913 fører av d.s.



«Mandeville» (ca. 2000) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, (vikarfører). Har senere ført d.s. «Vera» i 1914 (vikar) (ca. 1500), d.s. «Taunton» (ca. 1600), d.s. «Verona» (ca. 1500), m.s. «Skramstad» (ca. 8000) og fører nå m.s. «Leoville» (8400), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje og rederiets gullnål. — Gift. 2 barn.

Under den siste verdenskrigs begynnelse, var jeg på reise med kopalast fra Macassar til Aarhus. Førte da m.s. «Skramstad». Det gikk som bekjent temmelig varmt for seg like fra starten, og vårt rederi mistet ikke mindre enn 3 båter mens vi var på vei fra Port Said til Gibraltar. For vårt vedkommende gikk alt imidlertid bra. Vi leverte vår kopalast i fullstendig og god orden. Etter utlossingen i Aarhus, ble «Skramstad» dirigert til Oslo for overhaling av motorene. Kom til Oslo den 4. april 1940, og 5 døgn etter hadde vi altså tyskerne. I slutten av august ble «Skramstad» rekvirert og samtidig innredet for tysk troppetransport. Selvfølgelig ble det en umulighet for meg under sådanne omstendigheter å føre skipet.

OLSEN, ASBJØRN LEONHARD,

Skien, f. 26. okt. 1896 i Risør. Til sjøs 1914 med d.s. «Doravore» (4200) av Farsund, tilh. Lundegård & Stray. Styrme.eks. 1919 i Risør og skipsf.eks. 1935 i Porsgrunn. Styrme. i 1924 med «Idefjord», tilh. N.A.L., Oslo, og siden med forskjellige skip i samme rederi.



Ble i 1939 fører av d.s. «Norefjord» (5500) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje A/S. Har senere ført d.s. «Idefjord» (6300), d.s. «Lyngfjord» (6500) og fører nå d.s. «Ranenfjord» (6500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, mottatt i des. 1941. — Gift. 1 barn.

Seilte under siste verdenskrig på England, Amerika og Canada. Seilte også under første verdenskrig på England og Italia med førstnevnte skip.

OLSEN, BJARNE GULLIK,



Oslo, f. 25. d.s. 1895 i Oslo. Til sjøs 1912 med skole s. «Statsraad Erichsen» av Oslo. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styrme. med «Arica», «Ragni», «Rondo», «Norse Lady», «Grey Lag» (American), «Gansfjord», «LT 4» (Am.) og «Buenos Aires». Ble i 1938 fører av m.s. «Norse Lady» (5564) av Oslo, tilh. skipsr. Odd Godager. Har senere ført m.s. «Fedje» (600) og fører nå d.s. «Norse Lady» (11110), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift.

29. mai 1914 var jeg omb. i d.s. «Storstad» da denne kolliderte med det britiske passasjerskip «Empress of Ireland» i St. Lawrence-gulven. «Empress of Ireland» sank på 14 min., og mere enn 1000 mennesker omkom. «Storstad» fløt og vi satte alle våre båter på vannet. Vi fisket opp mennesker så lenge der var noen i live. Over 500 mennesker tok vi omb. i «Storstad».

Tjenestegjorde i Marinen i 1916 og 1917.

Påskeaften i mars 1918 ble jeg torpedert med «Vafoss» av Oslo i Nordsjøen. Jeg var matros på vakt med 1. styrmann Thorbjørn Thorsen, nuværende fører av «Oslofjord». Jeg hadde frivakt og sov på risten over fyrrummet ettersom konvolen var blitt spredt etter angrep av undervannsbåter. Torpedoen traff der midtskip, og vi falt alle, sammen med risten ned i stokkhullet. Jeg ble sittende fast med hodet mellom noen rør som brant seg inn i kroppen. Fikk slitt meg løs og gikk med hodet foran ned. Falt så i vannet som fosset inn gjennom hullet i skipssiden og vasket rundt som en fille. Var nærmest druknet da antagelig kjelene må ha eksplodert, for da jeg sanset meg, satt jeg i kullene i underbunkerens. Den eneste veien derinn var gjennom jernskottet. Det var ingen leider derfra til mellomdekk eller derfra igjen til øvre dekk, men etter utrolige og overmenneskelige anstrengelser, kom jeg meg opp. Den øvrige besetning hadde da forlatt skipet i livbåten. Hodet mitt var helt flådd, hendene noen uformelige kjøttfiller med skinnstrimler hengende fra fingertuppene og store deler av kroppen var også forbrønt. Jeg fant et livbelte på dekk, som jeg tok på meg, hoppet på sjøen og kom klar av skipssiden nettopp som skipet sank. Var en ½ time i vannet, og holdt meg stadig i bevegelse for ikke å fryse ihjel. Jeg var iaktatt av den øvrige besetning som var kommet omb. i en trawler og disse tok meg opp. Stikk imot alles mening overlevde jeg dette, fikk reise til Oslo, da jeg var frisk nok, og gikk påny til sjøs da sårene var leget.

Sellte også ute under den annen verdenskrig i alle slags krigsfarvann.

OLSEN, EINAR,

Krabberødstrand, Stathelle, f. 17. febr. 1890 på Krabberødstrand. Til sjøs 1905 med b.s. «Ari-

adne» (496 br.) av Porsgrunn, tilh. Johannesen. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1912 i Porsgrunn. Styrme. med b.s. «Magnat», b.s. «Mentor», d.s. «Brynhild», «Evviva», «Spring», «Havliden», «Haardraade» og «Herdebred». Ble i 1915 fører av d.s. «Haarfagre» (750) av Skien, tilh. O. & H. Holta. Har senere ført d.s. «Nord» (2500), d.s. «Herfinn» (1300) og d.s. «Haarfagre» (3800), alle av Skien, tilh. s. n. redere. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært lagersjef ved Langesund Mek. Verksted, Langesund. — Gift. 2 barn.



Som fører av d.s. «Haarfagre» ble i 1916 oppbrakt av tysk ubåt i Nordsjøen, og ledet av denne inn til Emden i Tyskland. På reisen berget 2 mannskaper fra 2 seilskip som ble satt i brann av ubåten.

OLSEN, FRITHJOF,

Oddernes, f. 7. jan. 1895 i Kristiansand. Til sjøs 1910 med sk.s. «Gazelle» (ca. 300) av Kristiansand, tilh. K. F. Langfeldt. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1919 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Adjutor», b.s. «Samoa», 4m. b.s. «Asrym», «Storaker», «Songdal», «Folkvard», «Hanna Skogland», «Sardinia», «San Andres» og «Balkis». Ble i 1933 fører av m.s. «San Andres» (3000) av Oslo, tilh. Den Norske Middelhavslinje A/S, Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Sardinia» (3000) og m.s. «San Andres» (3000), begge av Oslo, tilh. Den Norske Middelhavslinje A/S, m.s. «Belgrano» (8000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co., og m.s. «Borealis» av Oslo, tilh. Den Norske Middelhavslinje A/S. Fører nå m.s. «Bajamar» (3900) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. — Gift. 4 barn.



Sellte under hele første verdenskrig. Ble skutt i senk med b.s. «Samoa» på Amerika-kysten i juni 1918.

Kom inn til Bergen den 30. mars 1940 med «Sardinia», fortsatte til Stavanger og Oslo, hvor vi ankom 4. april 1940 og lå der den 9. april. Ble således hjemme den resterende del av krigen.

OLSEN, FRITHJOF,

Askerøy, f. 23. sept. 1900 på V. Sandøya. Til sjøs 1915 med d.s. «Kingston» (1250) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1936 i Kristiansand. Styr.m. med s.s. «Asgerd», m.t. «Svenør» og m.t. «Solør». Ble i 1940 fører av m.t. «Solør» (12775)

av Oslo, tilh. Sam. Ugelstad's Rederi. Har senere ført m.s. «Dageid» (9000) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn, d.s. «Norse King» og m.s. «Norse Mountain», begge av Oslo, tilh. Odd Gødager. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

I jan. 1945 ble «Solør» torpedert i Irske Sjø. Torpedoen traff akter og drepte 4 og såret 7 mann av besetningen. I synkeferdig stand med poopdekket i vannskorpen, lyktes det ved hjelp av taubåter å landsette skipet ved Oxwish Bay i Bristolkanalen. Man fikk losset ca. 6000 tonn gas-oil og 16 flymaskiner, (som var plasert på ekstra oppbygd spardekk), før skipet brakk av ved 7-tanken, og ble oppgitt som vrak.

I febr. 1946 da jeg førte «Dageid», reddet vi besetningen og 4 barn, 4 kvinner og 2 mann, som var passasjerer, fra en synkeferdig «Junk» i Det Indiske Hav. Etterat de hadde fått god forpleining, ble de landsatt i Abadan, og reiste derfra til staten Oman.

OLSEN, FRITHJOF,

Tønsberg, f. 7. des. 1905 i Tønsberg. Til sjøs 1920 med d.s. «Noruega» (ca. 6500) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Styr.m.eks. 1930 og skipsf.eks. 1932 i Tønsberg. Styr.m. med m.t. «Storsten», «Buesten», m.t. «Iranía», m.t. «Britamer», samt h.b. «Bouvet 2» og

h.b. «Hval II». Ble i 1950 fører av d.s. «Milliam Kihl» av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. A/S. Har senere ført m.t. «Peik» (9400), m.t. «Kosmos V» (26700), m.t. «Jan» (9300) og fører nå m.t. «Janus» (24850), alle av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

OLSEN, GERHARD CHRISTIAN,

Porsgrunn, f. 22. april 1899 i Porsgrunn. Til sjøs 1915 med 4m. b.s. «Leif Gundersen» ex «Bannockburn» (2000 br.) av Porsgrunn, tilh. Gundersen &

Gjertsen. Styr.m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Porsgrunn. Styr.m. med d.s. «Augvald», d.s. «Haugarland», «Ekstrand» og d.s. «Dixie». Ble i 1938 fører av d.s. «Dixie» (2450) av Porsgrunn, tilh. Chr. J. Reim. Har senere ført d.s. «Dione» (2500) og d.s. «Dido» (1850), begge av Porsgrunn, tilh. s. n. reder, d.s. «Måkefjell» (2450) og d.s. «Rutenfjell» (2650) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Fører nå d.s. «Hemsefjell» (2513) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift.

**OLSEN, GOTTFRIED NORMAN,**

V. Sandøya pr. Tvedestrand, f. 26. april 1915 i Hoboken, N.Y., U.S.A. Til sjøs 1931 med s.s. «Hessa» (3600) av Ålesund, tilh. Ålesunds D/S. Styr.m.eks. 1934 og skipsf.eks. 1947 i Arendal. Styr.m. med m.s. «Stiklestad», s.s. «Sandviken», m.s. «Bougainville» og m.s. «Francisville». Ble i 1952 fører av m.s. «Francisville» (9027) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Fører nå m.s. «Castleville» (9002) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Ugift.



Selitte ute under hele siste verdenskrig i fart på England og U.S.A., men uten nevneverdig uhell.

Har selt i rederiet A. F. Klaveness & Co. A/S, siden 1932, med unntagelse av en kortere periode under siste verdenskrig.

OLSEN, GUSTAV CAMEO,

Arendal, f. 15. okt. 1882. Til sjøs 1899 med s. «Australia» (1350 br.) av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsen. Styr.m.eks. 1902 i Arendal og skipsf.eks. 1907 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Hebe», «Deramore», «Dux», d.s. «Eir», «Alf», «Nils Nilssen», «Gro», «Zebu» og

«Raila». Ble i 1915 fører av d.s. «Alf» (3064 br.) av Bergen, tilh. Jacob R. Olsen. Har senere ført d.s. «Condor» (2752 br.) av Bergen, tilh. s. n. reder, m.s. «Raila» (8400) og m.s. «Raila»



(12300), begge av Oslo, tilh. skipsr. Hagb. Waage, A/S «Ruth». — Sluttet sjøen 1949. Har senere tilsett 2 nybygg for skipsr. Hagb. Waage, Oslo. — Gift. 3 barn.

Berget den 25. febr. 1931 2 mannskaper fra 2 engelske båter i Svartehavet. Det var d.s. «Trevean» av St. Ives og m.s. «Wellfield» av Newcastle, i alt 58 mann.

OLSEN, HAGBART IVAR ALVIN,



Stavanger, f. 8. aug. 1917 i Tromsø. Til sjøs 1936 med «Haukefjell» (4020) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Styrme.eks. 1942 og skipsf.eks. 1943 i Tromsø. Styrme. med «Svanefjell», «Jernfjell» og «Ternefjell». Ble i 1950 fører av m.s. «Kronprinsen» (10050) av Oslo,

tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s. «Ternefjell» (2513) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift. 1 barn.

OLSEN, HALFDAN,



Bergen, f. 9. okt. 1871 i Bergen. Til sjøs 1891 med d.s. «Sverre» (2000) av Bergen, tilh. Chr. Michelsen & Co. Styrme.eks. 1895 og skipsf.eks. 1898 i Bergen. Styrme. med d.s. «Eva», «Aladdin» og «Norge». Ble i 1904 fører av d.s. «Aggi» (4800) av Bergen, tilh. Chr. Michelsen & Co. Har senere ført d.s. «Aladdin» (4500) og d.s. «Norge» (4500), begge av Bergen, tilh. s. n. reder, d.s. «Herman Wedel Jarlsberg» (4500) av Bergen, tilh. Harloff & Rødseth's Rederi, d.s. «Pacific» (turbin, 9600), d.s. «Hans Gude» (2200) og d.s. «Chr. Børs» (7500), alle av Bergen, tilh. Vilhelm Torkildsen, og d.s. «Rym» (2200) av Bergen, tilh. Johs. Larsens Rederi. — Sluttet sjøen 1938. Har senere drevet forskjellige agenturer. — Varam. i Bergens Skipperforenings styre, form. i valgkomitéen og form. i Bergens Skipperforenings enkekasse. — Ridder av heders- tegnet «Den Gyldne Octant», foreningens høyeste utmerkelse. — Gift. 1 barn.

Sellte under den første verdenskrig i de forskj. krigsfarvann.

OLSEN, HANS ARVID,



Halden, f. 25. febr. 1896 på Idd pr. Halden. Til sjøs 1913 med d.s. «Frank» (1800) av Fredrikstad, tilh. Apenes. Styrme.eks. 1918 ved Sjømilitære Korps og skipsf.eks. 1923 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Drufar», s.s. «Gustav Didriksen», s.s. «Valaia», s.s. «Ask», s.s. «Themis», s.s. «Advance», s.s. «Esperance», s.s. «Estero», m.t. «Trip», m.t. «Saphir», m.t. «Ima», s.s. «Askild», s.s. «Mars» og s.s. «Ringen». Ble i 1924 fører av d.s. «Drufar» (2500) av Fredrikshald, tilh. Wiel & Amundsen. Har senere ført d.s. «Bull» (600) av London, tilh. Ellermans Aracan Ltd., og d.s. «Dusit» (600) av Bangkok, tilh. Anlo-siam Corporation Ltd. — Ugift.

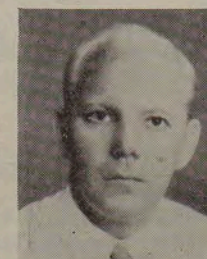
OLSEN, HARALD SIGURD,



Hundvåg, Hetland, f. 10. april 1885 i Haugesund. Til sjøs 1899 med s. «Ernest» (60) av Haugesund, tilh. Lauritz Olsen. Styrme.eks. 1907 i Haugesund og skipsf.eks. 1915 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Goval», d.s. «Kr. Viktoria», d.s. «Juno», d.s. «Stralsund», d.s. «Corona», samtlig av Haugesund. Ble i 1916 fører av d.s. «Vosbergen» (3000) av Haugesund, tilh. Tyko. Evers. — Sluttet sjøen 1948. Har senere seilt med forskj. båter i kystfart. — Gift. 1 barn.

Sellte under hele første verdenskrig både i konvoier og alene og var heldig alltid å komme klar torpederinger. Har forlist to ganger. To ganger har jeg reddet mennesker fra å drukne.

OLSEN, HARRY GOODWIN,



Ålesund, f. 17. sept. 1914 på Staubø, Flosta. Til sjøs 1930 med skole s. «Sørlandet» av Kristiansand, tilh. Sørlandets Seilende Skole-skip Ltd. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1946 i Arendal. Styrme. med s.s. «Hvoslef», m.s. «Slemmestad» og m.s. «Castleville». Ble i

1947 fører av m.s. «Castleville» (9002) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Belleville» (8400) og fører nå m.s. «Sunnyville» (9110), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Krigsforliste med s.s. «Hvoslef» den 10. mars 1942. Skipet sank på ca. 90 sekunder. Skipets båter og flåter ble ødelagt og forsvant unntagen en båt som hele akterenden var ute på, men nådde land etter 14 timer.

OLSEN, IVAR ØRNULF,



Westmalle ved Antwerpen, Belgia, f. 3. sept. 1902 i Oslo. Til sjøs 1917 med d.s. «Bergensfjord» av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1926 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Storsten», s.t. «Andrea», s.t. «Lampas», m.t. «Garonne» og m.t. «Glarona». Ble i 1937 fører

av m.t. «Basilea» (14930) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. Har senere ført m.s. «Arosa» (8000) av Oslo, tilh. s. n. redere, m.s. «Daggrund» (8500) av Oslo, tilh. John P. Pedersen, og førte sist m.s. «Basilea». — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært representant ved Mercantile Marine Eng., Antwerpen. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Farte 4 år med seilskip, men har intet å berette av hendelser.

Ble minesprengt i des. 1940 med m.s. «Arosa». Klarte å få skipet inn til Hull.

OLSEN, JENS MAURITZ,



V. Sandøya, f. 24. mai 1897 på V. Sandøya. Til sjøs 1912 med d.s. «Banan» (1800) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Styrme.eks. 1919 i Arendal og skipsf.eks. 1926 i Kristiansand. Styrme. med «Juan», «Vika» og «Vildfugl». Ble i 1926 fører av d.s. «Vilja» (1850) av Oslo,

tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Har senere ført d.s. «Vav» (1850), d.s. «Juan» (1600), m.t. «Vav» (9835), m.s. «Vingnes» (9275) og fører nå m.s. «Ventura» (9225), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 4 barn.

OLSEN, JOHAN ALFRED,

Herstad, Nøtterøy, f. 11. juli 1895 i Ibestad. Til sjøs 1916. Styrme.eks. 1920 i Trondheim og skipsf.eks. 1923 i Tromsø. Styrme. med s.s. «Daghild», s.s. «Dagfred», s.s. «Benny», s.s. «Marga» og s.t. «Melville». Ble i 1929 fører av d.s. «Marga» (2500) av Drammen, tilh. A/S



Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Marpesia» (3225) og fører nå d.s. «Majorka» (3465), begge av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard. — Rederforb. gullmedalje (høsten 1953). — Gift. 2 barn.

Sellte i 21 mndr. under siste verdenskrig. Arbeidet på Northship, New York, nesten et år. Hadde dessuten et langt sykehusopphold i U.S.A.

Berget den 10. nov. 1945 på reise fra Dingwall, N.S. til Savannah, Ga., 3 mann fra et forbrent lite fiskefartøy på ca. 32'08" N. br. og 80'20" lg. De hadde foregående weekend reist på sjøen for å fiske, herunder satte motoren fartøyet i brann. De berget seg ved å holde seg utabords inntil brannen var slukket. De var ettersøkt i flere dager av U.S. Coast Guard og fly. De var endel forbrent, sultne, samt skitne og svarte.

OLSEN, KARL ARTHUR,

Oslo, f. 16. sept. 1902 i Soon. Til sjøs 1920 med d.s. «Tatjana» (8300) av Oslo, tilh. Winge & Co. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styrme. med «Graziella», «Euros», «Ranja», «Hildegard» og «South America». Ble i 1935 fører av m.s. «Brasil» (12400) av



Oslo, tilh. The Texas Company (Norway) A/S. Har senere ført m.s. «Solitaire» (4750), m.s. «South America» (9700), m.s. «Gallia» (14250), m.s. «Skandinavia» (14300) og m.s. «Nueva Andalucia» (14430), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært ass. skipsinspektør. — Norsk krigsmedalje, Amerikansk Victory Medal, Amerikansk War Zone Bar, «North Atlantic», «Middle East» og «Pacific». —

Ble minesprengt med m.s. «Gallia» den 11. febr. 1940 i Den Engelske Kanal, men kom frem med skip og last til bestemmelsesstedet, Amsterdam. Ble reparert her og gikk derfra i slutten av mars 1940 og selte med m.s. «Gallia» på U.S.A. og England med fly-bensin til 1. juni 1941.

Ble overflyttet til «Skandinavia» samme dato, og selte med

denne i samme fart og med samme last til begynnelsen av 1944. Fra begynnelsen av 1944 til krigens slutt i Japan. Seilte vesentlig på Stillehavet og Amerikas østkyst.

Den 6. mai 1945 tok jeg opp 6 mann fra et amerikansk skip, som var torpedert utenfor Point Judith.

OLSEN, KNUT SIGVALD,



Bergen, f. 19. april 1896 i Bergen. Til sjøs 1912 med skole s. «Alfen» av Bergen. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1920 i Bergen. Styrme. med s.s. «Frierfjord», s.s. «Vesla», s.s. «Bauta», s.s. «Svinta» og s.s. «Gyda». Ble i 1929 fører av d.s. «Vesla» (1800) av Bergen, tilh.

skipsr. William Hansen. Har senere ført d.s. «Gyda» (2400), d.s. «Botnia» (2400), d.s. «Hertha» (2200), d.s. «Bauta» (2700) og fører nå t.d. «Huldra» (3502), alle av Bergen, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

OLSEN, KRISTIAN,



Tønsberg, f. 17. mars 1904 i Tønsberg. Til sjøs 1921 med «Maud» av Tønsberg, tilh. Hjalmar Rød. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1931 i Tønsberg. Styrme. med «Lincoln Ellsworth» og «Leiv Eirikson». Ble i 1937 fører av m.s. «Leiv Eirikson» av Oslo, tilh. T. Dannevig &

Co. Har senere ført m.s. «Lincoln Ellsworth» av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Marianne» av Bergen, tilh. Eilert Lund, m.s. «Salamis» og m.s. «Skauvann», begge av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. Fører nå m.s. «Alcides» (15910) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Assistent Superintendent Nortraship, Greenock, fra jan. 1942 til juni 1945. — Ugift.

OLSEN, LORENTZ,



Bergen, f. 3. juni 1902 i Bergen. Til sjøs 1919 med d.s. «Venus» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1926 i Bergen. Styrme. med s.s. «Skaraas», «Grane», «Kis», «Jern», s.s. «Kul», «Sten», «P. G. Halvorsen», «Lysland», m.s. «Arna» og «Vilh. Torkildsen».

Ble i 1934 fører av d.s. «Jern» (1300) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen A/S. Har senere ført d.s. «Sten» (2000) og d.s. «Lysland» (1850), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Storfjeld» (3450) av Bergen, tilh. Harald Grieg Martens & Co. — Gift. 2 barn.

Som fører av d.s. «Jern» av Bergen i jan. 1935, brakk rorstammen utenfor Englands vestkyst. Seilte skipet inn til Swansea ved egen hjelp. Fikk anerkjennelse og belønning av rederi og skipets assurandører.

Som underordnet mannskap gjorde jeg tjeneste omb. i s.s. «Ranefjord» av Oslo, tilh. N.A.L. fra mai 1919 til des 1922. Var i Marinen 1923 og deretter omb. i «Benwood» av Kristiansand, s.s. «Isbjørn» av Stavanger og «Vilja» av Oslo som matros til jeg begynte på styrme.skolen 1924.

OLSEN, NICOL HJORTH,

Stavanger, f. 10. des. 1909 i Stavanger. Til sjøs 1926 med d.s. «Lysefjord» (1400) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1933 i Stavanger. Styrme. med m.t. «Hidlefjord». Ble i 1945 fører av d.s. «Slettnes» (1600) av Oslo, tilh. Skipsfartsdirektoratet. Har senere ført m.s. «Bergsnes» (350) og m.s. «Bremnes» (7500), begge av Oslo, tilh. Skipsfartsdirektoratet. Fører nå m.s. «Hidlefjord» (16750) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. — Gift. 2 barn.



Tjenestegjorde som 1. styrme. på m.t. «Hidlefjord» da denne på reise Curacao—Avonmouth lastet med flybensin, ble bombet ved Smalls i april 1941. Skipet kom i brann, og kun 5 mann ble reddet. Min korteste reis er tankfarten mellom Amuay Bay, Venezuela til Aruba. Sjøreisen tar 4 timer. En rundtur ble gjort på 30 timer. (17000 tons tankskip).

OLSEN, ODD HARRY,

Glasgow, Skottland, f. 15. juni 1913 på Nøtterøy. Til sjøs 1928 med d.s. «Ada» (4150) av Tønsberg, tilh. Rafen & Loennechen. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1937 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Røsten», m.t. «Havsten», d.s. «Corvus» og d.s. «Andwi». Ble i 1949 fører av d.s. «Andwi» (2820) av Bergen, tilh. Rolf Wigand. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



OLSEN, OLAF JOHANNES,



Kristiansand, f. 8. juni 1899 i Kragerø. Til sjøs 1913 med b.s. «Aurora» av Kragerø, tilh. Henrik Bjørn. Styrme.eks. 1919 i Oslo og skipsf.eks. 1932 i Sandefjord. Styrme. med m.s. «Lardal», d.s. «Hovland», d.s. «Røsten» og m.s. «Buesten». Ble i 1934 fører av

d.s. «St. Therese» (3720) av Tønsberg, tilh. Rafen & Loennechen. Har senere ført m.s. «Minister Wedel» (10645) av Oslo, tilh. Karl Bruusgaard, m.s. «Anna Knutsen» (14260) av Haugesund, tilh. Norwegian Shipping & Trade Mission, t.s. «Y 72» (1200), t.s. «Y 49», t.s. «Y 85» og t.s. «Y 41», alle fra U.S. Army, tilh. U.S. Army Transport Corps. W.D. — Sluttet sjøen 1945. Har senere vært dokksjef. — Deltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

Ble i 1943 ansatt i United States Army Transport Corps Water Division. Der førte jeg følgende skip: «Y 41», «Y 49», «Y 72» og «Y 85». Disse skip var tankskip på 1200 tonn d.w. Vi var stasjonert i Southampton og supplerte i U.S. Army med bensin først til Frankrike og senere til Belgia og Tyskland. Ble dimittert i okt. 1945.

OLSEN, OLE EDVARD MEYER,

se Meyer, Ole Edvard.

OLSEN, PEDER AGVALD,



Borøy pr. Tvedestrand, f. 5. mai 1900 på Sandøya pr. Tvedestrand. Til sjøs 1916 med d.s. «Trolfos» (3000) av Oslo, tilh. Thor Thoresen. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1925 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Imacos», d.s. «Freden», d.s. «Tormod», s.t. «Salsaas»,

m.t. «Storaas» og d.s. «Iris». Ble i 1945 fører av m.s. «Skaraas» (14590) av Larvik, tilh. skipsr. Iver Bugge. Har senere ført m.s. «Snipaas» (8900) av Larvik, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Skaraas». — Krigsmedaljen og Norges Rederforb. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

OLSEN, RAGNVALD,



Cardiff, England, f. 4. febr. 1876 i Kristiansand. Til sjøs 1895 med s. «Neptun» (ca. 400 br.) av Stavanger, tilh. Ths. S. Falck. Styrme.- og skipsf.eks. 1899 i Kr.sand. Styrme. med «Ino», «Anna», «Bjørn» og «Georgia». Ble i 1905 fører av d.s. «Georgia» (1875) av Kr.sand, tilh. F. Reinhardt & Co. Har senere ført d.s. «Bjørn» (650) av Kristiansand, tilh. s. n. rederi, d.s. «Ida» (1650), tilh. Bugge & Co. og A. O. Andersen & Co., d.s. «Alix» (2100), d.s. «Askild» (3900) og d.s. «Asp» (3500), de siste av Kristiansand, tilh. Thv. B. Heistein & Sønner. — Sluttet sjøen nov. 1919. Har senere vært skipshandler 1920—24. Havariagent for norske assurandører, Skipskontrollens besiktigelsesmann fra 1924. — Gift. 3 barn.

OLSEN, FØRDE ROLF,

Tromsø, f. 9. febr. 1901 i Tromsø. Til sjøs 1916 med skole s. «Alfen» av Bergen. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1927 i Tromsø. Skipsradiokurs 1928 i Bergen. Styrme. med d.s. «Granada» i 5 år, tilh. Birger Gjestland, Bergen. Ble i 1949 fører av d.s., tilh. Troms Fylkes D/S. Har senere ført samtlige skip tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Trondenes» (340 br.) av Tromsø, tilh. s. n. rederi. — Gift.



Var fører av d.s. «Tromsø» den 31. okt. 1951 da denne ble påreimt av d.s. «Bro» av Haugesund, i Tjellsundet kl. 22. En passasjer ble drept og flere alvorlig skadet. D.s. «Tromsø» klarte så vidt å komme til lands hvor det sank ned. Ble senere tatt opp, tettet og ført til Tromsø, hvor det ble kondemnert.

Ble fast ansatt som 2. styrme. i T.F.D.S. i 1935, som 1. styrme. i 1943 og som fører fra 1949.

OLSEN, SVERRE KURE,

Kristiansand, f. 12. des. 1893 i Kristiansand. Til sjøs 1908 med b.s. «Vaar» (665) av Kristiansand, tilh. Oluf I. O. Borgen. Styrme.eks. 1913



og skipsf.eks. 1920 i Kristiansand. Styr. med b.s. «Olivebank», s.s. «Torborg», s.s. «Ravnanger», m.s. «Høianger» og s.s. «Henrik». Ble i 1937 fører av m.s. «Høianger» (8300) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Har senere ført s.s. «Torvanger» (10500) og s.s. «Risanger» (9600), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi,

m.s. «Karmt» (10000) av Haugesund, tilh. Wrangell & Co., m.s. «Primo» (3600) av Drammen, tilh. K. Bruusgaard, og m.s. «Rio Verde» (4600), tilh. Øivind Lorentzen, Oslo. Fører nå m.t. «Arena» (9600) av Kristiansand, tilh. A/S «Alida». — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Krigsforlist (torpedert) med s.s. «Risanger» 3. juledag 1939. Alle ble berget og brakt inn til Cape Town 11. jan. 1940 av m.t. «Belinda» av Oslo.

OLSEN, STANGE THOMAS,



Teie pr. Nøtterøy, f. 2. mai 1895 på Nøtterøy. Til sjøs 1912 med d.s. «Borgestad» (7000) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Styr.eks. 1919 og skipsf.eks. 1922 i Tønsberg. Styr. med d.s. «Herakles» (8600), d.s. «Dovre» (1500) og d.s. «Helios» (3200). Ble i 1930

fører av d.s. «Helios» (3200) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Hiram» (3200) av Drammen, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Hai Meng» (3300) av Drammen, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje og Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Var matros omb. i 4m. b.s. «Alcides» (4100) av Risør, under første verdenskrig. Dette skip ble i 1917 «spurlos versenkt» 6 mndr. etterat jeg var gått fra det. Selte under hele siste verdenskrig, på 9 mndr. nær, på nesten alle hav, inkl. Nord-Atlanteren, lastet med ammunisjon. Ingen av alle de mange konvoier jeg selte i ble angrepet, hvilket jeg anser som et Guds under.

OLSEN, TRYGVE,

Farsund, f. 6. des. 1909 på Lista. Til sjøs 1927 med d.s. «Annare» (5500) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styr.eks. 1931 og skipsf.eks. 1935 i Farsund. Styr. med s.t. «Radix» og m.t. «Mosli». Ble i 1941 fører av m.s. «Mosli»

(12675) av Farsund, tilh. A/S Mosvold Shipping Co. Har senere ført m.s. «Evita» (9575) av Grimstad, tilh. J. M. Ugland, d.s. «Litiopa» (8000) av Farsund, tilh. A/S Mosvold Shipping Co., d.s. «Norheim» (14659), tilh. Nortraship og d.s. «Mosna» (10400) av Farsund, tilh.

A/S Mosvold Shipping Co. D.s. «Norheim» ble i des. 1945 kjøpt av Odd Berg, Oslo, og senere omdøpt til «Kollgrim». Fører nå d.s. T-2 «Mosborg» (16631) av Farsund, tilh. Neptun Shipping A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Krigsforliste med s.t. «Litiopa» den 22. okt. 1943 utenfor kysten av Monrovia, Vest-Afrika. Skipet var på reise fra Takoradi til Freetown. Hele mannskapet ble berget og kom inn til Robertsport ca. 2 dager senere.

Tjenestegjorde deretter 1½ år ved Nortraship, London.

OLSEN, TRYGVE ANGERMAN,

Minde pr. Bergen, f. 5. april 1916 i Bergen. Til sjøs 1932 med d.s. «Cissy» (4000) av Bergen, tilh. Sverre Sturlungs Rederi. Styr.eks. 1937 og skipsf.eks. 1940 i Bergen. Styr. med m.t. «Sildra», d.s. «Neptun», d.s. «Nordstjernen», m.t. «Atlantic» og m.s. «Holberg». Ble i 1950 fører av m.s. «Holberg» (3950) av Bergen, tilh. Paul Jebsens Rederi. Har senere ført m.s. «Peter Jebsen» (3950) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.



OLSEN, WILLIAM,

Arendal, f. 19. mai 1896 i Risør. Til sjøs 1912 med s. «Stangholmen» av Risør, tilh. Prebensens Rederi. Styr.eks. 1918 i Risør og skipsf.eks. 1927 i Arendal. Styr. med d.s. «Pank», «Lågen», «Eyfjord», «Dagbjørg», «Ala», m.t. «Deodata», «Iron Baron» og «Faro». Ble i 1930 fører av d.s. «Veritas» (500) av Arendal, tilh. Bertrand Jacobsen. Har senere ført d.s. «Iron Baron» og d.s. «Ala», begge av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi, m.s. «L. T. 4»,



tilh. U.S. Army, og d.s. «Torafire» av Arendal, tilh. Hauges Rederi. — St. Olavs Medaljen med ekeløv og Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

OLSEN, AAGE MAGNUS,



Nøtterøy, f. 7. aug. 1910 på Nøtterøy. Til sjøs 1925 med d.s. «Mexicano» (5600) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Styrme.eks. 1929, skipsf.eks. 1933 og eks. handelsgymnasiet 1945 i Tønsberg. Styrme. med m.s. «Tai Ping Yang», m.s. «Toledo», m.t. «Glarona» og m.s. «Silva-

plana». Ble i 1941 fører av m.s. «Silvaplane» (9325) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. Har senere ført m.t. «Glarona» (14480), m.t. «Basilea» (14930) og m.t. «Siranda» (15985), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært inspektør i A. O. Andersen Shipping Company A/S, Oslo. — Gift. 2 barn.

Foruten forannevnte tjeneste som fører hos Tschudi & Eitzen, Oslo, har jeg også hatt byggetilsyn med dette rederis motortankere «Sirocco», «Siranda» og «Sibella». Den sistnevnte bare dog til sjøsettingen, idet jeg da fikk stilling i land.

Under krigen (1939—1945) ble jeg i 1941 som 1. styrme. omb. i m.s. «Silvaplane», oppbrakt av tysk «raider» i Stillehavet, på reise fra Java til New York. Satt i tysk fangenskap omb. i «raideren», samt i Frankrike og Tyskland i noen mndr. til april 1942. Ble da repatriert sammen med den øvrige besetning.

OLSNES, KNUT MARTIN DANIELSEN,



Laksevåg pr. Bergen, f. 6. okt. 1895 på Haus ved Bergen. Til sjøs 1910 med d.s. «Sirius» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styrme. med d.s. «Balder», d.s. «Rimfakse», d.s. «Per Gynt», d.s. «Trudvang», d.s. «Breideblik» og d.s. «Kron-

viken». Ble i 1936 fører av d.s. «Trudvang» (1350) av Bergen, tilh. Albert Schelderup. Har senere ført d.s. «Kronviken» (3575) og d.s. «Daviken» (3500), begge av Bergen, tilh. Wallen & Co. A/S. Fører nå d.s. «Sandviken» (3475) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Selte under første verdenskrig i ca. 2 år.

Selte under siste verdenskrig fra den begynte til den sluttet, hele tiden med samme skip d.s. «Kronviken».

OLSSON, BIRGER GEORG,

Vear, Sem st. Stokke, f. 15. febr. 1899 i Oslo. Til sjøs 1915 med skoles. «Statsraad Erichsen», deretter med 4m. b.s. «Leif Gundersen» av Porsgrunn, tilh. O. D. Hansen. Styrme.eks. 1921, radioeks. 1923 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styrme. med s.s. «Moldegaard», s.s. «Skrymer», s.s. «Hermelin», s.s. «Hellas», s.s. «Halvtan», s.s. «Woolgar», s.s. «Wyvern» og s.s. «Wilford».



Ble i 1937 vikarfører av «Hermod» (2600) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Fører nå d.s. «Wilford» (10800) av Tønsberg, tilh. Borges Rederi A/S. — Engelsk Krigsmedalje fra første verdenskrig og norsk krigsmedalje fra den annen verdenskrig. — Gift. 1 barn.

Ble senket med s.s. «Woolgar» i mars 1942 av japanske fly syd av Java. Satt i japansk fangenskap fra juni 1942 til okt. 1945.

OLSVIK, MONS,

Bergen, f. 28. mars 1904 i Samnanger. Til sjøs 1919 med skole s. «Alfen» (ca. 600) av Bergen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1930 i Bergen. Styrme. med s.s. «Hørda», s.s. «Lista» og m.s. «Salta». Ble i 1948 fører av m.s. «Hørda» (8000) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig



Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Ronda» (8000) av Bergen, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Hørda». — Form. og bestyrer av Norsk Styrme.forening i New York fra 12. sept. 1940 til 28. febr. 1946. — Gift. 2 barn.

OLSVIK, OTTO,

Fjøsanger pr. Bergen, f. 13. des. 1908 i Bergen. Til sjøs 1924 med m.s. «Borgå» (7200) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrme. med m.s. «Hindanger». Ble i 1941 fører av m.s. «Hindanger» (8200) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført s.s. «Evanger»



(7200) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S, d.s. «Leiv Eiriksson» (10800), tilh. Nortraship, m.s. «Grenanger» (8000) og m.s. «Trondanger» (9775), begge av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Fører nå m.s. «Sandanger» (8100) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Var på vei fra Suez til Rangoon i jan./febr. 1942 med m.s. «Hindanger» med 250 britiske tropper. Mens vi var underveis, falt Rangoon, og vi ble dirigert tilbake til Bombay.

Ble torpedert med m.s. «Hindanger» den 11. sept. 1942 på reise fra Liverpool til New York. En mann ble drept, og de øvrige ble tatt opp av en kanadisk destroyer og landsatt 5 dager senere på St. Johns, New Foundland.

Etter den tyske kapitulasjon på Cape Bon i mai 1943 i Thunisia, fikk vi ombord 2400 tyske fanger i Bona, og førte disse med s.s. «Leiv Eiriksson» til Oran.

Deltok med «Leiv Eiriksson» i forsyningsfarten til det amerikanske brohode «Omaha Beach» på Normandiekysten i 1944.

OMLAND, HANS,



Haugesund, f. 1. nov. 1896 på Hitterøy. Til sjøs 1912 med d.s. «Joseph di Giorgio» av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hansen. Styrms. eks. 1916 i Stavanger og skipsf.eks. 1922 i Haugesund, Styrms. med s.s. «Pacific», «H. C. Flood», m.t. «O. A. Knudsen», s.s. «Felix»,

s.s. «Haugland», m.s. «Nyhorn» og m.t. «Nyholm». Ble i 1949 fører av m.t. «Nyholm» (8660) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Fører nå dette skip. — Enkemann. 2 barn.

Da krigen brøt ut, var jeg 1. styrms. med m.s. «Nyhorn», som da gikk i fart mellom U.S.A. og Middelhavet.

I juni 1940 ble skip og mannskap internert i Casablanca og senere flyttet til Port Yautey.

I des. 1941 rømte jeg derfra og hadde 4 av mannskapet med meg. Vi benyttet en selvlaget båt, og kom etter 4 dager til Gibraltar.

Jeg ble så sendt til London, og arbeidet på Nortraship senere.

OMMUNDSEN, ARNE OLENIUS,



Ribe, Høvåg, f. 20. april 1894 på Justøen, V. Moland. Til sjøs 1909 med f.s. «Avinir» (2500) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrms. eks. 1915 i Lillesand og skipsf.eks. 1917 i Kristiansand. Styrms. med s.s. «Otto Sinding», s.s. «Hercules», s.s. «Trouba-

dour», s.s. «Cubano», s.s. «Tugela», m.s. «Tourcoing», m.s. «Tungsha» og m.s. «Troja». Ble i 1941 fører av m.s. «Troja» (10700) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tai Yang» (9866) og m.s. «Troja» (10700), begge av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951. Har senere drevet et lite gårdsbruk på Høvåg. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

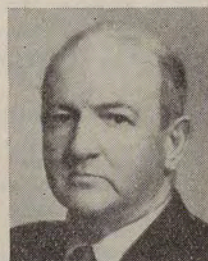
Kom inn i firmaet Wilh. Wilhelmsen 20. mars 1919 og har vært knyttet til dette rederi helt til febr. 1951. Var ute 16 mndr. under den første verdenskrig og under hele den siste. Etter krigen var jeg supercargo med følgende skip, chartret av Wilh. Wilhelmsen: m.s. «Vestergøy», s.s. «Ringerd», m.s. «Maur» og s.s. «Sagaland».

OPSAHL, JOHN BRYNJULF,

Oslo, f. 8. sept. 1892 i Oslo.

Til sjøs 1908 med s. «Alf» (ca. 1500) av Larvik, tilh. Chr. Nielsen & Co. Styrms. eks. 1913, skipsf.eks. 1917 og høyere skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styrms. med b.s. «Paddang», d.s. «Ella», «Nervion», «Haldis» og «Dovre». Ble i 1927 fører av d.s.

«Vossa» (2250) av Oslo, tilh. L. M. Schjelderup. Har senere ført d.s. «Sixtyfour» (Ragni) (4030) av Oslo, tilh. Erling Mortensen, m.s. «Bralanta» (15030) av Oslo, tilh. L. Braathen, og m.s. «Norse Lady» (5600) av Oslo, tilh. Odd Godager. Fører nå d.s. «Norse Lady» (11110) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — 2 barn.



OPSAHL, OLE,

Oslo, f. 4. mai 1908 i Vikedalen pr. Stavanger. Til sjøs 1925 med d.s. «Veni» (4880)

av Haugesund, tilh. Torvastad Sparebank, disp. o.r.-sakf. K. Hansen. Styrms. eks. 1931 og skipsf.eks. 1946 i Oslo. Styrms. med m.s. «Bidevind», m.s. «Sønnavind», d.s. «Ramø» og m.t. «Aristophanes». Ble i 1947 fører av m.s. «Janko» (14460) av Panama, tilh. Pankos Operating Company. Har senere ført m.s. «Aristophanes» (15400) og m.s. «Jacinth» (15340), begge av Sandefjord, tilh. Anders Jahre & Co. A/S. — Gift.



OPSTAD, HJALMAR,



Teddington, England, f. 14. mai 1905 i Ålesund. Til sjøs 1923 med «Simla» (9000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.eks. 1927 i Ålesund og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styr. med «Bessa», «Troubadour», «Tudor», «Tijuca», «Tai Yang» og «Torrens». Ble i 1949 fører av m.s. «Torrens» (10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tiradentes» og fører nå «Triton» (9000), begge av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — St. Olavs medaljen med ekegren. — Gift. 2 barn.

ORRE, HAKON,



Madla pr. Stavanger, f. 10. okt. 1900 i Stavanger. Til sjøs 1917 med d.s. «Gandsfjord» av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. Styr.eks. 1924 og skipsf.eks. 1925 i Stavanger. Styr. med skip i B.D.S. fra 1925 til jeg ble torpedert i 1940. Ble i 1945 fører av d.s. «Henrik Ibsen» (7500) av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen A/S. Har senere ført m.s. «Sandsgaard» (1200), d.s. T-2 «Atlantic Africa» (16700), m.s. «Kongsgaard» (16300) og fører nå m.s. «Kongsstein» (16400), alle av Stavanger, tilh. s. n. redere. — Gift. 2 barn.

OSLAND, NILS,



Haugesund, f. 7. sept. 1895 på Falnes. Til sjøs 1914 med d.s. i kystfart. Styr.eks. 1928 og skipsf.eks. 1932 i Haugesund. Styr. med s.s. «Salonica», s.s. «Skogheim», s.s. «Karma», s.s. «Haganes» og s.s. «Dana». Ble i 1939 fører av d.s. «Island» (700) av Haugesund, tilh. skipsr. F. N. Nordbø. Har senere ført d.s. «Haganes» (1000), d.s. «Dana» (1250) og fører nå d.s. «Skottland» (5650), alle av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Gift. 3 barn.

OTTER, EIVIND A.,

Oslo, f. 29. jan. 1912 på Borre. Til sjøs 1928 med m.s. «Toronto» (6500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.eks. 1933 i Tønsberg og skipsf.eks. 1937 i Oslo. Styr. med forskj. av Wilh. Wilhelmsens skip. Ble i 1947 fører av d.s. «Skarv» (1300) av Oslo, tilh. Otters Rederi A/S. Har senere ført m.s. «Tindekjell» (5000) og m.s. «Dovrefjell» (16000), begge av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Fører nå m.s. «Falkefjell» (12500) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Fra 1946 til 1948 ansatt ved Skipsfartsdirektoratets kontor i Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

OTTESEN, OTTO REALF,

Oslo, f. 9. mai 1904 i Narvik. Til sjøs 1922 med d.s. «Tricolor» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Tromsø. Styr. med m.s. «Bayard», s.s. «Santa Cruz», m.s. «Brenas», m.s. «Bosphorus», d.s. «Baden», d.s. «Stromboli», m.s. «San Andres», m.s. «Bajamar», d.s. «Ek», d.s. «Balduin» og d.s. «Bykle». Ble i 1949 fører av d.s. «Bykle» (1250) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bomma» (1425) og d.s. «Baden», (1565), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Barok» (1560) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.



Gikk ut fra Måløy dagen før invasjonen i 1940 som 1. styr. på m.s. «San Andres» og var altså ute under hele krigen. De siste 4 år på m.s. «Bajamar». Jeg selte svært heldig i denne tiden, men var jo tilskuer til flere torpederinger innen konvolene.

I 1946 var jeg som 1. styr. på d.s. «Bykle» med på å slepe inn til Mandal en liten hollandsk båt som lå halvkantrert ute i Nordsjøen.

OTTESEN, THORALF ANDREAS,

Kvina, Helgeland, f. 1. aug. 1910 på Rødøy. Til sjøs 1926 med s. «Misjonær Skrefsrud» (ca. 130) av Kristiansund, tilh. Strømsholm. Kystskippereks. 1932 i Kristiansund. Ble i 1932 fører av m.s. «Nord-Norge II» (110) av Kabelvåg, tilh. Pollen Nilsen. Har senere



ført m.s. «Vepo» (172 br.) og «Vabak» (340 br.), begge av Oslo, tilh. Vega Shipping. Fører nå m.s. «Rio» (288 br.) av Oslo, tilh. Skips A/S «Melbo». — Gift. 1 barn.

Tok kystskippereks. 2. kl. ved Kristiansunds Sjømannsskole 1932. Tok kystskippereks. 1. kl. ved Ålesunds Sjømannsskole 1943.

OTTOSEN, HANS JAKOB,



Herøysundet, Sunnhordland, f. 25. juni 1915 på Varraldsøy. Til sjøs 1933 med s.s. «Lom» (2200 br.) av Bergen, tilh. Johannes Larsen. Styrme.eks. 1942 i Bergen og skipsf.eks. 1944 i Farsund. Styrme. med s.s. «Fulton», «Cabral», «Olav Bergh» og «Marøy». Ble i 1944 fører av m.s. «Draupne» (ca. 300) av Bergen, tilh. Johan Evandt. Har senere ført m.s. «Mjølfjell» (350) av Bergen, tilh. s. n. reder, m.s. «Salhus» (ca. 600) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde, og m.s. «Nerhus» (350) av Bergen, tilh. Oskar Frøyland. Fører nå m.s. «Lillen» (750) av Bergen, tilh. Sigurd Sørvig. — Gift. 1 barn.

I januar 1944 reddet jeg 4 mennesker fra ruteskipet «Fusa» som var skutt i brann på Korsfjorden. I april 1950 berget jeg m.s. «Vesterøy» 110 mil av Islands østkyst. Den hadde mistet roret og etter tre fortvilte forsøk fikk vi sleper ombord. Denne brakk og påny hadde vi et svare strev med å få sleper ombord, da skipet var kommet ut av syne i regntykket. Det var tung sjø og liten kuling. Til slutt lyktes det å få skipet til Lerwick.

I desember 1951 fikk vi fiskenett i propellen og holdt på å drive ned i minefeltet på den hollandske kyst. Vi sendte ut SOS, og fikk forbindelse med en belgisk tråler som fikk satt sleper ombord i oss og slepte oss klar. Vi var da helt inne ved kysten så lysene i Vlissingen såes.

OULIE, BJØRN AMBERG,



Oslo, f. 4. sept. 1915 i Oslo. Til sjøs 1930 med m.s. «Tampa» (7019) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrme. med m.s. «Tatra», m.s. «Tampa», m.s. «Trianon», m.s. «Tungsha», m.s. «Tudor» og m.s. «Tomar». Ble i 1953 fører av m.s. «Tampa» (7019) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.

OVERAA, JULIUS,

Hareid pr. Ålesund, f. 25. juni 1917 i Haugesund. Til sjøs 1934 med d.s. «Hisø» (250) av Ålesund, tilh. Elling Arseth. Styrme.eks. 1939 i Kristiansund, skipsf.eks. 1940 i Tromsø og høyere skipsf.eks. 1948 i Bergen. Styrme. med d.s. «Astra», d.s. «Lysaker V», d.s. «Lysaker IV» og d.s. «Bahia». Ble i 1950 fører av d.s. «Lysaker V» (2400) av Oslo, tilh. skipsr. Ludvig Lorentzen, Lysaker. Har senere ført d.s. «Kari» (2700) av Oslo, tilh. skipsr. M. Thorvik, Oslo. — Krigsmedaljen fra siste verdenskrig. — Gift. 1 barn.

Grunnen til at jeg ble tildelt krigsmedaljen, var en historie fra Algier, Nord-Afrika i 1943. Vi lå inne og lastet bensin med d.s. «Lysaker V». Jeg var da 1. styrme. ombord. Det var den 11. juli kl. 15.15 i kaffetiden at en fryktelig eksplosjon inntraff omb. i d.s. «Bjørkhaug» av Ålesund, som lastet landminer like i nærheten. Det oppsto av dette flere eksplosjoner og branner, og hundrevis av mennesker ble drept og såret. Da kapteinen var på den andre siden av byen, fikk jeg ved hjelp av noen engelske offiserer tak i slepebåt og tauet skipet ut fra kaien forat det ikke skulle ta fyr i skipet.

OWE, MATHIAS ANATOR,

Vikebygd, f. 30. jan. 1905 i Vikebygd. Til sjøs 1924 med d.s. «Gullhaug» (2000) av Haugesund, tilh. skipsr. Meland. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1946 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Lisbeth», s.s. «Føyna», m.s. «Martin Bakke», «Margrethe Bakke», m.t. «Kaia Knudsen» og m.s. «Nyhorn». Ble i 1949 fører av m.t. «Kaia Knudsen» (14200) av Haugesund, tilh. skipsr. Chr. Haaland. Har senere ført m.s. «North Star» (4750) av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.



OXAAS, JOHANNES HOLMBOE,

Bergen, f. 23. sept. 1892 i Bergen. Til sjøs 1908 med s. «Charles Racine» av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1913 i Bergen. Radiotelegrafist i 1914. Styrme. i 7 år med forskj. skip tilh. B.D.S. og deretter med t.s. «Conrad Mohr».



Ble i 1921 fører av d.s. «Conrad Mohr» (6400) av Bergen, tilh. statsminister Chr. Michelsen. Har senere ført d.t. «Malmanger» (10340), m.t. «Langanger» (13655) og d.t. «Davanger» (10250), alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co., m.t. «Calliope» (12985) og m.t. «Livingston Roe» (16460), begge tilh. Standard Oil Co. of N.J. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært navigasjons- og radiolærer. — Viseform. i Bergens Skipper-

forening, medl. av Bergens 17. mai-komite og form. i Bergens Motorbåtförening. — Atlantic War Zone Bar og Pacific War Zone Bar. — Gift. 2 barn.

Sellte hele tiden under første verdenskrig, 1914—18 som styrm. Var hjemme i Bergen fra 1936 til 1939. Bygde opp og drev Flesland Nye Glassverk. Sellte hele tiden under den annen verdenskrig 1939—45, som fører av skip tilh. Standard Oil Co. of N.J., og ble da for innsats dekorert med «Atlantic War Zone Bar» og «Pacific War Zone Bar».

P

PALLESEN, LARS CONRAD,



Stavanger, f. 13. des. 1885 på Kvitsøy. Til sjøs 1902 med s. «Charles Racine» (1526 br.) av Stavanger, tilh. skipsr. Sigval Bergesen. Styr.m.eks. 1904 og skipsf.eks. 1909 i Stavanger. Styr.m. med d.s. «Expedit», d.s. «Jarl», d.s. «Christiania», d.s. «Kong Haakon» og d.s.

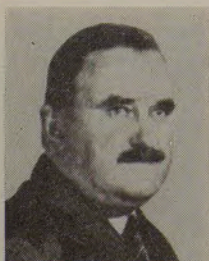
«Stavanger I». Ble i 1920 fører av d.s. «Tungenes» (560 br.) av Stavanger, tilh. D.S.D. Har senere ført d.s. «Ulsnes» (784 br.), d.s. «Jæderen» (902 br.), d.s. «Ryfylke» (527 br.), d.s. «Bergen» (553 br.), d.s. «Rogaland» (902 br.), d.s. «Kronprinsesse Märtha» (904 br.), d.s. «Kong Sverre» ex «Stavanger I» (800 br.) og m.s. «Stavanger» (1315), alle av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1951, pensj. — Redningsselskapets nål i gull, Carnegies Heltefonds medalje i sølv, Tysk redningsmedalje og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 4 barn.

Da hyren her hjemme i 1904 var kr. 70,— til 75,— pr. mnd., selte jeg i 2 år på England som matros. Hyren var £ 1,10 pr. uke på egen kost pluss overtid.

I 1917 søkte jeg og ble ansatt som sjølos ved Kvitsøy Losstasjon. Da den økonomiske side ved denne stilling var mindre god den gang, gikk jeg etter ett års forløp, tilbake til selskapet.

Kystlossertifikatet har jeg holdt vedlike til det ble inntratt etter oppnådd aldersgrense.

PALLESEN, VILHELM KRISTOFFER,



Oslo, f. 25. febr. 1896 i Oslo. Til sjøs 1911 med skole s. «Statsraad Erichsen» av Oslo. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Fernhill», «Asturias», «Garonne», «Ferncourt» og «Ferncastle». Ble i 1941 fører av m.s. «Ferncastle» (14700) av

Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført d.s. «Arthur W. Sewall» (9600) av Risør, m.s. «Arena» (9700) av Kristiansand, begge tilh. Nor-

traship, New York, d.s. «Solfa» (11100) av Oslo, tilh. Rich. Aass, m.s. «Inger Marie» (4800) av Oslo, tilh. Alf Mortensen, og vikarfører av m.t. «Turicum» (11000) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. — 2 eng. Merc. Marine medaljer, (første verdenskrig) og Norsk krigsmedalje fra siste verdenskrig. — Gift.

Med seilskip fra Tacoma til Queenstown 147 døgn. Nok så langt. Med seilskip fra Grindstone Island, Canada, til Barrow in Furness 33 døgn. Lang reise.

Da vi i mars 1942 omtr. 300 mil W.S.W. av Bermuda nærmet oss en drivende flåte, sto det en mann på denne og viftet med et stort norsk flagg. Han hadde vært alene på flåten i seks døgn.

Med d.t. «Arthur W. Sewall» av Risør, på reise fra Free-town, W. Afrika til Port of Spain i ballast, ble vi om aftenen den 7. aug. 1942 på N. br. 8°27' og W. lg. 34°21', senket av fiendtlig undervannsbåt, som brukte flere torpedoer og siden kanonild. Besetningen, 36 mann berget seg i 3 livbåter, og ble kl. 11.00 den 10. aug. berget av det greske d.s. «Athena Livanos» og landsatt i Port of Spain den 19. aug. 1942.

PARKER, ALFRED,

Oslo, f. 26. nov. 1897 på Skåtøy pr. Kragerø. Til sjøs 1914 med s. «Stanton» (ca. 1600) av Oslo, tilh. I. B. Stang. Styr.m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1924 i Oslo. Ble i 1926 fører av d.s. «Romulus» (ca. 7000) av Oslo, tilh. O. A. Lindvig. Har senere ført m.s. «Childar» (7600)



av Halden, tilh. Wiel og Amundsen, m.s. «Ringwood» ex «Beljeanne» (10700), «Roald Amundsen» (10600), m.s. «Ringdrude» (3050), m.s. «Ringar» ex «Handicap» (ca. 8300) og m.s. «Olav Ringdal jr.» (16000), alle av Oslo, tilh. Olav Ringdal. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært ansatt ved kontoret hos Olav Ringdal. — Gift.

Ble den 14. okt. 1940 som fører av «Ringwood», tatt av tysk kaper i Stillehavet nær Gilbertøyene. Var omb. i kaperen ca. 3 mndr. og ble overført til transportskip som førte oss (ca. 800 mennesker i alt) fra antagelig Karolinene, rundt Kap Horn til Bordeaux, hvor vi var i fangeleir ca. 1 mnd. Ble derfra ført til Tyskland, Bremervörde, Stallag 10. Ble der ca. 1 mnd. og kom hjem med d.s. «Donau» via Stettin til Oslo den 5. mai 1941. I Stallag møtte vi mange hvalfangere som var tatt på Sydfeltet av tyske kaperbåter.

PAULSEN, ALF JOHANNES,

Nipe pr. Risør, f. 26. juni 1907 på Nipe. Til sjøs 1923 med d.s. «Tugela» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssens Rederi. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1933 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Skramstad», d.s. «Bjørnfjeld», m.s. «Slemmestad» og m.s. «Bronxville». Ble i 1947 fører

av d.s. «Bota» av Tvedestrand, tilh. A. F. Bjørnstad. Har senere ført m.s. «Stirlingville» (9215), m.s. «Pleasantville» (8350) og m.s. «Granville», alle av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. — Gift. 1 barn.

Har ikke opplevd noe forlis eller større havarier i min fartstid.

Den største delen av min fartstid har jeg vært beskjeftiget på A. F. Klaveness & Co. A/S båter i rute fart U.S.A./Østen (Fern-Ville-Lines).

Var 1. styr.m. på m.s. «Skramstad» som tilfeldigvis kom til Oslo i april 1940. Jeg ble derfor «landfast» hjemme til etter krigen.

Min ansettelse som skipsf. hos A. F. Klaveness & Co. A/S, har hittil vært som avløsningsfører.

PAULSEN, ALF SIGFRED,

Hisøy, f. 24. sept. 1892 på Hisøy. Til sjøs 1908 med s. «Schiller». Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1917 i Arendal. Styr.m. med s. «Maury», s. «Oktav», d.s. «Polstad» og d.s. «Otterstad». Ble i 1920 fører av d.s. «Otterstad» (4750) av Arendal, tilh. Grefstad &

Herlofsons Rederi. Har senere ført «Kronstad» (4750) og «Ullstad» (7500), begge av Arendal, tilh. Grefstads Rederi A/S, «Herborg» (11500) av Moss, «Oregon Express» (3210) av Oslo, «British Columbia Express» (4000), «Oregon Express» (4200), «Black Hawk» (8750) og «Tank King» (24728), alle tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo. — Ugift.

Under siste verdenskrig var m.s. «British Columbia Express» befraktet for U.S. Army som troppetransportskip med plass for 875 tropper og engasjert i Stillehavsområdet.

Skipet supplerte tropper og materiell til Leute under invasjonen av Philipinene høsten 1944 og tok del i luftslagene der i invasjonens første faser.

På denne reise til Leute, da vi også hadde en generalstab ombord, ble skipet angrepet av en sveit japanske bombefly, men heldigvis, alle slapp sine bomber i kjølvannet. Skipet fikk endel mindre skader, men alle ombord slapp uskadd fra

det. To av flyene ble skutt ned og stupte i sjøen mellom oss og vår eskorte U.S.-destroyer «O. Bannon».

I febr. 1945 fikk skipet i oppdrag å føre general Mac Arthurs hustru og sønn fra Brisbane til Manila sammen med tropper og materiell som vanlig. Da vi den 6. mars kom opp under Bataan Isl., måtte vi andøve en tid i grålysningen mens sveit etter sveit av bombefly bombet japanerne ned «under jorden» på Bataan Isl., og på «The Concrete Battleship» like overfor. På gitt signal forserte vi derpå innløpet med 17—18 knops fart eskortert av en eskadre destroyere og et par kryssere.

M.s. «British Columbia Express» var det første «ikke amerikanske» skip som ankom til Manila etter gjenerobringen. På indre og ytre havn lå vel 400 skipsvrak, og omb. i mange av disse i overvannsstilling befant seg japanske «snipers», likesom japanerne fremdeles var i besittelse av byens omliggende distrikter. Generalen kom selv ombord og tok imot sin familie og oppholdt seg ombord en times tid sammen med flere stabsoffiserer.

Undertegnede mottok et fotografi av ham påtegnet: «To Captain Paulsen with thanks and Appreciation, Douglas Mac Arthur.» Og dette foto er mitt eneste memento fra krigsårene.

I Mac Arthurs stab befant seg generalmajor Leif Sverdrup og legene R. Olaf Egeberg col., A.D.C. og H. C. Johnsen lt. col. M.C., den sistnevnte hadde fulgt med familien på turen fra Brisbane. Jeg fikk da gleden ved å bli kjent med disse herrer, som alle var norskfødte.

Den 19. april 1946 ble m.s. «British Columbia Express» «demobilisert».

PAULSEN, ARNE ØYSTEIN,

Trondheim, f. 7. febr. 1909 i Harstad. Til sjøs 1925 med s.s. «Inger» (1750) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Styr.m.eks. 1930 og skipsf.eks. 1937 i Trondheim. Styr.m. med m.s. «Ferncliff», m.s. «Fernlane», m.s. «Fernhill», m.s. «Somerville», m.s. «Ferntglen», s.s. «Lektor Garbo» og m.s. «Fernbank». Ble i 1947 fører av m.s. «Fernbrook» (8450) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Fører nå m.t. «Binta» (12324) av Bergen, tilh. Per Gjerding. — Krigsmedaljen. — Gift.

Torpedert med m.s. «Fernhill» i Mellom-Atlanteren den 6. aug. 1943.

**PAULSEN, EINAR MICHAEL,**

Brooklyn, N.Y., U.S.A., f. 4. mai 1911 i Skudesnes. Til sjøs 1927 med «Sørlandet» (skolesk.) (700) av Kr.sand. Styr.m.eks. 1932 i Stavanger og skipsf.eks. 1938 i Hauge-sund. Styr.m. med «Barfonn» og «Kaldfonn». Ble i 1945 fører av m.s. «Kaldfonn» (14900) av Stavanger,



tilh. Sigval Bergesen. Har senere ført Panama-båter. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært manager, Viking Marine Company, Brooklyn, N.Y. — Krigsmedaljen og «Order of the British Empire», M.B.E. — Gift. 1 barn.

Belønnet av assurandørene (sølvpokal) etter m.s. «Barfonn»s eksplosjon og brann i Kanalen 1935.

PAULSEN, PAUL ANDREAS,



Os pr. Bergen, f. 26. okt. 1896 i Bergen. Til sjøs 1912 med s.s. «Frigga» (1550) av Bergen, tilh. Joh. v. der Ohes Rederi. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1919 i Bergen. Styrme. med s.s. «Jern», s.s. «Svinta», s.s. «Skaraas», s.s. «Landaas», s.t. «Norne», s.t. «Barde», m.t. «Markland», s.s. «Ingerfem», isbr. «Isbjørn», s.s. «Vilma», s.s. «Dokka» og s.s. «Birk». Ble i 1949 fører av m.t. «Expresstank» (500) av Bergen, tilh. Aksjeselskap, best. av A/S Rederiet Odfjell. Har senere ført m.s. «Older» (8350), m.t. «Hegg» (585) og fører nå m.t. «Birk» (2820), alle av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. — Gift. 2 barn.

PAULSEN, PAUL HJALMAR ALM,



Hisøy pr. Arendal, f. 3. april 1911 på Hisøy. Til sjøs 1928 med s.s. «Vinstra» av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1940 i Arendal. Dispassjøreks. 1941 i Oslo. Styrme. med m.t. «Petrofina» ex «Tank Express», s.s. «Stanja», m.s. «Atlantic Express» og m.s. «Herdis». Ble i 1949 fører av s.s. «Herva» (10925) av Oslo, tilh. skipsr. Sigurd Herlofson & Co. A/S. Er f. t. 1. styrme. på m.s. «Tank Duke» (16510) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

PAULSEN, PAUL RIKARD,

Arendal, f. 31. jan. 1901 i Landvik. Til sjøs 1919 med d.s. «Tonstad» (ca. 8000) av Arendal, tilh.

Grefstad & Herlofson. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1931 i Arendal. Radioeks. 1927 i Kristiansand. Styrme. og telegrafist med d.t. «Herborg», (3 år) og m.t. «Herborg» (3 år). Ble i 1932 fører av m.t. «Herborg» (12400) av Moss, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. Har senere ført m.t. «Tank Express» ex m.t. «Petrofina» av Moss, tilh. s. n. rederi, m.s. «Storanger» og m.s. «Sandanger», begge av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S, m.s. «Pericles» av Oslo, tilh. Skaugens Rederi, m.s. «Vav» av Oslo, tilh. Ditlev-Simonsen, og m.s. «Fagerfjell», tilh. Olsen & Ugelstad. Var en tid styrme. på m.t. «Petter» (14800) av Arendal, tilh. Jørgen Jensens Rederi. — Representant for Nortraship i Midt-Østen fra april 1941 til mars 1943. — Deltagersmedaljen. — Gift. 4 barn.



M.t. «Pericles» ble torpedert ved Kreta. Forlot Kreta med 21 manns besetning før tyskernes ankomst. Skipet brakk senere i to under storm utenfor Alexandria. Delene ble senket etter ordre fra britisk admiralitet. M.t. «Pericles» var stasjonert på Kreta som bunkringsskip for den britiske flåte. Tross i å være torpedert, pr.t. delt i to, og pumperommet fullt av vann, ble lasten losset med en liten pumpe fra maskinrom, som ble firt ned i hver tank. Ettersom oljen ble levert til krigsskipene, trengte vann inn fra bunnen. Oljen ble skummet av som fløte av melk. Av ca. 12000 tons last, ble 10 000 tons levert til krigsskipene.

Var passasjer med m.s. «Tabor» da denne ble torpedert ca. 250 mil syd for Sør-Afrika. Hadde 9 døgnss seilas i livbåten, da vi landet litt syd for Port Elisabeth.

PAULSEN, THEODOR OLAUS,

Kragerø, f. 12. juli 1884 i Kragerø. Til sjøs 1903 med s. «Alforin» (ca. 700) av Kragerø, tilh. J. Bredsdorff, Kragerø. Styrme.eks. 1906 i Kragerø og skipsf.eks. 1913 i Oslo. Styrme. med s.s. «Torsdal», s.s. «Jethou», t.s. «San Joaquin» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Ble i 1919 fører av t.s. «San Joaquin» (10360) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. Har senere ført t.s. «La Habra» (10360) av Tønsberg, tilh. s. n. reder, t.s. «Meline» (10360) av Tønsberg, tilh. Thv. Bergh, t.s. «Belridge» (10360), t.s. «Montana» (10360), t.s. «Mendocino» (10360), t.s. «Mirlo» (10900) og t.s. «Montana» (10360), alle av Tøns-



berg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Sluttet sjøen 1936. Har senere hatt forskjellige småjobber. Var i 8 år bestyrer av drosjesentralen i Kragerø. — Har i 8 år vært form. i Kragerø Sjøm.forening, vært medl. av havnestyret i Kragerø, sjøkyndig medl. i Kragerø Sjørett. Er f. t. viseform. i 10. distrikt av Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning og kretsform. i Kragerø krets av N.S.S.R. Fast vikar for havnefogden i Kragerø. — Enkemann. 1 barn.

Seilte under krigen 1914—18 uten å være med på noe uhell. Har ikke vært med på forlis eller større uhell.

Var med og reddet et peruliansk mannskap i 1918 i Stillehavet i en livbåt. De hadde vært i båten i ca. 25 dager. Forlot seilskipet grunnet mangel på vann og mat. Av 9 mann døde en etter å være kommet ombord til oss. De øvrige ble landsatt i Chile.

PAULSEN, WILLY KRISTIAN,



Arendal, f. 19. sept. 1911 i Arendal. Til sjøs 1928 med d.s. «Solaas» (2200) av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Arendal. Styrme. med m.t. «Solitaire» og m.t. «Gallia». Ble i 1941 fører av m.s. «Solitaire» (4750) av Oslo, tilh. The

Texas Company (Norway) A/S. Har senere ført m.s. «Skandinavia» (14300), m.s. «Britannia» (14250) og fører nå m.s. «Brasil» (15625), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen nov. 1942. — Gift. 2 barn.

Var 1. styrme. med m.t. «Gallia» da denne ble minesprengt på Downs, England, mens den var ankret der for kontrabandekontroll i febr. 1940.

Reisen ble fortsatt til bestemmelsesstedet, Amsterdam, hvor reparasjonen ble gjort etter utlossing av lasten som besto av bensin.

PAUST, OTTO,

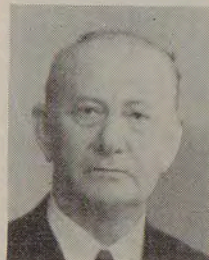


Sandefjord, f. 20. april 1913 i Sandar. Til sjøs 1928 med m.s. «Fernmoor» (7880) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1938 i Sandefjord. Styrme. med m.s. «Fernhill», m.s. «Fernwood», s.s. «Aragon» og m.s. «Ferncliff». Ble i 1948 fører av m.s. «Fern-

cliff» (7800) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Fernmoor» (7880), m.s. «Fernbrook» (8450) og fører nå m.s. «Fergulf» (8800), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift. 1 barn.

PAUST, OTTO EMANUEL,

Sandefjord, f. 11. okt. 1884 i Sandefjord. Til sjøs 1901 med s. «Carnegie» (1550) av Sandefjord, tilh. Jean B. Linaae. Styrme.eks. 1907 og skipsf.eks. 1909 i Oslo. Styrme. med «Skotfoss», «Eidsfoss» og «Hvalen». Ble i 1916 fører av d.s. «Tiro» (2400) av Sandefjord, tilh.



H. A. Christensen. Har senere ført d.s. «Kommandøren I» (9200) av Sandefj., m.s. «Fernlane» (7780), m.s. «Fernmoor» (7760), m.s. «Ferglen» (9250) og m.s. «Fergulf» (9200), de siste av Oslo, alle tilh. Fearnley & Eger. — Sluttet sjøen 1949, pensj. — Gift. 4 barn.

Seilte under hele siste verdenskrig med «Ferglen» i farten på New York, Trinidad og Vest-Afrika. Var denne gang heldig, men vi tilskrev dette det faktum at vi hadde gode apparater, som vi regnet med avverget angrep 3 ganger, som kunne ha blitt skjebnessvangert.

Med kokeriet «Kommandøren I» hadde jeg ialt 5 hvalfangstsesonger etter hverandre på vestkysten av Mexico om vinteren, og ved Kamchatkas østkyster om sommeren fra 1924 til 1927, og der var det nok mange ganger noen «narrow escapes» grunnet mangelfulle kartar.

PEDERSEN, ARALT HEIM,

Arendal, f. 24. nov. 1915 på Staubø i Flosta. Til sjøs 1930 med d.s. «B. A. Sanne» (4000) av Oslo, tilh. skipsr. Øivind Sanne. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1936 i Arendal. Styrme. med s.s. «Freidig», m.s. «Jamaica», d.s. «Nesttun» og m.s. «Glarona». Ble i 1947 fører av m.s. «Glarona» (14400) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Ble minesprengt med m.s. «Jamaica» i 1940. Skipet holdt seg flytende på lufta under jernlukene, og ble senere reparert igjen og satt i alliert fart.

Ble minesprengt i 1944 med d.s. «Nesttun» på Normandiekysten. Ammunisjonslasten ble losset i lavvann. Tanktoppen

ble lappet, og skipet tauet til England og reparert. Gikk i alliert krigstjeneste resten av krigen etter endt reparasjon.

PEDERSEN, ARNT,



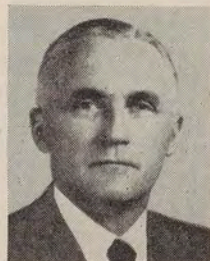
Treidene, Tjøme, f. 27. okt. 1887 på Tjøme. Til sjøs 1903 med b.s. «Deveron» (1250 br.) av Kragerø, tilh. Anthon Larsen. Styrme.eks. 1908 i Oslo og skipsf.eks. 1914 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Stambul», d.s. «San Andres», d.s. «Solferino», d.s. «Sevilla», d.s. «Santa Cruz», d.s. «Stromboli» og d.s. «San Mateo». Ble i 1929 fører av d.s. «San Mateo» (2500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Brush» (2500), tilh. Th. Einertsen, Oslo, d.s. «Solferino» (3700), d.s. «San Lucar» (2000), m.s. «Braga» (2700), d.s. «Bergamo» (2500), m.s. «Bajamar» (3900), m.s. «Sevilla» (2000), m.s. «Bysanz» (3600), m.s. «Bosphorus» (3200) og m.s. «Balblom» (1850), alle av Oslo, tilh. N. M. L., Fred. Olsen & Co. — Sluttet sjøen 1952. — Ansatt i Nortraship, New York i ca. 1 år under siste verdenskrig. — Rederforb. gullmedalje. — Ugift.

Forliste med m.s. «Sevilla» ved kollisjon i tett tåke på Sletta utenfor Haugesund den 29. mars 1947. Skipet var på reise fra Bergen til Lissabon med en fiskelast. Skipet sank etter noen få minutters forløp. Forliset var meget dramatisk da skipet kantret og falt over livbåten vi hadde fått på vannet, så noen av mannskapet som var i denne ble slått ihjel, endel fikk hoppet ut og andre fikk krampe i det kalde vannet og gikk ned. Ialt gikk der med 10 mann. De øvrige lå rundt i vannet i ca. 40 minutter og klamret seg til vrakrester og annet som fløt opp. Ble da tatt opp av routeskipet «Sandnes» som gjorde et ypperlig redningsarbeide. Hvis ikke denne hadde kommet og fått tatt oss opp, hadde visstnok alle strøket med. D.s. «Sandnes» satte de gjenlevende i land i Haugesund.

M.s. «Bosphorus» brant opp i Istanbul den 19. april 1950. Skipet lå da ved kai, og det var 12 passasjerer ombord. Disse og mannskapet, samt lossearbeiderne ble beordret i land. De som ble igjen ombord var 1. styrme., 1. maskinist, båtsmann og meg selv. Vi fikk det brennende skip ut fra kalen, hvilket var på høy tid, da det var 3 store bensintanker fulle av bensin i nærheten av kalen hvor skipet lå fortøyet. Da lasten hovedsakelig besto av nitriet og karbid visste vi at det ville bli en voldsom eksplosjon, men heldigvis kom den ikke før enn vi hadde fått skipet ut og vi alle var kommet i land. Hvis eksplosjonen skulle ha inntruffet mens skipet lå ved kalen, kunne det ha blitt en større katastrofe ved at bensintankene hadde blitt antent. Da lasten eksploderte ble ildsøylen av folk i land beregnet til 50 meters høyde. Ingen mennesker omkom eller ble skadet.

Under første verdenskrig ble jeg torpedert med d.s. «Sevilla» i Den Engelske Kanal. Ble tatt opp av engelske patruljebåter, og kom inn til Torquay. Mistet en mann. Denne «Sevilla» må ikke forveksles med m.s. «Sevilla» som jeg forliste med i 1947.

PEDERSEN, ARTHUR JACOB,



Portland, Maine, U.S.A., f. 21. mai 1897 på Kanstad i Lødingen. Til sjøs 1916 med d.s. «Torstein» (1800) av Bergen, tilh. A/S Jacob Kjøde. Styrme.eks. 1922 i Ålesund og skipsf.eks. 1928 i Bergen. Styrme. med «Tella», «Songa», «Hastings County», «Queens County», «Grey County» og «Lorentz W. Hansen», alle fra Bergen. Ble i 1938 midlertidig fører av d.s. «Grey County» (8200) av Bergen, tilh. Klaus Wiese Hansens Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Dokka» (1800) av Bergen, tilh. s. n. rederi, m.s. «Sophocles» (9000) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen, m.s. «Nelly» (12000 br.), (pas.sj.skip) og t.electr. «Cyrus» (17000), begge av Panama, tilh. Caribbean Land & Shipping Corp. — Sluttet sjøen 1951. Har senere overtatt et større fiskebruk med fryseri og fiskebåter i Portland, Maine U. S.A. — Ble i 1941 beordret til å tjenestegjøre som marinesuperintendent ved Nortraships kontor i Montreal, og siden 1942 til utgangen av 1945 bestyrte jeg Nortraships kontor i Halifax, N.S. — Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen med eke-løv. — Gift. 3 barn.

Det som står for meg som en av de største begivenheter i mitt liv til sjøs, var da jeg som lettmatros, (hadde aldri vært med sellskip før og ingen ombord visste det), omb. i Drammens f.s. «Clyde» i 1917 utenfor Marsteinen på vei til Amerika i frisk SW vind med alle sell satt, ble beordret til rors og kapt. Nygård ga ordre om å styre «bidevind med fulle sell». Det gikk godt, og noen måneder etter var jeg matros. Det viste seg at skolen i fiskerbåten på Lofoten og Finnmarken, første gang som 12 åring med ottring på Lofoten, var god trening, og ga et godt grunnlag for mitt videre sjømannsliv. Var siden 4 år med langfartsskuter og derav et år som sellmaker med Bergens b.s. «Australia». Disse årene står for meg som den beste tid til sjøs, og som jeg oftest liker å leke med i minnene.

Forskjellige hendelser framigjennom livet som f. eks. forliset med d.s. «Hastings County» på Orknøyene i 1926 og med d.s. «Queens County» på Labradorkysten i 1928, og til slutt krigsforliset med d.s. «Dokka» høsten 1941.

I 1949–1951 førte jeg m.s. «Nelly» under Panama-flagg. Seilte med displaced persons mellom Europa og Australia og med hollandske tropper og sivile fra Indonesia til Holland, 15–1600 hver vei.

PEDERSEN, BIRGER OLAF,

Bergen, f. 3. sept. 1895 i Bergen. Til sjøs 1911 med d.s. «Commodore Rollins» (ca. 2000) av Bergen, tilh. Adolf Halvorsen. Styrme.eks.



1916 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styr. med «Balder», «Grane», «Pan», «Eva» og «Log». Ble i 1930 fører av d.s. «Eva» (2400) av Bergen, tilh. August Kjerland & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Aud» og d.s. «Pan», begge av Bergen, tilh. s. n. rederi, d.s. «Fulton» av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsen, og d.s. «Fortun» av Bergen, tilh. J. M. Johannesens Rederi A/S. Fører nå d.s. «Fefor» (2905) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift, 2 barn.

PEDERSEN, BJARNE,



Kolbjørnsvik pr. Arendal, f. 4. sept. 1888 i Oslo. Til sjøs 1903 med d.s. «Østersjøen» (ca. 300) av Bergen, tilh. Brødr. Mikkelsen. Styr.-eks. 1906 og skipsf.eks. 1910 i Bergen. Styr. med d.s. «Hørda», «Rygja» og «Alexander Kielland». Ble i 1917 fører av d.s. «Alexander Kielland» (4500) av Bergen, tilh. Olaf Ørvigs Rederi. Har senere ført d.s. «Lisgar County» (4500), d.s. «Laval County» (6750) og «Christian Krohg» (3310), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1931. Har senere vært disp. for godsrukseselskap på kysten Oslo—Bergen, dampskipsekspeditor. — Gullknappet stakk. Første skip i Montreal oversjøisk, 17. april 1927. — Gift.

PEDERSEN, BJARNE TØNSBERG,



Tromøy pr. Arendal, f. 15. sept. 1902 i Arendal. Til sjøs 1921 med d.s. «Hill» (678) av Arendal, tilh. Halvor Blom Bakke. Styr.-eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Arendal. Styr. med d.s. «William Blumer», m.s. «Bonita» og m.t. «Aino». Ble i 1948 fører av m.t. «Aino» (9400) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen & Sønner. Fører nå m.t. «Aino» (10080) av Arendal, tilh. s. n. redere. — Gift.

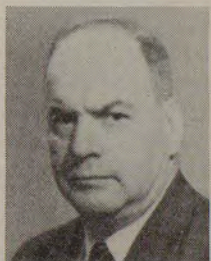
PEDERSEN, DANIEL,



Åpta pr. Farsund, f. 21. febr. 1912 i Farsund. Til sjøs 1929 med d.s. «Pennybryn» (7750) av Farsund, tilh. Lundegård & Sønner's Rederi. Styr.-eks. 1932 og skipsf.eks. 1939 i Farsund. Styr. med d.s. «Novasli». Ble i 1941 fører av d.s. «Novasli» (5450) av Farsund, tilh. Samuelsen's Rederi. Har senere ført d.s. «Løvstad» (5500) og d.s. «Løvland» (3650), begge av Farsund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift.

Har tjenestegjort som u/offiser i Marinen i ca. 3 år under og etter krigen. Har tjenestegjort som navigasjonsoffiser, løytnants grad på korvett på fiskeriløpsynet i Nord-Norge.

PEDERSEN, EINAR MARTIN,



Haugesund, f. 13. okt. 1904 i Haugesund. Til sjøs 1921 med d.s. «Vibrand» (600) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styr.-eks. 1927 og skipsf.eks. 1932 i Haugesund. Styr. med s.s. «Veni» og s.s. «Favorit». Ble i 1936 fører av d.s. «Favorit» (4350) av Stavanger, tilh. Peder Smedvig. Har senere vært vikarfører av d.s. «Måkefjell» (2400) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad, d.s. «Erica» av Bergen, tilh. Leif Ericson, d.s. «Atle Jarl» av Trondheim, tilh. N.F.D.S. og d.s. «Skum» av Tønsberg, tilh. L. Løvås. Har vært fører av s.s. «Veni» av Stavanger, tilh. Peder Smedvig, og s.s. «Colombia» av Haugesund, tilh. T. Evers. Fører nå d.s. «Sneland I» (10750) av Haugesund, tilh. Rich. Amli & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift.

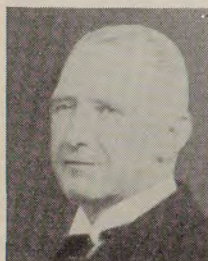
PEDERSEN, EMIL THEODOR,



Borøy pr. Tvedestrand, f. 3. juli 1913 på Borøy. Til sjøs 1929 med «Stavangerfjord» av Oslo, tilh. N.A.L. Styr.-eks. 1934 i Kristiansand og skipsf.eks. 1946 i Arendal. Styr. med m.t. «Nueva Granada» av Oslo, i 8 år. Ble i 1946 fører av m.t. «Gallia» (14300) av

Oslo, tilh. The Texas Company (Norway) A/S. Har senere ført m.t. «Solitaire» (4500), m.t. «America» (14300), m.t. «Brasil» (13200) og fører nå m.s. «El Caribe» (1400), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

PEDERSEN, ERLING BERNHARD MATHIAS,



Oslo, f. 27. sept. 1878 i Lyngør. Til sjøs 1895 med s. «Elsbeth» (ca. 1400) av Risør, tilh. P. Carlsen & E. Pedersen. Styrme.eks. 1898 i Lyngør, chilensk skipsf.eks. 1904 i Punta Arenas, Chile, og chilensk høyere skipsf.eks. 1908 i Valparaiso, Chile. Styrme. med sk.s.

«Griqua», b.s. «Elsbeth», d.s. «Coringa» og d.s. «Salerno». Ble i 1904 fører av d.s. «Ventura», chilensk, og førte senere d.s. «Magallanes», «Patagonia», «Araucania» og «Lovart», alle av Punta Arenas, Chile, samt d.s. «Asturiano» under argentinsk flagg, tilh. Braun & Blanchard, Punta Arenas. Reiste hjem i 1914 for å overta skip tilh. Det Nordenfjeldske D/S i Syd-Amerikalinjen, og førte d.s. «Rio de Janeiro» (5000), d.s. «Rolf Jarl» (3050) og d.s. «Prins Olav» (ca. 3000 br.), alle av Trondheim, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1940, pensj. i 1944. — Var sjørettsmedl. i Punta Arenas, Chile, under min tid som inspektør der for firmaet Braun & Blanchard, 1912—14. — Gift. 2 barn.

Forliste med b.s. «Elsbeth» i 1899 under orkan i Apalachicola Bay.

Under min tid som fører av d.s. «Rio de Janeiro», reddet vi nord for Irland i 1917 mannskapet på Dominion Line's s.s. «Englishman», da dette ble senket ved kanonild av en tysk undervannsbåt.

Ble i 1920 ansatt som inspektør for Det Nordenfjeldske D/S nyopprettede linje Norge/Syd—Amerikas vestkyst og samtidig sjef for dets Valparaiso-kontor. Ble hjemkalt i 1922 for å overta stilling som inspektør i Middelhavs-landene for den av selskapet opprettede Middelhavslinje.

PEDERSEN, FINN,

Porsgrunn, f. 10. febr. 1904 på Askvoll i Sunnfjord. Til sjøs 1921 med d.s. «Frances» (ca. 1850) av Bergen, tilh. K. S. Nordgreen. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1930 i Arendal. Styrme. med d.s. «Hill», m.t. «Velma», m.s. «Eidsvold», m.s. «Vito», m.s. «Vildfugl», d.s. «Disa» og d.s. «Dixie».

Ble i 1942 fører av m.s. «Hermion» (8500) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Dixie» (2425) av Porsgrunn, tilh. Chr. J. Reim. Er f. t. styrme. på m.s. «Ernst A. Heden» (15880) av Oslo, tilh. Sverre Ditlev-Simonsen. — Delta-germedaljen. — Gift. 2 barn.



Under invasjonen av Normandie den 6. juni 1944 førte jeg det engelske tankskip «Empire Alderney» (ca. 400) dit med ferskvann til invasjonstroppene. Ingen ting hendte oss, og kom velberget tilbake med alles liv og skipet i behold.

PEDERSEN, HANS,

Slagen, f. 8. okt. 1878 på Nøtterøy. Til sjøs 1893 med s. «Anna Bush» (120) av Tønsberg, tilh. skipsr. Rohde. Styrme.eks. 1897 og skipsf.eks. 1907 i Tønsberg. Styrme. med f.s. «Almedia», s.s. «Trolld», s.s. «Thyra» og s.s. «Times». Ble i 1905 fører av d.s. «Thyra» (6500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført «Times» (3500), d.s. «Trafalgar» (3500), d.s. «Troubadour» (8400), «Tricolor» (10000), «Thermopylae» (10000) og m.s. «Taronga» (10500), alle av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1935. — Gift.



PEDERSEN, HANS PETTER,

Oslo, f. 5. sept. 1901 på Hvitsten. Til sjøs 1917 med d.s. «Bollstad» (2500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1926 i Oslo. Styrme. med s.s. «Secilia», s.s. «Brio», s.s. «Santa Cruz» og s.s. «Basel». Ble i 1930 fører av d.s. «Basel» (1500) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Borgsten», d.s. «Marvel» og fører nå d.s. «Jelø» (1570), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Norges Rederforb. gullmedalje. — Enkemann. 3 barn.



Krigsforliste med s.s. «Bollstad» i des. 1917.

PEDERSEN, HELGE (GUNHILDSTAD),

Eik pr. Tønsberg, f. 16. nov. 1898 i Tønsberg. Til sjøs 1913 med d.s. «Vølund» (3100) av Tønsberg, tilh. skipsr. Peder Johannesen. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1928 i Tønsberg. Styrme. med t.s. «Nina», «Glarona», «Morgenen», «Marina», «Bralanta», «Braconda» og

«Sirocco». Ble i 1938 fører av m.s. «Brarena» (10000) av Oslo, tilh. skipsr. Ludv. G. Braathen. Har senere ført m.s. «Braconda» (16000) av Oslo, og m.s. «Milford» (14800) av Tønsberg. — Gift. 1 barn.

Har seilt under begge verdenskriger. Under den siste var jeg hele tiden, 6½ år, omb. i m.t. «Braconda».

sand. Styrme. med s.s. «Ty-rifjord», m.s. «Randsfjord», s.s. «Spero», s.s. «Nidardal», s.s. «Skjensfjord», s.s. «Ide-fjord» og m.s. «Frierfjord». Ble i 1950 fører av d.s. «Le Norvegien II» (1550) av Oslo, tilh. N.A.L. Fører nå dette skip. — Gift. 1 barn.



Ble torpedert med m.s. «Randsfjord» i 1940, 70 n. mil syd av Irland. Ble tatt opp av engelsk skip etter 2 døgn i liv-båten. To mann omkom under torpederingen.

Måtte forlate s.s. «Nidardal» i Nord-Atlanteren etter at den sprang lekk grunnet dypvannsbomber. Ble tatt opp av kanadisk korvett og landet på Island.

Var i Den Norske Marine fra 1943 til 1945.

PEDERSEN, HAAKON,

Borøy S., pr. Tvedestrand, f. 10. mai 1907 på Borøy. Til sjøs 1923 med s.s. «Skule» (1800) av Oslo, tilh. B. A. Sannes Rederi. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1933 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Solaas», m.t. «Slem-dal», m.t. «Kongsdal» og m.s. «Alvdal». Ble i 1947 fører av

m.t. «Kongsdal» (14890) av Oslo, tilh. Moltzau's Tankrederi. Har senere ført m.s. «Prinsdal» (3030) og m.s. «Glomdal» (2900), begge av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen. Fører nå m.t. «Ork-dal» (12300) av Oslo, tilh. Moltzau's Tankrederi. — Gift.

Var i aktiv tjeneste fra juni 1939 som 2. og 1. styrme. på m.t. «Kongsdal», og ble avløst som fører av samme skip i Oslo den 20. april 1948.

Sellte mest på Det Indiske Hav og Pacific under krigen. Vi var blant de heldige som ingenting så eller hørte.

Lasten besto mest av 100 ocktane aviation gassoline i tillegg til dette ca. 15—20 fly på dekket fra San Pedro til Melbourne, Suez eller Madras.

PEDERSEN, INGOLF KARL,

Sandnes, f. 27. nov. 1908 i Stavanger. Til sjøs 1927 med m.s. «Førdefjord» (8000) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1938 i Stavanger. Eks. radioskolen 1934 i Kristian-

sand. Styrme. med s.s. «Ty-rifjord», m.s. «Randsfjord», s.s. «Spero», s.s. «Nidardal», s.s. «Skjensfjord», s.s. «Ide-fjord» og m.s. «Frierfjord». Ble i 1950 fører av d.s. «Le Norvegien II» (1550) av Oslo, tilh. N.A.L. Fører nå dette skip. — Gift. 1 barn.

**PEDERSEN, JOHAN,****PEDERSEN, JOHAN MANFRED,**

Borøy S., f. 30. nov. 1903 på Borøy. Til sjøs 1918 med d.s. «Otta» (5200) av Bergen, tilh. Lorentz W. Hansen. Styrme.eks. 1922 i Tønsberg og skipsf.eks. 1929 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Skogheim», s.s. «Haugland» og m.t. «Slem-dal». Ble i 1936 fører av m.t. «Slem-dal» (10500) av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen. Har senere vært fører av m.s. «Kong Sverre» (1030), tilh. Nortraship, London, m.t. «Maridal» (9300), m.s. «Prinsdal» (3030), m.s. «Glomdal» (3000) og m.t. «Kongsdal» (14800), alle av Oslo,



tilh. Moltzau & Christensen. Fører nå m.t. «Orkdal» (12300) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Endel krigsmedaljer. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert i juni 1942 med m.t. «Slemdal».

Var med på invasjonen i Nord-Afrika i nov. 1942, og senere Italia. Seilte under hele krigen.

PEDERSEN, JOHANNES,

se Nesholt, Johannes.

PEDERSEN, JULIUS MICHAEL,



Hop i Fana, f. 28. mars 1885 på Bjørnskninn, Vesterålen. Til sjøs 1904 med d.s. «Nor-røna» (830) av Bergen, tilh. Adolph Halvorsen & Co. Styrme.eks. 1908 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1913 i Bergen. Styrme. med «Hugin», «Herman Wedel Jarlsberg», «Anna» og «Hardanger», alle d.s. av Bergen. Ble i 1916 fører av d.s. «Hardanger» (1750) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Evan-ger» (7200), d.s. «Porsanger» (7400), d.s. «Kaupanger» (2250) og m.s. «Høyanger» (8600), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1952, pensj. — Rederforb. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Har tjenestegjort i rederei Westfal-Larsen & Co. i 39 år, hvorav 29 år som fører.

Seilte under første verdenskrig i faresonen under hele krigen uten nevneverdig uhell. Var hjemme på ferie den 9. april 1940 og ble derfor hjemme under hele siste verdenskrig med unntagelse av 13 mndr. som jeg førte d.s. «Kaupanger» på norske kysten.

PEDERSEN, KNUT,



Haugesund, f. 12. mai 1911 på Finnås. Til sjøs 1927 med m.t. «Ida Knutsen» (14100) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1940 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Karmøy» og s.s. «Utsire». Ble i 1941 fører av d.s. «Karmøy» (4150) av

Haugesund, tilh. John K. Haalands Rederi. Har senere ført d.s. «Utsire» (7200) av Haugesund, tilh. s. n. reder, og m.s. «Haugar» (450) av Haugesund. Fører nå d.s. «Island» (2650) av Haugesund, tilh. F. N. Nordbø. — Gift.

PEDERSEN, KRISTIAN,

Haugesund, f. 8. febr. 1900 på Brønøy. Til sjøs 1915 med d.s. «Figga» (200) av Steinkjer, tilh. Indherreds D/S A/S. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1928 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Unita» og m.t. «Noreg». Ble i 1935 fører av m.t. «Noreg» (12130) av Hauge-



sund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Gard» (12800), m.s. «Minerva» (9545) og fører nå m.s. «Corona» (9010), alle av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

I jan. 1944 kom m.t. «Gard» av Haugesund, (12800), inn til Gibraltar ved egen hjelp med brukket vevaksel. Den brukne aksel ble i løpet av 6 uker, etter at de engelske marinemyndigheter hadde avslått hjelp til midlertidig reparasjon «lappet sammen» av skipets besetning, hvor etter skipet fikk tillatelse til å gå i konvoi over Atlanterhavet til New York for permanent reparasjon.

Skipet var lite manøvredyktig, da sakte og full fart forover var det eneste maskinen kunne utføre. Dessuten var 2 av 6 sylindere satt ut av funksjon. Skipet kom heldig inn til New York hvor ny vevaksel ble installert. Denne reise med mange og forskjellige påkjenninger, anser jeg for å være den mest nervepirrende og ekstraordinære måte jeg har vært med på å krysse Atlanteren.

PEDERSEN, NORDAHL,

Trondheim, f. 20. aug. 1906 på Langnes, Vesterålen. Til sjøs 1924 med d.s. «Eldrid» (2700) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1930 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Turid», d.s. «Eldrid» og d.s. «Grong», alle tilh. Bachke & Co. Ble i 1939 fører av



d.s. «Bera» (1150) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Har senere ført d.s. «Gudrid» (2200), d.s. «Mildrid» (3600) og d.s. «Enid» (3580), alle av Trondheim. Fører nå d.s. «Hegra» (3600) av Trondheim, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

PEDERSEN, ODD,

Bergen, f. 11. mai 1904 i Bergen. Til sjøs 1920 med «Conrad Mohr» av Bergen, tilh. Chr. Michelsen A/S. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1937 i Bergen. Styrme. med «Barde», «Norne» og «Jan». Ble i 1940 fører av d.s. «Jan» (3180) av Bergen,



tilh. Johan Eliassen A/S. Har senere ført d.s. «Møysalen» (1510) av Oslo, tilh. Nortraship, m.s. «Iselin» (15050) av Oslo, tilh. Magnus Konow & Co., d.s. «Beaver Dam» (16610) av Panama, tilh. American Viking Corp., og m.s. «Cleveland» (700) av Bergen, tilh.

Johan Hvide's Rederi A/S. Fører nå d.s. «Liss» (9810) av Bergen, tilh. Johan Grans Rederi A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

PEDERSEN, OLAF HENRY,



Risør, f. 14. aug. 1903 i Risør. Til sjøs 1918 med s. «Lyng» av Arendal. Styr.m. eks. 1924 og skipsf. eks. 1930 i Kristiansand. Styr.m. med «Helikon», «Stegg» og «Aino». Ble i 1938 fører av m.s. «Aino» (9400) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen & Sønner. Fører nå m.s.

«Viva» (13550) av Arendal, tilh. s. n. redere. — Gift.

PEDERSEN, OTTO EBERHARTH,



Tromøy, Arendal, f. 16. juli 1884 på Lofstad, Tromøy. Til sjøs 1901 med b.s. «Leda» (580) av Arendal, tilh. Hans Pettersen. Styr.m. eks. 1904 i Arendal og skipsf. eks. 1911 i Kristiansand. Styr.m. med b.s. «Jona», «Hugin», «Helios», «Hero» og «Herakles». Ble i 1919 fører

av d.s. «Harald» (5500) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Herakles» (8600) av Drammen, tilh. s. n. reder, d.s. «Sarita» (8500), m.s. «Evita» (9575) og m.s. «Lisita» (13560), alle av Grimstad, tilh. A/S Uglands Rederi. Fører nå m.s. «Vivita» (9370) av Grimstad, tilh. s. n. rederi. — Ble tildelt gullur med kjede av skipets assurandør, Vidar for utmerket opptreden under d.s. «Harald»s havari i Atlanteren i des. 1919. — Gift.

PEDERSEN, PEDER,



Sagesund pr. Tvedestrand, f. 14. nov. 1893 på Sagesund. Til sjøs 1909 med d.s. «Start» (1000) av Oslo, tilh. A. T. Simonsen. Styr.m. eks. 1914 og skipsf. eks. 1918 i Arendal. Styr.m. med d.s. «Svanfos», d.s. «Torsa», d.s. «Fri», d.s. «Stensaas», d.s. «Jomaas», d.s. «Vardaas» og d.s. «Løvaas». Ble i 1925 fører av d.s. «Bommestad» (1850) av Porsgrunn, tilh. Thoralf Holta, Borgestad. Har senere ført d.s. «Henneseid» (2050), d.s. «Visna» (2950), d.s. «Sveigen» (3700) og d.s. «Bjønn» (10450), alle av Porsgrunn, tilh. s. n. reder, d.s. «Bestum» (3600) av Oslo, tilh. K. Th. Einarsen, d.s. «Skum» (2040) av Tønsberg, tilh. Lorentz S. Lyngaas, m.t. «Drafn» (12500) og m.s. «Dicto» (9600), begge av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi A/S. — Gift. 3 barn.

Da jeg var 1. styr.m. med d.s. «Vardaas» av Arendal, grunnstøtte og forliste vi i Biscayabukten utenfor Ile de Oleron den 1. jan. 1923. Hele mannskapet ble reddet i land ved St. Denis, Ile de Oleron, av redn. båt i land. D.s. «Vardaas» ble ca. 6 mndr. senere berget av et hollandsk bergningsselskap.

PEDERSEN, PEDER ANKER,

Dalsfoss, Farsjø st., f. 5. febr. 1911 på Dalsfoss. Til sjøs 1928 med d.s. «Askild» (3150) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø. Styr.m. eks. 1937 i Kristiansand og skipsf. eks. 1942 i Arendal. Styr.m. med «Heilo», «Almora», «Rapid II», «Selnes», «Finnes», «Garonne» og «Brott». Ble



i 1946 fører av d.s. «Finnes» (1400) av Oslo, tilh. Einar Lange. Har senere ført d.s. «Ma Goo» (4275) av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Silja» (1100) av Kragerø, tilh. K. Sandås. — Gift. 1 barn.

PEDERSEN, PEDER KONRAD,

Porsgrunn, f. i 1895 på Staubø, Fløsta. Til sjøs 1911 med d.s. «Anita» av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Styr.m. eks. 1916 og skipsf. eks. 1924 i Arendal. Styr.m. med «Tormod», «Havdrott»



og «Havborg». Ble i 1930 fører av d.s. «Laurie» (3657) av Porsgrunn, tilh. N. Lied. Har senere vært vikarfører av «Lab» (1800) og «Ottawa» (4300), begge av Porsgrunn. — Sluttet sjøen 1937. Har senere vært ansatt ved Norsk Hydro, Herøya. — Gift.

PEDERSEN, PEDER KRISTIAN,



Sunde pr. Farsund, f. 31. mai 1899 i Spind. Til sjøs 1915 med s.s. «Spind» (ca. 1600) av Farsund, tilh. skipsr. Jack Salvesen. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1925 i Farsund. Styrme. med s.s. «Bratholm», s.s. «Liff», s.s. «Nordfold», «Litiopa» og s.t. «Torborg». Ble i 1933 fører av s.s. «Litiopa» (7430) av Farsund, tilh. Mosvolds Rederi. Har senere ført m.t. «Actor» (15010) av Panama, tilh. Neptun Shipping, m.t. «Mosli» (12730) og m.t. «Mostun» (14400), begge av Farsund, tilh. Mosvolds Rederi. Fører nå m.t. «Mostank» (16730) av Panama, tilh. Navigation Martosa. — Krigsmedaljen fra verdenskrigen 1939—45, verdifulle takkeskrivelser fra British Admiralty. — Gift. 3 barn.

I 1916 var jeg med å berget mannskapet fra et minesprengt engelsk fartøy. Alle mann ble berget. Selte da som dekksgutt. Under siste verdenskrig i 1942 førte jeg m.t. «Mosli» av Farsund, og berget da et torpedert mannskap fra det danske d.s. «Danmark». Skipet befant seg 750 n.m. vest for Freetown, Vest-Afrika. Alle mann ble reddet, endel ble såret, men ingen avgikk ved døden. Har mottatt flere skrivelser fra British Admiralty, som takk for godt sjømannskap ved å levere bunkerolje til engelske krigsfartøyer i Nord-Atlanteren i storm og opprørt hav.

PEDERSEN, PEDER KRISTIAN,



Halse pr. Mandal, f. 14. aug. 1901 på Skjernøy pr. Mandal. Til sjøs 1912 med s. «Windsor Park» (3000) av Stavanger, tilh. A. Meling. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1924 i Farsund. Styrme. med s.s. «Lillemor», s.s. «Ciss» og s.s. «Kirsten B». Ble i 1930 fører av s.s. «Ba»

(1980) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Har senere ført s.s. «Dea» (4200), s.s. «Lillgunvor» (2000) og s.s. «Bennestvet» (4050), alle av Farsund, tilh. s. n. reder, m.s. «Maud» (5555) av Tønsberg, tilh. Hjalmar Røed & Co., m.s. «Elg» (7000) av Oslo, tilh. Thv. Hansen, s.s. «Lillemor» (2425), s.s. «Bertha Brøvig» (4000) begge av Farsund, tilh. Th. Brøvig, s.s. «Carl Oftedal» (10550), tilh. Nortraship, m.s. «Brarena» (2900), tilh. Ludv. G. Braathen, Oslo, og m.t. «Dea Brøvig» (16385) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Fører nå m.s. «Ragnhild Brøvig» (2660) av Farsund, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Reddet mannskap fra forlist U.S. marinefartøy i tyfon ved Okinawa under siste verdenskrig.

PEDERSEN, PETTER MARTIN,

Fargøy pr. Farsund, f. 29. okt. 1898 i Farsund. Til sjøs 1915 med d.s. «Spind» (1850) av Farsund, tilh. Jac. Salvesen. Styrme.eks. 1919 i Farsund og skipsf.eks. 1921 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Røskva» av Oslo, d.s. «Lillemor» og d.s. «Borgfred» av Farsund. Ble i



1926 fører av d.s. «Borgfred» (2120) av Farsund, tilh. G. Gabrielsen. Har senere ført d.s. «Bratholm» (1970) av Farsund, tilh. s. n. reder, d.s. «Gydavore» (6730), d.s. «Katland» (2200), d.s. «Spurt» (3360), d.s. «Bordvik» (2400), t.s. «Mendocino» (11000), d.s. «Vest» (8270) og d.s. «Feggen» (10900), alle av Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. Var i 1941 midlertidig fører av d.s. «Lutz» (2500) av Oslo, tilh. G. T. Gogstad & Co. og i 1942 av m.s. «Thorstrand» (2500) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Fører nå d.s. «Feggen». — Fra jan. 1943 til 14. juli 1945 var jeg ansatt i disbursementavd. ved Nortraship's kontor i New York. — Gift. 3 barn.

I juli 1942 da jeg var fører av m.s. «Thorstrand» av Sandefjord, ble vi på reise fra Southampton (hvor vi hadde losset en fryselast med «ham») til New York, utsatt for et voldsomt bombeangrep under nattoophold i Milford Haven (konvolopp-hold). Angrepet varte ca. 2 timer, og det som reddet oss fra å ikke å få direkte treffere, var våre dyktige og uforferdede norske kanonskyttere, samt vårt nyinnstallerte amerikanske luftskyts. En bombe falt like foran baugen, og skipet fikk endel skader. Broen og endel treverk ble splintret. Alle glass-ventiler og vinduer ble knust. Skipet fikk også litt lekkasje i bunntankene, men var ellers i såpass sjødyktig stand at vi fikk tillatelse til å fortsette reisen til New York uten konvoi. En av kanonskytterne fikk noen skrammer av splinter, men

ellers kom alle 12 passasjerer og 36 manns besetning fra bombeangrepet uskadd.

Som fører av d.s. «Feggen» på reise fra Newport News til Bremen, fikk jeg blindtarmbetennelse (sprukken blindtarm) og ble etter anrop i radioen, opptatt av hangarskipet U.S.S. «Wright» som kom fra norske farvann hvor det hadde deltatt i «Main Brase». De hentet meg fra «Feggen» i helikopter kl. 18.35 den 8. okt. 1952 på 41°04' nord og 63°38' vest, og jeg ble dagen etter landet med helikopter og innlagt på «U.S. Naval Hospital», Newport, R.I., hvor jeg ble operert. Sjefen på hangarskipet økte farten fra 20 til 30 knop for å redde mitt liv. Fikk en enestående god behandling både på hangarskipet og sykehuset. Min beundring for den amerikanske marine er nå enda større enn før.

PEDERSEN, RASMUS LEONARD,



Stavanger, f. 22. okt. 1909 på Engøy pr. Stavanger. Til sjøs 1927 med s.s. «Langfond» (2800) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1937 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Nidareid». Ble i 1939 fører av s.s. «Nidareid» (2800) av Oslo, tilh. Krog-

stads Shipping. Har senere ført d.s. «Nidardal» (3700), d.s. «Nidareid», begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Tambor» ex «Fidra» (3200) og d.s. «Keymont» (3100), begge av New York, tilh. U.S. War Shipping Administration. — Sluttet sjøen 1945. Har senere vært ett år ved Luckenbach Terminal Division i New York. Nuværende stilling: Havnelos i Stavanger. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

PEDERSEN, REIMERT GODTFRED BULAND,



Kjørrefjord pr. Farsund, f. 26. jan. 1913 på Buland, Lista. Til sjøs 1930 med d.s. «Spec» (ca. 3600) av Farsund, tilh. Jac. Salvesens Rederi. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1947 i Farsund. Styrme. med d.s. «Hild», d.s. «Far» og m.s. «Norlindo», alle tilh. Jac. Salvesens Rederi. Ble i 1944 fører av d.s. «Far» (4160) av Farsund, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Norlindo» (6000) av Farsund, tilh. s. n. rederi — Krigsmedaljen med diplom. — Gift. 1 barn.

Sellte med d.s. «Far» fra 1938 til 1945, som 1. styrme. fra 1941. Årene 1941—42—43 på U.S.A.—England, og årene 1944 og 1945 på Middelhavet.

PEDERSEN, ROBERT,

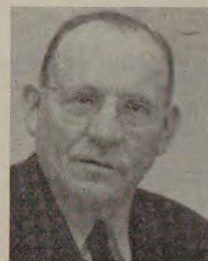
Bergen, f. 3. jan. 1903 i Bergen. Til sjøs 1923 med d.s. «Hufferø» (9500) av Bergen, tilh. Henrik Øster-vold. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1935 i Bergen. Radioskolen 1931 i Oslo. Styrme. med d.s. «Gunny», d.s. «Roy» og d.s. «Rym», alle av Bergen. Ble i 1938



fører av d.s. «Rym» (2450) av Bergen, tilh. Johs. Larsen's Rederi. Har senere ført d.s. «Korsnes» (2400) av Bergen og m.t. «Peik» (10800) av Sandefjord. — Gift. 2 barn.

PEDERSEN, SELMER LUDVIG,

Tangen, f. 25. jan. 1886 i Farsund. Til sjøs 1902 med s. «Hiram» (600) av Farsund, tilh. skipsr. Carlsen. Styrme.eks. 1904 og skipsf.eks. 1910 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Frida», b.s. «Njål», b.s. «Thekla» og «Sandvigen». Ble i 1911 fører av fregatt «Sand-



vigen» (3100) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Har senere ført s. «Alastor» (1250), s. «Svaland» (3800) og d.s. «Snar» (2400), alle av Kristiansand, tilh. s. n. rederi, d.s. «Ba» (1304) og d.t. «Andrea» (7800), begge av Farsund, tilh. Th. Brøvig. — Sluttet sjøen 1948 p.g.a. sykdom. — Var en tid form. i Farsund Sjømannsforening. — Krigsmedaljen. — Gift. 5 barn.

Har tilsett byggingen av og ført m.t. «G. C. Brøvig», m.t. «Harald Brøvig», m.t. «Erling Brøvig» og m.t. «Andrea Brøvig». Tilsett 2 nybygg i Greenock, Scotland, og et nybygg i Landskrona, Sverige, alle tilh. Th. Brøvig, Farsund.

Under min fartstid av m.t. «G. C. Brøvig» fikk jeg anledning til å redde det amerikanske d.s. «Ethan Allen» med besetning, og tauet den inn til Yokohama.

Da jeg førte m.t. «Andrea Brøvig» under siste verdenskrig, ble vi torpedert.

PEDERSEN, VICTOR,

Oslo, f. 23. jan. 1904 i Son. Til sjøs 1921 med d.s. «Brabant» (4700) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1933 i Oslo.



Styrm. med s.s. «Sandviken», s.s. «Storviken» og s.s. «Avance I». Ble i 1939 fører av d.s. «Avance I» (2170) av Risør, tilh. Jens Henriksen. Fører nå m.s. «Benny» (6000) av Risør, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Seilte under siste verdenskrig på Englands østkyst i kullfarten mellom Sunderland og London, 82 reiser eller 164 ganger gjennom den berømte «Eboat Alley». Ble bombet av tysk fly utenfor Seaham Harbour den 20. juli 1941, og kom iland med en u-eksplodert 500 lbs. bombe i kullbaksen.

Den 2. nov. 1941 berget vi 14 mann fra engelsk collier s.s. «Firelight», som var blitt torpedert under Eboat angrep.

Var med på invasjonen av Normandie på den amerikanske sektor, Omaha og Utah Beach, og fraktet da ammunisjon, bomber og gassbomber.

Var fører av samme skip under hele krigen. Mønstrer av den 30. okt. 1946.

PETERSEN, ALF,



Smestad, f. 25. juli 1883 i Solum. Til sjøs 1899 med b.s. «Leif» av Porsgrunn, tilh. Leif Gundersen. Styrme.eks. 1903, skipsf.eks. 1907 og høyere skipsf.eks. 1907 i Oslo. Styrm. med s.s. «Caprivi» av Bergen. Ble i 1911 fører av s.s. «Caprivi» (ca. 4200) av Bergen, tilh.

Kjær & Isdahl. Har senere ført s.s. «Hornellen» (6500) av Bergen, tilh. s. n. redere, s.s. «Maridal» ex «Hornellen», tilh. Trygve Sagen, Oslo, d.s. «Samnanger» (ca. 7000), d.s. «Evanger» (ca. 7500), m.s. «Heranger» (8500) og m.s. «Trondanger» (9974), alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært sekretær i Nortraship. — Krigsmedaljen. — Gift. 6 barn.

Ble inspektør hos S. O. Stray & Co., Kristiansand i jan. 1917. Ble bestyrer av samme firmas kontorer i Rio de Janeiro og Santos fra 1920 til 1924, og av Den Norske Syd-Amerika Linjes kontor i Buenos Aires som avløser i ca. 14. mndr. Var under sistnevnte periode inspektør i Syd-Amerika Linjens hovedkontor i Oslo, fra 1924 til 1929. (Altså her inklud. oppholdet i B.A.)

Begynte til sjøs igjen som Westfal-Larsen & Co.s mann i mai 1929. Var fører av m.s. «Trondanger» under hele siste verdenskrig, og hadde ingen uhell.

Både m.s. «Heranger» og m.s. «Trondanger» overtok jeg som nybygninger. Sistnevnte fra Amsterdam i 1932, så jeg var altså ialt 15 år fører av m.s. «Trondanger».

PETERSEN, PETER OSCAR,



Oslo, f. 30. juli 1894 i Oslo. Til sjøs 1913 med b.s. «Eidsvold» (ca. 3000) av Oslo, tilh. A. T. Simonsen. Styrme.eks. 1918, skipsf.eks. 1921 og radiotelegrafist 1923 i Oslo. Styrm. ca. 4 år hos Fearnley & Eger, 12 år hos Fred. Olsen & Co. (Middelhav- og Canarylinjen), og ca. 6 år i div. andre rederier. Ble i 1941 fører av m.s. «Dagrun» (8300) av Oslo, tilh. John P. Pedersen (Nortraship). Har senere ført d.s. «Dalvanger» (3050) av Oslo, tilh. Gørrissen & Co. (Nortraship), m.s. «Steel Electrician» (2800) av Panama City, m.s. «Chen Yuan» (1000) av Shanghai, tilh. Ming Sung Industrial Co. Ltd., og «Oil Transporter» (1572 br.) av Panama City, tilh. Ass. Oil Transp. Co., New York. (Fra 8. nov. 1943 til 4. mai 1946 1. styrm. med U.S.A. libertyskip, W.S.A.) Er nå 1. styrm. og radiotelegrafist med d.s. «Le Norvegien II» (1050) av Oslo, tilh. N.A.L. — Hvalfangstkontrollør, sesongen 1939—40 med fl.k. «Ole Wegger». Var ved Kgl. Norske Generalkonsulat, New York, sjef for registreringsavd. fra 23. mai—23. okt. 1946. — Krigsmedaljen, Tjenestemedaljen og «The Merchant Marine Meritorious Service Medal» (W.S.A., U.S.A.) — Gift. 2 barn.

I desember 1952 førte jeg d.s. «Dalvanger» på reise mellom Port of Spain og Paramaribo. En aften så vi rødt bluss om styrbord. Jeg var advart mot at ubåter sendte opp bluss for å tiltrekke seg skip, så vi fortsatte en tid. Dog etter endel nølen satte vi kurs mot blusset med alle mann klar med livbelter og ved kanonen. Det viste seg å være en livbåt med 23 engelskmenn fra en torpedert båt. De ble tatt ombord svært medtatte etter 9 døgn i båtene i den brennende sol. De ble landsatt i George Town Br. Ga. Fikk for dette takkeskrivelse fra det britiske admiraltet og de norske myndigheter. I januar 1943 tok vi opp 22 mann fra en torpedert amerikaner.

PETERSEN, ERIK,

Sandefjord, f. 6. mars 1903 i Hvaler. Til sjøs 1920 med d.s. «Akershus» (1250) av Oslo, tilh. A/S Jølølinjen. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1931 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Borgila», m.s. «San Andres», m.s. «Sardinia», m.s. «Bess», m.s. «Black Watch» og flere. Ble



i 1940 fører av d.s. «Bonn» (1450) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført en rekke av skip tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Sardinia» (3000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

PETTERSEN, ERLING THOMAS,



Fredrikstad Ø., f. 21. des. 1909 på Skjærhalden, Hvaler. Til sjøs 1927 med d.s. «Borghild» (5600) av Bergen, tilh. Wise & Meidel. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styrme. med m.t. «Bramora» ex «Markland», s.t. «Thorøy», m.t. «Brajara» og m.t. «Bramora» ex «Erling Brøvik».

Ble i 1948 fører av m.t. «Brajara» (12260) av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. Fører nå m.t. «Bramora» (14820) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen 1944 og Deltagermedaljen 1945. — Gift. 2 barn.

PETTERSEN, GERHARD BIRGER,



Farsund, f. 30. aug. 1904 på Rasvaag, Hidra. Til sjøs 1919 med m/aux. «Sneklokken» (180) av Flekkefjord, tilh. A/S «Sneklokken». Styrme.eks. 1925 i Kristiansand og skipsf.eks. 1928 i Farsund. Styrme. med d.s. «Annavore». Ble i 1936 fører av d.s. «Annavore»

(5500) av Farsund, tilh. Gunstein Stray & Sønn. Har senere ført d.s. «Gunda» (3700) av Farsund, tilh. Ole Frøyland, og d.s. «Lillgunvor» (2060) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Fører nå d.s. «Lillemor» (2425) av Farsund, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

PETTERSEN, HENRIK NICOLAY,

Høvik, f. 4. aug. 1879 i Soon. Til sjøs 1896 med s. «Ansgar» (1500) av Oslo, tilh. A/S Sigurd Feiring. Styrme.eks. 1900 og skipsf.eks. 1904 i Oslo. Styrme. med b.s. «Ansgar», d.s. «Alice Krohn», d.s. «Falkniss» og d.s. «Albis». Ble i 1912 fører av d.s. «Falkniss» (1900) av Oslo, tilh.

Camillo Eitzen & Co. Har senere ført d.s. «Albis» (2300), d.s. «Rigi» (3250), begge av Oslo, tilh. s. n. reder, d.s. «Nesjar» (2400) av Larvik, tilh. A/S Nesjar, d.s. «Eiger» (2000) av Oslo, tilh. Camillo Eitzen & Co., d.s. «Tento» (3200), d.s. «Mondego» (2200), d.s. «Anjer» (7100), «Victo» (6000), m.s. «Tento» (7000), d.s. «Iron Baron» (5500), m.s. «Dicto» (9400) og d.s. «Svolder» (4000), alle tilh. E. B. Aaby's Rederi, og førte sist m.s. «Arosa» (8000), tilh. Tschudi & Eitzen, Oslo. — Sluttet sjøen 1949. — Gift. 3 barn.



Krigsforliste under første verdenskrig med d.s. «Albis» og «Rigi» i 1915 og d.s. «Nesjar» i 1916.

PETTERSEN, MAGNUS KRISTIAN,

Bergen, f. 9. aug. 1898 i Hadsel, Vesterålen. Til sjøs 1916 med d.s. «Hansa» (1850) av Bergen, tilh. William Hansen. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1926 i Bergen. Styrme. med d.s. «Hansa», d.s. «Lisken», d.s. «Evviva», d.s. «Manchioneal», d.s. «Botnia» og d.s. «Gyda».

Ble i 1933 fører av d.s. «Botnia» (2400) av Bergen, tilh. William Hansen. Har senere ført d.s. «Gyda» (2400), d.s. «Hafnia» (2050), d.s. «Bauta» (2750), d.s. «Hertha» (2100) og fører nå m.s. «Helena» (3000), alle av Bergen, tilh. s. n. reder. — Gift.



Hadde lang reise med 3m. b.s. «Janna» av Oslo, 145 døgn fra Sydney, Australia, til Cork, Irland, i 1919.

Forliste med d.s. «Hafnia» ved Paternoster, Sverige, i 1944. Kuttet skipet over med skjæreflamme ved nr. 2 luke og berget maskin og akterskip. Dramatisk bergning, da skipet måtte stå på grunn til sjøgangen brakk dobbeltbunnen.

Under siste verdenskrig utsatt for skade på «Hafnia» og «Bauta» ved flyangrep på norskekysten.

PETTERSEN, ODD,

Trondheim, f. 11. aug. 1899 i Kristiansund. Til sjøs 1916 med d.s. «Estrella» (3500) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1922 i Kristiansund og skipsf.eks. 1928 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Gurth», d.s. «Stiklestad», m.s. «Sangstad», m.t.



«Sir Karl Knudsen» og m.s. «Sir Osborne Holmden». Ble i 1938 fører av m.s. «Sir Osborne Holmden» (ca. 14500) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Stigstad» (9500) og m.s. «Somerville» (8200), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen

1945. Har fra 1946 vært sjøkyndig besiktigelsesmann i Trondheim. Fra 1948 havnefogd i Trondheim. — Fra 1948 medl. av styret for skole s. «Tordenskjold», styremedl. i Trondheim Sjømannsskole og fra 1951 form. Sjømannsnemnda, Trondheim. — Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen med ekegren. — Gift. 3 barn.

Etter m.t. «Stigstad» torpedering i febr. 1943, selte vi vel 600 mil over Atlanterhavet i en livbåt med 34 mann og rakk land etter 14 dagers sellas.

PRESTHUS, JOHANNES,



Minde pr. Bergen, f. 18. okt. 1887 på Ølve, Hardanger. Til sjøs 1903 med s. «Elianna» (67 br.) av Ølve, tilh. H. Thorsen m. fl. Styrme-eks. 1906, skipsf.eks. 1911 og høyere skipsf.eks. 1912 i Bergen. Styrme. med d.s. «Geir», d.s. «Norheim», samt ca. 16 skip i N.F.D.S., hvor-

av den lengste tid med d.s. «Haakon VII» og d.s. «Rio de la Plata». Ble i 1917 fører av d.s. «Aasta» (1750) av Bergen, tilh. K. S. Nordgreen. Har senere ført d.s. «Ravnanger» (5900), d.s. «Tananger» (8600), d.s. «Malmanger» (10350), m.s. «Varanger» (14100), m.s. «Storanger» (14500), m.s. «Eidanger» (14800) og m.s. «H. Westfal-Larsen» (16080), alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1952, pensj. — Form. for Norges Skibsf. forb.s oversjøiske avd., U.K. ca. 2½ år. — Rederf. gullmedalje, Krigsmedaljen, gullur med inskripsjon for redn. og sølvbrikke med inskripsjon og inngravert signatur fra kolleger. — Gift. 3 barn.

D.s. «Aasta» ble senket av tysk ubåt 27. mars 1917 i Bay of Biscay. Båten var kisladet. Alle mann ble berget. Reddet med «Eidanger» 34 mann fra Cunnard lastebåt «Bosnia» den 5. sept. 1939. En mann omkom. Liket ble tatt ombord og begravet i sjøen fra «Eidanger». Reddet i juni 1950 eneste overlevende fra indisk skip «Indian Enterprise» i Rødehavet. Skipet hadde 540 tons ammunisjon ombord og eksploderte kl. 22.30 en aften ca. 6–7 n. mil fra vår posisjon. 73 mennesker omkom, hvorav 5 europeere. Kom den 29. des. 1951 til assistanse for amerikansk skip «Flying Enterprise», som da lå og drev med ca. 60 gr. slagside i stor-storm. Mannskapet klynget seg til støtter og husskott akter. Med t.s. «H. Westfal-Larsen» (lastet med gassolje) gikk vi tre ganger rundt havaristen og pumpet overbord ca. 500 tons olje. Da sjøen derved var dempet meget betydelig, ble motorlivbåt satt ut, bemannet med 9 mann. Straks etter utsettingen, ble roret knust mot skipssiden, men båten kom avsted styrt av en åre. Da den var kommet så langt fra skipet at virkningen av oljen ble mindre merkbar, tok den endel sjø over og tennpluggene til bensin-motoren ble våte. Motoren stoppet, og det lyktes så vidt å få berget båtbesetningen ombord igjen, mens båten gikk i drift. Etterpå gikk vi opp til luvart av havaristen, ca. 100 m. av, og 36 mann fra «Flying Enterprise» hoppet da i sjøen fra poopdekket. Av disse ble 35 tatt opp av en meget stor marine-barkasse fra transportskipet «General Greeley», og 1 mann ble fisket opp fra sjøen og trukket ombord i «H. Westfal-Larsen».

Q

QVIGSTAD, FRITHJOF,

Bergen, f. 20. april 1899 i Bergen. Til sjøs 1915 med d.s. «Norheim» (2200) av Bergen, tilh. Harlof & Rødseth. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1923 i Bergen. Styrme. med d.s. «Fagerås» av Bergen, senere med flere av B.D.S.s skip. Ble i 1944 fører av d.s. «Vesta»



(1800) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Polarlys» (1000), m.s. «Midnatsol» (2100), m.s. «Nordlys» (2100) og fører nå m.s. «Polarlys» (2150), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Offiser av Oranjeordenen. — Gift. 3 barn.

R

RAMFJORD, TORMOD,



Rørvik, Namdalen, f. 18. juli 1918 på Kolvereid. Til sjøs 1936 med d.s. «Beaufort» (8550) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Styrme.eks. 1939 i Ålesund og skipsf.eks. 1944 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Munin», s.s. «Log» og samtlige skip tilh. Namdalen A/S

D/S. Ble i 1948 fører av m.s. «Vikna» av Namsos, tilh. Namdalens A/S D/S. Fører nå dette skip. — Gift. 3 barn.

Ansatt som styrme. i ruteselskapet Namdalens A/S D/S, Namsos, fra 1. sept. 1944 og som fører i samme selskap fra 1. okt. 1947.

Tjenestegjorde i Sjøforsvaret som utskreven offiser etter å ha gjennomgått kurs ved Sjøkrigsskolen i 1946, og gjorde tjeneste som navigasjonsoffiser og nestkommanderende på flere av Sjøforsvarets fartøyer i tiden 1. juni 1946 til 30. juni 1947. Bl. a. var jeg med på minesveiping i Skagerak i 1946 og 1947 som nestkommanderende på minesveiper.

Beredskapstjeneste i 1951 som navigasjonsoffiser på K.N.M. «Tana».

RAMSLAND, GUSTAV ADOLF,



Risør, f. 4. juli 1885 i Risør. Til sjøs 1900 med b.s. «Huno» (866 br.) av Risør, tilh. I. W. Prebensen. Styrme.eks. 1906 i Risør, skipsf.eks. 1916 og høyere skipsf.eks. 1916 i Oslo. Styrme. med d.s. «Bjørn», d.s. «Ren», d.s. «Sylvia» og d.s. «Maur». Ble i 1914 fører av d.s. «Bjørn»

(ca. 1600) av Lyngør, tilh. Thv. Hansen. Har senere ført d.s. «Maur» (ca. 1650) av Lyngør, d.s. «Elg» (ca. 1700) og m.s. «Elg» (7080), begge av Oslo, samtl. tilh. s. n. reder, d.s. «Cormorant» (450) av Singapore, tilh. Borneo Company, og førte sist m.s. «Elg». — Sluttet sjøen 1951. — Krigsmedaljen og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Når unntas ca. 3 år med d.s. «Cormorant» av Singapore, har jeg helt siden 1906 selt med Thorvald Hansens skip.

Under første verdenskrig førte jeg d.s. «Bjørn» og d.s. «Elg» i over 3 år, hele tiden mellom England og Frankrike.

Førte m.s. «Elg» under hele siste verdenskrig når unntas noen få måneder. Jeg var syk i land i New York.

RANDEM, PETTER,

Oslo, f. 22. okt. 1896 i Vestby. Til sjøs 1912 med d.s. «Bangor» (ca. 9000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styrme. med d.s. «Bruse», d.s. «Ledaal», «Kongsgaard», «Bromma», «Borgholm» og «Blenheim».

Ble i 1938 fører av d.s. «Blenheim» (ca. 1870 br.) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bess» (1450), d.s. «Bessheim» (1870 br.), d.s. «Oscarsborg I» og m.s. «Barok» (1500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. Fører f. t. tilsyn med nybygg ved Aker Mek. Verksted i Oslo. — Rederforb. gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Hadde vært vikarfører på m.s. «Blenheim» i flere år før 1938.



RANDERS, ODD,

Randsbo, S. Land, f. 17. nov. 1883 i Ålesund. Til sjøs 1901 med s. «Arabia» (1800) av Oslo. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1906 i Oslo. Styrme. med «Ada», «La Norvegia», «Odland», «Texas» og «Skrymer». Ble i 1913 fører av d.s. «Skule» (1800) av Oslo, tilh. B. A. Sanne.

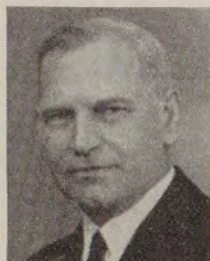
Har senere ført d.s. «Skrymer» (2500), d.s. «Skule» og «Skrymer» (3000), alle av Oslo, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1921. Har senere drevet et mindre gårds- og skogbruk. — Medl. av representantskapet i flere Skips Aksjeselskaper, Braathens rederier. — Gift.

Var med b.s. «Arabia» av Oslo, og hadde en lang reise på 182 dager fra Glasgow til San Francisco.

Under første verdenskrig førte jeg s.s. «Skule» i fart Bangkok, Singapore, India, China, og hadde min hustru med.

Var da hjemme i et år fra 1918 og bygget stedet der jeg nå bor.



RASMUSSEN, BENDT OLAUS,

Kristiansand, f. 17. okt. 1894 i Grimstad. Til sjøs 1909 med s. «Plus» (1600 br.) av Lillesand, tilh. Henrik Hansen, Styr.m.eks. 1914 i Lillesand og skipsf.eks. 1916 i Kristiansand. Avtjente verneplikt i Marinen fra febr. 1917 til juni 1918 og ble da utdannet radiotelegrafist. 2.

styrman, med b.s. «Braemar», fører av sk.s. «Linnea» 1918—1920, 2. styrman, med d.s. «Samnanger», «Torvanger» og «Evanger», alle tilh. Westfal-Larsens Rederi. Ble i 1927 fører av d.s. «Hardanger» (7400) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Labelle County» (8800), m.s. «Brimanger» (8200) og «Berganger» (9824), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi, alle cargo liners. — Sluttet sjøen 1939. Har senere drevet rederivirksomhet. — Form. i repr. i forsikrings-selskapet «Neptun», medl. av repr. i Christiansands Skibsassuransforening, medl. av Sjøretten, form. i Sjømannshjemmets styre, kasserer for Vest-Agder krets av Den Norske Sjømannsmisjon, medl. av styret for Risøy Kr. Ungdomsskole for Sjømenn, form. i Sjømannsskolens styre, medl. av repr. i Christiansands Tankrederi A/S og Kristiansands Tankrederi II, Skibs Aksjeselskapet Skjoldheim og Skibs Aksjeselskapet Avant. — Gift. 2 barn.

Sluttet sjøen i aug. 1939 for å gå aktivt inn som partner i min bror Einar Rasmussens rederier. Vi startet nemlig rederi sammen i 1936 med henblikk på senere kompaniskap. Imidlertid brøt krigen ut og man ble gående uvirksom i hele krigens tid. Da krigen var slutt, fikk jeg beskjed fra Handelsdepartementet om å overta Skipskontrollen og Mønstringskontoret i Kristiansand. I 1946 startet jeg mitt eget rederi.

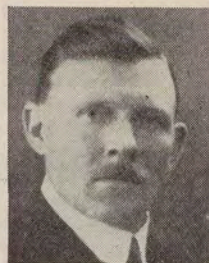
De to siste skip jeg førte, overtok jeg som nye. «Berganger» førte jeg fra den var ny i 1932 til jeg sluttet sjøen i 1939.

Jeg disponerer nå m.t. «Benmore» (13625), d.t. «Benares» (5800), m.t. «Newbuilding» (2100), m.t. «Newbuilding» (8400) og m.t. «Newbuilding» (8400).

RASMUSSEN, BJARNE MARINIUS,

Søndre Nittedal, f. 19. nov. 1887 i Oslo. Til sjøs 1904 med s. «Realf Hansen» av Porsgrunn, tilh. skipsr. Realfsen. Styr.m.eks. 1910 og skipsf.eks. 1914 i Oslo. Styrman med s.s. «Hauk», s.s. «Klar», s.s. «Tjalve», s.s. «Vestfos», s.s. «Trolldfos», s.s. «Langtind», s.s. «Graciella» og s.s. «Biscaya». Ble i 1928 fører av d.s. «Biscaya» (1323 br.) av Oslo,

tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført d.s. «Tolosa» (1974 br.), d.s. «Navarra» (2118,5 br.) og d.s. «Oria» (2118,5 br.), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Sluttet sjøen 1946. Fikk pensj. av Fearnley & Eger da jeg kom hjem etter krigen. — Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.



Ble i 1917 vest av Shetland senket med d.s. «Trolldfos». Vi kom imidlertid inn til Shetland skjønt det blåste sterk storm.

I 1940 ble jeg med d.s. «Oria» internert i N. Afrika og skipet ble beslaglagt av franskmennene for å gå i tysk tjeneste. Vi ble alle satt i konsentrasjonsleir inntil vi i november 1942 ble befridd av amerikanerne. I 1943 kom jeg til England hvor jeg gjennomgikk forskjellige militære, engelske skoler. Var så en tid i Nortraship og ble innkommandert i Den Norske Marine og gjorde forskjellig tjeneste bl. a. var jeg sambands-offiser med en britisk destroyer.

RASMUSSEN, CHARLES ANKER,

Kristiansand, f. 22. nov. 1903 på Brekkestø, V. Moland. Til sjøs med f.s. «Asmund» (3400) av Kristiansand, tilh. A. I. Langfeldt & Co. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1930 i Kristiansand. Styrman med d.t. «Davanger», m.s. «Heranger», m.s. «Trondanger» og m.s. «Brandanger».

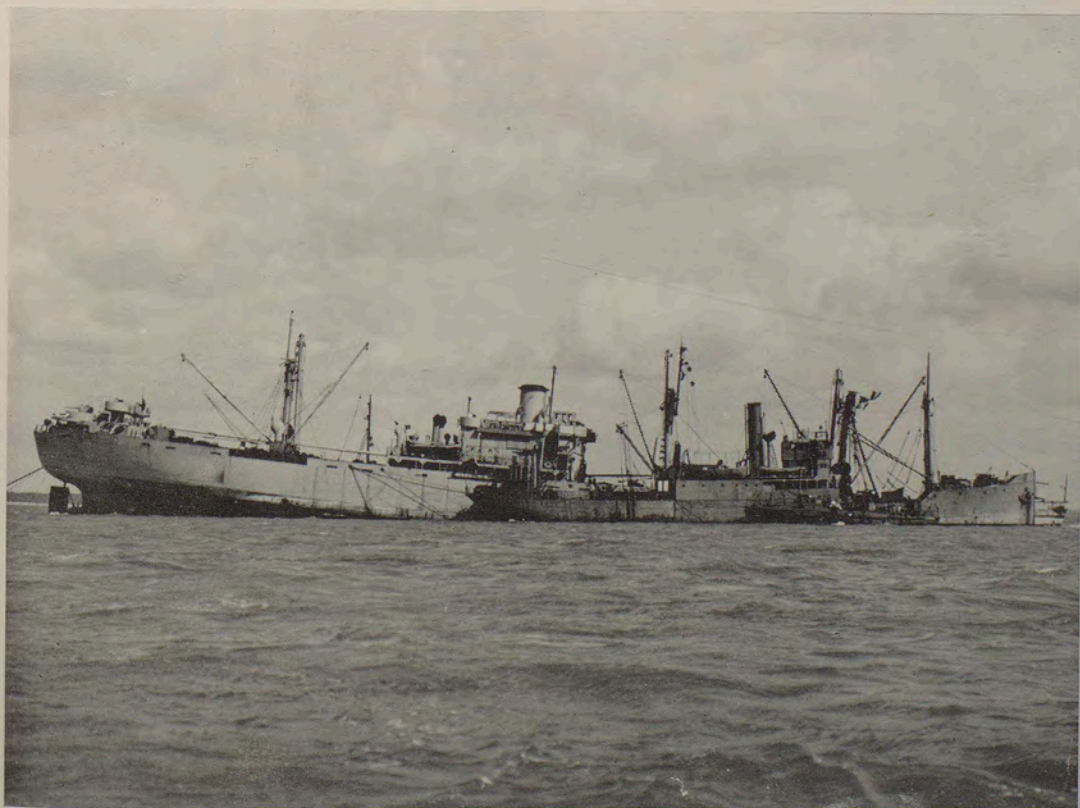


Ble i 1936 fører av m.s. «Brandanger» (8600) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Hindanger» (8200) av Bergen, tilh. s. n. rederi, m.t. «Polycastle» (12800) av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussens Rederi. Fører nå t.t. «Polyglory» (16554) av Kristiansand, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Som fører av m.t. «Polycastle» under hele krigen, hadde vi med denne to ganger brudd på vevakselen. Første gang kom vi oss inn til Portland Main ved egen hjelp. Annen gang, det var i 1944, brakk denne aksel på ny i Det Karibiske Hav og vi lå i to døgn og drev i sjøen. En liten engelsk hvalbåt med norsk skipper fikk oss inn til Kingston, Jamaica. Her foretok maskinbesetningen et mesterstykke av et arbeide. De fikk nemlig satt sammen vevakselen ved at de benyttet en av fallrepsdavitene som bolt og trakk til med to svære muttere fra rorkvadranten. Maskinen ble prøvekjørt for sakte fart og alt gikk bra slik at skipet fikk sjødyktighetsattest og kunne selle på egen maskinkraft fra Kingston til reparasjonshavn Galveston, en distanse på 2000 n. m.



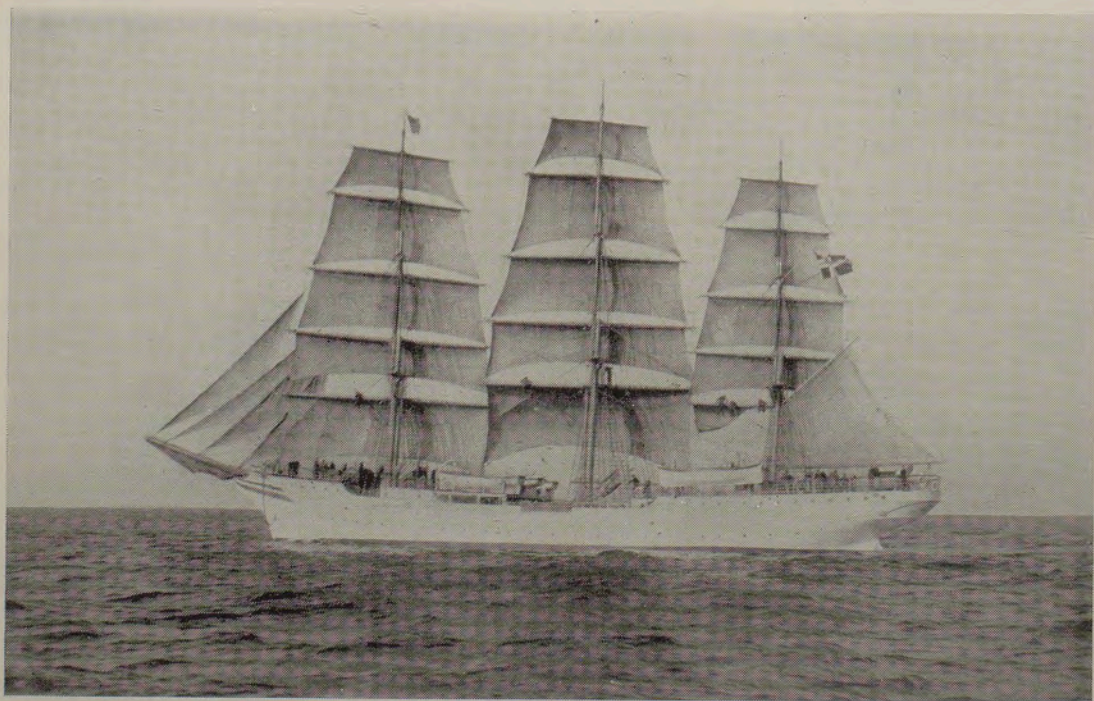
Bjergningsbåt «Salvator» av Bergen.



S/S «Akershus» under arbeide med S/S «Sverre Helmersen» ved Corves I. O. W. etter at denne ble torpedert ved Dover 23/4 1945.



Fullrigger «Lancing» av Oslo.



Skoleskipet «Sørlandet» av Kristiansand S.

RASMUSSEN, JOHN,

Stavanger, f. 24. sept. 1907 på Nedstrand. Til sjøs 1924 med s.s. «Tanaffjord» (7714) av Oslo, tilh. N.A.L. Styr.-eks. 1928 og skipsf.eks. 1935 i Stavanger. Styr. med s.s. «Promise», s.s. «Produce», s.s. «Fram», m.s. «Minerva» og m.s. «Corona».

Ble i 1943 fører av d.s. «Tonjer» (5500) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Minerva» (9545) og fører nå m.s. «Corona» (9010), begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

RASMUSSEN, MATHIAS KRISTIAN,

Holmen p. å. Oslo, f. 6. juni 1900 i Gjøvik. Til sjøs 1915 med f.s. «Concordia» (3000) av Tvedestrand, tilh. Johan Wroldsen. Styr.-eks. 1920 og skipsf.eks. 1926 i Arendal. Styr. med s.s. «Patrick», s.s. «Bjerka», d.t. «Sjømand», s.s. «Dicto», s.s. «Renteria», s.s. «Kong Dag»,

m.t. «Norbris», m.s. «Høegh Merchant», m.s. «Høegh Silverstar» og m.s. «Høegh Transporter». Ble i 1939 fører av d.s. «Graciosa» (3300) av Drammen, tilh. A/S Fjeld, Hans Kiær & Co. Har senere ført m.s. «Høegh Cygnet» (3000) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Har hatt byggetilsyn med bygg nr. 1460 hos Harland & Wolf, Belfast. Skipet vil bli døpt «Irex» ved stabel-avløpning. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Var 1. styr. med m.s. «Høegh Transporter» da den ble minesprengt den 3. okt. 1939. En mann omkom.

Førte s.s. «Graciosa» da den ble blåst til vrak og restene brant opp i «The Bombay disaster» den 14. april 1944, da 16 båter ble vrak ved at en engelsk ammunisjonsbåt tok fyr og gikk i luften. 1500 mennesker drept og savnet, og 15 000 ble husville da endel av byen også ble ødelagt.

Førte m.s. «Høegh Cygnet» som den 6. juni 1951 ble pårent av m.t. «Palmyre» av Le Havre. «Palmyre» var lastet med 22 000 tons bensin. «Høegh Cygnet» sank på 8 min., alle ble reddet, 23 n. mil SW av Ouesant.

RASMUSSEN, OLE HENRIK,

Sandal pr. Stavanger, f. 2. april 1886 i Kopervik. Til sjøs 1901 med sk.s. «Rask» (110 br.) av Hauge-

sund, tilh. Ole Lindø. Styr.-eks. 1906 i Haugesund og skipsf.eks. 1912 i Bergen. Styr. med «Glyg», «Cito», «Imbs», «Lesseps», «Corona» og «Haugarland». Ble i 1916 fører av d.s. «Havet» (1720 br.) av Haugesund, tilh. O. Kvilhaug & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Telegraf»

(1000) og d.s. «Fram» (2930 br.), begge av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S, d.s. «Uno» (700) av Haugesund, tilh. O. Kvilhaug & Co. A/S, og d.s. «Tonjer» (3268 br.) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1939. Har senere drevet hagebruk. — Gift. 2 barn.

**RASMUSSEN, RAGNVALD ALF,**

Gjøvik, f. 6. des. 1912 i Gjøvik. Til sjøs 1931 med d.s. «Graziella» (3600) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styr.-eks. 1936 og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styr. med s.s. «Janna», m.t. «Vav» og m.t. «Vivi». Ble i 1949 fører av m.t. «Vivi» (9815) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Har senere ført m.t. «Vav» og fører nå m.t. «Ernst A. Hedén», begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Ugift.

**RASMUSSEN, SIGURD**

Horten, f. 11. sept. 1894 i Gildeskål. Til sjøs 1911 med skole s. «Tordenskjold» av Trondheim. Styr.-eks. 1918 og skipsf.eks. 1919 i Trondheim. Styr. med s.s. «Bjørnefjord», b.s. «Spica», m.s. «Borgland» og m.s. «Bra-Kar». Ble i 1928 fører av m.s. «Borgland» (7650) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bra-Kar» (7750), m.s. «Betancuria» (3300), m.s. «Laurits Swenson» (9500) og m.s. «Bolivar» (8500), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1950. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Hadde en uvanlig lang og strabasjøs reise med barken «Bris» i 1912 på reise fra Kronstad til Barry Dock. Den tok 38 døgn og da vi kom inn var mesteparten av dekkslasten gått overbord og vi var meget seilslitt og sultne. Seilte hele tiden under krigen 1940—45, vesentlig mellom De Vestindiske Øer, Brasil og Argentina.

RAVN-JOHANNESSEN, ALF INGVALD,



Bergen, f. 12. nov. 1893 i Bergen. Til sjøs 1910 med d.s. «Taurus» (ca. 1400) av Bergen, tilh. Det Bergenske D/S. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1919 i Bergen. Styrme. med «Luna», «Ursa», «Delfinus», «Edna», «Jupiter», «Keret» og «Iris», alle tilh. B.D.S. Ble i 1937 fører av d.s. «Mercur» (ca. 900) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Botne» (1400), «Castor» (2400), «Capella» (1400), «Spica» (500), «Neptun» (1400), «Delfinus» (1900) og fører nå d.s. «Cygnus» (2500), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje i 1950 (28 år i B.D.S.). — Gift. 2 barn.

17. mai 1940 berget jeg «Ala», tilh. Aaby's Rederi, etter bombing utenfor Shoreham on Sea.

RAVNANG, JØRGEN ELIAS,



Bergen, f. 25. des. 1896 på Askøy. Til sjøs 1912 med d.s. «Vinzeco di Georgio» (1300 br.) av Bergen, tilh. Adolf Halvorsen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1921 i Bergen. Styrme. med «Kommandøren», «Gudvangen», «Gula» og «Nordfjord I». Ble i 1938 fører av m.s. «Værøy» (160 br.) av Bergen, tilh. Fylkesbåtané i Sogn og Fjordane. Har senere ført d.s. «Hornelen» (260 br.), d.s. «Framnæs» (310 br.), d.s. «Nordfjord I» (700 br.) og fører nå m.s. «Sunnfjord» (1000 br.), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

REFF, KARL JOAKIM,

Oslo, f. 1. aug. 1885 i Hvaler. Til sjøs 1900 med s. «Agat» (850) av Oslo, tilh. B. Nilsen. Styrme.eks.

1904 og skipsf.eks. 1908 i Fredrikstad. Styrme. med b.s. «Nor», d.s. «Mascot», d.s. «Gaa Paa», d.s. «Jelø» og d.s. «Bygdø». Ble i 1911 fører av d.s. «Jelø» (981) av Oslo, tilh. R. M. Pettersen, A/S Jelølinjen. Har senere ført d.s. «Bygdø» (1100), d.s. «Mascot» (900), d.s. «Maidag» (1250), d.s. «Akershus» (1150) og d.s. «Marvel» (2250), alle av Oslo, tilh. A/S Jelølinjen, m.s. «Knut Nelson» (9550), d.s. «Bessheim» (2000), m.s. «Benjamin Franklin» (10000), d.s. «Jelø» (1265 br.), d.s. «Bonn» (1265 br.), m.s. «Brenas» (2687 br.), d.s. «Bollsta» (1832 br.), m.s. «Bra-Kar» (3778 br.) og m.s. «Abraham Lincoln» (5740 br.), alle av Oslo, tilh. Fred Olsen & Co. — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært inspektør ved Fred. Olsen & Co. — Varam. i losstyret. — Gift. 3 barn.



Gikk i land fra «Benjamin Franklin» i jan. 1941, og etter å ha gjennomgått kur for mageonde i 6 mndr. i Syd-California, ble jeg tilkalt til New York, hvor jeg arbeidet ved Fred. Olsens kontor (Nortraship) fra aug. 1941 til april 1942. Deretter ansatt ved Registreringen (Coordination) ved Generalkonsulatet, New York. Fra febr. 1943 ble jeg ansatt ved Den Norske Skipskontroll og arbeidet der til juni 1946, hvorefter jeg fortsatte i Fred. Olsens Rederi og overtok 4 skip fra Maritime Commission.

REIERSSEN, JENS BJARNE,

Kristiansand, f. 24. febr. 1901 på Hisøy, Arendal. Til sjøs 1917 med s. «Vanduaara» av Tvedestrand, tilh. skipsr. Beck. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1923 i Arendal. Styrme. med alle skip tilh. Arendals D/S. Ble i 1926 vikarfører av d.s. «Galtesund» (605 br.) Har senere vært vikarfører av d.s. «Kristiansand», d.s. «Oslo», d.s. «Björgvin», alle av Arendal, tilh. A.D.S., og fører nå d.s. «Galtesund», tilh. s. n. rederi. Ble fast ansatt fra 1947. — Gift. 1 barn.



REIERSRUD, ARENT,

Strømsgodset pr. Drammen, f. 7. sept. 1894 på Modum. Til sjøs 1911 med d.s. «Rilda» av Drammen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1932



i Tønsberg. Styrn. med «Ernesto Tornquist» og m.s. «Geisha». Ble i 1939 fører av m.s. «Geisha» (7900) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «Marie Bakke» (8300) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1947. Har senere drevet i

byggningsindustrien. — Gift. 1 barn.

REINERTSEN, ARTHUR HUSEBY,



Lunde pr. Farsund, f. 6. mai 1912 i Risør. Til sjøs 1928 med d.s. «Cis» (1850) av Farsund, tilh. skipsr. Th. Brøvig. Styrn.eks. 1934 og skipsf.eks. 1942 i Farsund. Styrn. med m.t. «G. C. Brøvig» og b.d. «Ula». Ble i 1949 fører av m.t. «G. C. Brøvig» (14750) av Farsund, tilh. skipsr. Th. Brøvig. Fører nå m.t. «Cis Brøvig» (13772) av Farsund, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

REINERTSEN, TORKILD,



Kristiansand, f. 6. juli 1903 i Vennesla. Til sjøs 1922 med d.s. «Asator» (ca. 6000) av Kristiansand, tilh. Pedersen & Co. Styrn.eks. 1931 og skipsf.eks. 1940 i Kristiansand. Styrn. med d.t. «Adna» (den eldre), d.s. «Songdal», d.s. «Germa» og d.t. «Georgia». Ble i 1947 fører av d.t. «Georgia» (10000) av Kristiansand, tilh. S/A Songdal, disponert av skipsr. Johan Gerrard. Fører nå m.s. «Germa» (3800) av Kristiansand, tilh. S/A Germa, disponeres av s. n. reder. — Gift.

REINHOLDSSEN (JENSEN), ÅGE NORMANN,

Narvik, f. 12. aug. 1914 i Hammerfest. Til sjøs 1929 med m.s. «Erik Frisell» (7400) av Stockholm, tilh. Grengesberg-Oxelønsund A/B. Styrn.eks.

1937 i Tromsø og skipsf.eks. 1942 i Trondheim. Styrn. med m.t. «Mexico» og m.t. «Iranian». Ble i 1948 fører av m.s. «Narvik» (360) av Narvik, tilh. Narvik D/S. Fører nå dette skip. — Ugift.



REMØ, ISAK ELIAS BENJAMIN,

Remøy pr. Ålesund, f. 27.

juli 1885 på Remøy i Herøy. Til sjøs 1903 med b.s. «Premier» (ca. 1100 br.) av Grimstad, tilh. Grefstad & Co. Styrn.eks. 1915 v/ S. Berntsen Sjømannskole. Seilte som styrn. med fiske- og fangstfartøyer. Ble i 1915 fører av m.s. «Vonheim» (ca. 50 br.) av Ålesund, tilh. Partrederiet «Vonheim». Har senere ført d.s. «Isblomsten» (120 br.) av Ålesund, «Remøy» (150 br.), begge tilh. Fugleberg & Fosse, d.s. «Førland» (130 br.) av Ålesund, tilh. E. Aarseth & Co., m.s. «Istind» (200 br.) av Grimstad, tilh. Jørgensen & Co., d.s. «Arktos» (500 br.) av Haugesund, tilh. Fr. Nordbø, «Kvitsøy» ex «Norvegia» (300) og s.s. «Arktos» (500), begge av Ålesund, tilh. E. Aarseth & Co. — Sluttet sjøen 1936 p.g.a. sykdom. De siste 5 år seilende oppsynsbetjent i silde- og torskesesongen. — Gift. 7 barn.



Ble oppbrakt i 1921 av russerne under fangst i Hvitehavet, og holdt i fangenskap i Arkangelsk i 7 mndr.

Det var i Russlands nye territorial-linje. S.s. «Remøy» var første båt som kom inn til Arkangelsk etter revolusjonen, og situasjonen var til tider nokså vanskelig og kritisk, og verst før jeg fikk sendt hjem mannskapet. Den Norske Regjering var da som nå minst mulig velvillig, og vi hadde et svare strev for å få båten frigitt.

REMØY, ARNOLF MARIUS,

Ålesund, f. 11. juli 1912 på Rimøylandet. Til sjøs 1928 med m.s. «Istind» (ca. 200) av Grimstad, tilh. Jørgensen & Wig. Styrn.eks. 1933 i Ålesund og skipsf.eks. 1947 i Trondheim. Styrn. med «Daghild», «Carmefjeld», «Belle», «Rio Branco», «Carmefjell», «Ravnefjell»,



«L. T. 463» og «L. T. 466», «Polarstar» og «Kolås-tind». Ble i 1946 fører av m.s. «Nordkyst» (ca. 450) av Svolvær, tilh. Br. Jensen m. fl. Har senere ført m.s. «Herøyfjord» (650) av Trondheim, tilh. Rolf Ervik og m.s. «Rimfrost» (472) av Oslo, tilh. Lorange Shipping Co. Fører nå m.s. «Timan» (426) av Ålesund, tilh. Hans Roald. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

REVANG, LEONHARD,



Haugesund, f. 13. nov. 1899 i Borge i Lofoten. Til sjøs 1920 med d.s. «Marie Nielsen» (2500) av Haugesund, tilh. B. Stolt Nielsen. Styr-m.eks. 1926 og skipsf.eks. 1928 i Haugesund. Styr-m. med «Jomås» ex «Marie Nielsen», d.s. «Havlyn» og d.s. «Sado». Ble i 1931 fører av d.s. «Sado» (1300) av Haugesund, tilh. Hartvig Larsen. Fører nå d.s. «Marvel» (2500) av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Gift. 3 barn.

REYMERT, THORN,



Tjøme pr. Tønsberg, f. 13. april 1901 i Mandal. Til sjøs 1918 med d.s. «Sicilia» (1300) av Oslo, tilh. Otto Thoresens Rederi. Styr-m.eks. 1923 og skipsf.eks. 1928 i Oslo. Styr-m. med s.s. «Breda», m.s. «Theodore Roosevelt», m.s. «San Andres», m.s. «Belpareil», m.s. «San Andres», m.s. «Høegh Flore» og m.s. «Høegh Mouette». Ble i 1940 fører av m.s. «Jasmin» (ca. 3500) av Sandefjord, tilh. Anders Jahre. Fører nå m.s. «Høegh Belle» (3000) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Fenrik, løytnant og kaptl. løytnant i Marinen fra 18. mai 1943 til 25. okt. 1946. Kaptein i kystartilleriet fra 26. okt. 1946 til 31. juli 1950. — De vanlige krigsmedaljer for utskrevne offiserer i Marinen. — Gift.

Fra 1. juli 1937 til 30. nov. 1939 bestyrte jeg det Skandinaviske Sjømannshjem i Marseille inntil vi måtte stenge p.g.a. krigen. Førte så m.s. «Jasmin» til april 1940. Kom hjem til Norge i begynnelsen av april etter at skipet var solgt til Frankrike. Arbeidet som hjelpearbeider ved sivilt bygg for

å unngå å selle i tysk tjeneste. Flyktet til Sverige okt. 1942 sammen med min hustru p.g.a. forfølgelse fra Quislinghold og Gestapo. Arbeidet som sekretær hos marineattasjen, til jeg i april 1943 kom til England. Var så sekretær ved Den Norske Klubb i London til jeg 18. mai 1943 meldte meg som frivillig til Marinen. Tjenestegjorde som kanonoffiser i Seatransport og Navycontrol. Fra 15. juni 1946 til 26. okt. 1946 sjef for «marineoperasjon Kiel» i forbindelse med hjemhenting til Norge av 13 prisedomte tyske handelsfartøyer.

Fra okt. 1946 kaptein i kystartilleriet og tjenestegjorde ved Oslofjord Festning som transportsjef og samtidig kapteinvaktmester ved brigadestaben på Måkerøy Fort ved Tjøme. Lengtet imidlertid tilbake til handelsflåten og kom i nov. 1950 inn i Leif Høegh's rederi i Afrikalinjen. Gjorde først 3 turer som 1. styr-m. for å komme inn i tralten igjen, senere fører.

Som et kuriosum kan meddeles at det skip jeg nå fører, m.s. «Høegh Belle», den 12. mai 1953 ble påreimt ved Gravesend i Themsen av den britiske tanker «San Florentino», og fikk så stor lekkasje at den måtte grunnsettes på elvebredden. Da skipet etter strandsettingen ble bent på midten således at det allikevel ved reparasjon måtte kuttes i forkant av midtskipet, besluttet rederiet å forlenge fartøyet ved samme anledning. Dette arbeid ble utført ved Wilton, samtidig med havarireparasjonen. Skipet ble derved ca. 450 ton d.w. større, altså ca. 3450 ton d.w.

RIBSSKOG, BJARNE,

Melsomvik, f. 21. april 1893 i Trondheim. Til sjøs 1908 med d.s. «Ragnvald Jarl» av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Styr-m.eks. 1917 i Tønsberg og skipsf.eks. 1918 i Trondheim. Styr-m. med b.s. «Statsraad Lehmkuhl», f.s. «Glyde», sk.s. «Pinto», d.s. «Dovrefjell», d.s. «Haukefjell», d.s. «Måkefjell», d.s. «Jotunfjell», d.s. «Ravnefjell», m.s. «Carl F. Herlofson», m.t. «Finnmark» og m.t. «Fenja». Ble i 1927 fører av d.s. «Ravnefjell» (4150) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført s.s. «Frisco» (1400), d.s. «Ravnefjell» og «Haukefjell» (4150), alle av Oslo, tilh. s. n. redere, og «Carl F. Herlofson» (1375) av Tjøme, tilh. Nic. Herlofson. Fører nå m.s. «Fenja» (13600) av Oslo, tilh. N. Chr. Evensen. — Hjemme under krigen. — Gift. 2 barn.



RIMMEREIDE, MARTIN TARALDSEN,

Fitjar, f. 18. aug. 1895 i Fitjar. Til sjøs 1914 med d.s. «Geira» (1600) av Haugesund, tilh. Brummenes & Torgersen. Styr-m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1925 i Bergen. Styr-m. med d.s. «Skulda», d.s. «Thuhaug», d.s. «Bauta», d.s. «Lisken» og



RINGEN, ADOLPH MATHIAS,



d.s. «Thyra». Ble i 1939 fører av d.s. «Thyra» (2800) av Bergen, tilh. William Hansen. Har senere ført d.s. «Visla» (1800) og d.s. «Hertha» (2100), begge av Bergen, tilh. s. n. reder, og d.s. «Tom Strømmer» (2100) av Oslo, tilh. Rolf Strømmer. — Gift. 4 barn.

New Orleans 20, La., U.S.A., f. 21. des. 1905 i Haugesund. Til sjøs 1921 med d.s. «Sydfold» (4000) av Haugesund, tilh. skipsr. M. Clausen. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1934 i Haugesund. Styr.m. med m.t. «Nyholm», s.s. «Carrier» og s.s. «Mammy». Ble i 1936 fører av s.s.

«Mammy» (2050) av Haugesund, tilh. Waldemar Skogland. Har senere ført s.s. «Freidig» (2500) av Haugesund, tilh. Trygve Skogland, d.s. «Ingerfem» (7000) av Bergen, tilh. Kjød's Rederi, d.s. «Green Wave» (10445), d.s. «Green Valley» (10725) og d.s. «Green Harbour» (10725), de siste av Wilmington, Del., tilh. Central Gulf S/S Corporation. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært Port Captain for Central Gulf S/S Corporation, 1228, Hebernia Bldg., New Orleans, La. — Er medl. av direksjonen for Central Gulf S/S Corporation. — Atlantic — Pacific og Middle East War Zone Bars. Har også Philiphine Liberation Ribbon. — Gift. 1 barn.

Har seilt ute under hele siste verdenskrig.

RINGEN, JACOB MIDBØE,

Haugesund, f. 7. okt. 1910 i Haugesund. Til sjøs 1926 med d.s. «Margit Skogland» (5700) av Haugesund, tilh. Th. Skogland. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Haugesund. Styr.m. med s.s. «Sisto», m.s. «Equatore», s.s. «Notos», s.s. «Boreas» og s.s. «Skogheim». Ble i 1940 fører av s.s. «Skogheim» (4580) av Haugesund, tilh. N. Røgenæs. Har senere ført d.s. «Ekenes» (7000), m.s. «Sandsgaard» (1100) og fører nå d.s. «Kongs-

borg» (10100), alle av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen A/S. — Gift. 1 barn.

RISANGER, SIGVALD,

Haugesund, f. 11. des. 1889 i Skjold. Til sjøs 1906 med d.s. «Fernanda» (400) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell. Styr.m.eks. 1910 i Haugesund og skipsf.eks. 1916 i Stavanger. Styr.m. med d.s. «Tasto», «Sisto» og i Det Stavangerske D/S. Ble i 1924 fører av d.s.

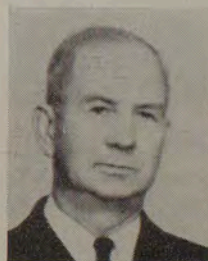


«Justi» (200) av Haugesund, tilh. Sigvald Risanger. Har senere ført d.s. «Ryvingen» (900) av Haugesund, tilh. Alf Lindø, d.s. «Røyksund» (1000) og m.s. «Rask» (3450), begge av Haugesund, tilh. Sigvald Risanger. — Sluttet sjøen 1937. Har senere vært reder for d.s. «Røyksund», d.s. «Rask», d.s. «Justi», d.s. «Røykenes» og m.s. «Rask». — Medl. av Haugesunds Sjørett, form. i Haugesunds Sjømannsforening og medl. av Lostakstkomiteen m. fl. andre. — Gift. 1 barn.

I 1935 reddet jeg 10 mann fra den forliste engelske steamtrawler «Strathathol» av Aberdeen.

ROBERG, MARCUS ARNOLD,

Egersund, f. 15. des. 1891 i Slagen pr. Tønsberg. Til sjøs med b.s. «Sigrid» (ca. 900) av Tønsberg, tilh. Math. Hansen Roberg. Styr.m.eks. 1911 i Tønsberg og skipsf.eks. 1917 i Stavanger. Styr.m. med d.s. «Tancred», d.s. «Chr. Knudsen» og d.s. «Bratsberg» av Porsgrunn.



Ble i 1926 fører av d.s. «Bratland» (3400) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført d.s. «Bratsberg» (6600), m.s. «Borgestad» (6750), m.s. «Brønnøy» (ca. 8000), m.s. «Bidevind» (ca. 8200) og m.s. «Breim» (9600), alle av Porsgrunn, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949 p.g.a. sykdom. — Gift. 1 barn.

Ble i 1949 som fører av m.s. «Breim», rammet av et slagtilfelle på reise New York—Cape Town, og måtte reise hjem. Har senere vært syk og delvis sengeliggende.

Ble i 1916 torpedert med «Chr. Knudsen» og i 1942 med «Bidevind». Alle ble reddet.

ROGNE, GUNNAR,

Hauketo, Oslo, f. 19. mai 1902 i Haram. Til sjøs 1920 med b.s. «Ellen» (ca. 1300) av Skien. Styr.m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1930 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Vestmanrød», d.s. «Erle», m.s. «Ferncliff», m.t. «Glittre», d.s. «Renteria», m.s. «Ferndale» og m.s. «Fernplant». Ble i

1938 fører av m.s. «Ferndale» (ca. 7600) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Fernplant» (8800), m.s. «Ferncliff» (7600) og fører nå m.s. «Fernhill» (8400), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift. 1 barn.

Seilte med m.s. «Fernplant» under hele siste verdenskrig, uten ferie, fra okt. 1939 til des. 1945.

Ble angrepet engang av undervannsbåt i overvannsstilling utenfor Curacao. Kom heldig fra det, takket være vår 4" kanon. Vi hadde dog fått atskillige huller i styremaskinrummet, forårsaket av granatsplinter.

Forøvrig var vi utsatt for flyangrep i Egypt.

ROLSDORPH-ANDERSEN, ARNE,

Smestad, f. 24. des. 1908 i Oslo. Til sjøs 1926 med d.s. «Loussianna» (ca. 8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Oslo. Styr.m. med «Taronga», «Tricolor», «Tigre», «Tai Yang» og «Torrens». Ble i 1952 fører av m.s. «Tampa» (7019) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Toulouse» (10700) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Tampa». — Gift.

RONESS, BJARNE P. G.,

Trondheim, f. 25. mars 1908 i Trondheim. Til sjøs 1926 med d.s. «Hertha» (2100) av Bergen, tilh. William Hansens Rederi. Styr.m.eks. 1932 i Haugesund og skipsf.eks. 1937 i Bergen. Styr.m. med d.s. «Leif» som ble omdøpt til «Kari». Ble i 1939 fører av d.s. «Kari» (3000) av

Oslo, tilh. skipsr. M. Thorvik. Har senere ført d.s. «Audun» (2050) av Askerøy, tilh. Bertran Marcussen, d.s. «Sarpen» (3050) av Oslo, tilh. M. Thorvik, og d.s. «Livia» (10840) av Oslo, tilh. Simonsen & Astrup. — Sluttet sjøen 1949. Har senere vært medinneholder av Trondheim Skipshandel. — Gift. 1 barn.

Var internert i Fransk Marocco fra juni 1940 til nov. 1942.

ROPPESTAD, KRISTIAN EMIL LARSEN,

Horten, f. 16. des. 1888 i Østre Fredrikstad. Til sjøs 1904 med s. «Adieu» av Fredrikshald. Styr.m.eks. 1916 i Sandefjord og skipsf.eks. 1925 i Tønsberg. Styr.m. med forskj. skip tilh. N.A.L. Ble første gang fører av d.s. «Skiensfjord» (7714) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført m.s. «Nordpol» (7810) av Bergen, tilh. H. Kuhnle, d.s. «Vindafjord» (10700) og d.s. «Vistafjord» (10310), begge av Oslo, tilh. N.A.L. — Sluttet sjøen 1952, pensj. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje i 1948. Etter oppnådd aldersgrense i N.A.L. motatt sølvbrett for trofast tjeneste 1913—51. — Gift. 7 barn.

Var i 1905 med b.s. «Shakespeare» av Fredrikstad og lå i Haparanda da foreningen med Sverige ble oppløst, og jeg var med å helse det nye norske flagget. Samme høst i okt.—nov. hadde vi 7½ uke fra Southend til Gøteborg, litt av en rekord, antar jeg.

Etter videre seiling med seilskip og dampskip og militærtjeneste, ble jeg påmonstret den 5. sept. 1913 som kvartermester med «Bergensfjord» og har senere selt i N.A.L.

RORING, ARNE KRISTIAN,

Cork, Eire, f. 12. mars 1910 i Gjerpen. Til sjøs 1926 med m.s. «Brønnøy» (8500) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1938 i Porsgrunn. Styr.m. med m.s. «Brand», m.s. «Chr. Knudsen», s.s. «Ask», s.s. «Spurt», s.s. «Askeladden», s.s. «Lido» og s.s. «Lutz». Ble i 1950 fører av d.s. «Lido» (3150) av Oslo, tilh. C. T. Gogstad & Co. Fører nå m.s. «Frances Salman» (3000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



Har vært så heldig at jeg har unngått noen særlige hendelser i min tid til sjøs. Seilte under hele siste verdenskrig, derav 3 år i fart på Englands østkyst og hadde ca. 80 turer på London.

ROSNESS, RAGNAR,

Larkollen, f. 20. juni 1907 på Tjøtta. Til sjøs 1927 med «Raftsund» av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1947 i Trondheim. Styrme. med «Pan Scandia», «Pan Aruba» og «Alexandre Høegh». Ble i 1949 fører av «Pan Scandia» (15930) av Oslo, tilh. Leif

Høegh & Co. A/S. Fører nå «Høegh Ranger» (15000) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Har tjenestegjort i Leif Høegh's Rederi siden 1931.

ROSSNES, GUSTAV MARTHON,

Stavanger, f. 4. juli 1909 i Stavanger. Til sjøs 1926 med m.s. «Landvard» (5000) av Oslo, tilh. Lauritz Kloster. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1935 i Stavanger. Radioeks. ved Sjøkrigsskolen i Horten i 1931. Styrme. med m.t. «Krossfonn» og m.t. «Storfonn».

Ble i 1948 fører av m.t. «Dalfonn» (14423) av Stavanger, tilh. A/S Dalfonn, Sigval Bergesen. Har senere ført m.t. «Solfonn» (14827) av Stavanger, tilh. s. n. rederi, og m.t. «Bardal» (14827) av Bodø, tilh. Interessentskapet Bardal. Fører nå m.t. «Randfonn» (16340) av Stavanger, tilh. A/S Dalfonn. — Gift. 1 barn.

ROTHE, JOHANNES,

Ljan pr. Oslo, f. 27. febr. 1885 i Røyken. Til sjøs 1901 med s. «Rolf» (1500) av Tønsberg, tilh. Gustav C. Hansen. Styrme.eks. 1904 og skipsf.eks. 1910 i Oslo. Aspirerte 1904 ved Sjøkrigsskolen i Horten. Styrme. bl. a. med d.s. «Talisman», d.s. «Kristianiafjord» og m.s.

«Topeka». Ble i 1917 fører av d.s. «Stend» (1300) av Drammen, tilh. A. F. Borch & Sønner. Har senere ført d.s. «Glittertind» (6000) av Oslo, d.s. «Yarra» (9800), m.s. «Topeka» (6400), m.s. «Tor-

tugas» (7000), d.s. «Taurus» (7400), s.s. «Simla» (10000), m.s. «Toledo» (7500), s.s. «Tugela» (8500), alle tilh. Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg, og d.s. «Rudolf» (1500), tilh. Thorkildsen & Larsen. — Sluttet sjøen 1940 p.g.a. sykdom. Har senere vært inspektør i Aker Kommune, hvor jeg fremdeles arbeider. — 1918—20 fraktkritiker hos Provianteringsdirektøren samt revisor i Provianterings-, fiske- og skipsfartsdirektoratet. En tid også lærer ved Oslo Sjømannsskole. — Gift. 2 barn.

Ved «Rudolf»s krigsforlis i 1940, kom jeg endel til skade i høyre kne.

RUSTAD, HANS GUNERIUS,

Bergsfjord, V. Finnmark, f. 27. aug. 1894 i Oslo. Til sjøs 1912 med h.b. «Natal» av Sandefjord, tilh. Johan Bryde. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1925 i Oslo. Styrme. med «Nepos», «Alm», «Alekt», «Nina», «Elsa», «Jenny», «Ingerseks», «Felix», «Elin K» og «Ingertre».



Ble i 1927 fører av d.s. «Nina» (8000) av Oslo, tilh. Harry Borthen & Co. Har senere ført m.s. «Jenny» (7200) av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Stadt» (600) av Arendal, tilh. Clemen Clementsen, m.s. «Elin K» (8450) av Bergen, tilh. Jacob Kjode A/S, m.s. «Høegh Silverstream» (9760) og m.s. «Høegh Rover» (15482), begge av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå m.t. «Høegh Scout». — Gift. 1 barn.

Under siste krig førte jeg også følgende skip: m.t. «Vardås», m.t. «O. B. Sørensen» og s.t. «Torborg».

I aug. 1942 ble jeg torpedert med m.t. «Vardås».

Fra febr. 1944 til mai 1945 var jeg ansatt ved Nortraship i London.

RUSTI, FINN,

Kapaa, Kauai, Hawaii, f. 28. mai 1895 i Bergen. Til sjøs 1912 med b.s. «General Gordon» av Haugesund, tilh. Nordby. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styrme. med s.s. «Gunvor 3», s.s. «Ranveig», s.s. «Key West», 8 år i B.D.S. og m.s. «Taranger». Ble i 1932 fø-



rer av m.s. «Heranger» (8600) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Brandanger» (8600), m.s. «Grenanger» (8400), begge tilh. s. n. rederi, m.s. «Kronprinsessen» (10300), tilh. Nortraship, og m.s. «Falkanger» (8400) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Fører nå m.s. «Moldanger» (9940) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

Ble torpedert den 11. april 1942 med m.s. «Grenanger» litt syd for Bermuda, på vei fra Syd-Amerika til New York. Alle ble reddet.

Etter en fin seiltur i 2 båter, havnet vi i vel behold i St. Thomas, West-India, 8 dager senere.

RYGH, OSWALD,



Jar, Bærum, f. 24. sept. 1892 i Alesund. Til sjøs 1908 med s. «Heim» av Alesund, tilh. Lars Bakke. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styrme. med d.s. «Bratsberg», d.s. «Berit», d.s. «Anton Stub», m.s. «Borgestad» og m.s. «Brynje». Ble i 1928

fører av m.s. «Brynje» (7000) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført m.s. «Brønnøy» (8450), m.s. «Sønnavind» (8720), begge av Porsgrunn, tilh. s. n. rederi d.s. «Grimsnes» (1800) av Oslo, tilh. Den Norske Stat, og fører nå m.s. «Peter Wessel» (1500 br.) av Larvik, tilh. A/S Larvik—Fredrikshavn-fergen. — Gift. 6 barn.

RYSSAND, THOR RAGNAR,



Sandefjord, f. 12. jan. 1911 i Sandefjord. Til sjøs 1926 med d.s. «Solstreif» (7500) av Larvik, tilh. Chr. Nielsen & Co. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1938 i Sandefjord. Styrme. med «K. G. Meldahl», «Marga», «Nordheim» og «Primo». Ble i 1948 fører av d.s. «Primo»

(3110) av Oslo, tilh. A/S Pavo, Kjell Bruusgaard. Fører nå m.s. «Vestfold» (13570) av Sandefjord, tilh. Hvalfanger A/S Vestfold, Johan Rasmussen & Co. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

RØD ALBERT,



Kjerringvik, f. 5. nov. 1893 i Kjerringvik, Tjølling. Til sjøs 1909 med s. «Skien» (1250) av Skien, tilh. konsul Høyen. Styrme.eks. 1916 i Sandefjord og skipsf.eks. 1921 i Larvik. Styrme. med m.s. «Stier», d.s. «Mailand», d.s. «Borgsten», d.s. «Bomma» og m.s. «Borgå». Ble i 1929 fører av d.s. «Ek» (1250) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Abraham Lincoln», m.s. «Laurits Swenson» og m.s. «Batan», alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1948 p.g.a. sykdom. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

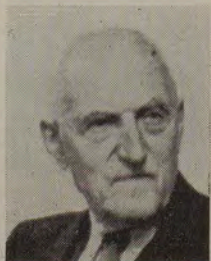
Krysset Atlanteren ca. 50 ganger under verdenskrigen 1939—1945, med m.s. «Laurits Swenson» og var Commodore skip mange ganger, samt var personlig vice-commodore for konvoien.

RØD, EMIL KONRAD,



Nevlunghamn, f. 21. juli 1891 i Tjølling. Til sjøs 1906 med d.s. «Unita» (6000) av Sandefjord, tilh. P. A. Grønn. Styrme.eks. 1914 i Larvik og skipsf.eks. 1917 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Telegraf», d.s. «Trym» og d.s. «Frednes». Ble i 1925 fører av d.s. «Frednes» (2400) av Porsgrunn, tilh. Fin C. Knudsen. Har senere ført m.s. «Lahela II» av Langesund, tilh. A/S Langesund, Helgero-fergen, og m.s. «Ringa» (500) av Oslo, tilh. A/S Troja Skipsrederi. — Sluttet sjøen 1951. — Gift.

RØRING, SVERRE,



Oslo, f. 9. okt. 1877 på Tjøtta, Helgeland. Til sjøs 1893 med s. «Njård» (ca. 600) av Arendal, tilh. Smith & Thomsen. Styrme.eks. 1895 i Arendal og skipsf.eks. 1901 i Bergen. Styrme. med b.s. «Lidskjalv», d.s. «Ada», d.s. «Norden», d.s. «Gere», d.s. «Carlotta» og d.s. «Mimer». Ble i 1906 fører av d.s. «Ada» (ca. 1800) av

Bergen, tilh. S. L. Christie. Har senere ført d.s. «Grib» (ca. 1800) og d.s. «Kjeld» (ca. 1800), begge av Bergen, tilh. s. n. reder, d.s. «Vildfugl» (1500) ex «Tana» ex «Harry T. Inge» (1500) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen, og d.s. «Skule» (2000) av Oslo, tilh. B. A. Sanne. — Sluttet sjøen 1929. Har vært kompanjong i en gros forretning i arbeidsklær. Driver nå egen forretning med rustbanking, kjele- og tankrensning etc. — Gift. 2 barn.

RØSSELAND, GUSTAV,



Paradis pr. Bergen, f. 13. juli 1901 i Kvinnherad. Til sjøs 1921 med d.s. «Walde-mar Skogland» (7200) av Haugesund, tilh. skipsr. Skogland. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1928 i Bergen. Styrme. med d.s. «Gyda», d.s. «Skulda», m.s. «Hindanger», d.s. «Tilthorn», d.s.

«Mabuhay 2», m.s. «Ronda», m.s. «Ogna», d.s. «Lista» og m.s. «Norma». Ble i 1949 fører av m.s. «Norma» (7200) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Palma» (6000), m.s. «Molda» (8400) og m.s. «Salta» (6200), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

RØSSNES, HELGE,



Teie, Nøtterøy, f. 10. mars 1902 på Røssnes i Salten. Til sjøs 1916 med motorfartøy (65) av Gildeskål, tilh. Røssnes (min far). Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1928 i Trondheim. Styrme. med «Wilfred», «Skjerstad», «Svartisen», «Viator», «Woolgar» og «Wyvern».

Ble i 1932 fører av «Mons» (1200) av Bodø, tilh. A/S Nordfart. Har senere ført «Woolgar» (5400), «Wyvern» (6750), begge av Tønsberg og «Hallbjørg» (4560) av Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Var ute under hele siste verdenskrig på samme skip, fra 1938 til des. 1945.

RØVIG, KAARE,

Oslo, f. 6. okt. 1901 i Trondheim. Til sjøs 1919 med m.s. «Borgland» (ca. 8000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styrme. med d.s. «Eldrid», m.t. «Bianca», m.t. «Britta», m.t. «Sir Osborne Holmden», «Kong Ring», «Kong Dag», «Kong Bjørn», «Kong Trygve» og m.t. «Stiklestad». Ble i 1947 fører av d.s. «Essi» (11000) av Oslo, tilh. Bj. Ruud Pedersen. Har senere ført d.s. «Myken» (10700) av Oslo, tilh. Simonsen & Astrup, m.t. «Braconda» (16050) og m.s. «Brannita» (3000), begge av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. Fører nå m.t. «Bralanta» (15030) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift. 3 barn.



RØVIG, SVERRE,

Oslo, f. 28. aug. 1911 i Oslo. Til sjøs 1925 med d.s. «Bravo» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1946 i Oslo. Styrme. med d.s. «Berto», m.t. «Ole Jacob», m.s. «Hai Lee», d.s. «Leana», d.s. «Africa» og m.t. «Norse Mountain». Ble i 1941 fører



av s.t. «Foremost No. 8» (1200) av London, tilh. British Admiralty. Har senere ført s.tug «Saint Aubin» (136 br.) av London, tilh. s. n. eier. Fører nå m.t. «Nina Borthen» (13450) av Oslo, tilh. Harry Borthen & Co. A/S. — Gift. 3 barn.

Som 3. styrme. med m.t. «Ole Jacob» i okt. 1940, ble skipet tatt av tysk «raider» i Det Indiske Hav. Ble ført til Kobe i Japan, hvor vi ble holdt som fanger omb. i det tyske passasjerskipet «Gneisenau». Greide sammen med endel andre å komme oss til Hongkong. Jeg ble i 1941 tatt inn i Det Britiske Admiraltets siviltjeneste hvor jeg fikk skip å føre. Var med på utbyggingen og oppmålingen av Aden havn. Drev endel med oversjøisk tauing og var med på utbyggingen av havnen «Vizagapatam» på østkysten av India. Sluttet å arbeide for Det Britiske Admiraltet i des. 1944. Tok da en stilling som cargo superintendent for den amerikanske arme med stasjon i Frankrike. Hadde i denne tid majors rang. Sluttet i den amerikanske arme i sept. 1945 og reiste hjem.

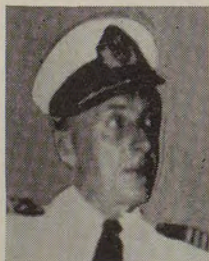
S

SAGEN, LYDER ARILD STORM,



Oslo, f. 15. okt. 1917 i Svin-
dal i Våler. Til sjøs 1933
med m.t. «Rigmor» (ca.
9900) av Oslo, tilh. Waages
Tank, Oslo. Styr.m.eks. 1942
og skipsf.eks. 1943 i Oslo.
Styrm. med m.t. «Sysla»,
m.t. «Raila» og «Ruth», alle
av Oslo. Ble i 1951 fører
av m.s. «Ranja» (12370) av
Oslo, tilh. Hagb. Waages Rederi. — Gift. 1 barn.

SAHLGAARD-BØRRESEN, CARL FREDRIK,



Holmenkollen pr. Oslo, f. 8.
april 1909 i Oslo. Til sjøs
med d.s. «Taurus» (ca. 7000)
av Oslo, tilh. Wilh. Wil-
helmsen. Styr.m.eks. 1931
og skipsf.eks. 1941 i Oslo.
Styrm. med s.s. «Torridal»,
s.s. «Granfoss», s.s. «Skot-
foss», s.s. «Sarpfoss», s.s.
«Kronprins Olav» og m.t.
«Fedje». Ble i 1947 fører av m.t. «Fedje» (600)
av Oslo, tilh. Odd Godager. Har senere ført
d.s. «Norse Mountain» (10000) og fører nå m.s.
«Norse King» (15000), tilh. s. n. reder, — Gift.

SALTNES, PEDER NORMANN ANGEL,



Bergen, f. 26. juni 1898 på
Vik i Helgeland. Til sjøs
1914 med d.s. «Trolldfjord»
(1200) av Trondheim, tilh.
skipsr. Kønig. Styr.m.eks.
1920 og skipsf.eks. 1927 i
Bergen. Radioskolen i Oslo
1923. Styrm. med s.s. «Løv-
aas», m.t. «Fjordaas», begge
av Arendal og s.s. «Condor»
av Bergen. Ble i 1934 fører av m.s. «Fjordaas»
(11710) av Arendal, tilh. Mørlands Tankrederi
A/S, Arendal. Har senere ført m.t. «Jomaas»
(13600) av Arendal, tilh. s. n. rederi. Fører nå

m.t. «Vardaas» (15700) av Arendal, tilh. Agde-
sidens Rederi, skipsr. Arnt J. Mørland, Arendal.
Har vært hos skipsr. Mørland, Arendal, i 29 år
og seiler fremdeles. — Krigsmedaljen, St. Olavs
medaljen med ekegren, «Order of The British
Empire» og Norges Rederforb. gullmedalje. —
Gift. 2 barn.

Reiste under hele forrige verdenskrig 1914—1918 i B.D.S.
D.s. «Condor» av Bergen var mitt første skip som offiser.
I 1923 gikk jeg omb. i d.s. «Løvaas» av Arendal, og har siden
seilt hos skipsr. Mørland, Arendal.

Reiste under hele siste verdenskrig 1939—1945, som fører
av m.t. «Fjordaas» av Arendal. Ble torpedert den 10. sept.
1942, men var heldig og fikk skipet i havn, og etter en repara-
sjon, som varte i ca. 3 mndr., var vi i fart igjen.

Om våren 1942 reddet vi mannskapet fra en liten amerikansk
tankbåt i Mexico-Gulven, 17 mann ialt. Amerikaneren var
kommet ut i styggevær, og var synkeferdig, da vi fikk se den.
Like etter at vi hadde tatt mannskapet omb., sank amerikane-
ren til bunns. Mannskapet ble landsatt 2 døgn etterpå i
Texas City.

SALVESEN, FINN,

Oslo, f. 23. okt. 1908 i Kra-
gerø. Til sjøs 1925 med s.s.
«Brask» (8000) av Oslo,
tilh. Olsens Rederi, Oslo.
Styrm.eks. 1930 og skipsf.-
eks. 1937 i Oslo. Styrm.
med s.s. «Elfi», s.s. «Regu-
lus», m.s. «Genale» og m.s.
«Braganza». Ble i 1940 før-
rer av m.s. «Rena» (8030)

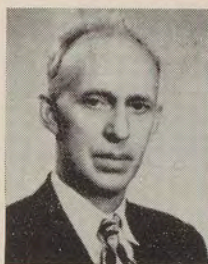


av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi. Har senere
ført m.s. «Dicto» (10000) av Oslo, tilh. s. n. re-
deri. — Sluttet sjøen 1948. Har senere drevet
agenturforretning i shippingbransjen. — Form.
i Skipsførerforbundets fagutvalg og viseform. i
styret for Helseheimen for Sjømenn, Oslo. —
Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

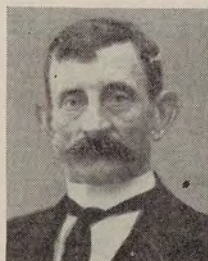
Seilte ute under hele siste verdenskrig i fart mellom U.S.A.
og U.K.-havner. (Nord-Atlanterhavsfart).

SALVESEN, GUSTAV,

Kristiansand, f. 8. aug. 1903 på Toftenes, Halse.
Til sjøs 1920 med «Hatholm» (150) av Mandal.
Styrm.eks. 1928 og skipsf.eks. 1934 i Kristiansand.
Styrm. med d.s. «Dagali» og s.t. «Litiopa». Ble



SALVESEN, GUSTAV EMIL,



(ca. 2000 br.) av Oslo, tilh. skipsr. Hagb. Waage. Har senere ført d.s. «Ruth» (ca. 6000 br.), m.s. «Saga» (ca. 7000 br.), m.t. «Ruth» (ca. 12000 br.) og m.t. «Ranja» (ca. 11000 br.), alle av Oslo, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1935. Har senere vesentlig drevet jordbruk. — Norges Rederforb. gullmedalje etter 31 års tjeneste i Hagb. Waages Rederi. — Enkemann. 2 barn.

SALVESEN, KARL ANDREAS,



Oslo, f. 29. des. 1886 i Dypvåg. Til sjøs 1904 med d.s. «Dag» (ca. 1000) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Styrme.eks. 1907, skipsf.eks. 1909 og høyere skipsf.eks. 1909 i Oslo. Middel-skoleeks. 1901 og et par år på Oslo Tekniske Skole. Styrme. med «Daggry» og «Dagmar». Ble i 1911 fører av d.s. «Daggry» (ca. 1500) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Har senere ført d.s. «Dagmar» (ca. 1000) og d.s. «Salvatore de Georgio» (ca. 1500) (senere om-døpt til «Kingston»), begge av Oslo, tilh. s. n. redere. — Sluttet sjøen 1917. Har senere vært skipsinspektør i firmaet Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. inntil 1947. Deretter administrerende direktør i Ditlev-Simonsen rederienes marine-

i 1938 fører av d.s. «Acasta» (8000) av Farsund, tilh. A/S Mosvold Shipping Co. Har senere ført d.s. «Litiopa» (8000) og d.s. «Mosbay» (16600), begge tilh. s. n. rederi. Fører nå s.t. «Mosborg» (16638) av Farsund, tilh. A/S Neptun Shipping. — Gift. 2 barn.

tekniske avd., en stilling jeg fremdeles innehar. — Medl. av voldgiftsretten mellom Krigsforsikringen og Sjøassurandørene, form. i 3 år i De Sjøkyndiges Forb., medl. av Oslo Sjørett i en årrekke og sensor ved Oslo Sjømannsskoles høyere skipsføreravd. — Gift. 2 barn.

SALVESEN, KARL GEORG,

Øen pr. Brevik, f. 19. okt. 1892 i Brevik. Til sjøs 1909 med s. «Push» ex «Efeu», av Sandefjord, tilh. konsul Haakensen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1914 i Porsgrunn. Styrme. med s.s. «Hafursfjord», s.s. «Bjørklund», s.s. «Ocean», s.s. «Bard», s.s. «Steinstad» og s.s. «Norse King». Ble i 1923 fører av d.s. «Tune» (3000) av Brevik, tilh. Sam. Ugelstad. Har senere ført d.s. «Norse King» (ca. 9000) av Oslo, tilh. Odd Godager, d.s. «Dux» (ca. 3500) av Oslo, tilh. Victor Schage, d.s. «Tommeliten» (ca. 975) og d.s. «Vestmanrød» (ca. 1100) av Skudeneshavn, tilh. Gjessens Eftf. — Sluttet sjøen 1946. Har senere vært ved A/S Trosvik Mek. Verksted, Brevik. — Sjøkyndig sjørettsvitne. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Seilte ute under første verdenskrig, etter uttjent verneplikt og mobilisering ca. 18 mndr. til 15. nov. 1915. Fart på U.K. og Frankrike (kullfart).

Var med på invasjonen av Nord-Afrika ca. 7 mndr., til jeg måtte fratre p.g.a. svekket syn. Fikk øyenbehandling i England, og seilte i kystfart i U.K.

Var med på invasjonen av Normandie. Seilte siden på U.K. og Frankrike.

Har aldri vært torpedert, men utsatt for mange angrep, både i Atlanteren og Middelhavet. Berget 4 mann fra livbåt, hvor de hadde oppholdt seg i 4 døgn i svær storm, etter at hele konvoien var splittet. Vi var da eneste båt til stede. Landsatte folkene i Belfast i nov. 1941.

SALVESEN, LARS,

Kragerø, f. 23. juni 1910 i Kragerø. Til sjøs 1928 med d.s. «Troubadour» (8385) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmssen. Styrme.eks. 1933 i Arendal og skipsf.eks. 1939 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Elfi», m.t. «Noravind», m.t. «Jaspis», m.t. «Egda», d.t. «Liss», d.s. «Bahia» og



m.s. «Fernbrook». Ble i 1951 fører av m.s. «Fernbrook» (8450) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Skauvann» (9370) av Oslo. — Gift. 3 barn.

SALVESEN, THORVAL,



Biggin Hill, Kent, England, f. 2. juni 1896 på Spangereid. Til sjøs 1913 med s. «Ciss» (2700) av Farsund, tilh. skipsr. Th. Brøvig. Styrme.eks. 1918 i Kr.sand og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styrme. med s.s. «Hild», s.s. «Anders» og s.s. «Annavore». Ble i 1924 fører av d.s. «Annavore» (5500) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Har senere ført d.s. «Dea» (4300) av Farsund, tilh. Th. Brøvig, d.s. «Doravore» (1850), av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray, d.s. «Pennybryn» (7850), d.s. «Bordvik», d.s. «Aelybryn» (8300) og m.s. «Norbryn» (9005), de siste av Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. — Sluttet sjøen 1950. — Krigsmedaljen. — Enkemann. 1 barn

SAMUELSEN, ODD,



Montreal, Canada, f. 15. juni 1907 i Farsund. Til sjøs 1926 med d.s. «Rutenfjell» (4000) av Farsund, tilh. Samuelson & Olsens Rederi. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Farsund. Styrme. med d.s. «Novasli». Ble i 1933 fører av d.s. «Novasli» (5400) av Farsund, tilh. Samuelson & Olsens Rederi. — Sluttet sjøen 1937. Har senere vært partner i og bestyrer av Monstad & Co. Ltd. Skipshandel, Montreal, med filial i Halifax, St. John N.B. og Port Alfred P.Q. — Gift. 2 barn.

SAND, OLE ARNT,

Glemmen pr. Fredrikstad, f. 18. sept. 1904 i Hvaler. Til sjøs 1920 med s.s. «Modig» (8000) av Oslo, tilh.

Ivar An Christensen. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1928 i Fredrikstad. Styrme. med m.s. «Tercero», s.s. «Othander», m.t. «Ranja» og m.t. «Raila». Ble i 1937 fører av m.t. «Svolder» (10000) av Oslo, tilh. Waages Tankrederi. Har senere ført d.s. «Brush» (2500) av Oslo, og d.s. «Seabreeze» (10900) av Lillesand. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



SANDBLOST, OLE J.,

Volda, Sunnmøre, f. 8. april 1907 i Hustad, Romsdal. Til sjøs 1926 med d.s. «Johanne Dybwad» (4700) av Bergen, tilh. Olaf Ørvik. Styrme.eks. 1930 i Kristiansund og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styrme. med m.t. «Strix», d.t. «Liss», begge av Oslo, d.t. «Apache», m.t. «Norsktank», m.t. «Britamer» og d.t. «Marathon». Ble i 1948 fører av d.t. «Marathon» (11750) av Oslo, tilh. skipsr. Halle & Peterson. Har senere ført samme skip. — Gift.



Før jeg reiste til sjøs i utenriksfart, seilte jeg litt på kysten og var med på torskefiske en vinter. Seilte under hele siste verdenskrig, og var da med 2 båter, d.t. «Liss» av Oslo, og d.t. «Norsktank» ex «Jaguar», tilh. Den Norske Stat.

SANDE, HÅKON JOHANNES,

Laksevåg pr. Bergen, f. 21. des. 1912 i Bergen. Til sjøs 1930 med m.s. «Salta» (6700) av Bergen, tilh. Mowinkel. Styrme.eks. 1934, skipsf.eks. 1939 og høyere skipsf.eks. 1944 i Bergen. Styrme. med m.t. «Sildra», m.t. «Julian» og s.s. «Nerva». Ble i 1948 fører av m.t. «Julian» av Bergen, tilh. Hilmar Reksten. Har senere ført s.s. «Hadrian» og fører nå s.s. «Gordian» (4440), begge av Bergen, tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.



SANDSØ, ANDREAS,

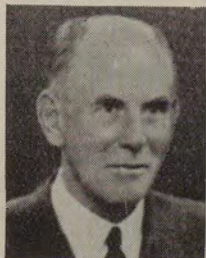
Haugesund, f. 2. sept. 1896 på Tysnes. Til sjøs 1910 med s. «Laura» (110) av Bergen, tilh. Paul Sandsø (min far). Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1924 i Haugesund. Styrme. med «Erling Lindøe», «Erick Lindøe», «Solvang», «Kongshavn», «Kaia Knudsen»,

«Ida Knudsen» og «O. A. Knudsen», samt «Tor-geir I» og «Løvøy». Ble i 1938 fører av d.s. «Raftsund» (910) av Bergen, tilh. Lars L. Eide. Har senere ført d.s. «Raftsund» som nå har navnet «Bras». — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Sellte under første verdenskrig med s.s. «Blomvåg» og s.s. «Kronprins Olav». «Blomvåg» ble skutt i senk i Nordsjøen i mars 1917. Vi ble alle tatt opp av en destroyer og landsatt i Aberdeen.

Forliste med «Solvang» ved østkysten av Amerika i 1926. Sellte under siste verdenskrig med «Raftsund», som i alt utførte 223 reiser på kysten av England, inkl. 16 reiser til Normandie under invasjonen.

Hadde 3 ganger avløsning, 2 ganger sykmeldt og 1 gang ferie.

SANDTORV, LEIF NIKOLAI,

Bergen, f. 10. mars 1905 på Austevoll. Til sjøs 1923 med m.s. «Siger» (600) av Måløy. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrme. med d.s. «Øvre», m.s. «Nordvard», m.t. «Bisca», m.s. «Vestvard» og b.d. «Achilles». Ble i 1942 fører av b.d. «Achilles» (220 br.)

av Bergen, tilh. Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen. Har senere ført d.s. «Parat» (191 br.) av Trondheim, d.s. «Jason» (465 br.), d.s. «Salvage» (235 br.) og d.s. «Uller» (330 br.), de siste av Bergen, alle tilh. s. n. rederi. Fører nå d.s. «Salvator» (579 br.) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

SANDVAND, ADOLF JOHAN,

Liknes, Kvinesdal, f. 22. juni 1909 i Kvinesdal. Til sjøs 1924 med d.s. «Truth» (6300) av Kristiansand, tilh. O. A. T. Skjelbreds Rederi. Styrme.eks. 1930 i Kristiansand og skipsf.eks. 1936 i

Farsund. Styrme. med d.s. «Heien», d.s. «Nandi», begge av Oslo, m.t. «Athos» og m.t. «Aramis» av Flekkefjord. Ble i 1950 fører av m.t. «Aramis» (13340) av Flekkefjord, tilh. A/S «Aramis» Bernhard Hanssen & Co. — Fører nå m.t. «Bernhard Hanssen» (12505) av Flekkefjord, tilh. A/S «Athos», Bernhard Hanssen & Co. — Gift. 2 barn.

**SANNE, HAKON,**

Oslo, f. 8. sept. 1892 på Nøtterøy. Til sjøs 1908 med s. «Alaska» (900) av Oslo, tilh. reder Johansen, Glasgow. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1920 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Varg», «Anna», «Klippan», «Vivat», «Slotholm», «Vorma» og m.t. «Beaufort». Ble i 1937 vikarfører av d.t. «Beaufort» (8550) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad & Co. Har senere ført m.t. «Beaulieu» (9550), m.t. «Beaumont» (8600) og fører nå m.t. «Beau» (15020), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

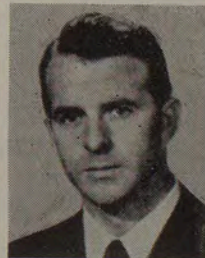


Forliste i 1910 med f.s. «Winnipeg» av Oslo, ved Kerguelen. Bodde i telt i 7 dager før vi kom inn til den derværende hvalstasjon.

Senket m.t. «Beaufort» ved Øle i Nordandalen med ¾ last, diesel og gass-olje, utført av endel av mannskapet 1. mai 1940.

SANNERUD, DAGFINN,

Port Said, f. 21. okt. 1919 i Austmarka. Til sjøs 1935 med s. «Statsraad Lehmkühl» av Bergen. Styrme.eks. 1943 og skipsf.eks. 1944 i Oslo. Styrme. med «Kløveren», «Kløverto», «Østhav», «Solglimt» og «Solheim». Ble i 1947 fører av m.s. «Kløveren» (500) av



Oslo, tilh. The Eastern Shipping Co. Har senere ført m.s. «Kløverto» (1000) av Oslo, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Solheim» (12476) av Larvik, tilh. Chr. Nielsen (hele tiden som vikarfører). — Sluttet sjøen 1953. Har senere vært G. T. Capitaine-Pilote, Canal De Suez. — Gift. 1 barn.

Min eneste episode utenom det vanlige, er da jeg var styrm. omb. på m.t. «Østhav», da den brakk i Biscaya den 29. des. 1951.

SAUNESS, KNUT ANDREAS,



Bergen, f. 11. febr. 1893 på Ulsteinvik, Møre. Til sjøs 1911 med d.s. «Fenris» (400) av Haugesund. Styrm.eks. 1919 og skipsf.eks. 1927 i Bergen. Styrm. med «Alf», «Orla», «Rauma», «Fulton», «Komet», «Lom» og «Royal». Ble i 1947 fører av d.s. «Torden-skjold» (730) av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsen. Har senere ført d.s. «Ophir» (1500) av Bergen, tilh. s. n. reder. Har senere vært styrm. på m.s. «Ottawa» (22000) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Den 9. april 1940 var jeg styrm. på s.s. «Fulton» av Bergen. Vi lå på Puddefjorden og ventet på konvoi. Kl. 0.500 var Bergen i tyskernes besittelse.

Natten til den 18. mai s. å. rømte jeg over til Lerwick, Shetland, i en liten åpen notbåt. Kom senere til Newcastle on Tyne og mønstret på som styrm. med s.s. «Komet» av Porsgrunn. Ble senket av tyske fly i Den Engelske Kanal den 17. juli. Ble reddet og kom inn til Cherbourg. Fikk samme dag komme med de engelske tropper som forlot Cherbourg med fergen «Antwerp», og kom samme kvell til Southampton i såret tilstand.

20 dager senere mønstret jeg på som styrm. med s.s. «Lom» av Bergen. Den 2. des. 1943 ble denne senket i Bari, Italia. Etter ca. en times opphold i vannet kom jeg endelig i land, dødelig såret. Lå først på hospitalet i Bari. Ble senere evakuert med fly til Malta hvor jeg lå i 2 mndr. Ble deretter sendt omb. i det engelske krigsskip «Eastway» som tjenestegjørende offiser. Etter ankomst til England etter en kort ferie, meldte jeg meg til invasjonen i Frankrike. Ble sendt omb. i s.s. «Royal» av Arendal som styrm. Lastet med ammunisjon, matvarer og 60 soldater, var vi med i den første natts gigantiske skuespill. Fortsatte med s.s. «Royal» til den 24. juli 1946, da jeg mønstret av i norsk havn og reiste hjem.

SAUPSTAD, PEDER KRISTOFFER HENRY,



Leknes i Lofoten, f. 13. april 1902 i Borge i Lofoten. Til sjøs 1928 med d.s. «Seierstad» (12820) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness, Lysaker. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1939 i Tromsø. Styrm. med d.s. «Homledal», m.s. «Stigstad», d.s. «Steinsås» og m.t. «Belinda».

Ble i 1949 fører av m.t. «Belinda» (12700) av Oslo, tilh. Arthur H. Mathiesen. — Reiste på fiske og småfraktfart på kysten fra 1918 til 1928, da jeg begynte i utenriksfart. — Gift. 1 barn.

SCHINRUD, TRYGVE,

f. 9. mars 1880 i Vestby.

Død 15. febr. 1953. Til sjøs 1896 med brigg «Anna». Styrm.eks. 1899 i Halden og skipsf.eks. 1903 i Oslo. Styrm. med «Broderfolket», «Jeanne d'Arc», «Bard», «Ganger Rolf», «Scotland», «Bonheur», «Norway» og «Bravo». Ble i 1909 fører



av d.s. «Bravo» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Førte senere d.s. «Brio», d.s. «Bolette», d.s. «San Jose», d.s. «Brisk» og d.s. «Bonn», alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1943. Var en tid ansatt hos Fred. Olsen på kontoret. Var også ansatt i Skipskontrollen, Oslo, og i Norsk Brændselolje A/S, Oslo. — 3 barn.

SCHINRUD, WILHELM,

Oslo, f. 3. mai 1913 på Jeløy pr. Moss. Til sjøs 1930 med d.s. «Brisk» (2525) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrm.eks. 1935 og skipsf.eks. 1937 i Fredrikstad. Styrm. med s.s. «Akershus», m.s. «Black Prince», m.s. «Bajamar», m.s. «Balkis», m.s. «San



Andres», s.s. «Bali», s.s. «Bergamo», m.s. «Bursa» (siste 3 som 1. styrm.) og supercargo på s.s. «Ulefoss», «Sneffeld» og «Svolder». Ble i 1950 fører av m.s. «Bursa» (6000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført s.s. «Basel» (1550), m.s. «Bajamar» (3900) og fører nå m.s. «Balblom» (1850), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Ugift.

Krigsforliste den 10. april 1942 med m.s. «Balkis». Skipet ble torpedert og beskutt med maskingeværer av tysk ubåt i Syd-Atlanteren. 7 mann omkom, deriblant kapteinen og de 2 andre styrm. Kom etter ca. 2 døgn inn til Fortaleza Ceara i Brasil med 23 mann i 2 livbåter. Flere var sterkt skadet.

SCHJELDERUP, PETER,

Bodø, f. 11. juni 1895 i Oslo. Til sjøs 1912 med d.s. «Hødd» (200) av Ulsteinvik, tilh. Johan Ulsteinvik, senere med s.s. «Agnes» (450), tilh. Østrem, Ålesund. Styrme-eks. 1917 og skipsf.eks. 1918 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Skolma» av Ålesund, s.s. «Remus» av Oslo, «Ma-

rita» av Drammen, m.t. «Bello» av Tønsberg, og m.t. «Dalfonn» (14000) av Stavanger. Ble i 1928 fører av d.s. «Erling» (350) av Oslo, tilh. Realfsen & Andersen. Har senere ført m.s. «President Herrenschmidt» (14000), m.s. «Solfonn» (15000), m.s. «Storfonn» (15600), m.s. «Isfonn» (13550), m.s. «Randfonn» (16000) og fører nå m.s. «Nordfonn» (12140), alle av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. — Gift. 2 barn.

SCHMIDT, LUDVIG EMIL,

Mandal, f. 9. juli 1886 i Flekkefjord. Til sjøs 1901 med s. «Magdalena» (ca. 900) av Mandal, tilh. konsul M. Pedersen m. fl. Styrme.eks. 1905 i Mandal og skipsf.eks. 1908 i Kristiansand. Styrme. med b.s. «Mirzapore», b.s. «Maranda» og d.s. «Resolut». Ble

i 1910 fører av d.s. «Resolut» (1850) av Mandal, tilh. Bugge & Co. Har senere ført d.s. «Huldra» (1850), tilh. s. n. rederi og d.s. «Halse» (3600) av Mandal, tilh. Jørgen Ø. Bugge. — Sluttet sjøen 1950, pensj. — Medl. av Mandals Sjørett. — Rederforbundets gullmedalje og Redningsmedalje fra Liverpool Shipwreck & Humane Society. — Gift. 4 barn.

Etter å ha ført skip for Bugge & Co. til 1921, gikk jeg, ved dette firmas opphør, over til rederiets etterfølger, skipsr. Jørgen Ø. Bugge, og førte hans d.s. «Halse» i over 28 år, til jeg sluttet sjøen 1949/50.

Drev i land i Mobile Bay i 1906 med b.s. «Mirzapore» under sykronen denne høst. Men utenom en kollisjon med et seilskip jeg var med, og et annet stort seilskip i åpen sjø og storm, har jeg vært fritatt for større katastrofer. Såvel d.s. «Huldra», som klarte seg vel gjennom den første verdenskrig, gikk det forholdsvis bra med d.s. «Halse», som klarte seg gjennom den annen verdenskrig. Dette skip ble dog tatt av tyskerne ved overfallet på Norge i 1940, da vi ventet på konvol i Bergen, bestemt til Manchester den 9. april 1940. Skipet ble senere tatt av tyskerne med tysk bemanning, men ble

funnet igjen i Kiel i 1945 i meget forkommen tilstand. Ble senere reparert i Norge og seiler fremdeles. (Juni 1953).

SCHNITLER, HANS RASMUS KRAG,

f. 1. sept. 1882 på Brandval. Død 15. des. 1951. Til sjøs 1898 med b.s. «Siff» (500 br.) av Moss, tilh. Petterson. Styrme.eks. 1902 og skipsf.eks. 1907 i Oslo. Styrme. med s.s. «Kong Alf», s.s. «Ring», s.s. «Hird» og s.s. «Valhalla». Ble i 1906 fører av d.s. «Ravn» (800 br.) av Oslo, tilh. And. Jacobsen. Har senere ført d.s. «Gard» (600 br.) av Oslo, tilh. s. n. rederi, m.s. «Rose» (4000 br.), m.t. «Peik» (4000 br.), begge av Sandefjord, tilh. Gustav B. Bull, m.t. «Deafn» (6000 br.) av Oslo, tilh. E. B. Aaby, m.t. «Storsten», m.s. «Lionel» (4000 br.), begge tilh. Nortraship, m.s. «Halma» (3000 br.), s.s. «San Antonio» (3000 br.), s.s. «Joseph Bradley» (5000 br.), s.t. «Samoa» (7000 br.), de siste tilh. U.S. Army Transport Service. Sluttet sjøen 1945. Har vært sekretær i Nortraship til 1951. — Atlantic War Zone Bar, Pacific War Zone Bar, og The Merchant Marine Combat Bar-1 Star. — 4 barn.

Torpedert i Nord-Atlanteren på vei fra Murmansk i juni 1943. Bombet (totalskadd) under invasjonen av New Guinea i 1944. Som fører av «Lionel» deltok under utbruddet fra Göteborg i 1942 (Kvarstadbåtene).

SEEGER, HANS CHRISTOFFER,

Tønsberg, f. 2. febr. 1897 på Eidsvold. Til sjøs 1913 med s. «Majanka» (ca. 1400) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styrme. med b.s. «Corialanus», «Ellen» og «Cis», d.s. «Nordhav», d.s. «Anderson», d.s. «St. Therese», d.s. «Gudvang» og m.t. «Salamis». Ble i 1925 fører av d.s. «Sama» (ca. 2400) av Oslo, tilh. Chr. Gundersen & Co. Har senere ført m.s. «Gundersen» (2400) og m.s. «I. K. Ward» (2500), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Gudvang» (2500) og d.s. «Gudvin» (3050), begge av Oslo, tilh. H. Gjerpen. F. t. styrme. på m.s. «Evje» (18200) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi. — Gift.



Med fullriggeren «Majanka» hadde vi engang 6 måneder hvor ingen uten kaptenen hadde bena på land.

Med barkskipet «Corialanus» seilte vi fra Island til Canada i 1919 og kom inn i drivisen hvor vi lå i over 3 uker. Masser av nagler sprang av ispresset. Med d.s. «Gudvang» (Kvarstadbåtene) gikk vi fra Göteborg i mars 1942 til England. Ble

stoppet av tyskerne utenfor Kristiansand 1. april s. å. Tyskerne skjøt med granater. Fikk mannskapet i båtene hvorpå vi sprengte skipet. Ble så tatt til fange av tyskerne og landsatt i Danmark og sendt til Tyskland. Satt som krigsfange i 10 mndr., og så bar det i fengsel i 5 mndr. Fikk så der dom på 5 års tukthus, «Nacht und Nebel». Ble reddet av Røde Kors ved krigens slutt.

SEIM, ANDREAS STYRK,



Bergen, f. 7. sept. 1899 i Ålesund. Til sjøs 1914 med d.s. «Heim» av Ålesund, tilh. Lars Bakke. Styrme. eks. 1921 i Ålesund og skipsf. eks. 1926 i Trondheim. Styrme. med «Torstein», «Inger Benedikte», «Ingerto», «Ingeren», «Ingerfire», «Skald» og «Kapprino». Ble i 1933 fører av d.s. «Munin» (2050) av Bergen, tilh. Jacob Kjode A/S. Har senere ført d.s. «Kapprino» (5300), d.s. «Inger Elisabeth» (3950) og fører nå d.s. «Elin Hope» (7040), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Ugift.

Mønstrer første gang med s.s. «Torstein» sept. 1921, Jacob Kjode A/S, Bergen. Har nå tjenestegjort i dette rederi i 31 år. Var ute under siste verdenskrig og ble torpedert med s.s. «Inger Elisabeth» den 15. sept. 1942.

Med 31 år menes også Nortraships-perioden.

SELLEVOLD, BJARNE MARTIN,



Salhus pr. Bergen, f. 14. juni 1913 i Salhus pr. Bergen. Til sjøs 1928 med skole s. «Statsraad Lehmkühl» av Bergen. Styrme. eks. 1934 og skipsf. eks. 1935 i Bergen. Styrme. med m.s. «Heranger» og m.s. «Brandanger». Ble i 1946 fører av m.s. «Heranger» (vikar), (8380) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere vært fører av d.s. «Kaupanger» (2334), m.s. «Brandanger» (9275) (vikar), m.s. «Villanger» (8215) (vikar) og fører nå m.s. «Falkanger» (8400), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

SELSVIK, LARS,

Haugesund, f. 31. mai 1891 i Jondal. Til sjøs 1906 med s. «Gurda Alette» (350) av Haugesund. Styrme. eks. 1913 og skipsf. eks. 1915 i Hauge-

sund. Styrme. med d.s. «Resolut», «Skald» og «Solhaug». Ble i 1926 fører av d.s. «Tangbrand» (400) av Haugesund. Har senere ført d.s. «Torbrand» (400), d.s. «Terje» (1750), begge av Haugesund, d.s. «Bjørnøy» (1800), d.s. «Sydøen» (4000), begge av Bergen og d.s. «Havørn» (2400) av Haugesund. — Sluttet sjøen 1937. Har senere vært kyst- og havnelos. — Gift. 1 barn.



SEM, NICOLAI MARINIUS,

Oslo, f. 21. mars 1897 på Nøtterøy. Til sjøs 1911 med s. «Statsraad Erichsen» av Oslo, (skoles.). Styrme. eks. 1915, skipsf. eks. 1921 og høyere skipsf. eks. 1925 i Oslo, begge avdelinger. Gjennomgikk 1½ års pensum til dispasjøreks. 1. styrme. med s.s. «Pan», s.s.

«Peik», s.s. «Mondego» og s.s. «Eiger». Ble i 1923 fører av d.s. «Mondego» (2200) av Oslo, tilh. skipsr. E. B. Aaby. Har senere ført s.s. «Sado» (1300), d.s. «Tento» (3600), d.s. «Tejo» (1400), alle tilh. s. n. rederi, m.t. «Iselin» (15075), d.s. «Emu» (3640), begge av Oslo, tilh. Magnus Kohnow & Co., og m.t. «Bardal» (14700) av Bodø, tilh. Interessentskapet Bardal. — Sensor ved avh. eksamen ved Oslo Sjømannsskole. — Gift.



SETH, OLAF MATHIAS,

Porsgrunn, f. 25. sept. 1895 i Oslo. Til sjøs 1914 med d.s. «Odfrid» (825) av Oslo, tilh. Brodersen. Styrme. eks. 1923 og skipsf. eks. 1926 i Oslo. Styrme. med d.s. «Dagbjørg», «Iron Baron», d.s. «Botne» og «Victo». Ble i 1927 fører av d.s. «Dagbjørg» (1720) av Oslo, tilh. E. B. Aaby. Har senere ført d.s. «Ala» (1300), d.s. «Victo» (6200), m.s. «Tento» (7600), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Dione» (2425) og fører nå d.s. «Dixie» (2425), begge av Porsgrunn, tilh. Chr. Reim. — Gift. 4 barn.





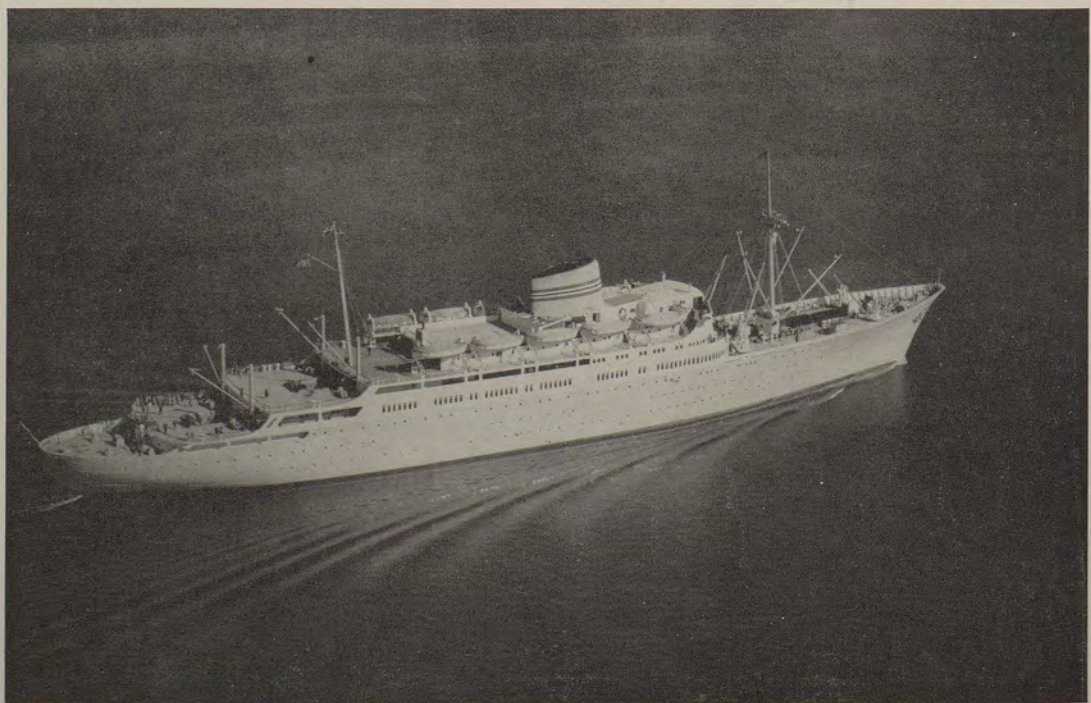
B.s. «Charles Racine» av Stavanger.



B.s. «Storesand» av Kristiansand S.



4-m. b.s. «Hafsfjord» av Holmestrand.



M/S «Oslofjord» av Oslo.

Farte i tiden fra 1915 til 1920 med følgende sellskip: råskon. «Hydra» av Tønsberg (ex brigg «Fønix» av Fredrikstad), f.s. «Maella» av Drammen (ex «Latimer» av London), b.s. «Ba» av Farsund, og f.s. «Edon» av Kristiansand.

Seilte riggen overbord med b.s. «Ba» i Syd-Atlanteren i aug. 1917. Skipet ble slept inn til Rio Grande av d.s. «Merchant» av London. Senere ble det slept til Montevideo, hvor det ble kondemnert.

D.s. «Dixie» ble våren 1952 ominnredet og utrustet for lokomotiv-fart mellom Frankrike og Brasil. Såvidt vites er det det minste skip som har gått i langfart med den slags last.

SIDSELRUD, KAARE,



Høvik pr. Oslo, f. 31. mars 1904 i Oslo. Til sjøs 1920 med b.s. «Alexandra» (ca. 2000) av Sandefjord, tilh. Leif Andersen, Sandefjord. Styrme.eks. 1925 og skipsf.eks. 1930 i Oslo. Styrme. med «Sørvard», «Heimvard» og «Lidvard». Ble i 1937 fører av m.s. «Sørvard» (ca. 7000) av Oslo, tilh. Lauritz Kloster, Oslo. Har senere ført d.s. «Heimvard» (ca. 8000), m.s. «Lidvard» (9300), begge av Oslo, tilh. s. n. reder, d.s. «Norega» (7709 br.) av Panama, tilh. Nortuna, New York, d.s. «K. G. Meldahl» (3600) av Sandefjord, tilh. Kaare Rasmussen, m.s. «Høegh Silvercrest» (10550) og fører nå m.s. «Høegh Silverstream» (9740), begge av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Ugift.

SILKEBÆKKEN, RAGNAR,



Elverum, f. 6. juni 1912 i Elverum. Til sjøs 1930 med d.s. «Gullaug» (700) av Oslo, tilh. Skibs A/S «Gullaug», Oslo. Styrme.eks. 1935 i Oslo og skipsf.eks. 1947 i Sandefjord. Styrme. med m.t. «Caledonia», s.s. «Inga I» og m.t. «Hilda Knudsen». Ble i 1950 fører av m.t. «Hilda Knudsen» (14100) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Har senere ført m.s. «Nyholt» (16200) av Haugesund, tilh. s. n. reder. Har ettersett byggingen av nybygg nr. 255 i Emden (16600) av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen, 1940—45. — Gift. 2 barn.

Forlist 3. mai 1934 med m.s. «Childar» av Halden utenfor munningen av Columbia River, Oregon.

Torpedert 28. april 1941 med m.t. «Caledonia» av Oslo, i Nord-Atlanteren.

Torpedert 28. juli 1941 med s.s. «Inga I» av Bergen, i Nord-Atlanteren.

SIMONSEN, ANDREAS,

Porsgrunn, f. 18. mars 1899 i Solum. Til sjøs 1916 med d.s. «Grenmar» (1800) av Skien, tilh. H. Haraldsen. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Porsgrunn. Styrme. med m.s. «Østfeldt» og d.s. «Eikland». Ble i 1926 fører av d.s. «Eikland» (2035) av Risør, tilh. I. M. Skaugen. — Sluttet sjøen 1930. Har fra 1946 vært statslos i Porsgrunn. — Gift. 1 barn.

SIMONSEN, BJARNE,

Vigeland, Sør-Audnedal, f.

11. mars 1911 i Sør-Audnedal. Til sjøs 1929 med d.s.

«Roholm» (3600) av Farsund, tilh. Askeland & Hansens Rederi. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1935 i Farsund. Styrme. med s.t. «Mendocino», s.s. «Vest» og m.t.

«Polycastle». Ble i 1950 fører av m.t. «Polycastle» (12820) av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



SIMONSEN, SELMER BERNHARD,

f. 4. juli 1890 i Arendal. Død 1944. Til sjøs 1914 med s. «Ariel» av Arendal. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1913 i Arendal. Styrme. med s.s. «Georgia», d.s. «Husø» og d.s. «Sno». Ble i 1905 fører av d.s. «Sno» (3050) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Førte senere d.s. «Snar» (3350), d.s. «Spes» (2875), d.s. «Storaker» (5300) og m.s. «Songvaar» (6500), alle av Kristiansand, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1926. — 2 barn.

D.s. «Sno» ble torpedert av tysk ubåt den 19. des. 1916. Hele mannskapet, samt kapt. Simonsen kom den 20. des. i livbåtene til Alboran Island i Middelhavet, hvor de ble tatt opp av et spansk dampskip.

D.s. «Snar» gikk i tett tåke under krigen i 1918 på Isle of Wight. Skipet ble senere berget.

D.s. «Storaker» forliste i vinterstormen i Atlanteren den

26. februar 1923. Mannskapet ble tatt opp og alle berget av et engelsk dampskip, som i flere dager lå ved havaristen og pumpet olje på sjøen.

Selmer Simonsen omkom ved ulykkestilfelle i 1944.

SIMONSEN, SVERRE ALFRED,



Bergen, f. 27. jan. 1899 i Bergen. Til sjøs 1914 med d.s. «St. Sunniva» (1850) av Bergen, tilh. Joachim Lunds Rederi. Styr.m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1923 i Bergen. Styr.m. med «Grena», «Hørda», «Para», «Lista», «Java», «Strinda», «Fosna» og «Vinga». Ble i 1937 fører av m.s. «Troma» (9240) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Har senere ført m.t. «Strinda» (16008), m.s. «Goya» (7000), m.s. «Lista» (8450), m.s. «Goya», og fører nå m.s. «Lista» (8450), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje tildelt i 1951. — Gift. 2 barn.

Som mannskap reist med forskjellige norske skip fra sommeren 1914. Var bl. a. med selskipene «Cederbank» av Tvedestrand og «Marosa» av Drammen. Selte heldig under hele første verdenskrig.

Etter styr.m.eks. begynte jeg som 3. styr.m. omb. i d.s. «Grena» av Bergen, tilh. A/S J. Ludw. Mowinckels Rederi, i 1919. Ble i 1926 1. styr.m. omb. på m.t. «Java», som gikk vekselvis i molases og oljefart på alle farvann. Var siden styr.m. i tankfart til 1937 da jeg ble fører av m.s. «Troma».

Lå i Moss under krigsutbruddet den 9. april 1940 og losset last fra Buenos Aires. «Troma» ble som alle andre skip rekvirert og selte under krigen i fart mellom Norge—Tyskland—Holland. Den første tid befraktet av B.D.S. og senere av Det Norske Skipsfartsdirektorat. Skipet ble 2 ganger minnesprengt utenfor den hollandske kyst, og i 1943 under innledende storangrep på Hamburg, fikk det en fulltreffer i 4-luke. Da skipet var lastet med koks, ble skaden dog ikke større, enn at skipet klarte seg ved egen hjelp å komme til Oslo. Senere lå det ved Aker Mek. Verksted og reparerte, da det i nov. 1944, ble senket av Max Manus sabotasjegruppe.

SIRNES, SIGVALD EMIL,



Haugesund, f. 13. juli 1908 i Haugesund. Til sjøs 1924 med d.s. «Wascana» (8200) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Styr.m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1938 i Haugesund. Styr.m. med s.s. «Havbris», s.s. «Henry» og s.s. «Eikhaug». Ble i 1941 fører av s.s. «Eikhaug» (2150)

av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført d.s. «Thore Hafte» (850) av Haugesund, d.s. «Spica» (550) av Bergen, begge tilh. Nortraship, m.s. «Kolnes» (1015), tilh. Erik Lindøe, og d.s. «Varafjell» (650), tilh. Leif Skogland, begge av Haugesund. Fører nå d.s. «Gun» (1000) av Oslo, tilh. Bakkevig & Omdahl. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

SITTER, HANS,

Trondheim, f. 16. juli 1895 på Flatanger. Til sjøs 1913 med d.s. «Setubal» av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styr.m.eks. 1917 i Tønsberg og skipsf.eks. 1919 i Trondheim. Styr.m. med «Renen», «La Norvege». Ble i 1926 fører av d.s. «Cormorant». Har senere ført «Ardent» og «Advance» av Oslo. Fører nå d.s. «Elfrida» (2600) av Trondheim, tilh. Tetlie Rederi A/S. — Gift.

Krigsforliste med d.s. «Advance» i 1941.



SIVERTSEN, OLAV MARIUS,

Harstad, f. 9. april 1892 i Harstad. Til sjøs 1913 med d.s. «Bjarkøy» (300 br.) av Tromsø, tilh. T.F.D.S. Styr.m.eks. 1920 i Oslo. Styr.m. med d.t. «Lilli» og d.s. «Vesheim» i utenriksfart, samt med samtlige T.F.D.S. skip. Ble i 1924 fører av m.s. «Lavangen» (90 br.) av Tromsø, tilh. T.F.D.S. Har senere ført d.s. «Lyn-gen» (480 br.), d.s. «Dyrøy» (400 br.), d.s. «Skjervøy» (360 br.), d.s. «Kvaløy» (360 br.), m.s. «Bjarkøy» (330 br.), d.s. «Malangen» (280 br.), d.s. «Tromsø» (260 br.), m.s. «Salangen» (130 br.), d.s. «Trondenes» (330 br.) og fører nå m.s. «Vengsøy» (260 br.), alle av Tromsø, tilh. s. n. rederi. — Rederforb. gullmedalje etter 32 års tjeneste i T.F.D.S. — Gift. 1 barn.

Reiste i utenriksfart under første verdenskrig med følgende skip: d.t. «Conrad Mohr», d.s. «Galatea» og d.s. «Auropa» av Bergen, d.s. «Marlands» av Tønsberg og d.s. «Renen» av Oslo.

Siden 1922 har jeg selt og seller fremdeles i T.F.D.S., Tromsø, som fast ansatt fører fra 1942, etter å ha vikariert som fører i forskjellig tidsrom på samtlige av selskapets skip.



SKAGE, FINN,



Nesttun i Fana, f. 22. juli 1892 på Øvstun i Fana. Til sjøs 1908 med skole s. «Alfen» av Bergen, senere med d.s. «Hebe» (4050) av Bergen, tilh. Rederiet Harlof og Rødseth. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1915 i Bergen. Styr.m. med d.s. «P. G. Halvorsen» og d.s.

«Sneland». Ble i 1917 fører av d.s. «Jern» (1300) av Bergen, tilh. A/S Thv. Halvorsen. Har senere ført d.s. «Kul» (1950) og d.s. «Kis» (2100), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi og d.s. «Sneffjeld» (2800) av Bergen, tilh. skipsr. Harald Grieg-Martens. Fører nå t.s. «Vally» (3400) av Bergen, tilh. A/S Thv. Halvorsen. — Rederforb. gullmedalje i 1952, etter 27 års tjeneste i A/S Thv. Halvorsens Rederi. — Gift. 3 barn.

9. april 1940 var jeg kjentmann på norskekysten med mitt rederis skip d.s. «Lysland». Vi gikk inn til Molde for å se tiden an, hvorpå jeg meldte meg for Marinens Overkommando og ble satt ombord i vaktskipet «Hval 5» som kjentmann. Med dette skip kom jeg over til Skottland, da kampene ble oppgitt i Norge. Jeg ble torpedert med d.s. «Sneffjeld» 19/10—40 i Atlanteren. 22 skip i denne konvoi ble senket. I torpederingsøyeblikket holdt vi på å berge folk fra et annet skip og hadde fått 4 mann ombord da eksplosjonen inntraff. Begge våre livbåter ble smadret. Skipet kom i brann, brakk og gikk til bunns. I to døgn oppholdt vi oss skiftevis på to flåter og motorbåten, uten vann og brød. Senere observertes en livbåt som drev i retning mot oss tom for folk, men den hadde fullt utstyr og vi satte seil med kurs for Irland. Etter noen tids seilas observertes en havarert flyvemaskin, hvorpå det sto en person. Det var piloten som den eneste overlevende av 5, som hadde oppholdt seg i to døgn på flottøren. De andre hadde utmattet kastet seg i sjøen noen timer før vi kom til stede.

Fra desember 1940—juni 1946 var jeg inspektør og bestyrer av Nortraships avdelingskontor i Newcastle on Tyne. Senere var jeg i Det Norske Konsulat og skipskontrollens besiktigelsesmann samme sted.

SKANCKE, THORLEIF,



Brisbane, Queensland, Australia, f. 28. juli 1898 på Ås. Til sjøs 1914 med d.s. «Sixty-Four» av Lange-sund, tilh. H. Skaugaard & Co. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1921. Styr.m. med «Bergensfjord», «Bera», «Hilda», «Torsol», «Gudvor» og «Lindvangen». Ble i 1935

fører av d.s. «Lindvangen» (3800) av Oslo, tilh. Gørrissen & Co. Har senere ført d.s. «Gudvor» (3400) av Oslo, tilh. H. Gjerpen & Co., og d.s. «Carola» (5300) av Panama. — Sluttet sjøen 1945. Har vært farmer og forretningsmann. Senere ansatt i havnevesenet i Brisbane. — Gift. 3 barn.

Med seilskipet «Majorca» av Drammen, lå vi med full last inne på Downs Red fra febr. til juli 1917. Vi så herunder bl. a. på slaget mellom «Swift» og «Broke» og de tyske jagere, og landsettingen neste morgen av de overlevende. Vi kom inn til Alexandra Dock ca. 17. juli, den samme dag som tyske Gotha-fly angrep London for første gang. Over 300 ble drept.

SKAR, ROLF,

Nøtterøy pr. Tønsberg, f. 10. mars 1907 på Modum. Til sjøs 1925 med d.s. «Ronald» (10500) av Tønsberg, tilh. A/S Hektor. Styr.m.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Tønsberg. Styr.m. med s.s. «Evi-va», s.s. «Marosa», s.s. «Mabella», m.s. «Maud», s.s. «Genevieve Lykes», s.s.



«Delrio», s.s. «Francis Parkman», s.s. «Geo. Gar-rison», s.s. «Negley Cochran», s.s. «Stephen Au-stin», s.s. «Halton Carey», s.s. «Charles Wooster», s.s. «Marga» og s.s. «Mataura». Ble i 1948 fører av s.s. «Marosa» (2330) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard. Har senere ført s.s. «Mabella» (3545) og fører nå s.s. «Mafalda» (3545), begge tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

Selte på Østen til 1942. — Selte siden på Nord-Atlanteren i ammunisjonstraden. Hadde en tur, invasjonen av Marshall-øene, Stillehavet.

SKARRE, PETTER CHRISTIAN
GODTFRIED,

Kragerø, f. 2. febr. 1892 i Kragerø. Til sjøs 1906 med s. «Hiawatha» (ca. 2600) av Kragerø, tilh. Bjørns Rederi. Styr.m.eks. 1915 i Kragerø og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Mabuhay I» og s.s. «Mabuhay III» av Bergen. Ble i 1938 fører av d.s. «Mabuhay III» (8800) av Bergen, tilh. Far Eastern Steamship Co. — Sluttet sjøen 1952. Har senere hatt kontor-arbeide. — Gift. 3 barn.



Jeg synes seilskutetiden var den hyggeligste med lange turer i passaten. Har aldri vært utsatt for nevneverdig uhell, såsom forlis, strandinger etc.

SKARREBO, KARE,



Våle i Vestfold, f. 16. jan. 1923 på Strøm i Vestfold. Til sjøs 1937 med m.s. «Hamlet» (10600) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Styr.m.eks. 1943, skipsf.eks. 1944 og radio-skolen 1941 i Tønsberg. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Portsmouth, England 1946.

Styr.m. med m.s. «Topeka», d.s. «Kong Trygve», m.s. «Brabant», d.s. «Jelø», m.s. «Bess», m.s. «Bajamar», m.s. «Toulouse» og m.s. «Tennessee». Ble i 1951 fører av m.s. «Tampa» (7019) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå dette skip. — Gift.

Jeg var ansatt som komb. tømmermann/telegrafist med m.s. «Brynje» av Porsgrunn i 1941. Skipet ble minesprengt og sank utenfor Kalundborg samme år. Samtlige omb.værende ble reddet og kom inn til Kalundborg i livbåtene.

Var ansatt som kombinert telegrafist/sekretær med m.s. «Tourcoing» av Tønsberg i 1942. Skipet ble bombet, og sterkt beskadiget utenfor Hoek v. Holland. Senere på året ble det minesprengt og sank utenfor Swinemünde.

Var ansatt som 3. styr.m. med m.s. «Topeka» av Tønsberg i 1943. Skipet ble voldsomt bombet og beskutt, og havarerte på Helgelandskysten s. å. Bl. a. kapt. Kristoffer Thoresen fra Nøtterøy ble drept av maskingeværlid.

Var ansatt som 2. styr.m. med d.s. «Kong Trygve» i 1944. Rømte fra dette skip utenfor Strømsund s. å. Ble brakt i land av svensk sjøkontroll-kutter, og kom senere på året over til England. — Gjennomgikk offiseraspirantkurs og tjenestegjorde som U/fenrik i Marinen. — Gjennomgikk senere div. kurs ved Royal Navy, og tok eks. i Portsmouth i 1946.

SKAUG, ANDERS A.,



Engaas, Nøtterøy, f. 18. febr. 1882 i Andebu pr. Tønsberg. Gikk i 1901 på hvalfangst med Markus Bulls ekspedisjon på Island. Til sjøs 1902 med b.s. «Tamerlane» (650 br.) av Fr.stad. Styr.m.eks. 1906 og skipsf.eks. 1913 i Tønsberg. Styr.m. med «Sark», «Magda», «Nordan-ger», «Kim», d.s. «Lovise Nilsen», «Capto», «Loch Tay», «Poljana» og m.t. «Bonzo». Ble i 1919 fører

av d.s. «Balto» (6000 br.) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen. Har senere ført d.s. «Sisto» av Haugesund, tilh. s. n. reder, d.s. «Loch Tay» (5500 br.) av Tønsberg, tilh. Bruun & von der Lippe, d.s. «St. Joseph» (1750 br.) av Tønsberg, tilh. Jens Lund, d.t. «Meline» (7000 br.) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg, m.t. «Pan Scandia» (10000 br.) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co., d.s. «Tala-bot» (7800 br.) av Tønsberg, tilh. N. S. Bjønnes & Søn, og d.s. «Tres» (950 br.) av Tønsberg, tilh. Pedersens Rederi. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært vaktmann ved Kaldnes Mek. Verksted til 1949. — Gift. 4 barn.

Da jeg var 2. styr.m. med d.s. «Helmdal» i 1910, grunnstøtte vi på Sable Island og ble stående fast. Til å begynne med så det ut til at skipet kunne berges, men det blåste dessverre opp og det resulterte i at skipet ble kastet rundt og gravet seg ned i den løse sand. Vi ble alle mann tatt i land i redningsstol. På en reise i 1916 med ssvovel fra Gulfhavn til Narvik kom vi ut i en svær storm i Atlanteren og plutselig en dag ble skipet liggende å svinge på en uvanlig høy toppsjo slik at dekkplater revnet på 4 steder. Det så stygt ut, men vi kom i havn.

SKIFJELD, CHRISTIAN,

Skien, f. 8. jan. 1891 i Skien.

Til sjøs 1907 med s. «Leon» av Porsgrunn, tilh. skipsr. Realfsen. Styr.m.eks. 1912 og skipsf.eks. 1914 i Porsgrunn. Styr.m. med s.s. «Havlide», s.s. «Haarfagre», s.s. «Herdebred» av Skien og m.s. «Øiekast» av Porsgrunn. Ble i 1920 fører av



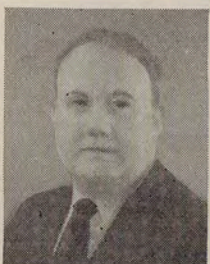
s. «Johannes» av Porsgrunn, tilh. Abrahamsen & Sommerfeldt. Har senere ført s.s. «Herdebred» (1900), s.s. «Haardraade» (1100), s.s. «Haarfagre» (3900), s.s. «Herfinn» (1300), s.s. «Haalegg» (2800), samtl. tilh. O. & H. Holta A/S, Porsgrunn, s.s. «Helle» (3900), tilh. skipsr. Th. Holta, s.s. «Lesje» (10800) av Oslo, tilh. Thv. Klaveness, og fører nå s.s. «Sokna» (10830) av Oslo, tilh. Gorrisen & Klaveness A/S. — Gift. 1 barn.

SKIMMELAND, OLE,

Haugesund, f. 3. juni 1908 på Mosterhavn. Til sjøs 1926 med d.s. «Kongshaug» (1000) av Haugesund, tilh. M. H. Kongshavn & Sønner.



Krigsmedaljen. — Gift.

SKIPSGARD, ASBJØRN HILMAR,

av d.s. «Sjofna» (1210) av Oslo, tilh. skipsr. Clemeth Dann. Har senere ført d.s. «Vigo» (1100) av Oslo. Seiler nå som 1. styrmann på d.s. «Skaubryn» (9800) av Oslo, tilh. I. M. Skaugen. — Gift. 1 barn.

SKJELBRED, THORBJØRN R.,

av Kr.sand, tilh. O. A. T. Skjelbreds Rederi A/S. Har senere ført d.s. «Norefjord» av Oslo, d.s. «Garnes» av Bergen, d.t. «Nordahl Grieg» av Oslo, alle tilh. Norwegian Shipping & Trade Mission, og m.t. «William Strachan» av Oslo, tilh. Willy Oppen. Fører nå m.s. «Concordia» (9000) av Kristiansand, tilh. Skjelbreds Rederi A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

SKJOLDAL, ALEXANDER MARTIN,

Bergen, f. 18. febr. 1908 i Bergen. Til sjøs 1924 med m.s. «Crux» (6800) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1934 i Bergen. Styrme. med m.s. «Norne», d.s. «Havø», d.s. «Mabuhay 2» og d.s. «Grey County». Ble i 1937 fører av d.s. «Mabuhay 2» (8200) av Bergen, tilh. skipsr. Johan Gran. Har senere ført d.s. «Grey County» (8250), d.s. «Songa» (3600) og fører nå d.s. «Otta» (3600), alle av Bergen, tilh. skipsr. Klaus Wiese Hansen. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Selste hele siste verdenskrig med d.s. «Grey County» i Atlanterhavsfart.

**SKJÆVELAND, SEVERIN,**

Stavanger, f. 13. mai 1885 i Stavanger. Til sjøs 1902 med s. «Smaragd» av Stavanger, tilh. Ths. Bjørnsen. Styrme.eks. 1906 og skipsf.eks. 1910 i Stavanger. Styrme. med «Navigator», «Hafursfjord» og «Vestlandet». Ble i 1913 fører av d.s. «Vestlandet» (2600) av Risør, tilh. Jacob Prebensen. Har senere ført d.s. «Freda» (3050), tilh. Lauritz Kloster, d.s. «Mathilde» (3600) og d.s. «Norfolk» (6200), begge tilh. Klosters Rederi, Stavanger. — Sluttet sjøen 1917. Har senere vært underveier hos Stadsveieren. — Gift. 5 barn.

**SKJÆVELAND, TORGER,**

Odden, Grimstad, f. 20. okt. 1914 i Stavanger. Til sjøs 1931 med m.s. «Heimvard» (8800) av Oslo, tilh. Lauritz Klosters Rederi. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1938 i Stavanger. Styrme. med m.t. «Anders Jahre», m.s. «Corneville», d.s. «Corvus», d.s. «Boreas», m.s. «Havmann»



og m.s. «Havfalk». Ble i 1950 fører av m.s. «Havfalk» (8375) av Oslo, tilh. P. Meyer. Fører nå m.s. «Havmann» (9120) av Oslo, tilh. P. Meyer. — Gift. 2 barn.

SKOGEN, TORBJØRN ANDREAS,



Skjold i Rogaland, f. 17. febr. 1901 i Bergen. Til sjøs 1916 med d.s. «Kristianiafjord» av Oslo, tilh. N.A.L. Styr.m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Bergen. Styr.m. med «Alexander Kielland», «Erviken», «Heina», «Anne Reed» og «Tejo». Ble i 1928 fører av d.s. «Lilly Margrethe» (850) av Bergen, tilh. Carl M. Iversen. Har senere vært styr.m. på d.s. «Tejo» (1563) av Oslo, tilh. E. B. Aaby. — Sluttet langfart 1931 og begynte igjen i 1950. Har vært brukseier, og hatt endel småfartøyer på kysten. — Form. i Bergens Styr.m.forening, form. i kontrollnemnda i Skjold, form. i landbrukslag i Skjold, medl. av herredstyre, skolestyre og andre kommunale styrer gjennom 20 år. — Gift. 4 barn.

SKOGLAND, HANS VILHELM OLSEN,



Skogland i Skåre, f. 21. jan. 1896 på Skogland. Til sjøs 1911 med d.s. «Sigurd» (2400) av Haugesund, tilh. T. H. Skogland. Styr.m.eks. 1918 og skipsf.eks. 1923 i Haugesund. Styr.m. med d.s. «Skogland» og d.s. «Torlak Skogland». Ble i 1923 fører av d.s. «Per Skogland» (930) av Haugesund, tilh. T. H. Skogland & Søn. Har senere ført m.s. «Neptunian» (9030) av Haugesund, tilh. A/S «Valhall» (Skoglands Linje), d.s. «Valdemar Skogland» (8000), d.s. «Margit Skogland» (5700), begge tilh. T. H. Skogland & Søn, d.s. «Boreas» (4400) og m.s. «Carrier» (7910), begge tilh. Valdemar Skogland A/S, Haugesund. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært gårdbruker. — Krigsmedaljen og Rederforb. gullmedalje. — Gift. 4 barn.

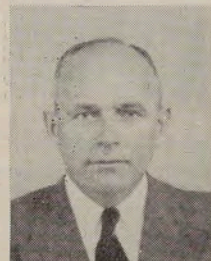
SKOGLAND, JOHANNES,



Haugesund, f. 9. des. 1903 på Skåre. Til sjøs 1923 med s.s. «Solveig Skogland» av Haugesund, tilh. T.H. Skogland. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1930 i Haugesund. Styr.m. med «Tosca», «Kaia Knudsen», «Marie Bakke» og «Olav Bakke». Ble i 1950 fører av m.s. «Marie Bakke» (8125) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «Vinland» (7400) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.s. «Marie Bakke». — Gift. 3 barn.

Sellte ute under siste verdenskrig som 1. styr.m. på m.s. «Marie Bakke».

SKOGLAND, OTTO,



Haugesund, f. 19. des. 1906 i Haugesund. Til sjøs 1922 med d.s. «Lynghaug» (1000) av Haugesund, tilh. Meland & Hansen (Mercator). Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1934 i Haugesund. Styr.m. med «Kongshaug», «Vestland», «Bro», «Salonica», «Karmøy», «Maud» og «Sagaland». Ble i 1952 fører av d.s. «Sagaland» (7040) av Haugesund, tilh. Rich. Amlie & Co. A/S. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.

SKOLI, SIGURD HARTVIG,



Oslo, f. 6. nov. 1895 på Andebu. Til sjøs 1912 med s. «Hydra» (400) av Tønsberg, tilh. Haraldsen & Søn. Styr.m.eks. 1918 og skipsf.eks. 1922 i Sandefjord. Styr.m. med d.s. «Skogstad», d.s. «Sneppe», m.s. «Hamlet», m.s. «L. A. Christensen» og m.s. «Vigeo». Ble i 1938 fører av d.s. «Fu Yuang» (6180) av Oslo, tilh. T. B. Torgersen. Har senere ført d.s. «Reiås» (1850) av Oslo, d.s. «Spero» (5170) av Kristiansand og d.s. «Bonde» (2400) av Oslo, alle tilh. Nortraship. — Sluttet sjøen 1945. — Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

SKOVRAND, KJELL,



Glemmen pr. Fredrikstad, f. 21. aug. 1911 på Lisleby, Glemmen. Til sjøs 1930 med d.s. «Vinstra» (8150) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1937 i Fredrikstad. Styrme. med m.s. «Temeraire», «Tricolor», «Tampa», s.s. «Rinda», «Le-ka», m.s. «Molda», «Tai Yin», «Triton» og «Topeka». Ble i 1951 fører av m.s. «Tricolor» (10225) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

I mai 1941 med d.s. «Rinda» på reise fra Cape Town til U.K. ble skipet torpedert kl. 21.40 en kvell. Skroget skalv, lugarer og ganger fylt med kruttøy og damp. Den ene torpedoen traff i fire-rommet og den andre i fem-rommet. Skipet krenget så sterkt over at en livbåt på le side med 10 mann ombord ble av davitene trykket ned i sjøen. På en eller annen måte kom jeg klar av livbåten og kjente at det var noe som tok meg om halsen. Det var messegutten som i dødsangst ikke kunne slippe. Omsider kom vi oss til overflaten og det lå en masse last og fløt så vi fikk klamret oss til en ullballe. Av og til hørtes rop om hjelp, men det var langt borte og stilnet etterhvert av. Luften var fylt av oljestank. Da det lysnet kom redningen i form av to flåter og en livbåt som hadde stått fritt på båtdekket. Et par av mannskapet hadde kommet seg ombord i livbåten og disse kunne senere ta opp 16 til. I alt ble reddet 18 mann av et mannskap på 41. Etter å ha søkt noe omkring etter flere overlevende, satte vi seg og styrte for land. Neste formiddag ble vi observert av britisk fly som igjen underrettet unnsetningsfartøy og vi ble tatt opp om ettermiddagen og satt i land. De sårede av mannskapet ble straks bragt ombord i hospital-skip, det var særlig to som var meget forbrant av damp og en fyrbøter som hadde fått brukket armen.

SKAALEVIK, KONRAD,



Bergen, f. 30. okt. 1906 i Laksevåg. Til sjøs 1923 med s. «Valborg Skogland» av Haugesund, under tysk flagg, tilh. Skoglands Rederi. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1946 i Bergen. Styrme. med s.s. «Lista», m.s. «Norma», m.t. «Egda» og m.t. «Strinda». Ble i 1950 fører av m.s. «Para» (6500) av Bergen, tilh. A/S J. Ludw. Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Strinda» (16008), m.s. «Salta» (6450) og fører nå m.s. «Molda» (8425), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

SKAAR, BJARNE,



Kristiansand, f. 12. febr. 1913 i Montevideo. Til sjøs 1928 med s. «Sørlandet» av Kristiansand. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1940 i Kristiansand. Styrme. med m.t. «Pan Europe» og m.t. «Alfred Clegg». Ble i 1949 fører av m.s. «Høegh Scout» (14600) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå m.s. «Høegh Rover» (15482) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

SKAAR, HENNING JOHAN,



Lyngdal pr. Farsund, f. 2. aug. 1913 på Tysnes. Til sjøs 1928 med m.s. «Atlantic» (11000) av Bergen, tilh. Wilhelm Jebsen. Styrme.eks. 1934 i Bergen og skipsf.eks. 1940 i Farsund. Styrme. med s.s. «Svinta», s.s. «Ullensvang», s.s. «Sig», s.s. «Gun» og m.s. «Lind». Ble i 1946 fører av m.s. «Hegg» (610) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Har senere ført m.s. «Rogn» (1220) og fører nå m.s. «Bowgran» (i linjefart) (7700), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

SKAAR, OLAV EDVIN,



Fana pr. Bergen, f. 21. febr. 1905 på Hyllestad. Til sjøs 1920 med d.s. «Capella» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1938 i Bergen. Styrme. med m.s. «Moldanger», «Storanger», «Spinanger» og «Inger Elisabet». Ble i 1941 fører av m.s. «Eldøy» (300) av Ålesund, tilh. Solberg. Tok dette skip med meg alene som navigatør fra Sorel, Canada, til Island. Har senere ført s.s. «Askeladden» (4200) av Oslo, m.s. «Jernfjell» (2600) av Bergen, m.s. «President de Vogue» (15000) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen, m.s. «Brajara» (13000) av Oslo, tilh. Braathen, m.s. «Vav» (13000) av Oslo, tilh. Ditlev-Simonsen, s.s. «Brisk» (1500) av Oslo, «G. C. Brøvig» (15000), m.t. «Torborg» (11000) begge av Farsund, s.t. «Hegra» (16700), tilh.

Nortraship, m.t. «Nerva» (16000) av Bergen, s.s. «Justinian» (2800), m.s. «Appian» (2700) og fører nå s.s. «Hadrian» (3400), de siste av Bergen, tilh. Hilmar Reksten. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Var ansatt ved skipsr. Westfal-Larsens Rederi fra 1930 til 1941, da jeg gikk i land på ferie. Ble deretter ansatt i Nortraship, og førte de skip som jeg var beordret til. Total tid i land under krigen ca. 1 år, og var da ansatt ved Nortraship i London og New York.

Hadde ingen uhell under hele krigen.

Da krigen var slutt i Europa, tok jeg T-2 «Hegra» til Østen og førte dette skip i 4 år uten uhell.

SKAARE, JOHAN,



Haugesund, f. 5. okt. 1901 i Kvam, Hardanger. Til sjøs 1916 med jakt «Familien» (100) av Kvam, tilh. Nils Stranden, Fiksesund. Styr.-m.eks. 1924 og skipsf.eks. 1930 i Haugesund. Styr.-med s.s. «Key West», m.s. «Vinland», m.s. «Indra» og m.s. «Martin Bakke». Ble i 1937 fører av m.s. «Emma Bakke» (8115) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «Marie Bakke» (8125), m.s. «Martin Bakke» (8690), begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi, m.s. «Samuel Bakke» (8230) og fører nå m.s. «North Star» (4750), begge av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. — Kongens Krigsmedalje. — Gift. 2 barn.

3. januar 1942 gikk vi med «Marie Bakke» i konvoi fra Sydney, Cape Br. til England. 9. jan. mellom New Foundland og Grønland fikk vi stor storm så konvoien ble splittet. Ved middagstid fikk skipet en sjø over som tok med seg alle livbåtene, lettbåten og 5 flygemaskiner. Dekkslasten, trelast, hadde forskjøvet seg, slik at vi bare kunne bruke den ene maskin på grunn av slagside. Ut på kvellen observerte vi to undervannsbåter og alt ble gjort for å rette skipet slik at begge maskiner kunne brukes. Dette lyktes og det ble gitt full fart i begge maskiner. Den ene undervannsbåten satte lyskaster på oss og den andre avfyrte en torpedo som passerte forenfor baugen. Kurs ble så satt rett unna været og vi fikk undervannsbåtene akter. En snøkave satte inn og dekket oss. Da det lysnet av dag var vi kommet unna, men vi var ribbet for alt redningsmaterieell og det ble torpedert rundt omkring oss så det gikk hardt utover nervene. 20. jan. kom vi til Halifax, etter en hard påkjenning for alle ombord.

I november 1942 på reise fra New York til Suez via Syd-Afrika ble vi i Det Indiske Hav jaget av japansk undervannsbåttender. Vi satte full fart på og etter 1½ times sik-saking oppga japanerne oss og forsvant. Grunnen til at den ikke åpnet lid var vel at vi hadde to røde ringer rundt skorstenen så han tok oss vel for en russer. I 1947 reddet vi med m.s. «Samuel Bakke» 30 av mannskapet og passasjerer fra m.s. «København».

SLETTEN, OLAV HAFSTAD,

Bergen, f. 27. sept. 1908 i Bergen. Til sjøs 1924 med d.s. «Atlantic» (8000) av Bergen, tilh. G. Lea. Styr.-m.eks. 1930 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styr.-med «Granada», «Polarlys», «Columbia», «Heina», «Grena», «Vinga», «Fosna» og «Tro-ma». Ble i 1946 fører av m.t. «Vinga» (10990) av Bergen, tilh. A/S J. Ludw. Mowinckels Rederi. Har senere ført m.s. «Molda» (8425) og fører nå m.t. «Egda» (15650), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



SLAASTAD, JOHANNES,

Nesbryggen, Nøtterøy, f. 22. april 1898 i Norderhov. Til sjøs 1913 med d.s. «Ferdinand Melsom» (5000) av Oslo, tilh. Johansen, Ul-lensaker. Styr.-m.eks. 1918 og skipsf.eks. 1920 i Tøns-berg. Styr.-med s.s. «Nanna Stub», «Talabot», «Marita», «Artensis», «Mar-ga» og «Dukat». Ble i 1929 fører av d.s. «Artensis» (3000) av Drammen, tilh. skipsr. Sigurd Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Dukat» (2000) og d.s. «Mui Hock» (3600), begge av Oslo, tilh. A/S Arne Sveens Rederi. — Sluttet sjøen 1951. — Representant Nøtterøy Herredstyre siden 1948. — Gift. 1 barn.



8/12—1941 ble d.s. «Dukat», som jeg da førte, kapret av japansk krigsskip. Vi var 5 norske ombord, de øvrige kinesere. Vi norske ble så satt i fangenskap, først i Kina forskjellige steder, Korea og til slutt i Japan. I Japan var vi ofte utsatt for bombeangrep, av amerikanske fly. Blant annet falt en bombe 8—10 meter fra et primitivt tilfluktsrom hvor jeg satt sammen med 39 fanger. Begge trommehinner fikk da en sterk påkjenning som senere har bevirket hodesmerter. Amerikanerne befrikk oss i august 1945 og jeg reiste hjemover med amerikansk fly til Manila. Gikk så med skip til Seattle og kom endelig hjem til Oslo i november 1945. Da hadde jeg vært borte fra mitt hjem i over 10 år. I alt satt jeg i japansk fangenskap i 3 år og 9 mndr.

SMESTAD, LEIF OTTAR,

Bærum, f. 28. juni 1914 på Enebakk. Til sjøs 1930 med skoleskip «Statsraad Erichsen» (150) av Oslo. Styr.-m.eks. 1935 og skipsf.eks. 1946



Vollen. — Gift.

i Oslo. Styr. med d.s. «Paris» og d.s. «Ek». Ble i 1946 fører av m.s. «Trapp» (500) av Oslo, tilh. Osw. Aamodt. Har senere ført m.s. «Tresko» (450) og m.s. «Trappes» (400), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå m.s. «Vollen» (700) av Oslo, tilh. Rederi A/S

en opplevelsrik 5 dagers ridetur til Reykjavik. Med 4-mastet skonnert «Fides» brukte vi i 1926/27 vel 16 mndr. fra Gøteborg til Port Adelheid. Først kom vi inn til Belem i Brasil, sellitt og med to knekkede master. Etter 3 mndr.s reparasjonsopphold gikk turen til Colon og gjennom Panamakanalen og ut i Stillehavet. En tredje mast knakk og de tidligere reparerte fikk slik medfart at videre seilføring umuliggjordes. Vi måtte søke inn til Brisbane hvor vi lå i 2½ mnd. og reparerte. Etter nok en strid seillas kom vi ned til Port Adelheid midt i desember 1927.

Jeg har hatt ca. 12 års fartstid på Østen, hovedsakelig med kinesiske båter og har også vært i kinesisk tollkrysser. Ble sommeren 1942 repatriert fra Shanghai til Liverpool og fikk da d.s. «Nandi» å føre. Senere har jeg ført skip på Kinakysten.

SMINES, SIGURD,

Oslo, f. 4. des. 1901 i Tysfjord. Til sjøs 1917 med m.s. «Kanstad» av Narvik, tilh. Kanstad Rederi. Styr. eks. 1923 i Kristiansund og skipsf. eks. 1925 i Bergen. Styr. med «Kari», «Landaas», «Queens County», «Idefjord», «Bergensfjord», «Tønsbergfjord», «Tyrifjord», «Stavangerfjord» og «Oslofjord». Ble i 1949 fører av s.s. «Idefjord» (6310) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført s.s. «Topdalsfjord» (6303) og m.s. «Frierfjord» (7970), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

SMITH, ANTON RICHARD,



Porsgrunn, f. 24. okt. 1896 i Porsgrunn. Til sjøs 1912 med b.s. «Carl» (1500) av Skien, tilh. Nils P. Høyer & Søn. Styr. eks. 1917 i Porsgrunn, skipsf. eks. 1935 i Nanking og skipsf. eks. 1939 i Porsgrunn. Styr. med d.s. «Silja», d.s. «Bess-eggen», d.s. «Tron», d.s.

«Nystrand», b.s. «Ancenis», d.s. «Cederic», m.s. «Fides» og m.s. «Arosa». Ble i 1935 fører av d.s. «China Trader» (2900) av Shanghai, tilh. China Trading Corporation. Har senere ført s.s. «Vitorlock» (7634) av Hongkong, tilh. Messrs. Wheelock & Co. Ltd., d.s. «Nandi» (3100) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen A/S, d.s. «Yung Hsing» (4615) av Shanghai, tilh. Chung Hsing S/S Co., og d.s. «Kien Yuan» (3300) av Shanghai, tilh. E-Hsiang Steamship Co. Ltd. — Krigsmedaljen. — Gift.

Ble skutt i brann i Nordsjøen med bark «Subra» i 1916. I november 1925 strandet på sydostkysten av Island med d.s. «Nystrand». Alle mann unntatt en ble reddet og vi hadde

SMITH, ARNE,

Sørby, Stokke st., f. 29. mars 1913 i Oslo. Til sjøs 1928 med d.s. «Kristianiafjord» (9000) av Oslo, tilh. N.A.L. Styr. eks. 1934 i Fredrikstad og skipsf. eks. 1950 i Tønsberg. Styr. med «Rym», «Borgfred» og «Skum». Ble i 1950 fører av d.s. «Skum» (2040) av



Tønsberg, tilh. Lorenz S. Lyngaas. Har senere ført d.s. «Rondane» (2650) og fører nå d.s. «Rondane» (2750) begge av Oslo, tilh. Erling Mortensen A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

SMITH, OHMER,

Stavanger, f. 27. mars 1879 i Stavanger. Til sjøs 1896 med s. «Franziska» (781) av Stavanger, tilh. G. Gunder- sen. Styr. eks. 1900 og skipsf. eks. 1903 i Stavanger. Styr. med b.s. «Noah VI», f.s. «Atlantic» og forskj. av D.S.D.'s passasjerskip på kysten. Ble i 1909 fører av



s. «Olga Pauline» (109 br.), tilh. Ohmer Smith. Har senere ført brigg «Henrik Wergeland» av Haugesund, tilh. Johs. Østensjøe, s.s. «Sigurdson» (1150) av Stavanger, tilh. Tønnes Vathne, d.s. «Sørhaug» (1500), tilh. A/S Mercator, Hans- sen & Mæland, d.s. «Haraldshaug» (2000), s.s. «Solhaug» (4450), begge tilh. A/S «Haug», Hans- sen & Mæland, s.s. «Veni» (5000), tilh. Karluf Hanssen, s.s. «Sydfold» (3950), tilh. John K. Haaland, og d.s. «Solhaug» (4425), tilh. A/S

«Haug», samtl. av Haugesund. — Sluttet sjøen 1931. — Form. i Stavanger Skipperforenings Understøttelseskasse. — Gift. 1 barn.

SNEMYHR, ROLF OTTO,



Kristiansand, f. 23. juni 1914 på Høivåg. Til sjøs 1930 med d.s. «Jylland» av Kristiansand, tilh. Br. Rosenkilde. Styrme.eks. 1938 og skipsf.eks. 1942 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Hektor», d.s. «Vindeggen» (I), d.s. «Vindeggen» (II), d.s. «Bess-eggen» og d.s. «Frameggen».

Ble i 1951 fører av d.s. «Landbreeze» (2905) av Lillesand, tilh. T. S. Bendixen. Fører nå d.s. «Seabreeze» (10865) av Lillesand, tilh. s. n. reder. — Gift. 2 barn.

SNEMYR, BIRGER,



Kristiansand, f. 18. mars 1912 i Høivåg. Til sjøs 1926 med d.s. «Portantonio» (1600) av Oslo, tilh. L. Harboe Jensen. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1941 i Kristiansand. Radioskolen 1931 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Marita», d.s. «Hektor», m.t. «Brajara», m.s. «Branita» og m.s. «Branita». Ble i 1950 fører av m.s. «Branita» (3175 br.) av Oslo, tilh. skipsr. Ludv. G. Braathen. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.

Har seilt hos Ludvig G. Braathen siden 1945, hvor jeg fremdeles fortsetter.

SOELBERG, NILS ALBERT HØYMARK,



Aasgaardstrand, f. 6. jan. 1907 på Aasgaardstrand. Til sjøs 1924 med m.t. «Hamlet» (6750) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1930 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Hero», s.s. «Hervard», s.s. «Hermod» og m.s. «Hermelin». Ble i

1941 fører av m.s. «Hermelin» (2650) av Dram-

men, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Bragernes» (3300) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co., m.t. «Mesna» (12350) av Oslo, tilh. Simonsen & Astrup, fører nå m.s. «Helios» (3300) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. — Har tilsett ombygning av ett skip og 4 nybygninger for Bruusgaard, Kjøsterud & Co. — Marine-medaljen. — Gift. 3 barn.

Tjenestegjorde i Marinen som utskreven løytnant under siste del av annen verdenskrig, fra 1942 til fredsslutningen.

SOGNÆS, RAGNAR JOHANNESSEN,

Bergen, f. 28. jan. 1910 på Hyllestad. Til sjøs 1927 med m.s. «Heina» (ca. 8000) av Bergen, tilh. A/S J. L. Mo-winckels Rederi. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrme. med d.s. «Havø», d.s. «Bur» og m.t. «Norden». Ble i 1950 fører av m.s. «Nordraak» (2800) ex d.s. «Mewston» av Bergen, tilh. H. Kuhnles Rederi. Fører fremdeles dette skip. — St. Olavs-medaljen med ekegren, Deltagermedaljen og Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Utskr. løytn. i Marinen under siste verdenskrig (1942—1946). Ble bombet og torpedert flere ganger, bl. a. med «Kosmos II» i Nord-Atlanteren okt. 1942. Ble tatt opp fra flåte av d.s. «Barwin». Ble senket igjen samme tur. Ble tatt opp igjen fra flåte av kanadisk korvett.

Tjenestegjorde senere som «Gunnery Officer» og «Inspection officer» i England og vestlige Middelhav til krigens slutt.

SOLBAKKE, REIDAR,

Oslo, f. 5. juli 1894 i Hvaler. Til sjøs 1909 med s. «Standly» (ca. 200) av Halden, tilh. Eilert Andreassen, Hvaler. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1918 i Fredrikstad. Styrme. med brigg «Rufus», d.s. «Mascot», «Jelø», «Margot», «Marvel», «Batavia» og «Borgny». Ble i 1929 fører av d.s. «Marvel» (2525) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Borgny» (4100), m.s. «Knut Nelson» (9500), m.s. «Borgaa» (7500), d.s. «Brunlanes» (5100), m.s. «Brabant», d.s. «Biri», d.s. «Mailand», d.s.



«Borgholm», d.s. «Oscarsborg», m.s. «Borgny» (12330), m.s. «Bolette» (24862) og fører nå m.s. «Bolt», alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederf. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Monstret i 1910 ut med b.s. «Borghild», fører J. Jakobsen, tilh. I. M. Johannessen, dengang Fredrikshald. Dette var den tid en av Norges største treskip med skøiseil rigget på begge topper. På reise fra Fredrikshald til Jedore i Canada, natten til 1. juni, etter en langvarig tåke og i storm, (vi førte stor mersseil), seilte vi på en klippe utenfor Port Beckertown New Brunswick. «Borghild» brakk i 2 deler, og flere av mannskapet ble borte.

I 1913—1914 var jeg med b.s. «Don», tilh. P. Wiborg, Oslo. Dette var en riktig skarpseller, som hadde før rekordtid på reise Pernambuco til Pensacola-reden på 24 døgn, og vi slo denne rekord med 23 døgn i 1913. I 1914 på reise fra St. Johns, Canada til Foynes Irland, fikk vi av et engelsk slagskip melding om at krigen var begynt. Fører var C. Adamsen.

Med m.s. «Borgaa» ble jeg 14. april 1943 truffet av en lufttorpedo utenfor Borkum fs. 2 mann mistet livet da skipet gikk ned.

Har hatt tilsyn med nybygginger av «Borgny» (12320) og «Bolette» (24862).

SOLBERG, WILHELM RUDOLF,



Aasgaardstrand, f. 24. des. 1907 på Aasgaardstrand. Til sjøs 1924 med dampskip (8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1940 i Sandefjord. Styrme. med m.t. «Deodata», m.t. «Irania», m.s. «Bragernes», m.s. «Acadia» og m.t. «Hamlet». Ble

i 1952 fører av m.t. «Hamlet» (15472) av Drammen, tilh. skipsr. Bruusgaard, Kiøsterud & Co. — Gift. 2 barn.

SOLEM, DAGFINN MAGNUS,



Fredrikstad, f. i 1915 på Skjervøy. Til sjøs 1931 med skoleskip «Tordenskjold» av Trondheim. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1937 i Tromsø. Styrme. med s.s. «Loke». Ble i 1941 fører av s.s. «Loke» (4200) av Oslo, tilh. C. T. Gogstad & Co. Har senere ført d.s. «Mitra» av

Fredrikstad. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

SOLHEIM, EYSTEIN,

Bergen, f. 6. juli 1907 i Larvik. Til sjøs 1924 med d.s. «Terrier» (ca. 8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styrme. med m.s. «Templar», s.s. «Simla», m.s. «Tungsha», «Touraine», «Tennessee», «Tabor», «Tricolor» og «Ta-



ronga», alle tilh. Wilh. Wilhelmsen. Ble i 1950 fører av m.s. «Tai Yin» (10000) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. Fører nå dette skip. — Gift. 1 barn.

SOLHEIM, THORVALD NIKOLAI,

Oslo, f. 6. mai 1907 i Dverberg på Andøya, Vesterålen. Til sjøs 1922 med d.s. «Chr. Ellingsen» (550) av Sigerfjord, tilh. Hindø D/S. Styrme.eks. 1927, skipsf.eks. 1935 og høyere skipsf.eks. 1950 i Oslo. Styrme. med s.s. «Tello», s.s. «Hird», m.s. «Fernbrooke» og m.t. «Al-



bert L. Ellsworth». Ble i 1941 fører av m.s. «Albert L. Ellsworth» (12500) av Oslo, tilh. Onstad Shipping A/S. Har senere ført m.s. «Vinga» (ca. 11000) av Bergen, tilh. Mowinckels Rederi, d.s. «Marit II» (ca. 11000) av Arendal, tilh. Jørgen P. Jensen, og m.s. «Strix» (9700) av Oslo, tilh. Stephansen & Torgersen. Fører nå m.t. «Kollstein» (15550) av Oslo, tilh. skipsr. Odd Berg. — Har vært reserveoffiser i K. N. M. etter militærkurs under krigen. — Har vært ansatt et par perioder ved Nortraship, London. Asst. Supt. Captain ved Nortraship, Port Said ca. ½ år under krigen. Opprettet og bestyrte en tid Statens Hjemreise-kontor for sjøfolk i London straks etter siste verdenskrig. — Krigsmedaljen, St. Olavs-medaljen med ekegren og Deltagermedaljen (Marinen). — Gift. 1 barn.

I des. 1924 gikk s.s. «Taormina» på et rev i snetykke utenfor Gotland. Forsøk på å skyte redn. line fra land mislyktes. Vi ble tatt i land av svenske fiskere 2 døgn senere i hardt vær.

Under angrep av ubåt natten til 13. febr. 1940 nord for Skottland, måtte 9 mann hoppe i sjøen fra m.t. «Albert L. Ellsworth». Noen av disse var reddede mannskaper fra m.s. «Snestad», som var torpedert noen dager tidligere. To av de ni satte livet til. Vi kom ombord i skipet igjen neste dag, og rakk havn med det.

M.t. «Albert L. Ellsworth» ble torpedert og senket midt i Nord-Atlanteren om kvellen 8. jan. 1943. Skipet tok fyr og

gikk ned i flammehavet. $\frac{3}{4}$ av konvoien ble senket. Hele mannskapet fra borde i løpet av få minutter. De 3 livbåtene våre fisket forkomne mannskaper opp fra den oljete sjøen. De var fra en engelskmann, torpedert samtidig, truffet i maskinrummet og sank øyeblikkelig. Kapteinen og over 20 mann satte livet til. Det var vanskelig å ro i det tykke oljelaget, så vi rakk ikke alle tidsnok. Flere opplivningsforsøk ble foretatt med hell. Ingen av oss hørte noe fra B. T. Co. i den anledning, heller ikke fra vårt eget rederi, bortsett fra Nortraship. Ubåten som senket oss, ble straks etter truffet av kanonskudd fra det norske skip m.t. «Vanja». Vi ble tatt opp av H.M.S. «Havelock». Et par ganger hadde jeg «the commodore» ombord, og en gang eller to var jeg vicecommodore i Atlanterhavskonvoi, samtidig som jeg førte mitt eget skip.

I 1944 lå mitt skip i London, da den førerløse flytrafikken begynte. Et lagerskur i nærheten ble truffet, og splinter og annet havnet på dekket. Ut fra London ble jeg utnevnt til commodore for ca. 3 dusin skip på første etappe til Methil, samtidig som jeg førte mitt eget skip. Jeg fikk noen signalgaster til hjelp, og var glad da konvoien kom fram med alle skip i behold. En tur senere var jeg også commodore over en kortere strekning.

SOLHØI, OLAV,



Arendal, f. 9. aug. 1906 på Merdøy, Arendal. Til sjøs 1925 med d.s. «Marita» (3100) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard. Styr.-eks. 1930 og skipsf.eks. 1937 i Arendal. Styr.-med m.t. «Solitaire», tilh. The Texas Co., Oslo. Ble i 1937 fører av m.s. «Solitaire» (4750).

Har senere ført m.s. «Brasil» (12300), m.s. «Nueva Andalucia» (14300), m.s. «Britania» (14300) og m.s. «America» (14300), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift.

SOLHØI, SVERRE,



Arendal, f. 6. sept. 1908 i Arendal. Til sjøs 1923 med d.s. «Nedenes» (2500) av Arendal, tilh. Chr. Th. Boe. Styr.-eks. 1929 og skipsf.-eks. 1931 i Arendal. Styr.-med d.s. «Taxtaas», m.t. «Herborg», m.s. «Oregon Express» og m.s. «British Columbia Express». Ble i

i 1939 fører av m.s. «British Columbia Express» (4200) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. Har senere ført m.s. «California Express» (3200), m.s. «Atlantic Express» (4200), m.s. «Panama Express» (4200) og fører nå m.s. «Black Hawk» (8750), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

SOLTVEDT, IVAR MARTIN,



Bergen, f. 20. jan. 1893 i Hordabø. Til sjøs 1912 med d.s. «Aalesund» (600) av Haugesund, tilh. Gjerdesjø & Bakkevik. Styr.-eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Bergen. Styr.-med «Lorna», «Hegre», «Jo», «Berø», «Miranda», «Maurita», «Thyra», «Eva», «Log» og «Pan». Ble i 1935 fører av «Pan» (2200) av Bergen, tilh. August Kjerland & Co. Har senere ført «Gun» (1000), «Log» (2500) og fører nå «Sig» (2400), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Kongens for-tjenstmedalje med diplom. — Gift. 2 barn.

I 1918 var jeg 1. styr.-med d.s. «Lorna» av Bergen. Vi gikk i fart mellom U.S.A. og Frankrike. Den 18. aug. 1918 ble skipet torpedert i Atlanteren uten varsel. Det sank på 4 minutter. 25 mann av besetningen kom i livbåt. Etter å ha vært i livbåten i 48 timer, ble vi tatt opp av et engelsk bevoktningsfartøy. 8 dager senere ble vi landsatt i Plymouth.

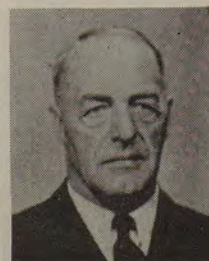
I 1927 var jeg 1. styr.-med d.s. «Maurita» av Bergen. Den 12. des. gikk skipet på land ved Barbate grunnet stormfullt og disig vær, og fordi Trafalgar fyr nettop hadde forandret karakter. Under strandingen fikk skipet svært havari på maskinen, idet skipet ble liggende på en fjellrygg midtskips.

Etter å ha ligget på strandingsstedet ca. 14 dager, ble skipet trukket av av en bergningsbåt og slept inn til Gibraltar. Den 3. jan. 1928 gikk det videre fra Gibraltar slept av en tysk slepebåt «Albatros» av Hamburg, bestemt for Bergen.

Kommet opp under norskekysten med Lister-landet i sikte, fikk vi SO-lig kuling som økte til storm. Skipene gikk i drift. Vinden dreiet sydlig og økte til full storm med orkanaktige byger, disig vær. Den 27. jan. kl. 16.00 gikk slepebåten rundt i det opprørte hav og sank. Dens besetning på 13 mann omkom. Sleperen brakk og «Maurita» drev videre i stormen. Neste morgen var vinden løyet og sjøen avtatt. «Maurita» hadde ingen radio. Det ble besluttet å forsøke å få maskinen i gang. Alle mann var behjelpelig hermed. Kl. 19.00 var maskinen i gang, 25 omdreining pr. minutt og vi styrte innover mot land. Den 29. jan. kl. 21.00 kom vi inn til Flemsø ved egen hjelp og ankret der. «Maurita» ble senere slept til Bergen.

SOLVANG, GEORG,

Moss, f. 23. juli 1898 i Bærum. Til sjøs 1915 med d.s. «Tanafjord» av Oslo, tilh. N.A.L. Styr.-eks. 1924 og skipsf.eks. 1927 i Oslo. Styr.-med «Røskva», «Torholm», «Torsol» og «Marna». Ble i 1931 fører av d.s. «Meryl» (600) av Oslo, tilh. S. Owren. Har senere vært midlertidig fører av d.s. «Marna» (400) av Oslo.



Førte d.s. «Meryl» fra 1931 til 1947 (med unntagelse av 4 år under krigen, da den var rekvirert av tyskerne). — Sluttet sjøen 1947 p.g.a. sykdom. Har senere drevet tobakksforretning. — Gift.

SOOT-JACOBSEN, EGIL,

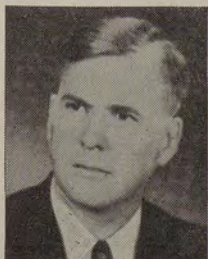


Soon, f. 19. mai 1909 på Jeløen. Til sjøs 1924 med s.s. «Bergensfjord» og senere med s.s. «Mascot» av Oslo, tilh. Jelølinjen — Fred. Olsen. Styr.m.eks. 1931 i Oslo og skipsf.eks. 1943 i Fredrikstad. Styr.m. med m.t. «Elise», m.s. «Tigre», s.s. «Varangnes», m.s. «Belpa-

mela», s.s. «Slotterøy» og m.t. «Bralanta» m. fl. Ble i 1946 fører av m.t. «Bralanta» (15030) av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. Har senere ført m.s. «Braconda» (16060) og fører nå m.s. «Branita» (2900), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift.

Var ved krigens utbrudd i 1940 styr.m. omb. i s.s. «Varangnes» og ble kort tid etter tatt av tyskerne og satt internert i Lübeck-området en kort tid fremover.

SPEICH, FRANZ,



Fredrikstad, f. 14. aug. 1908 i Kristiansand. Til sjøs 1924 med s. «Svarvarnut» (2800) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1931 i Kristiansand. Styr.m. med s.t. «Anatina», m.t. «Alexandra Høegh», s.t. «Petter 2» og m.t. «Høegh Scout».

Ble i 1945 fører av m.t. «Nordanger» (14200) av Bergen, (Nortraship), tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Høegh Mouette» (3000) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift.

SPERRE, JENS ELIASSEN,

Norddal pr. Ålesund, f. 25. aug. 1908 på Ellingsøy pr. Ålesund. Til sjøs 1928 med d.s. «Kings County» (9050) av Bergen, tilh. Ørviks Rederi. Styr.m.eks. 1936 i Ålesund og skipsf.eks. 1946 i Arendal. Styr.m. med s.s. «Lotos», s.s. «Kongs-

havn», s.s. «Dux», s.s. «Evvi-va», m.s. «Rena» og «William Blumer». Ble i 1950 fører av s.s. «William» ex «William Blumer» (6280) av Drammen, tilh. Pehrson & Wessel. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Ble torpedert ca. 400 n. m. av Hebridene. Selte inn til Barra Head. Var med på mange flyangrep i Middelhavet.

STAFF, LEIF,

Oslo, f. 29. des. 1896 på Ringsaker. Til sjøs 1912 med d.s. «Skrymer» (3100) av Oslo, tilh. B. A. Sanne. Styr.m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Grena», s.s. «Borga», s.s. «Wilfred», s.s. «Skrymer», s.s. «Skard», og s.s. «Kollskegg» Ble



i 1925 fører av d.s. «Juni» (1250) av Oslo, tilh. Claus Schoubye. Har senere ført s.s. «Skrymer» (3100), tilh. B. A. Sanne, d.s. «Kollskegg» (3050), tilh. Odd Berg, d.s. «Gudvang», d.s. «Gudvin» og d.s. «Gudvor», de siste tilh. H. Gjerpen, samtl. av Oslo. Fører nå d.s. «Nyco» (3600) av Oslo, tilh. Sverre Blix. — Mottatt påskjønnelse fra assurandørene for godt sjømannsskap i Nord-Atlanteren i febr. 1950 med s.s. «Gudvor». — Gift. 2 barn.

Var i 1½ år medinnehaber av et meglerfirma i fristaten Danzig. Solgte så mine interesser, arbeidet videre 6 mndr. sammesteds som skipshandlerclerk, hvoretter jeg gikk til sjøs igjen. Selte ute under begge verdenskriger uten å være utsatt for krigsuhell av noe slag.

STANGEBY, IVAR,

Nøtterøy pr. Tønsberg, f. 26. sept. 1912 på Nøtterøy. Til sjøs 1928 med d.s. «Coronada» av Leith, Skottland, tilh. Chr. Salvesen. Styr.m.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Tønsberg. Styr.m. med m.s. «General Ruge» og m.s. «Høegh Silvercloud». Ble i 1952 fører av m.s. «Lionel» (8825) av Oslo, tilh. D/S A/S Østlandet, skipsr. Peter Valeur. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.



STANGEBYE, HANS,

Oslo, f. 12. mai 1887 i Hvaler pr. Fredrikstad. Til sjøs 1906 med s. «Sara» (1282 br.) av Fredrikstad, tilh. skipsr. Herman Jacobsen. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1912 i Fredrikstad. Styrme. med «Stadion» og «Star». Ble i 1914 fører av d.s. «Star» (818 br.) av Oslo,

tilh. skipsr. J. B. Stang. Har senere ført d.s. «Stadion» (680), d.s. «Stargard» (1850), d.s. «Stalheim» (2500), d.s. «Star» (2600), d.s. «Standard» (1950) og d.s. «Stalheim» (12400), alle av Oslo, tilh. s. n. reder. — Sluttet sjøen 1949, pensj. — Norges Rederf. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert 50 mil øst for Shetland i des. 1917. Skipet som fløt på lasten ble innslept til Lerwick, Shetland, hvor det sank på havnen. Det ble hevet, slept til Newcastle, reparert og satt i fart igjen.

STANGEBYE, LEIF JUSTINIUS,

Hvaler pr. Fredrikstad, f. 28. mars 1897 på Gressvik i Onsøy. Til sjøs 1915 med s. «Erbrin» (3800) av Fredrikstad, tilh. skipsr. Jacobsen. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1924 i Fredrikstad. Styrme. med d.s. «Stanja», d.s. «Stadion II» og d.s. «Star». Ble i 1927 fører av

d.s. «Stadion II» (940) av Oslo, tilh. J. B. Stang. Har senere ført d.s. «Standard» (2020) og d.s. «Stargard» (1850), begge av Oslo, tilh. s. n. reder. Fører nå d.s. «Stadion II» (940), tilh. Jacob Natvig & Co. — Rederforb. gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Ble minesprengt med d.s. «Standard» i Langelandsbeltet den 4. des. 1940. Ble innslept til Nakskov, hvor skadene ble provisorisk utbedret. Gikk deretter til Sandefjord for endelig reparasjon.

STANGEBYE, OLE NÆSS,

Prestfoss i Sigdal, f. 6. okt. 1875 i Sandefjord. Til sjøs 1892 med b.s. «Nicanor» (600 br.) av Svelvik, tilh. Olsen. Styrme.eks. 1894 i Drammen. Styrme. med b.s. «Sigrid», b.s. «Edda» og s.s. «Peik». Ble i 1900 fører av b.s. «Sigrid» (300 br.) av Drammen, tilh. Pehrson &

Wessel. Har senere ført d.s. «Ring» (1500), d.s. «Tolv» (1800), begge av Oslo, tilh. And. Jacobsen, d.s. «Vard» (1100), d.s. «Asbjørn» (2150), d.s. «Geir» (1200), d.s. «Ole Aarvold» (1250), d.s. «Hauk» (2150), d.s. «Hird» (8300), alle av Oslo, tilh. Jacobsen & Aarvold (A/S Vard), m.t. «Bralanta» (15030), m.t. «Brarena» (9000), og m.t. «Braconda» (16050) av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. — Sluttet sjøen 1945, pensj. — Norges Rederf. gullmedalje tildelt 1932 og Krigsmedaljen tildelt 1943. — Enkemann. 2 barn.

I alt har jeg fart til sjøs i ca. 53 år.

Under begge verdenskriger selte jeg ute, bortsett fra 4 mndr. fra siste krig.

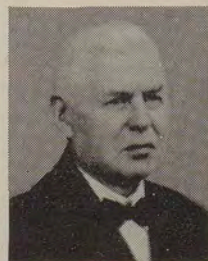
I første krig ble jeg torpedert 2 ganger, begge ganger uten varsel. Skipene sank på 4–5 min., men alle mann slapp fra det med livet.

I siste krig selte jeg for det meste med olje fra Nord-Amerika, Aruba og Curacao til de store kopppergruver i Chile. I følge konnossementene fraktet vi med m.t. «Braconda» i årene 1940–1944 i alt 1 460 295 tonn olje med en utselt distanse på 400 000 kvartmil. Særlig et av årene (1942 visstnok) hadde tyskerne mange ubåter i Karibien og på østkysten av Amerika, men vi slapp da heldig igjennom uten krigsforlis eller uhell av noen art.

Alt i alt må jeg si jeg har vært heldig på sjøen.

STANGELAND, PEDER,

Stavanger, f. 21. sept. 1873 på Klepp. Til sjøs 1887 med b.s. «Heros» (900) av Stavanger, tilh. Gustav Gunderesen. Styrme.eks. 1896 i Stavanger. Styrme. med sk.s. «Professor Nordenskiöld», d.s. «Eira», d.s. «Sandnæs» og d.s. «Hundvaag». Ble i 1909 fører av d.s. «Farmann»



(425) av Sandnes, tilh. Sandnes—Stavanger—Høgsfjords D/S. Har senere ført d.s. «Eira» (56) av Sandnes, tilh. s. n. rederi, d.s. «Majoren» (430) av Stavanger, tilh. H. Wærsland, og d.s. «Hanseat» (330) av Stavanger, tilh. A/S Kystfart. — Sluttet sjøen 1932. Har senere vært gårdbruker til 1939, nå pensj. — Gift. 4 barn.

En gang i 1889 var jeg med en galeas fra Stavanger, hvor vi skulle fra Island til Barcelona med klippfisk. Vi kom ut i sånn storm og svært hav og fikk så mange brottsjøer over oss at praktisk talt alt på dekk ble feiet rent. Vi måtte sette kurs for Norge og kom inn til Haugesund etter 100 dagers seilas. En annen reise fra Riga til Lissabon tok 110 dager, også her møtte vi storm og motvind da vi kom forbi Skagen, og det varte hele høsten til vi kom til Lissabon 12. jan. 1892.

STAPNES, AMUND,



Espevær pr. Haugesund, f. 14. juni 1905 i Eigersund. Til sjøs 1924 med d.s. «Gaula» (1600) av Bergen, tilh. Kullkompaniet 1871. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1934 i Farsund. Styrme. med s.s. «Hild», s.s. «Spind», s.s. «Far» og m.s. «Norlindo».

Ble i 1938 fører av s.s. «Spind» (3600) av Farsund, tilh. Jac. Salvesen. Har senere ført d.s. «Far» (4100) av Farsund, tilh. s. n. reder, d.s. «Ramø» (4100) av Oslo, tilh. Ursin Smith, d.s. «Skarv» (1300) av Oslo, tilh. Otters Rederi A/S, og fører nå d.s. «Spind» (2820) av Farsund, tilh. Jac. Salvesen. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

STATLAND, OSWALD MARINIUS,



f. 3. april 1882 på Bjørnør. Død 2. jan. 1953. Til sjøs 1900 med s. «Skudesnæs» (260) av Skudesnes, tilh. skipsr. Risdal. Styrme.eks. 1903 i Haugesund. Førersertifikat 1912. Styrme. bl. a. med d.s. «Fernanda», d.s. «Odin» og s.s. «Sjølyst».

Ble i 1915 fører av s.s. «Sjølyst» (1500) av Haugesund, tilh. Joh. Henriksen. Har senere ført Haugesunds-damperne «Wendla» (800), «Ulrikka II» (2500), begge tilh. Chr. Mathiesen, d.s. «Ormes» (1700) av New York, tilh. Oriental S.S. Navg. Co., d.s. «Robert Batty» (10700), tilh. American Shipping Co., «Thomas W. Murry» (10700), «James Mc. Henry» (10700) og «Mc. Carly» (10700), alle tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1948. — The Merchant Marine Combat Bar, The M. M. Defence Bar, Atlantic War Zone Bar, Pacific War Zone Bar og Mediterranean Middle East War Zone Bar. Utnevnt til Commander i U.S. Maritime Service den 23. nov. 1948. — 3 barn.

STAVE, ANTHONIUS,

Narestø, Arendal, f. 14. aug. 1900 på Lista. Til sjøs 1914 med d.s. «Erling Skjalgsson» (200) av Stavanger, tilh. Einar Meling (A/S Tjørve). Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1927 i Farsund. Styrme. med d.s. «Borgfred», d.s. «Bratholm»,

d.t. «Ranella», d.t. «Madrono» og m.s. «Bajamar». Ble i 1930 fører av d.s. «Bratholm» (1980) av Farsund, tilh. G. Gabrieldsens Rederi. Har senere ført d.t. «Ranella» (8000) av Arendal, tilh. Th. Andersens Rederi, d.t. «Madrono» (10050) av Kristian-



sand, tilh. Langfeldts Rederi, m.s. «Thorstrand» (2500) av Sandefjord, tilh. Thor Dahl's Rederi, d.s. «La Perla I» (3200) og turb./t. «Cyrus» (18500), begge av Panama City, tilh. Carribian Land & Shipping Co. Har ført tilsyn med nybygning (3600) av Panama City, tilh. s. n. rederi. — I 1944—45—46 var jeg sjef for priskontrollkontoret Nortraship, New York. — Skyttermedaljen fra Marinen, Krigsmedaljen og St. Olavs medaljen med ekegren. — Gift. 1 barn.

Jeg førte s.t. «Madrono» da siste krig brøt ut. Lå i Antwerpen da tyskerne angrep og kom etter mange gjenvordigheter ut som siste båt. Hadde 50 flyktninger med.

Nyttårsnatt 1940 rendte vi en liten hollender i senk ved Land's End. Vi satte lyskaster på og fikk berget alle mann. Berget senere overlevende fra britisk s.s. «Glen Lea», hvorfor jeg fikk britisk anerkjennelse.

Senere førte jeg m.s. «Thorstrand» i fast fart mellom New York og U.K. Vi gikk alltid alene da vi hadde svær fart. Alt gikk bra til mars 1943, da vi kom i kamp med to ubåter og holdt dem fra livet. Det kom imidlertid flere til, og dagen etter ble vi torpedert. 4 ble drept under eksplosjonen, resten av mannskapet og 8 passasjerer kom seg i 3 livbåter. Det var flere hardt sårede som ble plasert i motorbåten og disse ble tatt opp 3 døgn senere. Vi andre seilte i 11 døgn, da vi kom oss inn til Flores på Azorene. Det var smått med vann og mat så vi led vondt. Fra november 1943 til juni 1946 var jeg i Nortraship i New York. Jeg representerte vårt land ved United Nations Veterans Victory Conference i Chicago i okt. 1948 da jeg holdt tale til vel det største publikum noen norsk skipper har talt til, det var nemlig 30—40 000 tilhørere.

STAVE, JULIUS BERNHARD
PEDER PEDERSEN,

Strømme pr. Oslo, f. 1. okt. 1902 på Stave, Selje. Til sjøs 1924 med s.s. «Colombia» av Bergen, tilh. Thorleif Halverson. Styrme.eks. 1928 i Ålesund og skipsf.eks. 1937 i Kristiansand. Styrme. med m.s. «Villanger», m.s. «Heranger» og d.s. «Hardanger».



Ble i 1940 fører av d.s. «Hardanger» (7300) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen &

Co. A/S. Fører nå m.s. «Brimanger» (8370) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen av 1944. — Gift.

STAVEM, EINAR BERNHOFT,



Stabekk pr. Oslo, f. 12. mai 1892 på Sortland. Til sjøs 1909 med s. «Bertha» av Arendal. Styr.m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styr.m. med «MannieSwan», «Christoffer Ellingsen», «Vesco» og «Haakon Hauan». Ble i 1937 fører av d.s. «Tiger» (5800) av Bergen, tilh. Vestlandske Petroleumscomp. Fører nå m.s. «Haakon Hauan» (10000) av Oslo, tilh. Østlandske Petroleums Co. — Gift. 2 barn.

STEEN, FINN,



Grimstad, f. 11. mai 1905 i Oslo. Til sjøs 1922 med d.s. «America» (7500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styr.m. med m.t. «Raila» og m.t. «Jenny». Ble i 1939 fører av m.s. «Jenny» (7105) av Kristiansand, tilh. Jørgen Bang. Fører nå dette skip. — Gift.

Førte «Jenny» under hele siste verdenskrig og til nov. 1951.

STEEN, SØREN,



Strinda, Trondheim, f. 8. febr. 1893 i Trondheim. Til sjøs 1908 med s. «East Croft» (1200) av Moss, tilh. skipsr. Harslund. Styr.m.eks. 1912 og skipsf.eks. 1922 i Trondheim. Styr.m. med 3m. b.s. «Alfa», 3m. f.s. «Storskog», 3m. f.s. «Yola» og 4m. b.s. «Vanduaara». Fra 1918 med skip tilh. V.D.S. Ble i 1931 fører av d.s. «Sortland» (ca. 800 br.) av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Har senere ført de fleste av V.D.S. skip og førte sist d.s. «Finmarken» (1197) av Stokmarknes. — Sluttet sjøen 1953, etter oppnådd aldersgrense. —

Krigsdeltagermedaljen og Rederf. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

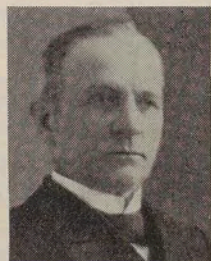
Så vidt jeg erindrer er min lengste reis 128 dager med trelast fra Sundsvall til Melbourne.

Med b.s. «Vanduaara» ble vi senket av tysk undervannsbåt i Nord-Atlanteren den 2. mai 1917. Ble etter 2 døgn opphold i livbåtene, observert og tatt opp av britisk krysser, som satte oss i land i irsk havn. Alle ble berget.

Seilte på kysten under siste verdenskrig. Heldig, uten nevneverdige opplevelser.

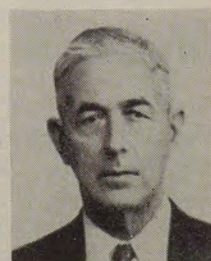
STEEN, SØREN SWENSEN,

f. 21. okt. 1851 i Trondheim. Død i 1913. Til sjøs 1866 med seilskip av Trondheim. Styr.m.eks. 1876, samt høyere styr.m.eks. Styr.m. med hjuldampskip «Nidelven». Fra 1876 ansatt som 2. styr.m. i N.F.D.S. Ble i 1883 fører av d.s. «Nord» av Trondheim, tilh. s. n. rederi. Førte senere d.s. «Nordland», d.s. «Magnus Barfot», d.s. «Victoria», d.s. «Olaf Trygvesson» og inntil sin død i 1913 d.s. «Haakon Jarl», alle av Trondheim, tilh. s. n. rederi.



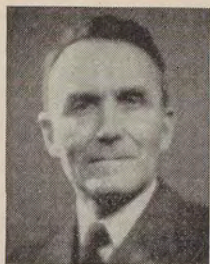
STEENDAL, TELLEF L.,

Brooklyn, N.Y., U.S.A., f. 19. april 1887 på Høvåg. Til sjøs 1902 med s. «Fonograf» av Lillesand, tilh. J. A. Henchien. Styr.m.eks. 1908 og skipsf.eks. 1910 i Kristiansand. Styr.m. med s.s. «Georgia», s.s. «Helga», s.s. «Taurus», s.s. «Vesta», s.s. «Spurt» og s.s. «Sørland». Ble i 1927 fører av d.s. «Hampton Roads» (10500) av Baltimore, tilh. Oil Transport Co. Har senere ført d.s. «Vincent» (10000) av New York, tilh. U.S. Maritime Commission. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært inspektør ved de Norske As-surandørers (Gjensidige) kontor, New York. — Gift. 3 barn.



STEENSTRUP, CHR.,

Tromsø, f. 29. jan. 1884 i Horten. Til sjøs 1899 med s. «King Cenric» (1456 br.) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1906. Styr.m. med d.s. «Thordis» og d.s. «Molina». Ble i 1910 fører av



d.s. »Galveston» (1800) av Oslo, tilh. G. M. Bryde. Har senere ført d.s. »Eimstad» (1000) og d.s. »Cyg-nus» (2100), begge av Arendal, tilh. Grefstad & Herlofson. — Sluttet sjøen 1918. Har senere vært avd.sjef i Anth. B. Nilsen & Co.s Assuransebureau A/S, og siden 1941 adm. direktør i Forsikringsselskapet Tor A/S, Tromsø. — Kroningsmedaljen av 1906. — Gift. 1 barn.

STEIN, OLE NORMAN,



Oslo, f. 17. sept. 1892 på Vik i Helgeland. Til sjøs 1912 med d.s. »Heidrun» (1500) av Oslo, tilh. skipsr. Mohn. Styr.m.eks. 1917 i Bergen og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styr-m. med »Frierfjord», »Lyn-genfjord», »Kristianiafjord» og »Anderson». Ble i 1929 fører av d.s. »Anderson» (2200) av Oslo, tilh. Chr. Gundersen & Co. Har senere ført m.s. »Gundersen» (2400) av Oslo, tilh. s. n. reder, m.s. »California Express» (3150), m.s. »Skagerak» (8370), begge tilh. O. Ditlev-Simonsen jr., Oslo. Førte under siste verdens-krig amerikanske transportskip for War Ship-ping Administration, s.s. »Newberg» (18000), s.s. »Albert G. Brown» (9700), begge tilh. s. n. rederi, U.S.A., m.s. »Vito» (9200) og fører nå m.s. »Vesterøy» (9400), begge av Oslo, tilh. O. Ditlev-Simonsen jr. — Mottatt fra Den Amerikanske Regjering: Mediterranean Middle East War Zone Bar, Pacific War Zone Bar og Confirming active Service with the United States. — Gift.

Sellte under begge verdenskriger, men det var en særlig opp-levelse å være fører av amerikanske transportskip under siste krig. Disse skip hadde 5 tommers kanoner på bakk og poop, 10 stk. automatiske maskinkanoner med Tracer bullets, plasert i høye skytetårn.

27 marinegaster og en løytnant til å passe kanonene, pluss 100 mann av besetningen opplært til forsvar av skipet.

Jeg etterså byggingen av m.s. »Gundersen» ved Gøtaverken i 1927. Dette var det første motorskip i den amerikanske fruktfart på Vest-India, Central-Amerika og U.S.A.

Etterså byggingen av m.s. »I. K. Ward» for samme fart i 1929. Etterså byggingen av m.s. »California Express» ved samme verft i 1933/34 for en nyopprettet rute fra vestkysten av Amerika til Europa. Etterså byggingen av m.s. »Skagerak» i København i 1935.

STEINSNES, ANDR. J.,

Skåre pr. Haugesund, f. 16. mai 1908 på Skåre. Til sjøs 1924 med fiskerbåter til jeg i 1926 utmønstret med s.s. »Haugland» av Hauge-sund, tilh. N. Røgenes. Styr-m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1940 i Haugesund. Styr-m. med »Fram», »Karmt» og »Minerva», alle tilh. H. M.



Wrangell & Co. A/S. Ble i 1949 fører av m.t. »Noreg» (12130) av Haugesund, tilh. H. M. Wran-gell & Co. A/S. Fører nå dette skip. — Medalje for Ædel Daad i gull, Redn.selskapets gullmedalje og medalje for deltagelse i hjemmestyrkene under siste verdenskrig. — Gift. 4 barn.

Tok telegrafistsertifikat i Bergen i 1934.

Tjenestegjorde under krigen i Norge som telegrafist for hjemmestyrkene.

Var 1. styr-m. med s.s. »Karmt» under dennes forlis i Nord-sjøen i jan. 1937.

Siden 1933 solgt i H. M. Wrangells Rederi.

STEINSVIK, PEDER NIKOLAI,

Oslo, f. 17. nov. 1896 på Bø i Vesterålen. Til sjøs 1918 med d.s. »Mosken» av Stok-marknes, tilh. V.D.S. Styr-m.eks. 1925 og skipsf.eks. 1926 i Tromsø. Styr-m. med »Nora», »Vardefjell», »Fris-co» og »Jotunfjell». Etter endt skipsf.eks. var jeg vi-karfører i sommerferien på



forskj. skip tilh. V.D.S. av Stokmarknes. Ble i 1934 fører av d.s. »Rudolf» (1400) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført »Frisco» (1350), »Ørnefjell» (2400), »Vardefjell» (2500), »Ravnefjell» (2500), m.t. »Fagerfjell» (12500), m.t. »Døvrefjell» (15400) og fører nå m.t. »Sog-nefjell» (24400), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen. — Gift.

STENDAL, ALF,

Bergen, f. 6. april 1913 i Bergen. Til sjøs 1930 med skoleskip »Statsraad Lehmkuhl» av Bergen. Styr-m.eks. 1935 og skipsf.eks. 1936 i Bergen. Styr-m. med »Lincoln Ellsworth», »Iselin», »Mari-

dal», «Polarsol», «Norfold» og «Thorsholm», alle tankskip. Ble i 1949 fører av m.t. «Thorsholm» (14800) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Fører fremdeles dette skip. — Krigsmedaljen fra siste verdenskrig. — Gift. 2 barn.

STENERSEN, ALFRED,



Hisøy pr. Arendal, f. 24. mars 1894 på Froland. Til sjøs 1910 med d.s. »Gogstad» (1000) av Arendal, tilh. Grefstad & Herlofson. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1921 i Arendal. Styrme. med d.s. «Alex», «Tres», «Alekt» d.s. «Berta», «Newsome» og «Cadmus».

Ble i 1939 fører av d.s. «Cadmus» (2500) av Oslo, tilh. L. Harboe Jensen & Co. Fører nå d.s. «Basis» (5160) av Oslo, tilh. s. n. reder. — Gift.

I tiden fra 1911 til 1914 seilte jeg med langfartsskuter. Den første var 4m. b.s. «Sokoto» av Tvedestrand, reder N. A. Lydersen, Sundet og senere 3m. b.s. «Saxon» av Arendal, reder C. H. Sørensen & Sønner.

I 1916 krigsforliste jeg med d.s. «Gjesø» av Arendal, som ble minesprengt på den engelske østkyst. Vi ble berget av en engelsk tråler og landsatt i North Shields. Alle mann ble berget.

I annen verdenskrig ble jeg torpedert med d.s. «Cadmus» i Mexico-gulven. Var i livbåten i 5 døgn og landet på Mexico-kysten midtveis mellom Tampico og Vera Cruz. To mann ble drept, og jeg hadde også min hustru med. Dette hendte i juli 1942.

Fra 1942 til 1945 var jeg ansatt som revisor ved regnskapsavd., Nortraship, New York.

Rederiet L. Harboe Jensen & Co. har jeg vært knyttet til siden mars 1925 til dato, unntatt ovennevnte periode under og etter siste krig.

STENERSEN, ANTONIUS MATHIAS STEEN,



Langesund, f. 27. okt. 1896 i Bamble. Til sjøs 1910 med b.s. «Florida» (800) av Langesund, tilh. Jacobsen & Co. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1917 i Porsgrunn. Styrme. med d.s. «Adour», d.s. «Britta», t.s. «Veslefjell», d.s. «Bærø», d.s. «Granli» og d.s. «Jotunfjell». Ble i

1927 fører av d.s. «Luksefjell» (2700) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s.

«Jotunfjell» (4300), d.s. «Frisco» (1200), d.s. «Rutenfjell» (2400), d.s. «Ravnefjell» (4250), d.s. «Tindefjell» (2600), d.s. «Haukefjell» (4250), d.s. «Rutenfjell» (2600), d.s. «Hemsefjell» (2500), m.s. «Kronprinsen» (10500), m.t. «Striks» (10000) og fører nå m.t. «Sirefjell» (12000), alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Har etter frigjøringen vært sjøkyndig takstmann i Langesund, og medl. av Langesunds Havnevesen. — Norges Rederf. gullmedalje 1948 etter 29 års tjeneste. — Gift. 2 barn.

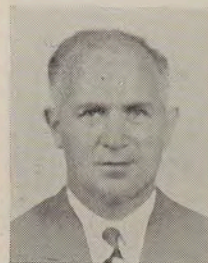
STENHAGEN, ALF,

Hisøystrømmen, Arendal, f. 14. aug. 1913 på Øyestad. Til sjøs 1930 med d.s. «Solaas» (2200) av Arendal, tilh. John Wilson. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1941 i Arendal. Styrme. med «Buccinum», «Lisita» og «Vivita». Ble i 1949 fører av m.s. «Vivita» (9375) av Grimstad, tilh.

A/S Uglands Rederi. Fører nå d.s. «Bonita» (4050) av Grimstad, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

Tok eks. ved radioskolen i Arendal i 1940.

Hadde tilsyn under byggingen av d.s. «Bonita», som ble bygget ved A/S Moss Værft & Dokk, Moss i 1950.



STENMARCK, SAMUEL,

Skøyen, Oslo, f. 24. mai 1883 i Oslo. Til sjøs 1898 med s. «Hvite Ørn» (800 br.) av Fredrikshald, tilh. Wiel & Amundsen. Styrme.eks. 1903 i Horten og skipsf.eks. 1910 i Oslo. Styrme. med d.s. «Elina», d.s. «Kristiania», d.s. «Daphne» og overstyrme. på d.s. «Bergensfjord». Ble i 1914 fører av d.s. «Drammensfjord» (7500), tilh. N.A.L., Oslo. — Sluttet sjøen 1917. Har senere vært skipsinspektør, adm. direktør og dansk visekonsul. — Medl. av sjøretten i Oslo, form. i Rederf. nautiske utvalg, medl. av Forhandlingsutvalget i Rederf. og Arbeidsgiverforeringen. — Ridder av Dannebrog's Ordenen. — Gift. 4 barn.



STENSEN, JOHN DANIEL,

Trondheim, f. 14. juli 1898 på Sør-Frøya. Til sjøs 1915 med d.s. «Luna» (ca. 1000) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1919 i Kristiansund og skipsf.eks. 1921 i Trondheim. Radioeks. 1922 i Oslo. Styrme. med d.s. «Songelv», «La Habra», «Eldrid» og «Gunvor». Ble i

1934 midlertidig fører av d.s. «Eldrid» (2400) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Har senere ført «Gunvor», «Hilda», «Bera», «Sigrid», «Gudrid», «Mildrid», «Enid» og fører nå d.s. «Mildrid» (3600), alle av Trondheim, tilh. s. n. rederi. Har vært hos Bachke & Co. siden 1924 og ble fast fører i 1939. — Mottatt et barometer i sølv fra rederiet av «Kristine Merk» for å ha reddet besetningen etter at båten var blitt torpedert i Nordsjøen i 1939. — Gift.

Jeg kom til Lysekil den 8. april 1940 for å laste for England med d.s. «Hilda». Vi ble liggende der til skipet ble rekvirert av de svenske myndigheter. Det ble satt i fart under svensk flagg. Jeg var i Sverige til jan. 1941. Reiste da hjem og arbeidet i Heimefronten til 1944. Reiste da fra Trøndelag i en ca. 60 fots skøyte med 22 andre. Vi kom vel over til Shetland hvorfra vi reiste til London. Jeg ble ansatt der på trekk- og innskuddskontoret til frigjøringen i Norge. Jeg var uttatt for å reise hjem å ta vare på flyktninger.

STENSLAND, KARL,

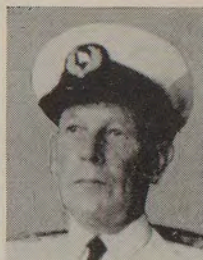
Haugesund, f. 11. febr. 1909 i Haugesund. Til sjøs 1926 med d.s. «Skogheim» (4580) av Haugesund, tilh. N. Røgenæs Rederi. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Skogheim», s.s. «Island», s.s. «H. C. Flood», s.s. «Karma» og s.s. «Tautra». Ble

i 1948 fører av s.s. «Tautra» (2500) av Trondheim, tilh. Torkildsens Rederi. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.

STENSVOLD, REIDAR,

Nøtterøy pr. Tønsberg, f. 18. mai 1897 på Nøtterøy. Til sjøs 1913 med d.s. «Times» (3500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Tønsberg. Styrme. med

s.s. «Bessa», m.s. «Tancred», m.s. «Tai Ping», m.s. «America», m.s. «Thermopylæ», m.s. «Tarifa» og m.s. «Troja». Ble i 1949 fører av m.s. «Toledo» (7109) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå m.s. «Titania» (10090) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

**STEPHANSEN, JULIUS,**

Holm st. i Vestfold, f. 26. april 1913 på Sande i Vestfold. Til sjøs 1928 med m.s. «Benjamin Franklin» (ca. 10000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styrme. med m.s. «Blenheim», m.s. «Lauritz Swenson», m.t. «Strix» og m.t.

«Havprins». Ble i 1941 fører av m.t. «Strix» (10000) av Oslo, tilh. Stephansen & Torgersen. Fører nå m.t. «Bollsta» (24800) av Oslo, tilh. Fred Olsen & Co. — Gift.

**STEVNEBØ, KARL,**

Bjørge i Fana pr. Bergen, f. 27. sept. 1911 på Bøvaa-gen. Til sjøs 1927 med d.s. «Øvre» (7000) av Bergen, tilh. Henrik Østervolds Rederi. Styrme.eks. 1931 i Oslo, skipsf.eks. 1940 og høyere skipsf.eks. 1941 i Bergen. Styrme. med d.s. «Risanger», d.s. «Torvanger», d.s. «Chr.

Krogh», m.s. «Heranger» og m.s. «Berganger». Ble i 1949 fører av m.s. «Mauranger» (3000) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Brandanger» (9275), m.s. «Moldanger» og fører nå m.s. «Trondanger» (9774), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.



STIANSEN, KNUT,

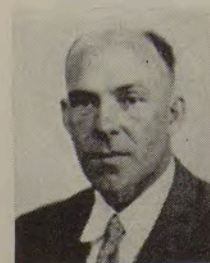
Oslo, f. 16. sept. 1905 på Fjære. Til sjøs 1922 med s. «Bessfield» av Oslo. Styr-m.eks. 1926 og skipsf.eks. 1930 i Kristiansand. Eks. ved Radioskolen 1927 i Horten. Styr. med «Gungner», «Chr. Krogh», «Fido», «Sjømann», «Winkler», «Leiv Eiriksson» og «Ferncourt».

Ble i 1945 fører av m.t. «Lisita» (13560) av Grimstad, tilh. A/S Uglands Rederi. Har senere ført m.t. «Evita» (9575), m.s. «Vivita» (9370) og fører nå m.t. «Sarita» (16010), alle av Grimstad, tilh. s. n. rederi. — Gift.

STIDAL, OLE JOHAN,

Kragerø, f. 11. febr. 1900 i Kragerø. Til sjøs 1914 med s.s. «Dalbetty» (1327 br.) av Farsund, tilh. A. O. Lindvik. Styr.eks. 1920 i Kragerø, skipsf.eks. 1925 og radioskolen 1926 i Oslo. Styr. med «Asturias», «Renteria», «Oria», «Tolosa» og «Lorentz W. Hansen».

Ble i 1938 fører av s.s. «Mari» (850). Har senere ført m.t. «Sirehav» (13500), begge av Kristiansand, tilh. Langfeldt. — Sluttet sjøen 1947. Har senere vært havnefogd og losoldermann i Kragerø. — Har vært sjørettsvidne. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

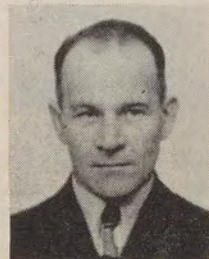
STINESSEN, ERLING OLIVER,

Åros i Røyken, f. 30. april 1915 på Bessaker. Til sjøs 1933 med d.s. «Thorland» (7000) av London, tilh. Thor Dahl, Sandefjord. Styr.-eks. 1940 i Oslo og skipsf.-eks. 1941 i Trondheim. Styr.-m. med d.s. «Stensås», d.s. «Bjørnør», d.s. «Kysten», d.s. «Gudrid», d.s. «Folla» og m.t. «Esperance». Ble i 1948 fører av m.t. «Esperance» (600) av Oslo, tilh. Bj. Ruud-Pedersen. Har senere ført d.s. «Esos» (2600), m.s. «Esperance» (600) begge av Oslo, tilh. s. n. reder, og

d.s. «Avenir» (3550) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard. Har senere vært l. styr. på d.s. «Avenir». — Gift. 1 barn.

STJERNESUND, OLAF KNUSEN,

Halse ved Mandal, f. 17. nov. 1911 på Halse. Til sjøs 1928 med d.s. «Lom» (2100) av Bergen, tilh. skipsr. J. Larsen, Minde pr. Bergen. Styr.eks. 1933 og skipsf.-eks. 1939 i Farsund. Styr. med d.s. «Gezina», d.t. «Ketty Brøvig» og d.s. «Dea», alle av Farsund. Ble

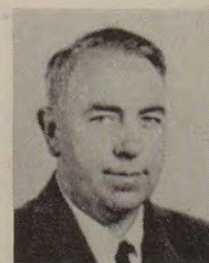


i 1948 fører av d.s. «Dea» (4175) av Farsund, tilh. skipsr. Th. Brøvig. Fører nå m.s. «Ragnhild Brøvig» (2661) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. — Gift. 2 barn.

Var påmonstret d.t. «Ketty Brøvig» som 3. styr. fra 9. nov. 1939 til 2. febr. 1941, da skipet ble beskyttet og kapret av tysk hjelpekrysser «Tamisis» i omtrentlig posisjon S. 3° O. 48°. Var fange omb. i hjelpekrysseren til 12. febr. s. å., da alle fanger ble overlevert til tysk handelsskip «Tannenfels», som hadde klart å komme ut av italiensk Somaliland, før allierte styrker tilbakeerobret dette land. Ankom til Bordeaux 20. april s. å. Satt i fangeleir i Frankrike (utkanten av Bordeaux) i ca. 3 uker, siden i Tyskland til 22. juli. Ankom til Akershus, Oslo, 26. juli og ble frigitt 27. juli 1941.

STORVOLD, JUST,

Storvold, Grimstad, f. 12. jan. 1905 på Fjære pr. Grimstad. Til sjøs 1920 med b.s. «Dagny» av Grimstad, tilh. skipsr. Johan Bang. Styr.eks. 1932 og skipsf.-eks. 1938 i Kristiansand. Styr. med d.t. «Thelma», m.t. «Thordis», m.t. «Ora» og m.t. «Fenris». Ble i 1942



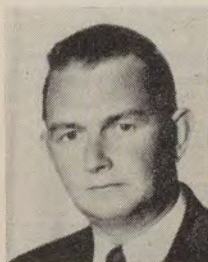
fører av m.t. «Jotunfjell» av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført m.t. «Fenja» (12600), m.t. «Fenheim» (16440) og fører nå m.t. «Fensal» (23400), alle av Oslo, tilh. skipsr. N. Chr. Even- sen. — Var en kort tid i 1946 ansatt som Nortra- ships representant i New Orleans og Mobile. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Var i begynnelsen av siste verdenskrig beskjeftiget i olje- traden i det fjerne Østen, inntil japanerne inntok Hongkong og Singapore.

Som fører av m.t. «Jotunfjell», som var et av de første

norske tankskip til å få montert et fast ekstradekk, såkalt flydekk, var den med å førte fram, foruten flybensin i tankene også invasjonsmateriell, såsom fly, tankvogner, biler etc. til krigsoperasjonene i Sydhavet, Middelhavet og Nord-Europa. Til tross for ofte nær kontakt med fienden, selte jeg heldig under hele krigen i de allertes forsyningstjeneste.

STORAAS, LARS,



Herøysundet, Hardanger, f. 16. febr. 1913 i Herøysundet. Til sjøs 1930 med d.s. «Jacob Christensen» (6250) av Bergen, tilh. Jacob Christensen's Rederi. Styr.eks. 1937 i Bergen og skipsf.eks. 1946 i Farsund. Styr. med d.s. «Torny», m.s. «Besholt», m.s. «General Fleischer» og m.s. «Marianne». Ble i 1951 fører av m.s. «Marianne» (5200) av Bergen, tilh. Eilert Lund's Rederi. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen. — Ugift.

Selte under hele siste verdenskrig som styrmann i de forskjellige krigsfarvann. I mai 1942 med d.s. «Torny» på reise fra Chile til U.S.A. ble vi torpedert uten varsel i den Meksikanske Gulf. Skipet sank på 3 minutter. Jeg var på broen da torpedoen traff og ble slynget langt utover sjøen og fikk klamret meg til vrakgods til jeg ble tatt opp av en livbåt. 2 mann mistet livet. Vi ble senere tatt opp av to amerikanske Catalinafly. Desember samme år ble vi torpedert med m.s. «Besholt» på reise fra Lobito til New York. 2 torpedoer traff i maskinrommet så det ble en voldsom eksplosjon og skipet begynte straks å synke. Skipet sank på ca. 2 min., og 14 mennesker omkom, deriblant kapteinen og en kvinnelig passasjer. Selv gikk jeg ned med skipet og ble hengende på en flåte og kom senere opp og ble brakt ombord i en av livbåtene hvor det var syv mann fra før. I løpet av natten greide vi fra flåter og vrakgods å ta opp ytterligere 16 mann. Vi rodde rundt en tid for å forvise oss om at det ikke var fler i live som kunne hjelpes. Livbåten var godt utstyrt med mat og vann, kartor etc., men tungt lastet, da det var 23 mann ombord + utstyr. Etter 12 dagers sellas nådde vi land utfor byen Parnahyba i Brasil. Den andre livbåten landet litt lenger syd med 5 mann ombord. I 1944 var jeg med m.s. «General Fleischer» da vi deltok i Mc Arthurs invasjon på Filippinene. Vi var eneste norske båt. Vi ble liggende utenfor Leyte i 42 dager som flytende depot og var stadig utsatt for japanske flyangrep. Også selvmordsfly deltok. Vi skjøt ned 3 fly og hadde treff på mange fler.

STOUTLAND, SVERRE,

Florvågøen, Askøy, f. 2. aug. 1895 i Bergen. Til sjøs 1910 med d.s. «Avona» (4000) av Bergen, tilh. Lorens Wiese Hansen. Styr.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Bergen. Styr. med «Bratland», «Margit», «Melderskin», «Havur», «Ingeren»,

«Dagny I» og «Ingerto». Ble i 1928 fører av d.s. «Ingerto» (4650) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S. Har senere ført d.s. «Dagny I» (2200), d.s. «Ingerfire» (6000), begge av Bergen, tilh. s. n. rederi, d.s. «Ole Bull» (11000) av Oslo, tilh. Nortraship, d.s. «Felix» (3500), d.s. «Kaprimo» (5300), d.s. «Ingerto» (8385), d.s. «Jacob Kjøde» (2785) og fører nå d.s. «Ingeren» (8600), alle av Bergen, tilh. Jacob Kjøde A/S. — Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen med ekegren og Rederforb. gullmedalje. — Gift. 4 barn.



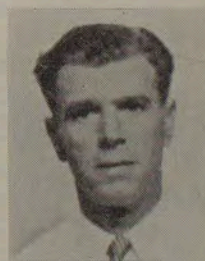
STRAND, PAUL,

Kristiansund, f. 11. juli 1898 på Eide, Nordmøre. Til sjøs 1915 med «Regal» av Bergen, tilh. Jacob Kjøde. Styr.eks. 1923 i Kristiansund og skipsf.eks. 1937 i Trondheim. Styr. med «Bajamar», «Betancuria», «Bra-Kar» og «Belgrano». Ble i 1951 fører av m.s. «Belgrano» (8000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Bomma» (1425) og fører nå m.s. «Bandeirante» (6000) begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 5 barn.



STRØM-OLSEN, ALF NICOLAY,

Vermont, U.S.A., f. 21. april 1913 i Kristiansand. Til sjøs 1929 med d.s. «Straum» (3500) av Kristiansand, tilh. skipsr. Sveen Stray & Co. Styr.eks. 1933, skipsf.eks. 1948 og radioskolen 1. kl. 1936 i Kristiansand. Styr. med d.t. «Petter 2», m.t. «Polycastle», d.s. «Solfa» og T-2



«Polyglory». Ble i 1949 fører av d.s. «Polyana» (7600) av Kristiansand, tilh. skipsr. Einar Rasmussen. Fører nå m.s. «Polykarp» (14290) av Kristiansand, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen med diplom. — Gift. 3 barn.

STRØM-BLAKSTAD, JENS KRISTIAN,

Batnfjordsøra pr. Kristiansund, f. 20. juli 1894 på Gjemnes. Til sjøs 1911 med s. «Fremad» (ca. 150) av Kristiansund, tilh. Loennechen. Styrme.eks. 1922 i Haugesund og skipsf.eks. 1926 i Trondheim. Styrme. med d.t. «Davanger», d.t. «Malmanger», m.t. «Finnanger», d.s. «Colombia» og m.t. «Morgenens». Ble i 1932 fører av m.s. «Tresfjord» (110) av Molde, tilh. M. F. R. Har senere ført m.s. «Sørfjord» (100) av Kristiansund, tilh. Blakstad & Co., m.t. «Morgenens» (11448) av Tønsberg, tilh. Th. Berg, m.s. «Prowes» (475) av Kristiansund, tilh. Johannessen & Co., og m.t. «Rensholm» (375) av Kristiansund, tilh. O. T. Flakke. — Krigsmedaljen 1943. — Gift. 3 barn.

I 1911 som førstereisgutt med seilskipet «Fremad» kom vi ut i storstorm og etter å ha klossrevet seilene skulle vi lære storseilet, men fallet satte seg fast. Jeg entret ut på gaffelen og fikk klart fallet så seilet kunne læres og reves. Føreren sa senere at det neppe hadde gått bra hvis vi ikke hadde fått læret seilet.

Under krigen var jeg styrme. med m.t. «Morgenens» da vi en aften kom ut i en kraftig storm så konvoien ble splittet. Vi fikk en kraftig brottsjø over poop og akterdekk og dekkshusene hvor lugarene lå ble fullstendig smadret. Som ved et under ble de som oppholdt seg der skyllet ut på dekket uten skade. Maskinen stoppet momentant, og stormbroen og alle rørledningene, unntatt lys- og telemotorledningen revet vekk. Etter at jeg hadde forvisset meg om at alle folk var i god behold, tok vi til å rydde og skalke de største hullene og vi fikk satt maskinen i gang med redusert fart, slik at vi holdt det gående i 15 døgn. Da vi kom inn til New York og hadde fått los ombord kunne vi ikke få maskinen i gang igjen, men ble slept til verkstedet. Hørte senere at skip både brakk ned i storstormen og flere var torpedert rundt omkring oss.

STRØM-OLSEN, ODD,

Kristiansand, f. 16. aug. 1905 i Kristiansand. Til sjøs 1922 med d.s. «Mirjam» (ca. 5500) av Trondheim, tilh. Selmers Rederi. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1938 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Kolsdal», d.s. «Sirehav» og d.s. «Sirenes», alle av Kristiansand. Ble i 1940 fører av d.s. «Sirenes» (8600) av Kristiansand, tilh. A. I. Langfeldt & Co. Har senere ført d.t. «Agerøen»

(10050) og fører nå m.t. «Evina» (9400), begge av Kristiansand, tilh. H. E. Hansen-Tangen. — Gift. 1 barn.

Var førstereis gutt omb. i s.s. «Mirjam» av Trondheim, da dette forliste straks syd for Nova Scotia i okt. 1922.

Lå til ankers på Varberg Red (Sverige) lastet og klar til å gå til sjøs med s.s. «Sirenes» den 9. april 1940, men ble nektet å seile av lasteavskiperne p.g.a. at lasten ikke kunne bli assurert. Flere tyske transportskip, som senere var med på invasjonen av Norge, passerte oss på kloss hold noen dager i forveien.

Var bisitter under sjøforklaringen i Göteborg i 1942 i kollisjonssak med Kvarstadabåten m.s. «Dicto» og et svensk skip på Göteborg havn.

STRØMBERG, SOFUS,

Laksevåg pr. Bergen, f. 12. jan. 1891 i Farsund. Til sjøs 1908 med d.s. «Spurt» av Tvedestrand, tilh. Staubo's Rederi. Styrme.eks. 1911 i Farsund og skipsf.eks. 1915 i Bergen. Styrme. med «Eva», «Doravore» og fra 1913—1925 med forskj. B.D.S. skip. Ble i 1925 fører av d.s. «Capella» av Bergen, tilh. s. n. rederi. Har senere



ført d.s. «Lynx», d.s. «Irma», d.s. «Nordstjernen» og m.s. «Astrea», alle av Bergen, tilh. B.D.S. — Sluttet sjøen 1952 etter oppnådd aldersgrense. Har vært ansatt ved B.D.S.s kontor. — Sjøkyndig domsmann i Midthordland Herredsrett. — Rederf. gullmedalje og B.D.S.s sølvpokal. — Gift. 3 barn.

Ble torpedert med d.s. «Irma» på Hustadviken den 13. februar 1944.

Ble bombet med d.s. «Delfinus» i juni 1940 i Hjeltefjorden. Ble angrepet av fly utenfor Jæderens Rev i juli 1940.

Bombeangrep av fly på d.s. «Lynx» i Fensfjorden i aug. 1940.

STRØMME, HARALD,

Straumsgrend, Fana, f. 18. jan. 1898 i Laksevåg. Til sjøs 1916 med d.s. «Olav Kyrre» av Bergen, tilh. Berg & Helland. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1924 i Bergen. Som styrme. har jeg vært ansatt i B. D. S. fra 1921 til jeg i 1943 ble fører av d.s. «Kora» (ca. 1200) av Bergen. Har senere ført d.s. «Vela», m.s. «Canis»,



d.s. «Midnatsol», m.s. «Sirius», d.s. «Columba», d.s. «Clio», d.s. «Polarlys», d.s. «Spica», d.s. «Cyg-nus», d.s. «Ara» og fører nå m.s. «Arcturus» (1970), alle av Bergen, tilh. B.D.S. — Medalje for Ædel Daad og Rederf. gullmedalje for lang og tro tjeneste. — Gift. 1 barn.

Ble ansatt i B.D.S. i 1921 og har gått gradene oppover fra 2. styrm. omb. i selskapets forskj. skip, i kystfart, på langfart og i Nord- og Østersjøfart ettersom forholdene har artet seg.

Under den siste verdenskrig var jeg til å begynne med 1. styrm. på d.s. «Polarlys», senere fører av forskj. skip tilh. selskapet, slik at farten da ble hurtigrute og annen kystfart innenfor sperringen, særlig da Finnmarken.

Krigsforliste nyttårsaften 1939 i Nordsjøen med d.s. «Luna», B.D.S., hvor jeg da var 1. styrm., og ble etter denne begivenhet tildelt Medaljen for Ædel Daad, for arbeidet med å redde endel av den øvrige besetning.

STRØMSVIK, NILS,



f. 16. febr. 1908 på Aure, Nordmøre. Til sjøs 1923 med d.s. «Sverre Sigurd-søn», tilh. N.F.D.S., Trond-heim. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1938 i Trondheim. Styrm. med s.s. «Lido», m.s. «Leif», s.s. «Gudvor» og s.s. «Lago». Ble i 1946 fører av s.s. «Lago». Har senere

seilt med m.s. «Frances Salman» og s.s. «Esso Guatemala».

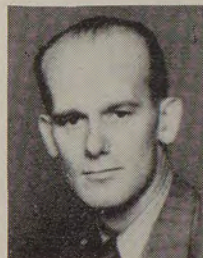
STUELAND, ANFIN,



Tjernagel pr. Haugesund, f. 23. juni 1900 på Valestrand. Til sjøs 1915 med s. «Vang» (70) av Valestrand, tilh. Brødr. Stueland. Styrm.-eks. 1922 og skipsf.eks. 1928 i Haugesund. Styrm. med d.s. «Arktos», d.s. «Rask», d.s. «Haraldshaug», m.s. «Bru», d.s. «Føina» og d.s.

«Barfrost». Ble i 1933 fører av d.s. «Barfrost» (650) av Oslo, tilh. A/S Kjøleskibene. Har senere ført h.b. «Suderøy I» (ca. 300 br.), h.b. «Suderøy V» (ca. 300 br.), begge av Haugesund, tilh. Knut-sen O.A.S., d.s. «Island» (ca. 700) av Haugesund, tilh. F. N. Nordbø, m.s. «Sollund I» (350) av Bergen, tilh. Andr. Grønås, Mosterhavn, og fører nå m.s. «Velox» (fryseriskip, ca. 700) av Hauge-sund, tilh. Erik Smedsvig. — Gift. 1 barn.

STYVE, ERLING,



Kristiansand, f. 20. nov. 1909 i Haugesund. Til sjøs 1924 med s.s. «Dicto» (6200) av Haugesund, tilh. Stolt Nielsen. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1939 i Hauge-sund. Styrm. med «Pol-jana», «Felix», «Anna Knud-sen», «John Knudsen», «Margrethe Bakke» og «Gjertrud Bakke». Ble i 1951 fører av m.s. «Marie Bakke» (8125) av Haugesund, tilh. Knut Knut-sen O.A.S. Fører nå m.s. «Vinland» (7400) av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

Ble internert med «John Knudsen» i Oran i 1940 til denne ble tatt av franskmennene s. å.

Kom til England i slutten av 1942 og ble sendt til Skottland på kanonskole. Var etterpå vebn.offiser med s.s. «Aros», m.t. «Solsten» og s.s. «Vadsø». Ble dimittert fra Marinen i nov. 1945, og er nå utskr. kapteinløytnant.

SUNDBY, JOHN,



Nordstrand pr. Oslo, f. 8. ju-ni 1886 på Vestby. Til sjøs 1901 med d.s. «Nervion» av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styrm.eks. 1906 og skipsf.-eks. 1909 i Oslo. Styrm. med «Balduin», «Brabant», «Bon-heur» og «Bruno». Ble i 1914 fører av d.s. «Bruno» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Ganger Rolf», d.s. «Bør» (1800), d.s. «Brabant» (4700), d.s. «Biri», «Sicilia», «Balduin» og fører nå m.s. «Bolt» (1530), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Rederf. gullmedalje, Krigsmedaljen og gullmedalje «La Chambre de Commerce De. Rouen». — Enkemann. 4 barn.

Ble torpedert og senket med s.s. «Bør» i febr. 1918.

Farte under hele siste verdenskrig i alliert tjeneste med s.s. «Balduin», vesentlig på den britiske kyst.

Var og med på invasjonen på Normandie-kysten.

SUNDE, GERNER HAVIG,

Sunde pr. Farsund, f. 9. nov. 1911 på Lista. Til sjøs 1928 med d.s. «Torgerd» (4200) av Farsund, tilh. Samuelsen & Olsens Rederi. Styrm.eks. 1933 og skipsf.eks. 1938 i Farsund. Styrm. med



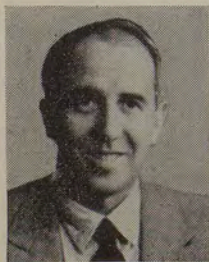
m.t. «Mosvold», m.s. «Mos-tun» og m.s. «Mosdale». Ble i 1941 fører av m.s. «Mosdale» (2650) av Farsund, tilh. Mosvold Shipping Co. Har senere ført d.s. «Mosborg» (16631) av Farsund. — Krigsmedaljen 1942 og St. Olavsmedaljen med ekegren 1943. — Gift.

Seilte under hele siste verdenskrig, først som 1. styrm. og fra jan. 1941 som fører av m.s. «Mosdale», mellom Canada—U.S.A. og England. Den meste tiden gikk skipet alene, (ikke i konvoi), og etter at skipet hadde kryssset Atlanteren 50 ganger, ble undertegnede dekorert med St. Olavs-medaljen personlig av H. M. Kong Haakon ved en festlighet omb. i skipet mens det lå i Cardiff våren 1943.

Fortsatte i samme fart resten av krigen, og ved krigens slutt hadde skipet (med meg) kryssset Atlanteren 96 ganger, som betegnes verdens rekord blant shipping kretser. Hele krigen foregikk uten uhell på skipet, med unntagelse av endel skader det fikk under det store og langvarige bombardement på Liverpool i mai 1941. Men etter et kort opphold med reparasjon, fortsatte samme rute. P.g.a. skipets gode fart, fikk vi lov å gå alene nesten hele krigen, og det var bare de siste mnndr. av krigen vi ble satt inn i de amerikanske 14 mils konvoler.

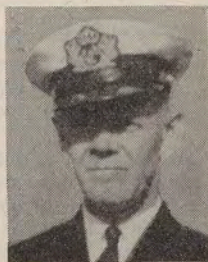
Det kan videre opplyses at i juni 1941 kunne jeg ikke få telegrafist, og i siste liten meldte det seg en ung kanadisk pike, som just hadde tatt eksamen i Toronto. Hun ble ansatt som telegrafist, og seilte med meg hele krigen. Vi ble gift i juli 1942, og som min kone fortsatte hun å seile som 1. telegrafist til des. 1945. Hun ble også dekorert av H. M. Kong Haakon i 1943.

SUNDT, HARALD CHRISTIAN HOLTFODT,



Ismailia, Egypt, f. 16. okt. 1907 på Tynset. Til sjøs 1922 med d.s. «Norefjord» (5000) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrm.eks. 1928 og skipsf.eks. 1934 i Oslo. Styrm. med «Le Norvegien», «Bergensfjord» og «Oslofjord». Ble i 1934 fører av d.s. «Le Norvegien II» (1852) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere vært inspektør for Amerikalinjen i Tamatave på Madagaskar i 1935—1936. — Sluttet sjøen 1943. Har senere vært lærer ved Styrmannsskolen i London fra 1943—1944. Ansatt som los i Suez Canal Co. fra 1. aug. 1944. — Krigsmedaljen og sølvmedalje for livbåtroing i New York 1939. — Gift. 1 barn.

SVALLAND, ADOLF ANDREAS,



Kristiansand, f. 22. sept. 1904 i Kristiansand. Til sjøs 1919 med s. «Karen Kristine» av Kristiansand, tilh. fiskeeksportør Berntsen. Styrm.eks. 1927 og skipsf.eks. 1935 i Kristiansand. Styrm. med «Lesseps», «Brynje», «Torborg», «Sønnavind», «Beufort», «Marna», «Tai Ping Yang», «Polycastle» og «Polycrown». Ble i 1952 fører av d.s. «Grana» (2000) av Kristiansand, tilh. Pedersen & Berge. — Gift.

SVANE, GUSTAV ABRAHAM,



Hongkong, f. 5. juli 1890 i Hammerfest. Til sjøs 1907 med d.s. «Taurus» (ca. 1700) av Flensburg, tilh. Vøge & Däcker. Styrm.eks. 1913 i Hammerfest og skipsf.eks. 1913 i Bergen. Styrm. med «Tyr», «Stromboli», «Vincenzo di Giorgio» og «Europa». Ble i 1917 fører av d.s. «Vincenzo di Giorgio», senere omdøpt til «Eidsiva» (ca. 1100) av Bergen, tilh. Adolph Halvorsen & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Daviken» (3500), d.s. «Sandviken» (3500), d.s. «Storviken» (7500) og d.s. «Erviken» (10800), alle av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært Marine Superintendent of Messrs., Wallem & Co. Ltd., Hongkong. — Director og Managing Director of Wallem & Co. (India), Ltd. — Gift. 2 barn.

Gikk etter endt middelskole til sjøs i juli 1907 med s.s. «Taurus» av Flensburg. Før så med engelske og tyske d. og s.s. skip inntil jeg begynte på styrm.skolen vinteren 1912. Som fører av s.s. «Vincenzo di Giorgio», ble skipet rekvirert av englenderne senhøstes 1917. Før så et par år med s.s. «Europa» som 1. styrm. og ble i juli 1921 ansatt som bestyrer av Bergens Arbeidskontors Sjømannsavd. Sluttet der ved årsskiftet 1925/26, og begynte den 1. jan. 1926 hos Wallem & Co. A/S, hvor jeg overtok s.s. «Daviken» i fra byggerne og begynte i fart ute på Østen.

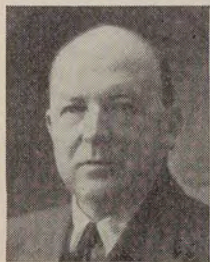
Ved krigsutbruddet den 9. april 1940, førte jeg s.s. «Erviken», og var på reise fra Buenos Aires til Norge med kornlast. Brakte skipet inn til Belfast, hvor lasten ble losset. Gikk så over til Philadelphia hvor jeg ble avløst for å reise til Hongkong for å overta min nuværende stilling.

Fikk anledning til å stikke av fra Hongkong den 28. mars 1942 og kom etter en interessant og strabasøs tur gjennom Kina til Calcutta den 29. juli 1942.

Etter en liten stund i India, ble jeg ansatt som Nortraships superintendent i Bombay og var der inntil utgangen av 1945, da jeg reiste til Norge på en kort visitt.

Reiste så herut igjen i febr. 1946 og driver på med liv og lyst i mitt virke. Årene 1947 og 1948 var jeg utlånt av mitt firma til persiske forretningsforbindelser i Washington D.C., som var tilknyttet den iranske Ambassade. Dette var en meget interessant tid, rik på nye inntrykk og erfaringer.

SVEEN, ARNE,



Nedre Hval, Asker, f. 7. okt. 1881 i Halden. Til sjøs 1896 med s. «Livlig» av Halden, tilh. Stang, Halden. Styrme.eks. 1899 i Halden. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1903. Styrme. med «Hektor», «Hellas» og «Dovre». Ble i 1915 fører av d.s. «Haldis» (2500) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Hermelin» (3000) av Drammen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1920. Har fra 1920 til 1929 vært småbruker i Asker, fra 1929 skipsreder. — Viseordfører i Norges Skipsførerforbund en årrekke, 3 perioder ca. 10 år medl. av Asker Herredstyre og flere år medl. av Norges Rederf. hovedstyre. Medl. av Akers Sørenskriveris Sjørett, styremedl. i Oslo nye Rederiforening, medl. av Asker Sparebanks representantskap, form. i Norges Rederf. Nautiske utvalg, form. i styret for Norske Sjømenns Understøttelsesfond, medl. av styret i Sjømannshjelpen siden 1941, medl. av en rekke komiteer i Asker Kommune og form. i styret i A/S Arne Sveens Rederi siden starten 1929. — Seilte med følgende seilskip før jeg gikk inn på Sjøkrigsskolen: Sk.s. «Livlig», b.s. «Borghild», brigg «Commerce d'Aurien», samtlig av Halden, og b.s. «Vanse» av Farsund. — Gift. 3 barn.

SVEEN, HANS CHRISTIAN,



Haugesund, f. 13. sept. 1899 på Sveio. Til sjøs 1914 med d.s. «Hiram» (ca. 700) av Haugesund, tilh. Nils Mjelde. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1925 i Haugesund. Styrme. med d.s. «M. H. Kongshavn», d.s. «Tango», d.s. «Lesseps», d.s. «Haugarland», d.s. «Fram», d.s. «Sig-

rund» og d.s. «Dahpu». Ble i 1938 fører av d.s. «Dahpu» (3200) av Bergen, tilh. Wallem & Co. Har senere ført d.s. «Hortensia Bertin» (6200) av Shanghai, og d.s. «Seawall» (5750) av Panama, begge tilh. Wallem & Co. — Gift. 2 barn.

I første verdenskrig ble jeg torpedert med b.s. «Deveron» i juni 1917 i Nord-Atlanteren.

Jeg seilte også under siste verdenskrig og kunne ha forskj. å fortelle. Hadde et angrep på d.s. «Seawall» i Bay of Bengal. Ble beskyttet av japanske fly og ubåt, men kom oss inn til Madras etter ca. 8 timers kamp. Vi hadde da både døde og sårede. Etter midlertidig reparasjon, gikk vi til Colombo, Ceylon, hvor skipet ble ammunisjonsskip for Den Engelske Marine og lå da klar å gå til sjøs på en times varsel.

SVENDSEN, ALBERT JOSEF,

Lyngør, f. 18. nov. 1894 på Hitterø (Hidra). Til sjøs 1910 med d.s. «Atlantis» av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hanssen. Styrme.eks. 1915 i Stavanger og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styrme. med damperne «Alfred Nobel», «Atlantis» og «Marosaa». Ble i 1927 fører av d.s.



«Marosaa» (2324) av Drammen, tilh. skipsr. Karl Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Mabella» (2324) av Drammen, tilh. s. n. reder, d.t. «Marit» av Arendal (Nortraship), tilh. Jørgen P. Jensen. Fører nå d.s. «Mabella» (3545) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard. — Har vært ansatt som superintendent-captain for Nortraship i Calcutta fra våren 1943 til nov. 1945. — Medl. av styret i Lyngør Sjømannsforening. — Rederf. gullmedalje. — Enkemann. 3 barn.

Førte «Mabella» fra juni 1928 til den ble senket i Bay of Bengal den 13. mars 1942. Var 8 mndr. vikarfører på d.t. «Marit».

SVENDSEN, CATO MARINIUS,

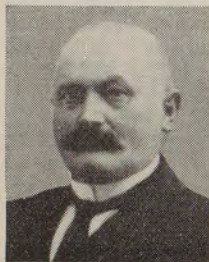
Vinderen pr. Oslo, f. 25. aug. 1896 i Salangen. Til sjøs 1924 med d.s. «Anker» av Ålesund, tilh. Bang. Styrme.eks. 1931 i Tromsø og skipsf.eks. 1946 i Oslo. Styrme. med m.s. «Maloja», d.s. «Brisk», d.s. «Boreas», d.s. «Marit» og m.s. «Arosa». Ble i 1949 fører av m.s.



«Arosa» (8000) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. Fører nå d.s. «Silvana» (10700) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Krigsmedaljen. — Gift.

Krigsforliste ved torpedering av m.s. «Maloja» i begynnelsen av nov. 1942 i Atlanterhavet.

SVENDSEN, DANIEL,



Justøy pr. Lillesand, f. 28. sept. 1868 på Justøy. Til sjøs 1884 med s. «Odèn» (500) av Lillesand, tilh. skipsr. B. Birkeland. Styr-m.eks. 1886 i Lillesand. Styr. med «Teutonia», «Sterling», «Malmen» og «Dagmar». Ble i 1900 fører av s. «Klar» (100) av Lille-

sand, tilh. Svend Svendsen. Har senere ført s. «Dagmar» (1400), tilh. Hj. Knudsen, s. «Hermes» (1200), tilh. Emil Knudsen, s. «Atalanta» (1500), tilh. O. & P. Knudsen, og s. «Hamingja» (3000), tilh. Emil Knudsen, alle av Lillesand. — Sluttet sjøen 1916. Har senere vært direktør i V. Moland Sparebank, kommuneordf. i 12 år, samt overformynder. Styremedl i Lillesand Flakvatnbanen. — Redn.selskapets diplom. — Enkemann. 3 barn.

Som styr. på b.s. «Teutonia» på reise fra Yap, Karolineøyene til Marseille fikk vi en sterk orkan i Indian Ocean. Kapt. C. O. Gregersen, tok over rattet da rormannen ble kastet overbord, men brakk venstre arm. Vi fikk spjelket armen så godt vi kunne etter omstendighetene, men kapteinen måtte jo holde køyen i lang tid etter. Jeg var kun 23 år og vi hadde ingen 2. styr. med navigasjon, så situasjonen var ikke lys. Vi seilte fra Yap 1. jan. og kom til Marseille den 24. juni. Jeg har hatt 4 turer på Stillehavet og har vært på følgende øy-grupper og lastet: Karolinene, Marshalløyene, Gilbertøyene, Samoa og Tonga. Siste tur i 1912/13 ble jeg angrepet av beri-beri, og måtte da søke Azorene for lege.

SVENDSEN, EDVIN LUDVIG,



Blommenholm pr. Oslo, f. 13. juli 1893 på Søndre Land. Til sjøs 1910 med s. «Pamelia» (2400) av Oslo, tilh. A. T. Simonsen. Styr-m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styr. med s.s. «Maridal», s.s. «Nordnes», s.s. «Arild», s.s. «Heim», s.s. «Dagrun», s.s.

«Asturias» og s.s. «Graziella». Ble i 1919 fører av s.s. «Nordnes» (3600) av Oslo, tilh. Louis Paulsen & Co. Har senere ført d.s. «Graziella» (3600), d.s. «Aragon» og d.s. «Biscaya» alle av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. — Sluttet sjøen 1951. — Gift.

Etter middelskoleeksamen i 1909 ved Frogner h. Almenskole, gikk jeg til sjøs i 1910 med b.s. «Pamelia» av Oslo, (1200). Den lastet ca. 2400 tonn. Reisen gikk fra Hamburg til Callao i Peru rundt Cap Horn og tok 159 døgn.

Fortsatte med sellskip til april 1915, da jeg mønstret av etter en reise fra Europa—Chile—Guano-øyene og tilbake til Europa med f.s. «Celtic Queen».

I des. 1924 begynte jeg som 1. styr. i rederiet Fearnley & Eger. Etter 1929 vikarierte jeg som fører med forskjellige skip innen rederiet inntil jeg i 1936 ble fast fører, og har siden seilt for dette rederi inntil jeg i aug. 1951 måtte gå i land p.g.a. sykdom (fikk mitt venstre ben amputert), og kan vel ikke komme til sjøs igjen, antar jeg. Foreløpig har jeg ikke begynt i annen virksomhet.

SVENDSEN, INGE KRISTIAN,

Oslo, f. 22. juli 1909 på Tranøy. Til sjøs 1925 med d.s. «Kristianiafjord» (9100) av Oslo, tilh. N.A.L. Styr. eks. 1929 i Tromsø, skipsf. eks. 1933 og radioeks. 1930 i Oslo. Styr. med «Truls», «Belnor», «Skienfjord», «Le Norvegien», «Le Norvegien 2», «Kristianiafjord», «Skienfjord», «Randsfjord», «Idefjord» og «Tønsbergfjord». Ble i 1947 fører av d.s. «Herva» (10925) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Black Gull» (8850) og fører nå m.s. «Tank Empress» (24380), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 4 barn.



Ble torpedert den 6. mars 1942 med m.s. «Tønsbergfjord» i Nord-Atlanteren. Var da 1. styr. Etter 12 døgn i livbåten, ble vi tatt omb. i m.t. «Velma» og landet på New Orleans.

SVENDSEN, JENS EMIL,

Løkka, Risør, f. 21. nov. 1914 i Risør. Til sjøs 1931 med d.s. «Ekstrand» (3000) av Skien, tilh. C. B. Nielsen. Styr.m.eks. 1939 i Oslo, skipsf.eks. 1941 i Arendal og høyere skipsf.eks. 1945 i Oslo. Styr. med s.s. «Bjønn», m.s. «Belpamela» og m.s. «Belpareil». Ble i



1948 fører av m.s. «Belray» (4100) av Oslo, tilh. Belships Company Limited Skips A/S. Fører nå m.s. «Belnor» (3940) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Ugift.

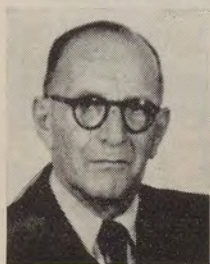
Begynte i Belships 1936. Var omb. i m.s. «Belray» da den lå innstengt i Yangtze Kiang-elven ca. 4 mndr. i 1937 ved begynnelsen av den japansk-kinesiske krig.

Tjente verneplikten i Marinen 1935—36, nøytralitetsvakt fra 29. aug. 1939 til 8. april 1940, og var med i krigen i Norge fra 9. april til 3. mai 1940.

Selte et par år på kysten hjemme under krigen. Var omb. i s.s. «Bjønn» da den ble bombet på Hustadvika 9. des. 1941.

Var med i «Pl»tropp i Mil.org. distrikt 13. siste året av krigen. Tok en 6 mndrs. handelsskole under krigen i Risør.

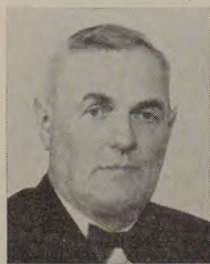
SVENDSEN, JOHAN FREDRIK,



Nordstrand pr. Oslo, f. 4. mai 1887 i Oslo. Til sjøs 1902 med d.s. «Bergenhus» (6000) av Bergen, tilh. Andreas Olsen. Styrme.eks. 1905 og skipsf.eks. 1910 i Oslo. Styrme. med «Lyderhorn», «Henrik Ibsen» og «Christian Børs». Ble i 1915 fører av d.s. «Nyland» (3000) av

Bergen, tilh. Vilhelm Torkildsen. Har senere ført d.s. «Henrik Ibsen» (7650) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1931. Har vært livsforsikrings-inspektør, nå pensj. — Gift. 5 barn.

SVENDSEN, KARL,



Justøen pr. Lillesand, f. 17. okt. 1898 på Justøen. Til sjøs 1914 med d.s. «Sommerstad» av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1920 i Lillesand. Styrme. med d.s. «Fantoft» og d.s. «Garibaldi». Ble i 1924 fører av d.s. «Fantoft» av Bergen, tilh.

Rasmus F. Olsen. Har senere ført d.s. «Fulton», d.s. «Tordenskjold», d.s. «Garibaldi», d.s. «Fulton», d.s. «Eros», alle av Bergen, tilh. s. n. rederi, d.s. «Brønnø», tilh. Fris & Tandbergs Bjergningskompani, m.s. «Tandik», tilh. A/S Orion, begge av Drammen, og fører nå d.s. «Polyana» (7600) av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen. — Gift. 3 barn.

SVENDSEN, MATHIAS GEORG,

Farsund, f. 28. juni 1908 på Utsira. Til sjøs 1925 med d.s. «Key West» (7700) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styrme.eks. 1930 i Stavanger og skipsf.eks. 1933 i Farsund. Styrme. med s.s. «Karmøy», s.s. «Haugarland», m.s. «Elisabeth Bakke», «Sofie Bakke», d.s.



«Lysland», m.s. «Belgrano» og m.t. «Anna Knudsen». Ble i 1941 fører av d.s. «Novasli» (5500) av Farsund, tilh. Nortraship. Har senere ført d.s. «Lynghaug» (4600) av Bergen, tilh. Nortraship, og d.s. «Lisbeth» (4500) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har ført tilsyn med nybygg (525) av Haugesund, tilh. Kyviks Rederi A/S. — U.S.A. Combat Bar og U.S.A. Merchant Navy Badge, U.S.A. Ribbons for Atlantic Water og Mediterranean og Middle East. — Gift. 3 barn.

Forliste med m.s. «Sofie Bakke» den 4. aug. 1940 utenfor Peterhead. Var i konvoi, lastet med råmaterieell for ammunisjonsfabrikkene i London.

Ble pårendt av det svenske m.s. «Lima». «Sofie Bakke» sank hurtig. Alle mann ble reddet. Selte under hele siste verdenskrig, derav 2½ år for Maritime Commission, U.S.A.

Deltok i invasjonen på Sicilia. Unntatt noen bombeskader, gikk alt forholdsvis bra.

SVENDSEN, PEDER OLAI,

Nedre Tjensvoll, Stavanger, f. 23. febr. 1904 i Stavanger. Til sjøs 1924 med s.s. «Kul» (ca. 1800) av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen. Styrme.eks. 1929 i Stavanger og skipsf.eks. 1934 i Farsund. Styrme. med d.s. «Tivy» av Oslo og s.s. «Avance I» av Risør. Ble i 1946 fører av s.s. «Avance I» (2170) av Risør, tilh. skipsr. Jens Henriksen. Har senere ført m.s. «Benny» (ca. 6000) av Risør, tilh. s. n. rederi, og m.s. «Norindies» (ca. 6000) av Arendal, tilh. skipsr. J. Jacobsen. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



Som styrme. med «Avance I» under siste verdenskrig, gikk det livlig for seg under et av motortorpedobåt-angrepene på Englands-kysten. Det var en mørk natt, med disig og usiktbart vær, ikke så meget vind, men endel donning. Skipet med commodore og 3 andre båter i konvoien ble senket, og en engelsk båt fikk ca. 90 fot av forskipet sprengt bort. Denne

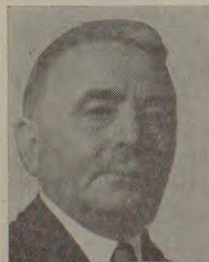
båt var i st.b. kolonne, litt foran oss som var i b.b. Vi hørte rop om hjelp og så de røde små lysene av redn.vestene, og for oss så det ut som folkene var i vannet. St.b. livbåt ble låret og vi rodde i retning av lysene. Da vi kom nærmere, viste det seg at det var livbåten fra den engelske båten som hadde omb. 14 mann. De rodde selv til skutensiden og ble tatt omb. i «Avance I». Vi hev så opp livbåten igjen og fortsatte. 2 ganger til i løpet av natten forsøkte båtene igjen å angripe konvoien, men ble hver gang drevet bort av eskorten.

SVENDSEN, SEVRIN NIKOLAI,



Justøy pr. Lillesand, f. 20. nov. 1879 på Justøy. Til sjøs 1895 med s. «Ole Smith Ploug» av Lillesand, tilh. J. Henschien. Styr.m.eks. 1899 i Lillesand og skipsf.eks. 1909 i Kristiansand. Styr.m. med b.s. «M. P. Nilsen», b.s. «Fortuna», m.s. «Salvador», m.s. «Artick» og d.s. «Seus». Ble i 1909 fører av s. «Fortuna» (1600) av Lillesand, tilh. A. Reinertsen. Har senere ført s. «Ingomar» (1000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray, fl.k. «Capella I» (8000) av Sandefjord, tilh. P. Bogen, d.s. «Skog» (1800) og d.s. «Snar» (2400), begge av Kristiansand, tilh. S. O. Stray. Har også ført d.s. «Storaker» (5300) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray, d.s. «Braemar» (1500), d.s. «Truth» (6000), m.s. «Concordia» (9200) og d.s. «Patria» (2800) alle av Kristiansand, tilh. Kr. Knutsen. — Sluttet sjøen 1948. — Gift. 3 barn.

SVENDSEN, SIGURD,



New Orleans La., U.S.A., f. 22. jan. 1884 i Stavanger. Til sjøs 1899 med b.s. «Frigga» (877 br.) av Stavanger, tilh. Ths. S. Falck. Styr.m.eks. 1903 og skipsf.eks. 1908 i Stavanger. Styr.m. med d.s. «Gyller», d.s. «Jarl», sk.s. «Stella», d.s. «Habil» og d.s. «Adjutor». Ble i 1911 fører av d.s. «Adjutor» (550) av Stavanger, tilh. Holdt & Isachsen. Har senere ført d.s. «Imperator» (1400), d.s. «Venator» (1200), d.s. «Dictator» (1400), alle av Stavanger, tilh. s. n. redere, d.s.

«Sørvangen» (3500) og d.s. «Nordvangen» (3500), begge av Oslo, tilh. Gørrissen. — Sluttet sjøen 1933. Har senere vært Marine Representative for Dixie Machine, Welding & Metal Works, New Orleans La. — Fra 10. febr. 1914 til 18. febr. 1919 havnefogd og losoldermann i Vadsø. — Gift. 4 barn.

SVENDSEN, SVEND,

Haugesund, f. 24. april 1903 i Solum. Til sjøs 1922 med 4m. b.s. «Alonso» (2000) av Sandefjord, tilh. A/S Nilsen Alonso. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1930 i Farsund. Styr.m. med d.s. «Karen», d.s. «Gulhaug», s.s. «Sneland I», s.s. «Jan» og m.t. «Pantos». Ble i 1941 fører av d.s. «Gulhaug» (2000) av Haugesund, tilh. B. Stolt-Nielsen. Har senere ført d.s. «Anderson» (1400) av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen, og m.s. «Gaspé County» (750) av St. Edwards Island, Canada, tilh. Gaspé County Chartering Co., New York. — Gift. 1 barn.

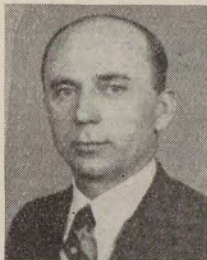


SVENNEVIG, JAKOB

Enge i Aust-Agder, f. 19. febr. 1894 på Eide, Aust-Agder. Til sjøs 1909 med s. «Pestalozzi» (1600) av Lillesand, tilh. S. Terjesen. Styr.m.eks. 1913 i Lillesand og skipsf.eks. 1915 i Kristiansand. Radioeks. i Marinen 1917. Styr.m. med d.s. «Helga», d.s. «Thomas Haaland», d.s. «Grosholm», d.s. «Aslaug Haaland», d.s. «Urter» og d.s. «Salonoca». Ble i 1932 fører av d.s. «Solhaug» (4425) av Haugesund, tilh. Brummenes & Torgersen. Har senere ført m.t. «Polykarp» (9765), m.s. «Polycrown» (10270) og fører nå m.s. «Polykarp» (14290), alle av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen's Rederi. — Sluttet sjøen 1952. Har senere drevet mindre gårdsbruk. — Har bl. a. vært form. i direksjonen i Eide Sparebank, 1939—1943. — Gift. 4 barn.



SVENNING, SVERRE WALDEMAR,



Minde pr. Bergen, f. 28. sept. 1895 i Dverberg. Til sjøs 1910 i kystfart med d.s. «Sigerfjord» og så med d.s. «Bergenseren», og i 1911 med d.s. «Valhal» av Hauge-sund, tilh. skipsr. Amundsen. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1919 i Bergen. Skipsradioeks. 1923 i Ber-

gen. Styrme. 8 år ute i trampfart og 24 år i B.D.S., inntil jeg i 1947 etter tur ble utnevnt til fast fører. Ble i 1937 vikarfører av d.s. «Leo» av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført 22 forskj. av B.D.S.'s skip, og nå sist m.s. «Castor» (16350) av Bergen. Har ført tilsyn ved Kockum Mek., Malmø, med nybygg nr. 348 «Pollux» (16300) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — B.D.S. 25-års pokal. — Gift. 1 barn.

SVENNINGSSEN, BJARNE,



Arendal, f. 24. okt. 1908 på Øiestad pr. Arendal. Til sjøs 1926 med s.s. «Ullstad» (7000) av Arendal, tilh. Grefstads Rederi. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Arendal. Styrme. med s.s. «San Carlos», s.s. «Paris» og m.s. «Velox». Ble i 1939 fører av m.s. «Thorshov»

(14700) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahls Rederi. Har senere ført «Paawnee Rock» (16400), «Cabusto» (16400) og fører nå «Caltex Antwerp» (17700), alle av Panama, tilh. O. T. C., New York. — Krigsmedaljen, 1940/45. — Gift.

Nedenforstående er en sannferdig gjengivelse som hendte i den største eller rettere sagt etter at den største konvoi var oppløst over Atlanteren 1944.

Vi avgikk i konvoi fra Loch Ewe, bestemt for London, ca. 40 skip. Hadde bra vær ved innløpet til Pentland Firth, hvor tykk tåke satte inn, like etter at konvoien hadde formert i 2 kolonner. I alt virvar som oppsto, kolliderte 7 skip og 3 grunnstøtte eller rente på land.

Følgende ble tatt opp av radiotelegrafisten på mitt skip. En utenlandsk nasjons fartøy rente på land og anmodet admiralitetet om øyeblikkelig assistanse. Admiralitetet svarte med å anmode om skipets posisjon eller hvor det var strandet. Hvorpå vedkommende skip sendte ut følgende: «I don't know, but I will ask the men I see on top of the cliffs». Det er unødvendig å si at det utløste spenninger på broen og alle fikk seg en god latter. Vi selv kom vel gjennom uten noen videreverdigheter. Episoden ble senere gjengitt på en konvoi-konferanse til stor munterhet for samtlige tilstedeværende kapteiner og marineoffiserer.

SVENSEN, KARL MARCELIUS,



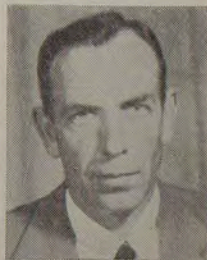
Bærum, f. 22. sept. 1893 på Hitterøy. Til sjøs 1908 med d.s. «Atlantis» (1200) av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hanssen. Styrme.eks. 1913 i Stavanger og skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styrme. med d.s. «Athos», m.s. «Folkvard» og m.s. «Songvand». Ble i 1922 fører av m.s.

«Songvand» (5000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Har senere ført d.s. «Spes» (1875) av Kristiansand, d.s. «Amur» (3600), d.s. «Gurth» (4000), begge av Trondheim, og kinesisk d.s. «Shun Yuan» (2200), d.s. «Ngow Hock» (2000) d.s. «Mui Hock» (3600), d.s. «Mui Heng» (3400), de 3 siste av Oslo, tilh. A/S Arne Sveens Rederi, og fører nå m.t. «Bernhard Hanssen» (12505) av Flekkefj., tilh. Bernhard Hanssen & Co. — Krigsmedaljen. — Gift.

Sellte under hele siste verdenskrig uten uhell. Sellte på Østen, Amerika, England, Island og Grønland.

SVENSEN, SIGMUND MAGNE,

Sande i Randaberg, f. 6. jan. 1910 i Stavanger. Til sjøs 1926 med d.s. «Kristianafjord» (9050) av Oslo, tilh. N.A.L. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1935 i Stavanger. Styrme. med m.t. «Kongsgaard», d.s. «Veni» og d.s. «Lillgunvor». Ble i 1946 fører av m.t. «Jane»



(600) av Bergen, tilh. Neumanns Rederi. Har senere ført m.t. «Kløverto» (1000) av Oslo, tilh. Eastern Shipping Co., m.t. «Widan» (600) og fører nå m.t. «Welin» (2050), begge av Bergen, tilh. Neumanns Rederi. — Ugift.

SVENSEN, SVEN,

Brooklyn, New York, U.S.A., f. 8. jan. 1912 i Stavanger. Til sjøs 1928 med s.s. «Selje» (11000) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell, Minde pr. Bergen. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1937 i Stavanger. Styrme. med m.s. «Cypria», s.s. «Birk», m.s. «Estrella», alle av Ber-



gen. Ble i 1946 fører av m.t. «Hegg» (700) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Har senere ført m.s. «Estrella» (7000) av Bergen, tilh. s. n. rederi, d.s. «Shahrokh» (11000) av Hongkong, tilh. Wallem & Co. og d.s. «Iran» (11000) av Teheran, Iran, tilh. Teheran Navigation Co., Iran. — Deltagermedaljen 1940/45. — Gift.

Forliste med s.s. «Selje» av Bergen, på min første tur til sjøs, utenfor Melbourne, Australia, den 29. mars 1929. Alle ble reddet.

Forliste også med marinens «Fridtjof Nansen» i julen 1933 ved Måløy, ved avtjening av verneplikt.

Tjenestegjorde i Den Norske Marine som løytnant i tiden jan. 1943 til jan. 1946. Ved hjemkomst til Norge i mai 1945 var jeg sikkerhetsoffiser ved Marinekommando Sørlandet i Kristiansand.

SVENSHOLT, BIRGER KRISTOFFER,



Tønsberg, f. 6. sept. 1903 i Oslo. Til sjøs 1918 med d.s. «Neco» av Leith, tilh. Salvesens Rederi. Styr.-eks. 1928 i Oslo og skipsf.-eks. 1934 i Tønsberg. Styr.-m. med «Ek», «San Carlos», «Bajamar», «Mexico», «Seirstad», «Høegh Hood» og «Høegh Trader». Ble i 1948 fører av m.s. «Høegh Trader» (8000) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

SVERDRUP, BJARNE,



Fiskerosen, Bindal, f. 21. mars 1907 på Fiskerosen. Til sjøs 1924 med d.s. «Arna» (9250) av Bergen, tilh. S. M. Kuhnle & Sønn. Styr.-eks. 1930 i Oslo og skipsf.-eks. 1933 i Bergen. Styr.-m. med s.s. «Regulus» av Oslo, samt s.s. «Viator» og s.s. «Banan» av Bodø. Ble i 1933 fører av d.s. «Viator» (1400) av Bodø, tilh. Erling Sannes. Har senere ført d.s. «Banan» (2000), d.s. «Bjerkli» (1600), d.s. «Breiva» (4200), alle av Bodø, tilh. s. n. reder, m.s. «Slevik», m.s. «Sletter» (420) og fører nå d.s. «Vestmanrød» (1020), alle av Fredrikstad, tilh. Skips A/S Karlander. — Har også ført flere skip i kystfart. — Diplom fra amerikansk «The Veteran Wireless Operators Association». — Gift. 2 barn.

Forliste på Lake Uron etter kollisjon med amerikansk skip i des. 1935. Alle ble reddet av det amerikanske skip som var skyld i kollisjonen.

Forliste (ble nedbrukt) i Atlanteren i 1937 med s.s. «Bjerkli». Alle ble reddet av «Shelan», tilh. Amerikanske Marine.

Ble hårdt såret under krigsoperasjoner på norskekysten i april 1944.

SVIHUS, THORVALD,

Stavanger, f. 22. mars 1907 i Stavanger. Til sjøs 1927 med d.s. «Snefond» (2500) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styr.-eks. 1931 og skipsf.-eks. 1937 i Stavanger. Styr.-m. med «Dal-fonn», «Barfonn», «Solfonn», «Kaldfonn» og «Storfonn». Ble i 1947 fører av m.s.



«Kaldfonn» (14770) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Har senere ført m.s. «Solfonn» (14827) og m.s. «Nordfonn» (12140), begge av Stavanger, tilh. s. n. reder. — Deltagermedaljen. — Gift.

Tjenestegjorde under siste verdenskrig i Den Norske Marine som bevepn.- og inspeksjonsoffiser.

SVINØ, HARALD JOHAN,

Hessa i Borgund, f. 27. april 1905 i Hessa. Til sjøs 1923 med d.s. «Muggur» av Ålesund, tilh. Karl E. Rønneberg & Sønner. Styr.-eks. 1928 i Ålesund. Styr.-m. med m.s. «Brattegg», d.s. «Frøy» og d.s. «Bell». Ble i 1931 fører av d.s. «Stabil» (ca. 200 br.) av Stavanger, tilh. kaptein Winger. Har senere ført d.s. «Elgbrand» (170), tilh. Peder Breivik, d.s. «Breisund» (172), tilh. Gudmundseth, begge av Ålesund, d.s. «Lyn» (242) av Hauge-sund, tilh. Rasmussen, og m.s. «Eldøy» (282 br.) av Ålesund, tilh. Ole Solbjørg. Fører nå dette skip. — Gift. 1 barn.

SYNNESTVEDT, OLAF TRYGVE,

Kråkerøy pr. Fredrikstad, f. 7. des. 1894 i Oslo. Til sjøs 1910 med f.s. «Yola» (2500) av Oslo, tilh. skipsr. Simonsen. Styr.-eks. 1917 og skipsf.-eks. 1920 i Oslo. Verneplikt i Marinen fra okt. 1915 til mai 1917. Styr.-m. med s.s. «Vestfos», «Kongsfos» og «Randsfjord».



Ble i 1938 fører av hvalbåt av Sandefjord, tilh. A/S Kosmos. Har senere ført s.s. «Heien» (ca.

1600) av Oslo, tilh. Nortraship (Heitmann), s.s. «Freidig» (2400) av Haugesund, tilh. Nortraship (Skogland), s.s. «Inger-Lise» (2500) av Oslo, tilh. Alf Morthensen, (Nortraship), s.s. «Nova» og s.s. «Lyra» (1600), begge tilh. B.D.S. (Nortraship). Var 1. styrm. på t.s. «Mount Evans» (9000) (U.S.A.-flagg), de siste 5 mndr. under krigen 1940-45. — Sluttet sjøen 1952. Har senere vært forretningsmann og har inn i mellom hatt vikarjobber som styrm. og et par skipperjobber på mindre fartøyer (ca. 500) i kystfart. — Krigsmedaljen og tjenestemedaljen som siv. revisor i Marinen under krigen, London. — Gift. 3 barn.

I 1924 ble jeg p.g.a. opplegg og salg av skip i N.A.L. ledig, og tok så opphold i U.S.A. inntil 1929, med beskjeftigelse som bygningssnekker.

Fra 1929 til 1940 farte jeg på hvalfangst som styrm. og fører av hvalbåter, men hadde også et par av årene eget mindre motorfartøy i kystfart.

Var utsatt for mange både fly- og ubåtangrep i konvolene og bombeangrepene på England. De første par årene av krigen trafikerte jeg nemlig stadig i farvannene fra London til østkysten av England og Skottland.

Var i London under det store bombeangrepet i påsken 1941 da ca. 5-600 fly var over byen. Likeledes var jeg i London hele tiden under V-1 og V-2-angrepene. Med den amerikanske båten var jeg også blant de første konvolene inn til Antwerpen. Kom hjem fra New York med fl.k. «Thorshammer» i juli 1945.

Hadde hustru og sønn, var 2½ år, i tysk konsentrasjonsleir (fangenskap), p.g.a. illegalt arbeid.

Under forrige verdenskrig farte jeg på England og Norge. I et tilfelle da gikk en torpedo rett under akterenden på «Vestfos».

Ellers var jeg i Hull under zeppelinangrep. 5 luftskip over.

SYRE, PEDER GEORG,



Skudeneshavn, f. 10. juni 1907 i Skudenes. Til sjøs 1924 med d.s. «Hanna Skogland» (7500) av Haugesund, tilh. Th. Skogland. Styrm. eks. 1929 i Stavanger og skipsf. eks. 1934 i Farsund. Styrm. med d.s. «Vestmanrød», d.s. «Aktiv» og d.s. «Ryvarden». Ble i 1935 fører av d.s. «Saga» (950) av Kopervik, tilh. Elias Sandvig. Har senere ført d.s. «Olli» (800) av Arendal, tilh. Berg Thorsen, d.s. «Vestmanrød» (1040) av Skudeneshavn, tilh. O. G. Gjessens Eftf., d.s. «Røyksund» (1000), tilh. Sigvald Risanger, og fører nå d.s. «Ryvarden» (5500), tilh. F. N. Nordbø A/S, begge av Haugesund. — Gift. 3 barn.

SYVERTSEN, CARSTEN HARRY LIE,

Frogn pr. Drøbak, f. 5. mai 1911 i Svelvik. Til sjøs 1926 med m.s. «Sardinia» (3000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrm. eks. 1931 og skipsf. eks. 1935 i Oslo. Styrm. med m.t. «Britamsea», m.s. «Johnstown», m.t. «Aristophanes», m.s. «Tanja», m.t. «Fenja» og m.t. «Janus».



Ble i 1947 fører av m.s. «Vollen» (700) av Oslo, tilh. A/S Vollen. Har senere ført m.s. «Janus» (9200) av Panama City, tilh. Anders Jahre, d.s. «Lysaker V» (2450) og d.s. «Lysaker IV» (2550), begge av Oslo, tilh. Ludv. Lorentzen. Har senere vært 1. styrm. på m.t. «Bratsberg» (12300) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. — Krigsmedaljen og Torpedonålen. — Gift. 1 barn.

SÆBØ, KRISTOFFER,

Haugesund, f. 11. febr. 1899 i Føresvik, Bokn. Til sjøs 1919 med d.s. «Torlak Skogland» (6000) av Haugesund, tilh. T. H. Skogland & Sønner. Styrm. eks. 1923 og skipsf. eks. 1925 i Haugesund. Styrm. med d.s. «Kongshavn», d.s. «Kongshaug», m.t. «O. A. Knudsen» og m.t. «Ida Knudsen».

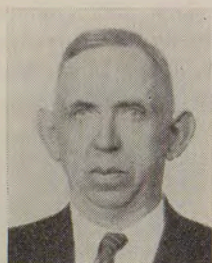


Ble i 1929 fører av d.s. «Sandra» (ca. 400) av Ålesund, tilh. Evanger, Eggesbønes pr. Ålesund. Har senere ført t.s. «Ida Knudsen» (14100) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S., t.s. «Norheim» (14755) tilh. Nortraship, London, t.s. «Anna Knudsen» (14260) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S., d.s. «Bestum» (3600), tilh. Nortraship, London, og fører nå t.s. «Golden West» (7420) av Oslo, tilh. Skips A/S «Golden West». — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Ble torpedert med m.t. «Ida Knudsen» den 21. juli 1941. Mistet 5 mann.

SÆLE, KNUT,

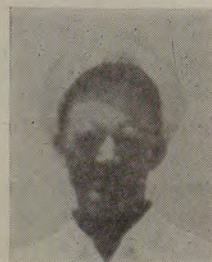
Blomvåg pr. Bergen, f. 15. mai 1913 på Blomvåg. Til sjøs 1931 med m.s. «Rigel» (6800) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrm. eks. 1937 og skipsf.-

**SÆTHER, HARALD,**

Kristiansand, f. 22. febr. 1884 på Strinda. Til sjøs 1900 med s. «Endymion» (713) av Kristiansand, tilh. Rudolf Hansen. Styrme.eks. 1903 og skipsf.eks. 1906 i Kristiansand. Ble i 1912 fører av s. «Storesand» (1525) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. — Slut-tet sjøen 1947. — Medl. av sjørett og styremedl. i Sjømannsforeningen. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Førte sellskip til 1918, senere damp- og motorskip, avbrutt av kortere perioder som 1. styrme. med større tankbåter. Fra 1919 til 1930 i kinesisk kystfart med kinesiske båter. Selte hele tiden under siste verdenskrig, derav ca. 1 år i Maritime Commission, U.S.A. og 2½ år i U.S. Army Transport Service i M.C. s.s. «Grey Lag», Panama-flagg og i U.S.A.T. s.s. «City» av Philadelphia, begge steder som fører.

Siste norske fartøy jeg var fører av var m.t. «Astrell», tilh. Prebensen & Blakstad, Risør, ansatt midlertidig av Nortraship, U.S.A. (New York), i Nord-Atlantisk fart U.S. og England.

SÆTHRE, FRIDTHJOF TORSTEIN,

Bergen, f. 1. april 1904 på Kjæringøy. Til sjøs 1921 med d.s. «Abisko» (5000) av Stockholm, tilh. Grengersberg A/B. Styrme.eks. 1925 i Tromsø og skipsf.eks. 1930 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Blenda», s.s. «Garnes», s.s. «Vigsnes», s.s. «Korsnes» og s.s. «Telnes». Ble i 1936 fører av d.s. «Elsie» (1120) av Bergen, tilh. Johan Greve A/S. Har senere ført «Garnes» (2500) (gammel og ny), «Telnes» (2800), «Vigsnes» (2700) og fører nå m.s. «Altnes» (13580),

eks. 1940 i Bergen. Styrme. med m.t. «Julian», s.s. «Lucian» og s.s. «Galatea». Ble i 1949 fører av s.s. «Galatea» (1630) av Bergen, tilh. Th. Gjesdal. Fører nå dette skip. — Fra 1941—1944 var jeg navigasjonslærer for fiskere. — Enkemann. 2 barn.

Ble minesprengt med s.s. «Garnes» i Nordsjøen i 1947.

SÆTRE, KÅRE SEBERG,

Ålesund, f. 11. juli 1912 på Jeløy. Til sjøs 1928 med d.s. «Otto Sverdrup» (6000) av Bergen, tilh. Berge & Helland. Styrme.eks. 1932, skipsf.eks. 1934, radiosertifkat 1935 og høyere skipsf.eks. 1946 i Bergen. Styrme. med «Severoles», «Castor», «Kem», «Canis», tilh. B.D.S. og «Askeladden», tilh. J. T. Farsjø & Co. Ble i 1948 fører av d.s. «Askeladden» (4150) av Oslo. Har senere ført d.s. «Askot» (2500) og fører nå d.s. «Askild» (2520), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Var lærer og kompasskorrigør i 1½ år under siste verdenskrig ved Ålesunds Sjømannsskole. — Gift. 2 barn.

**SÆTRE, NILS S.,**

Minde pr. Bergen, f. 1. juni 1904 på Tysnes. Til sjøs 1920 med d.s. «Rosendal» av Bergen, tilh. H.S.D.S. Styrme.eks. 1927 ved Sjømilitære Korps i Horten og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Ble i 1941 fører av m.s. «Norden» (12497) av Bergen, tilh. H. Kuhnles Rederi A/S. Fører nå m.s. «Nordbo» (13750) av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 5 barn.



Førte m.t. «Norden» fra 2. sept. 1941 til 20. nov. 1948. Hadde deretter tilsyn med byggingen av m.t. «Nordbo», som jeg fremdeles fører.

SØBSTAD, OLAV,

Kristiansund, f. 17. mai 1908 på Bremsnes, Nordmøre. Til sjøs 1930 med d.s. «Cygnus» (ca. 2200) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1933 i Kristiansund og skipsf.eks. 1947 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Cascade», «Nidarland», «Henrik Ibsen»,



«Morgan Robertson», «Try-a» og s.s. «Sjoa». Ble i 1951 fører av s.s. «Sjoa» (10750) av Oslo, tilh. Gorrissen & Klaveness A/S. Fører nå m.s. «Balao» (kjøleskip, 2000) av Oslo, tilh. Torvald Klaveness. — Krigsmedaljen. — Gift.

Selste ute under hele siste verdenskrig fra 1939 til 1946 som 1. styrm. Ble torpedert med s.s. «Nidarland» i 1942 utenfor Tobago W.I. Skipet som var lastet med malm, fikk 2 torpedoer og sank på ca. 2 min. Fikk en livbåt på vannet og mistet bare en mann, tross i at de som bodde akterut ikke fikk tid til å komme midtskips, men hoppet i sjøen.

Selste siste krigsåret som 1. styrm. på U.S.A., s.s. «Morgan Robertson», og var på vei til Okinawa med ammunisjon, da krigen i Østen sluttet. Samme tur kom vi ut i en voldsom tyfon utenfor Okinawa. 900 stk. 250 punds bomber lastet i mellomdekket i 5-luken slo seg løs og rullet fra bord til borde under hele stormen, uten at vi var i stand til å stoppe dem. Sikbarheten lik 0 og flere hundrede båter i farvannet med masser av drivminer. Amerikanerne mistet den natten ca. 500 sjøfolk på Buckner Bay, (som var en åpen havbukt, brukt som havn på Okinawa), og hvor på dette tidspunkt en stor flåte av krigsskip og lasteskip var sammendratt for invasjonen på Japan.

SØLHUSVIK, JOHANNES,



Haugesund, f. 14. mars 1911 i Haugesund. Til sjøs 1926 med d.s. «Polarland» (2400) av Haugesund, tilh. Rich. Amlie. Styrm.eks. 1934 og skipsf.eks. 1940 i Haugesund. Styrm. med «Proteus», «Prominent» og «Prosper». Ble i 1940 fører av d.s. «Flatøy» (180) av

Haugesund, tilh. Martin Clausen. Har senere ført d.s. «Force» (660), m.s. «Lita» (500) og fører nå m.s. «Magnhild» (1025), alle av Haugesund, tilh. s. n. reder. — Gift. 1 barn.

SØMOE, ARNE,



Jar pr. Oslo, f. 21. des. 1894 i Larvik. Til sjøs 1910 med s. «Alfhild» (ca. 1200) av Larvik, tilh. Hansen & Andersen's Seilskipsrederi A/S. Styrm.eks. 1917 og skipsf.eks. 1918 i Sandefjord. Radiotelegrafisteks. 1920 i Oslo. Styrm. med d.s. «Hovland», d.s. «Thøger», m.s.

«Dolly» og m.s. «Para». Ble i 1935 fører av m.s. «Para» (6500) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. — Sluttet sjøen 1945. Har senere hatt tilsyn med reparasjon av skip tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Førte m.s. «Para» under hele siste verdenskrig, vesentlig i Atlanterhavsfart, uten uhell eller nevneverdige forsinkelser. Kom hjem med skipet i sept. 1945, og fratrådte da etter 24 år og 7 mndrs. tjeneste på samme skip, hvorav de siste 10 år og 3 mndr. som fører.

I juni 1941 reddet vi med «Para» i Nord-Atlanteren, 23 overlevende fra engelsk t.s. «Inversuir» som var torpedert og satt i brann av en tysk undervannsbåt. Jeg fikk ved den anledning tilsendt følgende takkeskriv fra den engelske regjering. (Sitat).

Berkeley Square House, W.I.
4th November, 1941.

Dear Captain Sømoe,

The services rendered by the m.s. «Para» in rescuing twenty-three survivors of the m.v. «Inversuir» after that vessel had been sunk by enemy action in June last, have just been brought to my notice.

I should like to convey to you and to your crew my thanks and appreciation for the assistance so ably rendered on this occasion.

Yours sincerely
(sign.) Leathers

Minister of War Transport.

SØNDERLAND, JOHAN FILLIP,

Oslo, f. 18. mai 1895 på Vigra pr. Ålesund. Til sjøs 1912 med d.s. «Stromboli» (1600) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrm.eks. 1915 i Bergen og skipsf.eks. 1926 i Oslo. Styrm. med d.s. «Salonica», d.s. «Santiago» og d.s. «San Josè». Ble i 1930 fører av d.s. «San Josè»



(3050) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Brenas» (3900), m.s. «Bajamar» (3900) og m.s. «Bruno» (3950), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Ble syk under ettersyn av byggingen av m.s. «Bencomo» i 1950 og har siden ikke vært til sjøs, men arbeidet på rederiets kontor. — Krigsmedaljen og Rederf. gullmedalje. — Gift.

SØRENSEN, ADOLF,

Tyholmen pr. Arendal, f. 22. mars 1916 i Arendal. Til sjøs 1932 med d.s. «Bonita» (5500) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen & Sønner. Styrm.eks. 1936 og skipsf.eks. 1939 i Arendal. Styrm. med m.s. «Velox», m.t. «Petter», m.s. «Geisha»,



m.t. «Grena», s.s. «Fram» og s.t. «Amica». Ble i 1949 fører av s.t. «Amica» (7420) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen & Sønner. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

SØRENSEN, ANTON,



Kaupang pr. Larvik, f. 4. april 1894 på Tjølling. Til sjøs 1910 med s. «Elektra» (700) av Larvik, tilh. Christian Nilsen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1921 i Larvik. Styrme. med «Sirrha», «Jessie», «Roald Amundsen», «Nina», «Jenny» og «Bello». Ble i 1934 fører av m.s. «Bello» (10000) av Tønsberg, tilh. Berg & Thorgersen. Har senere ført m.s. «Norvinn» (10000) av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co. og m.s. «Salsaas» (12660) av Larvik, tilh. Iver Bugge. — Sluttet sjøen 1951 p.g.a. sykdom. — Enkemann. 2 barn.

SØRENSEN, ARNE HARTMANN,



Rjukan, f. 14. okt. 1906 i Nevlunghavn. Til sjøs 1925 med m.s. «Sande» (900) av Brevik, tilh. Nils H. Larsen's Rederi. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1935 i Tønsberg. Styrme. med m.s. «Soløy» og m.s. «Helgøy». Ble i 1941 fører av m.s. «Soløy» (8500) av Oslo, tilh. Erling H. Samuelsen A/S. Har senere ført m.s. «Helgøy» (9800) av Oslo, tilh. s. n. rederi, d.s. «Rio Novo» (4500) av Oslo, tilh. skipsr. Ø. Lorentzens Rederi. Fører nå jernbanefergene «Ammonia» og «Rjukanfoss» (1000) av Skien, tilh. Norsk Hydro A/S, Rjukanfoss. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Krigsforliste med m.s. «Soløy» sommeren 1941. Ble torpedert 200 n.m. av Grønland. Alle mann ble reddet.

SØRENSEN, ARNE HILBERT,



Larvik, f. 6. febr. 1918 i Larvik. Til sjøs 1933 med m.s. «Thorshavn» (11040) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Styrme.eks. 1939 og skipsf.eks. 1947 i Sandefjord. Styrme. med m.t. «Thorshavn», m.s. «Thor I», m.t. «Thorshavn» (ny) og m.t. «Thorskog». Ble i 1951 fører av m.t. «Thorshavn» (15600) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Har senere ført m.t. «Thorskog» (16625) av Sandefjord, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

SØRENSEN, DAGFIN KAARE BRYNJULF,



Skudeneshavn, f. 23. febr. 1902 i Skudeneshavn. Til sjøs 1918 med d.s. «La France» (1000) av Skudeneshavn, tilh. O. G. Gjessens Eftf. Styrme.eks. 1923 i Oslo og skipsf.eks. 1928 i Stavanger. Styrme. med «Louise Nielsen», «Solhavn», «Erich Lindøe», «Ulf», «La France» og «Lisbeth». Ble i 1936 fører av d.s. «La France» (1000) av Skudeneshavn, tilh. O. G. Gjessen. Har senere ført d.s. «Vestmanrød» (1000) av Skudeneshavn, d.s. «Tres» (1300) av Haugesund og fører nå d.s. «Brisk» (2525) av Skudeneshavn, tilh. O. G. Gjessens Eftf. — Gift. 3 barn.

Brakk maskinaksling en gang i Nord-Atlanteren. Selte inn til Thorshavn, Færøyene, etterat akslingen provisorisk var satt sammen.

SØRENSEN, HANS KAARE,



Cardiff, f. 16. april 1915 i Kongsberg. Til sjøs 1932 med s.s. «Torborg» (8500) av Kristiansand, tilh. skipsr. Martin Mosvold. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1939 i Kristiansand. Styrme. med m.s. «Mosfruit», s.s. «Torborg» og s.s. «Gregers Gram». Ble i 1950 fører av

m.s. «Ocean Queen» (3300) av Bergen, tilh. skipsr. Jacob Christensen. Fører nå m.t. «Astrid Elisabeth» (16210) av Bergen, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Mønstrer høsten 1939 omb. i m.s. «Mosfruit», og var omb. i dette skip til det ble torpedert 30. juni 1942. Da vi ble torpedert, så ble b.b. livbåt ødelagt, og vi hadde da bare stb. livbåt å sette vår lit til. Fikk båten ut, og alle mann (36) kom vel i båten. Ved torpederingen var skipets posisjon ca. 600 n.m. NW av Torry Isl., og stillingen så nokså håpløs ut. Imidlertid heiste vi seil og håpet det beste. («Mosfruit» var et hurtiggående skip, så vi gikk alene, ikke i konvoi), og turen i livbåten gikk over all forventning. Etter 8 dager ble vi tatt opp av et engelsk skip «Empire of Hope». Var da ca. 75 n.m. av Torry Isl. Vi ble alle landsatt i Belfast, og fikk en god mottagelse av de engelske myndigheter.

Fra høsten 1942 var jeg i den Kgl. Norske Marine S.S.H. Ble dimittert våren 1946. Hadde da grad av løytnant.

SØRENSEN, KNUD BREDO,



Bestum, Oslo, f. 22. jan. 1906 i Oslo. Til sjøs 1923 med m.s. «Thalatta» (10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1933 i Oslo. Styrme. med d.s. «Simla», d.s. «Mexicano», m.s. «Toupeka», m.s. «Tourcoing», m.s. «Toulouse», d.s. «Sarp-

foss» og d.s. «Fagerbro». Ble i 1942 fører av d.s. «Kronprins Olav» (1820) av Oslo, tilh. Thor Thoresen. Har senere ført d.s. «Granfoss» (2760) og m.s. «Vestfoss» (12351), begge av Oslo, tilh. s. n. reder, m.s. «Hurum» og fører nå m.s. «Inger Marie» (4800), begge av Oslo, tilh. Alf Mortensen. — Gift. 4 barn.

SØRENSEN, LEIF,



Hasle, Sandefjord, f. 16. nov. 1911 i Risør. Til sjøs 1927 med m.s. «Raila» (7900) av Oslo, tilh. Hagb. Waage. Styrme.eks. 1934 og radioskolen 1938 i Oslo, skipsf.eks. 1948 i Sandefjord. Styrme. med m.t. «Pericles», s.s. «Brush», «Charles A. Stafford», s.s. «Wilfred» og m.t.

«Wilstar». Ble i 1949 fører av m.t. «Wilstar» (9765) av Oslo, tilh. A. Wilhelmsen. Fører nå dette skip. — Amerikansk Atlantic og Pacific War Ribbons. — Gift. 2 barn.

Selte fra mars 1945 til nov. 1946 som 1. styrme. omb. i U.S.A. hospitalskip «Charles A. Stafford».

Den 25. sept. 1952 reddet vi 11 mann fra strandet egyptisk skip «El Hamied», som var strandet på rev i Rødehavet.

SØRENSEN, OLE,

Oslo, f. 22. sept. 1883 på Stokke i Vestfold. Til sjøs 1900 med s. «Homewood» (1800) av Oslo, tilh. Ferd. Melsom. (Joh. Johansen, Glasgow). Styrme.eks. på Stokke og skipsf.eks. i Tønsberg. Styrme. med «Kong Frode», «Ulefoss», «Uto», «Granfoss» og «Trollfoss». Ble i 1914 fører av d.s. «Ulefoss» (1650) av Oslo, tilh. Thor Thoresen jr. — Sluttet sjøen 1949. Har senere arbeidet med assurance (sjø) for firma Kr. Sørensen & Co., Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.



Ble bombet i den Engelske Kanal den 20. juli 1940. Av ca. 80 tyske bombe-fly som kom over konvoien, var det 12 stk. over «Kollskegg» alene. Fikk 5 direkte treff, hvorav 3 bomber gikk gjennom bunn. Samtidig drysset det med brannbomber og midtskipshuset brant helt ned. Hele fordekket ble opprevet. En engelsk skytter ble drept og 7 av besetningen såret, hvorav 4 meget alvorlig, men alle kom seg igjen.

Fra febr. 1942 til des. 1945 var jeg inspektør i Nortraship, fra okt. 1942 til okt. 1944 sjefinspektør for Bristolkanalen. Deretter sjefinspektør for Suez Canal området til des. 1945, da kontoret der nede ble nedlagt.

SØRENSEN, SIGFRED,

Narestø pr. Arendal, f. 27. des. 1913 på Holt. Til sjøs 1929 med d.s. «Gunnar» (1750) av Oslo, tilh. Mortensen & Thue. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1940 i Arendal. Styrme. med «Oregon Express», «Jamaica», «Atlantic Express», «British Columbia Express», «Herdis» og «Black Heron». Ble i 1948 fører av m.s. «British Columbia Express» (4000) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Black Gull» (8750) og fører nå m.s. «Black Condor» (9350), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



SØRENSEN, SØREN SINGDAHL,

Teie pr. Nøtterøy, f. 27. aug. 1883 på Nøtterøy. Til sjøs 1898 med s. «Trio» (217) av Tønsberg, tilh. skipsr. Henriksen. Styrme.eks. 1902 på privatskole Nøtterøy og skipsf.eks. 1908 i Tønsberg. Styrme. med b.s. «Louisa» av Kragerø, s.s. «Heim», «Rein», «Tuddal», «Vinstra» og «Bessa». Ble i 1912 fører av d.s. «Heim» (1750) av Oslo, tilh. And. Jacobsen. Har senere ført s.s. «Yarra», m.s. «Tungsha» (9200), m.s. «Talleyrand» (10000), m.s. «Talabot» (10750) og m.s. «Troja» (10706), m.s. «Talabot», alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Sluttet sjøen 1948. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Under siste verdenskrig førte jeg m.s. «Talabot» og en kort tid «Troja», og så igjen «Talabot». I juni 1941 lå jeg med «Troja» i Kosire, da jeg fikk telegrafisk beskjed om å overta mitt forrige skip «Talabot». Hvor «Talabot» befant seg var en hemmelighet som jeg selv måtte finne ut. Etter mange undersøkelser og meget strev fikk jeg utstedt pass til Kairo, hvor jeg oppsøkte den norske konsul, som imidlertid intet hadde hørt om meg og derfor telefonerte til Naval Control i Alexandria. Jeg reiste da opp til Alexandria og meldte meg for Naval Control og fikk rede på at «Talabot» lå i havn på Malta og ikke kunne komme ut. Etter 8 dagers opphold fikk jeg beskjed om at jeg skulle overføres til Malta på et engelsk moderskip for undervannsbåter og fly. Jeg meldte meg hos kapteinen der ombord og det ble gitt meg beskjed om at jeg skulle videresendes til Malta i en undervannsbåt som skulle avgå kl. 6 om ettermiddagen. Jeg kom meg ombord i undervannsbåten, hvor det foruten meg var en annen engelsk kaptein og 18 flygere, ialt var vi 72 personer ombord. Like etter at vi var passert ytre molo, dykket båten til undervannsstilling og kom ikke opp igjen før det var helt mørkt. Hele tiden vi var under vann lå alle mann for det meste stille for å bruke minst mulig luft. Da vi dukket opp ved 9-tiden om aftenen var alle i vigør og vi hadde vår middag og vi fikk en røyk og en prat. Underveis kom det beskjed om å forandre kurs til en oppgitt posisjon hvor vi skulle ligge klar til angrep på en fiendtlig konvoi. Konvoien viste seg imidlertid ikke. Etter 9 dager i sjøen ankom vi til Malta og det var stor glede blant befolkningen da vi var fullastet med matvarer og forsyninger. «Talabot» var i mellomtiden avgått fra Malta og var kommet vel frem til Gibraltar. Etter en tids forløp fikk jeg varsel om at jeg sannsynligvis ville bli sendt til Gibraltar med fly. Jeg var en uke på Malta og nød den største gjestfrihet. Bombing av øya foregikk 24 timer i døgnet, og det ble voldt veldig skader.

Den 6. dag fikk jeg beskjed fra Naval Control at jeg skulle være med en krysser som skulle avgå til Gibraltar samme dag. Krysseren, en 10000 tonner var eskortert av 4 jagere og jeg fikk sannelig oppleve hva sjøkrig er på turen. Da vi passerte Pantelaria ble vi angrepet av såvel fly som motor-torpedobåter og ildgivningen fra krysseren var helt fantastisk. Etter 3 døgns forløp kom vi til Gibraltar og jeg kom ombord i mitt skip «Talabot».

I januar 1942 ble jeg ansatt som superintendent i Nortra-ship i Sydney. Jeg var også oppnevnt av det norske konsulat som besiktigelsesmann for den norske skipskontroll.

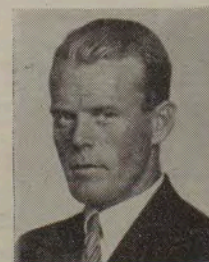
SØREVIK, OLE MARIUS,

Bergen, f. 7. juni 1888 i Bergen. Til sjøs 1904 med d.s. «Aladdin» (4700) av Bergen, tilh. Chr. Michelsen. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1911 i Bergen. Styrme. med flere av B.D.S. skip. Ble i 1922 fører av m.s. «Cometa» (6600), tilh. B.D.S.. Har senere bl. a. vært fører av d.s. «Corvus» (2000), d.s. «Columba» (1600), m.s. «Pallas» (1100) og m.s. «Cometa» (7600), alle tilh. s. n. rederi. Har vært ansatt i B.D.S. i 37 år. — Sluttet sjøen 1949, pensj. — B.D.S. pokal og Rederf. gullmedalje. — Gift. 5 barn.

SØRHAUG, PEDER ANKER,

Stavanger, f. 3. sept. 1907 i Stavanger. Til sjøs 1924 med d.s. «Ringfonn» (1800) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1946 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Anderson», s.s. «Gunvor», s.s. «Austvangen» og s.s. «Vestvangen». Ble i 1949 fører av s.s. «Idræt» (1550) av Stavanger, tilh. Sverre Monsen. — Sluttet sjøen 1951. Har senere vært havnebetjent og havnelos. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Torpedert med s.s. «Gunvor» i Mexico-gulien i juni 1942. Seilte ute under hele siste verdenskrig.

SØRHEIM, HANS,

Kjøkkelvik pr. Bergen, f. 5. des. 1902 på Skåleviksnasset. Til sjøs 1921 med d.s. «Marstenen» av Bergen, tilh. Wilhelm Torkildsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Ble i 1952 fører av m.t. «Brattfonn» (16200) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Fører nå dette skip. — Gift. 2 barn.

SØRLIE, CARL JOHAN OLAV,

Halden, f. 10. juni 1883 i Halden. Til sjøs 1898 med b.s. «Duisburg» (ca. 1000) av Oslo, tilh. skipsr. Adolf Andresen. Styrme.eks. 1902 og skipsf.eks. 1904 i Halden. D/s-førereks. 1905 i Fredrikstad. Styrme. med bl.a. b.s. «Sverre» av Halden, fra 1904 til 1910, tilh. skipsr.

Adolf Syversen. Ble i 1916 fører av s. «Glenlora» (ca. 700 br.) av Fredrikstad, tilh. skipsr. Andreas Hannestad. Har senere ført b.s. «Delta» (1000 br.), tilh. s. n. reder, b.s. «Annie 2» av Arendal, tilh. skipsr. Lars Knutsen, Swansea, taubåt «Changnam» av Bangkok, d.s. «Dukat», d.s. «Dux» (2000), d.s. «Hervar», d.s. «Henrik» (2000) og m.s. «Hermion» (ca. 9000), de siste av Drammen, alle tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. — Sluttet sjøen 1946, pensj. Har seilt for Bruusgaard, Kjøsterud & Co. fra 15. okt. 1925 til 1. nov. 1945, samt vært vikarfører en mnd. i 1949. — Medl. av Haldens Sjømannsforenings styre, samt form. i styret for Fredrikshalds Sjømannshjem. — Mottok Krigsmedaljen den 4. mai 1945. — Gift. 2 barn.

Ble i 1917 torpedert med bark «Glenlora», hvor alle ble berget. Seilte utelukkende med seilskip fra 1898 til høsten 1924, da jeg gikk over i Bruusgaard, Kjøsteruds Rederi. Seilte i mange år på Kina-kysten med en rekke skip. Bl. a. førte jeg den nybygde taubåt «Changnam» hvormed jeg utførte en taving av en 3000 tons lektre fra Hongkong til Bangkok, ca. 1500 n.m. Det tok 13 døgn og var en slitsom jobb. I 1934 innunder jul ble vi rendt i senk med d.s. «Hervar» av en kinesisk lastebåt. Alle ombordværende, bl. a. min hustru og to barn ble berget i tillilende robåter. Skipet ble manøvrert inn på grunnere vann, hvor det sank og jeg foresto bergingen. I 1936 overtok jeg d.s. «Henrik» som jeg ble torpedert med i Middelhavet i 1943 hvor syv av Kina-mannskapet satte livet til. Selv ble jeg berget helt naken etter å ha ligget et par timer blant vrakgods og brennende olje. Senere overtok jeg m.s. «Hermion», som jeg førte til desember 1945, da jeg reiste hjem etter 10 års fravær.

I mai 1950 ble jeg forespurt om jeg ville ta m.s. «Karina» ut til Korea. Båten var solgt av Det Bergenske Dampskibsselskab til koreanske myndigheter og det var meget vanskelig å få folk til å ta skipet ut. Skipets daværende fører ville på ingen måte ut til Korea. Jeg overtok førerstillingen og ankom til Pusan 14. august etter en heldig reise. Jeg er vel således den første norske skipsfører som har seilt under koreansk flagg.

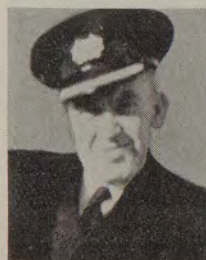
SØRLIE-THORESEN, HARRY,

Teie pr. Tønsberg, f. 10. febr. 1910 på Nøtterøy. Til sjøs 1926 med d.t. «Mirlo» (10600) av Tøns-

berg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1948 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Marina». Ble i 1950 fører av m.t. «Marina» (14823) av Tønsberg, tilh. Thv. Berg, Teie pr. Tønsberg. Fører nå dette skip. — Gift. 1 barn.

SØVIG, OLAV ARNE,

Eidsvågneset pr. Bergen, f. 21. mars 1898 i Durban, Natal. Til sjøs 1914 med d.s. «Agerøen» (ca. 1200) av Lillesand, tilh. skipsr. H. E. Hansen. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1924 i Kristiansand. Styrme. med forskj. skip i B.D.S.s ruter i inn- og utland. Ble i 1939 fører



av d.s. «Spica» (ca. 500) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere vært fører av d.s. «Ursa» (ca. 1400), m.s. «Saturnus» (1100), m.s. «Luna» (1260), m.s. «Draco» (1960) og fører nå d.s. «Nordstjernen» (1919 br.), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Norges Rederf. gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Har seilt under begge verdenskriger, men aldri vært med på forlis, eller har vært nødt til å forlate det skip jeg har tjenestegjort ombord i.

SØYLAND, LEIF,

Ramnes i Vestfold, f. 21. sept. 1907 på Kvan i Botne. Til sjøs 1922 med d.s. «De-laware» av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1939 i Tønsberg. Styrme. med m.t. «Koll», m.t. «Basilea» og m.t. «Kollskegg». Ble i



1942 fører av m.t. «Kollskegg» (15500) av Oslo, tilh. Odd Bergs Tankrederi. Har senere ført m.s. «New Zealand» (15000), tilh. Erling H. Samuelsen, m.s. «Stiklestad» (15000), tilh. Klaveness Co., m.s. «Kollgrim» (14780), m.s. «Koll», begge tilh. Odd Bergs Tankrederi, og fører nå m.t. «Kollgeir» (18300), tilh. A/S Kollbjørg, samtlig skip av Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

SAANUM, GUSTAV O.,

Toftenes pr. Mandal, f. 6. des. 1887 på Halse pr. Mandal. Til sjøs 1902 med s. «Magdalene» (ca.



1000) av Mandal, tilh. konsul M. Pedersen. Styrme.eks. 1905 i Mandal, skipsf.eks. 1909 i Kr.sand og høyere skipsf.eks. 1913 i Oslo. Styrme. med sk.s. «Kathleen», d.s. «Kristiania», R.M.S. «Columbus» (britisk flagg) og m.t. «Pan Norway». Ble i 1913 fører av s. «Thomas»

(210) av Mandal, tilh. T. M. Thomasen. Har senere ført d.s. «Annfin» (1000), d.s. «Steingrim» (2150), begge tilh. A/S «Martha Therese» (P. Holm), m.s. «Pan Norway» (14900), tilh. A/S «Arnstein» (P. Holm), m.s. «Fanny Høegh» (9765), m.s. «Høegh Hood» (14640) og fører nå

m.s. «Høegh Eagle» (22808), de siste tilh. A/S «Atlantic», Leif Høegh & Co. A/S, samtlige skip av Oslo. — Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen med ekegren og O.B.E. — Gift. 2 barn.

I juli 1941 etter å ha vært innestengt på Malta i 2½ måned, skulle «Høegh Hood», som jeg da førte, forsøke å komme seg vestover i en konvoi, uten eskorte. Vi malte skipet en natt med røde og hvite diagonale striper, en kamuflasje som italienske skip benyttet. Om dagen heiste vi italiensk flagg. Dette hjalp imidlertid ikke, vi ble stadig angrepet av fly og en ettermiddag ble vi rammet av en lufttorpedo, som laget et svært hull i siden. Angriperne trodde vi var vrak for de kom ikke igjen og vi fikk berget skipet inn til Gibraltar etter 3 dagers seilas. Skaden ble her utbedret ved at en skipsside av tre med spanter, hud og garnering ble bygget i land og senere boltet til skipssiden. Med denne midlertidige reparasjon seilte vi til Galveston, Texas, hvor endelig reparasjon fant sted.

T

TANGE, ATLE,



Sandefjord, f. 21. april 1899 i Stokke. Til sjøs 1914 med d.s. «Lodsen» (1800) av Tønsberg, tilh. Oscar Hytten. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1925 i Sandefjord. Dispasjøreks. 1929. Styrme. med d.s. «Bjørnongen», d.s. «Alderney», d.s. «St. Andrews», d.t. «Ma-

drono», d.t. «Maricopa», m.s. «Tampa» og m.t. «Thorshavn». Ble i 1933 fører av m.s. «Thorsholm» (11100) av Sandefjord, tilh. A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl). Har senere ført m.s. «Thorsheimer» (14800), m.s. «Thorsholm» (11800), m.s. «Thorshøvdi» (11800), m.s. «Thorshavet» (16150), fl.k. «Thorshavet» (21850) og fl.k. «Thorshøvdi» (23250), alle av Sandefj., tilh. A/S Thor Dahl. — Sjøkyndig domsmann, form. i styret for Sandefjord Sjømenns gamle hjem, medl. av styret for Sandefjord og Omegn Sjømannsforening, medl. av styret for Sandefjord Off. Sjømannsskole, medl. av Sandefjord Bystyre 1947—51. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Under siste verdenskrig førte jeg m.t. «Thorshavet» i tre år. Farten var vesentlig på Nord-Atlanteren med olje til Det Britiske Admiralitet. Våren 1942 reddet jeg mannskapet (11 mann) fra den belgiske trawler «John», som var bombet 90 n.m. av St. Kilda.

1. aug. 1942 ble jeg kalt i land for å overta den nyopprettede stilling som sjøkyndig konsulent og sjef for den Norske Skipskontroll utenfor Norge ved Handelsdepartementet i London. Denne stilling innehadde jeg til sept. 1945, da Norge var fritt og Sjøfartskontoret i Oslo igjen kunne overta kontrollen.

I 1946 var jeg ansatt som Det Norske Rederforbunds- og Skipsbyggerienes Landsforenings representant ved Den Norske Militærmisjon i Tyskland.

1. jan. 1947 kom jeg igjen tilbake til mitt rederi, A/S Thor Dahl i Sandefjord, hvor jeg siden, med et par avbrytelser som fører, har arbeidet i inspeksjonsavdelingen.

TANGE, RAGNAR,

Sandefjord, f. 3. aug. 1917 i Sandefjord. Til sjøs 1935 med m.t. «Thorshov» (14705) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Styrme.eks. 1941 og skipsf.-

eks. 1942 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Thorland», s.t. «Marna», s.s. «Arthur Stove», s.s. «Belfri» og s.s. «Jane Stove». Ble i 1950 fører av s.s. «Jane Stove» (10926) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi Co. — Gift. 1 barn.



TANGEN, BJØRGULV,

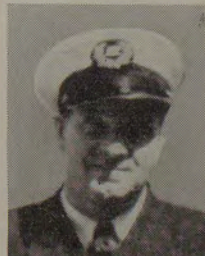
Kristiansand, f. 16. aug. 1908 i Odense. Til sjøs 1924 med skoles. «Statsraad Lehmkuhl» av Bergen. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1934 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Truth» og m.t. «Egerø». Ble i 1940 fører av «Fram» av Oslo. Har senere ført d.s. «Lyngdal» og d.s. «Patria» (2550), begge av Kr.sand, tilh. Oluf Skjelbred Knudsen og m.s. «Concordia» (9000) av Kristiansand, tilh. Skjelbreds Rederi A/S. — Gift. 2 barn.



Var jungmann og senere lettmatros i 1924/25 med bark «Svarvarnut», tilh. Stray's Rederi, Kristiansand, fører kapt. A. Andreassen. I ballast fra Dunkerque til Bunbury, West-Australia, 105 døgn i sjøen. Hjemturen med kornlast til London, 125 døgn i sjøen. Etter utlossing ble «Svarvarnut» solgt til opphogging i Stavanger og var siste sellskute tilh. skipsreder Stray.

TANGERAAS, JACOB EMIL,

Haugesund, f. 31. mars 1906 i Haugesund. Til sjøs 1922 med s.s. «Nordfold» (2050) av Haugesund, tilh. Martin Clausen & Co. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1931 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Vestland», s.s. «Lisbeth», s.s. «Fjordheim», m.s. «Brenas» og m.s. «Braga». Ble i 1950 fører av m.s. «Braga» (2740)



av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Balblom» (1850), m.s. «Bursa» (6000) og fører nå m.s. «Braga» (2740), alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. — Krigsmedaljen 1943. — Gift. 2 barn.

Ble med m.s. «Brenas» senket av tysk ubåt 6. aug. 1942, ca. 300 n.m. øst av Trinidad. Kapteinen ble tatt til fange av ubåten. Etter 5 døgn i livbåten, ble vi tatt opp av U.S. eskortebåt, og landsatt i Port of Spain, Trinidad. 1 mann av besetningen omkom.

TANGERAAS, MARTIN,



Stavanger, f. 17. juli 1888 i Strandebarm. Til sjøs 1906 med b.s. «Saga» (2050 br.) av Stavanger, tilh. Ths. S. Falck. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1915 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Fridthjof», «Viator» og «Alf». Ble i 1916 fører av d.s. «Alf» (400 br.) av Stavanger, tilh.

Ths. S. Falck. Har senere ført d.s. «Bokn» (500) av Stavanger, tilh. Hans Waage, d.s. «Idræt» (1550) av Stavanger, tilh. Georg T. Monsen, d.s. «Roald Amundsen» (10800) av Oslo, tilh. Nortraship, d.s. «Brott» (10872) av Oslo, tilh. Henriksens Rederi A/S, og d.s. «Brede» (3700), tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1952. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Ble torpedert med d.s. «Bokn» i Nordsjøen, fredag 13. april 1917, uten varsel. Reddet ved samme anledning en mann fra båthvelv etter torpedering. Opptok besetning fra svensk damper «Germania» i Nordsjøen 1. juli 1917. Sluttet i Monsens Rederi 17. februar 1943.

Var ute i 7 år under siste krig i fart på Nord-Atlanteren—U.S.A. og Middelhavet—England. Deltok i invasjonen på Syd-Frankrike med libertyskipet «Roald Amundsen». Var en av de heldige som kom uskadd og uten forlis gjennom siste verdenskrig, men var vitne til flere torpederinger og luftbombardementer.

TARALDSEN, DIDRIK SEVERIN,



Oslo, f. 15. april 1895 i Narestø, Flosta. Til sjøs 1911 med 4m. b.s. «Sokoto» (3600) av Tvedestrand, tilh. Lydersens Rederi. Styrme.eks. 1915 og skipsf.eks. 1916 i Arendal. Styrme. med d.s. «Ajax», d.s. «Tolosa», d.s. «Hitterøy» og med alle A.D. S.'s kyststruteskip. Ble i 1920

fører av d.s. «Hitterøy» (3200) av Oslo, tilh. A/S Bris, Nils M. Thomas. Har senere ført d.s. «Rimac» (1300) av Arendal, tilh. Anders Smith. Fra 1923 vikarfører på A.D.S.s kyst-ruteskip. Fra 1943 fører av d.s. «Galtesund» for Nortraship og fra 1945 for A.D.S. Sluttet sjøen 1947. — Pensj. — Gift. 2 barn.

I febr. 1917 var jeg 1. styrme. med d.s. «Ajax» (2100), da dette skip ble senket av tyskerne i munningen av den Engelske Kanal. 25 timer i livbåt, tatt opp av fransk vaktskip og bragt inn til Brest.

I 1942 var jeg 1. styrme. med d.s. «Galtesund», da dette skip ble kapret og ført til Aberdeen.

TARALDSEN, NILS CHRISTEN,

Narestø i Flosta, f. 23. juni 1891 i Narestø i Flosta. Til sjøs 1906 med b.s. «Ocean» (530 br.) av Narestø, tilh. Chr. Taraldsen. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1916 i Arendal. Styrme. med b.s. «Ariel», d.s. «Torkel», b.s. «Abyssinia», d.s. «Kaprinio», b.s. «Alastor», d.t. «Golaa»,



d.s. «Stargard» og m.t. «Daghild». Ble i 1922 fører av m.s. «Evelyn» av Arendal, tilh. Anker Berntzen. Har senere ført m.t. «Daghild» (14495) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn, m.t. «Astrell» (11730) av Risør, tilh. Prebensen & Blakstad, m.t. «Wilstar» (9765) av Oslo, tilh. Anders Wilhelmsen, d.s. «Solfa» (11110) av Oslo, tilh. Rasmussen & Thommesen, Kr.sand og m.t. «Dageid» (9770) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Fører nå d.t. «Golden West» (7420) av Oslo, tilh. Skips-A/S «Golden West». — Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

Krigsforlist november 1942.

TARALDSEN, OLE MARTIN,

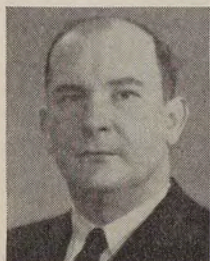
Hisøy pr. Arendal, f. 14. juli 1905 i Hisøy pr. Arendal. Til sjøs 1922 med m.s. «Bure» (700) av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1931 i Arendal, Radioskolen 1932 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Solaas», m.t. «Vard-aas», d.s. «Kvernaas» og m.t. «Havkong». Ble i 1945 fører av m.t. «Hav-fru» (12425) av Oslo, tilh. P. Meyer. Har senere



ført m.t. «Havprins» (12585), og fører nå m.t. «Havbør» (15785), begge av Oslo, tilh. P. Meyer. — Gift. 2 barn.

Jeg har også vært ombord i sellskip, nemlig bark «Glance», hjemmehørende i Stathelle. Dette var i 1923 om våren og sommeren. Vi gjorde tre turer på Østersjøen etter splittet til London.

TARALDSEN, TARALD,



Krakerøy pr. Fredrikstad, f. 18. nov. 1903 i Hisøy. Til sjøs 1919 med d.s. «Stensaa» (2000) av Arendal, tilh. A. Mørland. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1928 i Arendal. Styrme. med «Zebu», «Marga», «Gorm», «Havmøy» og «Havtor». Ble i 1936 fører av d.s. «Havtor» (2300) av Oslo, tilh. P. Meyer. Har senere ført d.s. «Havmøy» (2600) av Oslo, tilh. P. Meyer, d.s. «Mitra» (1800) av Fredrikstad, tilh. Wilhelms og d.s. «Vigo» (1100) av Oslo, tilh. N. Bech. Fører nå m.s. «Havprins» (12585) av Oslo, tilh. P. Meyer. — Gift. 2 barn.

TAXT, WILLIAM,



Arendal, f. 4. april 1909 i Brevik. Til sjøs 1924 med d.s. «Jon Blumer» (3400) av Arendal, tilh. Sørensen & Sønner. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1930 i Arendal. Styrme. med s.s. «Newsome», m.t. «Fjordaas» og m.t. «Britannia». Ble i 1946 fører av m.s. «Britannia» (14250) av Oslo, tilh. The Texas Co. (Norway) A/S. Har senere ført m.s. «Nueva Andalucia» (14250) av Oslo. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Jeg selte under hele krigen som 1ste styrmann med m.t. «Britannia». I sept. 1943 ble vi torpedert i Gulf of Oman av tysk ubåt. Skipet ble sterkt skadet, men bragt velberget inn til Bombay.

Jeg ble i januar 1951 av The Texas Co. ansatt som Mooring Master i Sidon, Libanon for Trans Arabian Pipeline Company.

TEIGLAND, INGEBRIGT ANDREAS MIKALSEN,

Tysnes, f. 25. mars 1885 i Tysnes. Til sjøs 1900 med jakt «Lina» (ca. 150) av Bergen, tilh. Chr. Lehmkuhl. Styrme.eks. 1906 og skipsf.eks. 1909 i Bergen. Styrme. med «Vinland», «Skulda», «Bauta», «Dana», «Vasconia» og «Herleik». Ble i 1916 fører av d.s. «Peer



Gynt» (1850) av Bergen, tilh. H. Gran Kahrs. Har senere ført d.s. «Terje» (1750) av Bergen, tilh. H. Gran Kahrs, d.s. «Ramona» (6000) og d.s. «Capella» (3200), begge av Panama, tilh. Wallem & Co., Shanghai, d.s. «Cresco» (2000) av Oslo, tilh. Aaby's Rederi og d.s. «Jan» (3200) av Bergen, tilh. Johan Eliassen. Sluttet sjøen 1945. Drev et par år et lite gårdsbruk, nå pensj. — Krigsmedaljen. — Gift. 6 barn.

Har selte under begge verdenskriger. Under første verdenskrig ble jeg med d.s. «Peer Gynt» torpedert av tysk ubåt den 23. aug. 1917. Fire mann omkom. Ved utbruddet av annen verdenskrig selte jeg delvis mellom Kina og Amerikas vestkyst, og delvis i kystfart på Kina. Kom med d.s. «Capella» til losstasjonen ved Saigon på reise fra Shanghai, samme natt som Japan erklærte Amerika krig og dagen derpå ble skipet tatt som prise av japanerne. Jeg ble satt under arrest og transportert til Saigon, og var i fangenskap der i 8 måneder. Etter 8 måneder ble det utveksling av diplomatiet og en del sivile, og her var jeg så heldig å få være med. Ved ankomst til England ble vi som var sjømenn tatt vare på av Nortraship, og jeg ble beordret ombord i d.s. «Cresco» som midlertidig fører. Dette skip gikk i engelsk kystfart. Ble senere beordret ombord i d.s. «Jan» og med dette skip var jeg med på invasjonen av Italia og Sicilia. Etter frigjøringen ble jeg beordret ombord i «Hestmanden», tilhørende V.D.S., og kom med dette skip til Oslo i de siste dagene av juni 1945.

TEILMAN, AKSEL OMSTED,

Oslo, f. 3. juli 1891 i Oslo. Til sjøs 1905 med d.s. «Molina» (1850) av Oslo, tilh. skipsr. G. M. Bryde. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1915 i Oslo. Styrme. med «Vitalia», «Jern», «P. G. Halvorsen», «Davanger» og «Galveston». Ble i 1915 fører av m.s. «Sigrun I» (350) av Oslo,



tilh. skipsr. G. M. Bryde. Har senere ført d.s. «Usken» (600) av Oslo, d.s. «Vitalia» (1850) av

Oslo, tilh. skipsr. G. M. Bryde, m.s. «Trolltind» (3300) og m.s. «Semmeltind» (3300) av Oslo, tilh. skipsr. Petter N. Gram, d.s. «Davanger» (11090), m.s. «Varanger» (14100), m.s. «Nordanger» (14100), m.s. «Storanger» (14500) og s.t. «Hallanger» (16630) alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Fører nå .mt. «Davanger» (16500), tilh. s. n. rederi. — Fransk redningsmedalje. Kongens fortjenstmedalje i gull. Rederf. gullmedalje. — Gift. 4 barn.

TELLEFSEN, ISAK,



Skalle pr. Lillesand, f. 11. okt. 1878 i Lillesand. Til sjøs 1895 med s. «Grei» (550) av Lillesand, tilh. A. N. Grønn. Styr.m.eks. 1898 i Lillesand. Styr.m. med b.s. «Sator» av Lillesand, b.s. «Cortez» av Arendal og b.s. «Ole Knudsen» av Lillesand. Ble i 1902 fører av b.s. «Ole Knudsen» (650), tilh. O & P. Knudsen. Har senere ført b.s. «Hermes» (1200), b.s. «Hippolas» (2200), fregatt «Hippolas» (2700), b.s. «Atalanta» (1600), alle av Lillesand, d.s. «Straum» (3550), d.s. «Siredal» (2400) og d.t. «Madrono» (9600), de siste tilh. A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand. Har dessuten også ført d.s. «Heise» (1350), s. «Yola» (2500) og 4m. b.s. «Hippolas» (5000), alle av Lillesand. — Sluttet sjøen 1939. Har senere vært gårdbruker. — Ugift.

Ble avmønstret i Kristiansand den 1. nov. 1939 for å være hjemme en kort tid. Krigen avbrøt alle forbindelser med skipet, og jeg ble nødt til å bli hjemme.

TELLEFSEN, JØRGEN,



Grimstad, f. 9. nov. 1873 på Fjære, Grimstad. Til sjøs 1890 med seils. (450) av Grimstad, tilh. Thue Johnsen. Styr.m.eks. 1892 i Grimstad. Styr.m. med b.s. «Jupiter», s.s. «Helga» og s.s. «Anglia». Har vært fører av b.s. «Jupiter», s.s. «Anglia», s.s. «Solva», s.s. «Grosholm», s.s. «Thordis», s.s. «Thorhild», s.s. «Bestik» og m.t. «Thorhild» av Grimstad. — Sluttet sjøen 1947. Fartstid 556 mndr. og 9 dager. — Gift. 1 barn.

TELLEFSEN, TELLEF AUGUST,



Halden, f. 14. sept. 1882 på Tromøy. Til sjøs 1897 med s. «Fritz Smith» (850) av Tvedestrand, tilh. Fritz Smith. Styr.m.eks. 1901 og skipsf.eks. 1911 i Arendal. Styr.m. med «17de Mai», «Brazilian», «Dalston» og «Ellevara». Ble i 1907 fører av s. «17de Mai» (800) av Grimstad, tilh. Ommen Tellefsen. Har senere ført d.s. «Stål» (350), d.s. «Benedicte» (900) og d.s. «Solskin» (1680), alle av Oslo, tilh. Holger Fischer, d.s. «Torholm» (1980) av Oslo, tilh. Christian Christensen, og fører nå d.s. «Solskin» (1350) av Oslo, tilh. Holger Fischer. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 3 barn.

TENGELSEN, JOSEF KRISTIAN WHITTINGTON,

Newcastle on Tyne 2, England, f. 28. jan. 1892 i Kristiansand. Til sjøs 1909 med s. «Memento» av Arendal. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styr.m. med «Oslo», «Skagatind», «Oddvar» og «Salamis». Ble i 1925 fører av «Oslo» (3000) av Oslo, tilh. L. Klyver & Co. Har senere ført «Skagatind» (1850), «Cresco» (2000), «Dux» (2500) og «Bonita» (400), alle av Oslo. Fører nå d.s. «Dux» av Oslo, tilh. Victor L. Schage. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

TERJESEN, FRITHJOF,



Oslo, f. 13. sept. 1914 på Nøtterøy. Til sjøs 1931 med m.s. «Tai Yin» (10070) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1935 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1940 i Tønsberg og høyere skipsf.eks. 1944 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Rinda», m.s. «Tamerlane», m.s. «Taiwan», m.s. «Temeraire», m.s. «Tai Yang», m.s. «Tai Shan», m.s. «Taurus» og m.s. «Tampa». Ble i 1951 fører av m.s. «Tai Shan» (9860) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen og fører nå m.s. «Tudor» (9090), tilh. s. n. reder. — Gift.

TERJESEN, JOHAN THEODOR,

Hisøy pr. Arendal, f. 26. des. 1905 på Hisøy. Til sjøs 1921 med d.s. «Skagen» (900) av Kristiansand, tilh. Kristiansand Dampskibsselskab. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Arendal. Styr.m. med d.s. «Sjofna» og m.t. «Chr. Th. Boe». Ble i 1945 fører av m.t. «Chr.

Th. Boe» (9525) av Arendal, tilh. Olaf Boe & Co. Har senere ført m.t. «Cleopatra» (10200) og m.s. «Ternøy» (12300), begge av Arendal, tilh. Olaf Boe & Co. — Krigsmedaljen. — Gift.

Jeg selte med tankskip under hele verdenskrigen 1940—1945, uten ferie.

TERJESEN, LEONARD,

Arendal, f. 23. okt. 1905 på Hisøy. Til sjøs 1924 med d.s. «John Blumer» (3900) av Arendal, tilh. Chr. Sørensen & Sønner. Styr.m.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Arendal. Styr.m. med d.t. «Mytilus», d.t. «Aker», d.s. «Tromsund», m.s. «Fern-dale», d.s. «Nina» og d.s.

«Vestland». Ble i 1941 fører av d.s. «Vestland» (3190) av Haugesund, tilh. Rich. Amlie & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Sneland I» (10700) og fører nå d.s. «Sagaland» (7040), begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen, Del-tagermedaljen. — Gift. 1 barn.

Var under norskysten med d.s. «Vestland» av Haugesund med en ladning kull for Norge, da tyskerne angrep landet i 1940. Returnerte til England og fortsatte å selte derfra for de allierte mellom England og Canada, samt Island.

Under opphold for lossing i Hvalfjorden nær Reykjavik i 1942, drev skipet på land i en stor storm og fikk så store bunnskader at det sank. Skipet ble senere hevet og midlertidig tettet med 300 tonn sement på tanktoppene i for- og akterrom. Skadene under maskin og kjelerom kunne ikke utbedres, og da disse rom var fylt med vann skulle derfor skipet slepes til England for reparasjon. Avgikk fra Reykjavik den 20. okt. 1942 under slep av en taubåt med eskortefartøy. Skipet var blitt utstyrt med motorpumper for å holde det flytende, men tross alle anstrengelser for å holde skipet lens, sank det mellom Island og Skottland, den 25. okt. Be- setningen ble tatt opp av eskortefartøyet og landsatt i Skottland.

På reise i konvoi med d.s. «Vestland» fra Canada til Eng- land i sept. 1941, ble konvoien angrepet av tyske undervanns- båter og 15 skip ble senket. En mørk kvell ble det engelske skip «Gypsum Queen» senket av torpedoer, og da vi passerte

mannskapet fra dette skip liggende i vannet og ropende på hjelp besluttet vi å stoppe, mot ordre, og reddet derved 26 mann, mens 10 mann gikk tapt.

Ble innkalt til tjeneste i den Kgl. Norske Marine i London den 2. nov. 1942, og tjenestegjorde under hele krigen, først som fenrik, senere som løytnant. Kom tilbake til Norge 17. mai 1945 og ble oppsatt som sjef for marinens stasjon i Arendal, hvor jeg var ansatt til oktober 1946, da jeg søkte om å bli dimittert fra Marinen for å gå tilbake til mitt rederi, Rich. Amlie & Co., Haugesund. Jeg er oppsatt som kaptein- løytnant i Marinen fra 1952.

TERJESEN, OLE DAHL,

Oslo, f. 17. juni 1917 på Nøt- terøy. Til sjøs 1934 med m.s. «Oregon Express» (3000) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. Styr.m.eks. 1941 og skipsf.eks. 1943 i Tønsberg. Høyere skipsf.- eks. 1944 i Oslo. Styr.m. med m.t. «Turicum». Ble i 1948 fører av m.t. «Turicum» (11715) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. — Gift.

**TERJESEN, TØNNES,**

Stavanger, f. 11. okt. 1887 i Arendal. Til sjøs 1903 med s. «Herlof Herlofsen» (747 br.) av Arendal, tilh. Ole Jacob Herlofsen. Styr- m.eks. 1906 og skipsf.eks. 1914 i Arendal. Styr.m. med s.s. «Mc. Kinley», «Mercur», «Avenir», «Lancing», «De- ka», d.s. «Edv. Grieg»,

«Bjørnstjerne Bjørnson» og «Pacific». Ble i 1918 fører av m.s. «Knut Hamsun» (2902 br.) av Ber- gen, tilh. Olaf Ørvig. Har senere ført m.s. «Lid- vard» (3490 br.), m.s. «Nordvard» (4111 br.), m.s. «Austvard» (3677 br.) og m.s. «Sørvard» (3673 br.), alle av Oslo, tilh. Lauritz Kloster. Sluttet sjøen 1947. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Jeg har seilt ute under begge verdenskriger, bortsett fra 3 år jeg var internert i Vest-Afrika med m.s. «Sørvard» i siste krig. Det kan bemerkes at ikke et eneste skip av de 19 jeg har seilt med eksisterer, flere av dem er forlist like etter at jeg har monstret av.

TERJESEN, WILLIAM,

Arendal, f. 19. jan. 1893 i Fløsta. Første gang til sjøs med d.s. «Bygland» (4200) av Arendal, tilh.





Svenningsen & Mogensen. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1916 i Arendal. Styrme. med s.s. «Donstad», s.s. «Vildfugl», s.s. «Vika» og m.s. «Vito». Ble i 1924 fører av d.s. «Vika» (1350) av Oslo, tilh. H. Ditlev-Simonsen & Co. Har senere ført d.s. «Vestvangen» (3500) og d.s. «Sørvangen» (3500), begge av Oslo, tilh. Gørrisen & Co., d.s. «Rimac» (100) av Arendal, tilh. A. Smith og fører nå m.s. «Vito» (9140) av Oslo, tilh. O. Ditlev-Simonsen jr. — Krigsmedaljen. Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Jeg har styrmannsertifikat for seil.

Seilte som styrmann under første, og som fører under annen verdenskrig.

THARALDSEN, KNUD,



Stavanger, f. 8. sept. 1888 på Kvitsøy. Til sjøs 1906 med s. «Laura» (150) av Skudeneshavn, tilh. O. G. Gjessen. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1917 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Smaragd», d.s. «John Wilson», d.s. «Gann», d.s. «Sandnæs» og flere skip tilh. D.S.D. Ble i 1923 fører av d.s. «Sandnæs» (578 br.) av Sandnes, tilh. S.D.S. Har senere ført d.s. «Byfjord» (3840) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. Sluttet sjøen 1951. — Pensj. — Gift. 3 barn.

Jeg førte «Sandnæs» i natttruten Stavanger—Bergen i 18 år, fra 1923 til 1941. Var i ca. ett år i Aberdeen, Skottland og etterså byggingen av d.s. «Byfjord», og førte samme skip i ca. 3½ år.

THARALDSEN, SVERRE GEORG,



Lindesnes, f. 23. juli 1914 på Lindesnes. Til sjøs 1928 med seils. «Brødrene» av Lindesnes. Styrme.eks. 1939 og skipsf.eks. 1947 i Farsund. Styrme. med m.t. «Sagona» og m.t. «O. B. Sørensen». Ble i 1948 fører av m.t. «Sagona» (11923) av Kristiansand, tilh. H. E.

Hansen-Tangen. Fører nå m.s. «Regina» (15000), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Mens krigen pågikk i Nord-Afrika, ble «Sagona» i desember 1941 stasjonert i Alexandria som bunkersbåt for Royal Navy. Om natten til 19. des., da vi på min vakt var i full sving med å bunkre 4 destroyere som lå langs siden, 2 utenpå hverandre, inntraff en kolossal eksplosjon akterut. Nesten samtidig ble de 30 000 tonn store slagskip «Queen Elizabeth» og «Valiant» blåst opp. Det viste seg senere at det var tyske og italienske sabotører som hadde vært på ferde. Og de gjorde godt arbeid, det måtte selv engelskmennene innrømme. «Sagona» fikk storparten av akterenden blåst bort og maskinrommet fylt med vann. Noen av mannskapet ble skadet, men heldigvis ingen drept. Den ene destroyer fikk betydelig skade i baugen. Til all hell lyktes allikevel ikke sabotørenes plan helt. Et par timer etter at «Sagona» var blåst opp, eksploderte det rundt på havnen tidsinnstilte brannbomber, som sabotørene tidligere hadde plassert der. Planen hadde vært at tankbåten skulle sprenges, så oljen skulle få tid til å spre seg over havnen, og så skulle brannbombene sette fyr på det hele. Hadde den plan lyktes, og med det store antall skip det var i Alexandria den gang, kunne det blitt noe som en «second Pearl Harbour». Heldigvis var destroyerne vi hadde langs siden så lange at de dekket «Sagona»s tanker fra bakk til poop, så sabotørene kom ikke til. Sprengstoffet ble derfor plassert på «Sagona»s styrbord propell, og selv om skipet fikk store skader, gikk ikke en dråpe av den ca. 12 000 tonn store oljelast tapt.

THARALDSEN, THOROLF DUE,

Kristiansand, f. 22. mai 1896 i Kristiansand. Til sjøs 1913 med s. «Seileren» (ca. 2000 br.) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray. Eks. ved Sjøkrigsskolen 1918 i Horten. Styrme. med d.s. «Isfonn», d.s. «Bredablik», d.s. «Kong Haakon», d.s. «Ryfylke» og d.s. «Sanct Svithun». Ble i



1943 fører av d.s. «Kong Haakon» (876 br.) av Stavanger, tilh. Det Stavangerske Dampskibsselskab. Har senere ført d.s. «Ryfylke» (687 br.), d.s. «Vestri» (731 br.), d.s. «Christiania» (727 br.) og fører nå d.s. «Kong Olav» (789 br.), alle av Stavanger, tilh. D.S.D. — Krigsmedaljen. Deltagersmedaljen med rosett. — Gift. 2 barn.

Jeg var 25 mndr. med bark «Seileren» av Kristiansand, og hadde mange opplevelsesrike turer med denne. Ombord der startet jeg «Seileren»s ukerevy, hvor enhver av besetningen, fra skipsføreren og nedover måtte levere sitt bidrag. Også i den tiden var det nok av fritidsbeskjeftigelser utenom flaskeskuter o. l., bare det var noen som gikk inn for det.

I den annen verdenskrig var jeg styrmann og delvis fører av «Sanct Svithun» i hurtigruten på Norges kyst. Jeg arbeidet sammen med Stein-organisasjonen i Bergen, siden Sjøforsvarets Etterretningsvesen og Milorg. Ble fengslet av tyskerne for spionasje og senere løslatt. Høsten 1944 måtte jeg forsvinne og kjøpte en liten pram på Herføl og rodde over Sekken.

Ble oppdaget av tysk vaktbåt og rodde for livet i en halv time. Det gikk godt. Tjenestegjorde så i London som distrikts-spesialist for Nord-Norge i FO 4. til krigens slutt. Kommet tilbake til Norge var jeg sjef for sjøtransport M.K.T. og senere for Ramsund Orlogsstasjon. Har senere fortsatt i Det Stavangerske Dampskibsselskab.

THEISEN, PETER,



Oslo, f. 21. april 1906 på Nordstrand. Til sjøs 1922 med d.s. «Storaker» (ca. 6000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Styr.-eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Radioeks. 1927. Styr.-med «Fernlane», «Fernbrook», «Ferncliff», «Vilja» og «Dicto». Ble i

1947 fører av s.s. «Sneland I» (10770) av Hauge-sund, tilh. Amlies Rederi. Har senere ført d.s. «Gygra» (700) av Oslo, og flere andre. Fører nå m.s. K.N.M. «Draug», tilh. K.N.M. — Ansatt ca. 1 år ved Innskudd- og trekkontoret, samt ved Oslo Havnevesen. — Deltagermedaljen. Krigs-medaljen. Skyttermedaljen. — Gift.

Sellte under hele krigen, siden 1943 i K.N.M. (1943—1946).
I K.N.M. har jeg gjennomgått forskjellige kurs i Asdic, radar, artilleri etc.

THISLAND, ALF,



Farsund, f. 27. mars 1920 i Farsund. Til sjøs 1937 med d.s. «Nordbryn» av Farsund, tilh. Lundegård & Sønner. Styr.-eks. 1942 i Brooklyn (Nortraships) og skipsf.eks. 1947 i Farsund. Styr.-med m.t. «Pan Aruba», m.s. «Einarsnes», s.s. «Kirsten B.» og

s.s. «Dea». Ble i 1950 fører av s.s. «Kirsten B.» (1880) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Fører nå d.s. «Bennestvet Brøvig» (4050) av Farsund, tilh. s. n. reder. — Ugift.

THOLO, SIGVAT,

Bergen, f. 20. sept. 1897 på Brettesnes i Vågan. Styr.-eks. 1918 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styr.-med d.s. «Richard With», «Vesteraalen», «Lofoten», «Sortland», «Vaagan» og m.s. «Senja».

Ble i 1942 fører av «Mosken» (125) av Stokmarknes. Har senere ført m.s. «Hadsel» (130) d.s. «Raftsund» (650), d.s. «Hestmanden» (935), m.s. «Andenes» (1450), alle av Stokmarknes, tilh. Vesteraalens Dampskipsselskap. Fører nå d.s. «Finmarken» (1197 br.), tilh. s. n. selskap. — Form. i Norsk Styrmannsforening i flere år. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 3 barn.

THOLVSEN, EINAR,

f. 3. juni 1898 på Tjømmø. Til sjøs 1913 med s.s. «Bryssel» av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Styr.-eks. 1917 og skipsf.-eks. 1923 i Tønsberg. Styr.-med «Tungus», «Trafalgar», «Tourain», «Jetau», «Tortugas» og «Taurus». Ble i 1939 fører av «Tourcoing» av Tønsberg, tilh.



Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført «Triton», «Tai Ping Yang» og «Tricolor», alle av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå «Taiwan» (9150), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen, U.S.A. redningsmedalje i gull, Rederforbundets gullmedalje.

THOMASSEN, DANIEL,

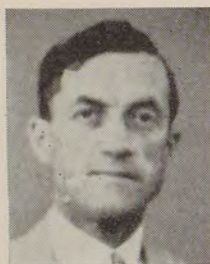
Oslo, f. 18. jan. 1903 i Bogen, Kvefjord. Til sjøs 1922 med d.s. «Inger Elisabeth» (2000) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde. Styr.-eks. 1926 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styr.-med d.s. «Kalfarli», d.s. «Marg», m.s. «Høegh Merchant» og «Høegh Silverlight». Ble i 1947 fører



av m.s. «Høegh Silvercloud» (8300) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Fører nå m.s. «Høegh Merchant» (9120), tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

THOMSEN, KARSTEN MAGNUS,

Drammen, f. 15. sept. 1891 i Kragerø. Til sjøs 1907 med 4m. b.s. «Daghild» (2000) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Eks. Sjøkrigssk. 1913 i Horten. Styr.-med m.s. «Beljeanne». Ble i 1929 fører av m.s. «Beljeanne» (10200) av Oslo, tilh. Christen Smith & Co. Har senere ført m.s. «Belray» (4100), m.s. «Belpareil» (10200), begge



mentet. — Gift. 2 barn.

Før min egentlige sjøfart begynte, var jeg bankmann, filialbestyrer.

THOMMESEN, OLE HALVERT,

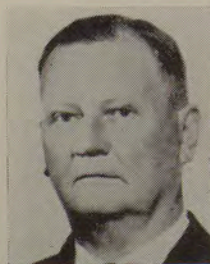


Narestø, Flosta, f. 27. juni 1909 i Narestø. Til sjøs 1924 med d.s. «Dagfin» (3500) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. Styrme.eks. 1928 og skipsf.eks. 1932 i Arendal. Styrme. med d.s. «Katland», m.s. «Gundersen», m.s. «Genale» og m.s. «Duala». Ble i 1937 fører av m.s. «Genale» (2400) av Oslo, tilh. Chr. Gundersen & Co. Har senere ført m.s. «Duala» (2120) av Oslo, tilh. Alf Torgersen (tidl. Chr. Gundersen & Co.). Fører nå m.s. «Mona Lisa» (2560), tilh. s. n. rederi. — Medaljen for Ædel Daad, Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Som 1. styrme. på m.s. «Duala», deltok jeg i redningen av mannskapet på m.t. «Jaguar» av Sandefjord, som brakk i to i Nord-Atlanteren i jan. 1939. Ble for dette tildelt Medaljen for Ædel Daad.

Under hele siste krig førte jeg m.s. «Duala». Da Frankrike kapitulerte i juni 1940, ble dette skip internert i Dakar hvor det ble liggende til jan. 1943. Selte deretter et år i fart på Nord-Atlanteren, og to år i fart på Stillehavet. Kom så hjem til Norge med skipet i juni 1946.

THOMMESEN, THOMAS LENHARD,



Narestø pr. Arendal, f. 28. febr. 1894 i Cardiff. Til sjøs 1909 med b.s. «Galathea» (800) av Risør, tilh. Prebensens Rederi. Styrme.eks. 1914 i Arendal og skipsf.eks. 1918 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Ren», d.s. «Kristianiafjord», d.s. «Bratsberg» og d.s. «So-

sua». Ble i 1923 fører av d.s. «Sosua» (1600) av Oslo, tilh. L. Harboe Jensen & Co. Har senere ført d.s. «Baja California» (3000) av New Orleans, d.s. «Sosua» (1600) av Oslo, tilh. L. Harboe Jensen & Co., d.s. «Bowden» (1700) av Oslo, tilh. L. Harboe Jensen, m.s. «Harboe Jensen» (2400), tilh. s. n. rederi, m.s. «California Express» (3150) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S, m.s. «Panama Express» (4200), m.s. «Black Heron» (8755), og m.t. «Tank Emperor» (24380), alle tilh. s. n. rederi. Fører nå m.t. «Tank Queen» (24200), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Jeg førte m.s. «Panama Express» av Oslo fra 1. febr. 1940, og selte med samme skip under hele krigen til 18. juni 1946, da vi kom til Kristiansand. Mannskapet reiste da hjem på ferie.

THOMMESSEN, RAGNAR HANNEVIG,

Oslo, f. 17. febr. 1906 i Seattle, U.S.A. Til sjøs 1922 med s. «Rajore» av Fredrikstad. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1929 i Oslo. Styrme. med m.t. «Deodata», m.t. «Vilja», m.t. «Velma» og m.t. «Braconda». Ble i 1932 fører av m.t. «Velma» av Oslo, tilh. Ditlev-Simonsen. Har senere ført m.t. «Irania» (3150) av Horten, tilh. H. Hannevig, m.t. «Gylfe» (9400) av Oslo, tilh. Eiv. Evensen og m.t. «Braconda» (19000) av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. — Gift.



THORBJØRNSSEN, BJARNE,

Stavanger, f. 25. jan. 1900 i Vardø. Til sjøs 1915 med d.s. «Rio De Janeiro» (ca. 5000) av Trondheim, tilh. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab. Styrme.eks. 1922 i Bergen og skipsf.eks. 1936 i Tønsberg. Styrme. med «Albatros», «Hellen», «Primo», «Besseggen» og «Vindeggen». Ble i 1937 fører av d.s. «Primo» (3110) av Oslo, tilh. A/S Pavo, Kjell Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Vadsø» («Libreville») (10750), tilh. Nortraship, senere A. F. Klaveness. Fører nå d.s. «Vindeggen» (3500) av Oslo, tilh. Chr.



Østberg. — Ansatt ved Nortraships avd., New York, fra okt. 1945 til mai 1946. — Krigsmedaljen. — Gift.

THORBJØRNSSEN, HANS BERNHARD,



Tjømmø, f. 30. juni 1894 på Tjømmø. Til sjøs 1909 med d.s. «Salerno» (2400) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1916 i Tønsberg og skipsf.eks. 1922 i Oslo. Styrme. med «Hellas», «Providence», «Proteus» og «Produce». Ble i 1925 fører av d.s. «Produce» (1570) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. A/S. Sluttet sjøen 1950. — Pensj. — Gift. 1 barn.

Under siste krig tjenestegjorde jeg som styrmann og be-
vebningsoffiser.

THORBJØRNSSEN, HANS BØLSTAD,



Oslo, f. 10. des. 1876 på Tjømmø. Til sjøs 1892 med «Frey» (1800) av Tjømmø, tilh. O. L. Røed. Styrme.eks. 1895 i Tjømmø og skipsf.eks. 1898 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Seaton», s.s. «Setubal» og s.s. «Salamanca». Ble i 1902 fører av d.s. «Stralsund» (650) av Oslo, tilh. Otto Thoresen's Linje. Har senere ført d.s. «Glanvern» (1350), d.s. «Sevilla» (1350), d.s. «Secilia» (1500), d.s. «Santa Cruz» (1800), d.s. «San Andres» (2500), d.s. «San Jose» (2500), d.s. «Solferino» (3800), alle av Oslo, tilh. Otto Thoresen's Linje og m.s. «Para» (6500) av Bergen, tilh. Mowinckels Rederi. Sluttet sjøen 1935. — Har senere vært gårdeier. — Gift. 3 barn.

Forliste med frg. «Frey» utenfor Clyden i des. 1894. En mann omkom.

Ble med s.s. «San Jose» senket av tysk ubåt den 17. aug. 1918, 100 miles av Nova Scotia. «San Jose» var på reise fra Bergen til New York i ballast for å føre fødemidler til Norge for Den Norske Stat. Mannskapet på 25 mann gikk i to livbåter. Det ble styggever om natten, og for å lette båtene mest mulig, ble alt som kunne unnveres lempet på sjøen. Etter 26 timers opphold i livbåtene ble hele besetningen opptatt av vestgående engelsk transportskip og land-
satt i Boston, U.S.A.

Da Syd-Amerikalinjen ble startet i mai 1914, gjorde jeg som fører av «San Jose», tilh. Otto Thoresen's Linje, den første tur ved linjens åpning. Mitt rederi's ordre var at det skulle drives på utover turen mest mulig, og turen Bergen — Rio de Janeiro ble fullført på litt under 20 døgn.

THORBJØRNSSEN, JOHANNES KRISTIAN,

Hjellestad pr. Bergen, f. 27. mars 1896 i Tysnes. Til sjøs 1912 med d.s. «Irma» av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.-eks. 1920 og skipsf.eks. 1922 i Bergen. Styrme. med «Alexander Kielland», «Fuh Tai», «Eva», «Ask» og «Roy». Ble i 1934 fører av d.s. «Eva» (2350) av Bergen, tilh. Au-



gust Kjerland & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Ask» (2350), d.s. «Sig» (2250) og d.s. «Roy» (2450), alle av Bergen, tilh. August Kjerland, d.s. «Ingrid» (4200) av Oslo, tilh. Hamre og fører nå d.s. «Sig» (2350) av Bergen, tilh. August Kjerland. — Ansatt ved Nortraship, London fra april 1942 til juli 1945. — Gift. 4 barn.

Jeg krigsforliste med «Locksley» av Trondheim juli 1917 og med «Ingrid» av Oslo 19. jan. 1942. Ble minesprengt med «Sig» av Bergen, 4. nov. 1939 og 3. des. 1951. Båten ble nemlig hevet og reparert.

THORBJØRNSSEN, KRISTEN, BERNTIN,

Søreidgrend, Fana, f. 22. okt. 1900 i Tysnes. Til sjøs 1918 med d.s. «Garibaldi» av Bergen, tilh. Westfal-Larsen. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1930 i Bergen. Styrme. med s.s. «Grena», s.s. «Bjørnefjord», s.s. «Hørda», m.s. «Heina» og s.s. «Sygna». Ble i 1939 fører av m.s. «Heina» (7400) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckel's Rederi. Har senere ført d.s. «Sygna» (7200), tilh. s. n. rederi og er nå 1. styrme. på d.t. «Huldra» (3503) av Bergen, tilh. William Hansen's Rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Jeg førte s.s. «Sygna» av Bergen under krigen og selte på Kinakysten helt til krigens slutt, 16. august 1945, da vi lå i Calcutta. Opplevet noen voldsomme luftbombardementer da vi lå i dokk i Calcutta. Vi skulle vært ferdig i dokken på 3 dager, men ble liggende der i 3 uker.

THORBJØRNSSEN, LEIF,



Kråkerøy pr. Fredrikstad, f. 5. mars 1898 i Arendal. Til sjøs 1915 med d.s. «Otterstad» av Arendal, tilh. Grefstad-Herlofson. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1926 i Arendal. Styrme. med d.s. «Blink» og d.s. «Bestik» av Oslo. Ble i 1929 fører av d.s. «Botnia» (2200) av Bergen, tilh. William Hansen. Har senere ført d.s. «Bestum» (2875) og d.s. «Biniab» (3000), d.s. «Bestum», begge tilh. K. Th. Einersen, Oslo, og «Granli» (2600) av Oslo. Fører nå d.s. «Frameggen» (3600) av Oslo, tilh. Chr. Østberg. — Gift. 2 barn.

I november 1940 med d.s. «Granli» plukket vi opp 26 mann som lå og fløt i Nord-Atlanteren etter ubåtangrep på konvoen. Vi fikk erkjennelsebrev og medalje fra Det Engelske Admiralitet, til tross for at det var strengt forbudt å stoppe og redde folk når skipet ikke var tildelt dette arbeid.

Den 16. mars 1941 ble «Granli» senket 360 n.m. S.O. for Cape Race av slagskipet «Gneisenau». Vi kom hjem etter 5 forskjellige fangeleirer i Tyskland i 6 måneder.

Under krigen drev jeg «Byttecentral», og senere manufakturforretning sammen med en venn. Jeg solgte min part i 1951 og gikk ombord i d.s. «Frameggen» som 1. styrmann. Ble fører av samme skip året etter.

THORESEN, EINAR,



Oslo, f. 2. sept. 1898 i Kvernes. Til sjøs 1914 med d.s. «Terrier» (8250) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1920 i Kristiansund og skipsf.eks. 1923 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Bonna», m.s. «Tungsha», m.s. «Toledo», «Ternmopylæ», «Teneriffa», «Topeka» og «Tricolor». Ble i 1942 fører av m.s. «Temeraire» (9488) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført «Norfolk» (8500) og «Carl Oftedal» (10900) av Oslo, tilh. Nortraship, «Estero» (3000) av Oslo, tilh. Bj. Ruud-Pedersen, og fører nå d.s. «Essi» (10900), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

I juli 1944 da jeg var fører av d.s. «Norfolk», ble skipet av Nortraship gitt som molo ved St. Clement beach i Kanaalen. I Glasgow ble alt løser tatt i land og skipet lastet med sand og stein. Vi gikk i konvoi fra Avonmouth 21. juli og gikk på mine 23. juli, 5 mil fra St. Clement. Vi fikk en korvett og et bergingsskip til å taue oss, men sank 2 mil fra der vi skulle senkes som molo. Alle ombord ble reddet.

THORESEN, GUSTAV,



Ljan pr. Oslo, f. 12. jan. 1887 i Askim. Til sjøs 1904 med s. «Selma Charlotte» (ca. 200) av Grebbestad, tilh. Johan Matson. Styrme.eks. 1906 og skipsf.eks. 1912 i Oslo. Styrme. med d.s. «Thora», d.s. «Kong Alf» og d.s. «Kong Ring». Ble i 1916 fører av d.s. «Kong Ring» (ca. 2000) av Oslo, tilh. Det Søndenfjelds-Norske Dampskipsselskap. Har senere ført d.s. «Kong Inge» (1300), d.s. «Kong Bjørn» (1300), d.s. «Kong Sigurd» (1200) og d.s. «Kong Ring» (2200), alle tilh. s. n. selskap. — Sluttet sjøen 1941. — Har senere vært leder av børsautorisert kontrollkontor «Tally & Vakt». — Gift. 2 barn.

D.s. «Kong Ring» som jeg den gang var fører av ble 11. sept. 1916 torpedert av tysk ubåt, 60 n.m. av Scilly-øyene. Alle ble reddet etter å ha selitt mot land i 2 livbåter i ca. 12 timer. Ble senere tatt opp av en armert engelsk trawler, som tok oss inn til Falmouth. Jeg var deretter iland resten av krigen. men gikk til sjøs igjen våren 1919 og fortsatte i Søndenfjeldske som 1. styrme. med «Kong Inge» i 5 mndr. og ble 24. sept. fører av samme skip. I alt har jeg ca. 23 års fartstid i Søndenfjeldske som skipsfører.

THORESEN, KARL AUGUST,



Trondheim, f. 9. sept. 1908 i Gildeskål. Til sjøs 1924 med d.s. «Hercules» (6700) av Oslo, tilh. Skibs A/S «Neptun», disp. Bernh. Hansen, Flekkefjord. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Victo», s.s. «Dicto», s.s. «Cresco», s.s. «Anjer», s.s. «Tejo», s.s. «Ala», m.s. «Tento» og «Tejo». Ble i 1949 fører av s.s. «Tejo» (1600) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi A/S. — Gift. 1 barn.

THORESEN, OTTO,

Buckie, Skottland, f. 31. mai 1914 i Breivik i Salten. Til sjøs 1931 med d.s. «Lindvangen» (3500) av Oslo, tilh. Gørrisen & Co. Styrme.eks. 1935 i Oslo og skipsf.eks. 1940 i Trondheim. Styrme. med «Banan», «Bjerkli» og «Nordvarg». Ble i



1946 fører av d.s. «Banan» (2000) av Bodø, tilh. Erling Sannes og fører nå m.t. «Bardal» (14827), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Selte under hele krigen mellom England og Amerika, samt 2 turer på Middelhavet, etter invasjonen av Italia.

THORESEN, THOR REIDAR,

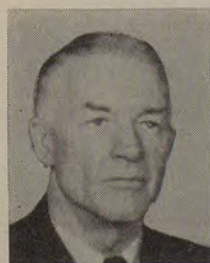


Abijan, Ivory Coast, f. 7. mars 1909 i Moss. Til sjøs 1926 med m.s. «Tortugas» (7200) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen (som apprentice). Styrme.eks. 1930 i Oslo og skipsf.eks. 1935 i Tønsberg. Ble offiser i Wilh. Wilhelmsen's Rederi fra 1930 og seilte gradene

oppover til 1940. Ble i 1950 fører av m.s. «Høegh Mouette» (3000) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Sluttet sjøen 1950. — Har senere vært kystinspektør i Vest-Afrika for Leif Høegh & Co. A/S. — Gift

Ble i 1940 skutt i senk av tysk hjelpekrysser med m.s. «Talleyrand», tilh. Wilh. Wilhelmsen, og torpedert med m.s. «Tirranra», tilh. samme reder. Kom til Norge ved juletid og begynte i H. Schianders Spedisjonsforretning i Moss. Var kontorsjef ved Landssvikavdelingen i Moss i ett år etter krigen. Drev også en tid egen forretning, men fortsatte til sjøs høsten 1947.

THORESEN, THORLEIF,



f. 26. nov. 1895 i Kvernes pr. Kristiansund. Til sjøs 1911 med d.s. «Terrier» (8400) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1916 i Kristiansund og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styrme. med s.s. «Freikoll», «Guernsey» og «Flint». Ble i 1926 fører av d.s. «Flint»

(7000) av Bergen, tilh. A/S Flint, Willy Kubon. Har senere ført d.s. «Flint 2» (8400) av Bergen. Sluttet sjøen 1951. — Har senere vært tekn. rådgiver i Nortraship, London. — Gift. 3 barn.

THORESEN, WILHELM OSCAR,

Kristiansand, f. 12. okt. 1905 i Horten. Til sjøs 1921 med d.s. «San Thelmo» (2000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1927. Styrme. med «Belnor», «Beldis», «Prominent», «Promise», «Prosper» og «Beljeanne». Ble i 1937 fører av d.s.



«Beldagny» (7050) av Oslo, tilh. Christen Smith Co. — Fra høsten 1939 vært i Sjøforsvaret, Marinen. Medl. av Mannskaps- og vernepliktsstyret, avd. Australia, 1942—1945. — Officer of The Order of The British Empire. Krigsmedaljen, Deltagermedaljen med rosett. H. 7. 70-års medalje. — Gift. 4 barn.

Under krigen mellom Japan og Kina i 1932, deltok jeg som blokadebryter på kinesisk side med norske og kinesiske skip.

Ble stoppet av general Franco's sjøstridskrefter med s.s. «Beldagny» høsten 1937, men unnslopp i tåken uten nærgående og kjedelig inspeksjon for kontrabande.

Sjef for v.b. «Senja» 1939—40 på nøytralitetsvakt i Nord-Norge. Deltok i krigen i Nord-Norge 9. april 1940 til 8. juni 1940 da jeg deltok i evakueringen av v.b. «Nordhav 2» og v.b. «Hval 5» fra Vardø til Rosyth.

1940—41 konvoitjeneste som sjef og divisjonssjef. 1942—45 var jeg marineattasje, liaisonoffiser til allierte stridskrefter og sjef for Handelsflåten's selvforsvar i Australia, New Zealand og det sydvestlige Stillehavs-område.

THORESEN, WILLIAM,

Kjøbmandskjær pr. Tønsberg, f. 26. jan. 1889 i Lillesand. Til sjøs 1905 med b.s. «Munter» (1000 br.) av Lillesand, tilh. Henrik Hansens Rederi. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1911 i Oslo. Styrme. med «Papelera», «Skarpsno», «Reime» og «Staur». Ble i 1921 fører



av d.s. «Graziella» (3600) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført d.s. «Biscaya» (2500), m.s. «Fernbrook» (8400), m.s. «Fernbank» (7890) og m.s. «Fernwood» (8350), alle tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1951. — Pensj. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 5 barn.

Jeg var 2½ år med sellskip på langfart.

Krigsforliste i 1916 som 1. styrme. med s.s. «Reime».

Jeg førte under hele siste krig m.s. «Fernwood», hovedsakelig i fart mellom New York og Liverpool.

THORJUSSEN, THORVALD TEODOR,

Lillesand, f. 2. des. 1886 i Lillesand. Til sjøs 1901 med s. «Albarga» (900) av Arendal, tilh. Christen Flak. Styr.m.eks. 1908 og skipsf.eks. 1912 i Kristiansand. Styr.m. med b.s. «Agda». Ble i 1912 fører av b.s. «Agda» (1000) av Kristiansand, tilh. Kristian Langfeldt. Har senere ført b.s. «Chacma» (900) av Kristiansand, tilh. Kristian Langfeldt, f.s. «Fjong» (2300) av Kristiansand, tilh. Matias Hansen, f.s. «Fisko» (2500) og s. «Fidalgo» (1850), tilh. s. n. reder, d.s. «Nordpol» (1950) av Bergen, tilh. Jacob Kjode A/S, d.s. «Dagny I» (2200), d.s. «Inger Elisabeth» (2000), d.s. «Kaprimo» (5300), d.s. «Ingeren» (8630), samtlig av Bergen, tilh. Jacob Kjode A/S, d.s. «Lyder Sagen» (6800) av Bergen, tilh. Ørvigs Rederi, m.s. «Salhus» (500) og d.s. «Ingerfire» (6100), begge av Bergen, tilh. Jacob Kjode A/S. Sluttet sjøen 1948. — Ettersett nybygning i Skottland for Jacob Kjodes Rederi. — Æresborger av byen Amagasaki i Japan. — Gift. 4 barn.

Jeg førte sellskip under forrige verdenskrig og var to ganger i livbåten og begge ganger ble alle reddet. Jeg kom så ut på Kinakysten og førte d.s. «Ingeren». I 1948 etterså jeg en nybygning i Skottland og i 1949 var jeg sjef på Hotelneset på Spitsbergen der kullskipningen foregikk, og dette var i egenskap av Jacob Kjode's agent. Jeg er loskjent fra Kopervik til russegrensen, og under min fart på Japan og Kina brukte vi aldri los. Er også loskjent på Spitsbergen.

THORN, REIDAR,

Vindern pr. Oslo, f. 28. juli 1913 i Oslo. Til sjøs 1928 med m.s. «Sud Africano» (8330) av Oslo, tilh. A/S Ivarans Rederi. Styr.m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Styr.m. med m.t. «Katy». Ble i 1941 fører av m.t. «Katy» (10575) av Oslo, tilh. A/S Holter Sørensen Tankrederi. Sluttet sjøen 1946. — Har senere vært skipsinspektør i A/S Ivarans Rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

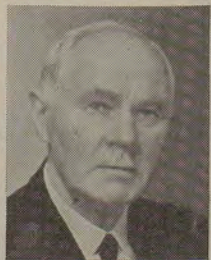
I april 1945 ble m.t. «Katy» torpedert ca. 160 mil NO av Cape Hatteras. Skipet ble i sterkt skadet tilstand, men ved egen hjelp, bragt inn til Hampton Roads med hele mannskapet i behold.

THORSEN, FRITHJOF,

Oslo, f. 20. aug. 1886 på Tjømpø. Til sjøs 1901 med d.s. «Sardinia» av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styr.m.eks. 1907 i Tønsberg og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styr.m. med forskj. skip tilh. Otto Thoresen (Spanskelinjen). Ble i 1929 fører av d.s. «Bill» (2050) av Oslo, tilh. L. Gill Johanssen. Har senere ført m.s. «Ferncastle» (14080) og m.s. «Garonne» (1100), begge av Oslo, tilh. Fearnley & Eger, m.s. «African Hope» (1100) av Monrovia, tilh. Tankers Co. Agents. Sluttet sjøen 1953. — Krigsmed. — Gift. 1 barn.

THORSEN, GUNNAR THEODOR,

Kristiansand, f. 9. des. 1889 i Høvåg. Til sjøs 1905 med b.s. «Dagmar» (1300) av Lillesand, tilh. Hjalmar Knudsen. Styr.m.eks. 1909 og skipsf.eks. 1912 i Kristiansand. Styr.m. med d.s. «Eros», d.s. «Egerø», d.s. «Skagerak», d.s. «Sonja», d.s. «Thelma», d.s. «Thordis» og d.s. «Acasta». Ble i 1915 fører av d.s. «Thelma» (2000) av Grimstad, tilh. O. T. Tønnevold. Har senere ført d.s. «Thordis» (7100) av Grimstad, tilh. O. T. Tønnevold, d.s. «Acasta» (8000) av Kristiansand/Farsund, tilh. Marthin Mosvold, m.s. «Polykarp» (9765), m.s. «Polycastle» (12820) og m.s. «Polytrader» (10340), alle av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen. Sluttet sjøen 1950. — Gift. 3 barn.

THORSEN, JOHAN ANTON,

Sandefjord, f. 26. mars 1876 i Sandefjord. Til sjøs 1891 med s. «Star of India» (1150 br.) av Sandefjord, tilh. Lloyds, H. C. A. Michelsen. Styr.m.eks. 1893 i Larvik og skipsf.eks. 1908 i Oslo. Styr.m. med b.s. «Flid», b.s. «Winnifred», d.s. «Heim», d.s. «Regina», d.s. «Ragnhild», d.s. «Rondane», d.s. «Røskva», d.s. «Neva», d.s. «Sleipner», d.s. «Unita», d.s. «Wacousta» og d.s. «Tiuga». Ble i 1907 fører av

d.s. «Rondane» (ca. 1800) av Oslo, tilh. Erling Lund. Har senere ført d.s. «Røskva» (ca. 1700) av Oslo, tilh. Erling Lund, d.s. «Constance» (ca. 1000) av Oslo, tilh. Chr. Thorbjørnsen, d.s. «Unita» (6400) av Sandefjord, tilh. P. A. Grønn, «Southern Sky» av South Shields, tilh. Messrs. Irvine & Johnson, turb.t. «Golå» (9200), d.s. «Kaprinio» (3249) og d.s. «Gogsjø» (ca. 3200), alle av Sandefjord, tilh. Carl Wildhagen og m.t. «Turicum» (11000) av Oslo, tilh. Tschudi & Eitzen. Sluttet sjøen 1940. — Har vært form. i Sandefjord og Omegns Sjømannsforening fra 1947. Har vært medl. av Sandefjords Sjømannsskoles styre og medl. av Sjørett. — Æresmedl. av Sandefjord & Omegns Sjømannsfor. — Gift. 1 barn.

I 1892 mønstret jeg av fra barken «Star of India» for å reise hjem. Jeg ble oppfordret av kapteinen til å bli stående og ble fristet med opprykning, men jeg sto fast. Skipet forliste på hjemreisen og hele mannskapet forsvant. Som matros ombord i bark «Argentina» lå vi i Buenos Aires i 1893, da det brøt ut revolusjon. Det var megen skyting og sterk kanonade, men vi kom heldigvis uskadd fra det og 3 døgn etterpå var på ny orden og ro gjenopprettet. I 1895–96 var jeg matros med fullrigger «Kommandør Svend Foyn» av Sandefjord. Det var ombord i dette skip N.S.F. ble stiftet og det var ikke bare Norges, men også Europas største trellskip, på 2486 n.r. tonn. Jeg var styrmann ombord i d.s. «Sleipner» av Bergen, da krigen mellom Japan og Russland brøt ut og vi lå i Nagasaki. Japansk krigsskip kom langs siden og erklærte skipet beslaglagt som prise. Det ble lange forhandlinger, før dette ble frigitt. Jeg var styrm. med d.s. «Wacousta» i 1915 på reise fra New York til Vladivostok via Suez. Plutselig ble vi i Middelhavet varslet av skarpt skudd og en undervannsbåt forlangte kapteinen med skipets papirer over i en livbåt. Etterpå besiktiget en offiser lasten som ble erklært kontrabande. Skipet ble senket med kanonlid, et trist syn. Etter en lang og tragisk tid i livbåtene kom vi i havn på Kreta.

Det siste skip jeg førte var m.t. «Turicum», og vi lå ved Akers Mek. Verksted for reparasjon, da tyskerne invaderte Norge. Det ble satt under tysk flagg. Tidligere hadde vi assistert en havarert engelsk damper på 10 000 tonn, som lå og drev i Atlanterhavet, 400 n.m. øst av Bermuda. Sleper ble satt ombord og vi måtte sende noen av våre folk ombord i havaristen for å assistere mannskapet. Likesom vi måtte overlate den proviant. Etter 3 døgn førte vi havaristen inn på anvist ankerplass.

THORSEN, LUDVIG,



Gressvik pr. Fredrikstad, f. 21. nov. 1875 i Husøy pr. Tjønsberg. Til sjøs 1891 med s. «Halgerda» (1100) av Tjømsø, tilh. skipsr. Rød. Styr.m.eks. 1895 i Nøtterøy og skipsf.eks. 1898 i Tjønsberg. Amerikansk skipsf.eks. 1915 i New York. Styr.m. med d.s. «Tiger», d.s.

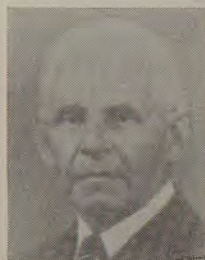
«Thyra» og d.s. «Hermes». Ble i 1902 fører av d.s. «Hermes» (2200) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Har senere ført d.s. «Harald» (5200), d.s. «Hugin» (3200), d.s. «Normandie» (1800), d.s. «Hero» (6200), d.s. «Hermes» (7500), d.s. «Hellas» (2200) og d.s. «Hektor» (8200), alle skip tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1941. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 4 barn.

Jeg kom til Norge 9. april 1940 med hvetelast fra Canada. Lasten var bestemt for lossing i Oslo. Vi var på høyde med Kristiansand da tyskerne inntok byen. Vi bestemte oss da for å snu for å komme inn til Mandal, og ankom til Kleven på formiddagen. Da telegraf og telefon var brutt, kunne jeg ikke underrette rederiet eller kornmonopolet. Sammen med byens forsyningsmenn arrangerte vi å losse skipet der og begynte samme dag. Hele lasten ble losset i Mandal og anbragt på gård oppe i landet. Etter en ukes tid fikk vi forbindelse med rederiet, ved at jeg sendte styrmannen landeveis til Drammen, og han kom dit ved å haie seg fram. Jeg fikk anerkjennelse for å ha fått berget lasten i land til kornmonopolets og rederiets fulle tilfredshet.

Jeg gjorde i 1940–41 to tvungne turer til Tyskland, og var siden hjemme. Jeg hadde da ført «Hektor» i 20 år.

THORSEN, NICOLAI,

Tjønsberg, f. 12. aug. 1883 på Tjømsø. Til sjøs 1898 med s. «Bertrand» (ca. 600 br.) av Tjømsø, tilh. L. H. Bache. Styr.m.eks. 1903 og skipsf.eks. 1910 i Tjønsberg. Styr.m. med d.s. «Salamanca», d.s. «San Telmo» og d.s. «San Miguel». Ble i 1910 fører av d.s. «San Miguel»



(1659 br.) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Har senere ført d.s. «Santa Cruz» (1475 br.) og d.s. «San Lucar» (1525 br.), begge av Oslo, tilh. Otto Thoresen, m.s. «Segovia» (1390 br.), d.s. «Santiago» (1385 br.), d.s. «Bretagne» (1600 br.), m.s. «San Andres» (1975 br.), m.s. «Baghdad» (2165 br.) og m.s. «Bengazi» (2195 br.), alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Sluttet sjøen 1949. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 4 barn.

Under første verdenskrig selte jeg hele tiden mellom Norge og Middelhavet uten nevneverdige uhell. En høstnatt i 1917 i Bristol-kanalen, reddet vi 5 mann av besetningen fra en engelsk trawler som var senket av tysk ubåt.

Natten mellom 30. og 31. mai 1942 på reise fra New York til Pernambuco, omtr. på 16° N. br. og 54° V. lgd., ble m.s. «Baghdad» torpedert uten varsel. Den første torpedo traff akter og 8 mann av besetningen ble drept av eksplosjonen. Etter at begge livbåtene var satt på vannet og alle overlevende kommet i båtene, kom torpedo nr. 2 som traff midtskips, og skipet sank da på noen få minutter. Ubåten kom

straks etter opp i overvannsstilling og beordret oss langs siden, men det var for høy sjø til å kunne borde den så de bare pralet over til oss og fikk oppgitt skipets navn, hvorfra vi kom og bestemmelsesstedet, så forsvant ubåten i mørket. Vi oppholdt oss på ulykkesstedet til det lysnet av dag i håp om å finne noen overlevende, men det eneste vi fant var noen vrakrester og den ene av flatene som var uskadd. Første dag etter torpederingen døde en mann i livbåten av sine kvestelser, en lå med brukket lårben og to andre var hardt kvestet. Etter 7 døgns sellas kom vi inn til St. Georges på øya Grenada i Vest-India.

THORSEN, ROLF WESTIN,



Torød p. å. pr. Tønsberg, f. 2. juni 1913 på Nøtterøy. Til sjøs 1928 med d.s. «Hektor» (8200) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styr.m.eks. 1934 og skipsf.eks. 1942 i Tønsberg. Styr.m. med s.s. «Luksefjell», s.s. «Ravnefjell», s.s. «Taborfjell», s.s. «Svane-fjell», m.t. «Dovrefjell» og m.t. «Filefjell». Ble i 1949 fører av d.s. «Ravnefjell» (2500) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført m.t. «Dovrefjell» (15550) og fører nå m.s. «Tinde-fjell» (7200), begge tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

THORSEN, THOR OLAV,

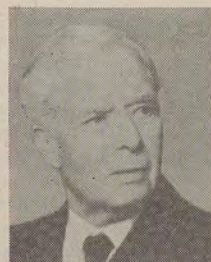


Hella, Nøtterøy, f. 1. febr. 1907 i Hella, Nøtterøy. Til sjøs 1922 med d.s. «Hektor» (8200) av Drammen, tilh. Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Styr.m.eks. 1926 og skipsf.eks. 1933 i Tønsberg. Styr.m. med d.s. «Hesperos», m.s. «Handicap», d.s. «Rutenfjell», d.s. «Vardefjell», d.s. «Haukefjell», d.s. «Granli», m.t. «Fagerfjell», d.s. «Harpefjell», d.s. «Hemsefjell», d.s. «Carmelfjell» og m.t. «Rondefjell». Ble i 1940 fører av d.s. «Edle» (1070) av Oslo, tilh. Anton Salvesen. Har senere ført m.t. «Vardefjell» (13000) og d.s. «Svane-fjell» (2510), begge av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Var sist styrmann med m.t. «Rondefjell» (23000) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Jeg var fører av d.s. «Edle» fra juli 1940 til mars 1946. Gikk i kystfart på U.K.-kysten hele tiden, inntil D.+1-dagen, da skipet satte over kanalen mot Hitlers store festning på franskekysten med 800 tonn ammunisjon på kjølen, pluss de 9 andre turer skipet gjorde med samme last til sandstranna (Omaha og Utha bru-hode).

I 1942 gikk skipet i konvoi kullastet fra Swansea bestemt for Southampton. Om aftenen etter at det var blitt mørkt, hørtes den kjente lyd av tyske bombefly. Det varte ikke lenge før det brakket løs over konvoien med bomber. Målet var to norske tankbåter. Det gikk lystig for seg og det så ut som skip ble truffet, så vi slo av farten og kom for oss selv etter konvoien. Maskinen kretset rundt og på lyden å domme kom den nærmere og nærmere oss. Vi sto klar med 2 maskingeværer på stb. broving, med 30 skudd i hvert, og jamen kom maskinen like ved siden av skipet bare ca. 70 fot høyt. Vi åpnet ild med det lille vi hadde. 60 skudd gikk på noen sekunder, men da stoppet motorduren, og vi så flyet gå i vannet med full musikk, og kunne høre mannskapet rope på hjelp. Men skipet gikk videre og det var stille resten av natten. Ved ankomst til Falmouth fikk vi høre at 7 mann var kommet inn til kysten der vi skjøt den ned, og skipet ble kreditert maskinen.

THORSEN, THORVALD,



Stavanger, f. 19. okt. 1876 i Haugesund. Til sjøs 1891 med b.s. «Særimner» (1850) av Stavanger, tilh. Lars Berentsen. Styr.m.eks. 1896 i Stavanger og d.s.styr.m.eks. 1897. Styr.m. med d.s. «Kronprinsesse Viktoria», d.s. «Erik Berentsen» og div. skip i D.S.D. Ble i 1901 fører av d.s. «Rogaland» (150) av Stavanger, tilh. D.S.D. Har senere ført d.s. «Ryfylke» (560), d.s. «Kong Olaf» (562), d.s. «Ryfylke» (1175) og d.s. «Kronprinsesse Märtha» (900), alle skip tilh. s. n. selskap. Sluttet sjøen 1942. — Pensj. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Dampskipsstyr.m.eks. besto hovedsakelig av maskinlære både i teori og praksis. Pensumet i teori var det samme som den gang til maskinisteks. Meningen med denne eksamen var at dekksebefalet ikke skulle være helt uten kunnskap om arbeidet i maskinen.

Eksamen ble avholdt første gang i Stavanger i 1897 i følge lov av 1891.

THORSEN, WILLIAM,



Blommenholm, f. 26. sept. 1898 i Stavanger. Til sjøs 1913 med d.s. «Storfond» (ca. 6000) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styr.m.eks. 1919 og skipsf.eks. 1928 i Stavanger. Styr.m. med m.k. «Fjeldvik», s.s. «Snefond», s.s. «Grado» og t.s. «Marna». Ble i 1929

fører av t.s. «Marna» (380) av Oslo, tilh. Dampskipsselskapet Marna A/S. Har senere ført t.s. «Meryl» (480) og t.s. «Moir» (2440), begge av Oslo, tilh. Dampskipsselskapet Marna A/S, t.s. «Frontenac» (11700) av Oslo, tilh. Halle & Peterson (Nortraship) og s.s. «Marna» (3500) av Oslo, tilh. Dampskipsselskapet Marna A/S. — Har senere vært inspektør ved Dampskipsselskapet Marna A/S — Supervising Agent for Nortraship på Curacao N.W. 1944—1945. — Norsk krigsmedalje, Olavs-medaljen med ekegren, Lloyd's krigsmedalje, Order of British Empire (O.B.E.). — Gift. 2 barn.

Ble torpedert med d.t. «Moir» i Mexico-gulven 1942. Skipet ble senket med en torpedo og 32 granater. Rormannen ble drept og 3 mann såret. Ble også torpedert med d.t. «Frontenac» i Atlanter 1942. Fikk skutt bort baugen, men fikk skipet inn til England med ca. 10 000 tons olje i behold. Ingen av mannskapet ble skadet.

THORSETH, ANDREAS GUSTAV,



Moltustranda, f. 8. okt. 1899 i Herøy. Til sjøs 1915. Styrme.eks. 1925 i Ålesund. Styrme. med d.s. «Langvin», m.s. «Skrub», d.s. «Landra» og d.s. «Jan Mayn». Ble i 1932 fører av d.s. «Arktos» (600) av Ålesund, tilh. Elling Aarseth's Rederi. Har senere ført m.s. «Notøy» (150) av Ålesund, tilh. Sigurd Notøy, Haugsbygda, m.s. «Flid IV» (220) av Oslo, tilh. Ludvig Lorentzen, m.s. «Rosmersholm» (300) og m.s. «Fruen Fra Havet» (300), begge skip tilh. s. n. reder. Sluttet sjøen 1949. — Har senere vært lagerform. ved Sildefiskernes Fabrikklag, Moltustranda. — Gift. 5 barn.

THORSTENSEN, ØIVIND,



Skilsp, Arendal, f. 18. mai 1913 i Borøy, Dypvåg. Til sjøs 1928 med d.s. «Sir James Clark Ross» (12000) av Sandefjord, tilh. Johan Rasmussen & Co. Styrme.eks. 1932 i Tønsberg og skipsf.eks. 1936 i Arendal. Eks. ved Otto Treiders Handelsskole 1937. Styrme.

med m.t. «Winkler», m.t. «Peik» og m.t. «Minister Wedel». Ble i 1946 fører av m.t. «Kløveren» (600), tilh. The Eastern Shipping & Co., Oslo. Har senere ført s.s. «Stadt» (700) og m.s. «Hock Heng» (2200), begge av Oslo, tilh. Reinh. Mitthassel, m.t. «Trondheim» (13000) av Oslo, tilh. Aksjeselskapet Tank og fører nå s.s. «Dalheim» (4150), tilh. s. n. selskap. — Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

Reddet i des. 1948 seks mann i en livbåt fra en fransk tråler, som var forlist i Bay of Biscay. Besetningen hadde oppholdt seg i livbåten i 15 timer og var meget forfrosne. Det blåste stiv NW kuling med høy sjø.

Mens jeg selte i rutefart på Kina, hadde vi en tur dekket fullt av ville dyr som skulle sendes til Amerika, deriblant tigre og pantere. En av panterne kom ut og gikk til angrep på besetningen. En amerikansk dame som var passasjer og to av maskinbesetningen ble meget hårdt såret. Panteren ble skutt, og skipet returnerte til Bangkok, hvor de sårede ble innlagt på hospitalet.

THOWSEN, BALTZER,



Bergen, f. 10. juli 1889 i Oslo. Til sjøs 1906 med s. «Avanti» av Oslo, tilh. Zernikof & Gotaas. Styrme.eks. 1910 og skipsf.eks. 1912 i Bergen. Styrme. med d.s. «Ravn», d.s. «Trondheim», «Haakon Adalstein», «Kong Harald», «Kong Gudrød», «Kong Halfdan», «Erling Jarl», «Ulf Jarl», «Tore Jarl», «Torfin Jarl» og «Orm Jarl». Ble i 1935 fører av d.s. «Rolf Jarl» (3050) av Trondheim, tilh. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab. Har senere ført d.s. «Atle Jarl» (1850), d.s. «Torfinn Jarl» (2050), m.s. «Ottar Jarl» (850), d.s. «Tore Jarl» (2100) og fører nå «Kong Magnus» (2150), alle skip tilh. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab. — Rederforbundets gullmedalje, Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

I året 1906 var jeg dekksgutt med fullrigger «Avanti» av Oslo, da vi sammen med andre skip fikk en syklon over oss i Pensacola, hvor vi lå og lastet. Vi ble kastet på land og det tok 2 mndr. å få skipet flott. På reisen fra Pensacola til Montevideo selte skipet på land og ble vrak, alle reddet.

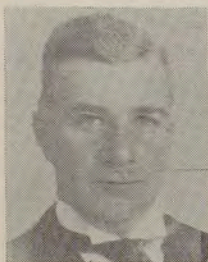
Under forrige verdenskrig selte jeg som 2. styrme. med d.s. «Ulf Jarl».

Under siste verdenskrig selte jeg ute hele tiden, først som fører av «Atle Jarl», senere med «Torfinn Jarl». Da Norge ble okkupert var jeg på vei med «Atle Jarl» med kull fra Newcastle til Trondheim, men da jeg hørte om okkupasjonen i radio, gikk jeg inn til Methil, hvor skipet senere ble dirigert til Rouen. Vi var så i engelsk kystfart stadig utsatt

for fly- og torpedoangrep, og vi gjorde også 3 turer til Canada etter trelast, og en tur til Nord-Afrika. Var med i en konvoi fra Freetown, hvor det av 25 handelsskip bare kom fram 12 til England, og en mengde menneskeliv gikk tapt. Etterat konvoien ble splittet kom vi oss til slutt helskinnet frem til England.

Jeg overtok så «Torfinn Jarl», som jeg førte til krigens slutt og var med dette skip beskjeftiget med transport av bensin under invasjonen i Nord-Frankrike. Gjorde i alt 22 turer over Kanalen.

THOWSEN, HANS KONRAD,



Bergen, f. 9. mars 1885 i Oslo. Til sjøs 1902 med s. «Souvenir» av Arendal, tilh. Hans Sørensen. Styr. eks. 1907 og skipsf.eks. 1908 i Bergen. Styr. med d.s. «Bamse» og skip tilh. B. D.S. Ble i 1921 fører av d.s. «Mira» av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Neptun», d.s. «Pallas», d.s. «Columba», d.s. «Cygnus» og m.s. «Sirius», alle tilh. B.D.S. Sluttet sjøen 1945. — Pensj. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift.

Under siste verdenskrig selte jeg med m.s. «Sirius» mellom Oslo og Kirkenes. Jeg fikk i denne tid anledning til å utføre en nordmanns plikter ved å føre radiosendere og studenter som måtte ut av landet.

Tjenestegjorde i Det Bergenske Dampskibsselskab som styr. og fører i 35 år og sluttet ved oppnådd aldersgrense i 1945.

THOWSEN, KAARE,



Bergen, f. 13. mars 1913 i Bergen. Til sjøs 1929 med m.s. «Crux» (6500) av Bergen, tilh. B.D.S. Styr.eks. 1933 og skipsf.eks. 1935 i Bergen. Styr. med d.s. «Mira», m.s. «Crux», d.s. «Irma», d.s. «Vaga», d.s. «Vela», d.s. «Columba», d.s. «Polarlys» og m.s. «Bowplate». Ble i 1949 fører av m.s. «Bowplate» (8000) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odffjell. Har senere ført m.s. «Odnes» (1014), tilh. s. n. rederi og fører nå m.s. «Nordnes» (8230) av Bergen, tilh. Halfdan Kuhnle. — Har vært kontorsjef for Bergenske-, Nordenfjeldske-, Stavan-gerske-, Saltens-, Ofotens-, Helgelandske- og Nordlandske Dampskipsselskapers ekspedisjon i Svolvær i Lofoten i 4½ år. — Gift. 2 barn.

THRONSEN, PER,



Oslo, f. 5. juni 1902 på Bekkelaget pr. Oslo. Til sjøs 1919 med «Herø» (3800) av Kr.sand, tilh. Kristiansand Shipping Company. Styr. eks. 1928 og skipsf.eks. 1939 i Oslo. Styr. med m.t. «Garonne». Ble i 1946 fører av m.t. «Garonne» (11000) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Ferncourt» (14770) og fører nå m.s. «Fernmanor» (18100), begge skip tilh. Fearnley & Eger. — Krigsmedaljen. — Gift.

THUESTAD, HENRIK,



Haugesund, f. 23. febr. 1896 i Haugesund. Til sjøs 1913 med d.s. «Erich Lindø» (1300) av Haugesund, tilh. Peder Lindø. Styr.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Haugesund. Styr. med d.s. «Golden Gate», «Kari Skogland», «Salonica» og «Fram». Ble i 1929 fører av d.s. «Nurgis» (1000) av Haugesund, tilh. Karl M. Thuestad. Har senere ført m.s. «Vestholm» (250) av Kopervik, tilh. Vermund Sævik, d.s. «Erling Lindø» (1800) av Haugesund, tilh. Peder Lindø & Co., d.s. «Hillevaag» (700) av Stavanger, tilh. Brødrene Andersen og fører nå m.s. «Snar» (5500) av Haugesund, tilh. Kr. Høgh Hervig. — Gift. 2 barn.

Jeg ble 15. mai 1934 tildelt «Royal Humane Society's» diplom for å ha reddet en gutt som falt i sjøen i North Dock i Swansea og var nær druknet.

TIDEMANN, ARTHUR,



Oslo, f. 17. sept. 1888 på Nøtterøy. Til sjøs 1903 med s. «Sigrid» (ca.2000) av Tønsberg, tilh. Conrad Blumer Hoffgaard. Styr.eks. 1907 og skipsf.eks. 1912 i Tønsberg. Styr. med d.s. «Tabor» og «Tungus». Ble i 1919 fører av d.s. «Tungus» (2500) av Tønsberg, tilh.

Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Sark» (6000), «Simla» (9200), m.s. «Tortugas» (6200) og m.s. «Toronto» (6000), alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Sluttet sjøen 1929. — Har senere vært skipsinspektør hos Wilh. Wilhelmsen. — Form. i Oslo Sjømannsforening 1944—1945. Medl. av Oslo Sjørett. — Gift. 2 barn.

Var i 1903 med og reddet 2 franske fiskere på Newfoundland-bankene, de var ombord i 3 uker og ble landsatt i Liverpool.

Forliste med bark «Sigrid» i mars 1904 i Nord-Atlanteren, og var 11 dager på vraket før vi ble reddet av en Grimsby-fisker.

Reddet i mai 1917 14 mann fra synkeferdig bark «Hedvig» av Oslo på Nova Scotia-kysten. Jeg fikk sølvmedalje for Edel Daad.

TIDEMANN, REIDAR THEODOR,



Oslo, f. 2. aug. 1892 på Nøtterøy. Til sjøs 1907 med d.s. «Tor» (8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1916 i Tønsberg. Styrme. med «Titania», «Bes-sa», «Vinstra» og «Tampa». Ble i 1926 fører av «Delaware» (7600) av Tønsberg,

tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tiradentes» (8000), m.s. «Tennessee» (10000), d.s. «Taurus» (7600), d.s. «Tulane» (8000), «Taiwan», «Toronto», «Tortugas», og fører nå m.s. «Tennessee» (7620), alle tilh. s. n. reder. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

TIMM, HANS JOHAN WILHELM,



Oslo, f. 18. april 1905 i Oslo. Til sjøs 1922 med d.s. «Tysla» (ca. 8000) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styrme. med m.s. «Dagrun», m.t. «Pan Scandia» og m.s. «Høegh Transporter». Ble i 1936 fører av m.s. «Høegh Transporter» (9015) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S.

Har senere ført m.t. «South Africa» (14838), m.t. «Høegh Scout» (14600) og m.t. «Pan Europe» (15300), alle tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1947. — Fra mai 1947 til juni 1948 var jeg sjef for det

maritime kontor D.N.L. (sjøflyhavnene). Fra juli 1948 inspektør i rederiet Leif Høegh & Co. A/S. Styremedl. i Oslo Sjømannsforening, Skipsførerforbundets Pensjonskasse og De Sjøkyndiges Forbund. — Gift. 3 barn.

Tjenestegjorde som frivillig mannskap ombord i s.s. «Fram» på Amundsen's og Ellsworth's Polarekspedisjon i 1925.

Kom hjem for ferie umiddelbart før krigsutbruddet i 1939 og ble 2. sept. 1939 ansatt i Norges Rederforbund som sekretær først i arbeidsgiveravdelingen og senere i fraktkontrollen, hvor jeg ble i vel et år, inntil situasjonen i landet overflødiggjorde min tjeneste der. Ble etter kapitulasjonen 1945 sendt over til Nortraship, London, for å overta et av Leif Høegh's skip der som kaptein.

TISCHENDORF, KRISTEN,

Oslo, f. 31. mars 1890 i New York. Til sjøs 1905 med b.s. «Bonanza» (1000) av Lillesand, tilh. skipsr. Per Knudsen. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1912 i Oslo. Styrme. med s.s. «San Mateo», s.s. «Santa Cruz», s.s. «San Remo» og s.s. «Glena».



Ble i 1916 fører av s.t. «Golaa» (9022) av Tønsberg, tilh. Fridtj. Siegwarth. Har senere ført s.t. «Sjømand» (4235), m.t. «Lincoln Ellsworth» (8300), begge av Oslo, tilh. T. Dannevig & Co., og m.t. «Beduin» (13000) av Oslo, tilh. A. O. Andersen & Co.s Eftf. A/S. Sluttet sjøen 1940. — Har senere vært sjef for den maritime avd. hos Leif Høegh & Co. A/S. Formann i voldgiftssak, form. i Skipsførernes fagutvalg, form. i De Sjøkyndiges Forbund. — Mottatt vakkert sølvskrin fra Bergens Dampskibsassuransesfond. — Gift. 1 barn.

Fra sept. 1916 til 1917 etterså jeg byggingen av d.t. «Golaa» i Chester, (Pa.), U.S.A. Under den uinnskrenkede ubåtkrig, hadde jeg min hustru med tre turer til England. Skipet var lastet med bensin fra U.S.A. Jeg selte forøvrig heldig gjennom hele krigen og etterkrigsperioden til 1920. Da gikk jeg i land for å ta høyere skipsf.eks. og dispasjøreks. I 1918 førte jeg med tankskipet «Golaa» to ladninger linsed fra La Plata til New York. Linseden var stuert løs i tankene. Den kom fram i førsteklasse stand.

I 1922 tok jeg dispasjøreks. med M. tf. Våren 1927 etterså jeg den siste del av byggingen av m.t. «Lincoln Ellsworth» ved Götaverken, Göteborg.

TITLAND, LUDVIG F. W.

Nedstrand, f. 31. juli 1892 i Skudeneshavn. Til sjøs 1910 med d.s. «Fjeld» (1250) av Bergen, tilh.



Carl Tvåe. Styr.m.eks. 1913 og skipsf.eks. 1917 i Bergen. Styr.m. med «Prima», «Botnia», «Torstein», «Christian Michelsen» og «Miranda». Ble i 1925 fører av d.s. «Miranda» (2200) av Bergen, tilh. Sigmund Sunde. Har senere ført d.s. «Fortun» (2330) av Bergen, tilh. J.

M. Johannessens Rederi. — Sluttet sjøen 1941. Har senere drevet pensjonat. — Gift. 1 barn.

TOBIASSEN, ALF,



Østre Egeland, Lyngdal, f. 10. sept. 1912 i Spinnangard. Til sjøs 1927 med d.s. «Doravore» (1800) av Farsund, tilh. Lundegård & Stray. Styr.m.eks. 1931 og skipsf.eks. 1940 i Farsund. Styr.m. med d.s. «Spurt», d.s. «Bordvik», d.s. «Vest», d.s. «Spurt» og d.s.

«Feggen». Ble i 1948 fører av m.s. «Norbryn» (9005) av Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. Har senere ført d.s. «Spurt» (10500) og m.s. «Norbryn» (9005), begge av Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. — Ugift.

TOBIASSEN, ROLF,



Mandal, f. 14. sept. 1916 i Nes ved Flekkefjord. Til sjøs 1936 med d.s. «Gard» (ca. 4000) av Farsund, tilh. Jac. Salvesen's Rederi. Styr.m.eks. 1940 i Farsund og skipsf.eks. 1943 i Kristiansand. Styr.m. med «Listo», «Peik», «Actor», «Jan», «Peik» og «Jalta». Ble i

1950 fører av m.s. «Jalta» (12283) av Sandefjord, tilh. Anders Jahres Rederi A/S. Sluttet sjøen 1951. — Gift. 3 barn.

TOFT, ALBERT,

Hisøy pr. Arendal, f. 24. nov. 1893 i Sandvigen pr. Arendal. Til sjøs 1909 med s. «Island» (100) av

Arendal, tilh. skipsf. Georg Andersen. Styr.m.eks. 1914 og skipsf.eks. 1915 i Arendal. Styr.m. med d.s. «Bonna», d.s. «Atna», d.s. «Mesna», d.s. «Taiwan», m.s. «Trianon», d.s. «Delaware» og m.s. «Thalatta». Ble i 1930 fører av d.s. «Vinstra» (9000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført «Tungsha» (9000), «Mexicano», «America», «Toronto» (6608), «Tigre» (8552), «Tricolor» (10250), «Tai Ping Yang» (9886), «Talabot» (10250), «Tigre» (8552), «Temeraire» (9488) og fører nå m.s. «Talabot» (9875), alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. —

Mottatt 2 gullur fra rederiet Wilh. Wilhelmsen, Krigsmedaljen, St. Olavs medaljen, O.B.E. (Honorary Officer of The British Empire), Lloyd's War Medal for Bravery at Sea, Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 3 barn.

TOFT, HARALD PARELIUS,

California, U.S.A., f. 3. okt. 1899 i Brønnøysund. Til sjøs 1914 med d.s. «Heilhorn» (250) av Brønnøysund, tilh. Torghattens Dampskipsselskap. Styr.m.eks. 1923 og skipsf.eks. 1926 i Trondheim, 1 års handelsskole 1944 i Trondheim og amerikansk skipsf.eks. i 1952 ved



U.S. Coast Guard, San Francisco, Calif. Styr.m. med «Wilfred», «Cederic», «Gurth» og «Mei-Nan». Ble i 1932 fører av d.s. «Gurth» (4000) av Trondheim, tilh. Norasiatic Transport Ltd. Har senere ført d.s. «Wilfred» (6150) av Trondheim, tilh. Norasiatic Transport Ltd., d.s. «Augusta L» (1850) av Trondheim, tilh. Lykkes Rederi A/S, d.s. «Rio Novo» (4250) av Oslo, tilh. Øivind Lorentzen, d.s. «Ila» (2500) av Trondheim, tilh. Lykkes Rederi A/S, t.t. «Ingrid» (13250) av Oslo, tilh. I. A. Hamre og d.t. «Palmar» (11500), tilh. Richmond Exploration Co., Maracaibo, Venezuela. (Standard Oil Company of California). F. t. ansatt ved Military Sea Transportation Service, San Francisco, California, U.S.A. — Har vært inspektør og sekretær ved sjøavdelingen i Trøndelag Trafikknemnd, Trondheim fra mars 1943 til juni 1947. — Gift.

TOFTDAHL, MARIUS,



Brooklyn 9, N.Y., U.S.A., f. 2. juli 1884 i Oslo. Til sjøs 1899 med s. «Katy» (3600) av Oslo, tilh. Chr. Møller. Styr.m.eks. 1902 og skipsf.-eks. 1906 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Kronprins Olav». Ble i 1915 fører av d.s. «Sosua» (1600) av Oslo, tilh. L. Harbo-Jensen. Har

senere ført d.s. «Wascana» (8200) tilh. s. n. rederi, d.s. «Nitedal» (6550), d.s. «Maridal» (6400) og m.s. «Lionel» (8825) alle av Oslo, tilh. D/S A/S Østlandet. — Sluttet sjøen 1952. — Har senere vært inspektør for D/S A/S Østlandet. Pensj. — Gift. 1 barn.

Januar 1950 gjennomlevet jeg en orkan mens vi lå i Pt. de Galets (Reunion). Vil nødig oppleve noe liknende en gang til. Hele dekket kunne ikke sees, da det over alt lå rester av bygninger fra land. Et stykke på over en tonns vekt, lå fastklemt på fordekket. Det viste seg å være taket fra et lagerhus ca. 500 meter innenfor kaen. Vinsjer måtte til for å få taket på land igjen, men skipet lå fast under hele orkanen med 38 fortoyninger. Det skjedde så å si intet havari.

TOLLAGSEN, TRYGVE,



Stavanger, f. 3. okt. 1891 i Stavanger. Til sjøs 1907 med d.s. «Earndford» (3800) av Stavanger, tilh. Berge Bergesen. Styr.m.eks. 1911 og skipsf.eks. 1914 i Stavanger. Styr.m. med s.s. «Breifond», «Vestlandet», «Dido» og «Jarl». Ble i 1917 fører av d.s. «Jarl»

(530) av Haugesund, tilh. Øistein Torgersen. Har senere ført d.s. «Irma» (680), d.s. «Agnes» (530), begge av Haugesund, tilh. Øistein Torgersen, d.s. «Ino» (830) av Stavanger, tilh. Arnold Gausel, «Rask» (613) av Stavanger, tilh. Brødrene Anda, s.s. «Argo» (411) av Haugesund, tilh. Fiskaaen, s.s. «Annaho» (740) av Kopervik, tilh. Grindhaug, s.s. «Jotun» (534) av Stavanger, tilh. T. Meling og s.s. «Henry» (625) av Haugesund, tilh. E. Krogh. Sluttet sjøen 1941. — Har senere vært underveier hos Stadsveieren. — Medl. av sjørett. — Ugift.

TOLLEFSEN, JENS EMIL,



Skåre pr. Haugesund, f. 31. aug. 1909 i Haugesund. Til sjøs 1927 med d.s. «Augvald» (ca. 8500) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Styr.m.eks. 1934 og skipsf.eks. 1941 i Haugesund. Høyere skipsf.eks. 1943 i Bergen. Styr.m. med s.s. «Lita», m.t. «Bisca», s.s.

«Aun» og s.s. «Henrik». Ble i 1949 fører av m.s. «Lita» (500) av Haugesund, tilh. M. Clausen's Rederi. Har senere ført m.s. «Plico» (700) av Haugesund, tilh. Peder Lindø A/S, s.s. «Svanholm» (1200) av Haugesund, tilh. Trygve Matland & Co. A/S, og fører nå d.s. «Karen» (1800) av Haugesund, tilh. Johan Amundsen & Sønn A/S. — Gift.

I 1927 var jeg med å berge s.s. «Ulstad» av Arendal inn til Falklandsøyene. Den hadde brukket rorstammen i Syd-Atlanteren.

I 1943 forliste jeg med s.s. «Lita» i Stoksund, alle mann ble berget, og i 1949 forliste jeg med s.s. «Henrik» ved Falsterbo rev. Ble minesprengt og mistet 4 mann.

TORGENSEN, HENRY ALF,

Strinda, Trondheim, f. 13. okt. 1897 i Dragøy, Tranøy, Troms. Til sjøs 1919 med «Foca I» (senere «Quest») (ca. 300) av Tromsø, tilh. Ingebrigtsen. Kystfart 1915—1918. Styr.m.eks. 1921 og skipsf.eks. 1928 i Trondheim. Styr.m. med «Tyrifjord», «Kristianiafjord» og «Skiensfjord» (vikarfører i 1937 med dette skip).

Ble i 1942 fører av d.s. «Drammensfjord» (8300) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført «Norefjord» (5500) av Oslo, tilh. N.A.L., d.s. «Garnes», tilh. Jebsen, Bergen, d.s. «Drammensfjord» (8300), d.s. «Kristianiafjord» (9500), d.s. «Tanafjord» (7714), m.s. «Frierfjord» (7200) og fører nå m.s. «Kongsfjord» (8300), alle av Oslo, tilh. N.A.L. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Min første tid til sjøs var med fangstskuter i Østisen. En gang syd av Svalbard ble skuta skrudd opp på isen, så vi måtte evakuere den. Senere kom den flott, men med avbrukne propellvinger og roret vekk. Vi gikk ombord, fikk rigget til nødorr og kom oss til Norge, hvor vi fikk reparert. Seilte under hele siste verdenskrig, bortsett fra korte ferier,



mellem UK—Canada USA—Syd-Afrika, Syd-Amerika, India—Middelhavet. Var med i 30 konvoier med og uten eskorte. Vinteren 1944 ble en natt 3 ubåter senket rundt konvoien vi var med uten at et eneste skip gikk tapt. Etter krigen da jeg førte skip for Amerikalinjen på Øst-Afrika, hopet det seg megen tonnasje opp derute slik at vi fikk lang liggetid. Jeg fikk anledning til å delta i storviltjakt i Portugisisk Øst-Afrika og skjøt både neshorn og bøffler. Var også med på kamerajakt på storvilt.

TORGENSEN, THOMAS GERHARD,



Tromøy pr. Arendal, f. 30. mai 1910 på Tromøy. Til sjøs 1926 med d.s. «Ora» (1500) av Arendal, tilh. O. B. Sørensen & Co. Styrme-eks. 1931 og skipsf.eks. 1936 i Arendal. Styrme. med m.t. «O. B. Sørensen» og s.s. «Orania». Ble i 1940 fører av d.s. «Orania» (1850) av Arendal, tilh. O. B. Sørensen & Co.. Har senere ført d.s. «Borgfred» (3560) av Farsund, tilh. G. Gabrielsen, m.t. «Ora» (14985) og d.s. «Oris» (2500) begge av Arendal, tilh. O. B. Sørensen & Co. Fører nå m.t. «Ora» (14985), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Da jeg var fører av s.s. «Borgfred» av Farsund, gikk vi i konvoi fra Reykjavik til Sydney N. S. den 9. mai 1941, da 3 engelske båter ble torpedert. Vi berget 50 mann. Fra april 1941 til januar 1943 seilte jeg på Nord-Atlanteren mellom Canada og Storbritania, senere til juni 1943 i «Shuttle trade» British og Dutch Guiana til Trinidad med Bauxite. I juli 1943 ble skipet chartret av U.S. Army Transport, og vi seilte da på New Guinea og øyene som var okkupert av japanerne, med utstyr til de allierte styrker, samtidig som vi også hadde tropper med oss fra plass til plass. Vi kom tilbake til New York i juli 1945.

TORGENSEN, TORGER,



Båstø i Røyken, f. 15. aug. 1881 på Tjøme. Til sjøs 1897 med s. «Mania» (303 br.) av Fredrikstad, tilh. Gullik Jensen. Styrme.eks. 1904 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «San Miguel», «Santa Cruz», «Segovia», «San Telmo», «Salamanca», «San Lucar» og m.s. «Bajamar». Ble i 1933 fører av d.s. «San Mateo» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført m.s. «Sevilla», d.s. «Breda» og d.s. «Bravo I», alle tilh. s. n.

rederi. Sluttet som skipsfører i 1947, og har seilt som supercargo til juni 1951. — Norges Rederforb. medalje. — Gift. 1 barn.

Var med b.s. «Mercur» av Moss da den forliste i Kattegatt våren 1898 på reise til København med is. En livbåt som lå hvelvet på ruffetaket ble satt på vannet, og i denne reddet vi oss i land.

Som 1. styrmann med d.s. «San Lucar» førte jeg den livbåt som reddet 65 passasjerer og mannskap fra hurtigruteskipet «Haakon VII» som forliste på Meholmen, et stykke sør for Florø den 6. okt. 1929. Den 1. sept. 1939 gikk jeg med d.s. «Bravo I» fra Oslo til Vest-Norge, hvor vi lastet for Middelhavet. Vi gjorde tre turer, den siste til Portugal og Madeira, og kom til Oslo den 23. mars 1940. Det var den siste båt i Middelhavsrueten før krigen. Under krigen seilte jeg på kysten med enkelte avstikkere til Hamburg og Bremen. Den 7. aug. 1945 gikk «Bravo I» som første båt inn i Middelhavsrueten etter krigen.

TORGENSEN, TORGER OLAF,

Slagen pr. Tønsberg, f. 7. des. 1900 i Hvaler. Til sjøs 1916 med b.s. «Pax» (ca.2000) av Tvedestrand, tilh. skipsr. Berntsen. Styrme.eks. 1921 og skipsf.eks. 1930 i Fredrikstad. Styrme. med s.s. «Claus Clausen», s.s. «Orla», s.s. «Modig», s.s. «Hellas» og m.t. «Havbør». Ble i 1933 fører av m.t. «Havbør» (11500) av Oslo, tilh. P. Meyer. Har senere ført m.t. «Havfru», m.t. «Havprins», m.t. «Havbør» (ny), og fører nå m.t. «Havtor» (24200), alle av Oslo, tilh. P. Meyer. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Jeg reiste i vel 3 år med sellskip. Siste tur ombord, fra New Caledonia til Antwerpen tok oss 158 dager. Fra 1921 til 1924 var jeg i Ivarans Rederi som matros, båtsmann og 3. styrmann. Fra 1925 til 1929 var jeg ansatt i Bruusgaard & Kiøsteruds Rederi i fart på Kinakysten. Begynte i P. Meyers Rederi i 1930 som 2. styrmann med m.t. «Havbør», senere 1. styrmann til 1935, og vikarierte i 1938 som fører en kortere tid. I 1935 overtok jeg m.t. «Havfru» som fører, og var også fører av dette skip under hele krigen fra mars 1939 til desember 1945 med 2 mndr.s avbrudd for ferie. Farten gikk da på Atlanterhavet, Middle East og Østen, uten uhell.

TORGENSEN, TORGER SEVERIN,

Sandefjord, f. 29. mai 1894 i Sandnes. Til sjøs 1911 med sk.s. «John» av Stavanger, tilh. kapt. Jonassen. Eks. ved Sjøkrigsskolen i Horten 1917. Styrme. med d.s. «Prometheus», d.s. «Era-to», d.s. «Kapland», t.s. «Gollaa» og m.t. «Sandar». Ble i 1931 fører av m.t. «San-



dar» (ca. 11800) av Sandefjord, tilh. Viriks Rederi A/S. Har senere ført m.t. «Sandefjord» (ca. 11200), m.t. «Sandar» (ca. 9500) og m.t. «Sandefjord» (7800) alle av Sandefjord, tilh. Viriks Rederi A/S. Sluttet sjøen 1951. — Har senere vært inspektør. — Gift.

TORGRIMSEN, TRYGVE KONRAD,



Sagesund pr. Tvedestrand, f. 4. sept. 1896 i Dypvåg. Til sjøs 1915 med 4-m b.s. «Nordhav» (3600) av Tvedestrand, tilh. skipsr. Carl Bech. Styr.m.eks. 1922 i Risør og skipsf.eks. 1928 i Arendal. Styr.m. med s.s. «Kaparika», s.s. «Patrick», s.s. «Rendal», s.s. «Gunnar», m.s. «Brattdal», m.t. «Slemdal» og m.s. «Kong Sverre». Ble i 1949 fører av m.s. «Prinsdal» (vikar) (3030) av Oslo, tilh. Moltzau & Christensen. Har senere ført m.s. «Alvdal» (3100), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

TORJUSSEN, JOHAN ARNDT,



Kristiansand, f. 26. okt. 1877 i Søgne. Til sjøs 1893 med s. «Elida» (100) av Kristiansand, tilh. T. Stray. Styr.m.eks. 1900 i Kristiansand og skipsf.eks. 1917 i New York. Styr.m. med «Farvel», «Bergitte», «Kalisto», «Sorata» og «Samoa». Ble i 1905 fører av s. «Henrik Wergeland» (ca. 250) av Kristiansand, tilh. Einar Larsen. Har senere ført «Vaarbud» (ca. 350) av Kristiansand, tilh. Ferdinand Langfeldt, «Oddersjaa» (ca. 1800) av Kristiansand, tilh. Thv. B. Heistein, «Sirius» (ca. 1200) av Sannesund, tilh. Kr. Trondsen, «Oteren» (ca. 2000), s. «Metropolis» (ca. 2000), s. «Asrym» (ca. 3000) og s. «Asalea» (ca. 1200), alle av Kristiansand, tilh. Heistein & Sønner, og d.t. «Radix» (ca. 10040) av Farsund, tilh. Mosvold. Sluttet sjøen 1929. — Har hatt ettersyn av ombygging av fartøy. — Gift. 4 barn.

Forliste med bark «Kalisto», kapt. S. Gitmark, ved Samoaøyene i 1903. Fullrigger «Oddersjaa» forliste i Franskebukten i 1914. Ble berget av to engelske dampskip. Min hustru og to barn samt en del av besetningen ble landsatt på Madeira, selv kom jeg med resten av mannskapet til Gibraltar.

Forliste med 5-m skonnert «James W. Paul jr.» utenfor Rio de Janeiro i 1918. Mistet stuerten og min datter.

Ble torpedert med 4-m. bark «Metropolis» 200 mil W. av den Engelske Kanal i 1917. Alle mann berget.

4-m «Asrym» mistet riggen i Nordsjøen i 1920. Ble inn-slept til Stavanger av en engelsk og en tysk tråler.

TORJUSSEN, THORLEIF,

Asker, f. 11. juli 1908 i Kragerø. Til sjøs 1925 med d.s. «Asmund» (8200) av Kristiansand, tilh. A. I. Langfeldt & Co. Styr.m.eks. 1930 i Kristiansand og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styr.m. med «Kong Sigurd», «Kong Dag», «Kong Ring», «Kong Bjørn» og «Kong Trygve».

Ble i 1940 fører av m.s. «Tedd» (200) av Hauge-sund, tilh. Trygve Matland & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Esperance» (600), d.s. «Esito» (2900), d.s. «Esquimau» (3400) og d.s. «Estero» (2900) alle av Oslo, tilh. Bj. Ruud-Pedersen. — Gift.

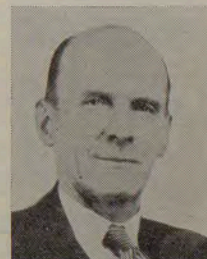


TORKILDSEN, BIRGER,

Randaberg pr. Stavanger, f. 13. mars 1897 i Bergen. Til sjøs 1915 med d.s. «Hundvaagø» (3000) av Bergen, tilh. Jan Østervold. Styr.m.eks. 1921 og skipsf.eks. 1923 i Bergen. Styr.m. med d.s. «Landaas», «Mars», «Polarlys», d.t. «Caloric», m.t. «Sildra» og m.t. «Sveve».

Ble i 1935 fører av m.t. «Sveve» (10000) av Bergen, tilh. skipsr. Wilhelm Jebsen. Har senere ført d.s. «Lyng» (1600), m.s. «Sildra» (12000), begge av Bergen, tilh. s. n. reder, «Beau» (16000) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad og m.s. «Gylfe» (10000) av Oslo, tilh. Eiv. Evensen. Sluttet sjøen 1948. — Fra 1948 ansatt som mønstringssjef og bestyrer ved Sjømannskontoret i Stavanger. — Gift.

Jeg seilte sammenhengende fra 1923 til 1940 i skipsreder Wilhelm Jebsens rederi, Bergen. Fra 1940 til 1945 var jeg ansatt som bestyrer av Registreringskontoret ved Det Norske Generalkonsulat i Glasgow, samtidig som jeg bestyrte flere flyktningekolonier, bestående av flyktninger fra Lofoten, Svalbard og Sørøy.



TORKILDSEN, EMIL,

Stavanger, f. 12. mai 1913 i Stavanger. Til sjøs 1929 med s. «Statsraad Lehmkuhl» av Bergen. Styrme. eks. 1934 og skipsf. eks. 1938 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Mauritz», s.s. «Sletnes», s.s. «Inger Lise», s.s. «Blink» og s.s. «Halse». Ble i 1949 fører av d.s. «Halse» (3600)

av Mandal, tilh. Jørgen Ø. Bugge. Er framdeles fører av dette skip. — Gift. 2 barn.

TORKILDSEN, PEDER M.,

Stavanger, f. 16. mars 1891 i Stavanger. Til sjøs 1908 med d.s. «Hiram» (800) av Stavanger, tilh. Holdt & Isachsen. Styrme. eks. 1913 og skipsf. eks. 1916 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Bergen», «Ryfylke», «Vestri», «Christiania», «Rogaland», «Habil» og «Feistein».

Har senere ført d.s. «Ulsnes» (900), d.s. «Jæderen», og fører nå m.s. «Rogaland» (825 br.), alle av Stavanger, tilh. D. S. D. — Rederforb. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

Var med d.s. «Feistein» da den ble torpedert 31. mars 1917 på reise fra Amerika til Rotterdam med korn.

TORKILDSEN, THALES CARLEIF,

Farsund, f. 25. april 1900 i Brooklyn, U.S.A. Til sjøs 1915 med f.s. «Vanse» (2300) av Farsund, tilh. Samuelson's Rederi. Styrme. eks. 1920 og skipsf. eks. 1927 i Farsund. Styrme. med b.s. «Abyssinia», d.s. «Caprino» og d.s. «Torlak Skogland». Ble i 1930 fører av d.s.

«Spurt» (3300) av Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. Har senere ført d.s. «Merok» (3200) av Oslo, tilh. Einar Lange, d.s. «Woolgar» (5500), d.s. «Wyvern» (6800), d.s. «Wilford» (10900) alle av Tønsberg, tilh. Borges Rederi A/S. Fører nå d.turb. «Sun Karen» (12000), tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

Jeg seilte under hele første verdenskrig kun med seilskip så vel i krigssonen som på andre farvann. Med 4-m. bs. «Asulf» av Kristiansand hadde vi en mindre behagelig tildragelse. Det var i begynnelsen av 1918 vi gikk ut fra Newport-News sammen med en hel del andre seilskip lastet med kull for Syd-Amerika (Brasil). Ca. 14 dagers tid etter avgangen merket vi at det begynte å brenne i lasten og å ansamle seg en masse gass, dog klarte vi å holde ilden nede slik at den ikke fikk slå ut i lys lue ved å stenge for all lufttilførsel, men det var som å leve på en vulkan på grunn av gassen som trengte seg innover alt i lugarer og proviantrom. Etter ca. 20 dagers tid greide vi dog å få sellt oss inn til Bahia som nødhavn (skipet var på reise til Rio de Janeiro), men da ulmet ilden i hele skipets lengde i bunnen av lasten, og det slik at vannet på ferskvannstankene kokte. Ved ankomsten til Bahia var dertil innkommet ikke mindre enn 3 skip av samme grunn som oss. Til Rio de Janeiro og Pernambuco likeledes flere skip. Et par norske skip forsvant sporløst på samme reise og med samme sort last som oss. Det ble konstateret at det visstnok av tyskerne var helt en eller annen sort kjemikalier i kullasten før avgangen fra U.S.A., og det bevirket at det begynte å brenne i lasten ikke lang tid etter at skipene var stukket til sjøs. Av norske seilskip som var ute for dette tilfelle dengang skulle være en 15—20 stykker.

Forliste med «Asulf» i Atlanterhavet jan. 1919.

Etter krigsutbruddet i 1939 kom jeg hjem i begynnelsen av 1940 for å ta en kortere ferie etter å ha vært til sjøs i over tre år. På grunn av den tyske okkupasjon av Norge den 9. april 1940 tvang omstendighetene meg til å bli i Norge under den siste verdenskrig.

TORKILDSEN, TORLEIF MAURITZ,

Trondheim, f. 28. aug. 1892 i Mandal. Til sjøs 1907 med d.s. «Wilfred» (1750) av Trondheim, tilh. Det Selmerske Rederi. Styrme. eks. 1911 og skipsf. eks. 1913 i Trondheim. Styrme. med d.s. «Gerd», d.s. «Ivanhoe» og d.s. «Dragset». Ble i 1917 fører av d.s. «Dragset» (850)



av Trondheim, tilh. Løkkens Verk. Har senere ført d.s. «Magna» (1500) av Oslo, d.s. «Bøklund» (2700) av Brevik, d.s. «Tune» (3300) av Oslo, d.s. «Trolla» (2400) av Trondheim, tilh. Karl Torkildsen, d.s. «Trym» (3250) og d.s. «Tautra» (2500), begge tilh. s. n. reder. Sluttet sjøen 1940. Har senere vært skipsreder. — Medl. av hovedstyret i Norges Rederforb., form. i Trondheims Rederiforening, styremedl. i Trondhjems Sjømannsforening, medl. av sjøretten og sensor ved Sjømannsskolen i Trondheim. — Gift. 1 barn.

Var fører av s.s. «Trym» ved dette skipsforlis i Nordsjøen, 20. januar 1937, malmastet fra Kirkenes bestemt for Middlesbrough. Hele mannskapet reddet av m.s. «Venus».

TORP, EINAR,

Sandefjord, f. 3. sept. 1896 i Sandar. Til sjøs 1912 med fl.k. «Bombay» av Sandefjord, tilh. A/S Ørnen. Styr.m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1926 i Sandefjord. Styr.m. med d.s. «Skute-fjord», d.s. «Kaprino», d.s. «Ruth», d.t. «Sjøman», d.s. «Regal», d.t. «Thorøy», fl.k.

«Whale», fl.k. «Thoren», d.s. «Thorland» og fl.k. «Frango». Ble i 1938 fører av fl.k. «Solglint» (16000) av Sandefjord, tilh. A/S Odd. Har senere ført fl.k. «Thorhammer» (16050) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl, Hvalfangerselskap A/S, d.t. «Meline» (10000) av Tønsberg, tilh. Thorvald Berg, d.s. «Thorland» (8000) av Trondheim, tilh. Fiskeridepartementet og fører nå fl.k. «Thors-høvdi» (23250) av Sandefjord, tilh. A/S Odd. — Gift. 3 barn.

Jeg har seilt i begge verdenskriger.

Jeg var fører/bestyrer på fl.k. «Thorhammer» da tre kokker ble tatt i Sydishavet i januar 1941. Vi forsvandt i pakkisen så vi kom vekk fra den tyske raideren.

Jeg har vært hvalfangstbestyrer siden 1937.

TORP, HANS,

Oslo, f. 27. mars 1875 i Trøgstad. Til sjøs 1890 med s. «August» (500), tilh. J. A. Torpp, Halden. Styr.m.eks. 1895 i Fredrikstad og skipsf.eks. 1899 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Alfred Dumois», d.s. «G.M.B.», d.s. «Aker», d.s. «Asturias» og d.s. «Frogner». Ble i 1901

fører av d.s. «G.M.B.» (700) av Oslo, tilh. Chr. Klaveness. Har senere ført d.s. «Biscaya» (2200), d.s. «Nervion» (3150), d.s. «Papelera» (3000), m.s. «Fernhill» (7700) og m.s. «Fernmoor» (7900), alle skip av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Sluttet sjøen 1939. — Har senere vært gårdsbestyrer. — Krigsforsikringens representant i konvoitjenesten i Haugesund, Ålesund og Florø fra mars 1917 til krigens slutt i 1918. — Gift. 2 barn.

Senket av tysk ubåt med d.s. «Nervion» 16. des. 1916 utenfor Irland. Var i livbåtene i 6 timer og ble tatt ombord i hollandsk damper og landsatt i Stornoway.

**TORSEN, KRISTIAN WILHELM
ENGEL BREDAL,**

Oslo, f. 13. mars 1896 i Ringsaker. Til sjøs 1912 med «Ramfos» (2800) av Oslo, tilh. Thor Thoresens Linjer. Styr.m.eks. 1917 i Tønsberg og skipsf.eks. 1921 i Oslo. Styr.m. med m.s. «Brazil», d.s. «Brabant» («Burgos») og m.s. «Segovia». Ble i 1930 fører av d.s. «Stromboli» av Oslo, tilh. Den Norske Middehavslinje A/S. Har senere ført m.s. «Segovia», m.s. «Bayard», m.s. «Sardinia», alle tilh. s. n. selskap, d.s. «Borgsten» av Oslo, tilh. Fred Olsen & Co. og fører nå m.s. «Borealis» (4266) av Oslo, tilh. D. N. M. (Fred Olsen & Co.) — Rederforb. gullmedalje. — Gift. 5 barn.

TORSTRUP, KARSTEN,

Stavanger, f. 30. juni 1890 i Stavanger. Til sjøs 1904 med d.s. «Hvidingsp» (ca. 500) av Stavanger, tilh. N. B. Sørensen. Styr.m.eks. 1914 og skipsf.eks. 1916 i Stavanger. Styr.m. med d.s. «Furu», d.s. «Hassel», d.s. «Borna», d.s. «Gran» og d.s. «Hallgrim». Ble i 1919 fører av d.s. «Borna» (1375) av Bergen, tilh. Rederiet Odfjell. Har senere ført d.s. «Gran» (3470), tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1929. — Har senere vært havnebetjent i Stavanger. — Enkemann. 3 barn.

Ble senket 10. sept. 1916 med d.s. «Furu» i Biscaya, og ble opptatt av d.s. «Nordanger» av Bergen og landsatt i Oran.

Kom 6. mars 1905 i brann i Nordsjøen med d.s. «Røskva» av Stavanger på reise fra Dunston til Moss med gasskull. Måtte gå i båtene og kom oss i land ved Oxo fyr.

TORVIK, THOR,

Trondheim, f. 22. sept. 1912 i Støren. Til sjøs 1928 med d.s. «Luna» (1200) av Bergen, tilh. B.D.S. Styr.m.eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Trondheim. Høyere skipsf.eks. 1949 i Bergen. Radioskolen 2. kl. i 1938 og 1. kl. i 1939 i Oslo. Dispasjør-eks. 1950 i Oslo. Styr.m.



med «Havbris», «Høegh Carrier», «Inger», «Bomma», «Panama Express» og «Mildrid». Ble i 1952 fører av d.s. «Mildrid» (3620) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

TOTORP, OTTO GUNNAR,



Tenaflly, New Jersey, U.S.A., f. 11. jan. 1908 i Kråkerøy pr. Fredrikstad. Til sjøs 1926 med d.s. «Mimona» (1800) av Fredrikstad, tilh. K. Andersen & Co. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1936 i Fredrikstad. Høyere skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrme. med m.s. «Slemmestad», m.s. «Granville», m.s. «Roseville» og m.s. «Somerville». Ble i 1946 fører av m.s. «Roseville» (9265) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Sunnyville» (9110), m.s. «Bronxville» (9110) og m.s. «Bonnevill» (9110), alle tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1951. — Har senere vært inspektør for A. F. Klaveness & Co. A/S i New York. — Sjømannsskolelærer ved Fredrikstad Sjømannsskole i 1½ år. — Gift. 3 barn.

TRASTI, RAGNAR AUGUST,



f. 31. des. 1911 i Vadsø. Død 4. aug. 1952. Til sjøs 1929 med d.s. «Chr. Bårs» (3000) av Bergen. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1935 i Tromsø. Styrme. med «Tanahorn», «Kong Ring», «Kong Sigurd», «Kong Bjørn», «Kong Dag», «Angelus», «Kong Alf», og «Ørnefjell». Ble i 1942 fører av d.s. «Kong Alf» (680) av Oslo, tilh. D.S.N.D. Har senere ført d.s. «Kong Trygve» (1150), «Kong Sigurd» (1000), d.s. «Kong Alf» (680), alle tilh. s. n. selskap, og m.s. «Angelus» av Oslo, tilh. Angel Olsens Rederi.

TRONSTAD, HAKON,

Levanger, f. 16. febr. 1904 i Frøya. Til sjøs 1924 med d.s. «Gunny» (4050) av Bergen, tilh. Johan

Eliassen. Styrme.eks. 1930 og skipsf. eks. 1934 i Trondh. Styrme. med d.s. «Vigsnes», d.s. «Garnes», reservestyrme. med m.t. «Austanger» i 1948. Ble i 1939 fører av d.s. «Garnes» (2545) av Bergen, tilh. A/S Kristian Jebsens Rederi. Har senere ført d.s. «Vigsnes» (2335), tilh. s. n. rederi, d.s. «Harpefjell» (2850) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad, d.s. «Aun» (3175) av Bergen, tilh. A/S Finn Johnsens Rederi, m.t. «Altnes» (13580) av Bergen, tilh. A/S Kristian Jebsens Rederi og fører nå m.t. «Telnes» (16100), tilh. s. n. rederi. — Sjømannsmedaljen. — Gift. 1 barn.



Førte d.s. «Vigsnes» av Bergen, fra 4. des. 1939 til 23. jan. 1945, da skipet ble torpedert på vestkysten av England.

Reddet 6 mann fra den engelske korvetten «Dundee» i Nord-Atlanteren i sept. 1941. Reddet en tysk flyver som var skutt ned på østkysten av England i 1943.

Gikk i Atlanterhavsfart til sept. 1941, gikk så i kystfart på østkysten av England mellom Tyne og London til juni 1943, så i Middelhavet til okt. 1944 og endelig i kystfart på vestkysten av England til skipet ble torpedert.

Har hatt tilsyn med byggingen av m.t. «Altnes» 10 mndr. 1948/49 og med m.t. «Telnes» 9 mndr. 1951 i Port Glasgow, Skottland.

Reiste ut med småfartøyer på norskekysten i 1½ år før jeg reiste ut med d.s. «Gunny» i utenriksfart i 1924.

TRONVIK, HARALD ANDREAS,

Tomter i Østfold, f. 16. nov.

1905 i Bergen. Til sjøs 1921 med d.s. «Ara» (1200) av Bergen, tilh. B. D. S. Styrme. eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styrme. med d.s. «Garnes» og d.s. «Korsnes». Ble i 1941 fører av d.s. «Korsnes» (2600) av Bergen, tilh. A/S Kristian Jebsens Rederi. Har senere ført d.s. «Vim» (1800) av Bergen, tilh. A/S Victor Müllers Rederi, m.s. «Naddodd» (1000) av Bergen, tilh. A/S Giertsen & Co., og fører nå m.s. «Kong Dag» (2000) av Oslo, tilh. Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab. — Gift. 2 barn.



Jeg ble med norsk skip («Korsnes») oppbragt av tyskerne i Skagerak på reise Sverige—Canada—U.S.A. Skipet og lasten opp for priserett, lasten dømt til god prise med skipet frikjent. Ved krigshandlingene Tyskland—Norge april 1940 ble jeg internert i Tyskland og skipet tatt i bruk av tyskerne for transport på Norge. Etter krigshandlingenes opphør sendtes jeg til Norge med et annet norsk skip beslaglagt av tyskerne.

TROVIK, HANS JOHAN,



Herøya pr. Porsgrunn, f. 23. des. 1902 i Bergen. Til sjøs 1918 med s. «John Browne» (135 br.) av Bergen, tilh. S. Trovik. Styrme. eks. 1924 og skipsf. eks. 1925 i Bergen. Styrme. med s.s. «Tiger», s.s. «Trudvang», m.s. «Varanger», s.s. «Ravnanger», s.s. «Torvanger» og m.s. «Finnanger». Ble i 1940 fører av m.s. «South Africa» (14848) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Egda» (15700) av Bergen, tilh. J. Ludw. Mowinckels Rederi, m.s. «Mosdale» (2150) av Farsund, tilh. A/S Mosvold Shipping Co., m.s. «Britamer» (15300) av Oslo, tilh. Halle & Peterson og m.s. «Finnmark» (16610) av Oslo, tilh. Nortraship. Sluttet sjøen 1948. — Har senere vært inspektør i Hydros Tankships A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

På reise uten konvoi med m.s. «South Africa» fra West India til England ble skipet den 8. juni kl. 0.900 i 1942 senket av undervannsbåt ca. 690 mil øst av Trinidad.

To torpedoen traff skipet med et par sekunders mellomrom, og skipet brakk i to aktenfor broen. 6 mann gikk ned med skipet, sannsynligvis drept av eksplosjon ved torpedoene.

Det ble gitt beskjed til styrmannens båt om å holde sammen mest mulig og forsøke å nå Trinidad som nærmeste land. Livbåtene tapte imidlertid snart hinannen av syne. Etter 8 døgns seilas fikk vi landkjenning av Trinidad og ankom til Port of Spain 12 timer senere. Vi fikk da erfare at styrmannens båt etter 7 døgns seilas var pikket opp av en hjelpekrysser og var blitt landsatt i Port of Spain samme dag, alle i forholdsvis god form. Begge livbåtene hadde under seilasen møtt hver sitt handelsfartøy som hadde tilbudt oss å være med, men vi foretrakk å fortsette reisen med Trinidad som mål. Stolte på passatvinden, og det viste seg at det holdt.

TRÆLAND, LEIF,



Kristiansand, f. 18. april 1909 i Lindås. Til sjøs 1928 med skoles. «Statsraad Lehmkuhl» av Bergen. Styrme. eks. 1933 og skipsf. eks. 1946 i Kristiansand. Styrme. med «Marianne», «Heimgar», «Marpesia» og «Mafalda». Ble i 1948 fører av m.s. «Marga» (2550) av

Drammen, tilh. A/S Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Primo» av Oslo, og fører nå d.s. «Mafalda» (3545) av Oslo, tilh. A/S Norsk Transatlantic, Karl Bruusgaard. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

TUFTE, ERLING,



Kristianborg st. pr. Bergen, f. 25. febr. 1899 i Lærdal i Sogn. Til sjøs 1915 med d.s. «Gudbrand» (2800) av Bergen, tilh. skipsr. Sverre Hansen (senere Sturling). Styrme. eks. 1920 og skipsf. eks. 1923 i Bergen. Som styrme. seilte jeg i følgende rederier: Jacob Kjøde, Bergen, 5 år, Harald Grieg-Martens, Bergen, 3 år, og Leif Erichsen, Bergen, 4 år. Ble i 1933 fører av «Hansi» (1500) av Bergen, tilh. skipsr. Leif Erichsen. Har senere ført «P. G. Halvorsen» (1800) og «Kul» (2000), begge av Bergen, tilh. Thv. Halvorsen, «Tonto» (17000) av Panama, tilh. Oversea Tankship Corporation og fører nå d.s. «San Antonio» (6400) av Hongkong, tilh. J. Manners & Co. Ltd. — Gift. 2 barn.

Noen større begivenheter har jeg ikke, annet enn at jeg fikk en rar og forunderlig redning fra s.s. «P. G. Halvorsen», da vi plutselig blåste opp juledag 1941 i Storebelt (danske kysten), da jeg mere eller mindre svømte gjennom bunkersen for å komme klar og greide det, det vil si jeg var mer og mindre i svime da jeg kom meg opp på dekket.

TUFTEN, ANDERSEN, CHRISTOFFER,



Slagen pr. Tønsberg, f. 27. april 1895 i Ramnes. Til sjøs 1910 med d.s. «Asgeirson» av København, tilh. Evensen & Co. Styrme. eks. 1916 og skipsf. eks. 1920 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Selje», d.s. «Løvland», d.s. «Bratsberg» og m.s. «Borgestad». Ble i 1926 fører av m.s. «Borgestad» (6600) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført d.s. «Bratsberg» (6600), tilh. s. n. selskap, d.s. «Aust» (8900) av Farsund, tilh. Lundegård & Sønner, m.s. «Scotia» (15000) av Oslo, tilh. Lorentzens Rederi og d.s. «Hesnes» (2100) av Grimstad, tilh. Jorgens Rederi. — Krigsmedaljen. — Enkemann. 2 barn.

Ble tatt til fange 3. april 1942 da jeg førte d.s. «Aust». Skipet ble senket av tysk raider i Atlanterhavet. Besetningen ble holdt i fangenskap til 28. nov. s. å., da det tyske forsyningsskip man i mellomtiden var blitt overført til, ble senket av allierte stridskrefter. Var deretter ansatt på Nortraships kontor i Brisbane, Australia.

TUFTEN, PEDER ANDERSEN,

Oslo, f. 30. mars 1893 i Vivestad pr. Tønsberg. Til sjøs 1910 med d.s. «Karen» (2600) av Tønsberg, tilh. Sam. Meyers Rederi. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1916 i Tønsberg. Styrme. med s.s. «Bertha», s.s. «Hassel», «Mexicano», s.s. «Anna», s.s. «Guernsey», s.s. «Losna», s.s. «Tysla» og s.s. «Rena». Ble i 1924 fører av d.s. «Rena» (8600) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Trianon» (9600), m.s. «Thalatta» (9600), m.s. «Temeraire» (9500), m.s. «Tungsha» (9200), m.s. «Templar» (12500), m.s. «Taronga» (10500) og m.s. «Tatra» (7500), alle skip av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Sluttet sjøen 1940. — Har senere vært inspektør i Buksér- og Bjergningsselskapet A/S. — Æresborger av New Orleans, Æresborger av Galveston. — Gift. 3 barn.

TVEDT, EINAR,

Oslo, f. 22. mai 1891 i Alversund. Til sjøs 1906 med s. «Ilala» av Larvik, tilh. Brødrene Hansen. Styrme.eks. 1911 og skipsf.eks. 1913 i Bergen. Styrme. med «Valhall», «Rimfakse», «Pacific», «Nyland» og «Utsire». Ble i 1919 fører av «Utsire» (2400) av Haugesund, tilh.

John K. Haaland. Har senere ført d.s. «Gitterø» (2050) av Haugesund, tilh. John K. Haaland, d.s. «Blenda» (3500) av Bergen, d.s. «Aun» (3500) av Bergen, tilh. Finn Johnsens Rederi, m.s. «Wind» (8000) av Tønsberg, tilh. Butler Wang, m.s. «Gausdal» (8000) og m.s. «Hallingdal» (5500) begge av Oslo, tilh. Boe & Pedersen. Sluttet sjøen 1951. — Pensj. — Gift. 1 barn.

TVEDT, JAKOB,

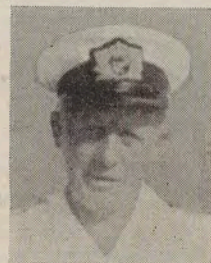
Haugesund, f. 30. sept. 1907 i Haugesund. Til sjøs 1924 med d.s. «Arktos» (ca. 620) av Haugesund, tilh. F. N. Nordbø. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1939 i Haugesund. Styrme. med m.t. «Hilda Knudsen», m.t. «O. A. Knudsen», m.t. «Høegh Hood», m.t. «Strix» og m.s.

«Ida Bakke». Ble i 1951 vikarfører av m.s. «Ida Bakke» (8500) av Haugesund, tilh. Christian

Haaland. Har senere ført m.s. «Hilda Knudsen» (14100), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen 1942. — Gift.

TVEDTEN, STEWART OLAF,

Mombasa, East Africa, f. 11. jan. 1911 i Skien. Til sjøs 1926 med d.s. «Baltique» (1800) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1945 i Oslo. Eks. Radioskolen 1934 i Oslo. Styrme. med m.s. «Batavia», s.s. «Breda», s.s. «Ek», s.s. «Tindekjell», m.t.



«Trondheim», s.s. «Svalder» og m.s. «Dicto». Ble i 1948 fører av «Faro» (1600) av Oslo, tilh. E. B. Aaby's Rederi A/S. Har senere ført «Iron Baron» (5500) og fører nå d.s. «Douro» (1600), begge tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

TVEIT, TOBIAS ARNULF DAHL,

Palos Verdes, Calif. U.S.A., f. 29. sept. 1899 i Flekkefjord. Til sjøs 1915 med s. «Spartan» (2205) av Tvedestrand, tilh. Bechs Rederi. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1928 i Kristiansand. Styrme. med m.s. «Songvand», m.s. «Lidvard», s.s. «Margit Skogland», m.s.

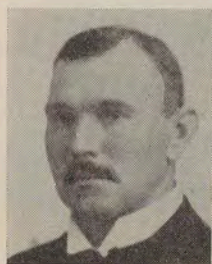


«Siljestad», m.s. «Granville» og m.s. «Snestad». Ble i 1935 fører av m.s. «Snestad» (ca. 7700) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker. Har senere ført m.s. «Concordia» (ca. 9100) av Kristiansand, tilh. Skjelbreds Rederi, m.s. «Somerville» (ca. 7800), m.s. «Granville» (9300), begge av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S, m.s. «Roseville» (ca. 9300) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Fører nå m.s. «Bronxville» (9090) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

Ble senket i mai 1917 med tremastet bark «Dione» av Fredrikstad, og i aug. 1918 med tremastet bark «Remonstrant» av Arendal. Forliste i sept. 1919 med m.aux. «Kjellervig» utenfor Liverpool. Ble 11. febr. 1940 torpedert i Atlanteren med m.s. «Snestad» og tatt opp neste dag av m.t. «Lincoln Ellsworth». Neste natt ble vi angrepet igjen uten å bli senket. Var i livbåtene hele natten, men gikk ombord igjen om morgenen, og fortsatte til Bergen. I november 1942 gikk jeg med m.s. «Concordia» på en alliert magnetisk mine i Kattegatt, og ble slept til København.

Etter senkningen av bark «Remonstrant» i 1918, var vi seks døgn i livbåten, kantret etter et døgn, men fikk båten på rett kjøl igjen og lenset. Mistet alt inventar og vann. Vi var fem døgn uten vann og mat, slaktet hunden, drakk blodet og spiste kjøttet rått. Ved å ro og selle, kom vi oss inn til Milford Haven, en strekning på ca. 600 miles.

TØMMERAAS, OTTO MATHISEN



Holmestrand, f. 5. april 1871 i Sande, Jarlsberg. Til sjøs 1886 med s. «Liv» av Horten. Styr.m.eks. 1900 i Larvik. Styr.m. med d.s. «Bajard», «Jeanne d'Arc». Ble i 1907 fører av d.s. «Borgå» av Oslo, tilh. Petter Olsen. Har senere ført d.s. «Borgila», d.s. «Borgsten», d.s. «Bretagne» og d.s. «Solferino», alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen. Sluttet sjøen 1935. — Pensj. — Rederforbundets gullmedalje, Fransk gullmedalje 1. klasse for redning av mennesker. — Enkemann. 3 barn.

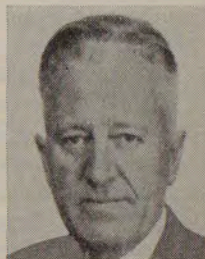
TØNNESEN, EIVIND,



Vinderen pr. Oslo, f. 3. sept. 1877 i Bergen. Til sjøs 1893 med s. «Phoss» av Oslo, tilh. Eugen Collett. Styr.m.eks. 1897 og skipsf.eks. 1901 i Oslo. Styr.m. med bl. a. d.s. «Evviva», d.s. «Dana», og d.s. «C. Smidt». Ble i 1906 fører av d.s. «Evviva» og førte deretter d.s. «Victoria», begge tilh. William Hansen, Bergen. Sluttet sjøen 1917. Vært form. i Norges Skibsførerforbund til 1949. Medl. av styret i: Det Nationale Gamlethjem for sjømenn i Stavern (form. siden 1921), Norske Sjømænds Understøttelsesfond, Sjømandsfondet av 17. mai 1917, Sjømændenes Underholdskomite (form), Norsk Nautisk Aarbok og Riksaktionen. Vært medl. av flg. komiteer: Handelsdelegasjonen til Paris 1919, Sjømændenes Erstatningskomité, Kulfraktoverskuddets fordeling (sjømannsandelen), Bemannings- og arbeidstidskomiteen til sjøs, Børs- og Handelskomiteen, Nordisk Sjøfartskonferanse i København 1925, Medisinforsyning for norske skip, Radiokonferansen i Stockholm 1926, Oppleggingskomiteen, Sjørøverkomiteen, Kystlos-

komiteen, Opptagelsesprøven ved sjømannsskolene. Sensor ved Oslo Sjømannsskole fra 1917. Var medl. av Sikkerhetskommisjonen 1948 i London, og var medl. av byggekomiteen for Sjømenns Helseheim for Østlandet, Bærum. Medl. av styret i Sjømannshjelpen fra 1941, og medl. av Statens Velferdsråd for Handelsflåten. — Kongens fortjenstmedalje i gull og Ridderkors av 1. klasse St. Olavs Orden. — Gift. 6 barn.

TØNNESEN, ERLING,



Kjøpmannsskjær pr. Tønsberg, f. 12. jan. 1898 i Vadsø. Til sjøs 1914 med b.s. «Bonvento» (1370) av Larvik, tilh. konsul og banksjef Oppen. Styr.m.eks. 1923 og skipsf.eks. 1929 i Tønsberg. Styr.m. med d.s. «Recto», d.s. «Luise Nielsen», d.s. «Nils Nielsen», d.s. «Dicto», d.s. «Hardanger», m.s. «Heranger» og m.s. «Trondanger». Ble i 1938 fører av m.s. «Heranger» (8380) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Trondanger» (9774), tilh. s. n. rederi, d.s. «Portland» (3780) (Panama flagg) av Panama City, R. P., tilh. Compania Columbus de Vapores, m.s. «Bernhard» (6000) av Tønsberg, tilh. Reidar Rød, d.s. «Ada» (4165) av Haugesund, tilh. Finn Røgenes, d.s. «Askepot» (2520) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø, m.s. «Emma Bakke» (8215) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S., m.s. «Alf Lindeberg» (7190), tilh. Nortraship, New York, s.s. «Nortuna» (11600) (Panama flagg), tilh. Nortuna Shipping Company, Panama City, Naess, Mejlender & Co., New York, s.s. «Kaupanger» (2335), m.s. «Hindanger» (7970) og m.s. «Ravnanger» (7965), alle av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Fører nå m.s. «Grenanger» (7970), tilh. s. n. rederi. — Var en periode under krigen styremedl. i Norges Skibsførerforbund i New York. — Gift.

I 1950 reddet 14 mann fra en sunket fiskerbåt utenfor California-kysten. Av i alt 16 mann var 2 allerede død ved ombordbringelsen.

I 1939 på ferie ved Hjeltestad pr. Bergen reddet 2 mann fra å drukne, den tredje ble funnet, bragt i land til lege, men sto ikke til å redde.

Hatt kollisjon i Themsen i 1936, hvorved det annet skip sank og skipperen og fyrbøteren omkom. Domsavgjørelsen i Admilitetsretten 1/3 påført «Herangers», 2/3 på det annet fartøy.

TØNNESEN, HARALD RICHMANN,

Farsund, f. 24. jan. 1905 i Brekkestø (V. Moland). Til sjøs 1921 med d.s. «Sund» (1900) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1931 i Farsund. Styrme. med s.s. «Bravore» og s.s. «Bravore». Ble i 1936 fører av d.s. «Bravore» (2240) av Farsund, tilh. skipsr. Gunstein Stray & Sønn. Har senere ført d.s. «Mosna» (2200) av Farsund, tilh. skipsr. J. M. Johansen, d.s. «Jayhind» (2200) av Bombay (India), tilh. New Dholera Steamships Ltd., d.s. «Jagdamba» (1900) av Bombay, tilh. Malabar Steamship Co. Ltd. og fører nå m.s. «Annare» (1100) av Farsund, tilh. Gunstein Stray & Sønn. — Har vært Capt. Marine Superintendent i indisk rederi, Bombay, i 2 år. Diplom fra X. U., tilsl. Forsvarets Overkommando under siste krig. — Gift. 2 barn.

Arrestert av tyskerne mars 1944 og satt inne til krigens slutt i mai 1945.

Som fører av s.s. «Mosna» reddet vi fem mann fra forlist skonnert ved Kalkut, Indias østkyst i 1946. De reddede var indere.

Jeg har sellt i herrer Gunstein Stray & Sønn's rederi fra 1927 til dags dato, bortsett fra krigen og årene 1945—46—47 da rederiet ingen skip hadde i disse etterkrigsårene. Da Stray & Sønn anskaffet tonnasje var jeg rederiets inspektør under byggingen av m.s. «Bravore» og «Annare» ved Kristiansand Mek. Verksted i årene 1949—50.

Bjørneboes Rederi A/S og fører nå m.s. «Arne Presthus» (1050) av Bergen, tilh. Johs. Presthus. — Gift.

TØNNESEN, OLAF TRYGVE,

V. Moland pr. Lillesand, f. 2. jan. 1898 i Brekkestø pr. Lillesand. Til sjøs 1914 med b.s. «Braemar» (1500) av Kr.sand, tilh. skipsr. Kristian Knudsen. Styrme.eks. 1919 i Lillesand og skipsf.eks. 1925 i Kr.sand. Styrme. med b.s. «Shakespeare», s.s. «Dampen» m.t. «Bianca», m.t. «Fjordaas», m.t. «Vardaas», m.t. «Polykarp» og m.t. «Ora». Ble i 1951 fører av s.t. «Benares» (5800) av Kristiansand, tilh. skipsr. Bendt Rasmussen. — Gift. 2 barn.



Fra seilskipenes siste glansperiode under første verdenskrig husker jeg særlig godt da vi gikk ut fra Bordeaux i mars 1917 med bark «Braemar». Vi var da etter hva jeg husker 14 seilskip i konvoi, hvorav de fleste var norske. Etter å ha vært bare noen timer i sjøen ble konvoien angrepet av tyske ubåter og ca. halvdelen senket. Derav husker jeg særlig godt firmastet bark «Valeria» av Stavanger, som gikk ned med royer i topp. Vårt skip greide seg og var en av de heldige.

Senere under første verdenskrig var jeg med fullrigger «Bennestvet» av Farsund. Med dette skip mistet vi meste-parten av riggen under en orkan i Nord-Atlanteren julen 1917.

Under siste krig ble jeg tatt som krigsfange i Nord-Atlanteren i 1941. Var senere i forskjellige fangeleirer i Frankrike og Tyskland. Vår konvoi ble tilintetgjort av slagskipene «Sharnhorst» og «Gneisenau». Vi slapp fra det med livet, såvidt kan jeg si.

TØNNESEN, JOSEF TORUP,

Fjellhøi, Halse, Mandal, f. 12. nov. 1906 i Høivåg. Til sjøs 1927 med d.s. «Gydavore» av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1932 i Farsund. Styrme. med «Annare», s.s. «Fantoft» og s.s. «Kirsten B.» Ble i 1937 fører av s.s. «Kirsten B.» (1880) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Har senere ført d.s. «Lillemor» (2450), tilh. s. n. rederi, d.s. «Blue Master» (10500) av Oslo, tilh. Dampskipsaktieselskapet Golden West, m.s. «Rio Dale» (5800) av Kristiansand, tilh. Ingvald

TØNNESEN, THOMAS,

Nordhassel, Lista, f. 24. des. 1910 i Brekne, Lista. Til sjøs 1929 med s.s. «Aranda» (2800) av Farsund, tilh. Abrahamsen & Foss. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1938 i Farsund. Styrme. med s.s. «Ciss», s.s. «Dea» og s.s. «Lillemor». Ble i 1942 vikarfører av s.s. «Dea» (4175) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Har senere ført m.s. «Balla» (4750), s.s. «Lill Gunvor» (2050) og fører nå m.s. «Balla» (4750), alle av Farsund, tilh. Th. Brøvig. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.



TØNNEVOLD, ODD LOUIS,

Grimstad, f. 9. jan. 1915 i Oslo. Til sjøs 1931 med skoles. «Sørlandet» av Kristiansand. Styr.m.eks. 1936 i Kristiansand og skipsf.eks. 1939 i Arendal. Styr.m. med m.t. «Thorhild». Ble i 1945 fører av m.t. «Thordis» (12300) av Grimstad, tilh.

Tønnevolds Rederi A/S. Har senere ført m.t. «Thelma IV» (15930) og m.t. «Thorbjörg» (13025), begge skip tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1951. Har senere arbeidet på kontoret til Tønnevolds Rederi A/S. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Selte ute under siste krig som 1. styrmann med m.t. «Thorhild».

U

UELAND, GUSTAV SIGVALD,



Bergen, f. 13. jan. 1897 på Dale i Sunnfjord. Til sjøs 1911 med s. «Urda» (120) av Florø, tilh. A/S Søreide, Holmedal. Styr.m.eks. 1918, skipsf.eks. 1921, radar, gyro og radioeks. 1948 i Bergen. Tjenestegjorde i Marinen, Horten, fra 1917—1918, ialt 23½ mndr. Styr.m. med d.s. «Jern», d.s. «Colombia» og s.s. «Marksburg», videre som styr.m. i 25 år i B.D.S. fra 1923 til 1948. Ble i 1948 fører av m.s. «Diana» (1950) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Neptun» (1900), m.s. «Deneb» (1250), d.s. «Polarlys», m.s. «Mercur» (1250), m.s. «Pallas» (1250), m.s. «Astrea» (5000), m.s. «Canopus» (1955), m.s. «Arcturus» (1960), m.s. «Spica» (500), m.s. «Saturnus» (1200) og fører nå d.s. «Columba» (1580), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

D.s. «Meteor» ble torpedert i des. 1916 i Nord-Atlanteren, et døgn reise fra Lands End fyr. Alle mann ble reddet av Belgien Relief skip s.s. «Borneo» av Rotterdam. Med d.s. «Kem» i 1937 under orkanen ved s.s. «Trym» og «Karmt»s forlis i Nordsjøen brukte vi 9 døgn fra Bergen til London, n tid som taler for seg selv.

Det som kanskje må nevnes og som har gjort størst inntrykk på en sjemann som begynte å seile i 1911, er den store utvikling med hensyn til skipene vi har fått å fare med i forhold til før.

UGSTAD, JON-GUNNAR,



Oslo, f. 8. juli 1910 i Ullern. Til sjøs 1927 med d.s. «Wenchita» (2050) av Oslo, tilh. Mowinckel & S. Ugelstad. Styr.m.eks. 1934 og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styr.m. med s.s. «Luksefjell», s.s. «Tindefjell» og s.s. «Haukefjell», alle tilh. Olsen & Ugelstads Rederi. Ble i 1942 fører av s.s. «Haukefjell» (ca. 4500) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s. «Svanefjell» (2410), d.s. «Ternefjell» (2600), m.s. «Veslefjell» (2750) og m.s. «Luksefjell» (2750),

alle av Oslo, tilh. s. n. redere. — Har hatt etter-syn av nybygninger for mitt rederi i Sunderland, bl. a. av m.s. «Grindefjell» og m.s. «Rutenfjell» — Gift. 2 barn.

Ble under siste verdenskrig bombet med s.s. «Svanefjell».

ULNES, ERNST WILHELM,



Oslo, f. 18. juli 1901 i Oslo. Til sjøs 1920 med d.s. «Rygja» (7200) av Bergen, tilh. Ludwig Mowinckel. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1933 i Oslo. Styr.m. med d.s. «Loke», d.s. «Seirstad», m.t. «Mazorka», d.s. «Aladdin» og d.s. «Askild». Ble i 1928 fører av d.s. «Askild» (3200) av Oslo, tilh. J. T. Farsjø & Co. Har senere ført «Blink» (4350) av Oslo, tilh. Einerssen, «Meline» (10924) av Tønsberg, tilh. Th. Berg, «Askepot», tilh. J. T. Farsjø & Co., «Sørvangen», tilh. Gørrissen & Co., begge av Oslo, og d.s. «Janna» (10926) av Drammen, tilh. Pehrson & Wessel. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

ULRICHSEN, JAN BACKER,



Lysaker, f. 17. febr. 1909 i Glemmen. Til sjøs 1926 med m.s. «Fernhill» (7705) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styr.m.eks. 1930 og skipsf.eks. 1933 i Fredrikstad. Styr.m. med s.s. «Verona», m.s. «Snestad», m.s. «Slemmestad» og m.s. «Stirlingville». Ble i 1942 fører av m.s. «Stirlingville» (9215) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Vadsø» (10467), Nortraship, New York. — Slut-tet sjøen 1946. Har senere vært inspektør hos A. F. Klaveness & Co. A/S, maritime avdeling. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

ULRIKSEN, HENRIK JOHAN,

Rørvik, f. 30. sept. 1909 i Bergen. Til sjøs 1925 med d.s. «Inger Elisabeth» (1950) av Bergen, tilh. Jacob Kjøde. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1938 i Bergen. Styrme. med «Grenmar», «Selje», «Birk», «Gran», «Selje» (2) og «Cypria». Ble i 1946 fører av m.s. «Cypria» (7650) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Od-fjell, Minde pr. Bergen. Har senere ført havforskningsskipet m.s. «Johan Hjort», tilh. Fiskeridirektoratet i Bergen. — Sluttet sjøen 1952. Senere havnefogd i Rørvik. — Gift. 1 barn.

ULRIKSSON, ALBIN ALFONS,

Se Engfelt, Sætre i Hurum.

ULVE, ARVID RODE,

Oslo, f. 28. juni 1913 i Tromsø. Til sjøs 1930 med d.s. «Simla» (ca. 9000) av Tønsberg, tilh. W. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1935 og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styrme. med «Høegh Silverstar», «Høegh Merchant», «Høegh Silverstar» og «Høegh Silvercrest». Ble i 1949 fører av m.s. «Høegh Silvercrest» (10550) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Høegh Silvermoon» (8100), m.s. «Høegh Merchant» (9200) og fører nå m.s. «Høegh Silvercloud» (8280), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift.

Sellte under hele siste verdenskrig. Ble torpedert en gang med «Høegh Merchant», en uke etter angrepet på «Pearl Harbour», ca. 30 n.m. fra Honolulu.

ULVEN, GUNNAR,

Sandefjord, f. 7. jan. 1905 på Veldre, Hedmark. Til sjøs 1922 med s.s. «Sama» (2000) av Oslo, disponert av Pedersen, Oslo. Styrme.eks. 1927

og skipsf.eks. 1928 i Sandefjord. Styrme. med m.t. «South Africa», m.t. «Pan Europe» og m.t. «Ohio» ex «Le Havre», seiler nu under navn «Høegh Ray». Ble i 1943 fører av m.t. «Ohio» (16050) av Panama City, tilh. Maritime Trading Limited. Har senere ført m.t. «Alfred Clegg» (14700) av Panama City, tilh. s. n. rederi. Fører nå m.t. «Kipawa» (19284) av Panama City, tilh. Unitas Incorporated. — Gift. 3 barn.

**ULVESTAD, RICHARD KLAUMANN,**

Ålesund, f. 21. sept. 1907 på Syvde. Til sjøs 1926 med d.s. «Key West» (7800) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styrme.eks. 1932 i Ålesund og skipsf.eks. 1947 i Arendal. Styrme. med d.s. «Munin», m.t. «Inger Johanne» av Bergen, d.t. «Clifford» og m.t. «Bralanta». Ble i 1948 fører av m.t. «Bralanta» (15030) av Oslo, tilh. Ludvig G. Braathen. Fører nå dette skip. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

**URBYE, FRITHJOF,**

Farsund, f. 12. okt. 1892 i Farsund. Til sjøs 1909 med s. «Gezina» (3125) av Farsund, tilh. G. C. Brøvig. Styrme.eks. 1914 i Lillesand og skipsf.eks. 1918 i Oslo. Styrme. med b.s. «Carla», «Aucenis» og frg. «Bennestvet» og «Gunda», samt d.s. «Gezina». Ble i 1922 fører av s. «Bennestvet» (ca. 2600) av Farsund, tilh. Th. Brøvig. Har senere ført d.s. «Ciss» (1875), d.s. «Gezina» (ca. 2900) og d.s. «Dea» (4175), alle av Farsund, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1949. — Gift.



Sellte ute under første verdenskrig med barkene «Carla» av Farsund og «Aucenis» av Sandefjord, som 1. styrme. Sellte som fører av d.s. «Dea» under hele siste verdenskrig.

URDAHL, HANS HENRIK,

Straumsgrend pr. Bergen, f. 9. aug. 1908 i Bergen. Til sjøs 1924 med s. «Statsraad Lehmkuhl» av Bergen. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1934 i Bergen. Styrme. med d.s. «Hardanger», m.s. «Berganger», m.s. «Taran-ger» og m.s. «Villanger».

Ble i 1939 fører av m.s. «Villanger» (8380) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Høyanger» (8600), d.s. «Kent County» (10550), m.s. «Brimanger» (8380) og fører nå m.s. «Trondanger» (9774), samtl. av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Ble ansatt i rederiet Westfal-Larsen & Co. A/S, etter endt tokt med skoleskipet høsten 1924, på rederiets tankskip «Davanger», som lettmatros, og gjennomgikk de forskj. grader i dette rederi til jeg ble ansatt som fører av rederiets m.s. «Villanger», høsten 1939. Ble senere ansatt på m.s. «Høyanger» som jeg førte så å si hele siste verdenskrig i fart på New York og England.

Opplevde mange store bombeangrep i England, og mange store torpedo-angrep i Nord-Atlanteren, men kom alltid klar i siste liten, og leverte «Høyanger» tilbake til rederiet i 1947 for ferie.

URKE, PAUL NORMANN,

Ålesund, f. 23. juni 1909 i Ålesund. Til sjøs 1925 med d.s. «Nessund» (1000) av Oslo, tilh. Nicolay Wiborg. Styrme.eks. 1936 i Ålesund. Styrme. med d.s. «Haraldsvang», m.s. «Empire Homestead», m.s. «Kari K», m.s. «Sidsel K» og m.t. «Havskjell». Ble i 1947 fører av

d.s. «Rojo» (600) av Oslo, tilh. Rolf Johannesen & Co. — Sluttet sjøen 1949. Har vært fyrvokter fra 1949—51. Siden 1951 sjømannsformidler i Ålesund. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Var 1. styrme. med d.s. «Haraldsvang» av Haugesund under japanernes invasjon av Hongkong i des. 1941. Etter 3 døgn intens bombardement ble skipet senket, og offiserene tatt til fange av japanerne. Satt i krigsfangenskap til aug. 1945.

Var fører av d.s. «Rojo» av Oslo, da denne forliste midtveis i Nordsjøen den 3. des. 1948, på reise fra Middlesbrough til København med stålplater. Ingen kom bort, men skipet sank på ca. 5 min., etterat mannskapet var kommet i båtene. Disse fortsatte å holde sammen, men kom bort fra hverandre i nattens mørke. Etter 24 timer i mer og mindre halvfylte

livbåter, vinters dag, ble styrmannens båt tatt opp av en fransk trawler og brakt inn til Stavanger, mens førerens båt ble tatt opp av det engelske skip «Gothland» og brakt inn til København.

UTBJØRG, KARL,

Svolvær, f. 28. sept. 1896 på Bjarkøy. Til sjøs 1917 med d.s. «Sevilla» (ca. 2500) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1919 i Kristiansund og skipsf.eks. 1923 i Oslo. Styrme. med samtlige skip tilh. V.D.S., Stokmarknes. Mitt første skip å føre var d.s. «Mosken» (410 br.)

av Stokmarknes, tilh. V.D.S. Har senere ført omtrent samtl. av selskapets skip. — Sluttet sjøen 1951. Arbeidsufør. — Norges Rederforb. gullmedalje. — Gift. 1 barn.

Under forrige verdenskrig (våren 1918) var jeg med d.s. «Sevilla» av Oslo, som ble torpedert i den Engelske Kanal.

**UTNE, AMUND SIGFRED,**

Bergen, f. 13. sept. 1901 i Bergen. Til sjøs 1918 med m.s. «Folkvard» (4500) av Oslo, tilh. Den Norske Stat. Styrme.eks. 1924 i Oslo og skipsf.eks. 1926 i Bergen, samt 2 år ved Sjøkrigsskolen i Horten. Styrme. med s.s. «Johanne Dybwad», m.s. «Høyanger» og m.s.

«Hindanger». Ble i 1929 fører av m.s. «Brandanger» (8500) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført d.s. «Hardanger» (7300), m.s. «Siranger» (8200), m.s. «Narvik» (8000), m.s. «Siranger» ex «Narvik», s.s. «Porsanger» (7200) og s.s. «Kent County» (10750), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Tok m.s. «Siranger» ut som ny fra Italia den 1. juni 1939. Sellte med denne til jeg ble torpedert under krigen den 24. okt. 1943. Fikk deretter nytt skip å føre, nemlig m.s. «Narvik», og sellte med dette skip helt til krigen i Japan var slutt. Førte dette skip videre etter at det var innkjøpt av mitt rederi, Westfal-Larsen & Co. A/S, da det fikk navnet «Siranger».

Vil få lov å nevne at vi av den opprinnelige besetning, som ble påmonstret «Siranger» da jeg tok den ut fra Italia i 1939, i alt 37 mann, var vi fremdeles 24 mann av den opprinnelige besetning igjen da krigen var slutt.



UTNE, FRITHJOF,



Port of Spain, Trinidad, f. 4. mai 1889 i Berlin. Til sjøs 1904 med s. «Collingwood» (1000) av Tønsberg, tilh. Zernikoff & Gotaas. Styrme.eks. 1906 og skipsf.eks. 1910 i Oslo. Kinesisk skipsf.eks. 1935 i Nanking, Ministry of Communications. Styrme. med d.s.

«Maud», d.s. «Foldin», d.s. «Peik», d.s. «Erviken» og 4 tollkryssere tilh. The Chinese Maritime Customs. Ble i 1922 fører av d.s. «Likin» (560) av China, tilh. The Chinese Maritime Customs. Har senere ført m.s. «Chi-Kuang» av China, tilh. Chinese Coast Guard, m.s. «Asp» (120) av Kristiansand, d.s. «Leif» (520) av Singapore, d.s. «Mosquito» (110) av Bangkok, og d.s. «Olter» (513) av Bergen, de siste tilh. Frithjof Utne, d.s. «Hsin-Ping-An» (2300), d.s. «Fu-Lung» (2600), d.s. «Peh-Shan» (6300), d.s. «Norse Carrier» (6300), alle av Shanghai, tilh. San Peh Steamship Company, og d.s. «Leka» (2500) av Oslo, tilh. C. T. Gogstad & Co. Er nå ansatt i det amerikanske firma The Alcoa Steamship Company, Port of Spain, Trinidad. — Ble beskikket i 1941 som visekonsul i Greenock og Gourock med et distrikt omfattende Renfrewshire til visekonsulatet ble nedlagt i 1946. Valgtes til

form. i Norges Skibsforb., Overseas Branch, U.K. i okt. 1941 og innehadde stillingen til kontoret ble flyttet fra Gourock til London. Var form. for det lokale poolstyre tilknyttet general-konsulatet i New York fra 1946 til 1947, visekonsul i Port Arthur, Texas til 1948, og senere visekonsul i Galveston til 1951 da jeg ble ansatt i Alcoa Steamship Company, Trinidad, B.W.I. — Ridder av 1. kl. St. Olavs Orden, Krigskorset, Officer in the Order of the British Empire (O. B.E.), Kong Christian den Tiendes Frihedsmedaille, 1939—1943 Star. — Gift. 5 barn.

I jan. 1940 ble det forundt meg å berge min gamle venn kapt. Harald Nygaard og tre av besetningen fra d.s. «Manx» som klynget seg til hvelvet av en livbåt ute i Nordsjøen etter skipets krigsforlis.

En måned senere berget jeg Stig Bergstrøm, en ensom svensk sjøgutt, som stod på en flåte midt i Nordsjøen omgitt av 8 skipskamerater, hans egen bror innbefattet, frosset ihjel, etter at deres skip d.s. «Foxen» var krigsforlist tre døgn tidligere.

Med «Leka» som det eneste gjenværende handelsfartøy i Calais den 22. mai 1940, forhindret jeg ved benyttelsen av en nødløgn den franske garnisonen på 800 mann fra å flykte med skipet, da Winston Churchill sendte Brigadier General Nicolson med 3000 mann over til Calais for å hemme tyskernes stormløp mot Dunkerque. Garnisonen måtte forbli i Calais og sammen med britene kjempe og dø. Men de oppholdt to tyske divisjoner i tre døgn, og dette hjalp i høy grad britenes evakuering ved Dunkerque. For selv om bare et fåtall av Calais' 3800 forsvarere kom fra det med livet, ville katastrofen ved Dunkerque vært større dersom franskmennene hadde oppnådd sine flyktningsforsøk med «Leka». Jeg berget i siste øyeblikk 1125 sivile flyktninger, hovedsakelig kvinner og barn og førte dem i sikkerhet til Southampton.

V

VADUM, KRISTOFFER,



Fagertun, Stokke, f. 15. sept. 1897 i Stokke. Til sjøs 1913 med d.s. «Hero» (6600) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrme-eks. 1920 og skipsf.eks. 1921 i Sandefjord. Styrme. med d.s. «Dovrefjell», d.s. «Bratsberg», d.s. «Talabot» og m.s. «Fanny Høegh». Ble i 1933

fører av m.s. «Høegh Trader» (8750) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. Har senere ført m.s. «Høegh Carrier» (9500), tilh. A/S Arnstein, d.s. «Carmelfjell» (2600), d.s. «Ravnefjell» (2600), m.s. «Fagerfjell» (12500) og fører nå d.s. «Ørnefjell» (2600), de siste tilh. Olsen & Ugelstad, samtl. av Oslo. — Gift. 3 barn.

Tjenestegjorde i 1917 som matros omb. i 4m. b.s. «Falls of Clyde» (gammel te-clipper) under amerikansk flagg, en rundtur — San Francisco—Honolulu—San Francisco og med 3m. f.s. «Dunsyre» (amerikansk) rundtur San Francisco—Australia—San Francisco — 110 døgn i sjøen på hjemtur. Alle mann manglet tobakk den siste måned, men ellers manglet vi intet.

VALLESTAD, JAKOB WILHELM KARLSEN,



Furuholt pr. Florø, f. 22. april 1888 på Tansøy i Kinn. Til sjøs 1903 med s. «Louisa» (ca. 100) av Florø, tilh. kjøpm. J. Lammen-tun. Kystskippereks. 1911, styrme.eks. 1914 og skipsf.-eks. 1916 i Bergen. Kom-passkorrigør 1920. Ble i 1912 fører av s. «Duen» (ca.

100) av Bergen, tilh. Brødr. Johannessen. Har senere ført m.s. selfanger «Haramsøy» (ca. 100), tilh. Stenhovden og Vallestad, s. «Providens» (ca. 100), d.s. «Havsulen» (100) og m.s. «Arild» (250), tilh. Vallestad, samtl. av Florø. — Sluttet sjøen 1940. Har senere vært navigasjonslærer for fiskere sorterende under Fiskeridirektøren. — Medl. av sjørett i Florø siden 1922. Domsmann og offentlig sjørettstakstmann. — Gift. 1 barn.

Har forlist og vært i havsnød 6 ganger i mitt liv. De to første ganger på norskekysten, hvor alle ble berget.

Ble torpedert i 1915 med d.s. «Sverresborg» i den Engelske Kanal, alle berget, men en fyrbøter mistet foten.

Ble torpedert i 1917 med d.s. «Pollux» i Nordsjøen. Denne gang omkom 18 mann med de som frøs ihjel i livbåtene.

I 1925 ble vi rendt i senk i Bergens-leden med selskipet «Providens», også her ble alle berget.

Med m.s. «Arild» gikk vi på forankret mine i Sørfjorden, hvor alle som ved et under ble berget. Dette var i 1940.

VALSBERG, KARL NIKOLAI WALLØE,

Fagerstrand p. å. Nesodden, f. 1. aug. 1911 i Horten. Til sjøs 1928 med d.s. «Cresco» (ca. 2400) av Oslo, tilh. Aaby. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1936 i Tønsberg. Styrme. med «Leka», «Norfold», «Anglo Mærsk», «Svalbard» og «Mil 20». Ble i 1942 fører av m.s. «Anglo



Mærsk» (12800) av London, tilh. Houlder Brothers. Har senere ført korvett marinefartøy K.N.M. «Andenes», ubåttjager m.s. «Kong Haakon VII», oppsynsskip d.s. «Nordkap», og fører nå m.s. «Mil 20» (460) av Oslo, tilh. Norsk Brændsel-olje A/S. — Honorary Officer of the Order of the British Empire (O.B.E.), Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

På reise fra Freetown til Glasgow i okt. 1942 ble vi den 27. okt. kl. 14.00 angrepet av ubåter ca. 300 n.m. vest av Kanariøyene. Vi fikk en torpedo forenom forre koffertdam. Denne sprengte hull i begge sider og bunnen, og lasteluken ble sprengt av. Jeg forandret øyeblikkelig 90° og etter noen minutters forløp kom ubåten opp rett akter. Vi begynte å skyte på den med vår 4,6" kanon. Det 4. skuddet gikk rett over ubåt-tårnet og en så kanonmannskapet på ubåten jumpe ned luken og den forsvant. De hadde ikke greidd å få et skudd på oss. Kursen ble satt for Kanariøyene etter zig-zag kurve. Den 28. okt. ble vi igjen angrepet, men kom oss unna 5 torpedoer. Vi fortsatte reisen med håp om å nå land. Kl. 18.30 samme dag ble vi påny angrepet. En torpedo traff i tank nr. 3 (det var nu temmelig mørkt). Da skipet ikke lenger var manøvreedyktig, ble det gitt ordre om å gå i båtene. Jeg selv og 1. telegrafisten dumpet alle hemmelige bøker og gikk akterut til livbåtene. Da vi kom akter, traff en ny torpedo midtskipet som blåste opp dekkshuset og broen. Vi kom oss i båtene som lå og ventet, og var ca. 200 meter vekk da 4. torpedo traff maskinrommet. Alle mann var reddet og vi satte kurs for Ferro Island, hvor vi ankom neste ettermiddag noen timer før en kraftig storm satte inn.

Dette hendte noen dager før invasionsflåten, bestemt for Nord-Afrika, var ventende å passere Gibraltar.

VALSGÅRD, DAGFINN,



Kristiansand, f. 29. jan. 1914 på Sandøya, Dypvåg. Til sjøs 1930 med m.s. «Orla 2» (5500) av Oslo, tilh. A/S Bergvalls Rederi. Styr.-eks. 1936 og skipsf.eks. 1940 i Kristiansand. Høyere skipsf.eks. 1943 i Oslo. Styr.-m. med m.s. «Vito» og m.s. «Vilja». Ble i 1949 fører av m.s. «Skagerak» (8370) av Oslo, tilh. Olav Ditlev-Simonsen jr. Fører nå m.s. «Vingnes» (9370) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. — Gift. 2 barn.

VALSGÅRD, GUTTORM PEDER,



Mysen, f. 16. juni 1907 på Vestre Sandøya. Til sjøs 1924 med d.s. «Jose» (1650) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Styr.-eks. 1930 og skipsf.eks. 1935 i Arendal. Styr.-m. med d.s. «Asgerd», reder J. Marcusen, Askerøen, og m.t. «Regina», reder H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand. Ble i 1949 fører av m.t. «Regina» (14925) av Kristiansand, tilh. H. E. Hansen-Tangen. Fører nå m.t. «Sagona» (11875) av Kristiansand, tilh. s. n. reder. — Fra 1. febr. 1953 tilsatt som utskr. kapteinløytnant i Marinen. Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

Som 1. styr.-m. på «Regina» ankom jeg til Oran ved Frankrikes fall. Var øyenvitne til slaget på Orans Red den 3. juli 1940. Ble internert av Vichy-regjeringen i Nord-Afrika. Ble løslatt ved de alliertes landgang i Alger den 9. nov. 1942. Gikk opp til England med «Bosphorus» som 2. styr.-m. i begynnelsen av des. 1942. Var i London til den 14. april 1943. Gikk da inn i forskj. kurs i Marinen til den 10. okt. 1943. Veibn.offiser omb. i m.s. «Tai Shan» fra den 10. okt. 1943 til den 21. juni 1945. Dimittert fra Marinen den 16. april 1946. Som veibn.offiser på «Tai Shan», var vi i begynnelsen av jan. 1944 på reise i konvoi inn gjennom Middelhavet. Natten den 4.—5. jan. ble vi angrepet av tyske fly fra Kreta. Et fly ble da nedskutt av konvoien, men ingen skip ble skadet. Min grad i Marinen var utskr. fenrik og løytnant og fra 1. febr. 1953 kapteinløytnant.

VALVATNE, INGOLF,

Oslo, f. 8. juni 1899 på Sunde i Sunnhordland. Til sjøs 1914 med d.s. «Tento» av Hauges., tilh. Stolt

Nielsen's Rederi. Styr.-eks.

1921 i Bergen og skipsf.eks. 1926 i Stavanger. Styr.-med «Hanna Nilsen», «Pluto» av Haugesund, s.s. «Ringulf» av Oslo, Ringdal's Rederi, s.s. «Astrid», tilh. Nortraship, London. Ble i 1945 fører av s.s. «Tindfjell» (4670) av Oslo, tilh.

Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s. «Carmelfjell» (2450), d.s. «Ørnefjell», d.s. «Kronprinsen» (10500) og fører nå d.s. «Måkefjell» (2550), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — St. Olavs medaljen med ekeløv for personlig innsats for Norge under krigen, samt Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Loset i 1940 engelsk undervannsbåt på norskekysten.

Var med senere på s.s. «Ringulf» da Frankrike ga opp og tok da 1500 flyktninger fra Le Havre til Syd-Frankrike. Var da styr.-omb. Kom senere til Casablanca, hvor skipet ble tatt av franskmennene og vi kom i arbeidsleir. I 1942 fikk jeg dysenteri og malaria og kom av den grunn på sykehus. Ble bedre, gjemte meg ombord i en annen internert norsk båt, hvor jeg laget en seilduksbåt og rømte til Gibraltar sammen med 5 andre norske. Dette var i mai 1942.

Selste siden med Nortraships-båt «Astrid» som styr.-m. til krigens slutt, og fikk den da å føre. Seilduksbåten står nå på Bygdø Folkemuseum.



VALVATNE, PER H.,

Sogndal i Dalane, f. 27.

mars 1893 på Stord. Til sjøs 1910 med d.s. «Eli» (1850) av Haugesund, tilh. Peder Lindøe. Styr.-eks. 1915 i Bergen og skipsf.eks. 1920 i Haugesund. Styr.-m. med «Sisto», «Bjørnstjerne Bjørnson», «Camillo», «Felix», «Golden Gate», «John Bakke» og «Samuel Bakke». Ble i 1933 fører av d.s. «Lisbeth» (4500) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført d.s. «Ida» (3050), m.s. «Vibran» (3050), begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi, m.s. «Olav Fostenes» (3050) av Haugesund, tilh. Lars Fostenes, m.s. «Margrethe Bakke» (8460) og fører nå m.s. «Ogeka» (8500), begge av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. — Gift. 4 barn.



VASDAL, ALF,



Nordeide i Fana, f. 2. jan. 1900 i Bergen. Til sjøs 1923 med d.s. «Ursa» (ca. 2000) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1923 ved Sjømilitære Korps og skipsf.eks. 1927 i Bergen. Styrme. med d.s. «Fagerborg», «Henrik Ibsen», «Norviken», «Sandviken», «Daviken», «Breiviken» og «Solviken». Ble i 1938 fører av «Solviken» (3100) av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S. Har senere ført «Sandviken» (ca. 3500), «Breiviken» (ca. 4400), «Daviken» (ca. 3500) og fører nå «Solviken» (5130), alle av Bergen, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Begynte som fisker i 1915 og selte i kystfart og drev fiske til jeg gikk inn i Marinen i 1921. Tok kystskippereks. ved første kull fra Aukra Kystskipperskole i 1918 eller 19.

Den lengste reise jeg har hatt, var med «Henrik Ibsen» fra Glasgow til Auckland i 1925, 71 døgn uten anløp.

Ble torpedert med d.s. «Breiviken» i Mozambique-kanalen den 4. juli 1943. Den sank på 3 minutter. 3 mann druknet. Ca. halve mannskapet ble tatt opp av undervannsbåten, men etter et kvarters tid satte den alle mann tilbake på en flåte. 2 av livbåtene kom imidlertid opp. Fikk disse tømt og berget resten av mannskapet. Kom etter 3 døgn inn til Pto. Barra du False, hvor vi ble mottatt av fyrvokteren og hans hustru.

Gikk tilbake til d.s. «Sandviken», som jeg hadde ført fra 1939 til jeg tok ferie i Durban i slutten av 1942, hvor min familie da bodde.

Selte resten av krigen på U.S.A., Vest-India og Island.

Jeg begynte i Wallems Rederi i 1928 og selte hele tiden til krigens begynnelse på Kina-kysten. Var også tilbake der fra 1947 til 1949, da jeg overtok s.s. «Solviken» som nybygning.

VATNALAND, KRISTOFFER,



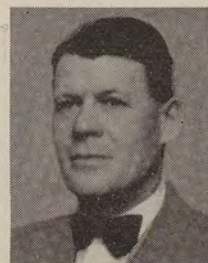
Føresvik, Bokn, f. 27. aug. 1900 i Bokn. Til sjøs 1922 med d.s. «Wendla» (900) av Haugesund, tilh. Mathiesens Rederi, Mølstrevåg. Styrme.eks. 1927 og skipsf.eks. 1929 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Anders», s.s. «Skogheim», s.s. «Fjordheim», s.s. «Veni» og s.s. «N. O. Røgenæs». Ble i 1937 fører av d.s. «Skogheim» (4500) av Haugesund, tilh. N. Røgenæs. Har senere ført d.s. «Fjordheim» (6600) og fører nå d.s. «N. O. Røgenæs» (10700), begge av Haugesund, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.

VATNE, KRISTINIUS,



Sandnes, f. 9. april 1911 i Høyland. Til sjøs 1928 med d.s. «Bessa» (11000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1933 og skipsf.eks. 1937 i Stavanger. Styrme. med «Torrens», «Tournai» og «Topeka». Ble i 1950 fører av «Triton» (9235) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Fører nå m.s. «Temeraire» (9488) av Tønsberg, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

VATSAAS, OLAV,



Oslo, f. 19. aug. 1909 i Shanghai. Til sjøs 1926 med m.s. «Tampa» (7019) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1934 og skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrme. med s.s. «Navarra», m.s. «Ferndale» og m.s. «Fernwood». Ble i 1950 fører av m.s. «Fernland» (9050) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Fører nå m.s. «Fernside» (9913) av Oslo, tilh. s. n. redere. — Gift.

VAUMUND, MORITZ VILHELM,



Oslo, f. 12. jan. 1886 i Oslo. Til sjøs 1903 med f.s. «Høvding» (ca. 1600) av Porsgrunn, tilh. skipsr. H. Gundersen. Styrme.eks. 1906, realartium 1906, skipsf.eks. 1909 og eks. ved shipping og forsikringsskolen 1922 i Oslo. Styrme. med d.s. «Anita», «Salvatore di Georgio», «Texas», «Dagfin», m.s. «Tennessee», «Topeka», «Delaware», «Tricolor» og «Troja». Ble i 1914 fører av d.s. «Vestheim» (1200) av Oslo, tilh. skipsr. Halfdan Ditlev-Simonsen. Har senere ført d.s. «Tysla» (8100), m.s. «Teneriffa» (9550), m.s. «Temeraire» (9500) og m.s. «Talisman» (10100), alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Siden 1949 vært inspektør for Wilh. Wilhelmsens nybygninger i Norge, Sverige og Skottland. — Gift.

Førte d.s. «Vestheim» under første verdenskrig til den ble solgt i 1916. Fikk deretter anmodning om å hente 4 hvalbåter, opplagt i Fransk Congo siden krigens begynnelse, og senere solgt til den italienske regjering. Det ble en anstrengende og eventyrlig ferd på mange mndr. med 12 skyttere og maskinister og 40 halv-ville congo-negrer som mannskap til Neapel, hvor båtene skulle utstyres til krigstjeneste.

Fra 1939 til høsten 1942 var jeg fører av m.s. «Temeraire». Sellte i konvoier til og fra England, og var oppe i mange farlige situasjoner under de harde bombardementene på London i 1940 og Liverpool i 1941. Ble forfulgt og beskytt på Englands-kysten og i konvoiene i Nord-Atlanteren.

Var høsten 1941 i ballast fra Avonmouth til New York, tilsluttet en hurtiggående troppetransport, brakk i hard storm b.b. veivaksel, men kom inn til New York ved egen hjelp, reparerte og avgikk i slutten av mars 1942 til New Zealand med flymaskiner på dekk og i rom og masse annen verdifull last. Det ble etterhvert stadige maskinstopp og startinger og til slutt ingen luft. Var heldig og drev inn mot Florida-kysten og ankret. Fikk etter anmodning sendt fra New York pr. jernbane og Coast Guard 10 flasker komprimert luft, startet og kom avsted igjen etter 6 døgnss «spenning» i dette den gang for tyske undervannsbåter så farlige farvann. På veien møtte vi 2 slepebåter, som Washington hadde meldt var sendt. Vi ble beordret inn til Miami og forhørt, da myndighetene hadde mistanke om sabotasje, men årsaken til uhellet var vann i oljen, og dette ble godtatt.

Avgikk fra New Zealand for Sydney, og blusset etter los ved midnattstider den 1. juni. Plutselig kom der ut av mørket en amerikansk krysser for full fart og meldte at den for en halv times tid siden var blitt beskytt inne på havnen, og ba oss forsvinne hurtigst. Vi kom inn ved middagstider og fikk beretning om de 5 «Midgett Submarines», som bare en time før vi lå utenfor, hadde forsøkt seg inne på havnen. 3 av dem var blitt hengende i sperringsnettet og ble funnet sprengt av sitt eget mannskap. De 2 andre hadde sannsynligvis passert en liten åpning i sperringen i ly av en ferge, da søkelyset på land ble slått bort under passering, for ikke å sjenere, hva japanerne sikkert hadde rede på. Den ene fikk anledning til å angripe den amerikanske krysseren. Torpedoen bommet og traff i stedet et stort badehus av tre, som ble splintret til pinneved med et øredøvende brak, der vekket Sydneys befolkning med forferdelse. Undervannsbåten ble senere funnet sprengt, likeledes den andre med en halvt utskutt torpedo. Den minst skadede ble senere utstilt på Battery Place, hvor den vakte umåtelig oppsikt som den første Midgett Submarine. Besetningen som også ble funnet, hadde bestått av 2 stk. 4 fots dverger og det var lett forståelig så umåtelig liten plass der var.

Var fra høsten 1942 til krigens slutt Northships representant og Superintendent Captain i New Zealand.

VELDE, PEDER LEONHARD,



Haugesund, f. 22. juli 1915 på Avaldsnes. Til sjøs 1931 med d.s. «Fritjof Eide» (ca. 6500) av Haugesund, tilh. Birger Pedersen. Styrme.eks. 1937 og skipsf.eks. 1942 i Haugesund. Styrme. med «Lita», «Karmøy», «Fosna» og «Giert Torgersen». Ble i 1948 fører av m.s. «Giert

Torgersen» (14710) av Tønsberg, tilh. Georg Vefling. Fører nå m.s. «Bello» (24325) av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Ugift.

VELLE, ANDREAS EDVARD,

Stabekk, f. i 1893 på Sem. Til sjøs 1909 med s. «Rolf» (1276) av Tønsberg, tilh. Gustav Conrad Hansen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1915 i Tønsberg. Høyere skipsf.eks. 1920 i Oslo. Ble i 1935 fører av d.s. «Trondhjemsfjord» (9050) av Oslo, tilh. N.A.L. Har senere ført d.s. «Bergensfjord», d.s. «Idefjord», m.s. «Frierfjord» og «Lyngenfjord», alle av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1948. Har senere vært skipsinspektør i Den Norske Amerikalinje. — Krigsmedaljen og St. Olavs-medaljen med ekegren. — Gift. 6 barn.



De mest spennende opplevelser i min fartstid, var naturlig nok under siste verdenskrig. Jeg selte da en tid med «Bergensfjord» i troppetransport. Overtok førerstillingen der i aug. 1941. Vi hadde da gjort en tur rundt Syd-Afrika opp til Suez med tropper, samt et par ekstra turer på Afrika-kysten med tropper og krigsfanger, så vi hadde lært det viktigste ved troppetransport. Dette kom godt med da vi senere på året gjorde 4 turer på Island med fullt belegg begge veier. Hadde med admiral Hamilton med familie, en meget charmerende herre. (Han var sjef på «Rodney» da «Bismarck» ble senket).

Men den mest spennende tid for oss på «Bergensfjord» var under invasjonen av Nord-Afrika og Sicilia. Konferansen før invasjonen på Sicilia var det mest interessante jeg har vært med på. Den artet seg mest som et hyggelig cocktailparty. Men vi fikk allikevel 4 timers instruks om hva vi skulle gjøre. Dertil fikk vi med oss hele angrepsplanen. Denne var så genial enkel at ingen kunne gjøre feil. Og selve invasjonen gikk da også fullstendig etter programmet.

I alt selte «Bergensfjord» under krigen ca. 215 000 n.m., fraktet ca. 110 000 personer og serverte 1,5 millioner kostdager (uten en eneste klage på kosten).

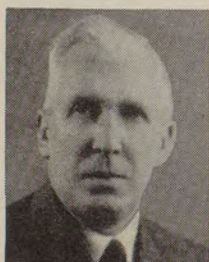
VELLESEN, BJARNE,

Lillesand, f. 20. aug. 1908 i Lillesand. Til sjøs 1926 med d.s. «Cadmus» (2500) av Oslo, tilh. Harboe Jensen. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1938 i Kristiansand. Styrme. med d.s. «Lysefjord» og m.s. «Belnor». Ble i 1942 fører av m.s. «Belnor» (3940) av Oslo, tilh. Bel-



ships Company Limited Skibs A/S. Har senere ført «Beljeanne» (10330) og fører nå d.s. «Christen Smith» (7420), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen 1942. — Gift.

VELLESEN, VELLE,



Lillesand, f. 15. jan. 1904 i Lillesand. Til sjøs 1920 med d.s. «Anna Sofie» (5150) av Haugesund, tilh. Nils Røgenæs. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1929 i Kristiansand, eks. ved Radioskolen 1925 i Horten. Styrme. med «Anna Sofie», «Asturias», «Belray», «Beljeanne» og

«Belmoira». Ble i 1935 fører av m.s. «Belnor» (3970) av Oslo, tilh. Belships Company Limited Skibs A/S. Har senere ført m.s. «Belpareil» (10280) og fører nå turb.s. «Beljeanne» (10330), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

Sellte ute under hele siste verdenskrig med m.s. «Belnor» og m.s. «Belpareil» i Sea Transport Service.

Var fører av turb.s. «Beljeanne» i Korea-fart fra juli 1950 til jan. 1951. Deltok i evakueringen av Hungnam og Inchon.

VESTERHUS, EINAR,



Sydney, Australia, f. 22. okt. 1901 i Høivaag. Til sjøs 1917 med d.s. «Sund» (ca. 2000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1926 i Kristiansand. Styrme. med «Tjømmø» ex «Torlak Skogland», «Orla II» og «Kari». Ble i 1934 fører av

d.s. «Kari» (750) av Oslo, tilh. A/S Truls. (M. Thorvik, reder). Har senere ført «Mimer» (1850) og «Sarp» (3000), begge av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1946. — Krigsmedaljen. — Gift.

VESTERLI, ODD,

Bergen, f. 12. juni 1908 i Bergen. Til sjøs 1924 med skoles. «Statsraad Lehmkuhl» av Bergen, tilh. Bergens Skoleskipstyre. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1934 i Bergen. Styrme. med m.t. «Filefjell», s.s. «Donator» og m.t. «Fagerfjell».

Ble i 1946 fører av m.t. «Fagerfjell» (12585) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s. «Ørnefjell» (2600), d.s. «Carmelfjell» (2650) og fører nå m.s. «Jotunfjell» (12491), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

16. des. 1952 hadde jeg til sammen vært 25 år i rederiet Olsen & Ugelstad, Oslo.

Gikk omb. i m.t. «Fagerfjell» i 1935 som matros. Avmonstret 1947 som fører etter 12 år på samme skip med korte avbrekk av ferier.

Sellte hele siste verdenskrig med «Fagerfjell» uten uhell.



VESTI, EIGIL,

Ormelet, Tjøme, f. 23. nov. 1911 på Tjøme. Til sjøs 1928 med m.s. «Paraguay» ex «Sud Africano» (ca. 8000) av Oslo, tilh. Ivar An Christensen. Styrme.eks. 1933, eks. ved Radioskolen i 1934 og skipsf.eks. 1938 i Tønsberg, høyere skipsf.eks. 1940 i Oslo. Styrme. med m.t.

«Havsten», m.t. «Sydhav» og d.t. «Ingrid». Ble i 1949 fører av d.t. «Ingrid» (13225) av Oslo, tilh. I. A. Hamre & Sønner. Har senere ført d.t. «Veslemøy» (700) av Stavanger og fører nå d.s. «Candida» (3035) av Oslo, tilh. I. A. Hamre & J. Lydersen. — Gift. 1 barn.



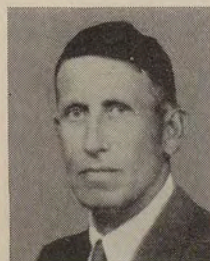
VIGTEL, MORTEN ASTRUP,

Oslo, f. 7. sept. 1904 i Oslo. Til sjøs 1920 med d.s. «Fidalg» (1800) av Kristiansand, tilh. Mathias Hansen. Styrme.eks. 1926 og skipsf.eks. 1930 i Oslo. Styrme. med m.t. «Thorsholm», m.t. «Thorshov» og m.s. «Scebeli». Ble i 1939 fører av m.s. «Thorshavn» (11020) av Sandefjord, tilh. A/S Thor Dahl. Fører nå m.s. «Thorshavn» (15200), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.



VIKEN, JOHAN OLAV REINERTSEN,

Nordbø på Karmøy, f. 16. okt. 1910 på Torvastad. Til sjøs 1925 med d.s. «Suderøy» (11000) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1941 i Haugesund. Styrme. med d.s. «Varild» og d.s. «Vard». Ble i 1944 fører av d.s. «Vard» (1060) av Haugesund, tilh. Egil Næsheim. Fører nå d.s. «Vardal» (2400), tilh. s. n. rederi. — Gift. 3 barn.

VINKENES, LAURITS HARALD,

Porsgrunn, f. 8. aug. 1890 i Nordfold. Til sjøs 1913 med d.s. «Flora» (ca. 700) av Bergen, tilh. B.D.S. Styrme.eks. 1917 og skipsf.eks. 1921 i Bergen. Styrme. med s.s. «Erich Lea», s.s. «Stalheim», s.s. «Asator», s.s. «Svartisen» og m.s. «Grenmar». Ble i 1930 fører av m.s. «Grenmar» (980) av Oslo, tilh. Arne Eriksen. Har senere ført d.s. «Sigurd I» (730), tilh. Victor Esbensen, d.s. «Lysaker», d.s. «Lysaker IV» og d.s. «Bygdøy», de siste tilh. Ludvig Lorentzen, Lysaker, samtl. av Oslo. — Sluttet sjøen 1952. — Carnegies sølvmedalje. — Gift. 4 barn.

Drev fiske i Lofoten og på Finnmarken, samt sildefiske i sesongene fra 1905 til 1912.

Sellte til sjøs under begge verdenskriger.

VISØ, KARL DANKERT,

Teie pr. Tønsberg, f. 8. mai 1899 i Bergen. Til sjøs 1915 med d.s. «Rollon» av Ålesund, tilh. Oscar Larsen & Co. Styrme.eks. 1919 i Ålesund og skipsf.eks. 1931 i Tønsberg. Handelsskoleeks. 1944 i London. Styrme. med «Hessa», «Modica», «Helios», s.t. «Southern Princess», h.b. «Star LX», «Bouvet-I» og «Santa». Ble i 1937 fører av h.b. «Santa» (355 br.) av Leith, tilh. Messrs. Chr. Salvesen & Co. Ltd. Har senere ført

d.s. «Southern Laurel» (750 br.), d.s. «Southern Larkspur» (750 br.) og fører nå d.s. «Southern Lupin» (750 br.), samtl. av Leith, tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

VOJE, GUNNAR WIST,

Bodsberg pr. Trondheim, f. 29. mars 1915 i Lødingen. Til sjøs 1937 med d.s. «Bia» (700 br.) av Göteborg, tilh. A. B. Karlson. Styrme.eks. 1942 i Trondheim og skipsf.eks. 1945 i Tromsø. Styrme. med d.s. «Skogøy», d.s. «Narvik» og m.s. «Narvik». Ble i 1947 fører av m.s. «Narvik» (260 br.) av Narvik, tilh. Narvik D/S A/S. Fører nå m.s. «Ornes» (267 br.) av Narvik, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.



Avskrift fra Ministry of Transport, Berkeley Square House, London, W.I.

Ministry of Transport,
Berkeley Square House,
London, W.I.

From Sir Gilmour Jenkins, K.C.B., K.B.E., M.C.
Permanent Secretary.

Sir,

I am directed by the Minister of Transport to state that he has been informed of the services rendered by m.v. «Ornes», of which you were the Master, in rescuing the crew of the British steam trawler «Pollard», when she was stranded on the rocks to the north of Tranøy on the 17th February 1950.

Attracted by a fire lit on the boat deck of «Pollard», you ran your ship in as close as possible to the wreck, and members of your crew, who put out in a small boat, were able to take off the stranded men. All the crew taken aboard your ship, where they were well cared for.

Your skill and seamanship on this occasion resulted in the saving of 22 lives. The Minister has formed a high opinion of the good work of yourself and your crew, and wishes me to convey to you and to them an expression of this appreciation.

I am, Sir,

Your obedient Servant,
Gilmour Jenkins.

Captain Gunnar Wist Voje,
Narvik Dampskipsselskap A/S,
Narvik.

VOLLEN, KÅRE HJALMAR,

Narestø pr. Arendal, f. 18. mai 1913 på Arnevik, Flosta. Til sjøs 1929 med s.s. «Newsome» (2150) av Oslo, tilh. L. Harboe Jensen. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1946 i Arendal. Styrme. med «Nueva» Granada, «Britannia», «Solitaire» og «Gal-



lia». Ble i 1946 fører av m.t. «Skandinavia» (14300) av Oslo, tilh. The Texas Company (Norway) A/S. Har senere ført m.t. «El Caribe» (1400), m.t. «Europe» (12700) og fører nå m.t. «Skandinavia» (14300), alle av Oslo, tilh. s. n. rederi.

— Krigsmedaljen og St.

Olavs medaljen med ekegren. — Gift. 2 barn.

Seilte under hele første krig som 1. styrm. på m.t. «Gallia».

I 1943 under skipets opphold i Avonmouth, England, var H. M. Kongen og H. K. H. Kronprins Olav samt en rekke av regjeringens medlemmer ombord. Endel av skipets offiserer ble tildelt medaljer og stor middag i skipets salong, hvor undertegnede deltok.

VOLLEN, SVERRE MARTIN,

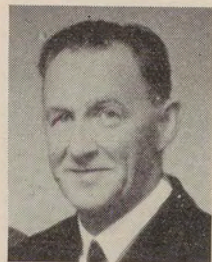


Bolla, Ibestad, f. 10. april 1913 i Ibestad. Til sjøs 1929. Styrm.eks. 1945 og skipsf.eks. 1949 i Tromsø. Styrm.med d.s. «Tore Hund» og d.s. «Leonhard Nilsen». Ble i 1949 fører av d.s. «Leonhard Nilsen» (875) av Harstad, tilh. A/S Nordlandslinjen. Har senere ført

d.s. «Tore Hund» (550) og fører nå m.s. «Sverre Hund» (700), begge av Harstad, tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Min lengste seilingstid hittil er tilbrakt på fangst- og fraktefartøyer, og etter avlagt kystskippereks. i 1935, har jeg ført 8 slike båter.

VÆRUM, ALFRED THEODOR,



Stavanger, f. 28. mai 1896 på Grong. Til sjøs 1914 med s. «Helicon» (1640 br.) av Risør, tilh. Henriksen og Skaugen. Styrm.eks. 1919 og skipsf.eks. 1925 i Stavanger. Styrm. med flere skip tilh. Stray & Co., 1. styrm. med «Svartfonn», «Herrenschmidt» og «Krossfonn».

Ble i 1937 fører av d.s. «Ragni» (2200) av Oslo, tilh. Erling Mortensen. Har senere ført m.s. «Krossfonn» (14200), m.s. «Dalfonn» (14600), m.s. «Kaldfonn» (14500), m.s. «Nordfonn» (12000) og m.s. «Storfonn» (15500), alle av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. — Krigsmedaljen. — Gift.

Seilte aktivt i begge verdenskriger uten uhell.

VAAGE, NICOLAI,



Vaulen pr. Stavanger, f. 30. juli 1912 i Høyland. Til sjøs 1929 med d.s. «Golden Gate» (7800) av Haugesund, tilh. Knutsen O.A.S. Styrm.eks. 1936 og skipsf.eks. 1939 i Stavanger. Eks. ved Radioskolen 1933 i Horten. Styrm. med m.t. «Kaldfonn», m.t. «Dalfonn», m.s.

«Taranger» og m.s. «Langfonn». Ble i 1941 fører av m.s. «Anglo Mærsk» (13600) av København, tilh. A. P. Møller. Har senere ført m.s. «Kaldfonn» (14770) og fører nå m.s. «Langfonn» (9560), begge av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Sammenhengende krigsseilas fra juli 1939 til juli 1945 uten ferie.

W

WADEL, AXEL,

Oslo, f. 17. jan. 1898 i Harstad. Til sjøs 1914 med d.s. «Theresedal» (2000) av Oslo, tilh. Dahl, Lysaker. Styrme.eks. 1920 og skipsf.eks. 1924 i Oslo. Styrme. med «Union», «Orm Jarl», «Dampfem», «Bello», «Vigrid», Haakon Hauan og «Tiger». Ble i 1940 fører av d.s. «Isbjørn» (ca. 1000) av Stavanger, tilh. Nortraship. Har senere ført d.s. «Mitra» (1750) av Fredrikstad, tilh. Wilhelms, d.s. «Tiger» (6000) av Bergen, tilh. A/S Østlandske Petr. Co. og d.s. «Lundys Lane» (16600) av Oslo, tilh. Magnus Konow. Fører nå som vikar m.t. «Edith Borthen» (11500) av Oslo, tilh. Harry Borthen & Co. A/S. — Krigsmedaljen. — Gift.

Etter et års tid med dampskip, gikk jeg over til seilskip og fortsatte gjennom hele første verdenskrig fram til høsten 1919. Ble således med på seilskutenes siste innspurt. Høsten 1940 foretok jeg en ferd over Nordsjøen til England i åpen båt. Jeg fikk føre skip under Nortraship og ble gående utelukkende rundt de Britiske øyer fram til D-day. Det var en stor dag da jeg ble underrettet om at også vi skulle være med i ammunisjonstransporten til den mektige invasjon av Normandie, en opplevelse som nok vil minnes av alle som deltok.

WAHL, SVERRE VEIDER,



Trondheim, f. 16. mai 1909 i Nes i Fosen. Til sjøs 1926 med d.s. «Eldrid» (2650) av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Styrme.eks. 1937 i Kristiansund og skipsf.eks. 1941 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Venta», s.s. «Nida», s.s. «Bera», s.s. «Gudrid», s.s.

«Mildrid», s.s. «Enid», s.s. «Kalix» og s.s. «Anco». Ble i 1946 fører av m.s. «Norfart» (380) av Trondheim, tilh. A/S Norfart. Har senere ført d.s. «Gudrid» (2200), d.s. «Sigrid» (1570), d.s. «Bera» (1150) og d.s. «Enid» (3580), alle av Trondheim, tilh. Bachke & Co. Fører nå s.s. «Skarv» (1300) av Oslo, tilh. Otters Rederi A/S. — Gift.

WALDERHAUG, INGVALD NIKOLAI ROSE,

Minde pr. Bergen, f. 15. mars 1888 i Ålesund. Til sjøs 1904 med d.s. «Godø» (1350) av Ålesund, tilh.

P. A. Musæus. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1914 i Haugesund. Styrme. med «Admiral Børresen», «Aasta», «Fimreite» og «Føina». Ble i 1917 fører av d.s. «Velaug» (800) av Bergen, tilh. Erik Rusten. Har senere ført «Rannveig» av Bergen, tilh. Erik Rusten, «Karen» av Haugesund, «Erling Lindø» av Haugesund, m.s. «Hallingdal» av Oslo og d.s. «Brush», d.s. «Biodd», d.s. «Bestum», alle tre tilh. K. Th. Einersen, Oslo. Fører nå d.s. «Bestum» (3600) av Oslo, tilh. Otto Chr. Bøhme. — Gift. 2 barn.



WALLACE, HERMAN ALEXANDER,

Fjøsanger pr. Bergen, f. 19. april 1892 i Vikør. Til sjøs 1908 med skoles. «Alfen» av Bergen. Styrme.eks. 1912 og skipsf.eks. 1914 i Oslo. Styrme. med en rekke av B.D.S.-skip. Ble i 1929 fører av d.s. «Arcturus» (1845) av Bergen, tilh. B.D.S. Har senere ført d.s. «Ceres» (800) og d.s. «Lyra» (1500), begge tilh. B.D.S. Sluttet sjøen 1953. — 2 krigsmedaljer, Rederforb. gullmedalje og Nortraships torpedonål. — Gift. 1 barn.

Har seilt hele tiden under begge verdenskriger. Siste krig med B.D.S. «Corvus» som jeg ble torpedert med den 28. febr. 1945. Gikk ned med skipet, men ble dog allikevel reddet.

WALLEVIK, PAUL GERHARD,

Genova, Italia, f. 12. mars 1906 i Ulvik, Hardanger. Til sjøs 1921 med s. «Svana» (ca. 120) av Bergen, tilh. S. Vambheim, Ulvik. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrme. med s.s. «Alaska», m.t. «Nyholt», m.s. «Nyhorn» og m.s. «Ida Bakke». Ble i 1939 fører av m.s. «Ida Bakke» (8500) av Haugesund, tilh. Chr. Haaland. Har senere ført m.t. «Hilda Knudsen» (14200) og m.s. «Ida Bakke» (8500),



begge skip tilh. s. n. reder. Sluttet sjøen 1952 (midlertidig). — Har senere vært Resident Inspector Concordia Line, Genova. — Krigsmedaljen. — Gift.

Jeg var påmønstrert m.s. «Ida Bakke» fra nov. 1938 til sept. 1946, og tjenestegjorde som 1. styr., midlertidig fører, 1. styr. og fører. Påmønstrert m.s. «Ida Bakke» som fører okt. 1948 og var fører der til mars 1952.

WALSIG, RAGNAR MIKAL,



Oslo, f. 4. des. 1908 i Oslo. Til sjøs 1925 med d.s. «Samma» (ca. 2100) av Oslo, tilh. Chr. Gundersen & Co. Styr.eks. 1929 og skipsf.eks. 1933 i Oslo. Styr. med m.t. «Koll», m.s. «California Express», «Oregon Express» og «Panama Express». Ble i 1938 fører av m.s. «California Express» (3150) av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Oregon Express» (3150), m.s. «Panama Express» (4200), «British Columbia Express» (4200), og fører nå m.s. «Tank Emperor» (24380), alle skip av Oslo, tilh. Sigurd Herlofson & Co. A/S. — Gift. 2 barn.

WALTER, THOROLF NITTER



Strengereid pr. Arendal, f. 5. mai 1892 i Harstad. Til sjøs 1906 med d.s. «Augusta» (ca. 6000), av Sandefjord, tilh. P. A. Grønn. Styr.eks. 1913 i Bergen og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styr. med d.s. «Sandefjord», d.s. «Daghild», d.s. «Tugela», d.s. «Jethou», m.s. «Tourcoing», m.s. «Tijuca» og m.s. «Tai Yang». Ble i 1936 fører av m.s. «Tijuca» (ca. 8000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Brajara» (ca. 12000), m.s. «Bralanta» (15030), m.s. «Branita» (2900) og m.s. «Bramora» (14820), samtl. av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Etter 18 mndr.s tjeneste på d.s. «Hermod» fant jeg ut at det var nødvendig med sellskipperpraksis for å bli flink sjømann, og i 1910 mønstret jeg som lettmatros på bark «Trio» av Tvedestrand. Etter ca. 90 døgn passerte vi «hornet» og det tok ca. 165 døgn i sjøen før vi kom fram til Santa Rosalia i

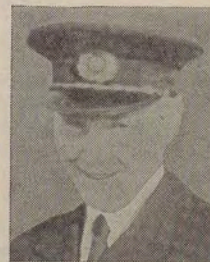
California. I mai 1911 seilte vi videre til Newcastle, New South Wales og derfar til Tall-Tall i Chile. Her losset vi og lastet salpeter for Nord-Europa. I april 1912 mønstret jeg av for å gå på styrmannsskolen.

Februar 1942 gikk vi i konvoi fra England til New York. Tidlig en morgen ble konvoien angrepet av ubåter. Vi hørte kraftige eksplosjoner, men så ikke meget på grunn av snøtykke. Senere kom vi inn i massevis av vrakgods og livbåter, og flåter med fortvilte mennesker drev langs begge sider uten at vi kunne gjøre noe, da vi måtte holde plassen i konvoien. I april 1943 ble vi igjen angrepet i konvoi utenfor Oran. Et fransk troppetransportskip gikk ned med 2000 mann og to andre ble senket. Også i april 1944 ble vår konvoi angrepet utenfor Alexandria. Like før solnedgang fikk vi signal om å bytte plass med et annet fartøy. En halv time senere ble det skip som hadde byttet plass med oss torpedert.

I krigens siste år var vi tilknyttet den amerikanske flåte i Stillehavet, som troppetransportskip. Det var mange spennende opplevelser i farvannet om New-Guinea og Filippinene, særlig var det japanske selvmordsfly som var aktive, men de ble som regel skutt ned før de fikk utrettet noen skade.

WANG, OLAV,

Minde pr. Bergen, f. 26. april 1897 i Lenvik. Til sjøs 1915 med d.s. «Kristianiafjord» (11500 br.) av Oslo, tilh. Den Norske Amerikalinje. Styr.eks. 1922 ved Sjømilitære Korps, Horten, skipsf.eks. 1929 i Tromsø og høyere skipsf.eks. 1941 i Bergen. Dispasjører.eks. 1942. Styr. med d.s. «Belgot», m.s. «Belray», m.s. «Belpamela» og m.s. «Belpareil». Ble i 1931 fører av d.s. «Belfri» (3200) av Oslo, tilh. Christen Smith's Rederi. Har senere ført d.s. «Beldagny» (7100), m.s. «Belray» (4200), m.s. «Belpamela» (4500), alle tilh. s. n. rederi, m.s. «Havmann» (9100) av Oslo, tilh. P. Meyer, og fører nå m.s. «Havørn» (8375), tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.



WATHNE, FINN,

Stavanger, f. 14. sept. 1913 i Stavanger. Til sjøs 1928 med m.t. «Ranja» (9000) av Oslo, tilh. Hagb. Waage. Styr.eks. 1935 og skipsf.eks. 1947 i Stavanger. Styr. med m.t. «Ruth», m.t. «Raila» og m.t. «Kongsgaard». Ble i 1947 fører av m.s. «Egenes» (450) av



Stavanger, tilh. Partrederiet Egenes (Brødr. Olsen A/S). Har senere ført m.s. «Sandsgaard» (1100), d.s. «Kongsholm» (16700) og fører nå m.s. «Kongstank» (16220), alle av Stavanger, tilh. Brødr. Olsen A/S. — Mentioned in Despatch (engelsk), St. Olavs medaljen med ekegren, Krigsmedaljen og Deltagermedaljen. — Gift. 2 barn.

Ble i juni 1941 torpedert med m.t. «Kongsgaard» og ble igjen ombord sammen med 8 av besetningen, fikk skipet under kontroll og bragt inn til Belfast, etterat en brann var slukket. Skipet ble reparert i Falmouth, og den 21. febr. 1942 torpedert igjen med et tap av 38 mann. Sammen med 7 mann ble jeg tatt inn til Curacao. Den 28. okt. 1942 med hvalkokeriet «Kosmos 2» torpedert underveis til U.K., og tatt opp neste dag av engelsk lasteskip «Bahrwind», som den 30. okt. s. å. ble torpedert og sank umiddelbart etter. Tap av menneskeliv ved siste to torpederinger 73 mann. Etter 12 timer på flåte i sterk kuling tatt opp av kanadisk korvett og bragt inn til Londonderry, N. Irland. Tjenestegjorde i Kgl. Norske Marine fra nov. 1942 til juli 1946, med kapteinløytnants grad fra 1945.

Var fører av s.t. «Kongsholm» ex «Atlantic Africa» ved eksplosjon og brann i bensinlast, Durban, 30. nov. 1950. Brannen var den største i Durban's havnehistorie. Slukket etter 3 timer med assistanse av hele Durban's brann og havnevesen. En av mannskapet og en brannmann ble drept og to mann stygt forbrent.

WEDEN, EGIL REIDAR,



Pleasantville, New York, f. 18. mars 1905 i Oslo. Til sjøs 1921 med d.s. «Frogner» (9200) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Styrme. eks. 1925 og skipsf. eks. 1928 i Oslo. Styrme. med «Fernglen», «Garone», «Fernhill», «Fernlane», og «Fernwood». Ble i 1946

fører av m.s. «Fernglen» (9400) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger, og fører nå m.s. «Ferngrove» (4400), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

WEIBELL, THORVALD KRISTIAN,



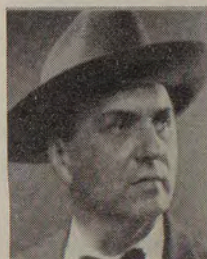
New York, U.S.A., f. 10. aug. 1908 i Stavanger. Til sjøs 1924 med d.s. «Haugerland» (11000) av Hauge-sund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Styrme. eks. 1928 og skipsf. eks. 1934 i Stavanger. Styrme. med s.s. «Anna Sofie», s.s. «Skogvik», s.s. «Idræt», s.s. «Stavangeren»,

s.s. «Anderson» og s.s. «Gansfjord». Ble i 1938

fører av d.s. «Anderson» (2300) av Stavanger, tilh. Kornelius Olsen. Har senere ført d.s. «Gansfjord» (1500), tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1943. — Har senere vært besiktigelsesmann for Norwegian Underwriters' Agency, New York. — Gift.

WEIBUST, THORSTEIN,

Lysaker, f. 13. mars 1887 i Bergen. Til sjøs 1903 med d.s. «Gerda» (ca. 1300) av Bergen, tilh. Ellerhusen & Co. Styrme. eks. 1906 og skipsf. eks. 1908 i Bergen. Styrme. med d.s. «Eva», d.s. «Ada», d.s. «Falk» og d.s. «Artemis». Ble i 1915 fører



av d.s. «Nyland» (ca. 3000) av Bergen, tilh. Wilhelm Torkildsen. Har senere ført d.s. «Fane» (ca. 1800) av Bergen, tilh. Wilhelm Torkildsen, «Wergeland» (ca. 4500) av New York, tilh. Nemvejaar & Hansen, d.s. «Hwah-Kun» (ca. 3500) og d.s. «Hwah-Ping» (ca. 7500) begge av Shanghai, tilh. Chinese Government, d.s. «Elvenes» (7500), d.s. «Navarra» (3500), m.s. «Fernhill» (7600), m.s. «Fernwood» (8400), m.t. «Glittre» (9500), m.s. «Fernwood», m.s. «Fernbrook» (8450), m.s. «Fergulf» (8800), alle av Oslo, tilh. Fearnley & Eger, og d.s. «Roi» (3500) av Bergen. — Sluttet sjøen 1952. — Norsk krigsmedalje 1945. Rederforbundets gullmedalje 1952. — Gift. 3 barn.

WEIE, JOHAN THORLEIF,

Viggja pr. Trondheim, f. 8. april 1903 i Levanger. Til sjøs 1923 med d.s. «Fritjof I» (4100) av Tønsberg. Styrme. eks. 1930 og skipsf. eks. 1935 i Trondheim. Styrme. med m.s. «Heimvard» og m.s. «Lidvard». Ble i 1938 fører av m.s.



«Heimvard» (8800) av Oslo, tilh. Klosters Rederi A/S. Har senere ført m.s. «Lidvard» (9300), tilh. s. n. rederi, og fører nå m.t. «Austvard» (16300), tilh. Lauritz Kloster, Oslo. — Gift. 3 barn.

Var internert i Dakar, Vest Afrika med m.s. «Heimvard» i tiden 19. juni 1940 til 21. mars 1943. Seilte deretter med ovennevnte skip til 1945 og kom da hjem, etter å ha vært ute i 9 år.

WELLTON, HANS OLAF,

Oslo, f. 9. aug. 1883 i Borre, Vestfold. Til sjøs 1899 med s. «Albion» av Tønsberg, tilh. Dahl's Rederi. Styrme. eks. 1902 i Larvik og skipsf. eks. 1908 i Tønsberg. Dispassjøreks. 1917. Styrme. med s. «Victory», s. «Lapwing», d.s. «Fredheim» og d.s. «Frithjof». Ble i 1912 fører av d.s. «Frithjof» (2400) av Tønsberg, tilh. Alf Monsen. Har senere ført d.s. «Fredheim» (1600), tilh. s. n. reder og m.s. «Siljestad» (7800) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. — Sluttet sjøen 1935. Har senere vært skipsinspektør i rederiet Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo, sjøkyndig assistent ved Sjøfartskontoret 1916/17. Administrerende direktør i Drammens Skipsassuranceforening 1917—26, da foreningen ble oppløst. Sjørettsmedlem i Drammen 1918—26. Formann i Drammens Sjømannsforening 1926—27. Formann i Oslo Sjømannsforening fra des. 1952. — Gift. 1 barn.

Reiste fra Norge i juni 1940 over Sverige, Russland og Japan til Seattle Wash., hvor jeg ankom 3. aug. Før avreisen fra Sverige forpliktet jeg meg til å stille meg til Nortraships disposisjon og var etter ankomsten til Amerika til å begynne med Nortraships sjefinspektør for Pacific-kysten. I sept. s. å. ble jeg imidlertid anmodet av Skipsfartsdirektør Lorentzen om å komme til New York for å administrere Nortraships Assurance- og Havarilavdeling, som da ble opprettet. Jeg var sjef for denne avdeling fra 1. okt. 1940 til 30. nov. 1945, da jeg reiste tilbake til Norge, og kom med «Stavangerfjord» til Oslo den 19. des. 1945.

Efter hjemkomsten gikk jeg tilbake til min tidligere stilling som skipsinspektør hos Sigurd Herlofson & Co. A/S, hvor jeg fremdeles er.

WENNBERG, THORALF,

Holmen pr. Oslo, f. 25. juli 1910 i Skien. Til sjøs 1927 med m.s. «Tancred» (9500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme. eks. 1932 og skipsf. eks. 1938 i Oslo. Styrme. med m.s. «Tancred», m.s. «Triton», m.s. «Tabor» og m.s. «Talisman». Ble i 1950 fører av m.s. «Taurus» (8300) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Toronto» (6608), og fører nå m.s. «Templar» (12475), begge skip av Tønsberg, tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

WERGELAND, ARILD,

Oslo, f. 23. febr. 1901 i Oslo. Til sjøs 1916 med s. «Malletta» av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrme. eks. 1922 og skipsf. eks. 1927 i Oslo. Styrme. med d.s. «Bogstad», m.s. «Fernbank», m.s. «Fernlane» og m.s. «Ferndale». Ble i 1936 fører av m.s. «Fernlane» (7850) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført m.s. «Fernbank» (7750) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger, «Norbryn» (9000) av Farsund, tilh. Lundegård & Sønner, m.s. «Fernwood» (8300) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger, m.s. «General Fleischer», tilh. Den Norske Stat, «Fernplant» og «Ferncape» og fører nå m.s. «Fernbay» (8300) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. — Gift. 2 barn.

WERGELAND, HARALD JOHAN,

Oslo, f. 19. mai 1891 i Masfjord. Til sjøs 1909 med d.s. «Noruega» (5000) av Oslo, tilh. Norge—Mexico—Gulf Line. Styrme. eks. 1914 og skipsf. eks. 1918 i Bergen. Radiosertifikat 1916. Styrme. med fl. B.D.S.-skip og Statens m.s. «Landvard». Ble i 1922 fører av m.s. «Songvand» (5000) av Kristiansand, tilh. S. O. Stray & Co. Har senere ført m.s. «Songvaar» (5000), d.s. «Sørland» (3050), begge av Kristiansand, m.s. «Sommerstad» (8300), m.s. «Solstad» (8200), m.s. «Bonneville» (8200) og m.s. «Nansenville» (9300), alle tilh. A. F. Klaveness & Co. — Sluttet sjøen 1935. Har senere vært skipsinspektør i Fearnley & Egers Rederi. — Gift. 3 barn.

WERNER, HARALD JOACKIM,

Oslo, f. 1. april 1874 i Oslo. Til sjøs 1891 med s. «Ratata» (1400) av Sarpsborg, tilh. skipsr. Bjørnstad. Styrme. eks. 1896 og skipsf. eks. 1904 i Oslo. Styrme. bl. a. med b.s. «Langston», d.s. «Oscars-hald» og d.s. «Asturias». Ble i 1908 fører av d.s. «Skarpsno» (2800) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger.



styremedlem i Norges Skipsførerforbund i ca. 33 år. — Gift. 2 barn.

WESTDAHL, KARL JOHAN,



Brevik, Nøtterøy, f. 23. juni 1896 på Nøtterøy. Til sjøs 1911 med d.s. «Falkland» (8700) av Oslo, tilh. A/S Falkland. Styrme.eks. 1919 i Tønsberg og skipsf.eks. 1924 i Oslo. Styrme. med d.s. «Mirita», d.s. «Mirlo», d.s. «Madrono», m.s. «Taiwan», m.s. «Tijuca», d.s. «Vinstra», d.s. «Mexicano», m.s. «Titania» og m.s. «Taurus». Ble i 1936 fører av d.s. «Mantilla» (8700) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Taiwan» (9200), m.s. «Tancred» (9740), m.s. «Tartar» (16390), m.s. «Tomar» (10000) og fører nå m.s. «Tuareg» (16800), alle av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. — Gift. 1 barn.

Som matros krigsforliste jeg med d.s. «Oria» av Oslo i 1917.

Som 3. styrme. havarerte jeg med d.t. «Mirita» des. 1919. Skipet fikk alle lastetanker b.b. side (unntatt pumperom og bunkertank) kuttet opp på sunket vrak på Tampico Bar. Skipet var i ballast da havariet hendte og ved å fylle ballast på styrbord side tilsvarende vannhøyden ved lekkasje, ble skipet rettet opp. Skipet gikk i januar 1920 fra Tampico til Newport News for reparasjon. Det ble storm ved passering av Cape Hatteras, men reisen forløp heldig.

Som 1. styrme. havarerte jeg med m.s. «Titania» i 1933, da skipet ved at styreanordningen klikket, kolliderte med stenkal (Seawall) Portland, Oregon. Baug og forpeak skadet og skipet dokksatt med 6000 tonn last inne for midlertidig reparasjon.

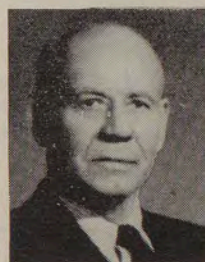
Som fører havarerte jeg med m.s. «Taiwan» i 1946 i Suezkanalen med kanalløs ombord. Skipet ble pårent av engelsk tanker «British Hussar» og sank med forskipet på 39 fot vann, akterskipet ble holdt flott.

Selte som fører av m.t. «Tartar» som siste norske skip i Abadan fra 23/6 til 29/6-51. Skipet hadde lastet 7000 tonn parafin. Da det var klar til avgang ble utklareringen nektet av Iranske myndigheter, hvis ikke kapteinen undertegnet en erklæring om at lasten var levert av The National Iranian Oil Co. Kapteinen nektet å undertegne. Lasten ble losset tilbake under store forsiktighetsregler, da myndighetene ville regne

den minste feil som måtte finne sted, så som en lekkasje på pumpeledning etc. for sabotasje, og dermed følgende strenge straffer. Alt forløp heldig og skipet ble utklart.

WESTRHEIM, ARTHUR NICOLAI SARS,

East Fremantle, W. A. Australia, f. 23. sept. 1891 i Ibestad, Troms. Til sjøs 1906 med d.s. «Juno» (ca. 4000) av Fredriksvern. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1915 i Bergen. Styrme. med «Hansa», «Hav», «Sten», «P. G. Halvorsen», «Waglan», «Agga» og «Botnia».



Ble i 1933 fører av d.s. «Hsin Ping An» (2800) av Shanghai, tilh. kinesiske redere. Har senere ført mange skip for kinesiske redere, d.s. «San Rafael» (8400) av Panama (Shanghai), tilh. Wheelock & Co., Ltd. og d.s. «Norelg» (9400) av Panama (Shanghai), tilh. New Continental Steamship Co., Ltd. — Sluttet sjøs 1952. — Gift. 1 barn.

Etter å ha seilt med seil og dampskip, tok jeg min styrmannseksamen i Bergen i 1913/14. Selte så som styrmann på norske skip til 1927, da jeg ble sendt som styrmann til d.s. «Botnia» på Kinakysten. Da dette skip gikk hjemover i 1930, så ble jeg der ute og fikk mitt første skip å føre i 1933. Senere har jeg ført mange skip under det kinesiske flagg. Det var som styrmann med «Botnia» i 1929 at jeg fikk min «berømmelse» da jeg ble pirated sammen med kapt. Axel Haaland. Jeg kom imidlertid heldig fra den historien, bortsett fra noen skrammer som fremdeles er synlig.

Under den første verdenskrig i 1916 ble jeg senket i Nordsjøen. Jeg var da 1. styrme. med d.s. «Sten» av Bergen.

I 1940, da japsen hadde tatt alle kinesiske skip, overtok jeg d.s. «San Rafael», tilh. et britisk firma i Shanghai, Messrs. Wheelock & Co., Ltd. Dette skip var under Panamas flagg, og jeg førte det under hele krigen. Selte i de store konvoier både i Atlanteren og Middelhavet, og var utsatt både for luft- og torpedoangrep, men kom ut av det uten en skramme. I 1947 kom jeg tilbake til Norge på besøk etter å ha vært ute i 20 år. Kommet tilbake til Shanghai i februar 1948, overtok jeg d.s. «Norelg» under Panamas flagg, som jeg måtte forlate etter ordre fra de nye herskere i Peking. Jeg var da siste utenlandske fører på kinakysten, og således endte mine 24 år ute i Kina.

Jeg hadde ikke tenkt på å slutte, men som stillingen nå er i det fjerne Østen, så er det lite håp om at den hvite mann får noe mer å gjøre der. Det er således ikke noe annet å gjøre enn å bli fortrolig med situasjonen og slå seg ned på landjorden etter 46 år til sjøs.

WETTELAND, FINN,

Bergen, f. 25. juni 1897 i Vestnes i Romsdal. Til sjøs 1914 med skoles. «Statsraad Erichsen»



(ca. 100 br.) av Oslo. Styrme.eks. 1918 og skipsf.eks. 1920 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Solvang» og skip tilh. B.D.S., Bergen. Ble i 1940 fører av d.s. «Einvik» (ca. 3500) av Trondheim, tilh. Bjarne Tetlie. Har senere ført d.s. «Edna», m.s. «Tellus», m.s. «Capella», d.s. «Midnatsol» og fører nå m.s. «Crux» (7960), alle skip av Bergen, tilh. B.D.S. — Engelsk «Defence Medal» og Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 4 barn.

Torpedert 25. juni 1940 med m.s. «Crux» øst for Madeira. Alle reddet. Torpedert 5. sept. 1941 med d.s. «Einvik» syd av Grønland. Alle reddet etter 8 døgn i livbåtene. Den ene livbåten kom inn til Vestmannasyene, den andre til Syd-Island.

WETTERGREEN, HARALD,

Oslo, f. 17. jan. 1910 i Orkanger. Til sjøs 1925 med s. «Statsraad Lehmkuhl». Styrme.eks. 1931 i Kristiansand og skipsf.eks. 1935 i Oslo. Styrme. med s.s. «Gudvang», s.s. «Sarpfoss», s.s. «Kronprins Olav» og s.s. «Granfoss». Ble i 1940 fører av s.s. «Sarpfoss» (2700) av Oslo, tilh. Thor Thoresen Line A/S. Har senere ført «Belpamela» av Oslo, tilh. Belships & Co. Ltd. og fører nå m.t. «Vestfoss» (12000) av Oslo, tilh. Thor Thoresen Line A/S. — Gift. 1 barn.

WIE, KARL JOHAN NEUBERTH,



Oslo, f. 17. okt. 1901 i Oslo. Til sjøs 1916 med d.s. «Neptun» av Moss, tilh. Norsk Bjergningskompagni. Styrme.eks. 1922 og skipsf.eks. 1928 i Oslo. Radiotel.eks. 1925 i Oslo. Styrme. med d.s. «Sado», d.s. «Alm», d.s. «Oria», d.s. «Navarra» og m.s. «Fernwood». Ble i 1932 fører av d.s. «Coruna» (2590) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført d.s. «Oria» (3540), d.s. «Asturias» (3050) og m.s. «Fernhill» (7625), alle tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen 1943. — Superintendent Captain, Nortraship. Sjøkyndig besiktigelsesmann, Skipskontrollen. Skipsinspektør, Skipskontrollen. Sjøkyndig konsulent, Sjøfartskontoret. — Medl. av komite for

befalsordningen i Sjøforsvaret 1947. Medl. av komite for handelsflåten vepning til selvforsvar 1949. Medl. av komite for regler for transport av radio-aktive stoffer 1950. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Opplevet under min førertid ombord i m.s. «Fernhill».

Under seilas i konvoi på reise fra Liverpool til Buenos Aires med stykkgoods, hvorav et mindre parti sprengstoff, ble vi i juli 1943 ca. 200 n. mil utenfor Lissabon, angrepet av 12 tyske Focke Wolf fly. Samtlige skip i konvoien besvarte angrepet med sperreild, således at flyene ble tvunget til å foreta bombardementet fra stor høyde. Under bombardementet som varte hele formiddagen, ble 2 av konvoiens skip senket og et sterkt skadet. Et fiendtlig fly ble sannsynligvis nedskutt. «Fernhill» var ved anledningen utstyrt med en 4-toms l.a.-kanon, 6 luftvern-kanoner og et rakettapparat for utskytning av 40 raketter. Utenfor Bathurst ble konvoien oppløst og vi fortsatte reisen alene etter ordre fra admiralitetet. Herunder kom vi plutselig om aftenen den 6. aug. 1943, under zig-zag-seilas, rett på en tysk undervannsbåt. Den dukket ca. 10–15 meter forut babord baug og unngikk derved såvidt kollisjon. Undervannsbåten tok straks etter, i overvannstilling, opp jakt på oss og forsøkte å komme i posisjon for torpeding. Ved fornødne kursforandringer holdt vi den imidlertid rett akter, og på ca. 200–300 meters avstand åpnet vi ild mot den med vår 4-toms kanon, men bommet og undervannsbåten dukket. Etter ca. 3 timers seilas med stadig store kursforandringer, ble skipet plutselig rammet av en torpedo i maskinrommet, og kastet seg ca. 15° over på siden og sank under full fart på 4–5 minutter ca. 400 mil WSW av Freetown. Av den 44 manns store besetning ble 39 reddet, derav ca. 15 på flåter og resten i livbåtene. Etter ca. 2 døgn opphold i båter og på flåter, ble alle tatt opp av et amerikansk handelsfartøy og senere landsatt i Freetown. 4 mann omkom og 1 mann ble satt i tysk fangenskap, hvorfra han ble befridd ved Tysklands fall.

WIIG, KNUT ARTHUR,

Kråkenes pr. Bergen, f. 18. juni 1895 i Bergen. Til sjøs 1912 med d.s. «Hero» (2700) av Bergen, tilh. Kjær og Isdahl. Styrme.eks. 1916 og skipsf.eks. 1918 i Bergen. Styrme. med s.s. «Gunny» og s.s. «Cissy». Ble i 1924 fører av d.s. «Betty» (4100) av Bergen, tilh. Johan Eli-

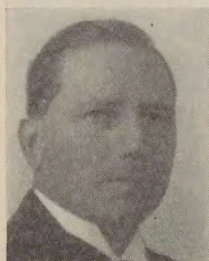


assen. Har senere ført d.s. «Norna» (3150) av Danzig, disponert av B.D.S., d.s. «Gaul» av Hull, tilh. Helder ekspedisjonen, d.s. «Lotos» (2150) og d.s. «Annik» (2630), begge av Bergen, tilh. Stener S. Müller. Fører nå d.s. «Congo» (3630), tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Sellte med forskjellige damskip under første verdenskrig uten å bli torpedert. Sellte også under andre verdenskrig, med s.s. «Annik», uten å bli torpedert, men var den meste tid engasjert av det amerikanske flyvåpen, først supplere

«basene» bygget i Syd-Amerika, siden 1942 forflyttet til Island for vinteren, og Grønland for sommeren. Tok et kurs i 1943 som reserve-offiser på Travers Island.

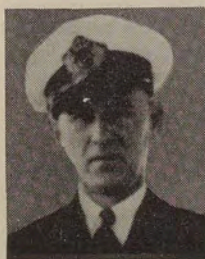
WIİK, OSCAR BENJAMIN,



Lilleaker, f. 10. april 1878 i Larkollen. Til sjøs 1892 med s. «Captain Dan» (472 br.) av Horten, tilh. A. Jørgensen. Styrme.eks. 1895 i Tønsberg. Styrme. med damperne «Bris», «Vestmanrød» og «Varg». Ble i 1906 fører av d.s. «Varg» (2000) av Tønsberg, tilh. P.

Johannessen. Har senere ført d.s. «Oscarsborg» av Oslo. Sluttet sjøen 1915. — Driver seilduksforretning i Oslo. — Tidl. disp. for Nesoddens D/S og m.s. «Flaskebæk». — Gift. 2 barn.

WILAND, SVERRE,



Kristiansand, f. 28. sept. 1908 i Stavanger. Til sjøs 1923 med m.s. «Valeska» (ca.700) av Haugesund, tilh. Jacob Ringen. Styrme.eks. 1932 i Haugesund og skipsf. eks. 1937 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Zephyros», s.s. «Ino», s.s. «Anglo» og m.s. «Polycrown». Ble i 1947

fører av m.s. «Polytrader» (10340) av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen. Har senere ført s.s. «Solfa» av Oslo, tilh. Rasmussen & Thommessen. Fører nå m.s. «Polytrader» (10340) av Kristiansand, tilh. Einar Rasmussen. — Gift. 3 barn.

Første gang jeg gikk til sjøs var i sommerferien mens jeg gikk på middelskolen i 1923 og 1924, og senere etter endt skolegang i 1925. Jeg var med min far på Islandsfisket. Høsten 1925 gikk jeg til sjøs for alvor, og reiste da ut som jungmann med «O. A. Knutsen», et tankskip på ca. 13000 tons. Siden har jeg vært sjømann.

WILDHAGEN, JOHAN KRISTIAN KARLSØN,

Long Beach, California, U.S.A., f. 23. aug. 1898 i Bergen. Til sjøs 1914 med skoles. «Torden-skjold» av Trondheim. Styrme.eks. 1919 og skipsf.eks. 1921 i Trondheim. Styrme. med s.s. «Ka-

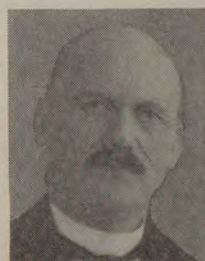
parika», s.s. «Hesperos», m.s. «Hermion» og m.s. «Somerville». Ble i 1933 fører av m.s. «Somerville» (7840) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. Har også ført m.s. «Pleasantville» av Oslo. Sluttet sjøen 1944. — Har senere vært bestyrer av Scandinavian Shipping Office i San Pedro, California. — Medaljen for Ædel Daad i sølv. — Gift. 1 barn.

Var lettmatros med s.s. «Atle Jarl» av Trondheim da den ble tatt som tysk prise utenfor norskekysten i 1917.

Torpedert med «Pleasantville» i Atlanterhavet den 7. juni 1942.

WILHELMS, ARVE WILHELM,

Skjærhalden, Hvaler, f. 16. mai 1879 i Fredrikstad. Til sjøs 1894 med s. «Frey» (700) av Fredrikstad, tilh. I. W. Olsen. Styrme.eks. 1888 i Fredrikstad. Styrme. med «Erstatningen». Ble i 1901 fører av s. «Erstatningen» (600) av Fredrikstad, tilh. I. W. Olsen. Har senere



ført s. «Bravo» (700) av Fredrikstad, tilh. Albert Olsen, s. «Erbrin» (800) av Fredrikstad, tilh. H. Jakobsen, s. «Sarepta» (1100) av Fredrikstad, tilh. I. W. Olsen, s. «Mona» (1650), tilh. s. n. reder, d.t. «Gard» (3500) og m.t. «Slemdal» (10700) begge av Oslo, tilh. Moltzau's Tankrederi, d.m. «Margit R» (2400) og m.t. «Realf» (12600), begge av Moss, tilh. A/S Asplund. Sluttet sjøen 1945. — Pensj. — Mottatt utmerkelse for aktiv innsats i Norges frihetskamp ved Sjømilitære Beredskapstjeneste. — Enkemann. 6 barn.

M.t. «Realf» ble torpedert 30. nov. 1939 utenfor London roveret med en last bensin. Alle ble reddet unntatt min sønn, han vikarierte som 3. styrme. Jeg var hjemme den turen. Kom så ut igjen etterat krigen var slutt og førte da «Realf II», tilh. A/S Asplund, Moss. Var ute da i ca. 6 mndr., kom så hjem og sluttet sjøen 1. des. 1945.

Hadde en hurtig reise med bark «Erbrin» i 1904 fra Cap Haitien, West India til Le Havre, på 28 dager.

Hadde også en meget hurtig reise i 1913 med bark «Sarepta» på 21 dager fra Sligo i Irland til Barbados. Avgangs- og ankomstdager ikke medregnet.

WILHELMSSEN, CHRISTIAN RACIN,

Fana pr. Bergen, f. 3. mars 1909 i Bergen. Til sjøs 1927 med d.s. «Tela» (5500) av Bergen, tilh. Brødrene Wilhelmsen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrme. med s.s. «Wagland»,



gen, tilh. Anton Meidells Rederi. — Gift. 2 barn.

WILHELMSSEN, EGIL WALTHER,



Oslo, f. 28. aug. 1893 i Oslo. Til sjøs 1908 med s. «Skjold» av Lysaker, tilh. Zernikow & Gotås. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styrme. med «Uto», «Conrad Mohr», «Kaggefoss», «Sisto», «Luise Nilsen», «Rigi» og «Storstad». Ble i 1927 fører av m.t. «Storstad» (13500) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Har senere ført m.t. «Seirstad» (14800), m.t. «Solstad» (13500) og fører nå m.t. «Sommerstad» (16320), alle tilh. s. n. rederi. — Gift.

WILHELMSSEN, NILS KRISTIAN,



Oslo, f. 26. april 1914 i Oslo. Til sjøs 1931 med d.s. «Paris» av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styrme.eks. 1935 i Oslo og skipsf.eks. 1940 i Tønsberg. Styrme. med d.s. «Varangfjell», «Ravnefjell», «Borgsten», «Marvel», «Mailand», «Bomma», m.s. «Bosphorus» og d.s. «Bamse». Ble i 1946 fører av d.s. «Mailand» (1260) av Oslo, tilh. Fred Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Bamse» (2500) og d.s. «Barlind» (2120) av Oslo. Sluttet sjøen 1951. — Har senere vært inspektør hos Fred. Olsen & Co. — Gift. 1 barn.

WILHELMSSEN, NILS OLAF,

Nøtterøy pr. Tønsberg, f. 5. okt. 1888 på Nøtterøy. Til sjøs 1904 med s. «Novascotia» (ca. 225)

av Moss. Styrme.eks. 1909 og skipsf.eks. 1913 i Tønsberg. Styrme. med b.s. «Sigrid», f.s. «Margarita», 4-m. b.s. «Marpesia», f.s. «Marga» og m.s. «Handicape». Ble i 1915 fører av s. «Marga» (2500) av Drammen, tilh. John Bruusgaard, senere A/S Bruusgaard. Har senere ført s. «Clyde» (2600) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard, d.s. «Marga» (2550) av Drammen, tilh. A/S Bruusgaard og m.s. «Acadia» (8750) av Drammen, tilh. Sigurd Bruusgaard. Sluttet sjøen 1951. — Sjørettsmedl. — Rederforbundets gullmedalje, Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Sellte under hele første verdenskrig, bortsett fra en tid da jeg var i land i Fremantle, Australia, som Superintendent Captain for Nortraship. Sellte også under siste verdenskrig uten å være utsatt for særlig krigsmollest. Har i det hele vært heldig til sjøs, praktisk talt ikke hatt havarier, unntatt i to lettere tilfelle og da med los ombord.

Tjenestetid hos Bruusgaard ca. 42 år. D.s. «Marga» overtok jeg som ny i 1924 og var der til 1937. M.s. «Acadia» overtok jeg også som ny i 1938, og jeg kvitterte skipet da jeg sluttet våren 1951. Jeg tilså byggingen av begge disse skip, og var også i England og tilså to andre nybygginger for Bruusgaard.

WILHELMSSEN, PAULI CARNOT,

Baltimore, U.S.A., f. 28. juli 1901 på Tjømø pr. Tønsberg. Til sjøs 1916 med s.s. «Stamboul» (4200) av Oslo, tilh. Otto Thoresen. Styrme.eks. 1923 og skipsf.eks. 1929 i Tønsberg. Styrme. med hv.b. «Husvik», «Sperm», «Viking», m.s. «Sud Expresso», m.s. «Sud Atlan-



tico», m.s. «Segundo» og «Argentino». Ble i 1926 fører av hv.b. «Canon» (300), tilh. et datterselskap av Tønsberg Hval. Har senere ført d.s. «Thor Mayor» (350) av Sandefjord, tilh. skipsr. Lars Christensen, m.s. «Argentino» (8330), «Segundo» (7800), m.s. «Argentino», m.s. «Uruguayo» (8330) og m.s. «Montevideo» (8330), alle av Oslo, tilh. Ivar An Christensen. Sluttet sjøen 1941. — Har senere vært representant for Bethlehem Steel Co., Baltimore, Maryland. — Har representert Sjøkontrollen i Baltimore. Medl. av

Sosialkomiteen og Kirkerådet i Baltimore. Har vært president for Norwegian American Club of Maryland. — Medalje fra Livbåtrace (New York 1930). Diplom fra Haakon VII for krigstjeneste (siste krig). — Gift. 3 barn.

WILHELMSSEN, WILHELM JARMAN,



Nesbryggen, Nøtterøy, f. 17. mai 1915 i Tønsberg. Til sjøs 1930 med d.s. «Marga» (2550) av Drammen, tilh. A/S Bruusgaard. Styr.-eks. 1934 og skipsf.eks. 1939 i Tønsberg. Styr. med m.t. «Minister Wedel». Ble i 1940 fører av m.t. «Minister Wedel» (10500) av

Oslo, tilh. Karl Bruusgaard (A/S Norsk Transatlantic). Har senere ført d.s. «Marpesia» (3200) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard, d.s. «Primo» (3100) av Oslo, tilh. Kjell Bruusgaard, d.s. «Mafalda» (3550) av Oslo, tilh. Karl Bruusgaard og fører nå d.s. «Mataura» (3550), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. Deltagermedaljen. — Gift. 1 barn.

Ble torpedert i 1943 med m.t. «Minister Wedel» og mistet denne i en konvoi fra Trinidad til Gibraltar, hvor bare 2 av 9 båter kom fram. Etter dette meldte jeg meg frivillig til Marinen og gjennomgikk fenrikkurs i U. K. Tjenestegjorde deretter resten av krigen som navigasjonsoffiser på korvetten «Akanthus». Ble dimittert med rang av utskreven løytnant.

WILHELMSSEN, AAGE LUDVIG RYNNING,



Oslo, f. 5. mars 1896 i Oslo. Til sjøs 1911 med d.s. «Bangor» (8000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Styr.-eks. 1915 i Bergen og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styr. med «Brabant», «Eidshorn», «Ester Elina», «Brisk», «San Miguel», «Santiago» og «Bravo». Ble i 1926 fører av m.s. «Bayard» (6000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført d.s. «Santiago» (1800) og d.s. «Biri» (1300), begge tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1940. — Har senere vært gårdeier, og fra 1946 skipsmegler og agent. Har vært form. i Norges Orlogsforening (en av stifterne). — Gift. 4 barn.

WILLIAMS, ANDERS,



Norfolk, V. A., f. 22. nov. 1879 i Fladseth, Fredøy. Til sjøs 1895 med d.s. «Romsdal» (1800) av Kr.sund. Styr.-eks. 1901 i Kristiansund og skipsf.eks. 1909 i Oslo. Styr. med d.s. «St. Andrews I», «St. Andrews 2» og d.s. «Jethou». Ble i 1914 fører av d.s. «Guernsey» (7000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Sluttet sjøen 1917. — Har vært representant for de norske assurandører, Skipshandler, Norsk konsul fra 1922. Agent for Norw. Shipping and Trade Mission. — Ridder av 1. kl. St. Olavs Orden, St. Olavsmedaljen. — Gift. 4 barn.

Jeg selte med to seilskip i 18–19-års alderen. Bark «Daphne» av Kragerø, hvor jeg lærte navigasjon på frivakten og bark «Inga» av Larvik, hvor jeg ble påmonstret som 2. styr. i Liverpool, England, for å reise til Canada og tilbake til Sharpness, hvorfra jeg reiste hjem og gikk på styrmannsskolen. Etterpå gikk jeg inn i Wilh. Wilhelmsen's rederi hvor jeg var til jeg tok ferie i 1917. Jeg reiste til Norfolk V. A. til min familie og har siden oppholdt meg der.

WILLIAMSON, ROLF FRANTZ,

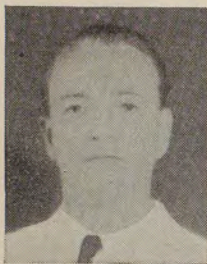
Puerto La Cruz, Venezuela, f. 24. febr. 1915 i Dypvåg. Til sjøs 1932 med d.s. «Fjordaas» av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland. Styr.-eks. 1937 og skipsf.eks. 1941 i Oslo. Styr. med «Ruth», «Marit II» og «Raila». Ble i 1949 fører av d.s. «Apure» (4500) av Maracaibo, Venezuela, tilh. Mene Grande Oil Company. Har senere ført d.s. «Aragua» og d.s. «Caroni», tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1950. — Har senere vært assistent til Port Captain for Mene Grande Oil Co., Puerto La Cruz, Venezuela. — Gift. 1 barn.



Var 2. styr. med s.s. «Marit II» da den totalforliste ca. 80 n. mil nordøst av Cap Hatteras, fredag 13. sept. 1946.

WILSON, JOHN AAGE,

Panama, f. 9. nov. 1916 i Arendal. Til sjøs 1932 med d.s. «Stensaas» (2200) av Arendal, tilh. John Wilsons Rederi A/S. Styr.-eks. 1946 og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styr. med s.s. «Penelope».



Ble i 1949 fører av s.s. «Penelope» (4670) av Panama, tilh. John Wilson & Hijo, Panama, R. P. Fører nå d.s. «Nortuna» (11600) av Monrovia, Liberia, tilh. Oceanwide Steamship Company, Inc., Monrovia. — Deltagermedaljen med rosett. — Gift. 3 barn.

Arrestert av tyskerne i begynnelsen av juni 1940 og sendt til tukthus Fuhlbüttel, Hamburg i slutten av juli. Kom tilbake til Norge i juli 1941.

«G. C. Brøvig». Ble i 1927 fører av «Thorgerd» (4250) av Farsund, tilh. Samuelson & Olsen. Har senere ført «Carrier» (5000) av Haugesund, tilh. Skogland, «Rio Novo» (4500) av Oslo, tilh. Lorentsen, «Sandviken» (3500) av Bergen, tilh. Wallem, m.t. «Solitaire» (5000) av Oslo, tilh. Texas Oil Co., d.s. «Kirsten B» (1850) av Farsund, tilh. Th. Brøvig og fører nå m.s. «Andrea Brøvig» (13690), tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.



WINGER, KRISTIAN MAGNUS,



Stavern, f. 8. sept. 1885 i Sydvaranger. Til sjøs 1903 med s. «Ocean» (300) av Stavanger, tilh. L. T. K. Giertsen. Styrme.eks. 1914 og skipsf.eks. 1918 i Stavanger. Styrme. med d.s. «Alekt», d.s. «Selma», d.s. «Marie», m.s. «Blåkklokken», d.s. «Olaf Kyrre» og d.s.

«Svartfond». Ble i 1920 fører av d.s. «Svartfond» (3650) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Har senere ført d.s. «Barfond» (2150), d.s. «Krosfond» (3600) og d.s. «Kalfond» (2500), alle av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen og d.s. «Stabil» (250) av Stavanger, tilh. B. Romsøe og K. Winger. Sluttet sjøen 1949. — Pensj. — Gift. 3 barn.

Har seilt i utenriksfart under hele første verdenskrig 1914/18. Forliste i 1915 med d.s. «Marie» av Stavanger, grunnet brann, på reise fra Livorno til London, antakelig helvetesmaskin i lasten.

Forliste med m.s. «Kora» av Moss i 1918. Grunnstøtning ved Tananger. I begge tilfelle ble alle mann berget.

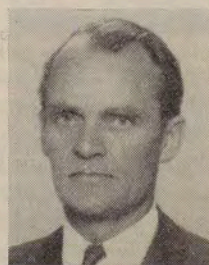
I mars 1924 med d.s. «Krosfond» kom vi opp i en voldsom orkan, sør for Cape Hatteras, med full last av sukker fra Cuba. Vi kjempet med orkanen i ca. 3 døgn, og vi sto på broen og kunne se hvorledes skroget vred seg som en slange i det voldsomme hav. Men alt holdt og vi fikk kun en del mindre overvannsskader. Flere skip forliste, og over 40 mann omkom i vår nærhet. Var på broen i ca. 3 døgn uten hvile. Ankom til Baltimore med hele lasten uskadd.

WINSTRUP, TORLEIF,

Sundsodden, Farsund, f. 12. mai 1900 i Farsund. Til sjøs 1915 med d.s. «Rjukan» (3200) av Oslo, tilh. Mail & Holby. Styrme.eks. 1921 i Risør og skipsf.eks. 1924 i Farsund. Styrme. med d.s. «Tento», d.s. «Rutenfjell», d.s. «Mosna» og m.t.

WOLD, EDMOND GEORG,

Bergen, f. 15. febr. 1903 i Bergen. Til sjøs 1925 med d.s. «Otto Sverdrup» av Bergen, tilh. Berg & Helling. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1935 i Bergen. Styrme. med «Taranger», «Moldanger» og «Heranger». Ble i 1946 fører av m.s. «Heranger» (8215) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «Hindanger» (8000) og fører nå m.s. «Villanger» (8415), begge tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.



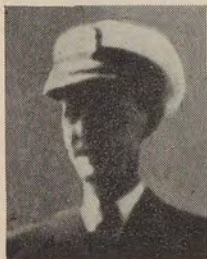
WOLD, JACOB LØLAND,

Grimstad, f. 13. mai 1899 i Fjære pr. Grimstad. Til sjøs 1914 med s. «Inger» av Grimstad, tilh. skipsr. Albert Andersen. Styrme.eks. 1924 og skipsf.eks. 1928 i Arendal. Styrme. med s.s. «Porsanger», m.t. «Nordanger», m.t. «Spinanger», m.t. «Langanger», m.t. «Finnan-



ger» og m.t. «Storanger». Ble i 1932 fører av m.t. «Nordanger» (14200) av Bergen, tilh. Westfal-Larsen & Co. Har senere ført m.t. «Finnananger» (14550) og m.t. «Storanger» (14505), tilh. s. n. rederi, m.t. «Heron» (13510) av Arendal, tilh. S. H. Smith Sørensen og fører nå m.t. «Oranus» (16140), tilh. s. n. rederi. — Gift.

Tok radioskolen 1925 i Kristiansand og har seilt som radiotelegrafist og styrmann i ca. 6 år.

WOLD, TRYGVE OTTO BERG,

Sausalito, California, f. 1. sept. 1891 i Horten. Til sjøs 1907 med d.s. «Thor» (10000) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styrme.eks. 1913 i Tønsberg og skipsf.eks. 1919 i New York. Styrme. med d.s. «Losna». Ble i 1920 fører av d.s. «Brandywine» (8000) av Washington D.C.,

tilh. U. S. Shippingboard. Har senere ført d.s. «Swift Arrow» (10000) og d.s. «Muskogee» (10000), begge av New York, tilh. C. D. Mallory, turb.s. «White Horse» (16000) av Wilmington, Del., tilh. Maritime Commission, turb.s. «Muir Woods» (16000) av Washington D. C., tilh. U. S. Navy og fører nå turb.elec. «Tamalpais» (16000) av Washington D. C., tilh. U. S. Navy. — Ugift.

WOLSTAD, NORALF KRISTIAN,

Oslo, f. 8. febr. 1908 i Sandtorg. Til sjøs 1924 med d.s. «Eidsborg» (2500) av Oslo, tilh. Gørrissen & Co. Styrme.eks. 1936 og skipsf.eks. 1946 i Oslo. Styrme. med s.s. «Braa», s.s. «Balduin» og s.s. «Carmelfjell». Ble i 1941 fører av d.s. «Carmelfjell» (2650) av Oslo, tilh.

Olsen & Ugelstad. Har senere ført d.s. «Vestvangen» (3550) og d.s. «Austvangen» (3550), begge av Oslo, tilh. Gørrissen & Co., d.s. «Nidarholm» (10510) og d.s. «Tista» (10510), begge av Oslo, tilh. Gørrissen & Klaveness A/S og fører nå m.s. «Enduro» (21700), tilh. s. n. rederi. — H-7 medaljen, Krigsmedaljen. — Gift.

Seilte under hele annen verdenskrig på Amerika, England, Vest-Afrika, Island, Grønland og Vest India uten å ta en dags ferie. Var flere ganger Convoy Commander for kystkonvoier på Amerika og Kanada-kysten.

Var den første som førte det største skip som har seilt opp over floden fra Paramaribo til Moengo, Hollandsk Guiana, med d.s. «Tista» (10510), den 14—15. april 1950. Floden hadde før bare vært trafikkert med skip på 3000 til 6000 tonn.

WOXHOLT, PAUL JENSEN,

Verdal i Nord-Trøndelag, f. 12. aug. 1897 i Grimstad. Til sjøs 1911 med s. «Oakhurst» (1600) av Grimstad, tilh. O. T. Tønnevoll. Styr-

m.eks. 1916 i Grimstad og skipsf.eks. 1919 i Kristiansand. Radiosertifikat 1. kl. 1923 i Oslo. Styrme. med «Thelma», «Storaker», «Drammensfjord», «Eidsbotten», «Sandviken», «Rio», «Breiviken», «Kronviken» og «Norviken». Ble i 1931 fører av d.s. «Krosfond»



(3550) av Grimstad, tilh. A/S Rønnes. Har senere ført d.s. «Kronviken» (3600) av Bergen, tilh. Wallem & Co. A/S, d.s. «Norviken» (3500), d.s. «Solviken» og d.s. «Utviken», alle tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1944. — Har senere vært bokhandler. — Mottatt sølvskjold fra Chiang Kai-shek's regjering, samt kinesisk Joss-Captain flagg. — Gift. 4 barn.

Seilte mine første år på sjøen med bark «Oakhurst» av Grimstad, hvor min far, som var kaptein på samme skip, sørget for at jeg fikk en god utdanning i faget. I 1917 var jeg 2. styrmann med d.s. «Thelma» av Grimstad, da dette skip ble torpedert i den Engelske Kanal.

Jeg har seilt på Kinakysten i ca. 11 år i stykkogds og passasjerfart. Var 2. styrmann og radiotelegrafist med d.s. «Sandviken» av Bergen da dette skip ble plyndret av kinesiske pirater i 1926. Alt gikk forholdsvis godt, ingen ble drept, men vi mistet alle våre personlige eiendeler. Fra 1937 og to år framover førte jeg d.s. «Norviken» av Bergen i stykkogds- og passasjerfart på Kinakysten under den kinesisk-japanske krig.

WOXHOLT, JOHANNES DANNEVIG,

Vestre Holmen, Oslo, f. 16. sept. 1884 i Eide sogn, Homborsund. Til sjøs 1901 med s. «Ruth» (340 br.) av Grimstad, tilh. Hafstads Rederi. Styrme.eks. 1904 og skipsf.eks. 1905 i Oslo. Eks. Vangs Handelsskole 1912. Dispasjøreks. 1919 (1ste karakter). Styrme. med «Re-



na», «Elsa», «Bonna» og «Jethou». Ble i 1917 fører av d.s. «Elsa» (6000), (torpedert 24. jan. 1918) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført d.s. «Jethou» (7500) og m.s. «Taiwan» (9000), begge av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen, m.s. «Trianon» (9550) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen og m.s. «Talisman» (10100) av Oslo, tilh. Wilh. Wilhelmsen, N.A.A.L. Sluttet sjøen 1945. — Pensj. — Har vært inspektør og sensor ved Oslo Sjømannsskole. — Rederforbundets gullmedalje 1938. Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Under en tyfon i mai 1927 drev «Taiwan» for ankrene i land i Manila havn, men fikk bare minimal skade.

Under en stor tyfon i 1932 oppe på kysten av Sibir i Techjuca Bay drev «Taiwan» i land på stranden med tap av begge ankere og kjettinger. Ble ved hjelp av en russisk isbryter trukket av, samtidig som egne maskiner arbeidet. I sanden arbeidet begge propellere utmerket. Der var heldigvis ingen sten eller fjell. Sjaklet inn reserveanker i de to sammenkoblede kjettingstumper og fikk 60' fv. Gikk til Hakodati, Japan hvor vi fikk dykkerundersøkelse. Det ble ikke funnet noen skade, og vi returnerte til Techjuca Bay og lastet konsentrert bly og sink. Det var en vanskelig jobb å ha med russerne å gjøre uten hjelp.

I 2. verdenskrig var jeg ute i 7 år med m.s. «Talisman» i fart New York—Far East. Men da U.S.A. kom med i krigen ble vi satt inn i Atlanterhavsfart, New York—Congo—Gullkysten og tilbake. Gikk for det meste alene, grunnet båtens store fart — 17 knop på last. Man reddet to skipsmannskaper og ble forfulgt av ubåter et par ganger, men alt gikk bra. Vi hadde syv kanoner ombord med seks faste kanonerer, foruten mannskapet som var vel innøvet.

WROLDSEN, HENRIK VALTER,



Arendal, f. 8. juni 1915 i Bota i Flosta. Til sjøs 1930 med d.s. «Vera» (1100) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness Co. Styrme.eks. 1938 og skipsf.eks. 1940 i Arendal. Styrme. med s.s. «Tora Elise», s.s. «Stensaas», s.s. «Annfin» og s.s. «Bodø». Ble i 1942 fører av s.s. «Annfin»

(950) av Bergen, tilh. Norsk Bjergningskompagni. Har senere ført m.s. «Bardal» (ca. 950) av Bodø, tilh. Erling Sannes, d.s. «Norena» (ca. 950) av Oslo, tilh. Strømer & Laksfoss og fører nå d.s. «Valiant» (2843) av Oslo, tilh. Salvesen & W. Smith. — Gift. 2 barn.

WAAGE, ALF ERLOFF,



Porsgrunn, f. 5. febr. 1914 i Porsgrunn. Til sjøs 1931 med d.s. «Lab» (1850) av Porsgrunn, tilh. skipsr. Lie. Styrme.eks. 1939 og skipsf.eks. 1945 i Porsgrunn. Styrme. med «Rapid», «Tedd», «Leka» og «Frances Salaman». Ble i 1948 fører av d.s. «Leka» (2600) av Oslo,

tilh. C. T. Gogstad & Co. Har senere ført d.s. «Lago» (4200), tilh. s. n. rederi, og er nå styrme. med m.s. «Fernbrook» (8450) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. — Gift. 1 barn.

WAAGE, INGVALD KORNELIUS,



Tysnes, f. 11. jan. 1891 i Tysnes. Til sjøs 1907 med d.s. «Otta» (5500) av Bergen, tilh. Lorents W. Hansen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1914 i Bergen. Styrme. med «Drapner», «Velaug», «Fridalen», «Foredalen», «Cleveland», «Bueland», «Condor» og «Pan».

Ble i 1919 fører av d.s. «Cleveland» (3300) av Bergen, tilh. Neiwejaar & Hansen. Har senere ført d.s. «Gol» (1650), d.s. «Pan» (2150), d.s. «Eva» (2400), d.s. «Log» (2600) og d.s. «Sig» (2400), alle av Bergen, tilh. Aug. Kjerland & Co., d.s. «Jernfjeld» (2200), tilh. Harald Grieg Martens, Bergen, og d.s. «Justinian» (2980) av Bergen, tilh. Hilmar Reksten. Sluttet sjøen 1951. — Har senere drevet gårdsbruk. — Gift. 5 barn.

Da jeg førte d.s. «Log», reddet vi i Nordsjøen i januar 1939 besetningen på 11 mann fra «Dido» av Haugesund.

I august 1939 overtok jeg d.s. «Eva» og gikk i den første tid under krigen mellom Norge og England. Fra januar 1940 befraktet for den franske stat, og etter den franske kapitulasjon gikk vi inn for engelsk regning. På reise fra Canada til England i august 1940, ble skipet torpedert i Atlanterhavet. Vi var ca. 200 mil fra Hebridene. Vi mistet en mann og fikk to såret under eksplosjonen. Heldigvis fikk vi ut to båter og satte kurs for land, og etter 2½ døgn ankom vi til Castle Bay på Hebridene. Herfra fortsatte vi til London og etter et kort opphold overtok jeg d.s. «Jernfjeld» av Bergen. Jeg var på dette skip til juli 1941 da jeg etter oppfordring overtok stillingen som «Superintendent Captain» for Nortraship, London, og denne stilling beholdt jeg til krigens slutt.

WAAGE, JACOB SEVERIN,

Flekkefjord, f. 18. april 1890 på Hidra, Flekkefjord. Til sjøs 1903 med s. «Charles Racine» (2400) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styrme.eks. 1912 i Stavanger og skipsf.eks. 1913 i Bergen, Styrme. med «Charles Racine», «Barfond», «Storfond» og «Krosfond».

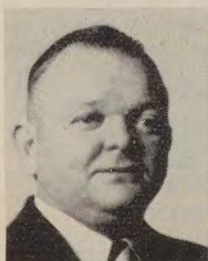
Ble i 1920 fører av «Nor» (600) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Har senere ført «Snefond» (2400), «Dalfonn» (15000), «Barfonn» (15000), «Solfonn» (15000), «Dalfonn» (24600) og fører nå «Langfonn» (5351,58 br.), alle av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. — Ridder av 1. kl. av St.



Olavs Orden. Krigsmedaljen, Rederforbundets gullmedalje, Ole Wikborgs diplom. — Enkemann. 3 barn.

Sellte alle årene under 1ste og 2nen verdenskrig for de allierte styrker. Var ikke utsatt for krigsforlis.

WAAGE, JOHANNES,



Hillevåg pr. Stavanger, f. 10. juni 1904 i Stavanger. Til sjøs 1921 med d.s. «Bli-densol» (900) av Stavanger, tilh. Brødrene Olsen A/S. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1928 i Stavanger. Styr.m. med s.s. «Kannik», s.s. «Plenting», s.s. «Ledaal», m.t. «Kongsgaard», m.s.

«Mercator» og m.t. «Kongsstein». Ble i 1943 fører av skip tilh. Army Transportation Corps, U.S.A. Har senere ført d.s. «Henrik Ibsen» (7650) og fører nå m.s. «Ledaal» (7200), begge av Stavanger, tilh. Brødrene Olsen A/S. — Gift. 1 barn.

WAAGE, OLE TANGEN,



Haugesund, f. 13. sept. 1901 i Haugesund. Til sjøs 1916 med d.s. «Britanic» (ca. 3800) av Haugesund, tilh. frkn. Brummenæs & Torgersen. Styr.m.eks. 1923 i Sandefjord og skipsf.eks. 1929 i Haugesund. Styr.m. med d.s. «Activ», «Torbrand», «Haugland», «Anna

Sofie», «Fjordheim», «Anders», d.s. «Protheus», «Promise» og «Produce». Ble i 1944 fører av d.s. «Bust» (1875) av Oslo, tilh. T. B. Torgersen (Nortraship). Har senere ført d.s. «Promise» (2060) og fører nå m.s. «Prominent» (3340), begge av Haugesund, tilh. Jacob Odland S. S. — Krigsmedaljen. — Gift.

Jeg var messegutt på min første tur til sjøs med «Britanic» og ble torpedert kl. 11.30 nyttårsdag 1917, ca. 40 miles West av Oporto. Var noen og tyve timer i livbåtene og ble pikket opp av d.s. «Morild I» av Oslo, og brakt inn til Oporto. «Morild I» ble torpedert en måneds tid eller så senere.

Var ombord i et par sellkip i min grønne ungdom, en 3-mastet bark og en fullrigger.

Siden juni 1936 sellt på Kina som styrmann og fører til slutten av mars 1951, unntatt krigsårene, av hvilke, i begynnelsen på Burma og India, til japsen tok Burma i januar 1942. Fra juni 1942 i Middelhavet, var supplyskip for 8. armé

med base i Alexandria. Var med d.s. «Promise» hele tiden, unntatt de få månedene jeg var utlånt av «Nortraship» som fører av d.s. «Bust». Var ombord i «Promise» i 9 år over en baug, uten ferie, hvorav 8 år som styrmann. Jeg tok skipet tilbake til Kina igjen i slutten av 1945 og reiste hjem på min første ferie siden 1936 i slutten av 1946.

WAAGE, OLAV FERDINAND BENJAMIN

Haifa, Israel, f. 18. april 1890 på Hidra, Flekkefjord. Til sjøs 1906 med s. «Charles Racine» av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styr.m.eks. 1911 i Stavanger, skipsf.eks. 1912 i Bergen og høyere skipsf.eks. 1922 i Oslo. American Master's License 1918 i Baltimore,



U.S.A. og eks. artium (engelsklinjen) 1925 i Oslo. Styr.m. med s. «Senior» og s.s. «Storfond». Ble i 1919 fører av d.s. «Kalfond» av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Har senere ført d.s. «Krossfond», d.s. «Svartfond» og d.s. «Kalfond» (ny), alle tilh. s. n. reder, «Granada» (ex «Kalfond») av Bergen, tilh. Trygve Kielland, London. Sluttet sjøen 1934. Har senere vært representant for Skandinaviske redere i Palestina, nå Israel. — Fra 1941 til 1943 sjef for Nortraships kontor i Calcutta, fra 1943 til 1946 i Alexandria. — Gift.

I 1946 flyttet jeg tilbake til Palestina som representant for skipsreder A. P. Møller, København. Videre representerer jeg Fred. Olsen & Co., Oslo og Leif Hoegh, Oslo.

WAAGSNES, HENNING MILLWARD,

Tromøy pr. Arendal, f. 30. juni 1915 i Arendal. Til sjøs 1930 med d.s. «William Blumer» (6250) av Arendal, tilh. C. H. Sørensen & Sønner. Styr.m.eks. i 1934 og skipsf.eks. 1938 i Arendal. Styr.m. med m.t. «Britannia», m.t. «Nueva Andalu-cia» og m.t. «El Caribe».



Ble i 1945 fører av m.s. «Britannia» (14250) av Oslo, tilh. The Texas Company (Norway) A/S. Har senere ført m.t. «El Caribe» (1450), og fører nå m.t. «America» (14300), begge av Oslo, tilh. The Texas Company (Norway) A/S. Fører nå s. n. skip. — Tjenestegjorde som bevebnings-offiser under hele krigen på m.t. «Britannia», i

tillegg til styrm.stilling. — Krigsmedaljen. Mot-tatt kikkert av President Roosevelt, samt gullur av The Texas Company. — Gift.

Under min vernepliktstid i Marinen, ble jeg utdannet som kanonskytter og det kom godt med under verdenskrigen 1940/45. Jeg trenet opp ca. 400 mann av handelsflåtens mann-skaper i bruken og vedlikehold av all slags moderne skyts de 7 år jeg var med m.t. «Britannia» uten ferie.

Høsten 1942 brukte vi 38 døgn fra St. Pedro, Calif. til Suez, da vi gikk rundt såvel Kap Horn som Kap Det Gode Håp. Kommet opp til Suez lå vi og ventet på lossekal, da en stor amerikaner, s.s. «West Nohn», som lå ankret opp på Suez Road, heiste nødsignaler. Vi fikk låret en båt og vi kom oss ombord i «West Nohn», hvor det viste seg at 3 mann var nede i forpiggen og denne var full av vanngass, og de tre var hjelpeløse, forgiftet. Jeg fikk på meg gassmaske for å gå ned, men masken var større enn tankåpningen, så den måtte kastes. Jeg gikk allikevel ned uten maske og fikk satt line på de 3 som etter tur ble heist opp. Den siste var det ikke mulig å få liv i tross iherdige forsøk. Var selv nær ved å bli forgiftet slik at også jeg måtte heises opp. For dette ble jeg tildelt en kikkert av president Roosevelt og gullklokke av The Texas Co.

I 1943 ble vi torpedert ved innløpet til Persian Gulf. Heldigvis var vi i ballast og gassfri, så eksplosjonen fikk avløp gjennom de åpne tankluker. Skipet ble liggende med endel slagside, men fløt godt og vi fortsatte med full fart på begge maskiner. Jeg så undervannsbåten komme opp og begynte straks å skyte på den og det annet skudd traff og senket den etter en kraftig eksplosjon. Det engelske admiralitet be-kreftet senkningens riktighet. På vei til Italia i 1944 fikk vi se at et amerikansk libertyskip som nettopp var torpedert og som umiddelbart etter fikk nok to torpedoer og brakk av. Vi sik-sakk mot havaristen og reddet alle de ombordværende, 71 mann.

I 1948 førte jeg m.t. «El Caribe», da vi en septembernatt hørte skrik om styrbord. Det viste seg å være en livbåt med ialt 12 mennesker ombord som vi oppdaget ved hjelp av lyskasteren. De skrev seg fra et Honduras-skip som plutselig en natt kantret og sank i løpet av sekunder, så bare de som var på dekk kom seg i vannet. Disse kom seg senere ombord i en livbåt som fløt opp og var i livbåten i 6 døgn uten mat og vann med lite klær. De var meget forkomne da vi kom inn med dem til Curacao. De var kubanere og jeg fikk senere brev fra den kubanske konsul på Curacao som på vegne av republikken Cuba ga sin anerkjennelse over red-ningen.

WAALMAN, TRYGVE,



Arendal, f. 10. okt. 1907 i Hole pr. Hønefoss. Til sjøs 1922 med d.s. «Bogen» (7500) av Tønsberg, tilh. H. Waalman. Styrm.eks. 1928 og skipsf.eks. 1932 i Tøns-berg. Styrm. med «Tijuca», «Cubano», «Tennessee», «Toulouse», «Tennessee», «Tarn», «Tai Shan», «Tiju-ca», «Trianon» og «Taurus». Ble i 1949 fører av

m.s. «Templar» (10240) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Tamesis» (10140), tilh. s. n. reder. — Har vært sjef for Sambandsavd. M.K.Ø. i tiden 1944—46 (løytnant). — Krigsmedaljen (Atlanterhavsmedal-jen), Deltagermedaljen. — Gift. 3 barn.

Innkommandert til marinettjeneste i New York ult. 1942 og sendt over til England og gjennomgikk forskjellige kurs etc. Utnevnt til fenrik i 1943 og løytnant s. å., og kom hjem 16. mai 1945 til Oslo som sjef for Sambandsavdelingen ved Marine Kommando Øst. Min sjef var kommandør P. Askim. Ble dimittert fra marinettjeneste etter eget ønske april 1946. Gikk tilbake til handelsflåten i juni 1946. Utnevnt til u/kap-teinløytnant i Kgl. Norske Marine fra 1. okt. 1952.

WAARDAL, NORMANN,

Holmedal, Sunnfjord, f. 30. juni 1911 i Holmedal. Til sjøs 1929 med s. «Statsraad Lehmkuhl» av Bergen. Styrm.eks. 1934 og skipsf.-eks. 1935 i Bergen. Styrm. med m.t. «Inger Johanne», m.t. «Barbro», m.s. «Estrel-la» og m.s. «Cypria». Ble i 1947 fører av m.s. «Estrel-la» (6640) av Bergen, tilh. A/S Rederiet Odfjell. Har senere ført m.s. «Rogn» (1220), m.s. «Cypria» (7650), m.s. «Estrella» og m.s. «Older» (8600), alle tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.



WAARØE, KARL KRISTIAN,

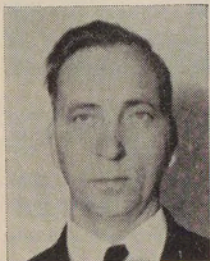
Oslo, f. 25. juni 1897 i Spangereid. Til sjøs 1915 med d.s. «Stolt» (500) av Farsund, tilh. Christensen & Konsmo, Lyngdal. Styr-m.eks. 1920 og skipsf.eks. 1923 i Oslo. Styrm. med d.s. «Ravnedal», m.s. «Ti-radentes», m.s. «Temeraire», m.s. «Templar» og m.s. «Talisman». Ble i 1931 fører av m.s. «Temeraire» (9488) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Har senere ført m.s. «Toronto» (6608), m.s. «Tigre» (8662), m.s. «Tijuca» (8862), m.s. «Tatra» (7685) og fører nå m.s. «Tatra» (7685), alle tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Sellte heldig under hele forrige og siste verdenskrig, og var ikke fraværende en dag. Under siste krig sellte jeg hele 1943 i Middelhavet, og var med på invasjonen av Sicilia.



Y

YKSNØY, SVERRE INGVALD,



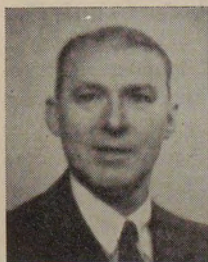
Horten, f. 23. okt. 1905 i Volda. Til sjøs 1920. Drev selfangst i årene 1921—22—23 med fangstskuter fra Ålesund og Oslo. Styr.-eks. 1926 ved Sjømilitære Korps, Horten og skipsf.-eks. 1931 i Tønsberg. Styr.-med s.s. «Elias Kræmmer» ex «Capto», s.s. «Gungner», s.s. «Stanja», m.s. «Segundo», m.t. «South Africa»,

m.t. «Høegh Ray» og m.s. «Høegh Silverlight». Ble i 1941 vikarfører av m.s. «Høegh Silverlight» (8425) av Oslo, tilh. Leif Høegh & Co. A/S. Har senere ført «Høegh Silvercloud» (8280) og fører nå m.s. «Høegh Silverwave» (9675), begge tilh. s. n. rederi. — Gift. 2 barn.

Sellte ombord i m.s. «Høegh Silverlight» fra okt. 1938 til juli 1945 vesentlig som styrmann. Vikarierte bare en kortere tid som fører. Lå i Cebu fra 7. des. til 14. des. 1941, men slapp heldig ut fra Filippinene. Deretter seilte vi i den sydlige russiske forsyningslinje, New York—Persiske Gulf til 1944. Bortsett fra noen få bombeangrep i Middelhavet var det svært lite av interesse som skjedde.

Z

ZIEGLER, REINHOLD,



Blommenholm, f. 3. sept. 1893 i Molde. Til sjøs 1913 med d.s. «Ottawa» (4000) av Oslo, tilh. Willy Gørri-sen. Styr.-eks. 1917 og skipsf.-eks. 1923 i Oslo. Styr.-med d.s. «Bergens-fjord», d.s. «Jessy», d.s. «Britta», d.s. «Eda», d.s. «Skard», d.t. «Concordia», d.t. «Soli» og m.t. «Svolder». Ble i 1935 fører av m.s. «Rita» (2700) av Oslo, tilh. Odd Godager, deretter Chr. Østberg. Har senere ført m.s. «Balla» (4780) av Farsund, tilh. Nortraship, New

York. Sluttet sjøen 1942. — Har senere vært inspektør hos skipsr. Chr. Østberg — Gift. 2 barn.

Ble i des. 1942 ansatt ved Department for Freight and War Insurance, Nortraship, New York. Overtok siden ledelsen av Nortraship Medical Dept. i New York etter kaptein Otto Henriksen og ledet dette til juli 1947 da jeg tiltrådte stillingen som inspektør hos Chr. Østberg, Oslo.

Var under krigen med på å ta initiativet til å rekonstruere Norges Skipsførerforbund, og var medlem av det første og de senere forskjellige styrer i New York.

Var også under krigen med å ta initiativet til å utgi Norsk Skipsførertidende i New York og var bladets redaktør til det etter frigjøringen igjen kunne utgis i Oslo.

Representerte Skipsførerforbundet i New York etter krigen, etter at dets kontor var nedlagt og kaptein Anzjøn reiste hjem. Ivaretok Skipsførerforbundets interesser der til i januar 1947, da jeg med Nortraships kontor ble overflyttet til Oslo.

ØDEGAARD, ALF CONRAD,

Kolbotn pr. Oslo, f. 24. sept. 1895 i Oslo. Til sjøs 1911 med skoleskipet «Statsraad Erichsen» av Oslo. Styr.-eks. 1918 og skipsf.eks. 1938 i Oslo. Styr. med d.s. «Sama», m.s. «Semmeltind», d.s. «Gimle», d.s. «Granfos», d.s. «Vorma» og d.s. «Bencas». Ble i 1938 fører av d.s. «Bencas» (2410) av Oslo, tilh. Butangen A/S, (Finn B. Bændixen). Har senere ført d.s. «Fram-eggen» (3590) av Oslo, tilh. Vindeggen A/S (Chr. Østberg). Fører nå d.s. «Besseggen» (3500) av Oslo, tilh. Besseggen A/S (Chr. Østberg). — Krigsmedaljen. — Gift. 5 barn.

ØDEGAARD, ALVARD ØBERG,

Skjerhalden, Hvaler, f. 5. des. 1907 i Hvaler. Til sjøs 1930 med d.s. «Jose» (1600) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Styr.-m.eks. 1934 og skipsf.eks. 1938 i Fredrikstad. Styr. med d.s. «Frode», m.s. «Vesterøy» og d.s. «Vinni». Ble i 1948 fører av m.s. «Vito» (9140) av Oslo, tilh. O. Ditlev-Simonsen jr. Har senere ført m.s. «Vesterøy» (9350) av Oslo, tilh. s. n. rederi og m.s. «Vildfugl» (600) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Fører nå m.s. «Aksnes» (600) av Oslo, tilh. Sverre Ditlev-Simonsen & Co. — Gift. 1 barn.

ØDERUD, KAARE,

Jarlsø, Tønsberg, f. 28. juni 1912 i Drammen. Til sjøs 1929 med s.s. «Margit Skogland» (ca. 7000) av Hauge-sund, tilh. Skoglands Rederi. Styr.-eks. 1937 og skipsf.eks. 1947 i Oslo. Styr.-m. med m.s. «Belnor», s.s. «Astrid», s.s. «Skiensfjord», s.s. «Norefjord» og s.s. «Bel-

jeanne». Ble i 1949 fører av s.s. «Beljeanne» (10330) av Oslo, tilh. Belships Company Limited Skibs A/S, Christen Smith & Co. Fører nå d.s. «Belocean» (9830) av Oslo, tilh. Christen Smith & Co. — Gift.

Selte i faresonen under siste verdenskrig i Nord-Atlanteren, Middelhavet og var med i konvoi til Murmansk.

Har nå ført d.s. «Belocean» i Koreansk krigsfarvann i 2 år. Skipet ble stillet til disposisjon fra Den Norske Regjering til De Forenede Nasjoners styrker i Korea.

ØHRE, JØRGEN,

Nøtterøy. Jeg dro i ung alder til sjøs og før i koffardifart til jeg 24 år gammel ble ansatt som bottlenoseskipper. Etter 6 års bottlenosefangst kom jeg til Hans Ellefsens hvalfangerstasjon på vestkysten av Island. Der arbeidet jeg i 9 år til jeg i 1906 ble bestyrer ved Alb. Grøns selskap «Skjold og Værge», som drev fangst ved Spitsbergen. Jeg var også bestyrer for Grøns selskap «Urd» på Færøyene i 3 år. I 1909 ble jeg ansatt som bestyrer ved Chr. Christensens selskap «Nor». 4 år senere gikk jeg over til selskapet A/S «Hektor» som bestyrer av kokeriet «Hektoria», som ble torpedert under den første verdenskrig. Til slutt dro jeg ut med kokeriet «Ronald», som jeg var bestyrer for til jeg la opp i 1928.

ØIBERG, OLAV HALLVARD,

Alnabru, Oslo, f. 24. des. 1898 i Vang, Hedmark. Til sjøs 1916 med s. «Remonstrant» (ca. 1000 br.) av Arendal, tilh. Bertrand Jakobsen. Eks. Sjøkrigsskolen 1921 i Horten. Styr. med s.s. «Stiklestad», s.s. «Gunnar Heiberg», s.s. «Fingal», m.s. «Slemmestad» og m.s. «Bonneville». Ble i 1947 fører av m.s. «Somerville» (7800) av Oslo, tilh. A. F. Klaveness & Co. A/S. Fører nå m.s. «Pleasantville» (8350), tilh. samme rederi. — Hvalfangstkontrollør fra 1935 til 1938. — Gift.

ØRUM, OSCAR,

Arendal, f. 16. aug. 1881 i Arendal. Til sjøs 1895 med s. «Carte Blanche» (825 br.) av Arendal, tilh. Hans H. Pettersen. Styr.-eks. 1907 og skipsf.eks. 1910 i Arendal. Styr. med brigg «Atlantic», brigg «Azha», d.s. «Knut Skåluren»,



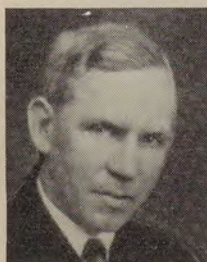
«Randulf Hansen», «Myrdal», «Fornebo», «Oria», «Sinsen», s.s. «Emmy» og m.s. «Harboe Jensen». Ble i 1916 fører av d.s. «Sinsen» (3140) av Oslo, tilh. Fearnley & Eger. Har senere ført d.s. «Frogner» (2500), tilh. s. n. rederi, d.s. «Løkken» (ca. 2500 br.)

av Trondheim, tilh. Orkla Gruber, Tamshavn, d.s. «Numedal» (3200) og d.s. «Albatros» (5350), begge av Bergen, tilh. Bjørnstad & Brækhus og d.s. «Frey» (4700), tilh. Nils A. Ørum, Oslo. Sluttet sjøen 1932. — Har senere vært havnefogd og losoldermann i Arendal til 1949. — Gift.

Da jeg i 1915 selte som styrmann med d.s. «Sinsen», ble skipet oppbrakt av tysk ubåt og brakt inn til Cuxhaven som prise, men ble frigitt igjen.

Lørdag den 11. nov. 1916 var jeg fører av d.s. «Løkken» av Trondheim på reise fra Cardiff til Philippeville med en ladning kull, da skipet ble senket med 17 kanonskudd av tysk ubåt. Hele mannskapet ble opptatt av det spanske d.s. «Peris Valero», som tok de skipbrudne med til Liverpool.

ØRVIG, THOR,



Oslo, f. 14. des. 1891 i Kragerø. Til sjøs 1906 med s. «Hiawatha» (1650 br.) av Kragerø, tilh. H. Bjørn. Styrm.eks. 1911 i Kragerø, skipsf.eks. 1917 og høyere skipsf.eks. 1917 i Oslo. Styrm. med d.s. «San Remo», d.s. «Sevilla» og d.s. «Joh. Ludw. Mowinckel». Ble i

1919 fører av d.s. «Joh. Ludw. Mowinckel» (4715) av Bergen, tilh. Olaf Ørvig. Har senere ført d.s. «Knut Hamsun» (4500), d.s. «Lisgar County» (4500), d.s. «Kings County» (9300), d.s. «Kent County» (9250), alle tilh. s. n. rederi, d.s. «Rio Novo» (4500), m.s. «Rio Pardo» (4500) og m.s. «Rio Branco» (4500), alle 3 tilh. Øivind Lorentzen, Oslo. Sluttet sjøen 1941. — Har vært sekretær i Nortraship i New York og Oslo til 28. febr. 1952 da avdelingen ble avviklet. Nå ansatt hos skipsreder Per Meyer, Oslo. — Gift. 1 barn.

ØSTBØ, PER,

Stavanger, f. 3. jan. 1910 i Stavanger. Til sjøs 1926 med d.s. «Langfond» (2750) av Stavanger, tilh.

Sigval Bergesen. Styrm.eks. 1931 og skipsf.eks. 1935 i Stavanger. Styrm. med «Dalfonn», «President Herrenschmidt», «Krosfonn» og «Solfonn». Ble i 1946 fører av m.s. «Dalfonn» (14465) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Har senere ført m.s. «Storfonn» (15450), m.s. «Isfonn» (13470) og fører nå m.s. «Dalfonn» (24636), alle tilh. s. n. reder. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Jeg selte som 1. styrmann med «Solfonn» under hele siste krig, for det meste i Nord-Atlanteren.

ØSTEBØ, LARS,

Stavanger, f. 8. sept. 1901 i Vormestrand i Vikedal. Til sjøs 1921 med d.s. «Jæderen» (1300) av Stavanger, tilh. Det Stavangerske Dampskibsselskab. Styrm.eks. 1927 og skipsf.eks. 1931 i Stavanger. Styrm. med de fleste av D.S.D.s skip. Ble i 1951 fører av d.s. «Ulsnes» (1000) av Stavanger, tilh. Det Stavangerske Dampskibsselskab, og fører nå d.s. «Jæderen» (1300), tilh. samme selskap. — Gift. 2 barn.



ØSTENSJØ, HARALD S.,

Haugesund, f. 19. febr. 1905 i Haugesund. Til sjøs 1920 med d.s. «Irma» (800) av Haugesund, tilh. Øystein Torgersen. Styrm.eks. 1928 og skipsf.eks. 1946 i Haugesund. Styrm. med d.s. «Henry», «La France», «Sado», m.t. «Pan Europe» og «Høegh Rover». Ble i 1940 fører av d.s. «Sado» (1410) av Haugesund, tilh. Hartvig Larsen. Har senere ført m.s. «Alfred Clegg» av Panama. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.



Var med i 1925 å redde et mannskap fra en islandsk tråler nord for Reykjavik.

Selte hele krigen med d.s. «Sado» fra 1939 til 1946, bortsett fra 3 mndr. i land. Skjøt ned et tysk fly utenfor Kinnard Head, Skottland. Det var 2nen styrmannen som skjøt. Det

var det første norske skip som da hadde skutt ned et tysk fly. Ble intervjuet i radio i London ved Olav Rytter. Fikk da tildelt medalje for dette. Ellers var vi bombet flere ganger, men ingen treff. Skorstenen og aktermasten ble gjennomhullet av kuler.

Var oppe i en forrykende orkan ved Portland, fikk da ødelagt propellen og roret da vi gikk inn i havnen for å berge skip, folk og last. Var halvlastet med sement for flyplass. Under tauing derfra etter endt lossing mistet taubåten oss og stakk fra oss i løpet av natten. Ved dagslys prøvde vi om maskinen kunne brukes og vi kom inn ved egen hjelp til Inver Gordan i Skottland, ved hjelp av en halv vingepå propellen.

ØSTENSJØ, NILS JEGER,



Haugesund, f. 2. juni 1903 i Haugesund. Til sjøs 1919 med d.s. «Ringborg» av Haugesund, tilh. Jakob Ringen. Styrme.eks. 1932 og skipsf.eks. 1945 i Haugesund. Styrme. med m.s. «Vibran», d.s. «Eikhaug», «Vard», «Jarl», «Vinland» og «Stavsund». Ble i 1942

fører av d.s. «Storesund» (468) av Haugesund, tilh. Knut Knutsen O.A.S. Har senere ført m.s. «Stavsund» (500) av Stavanger, tilh. O. H. Meling. Fører nå m.s. «Paust» (600) av Haugesund, tilh. Thv. Joh. Kyvik. — Gift. 2 barn.

ØSTENSJØ, OLAV,



Haugesund, f. 25. jan. 1908 i Haugesund. Til sjøs 1925 med d.s. «Argo» av Haugesund, tilh. skipsr. Carl J. Fiskåen. Styrme.eks. 1930 og skipsf.eks. 1941 i Haugesund. Styrme. med s.s. «Liv», s.s. «Lisbeth», m.t. «Ida Knudsen», m.s. «Lisbeth Bakke» og m.s. «Knut Bakke».

Ble i 1949 fører av m.s. «Samuel Bakke» (8230) av Haugesund, tilh. Christian Haaland. — Gift. 1 barn.

ØSTERBØ, HARALD BERNHARD,

Bergen, f. 30. mars 1907 i Bergen. Til sjøs 1925 med d.s. «Sneffjeld» av Bergen, tilh. Harald

Grieg Martens. Styrme.eks. 1931 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styrme. med «Blaafjeld I», «Faneffjeld» og «Betty». Ble i 1935 fører av d.s. «Betty» (4050) av Bergen, tilh. Eilert Lund. Har senere ført d.s. «Torny» (3950) av Bergen, tilh. Eilert Lund, d.s. «Borgfred» (3200) av Farsund, tilh. G. Gabrielsen, d.s. «Nyco» (2600) av Oslo, tilh. Sverre Blix og d.s. «Peter Reed» (2720) av Bergen, tilh. Johs. Larsen. — Har fra 1952 vært inspektør ved Johs. Larsens kontor, Bergen. — Krigsmedaljen. — Gift. 4 barn.



1944—45 ansatt ved Nortraships New York kontor. 1946—47 ansatt hos Johs. Larsen, Bergen som inspektør, tilsyn med nybygg etc. 1949—50 ansatt som sjøkyndig besiktigelsesmann ved Skipskontrollen i Bergen. 1951—52 bestyrt shippingavdeling ved Johs. Larsens kontor i Djakasta i Indonesia; besøkt de fleste Østens byer i forretningsøyemed. 1952 ansatt som inspektør ved Johs. Larsens kontor i Bergen.

Torpedert med d.s. «Torny» 8. mai 1942 i den Mexikanske Gulf. Skipet sank på 3 min., 2 mann omkom. Resten av besetningen ble tatt opp av fly, og landsatt i Pensacola.

ØSTEREN, FRANTZ JØRGENSEN,

Filtvet, f. 23. jan. 1891 i Sande. Til sjøs 1906 med s. «Norden» (75) av Filtvet, tilh. Jens Jørgensen. Styrme.eks. 1913 og skipsf.eks. 1920 i Oslo. Styrme. med «Gange Rolf», «Brakar», «Brisk», «Borgilla», «Breda», «Ek», «Georg Washington» og «Burgos». Ble



i 1930 fører av «Buenovista» (3000) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har senere ført «Burgos» (4700), d.s. «San Carlos» (5000), m.s. «Bajamar» (3900), m.s. «Bosphorus» (3200), d.s. «Mailand» (1200), m.s. «Baalbek» (3200) og m.s. «Bengazi» (3800), alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Fører nå m.s. «Bencomo» (3950), tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Begynte ombord på galeasen «Norden» 6. mai 1906. Sellte på Danmark.

Begynte i Fred. Olsens rederi 2. mars 1909. Har siden sellt i dette rederi.

Sellte hele forrige verdenskrig uten uhell. Siste verdenskrig sellte jeg på norskekysten og delvis på Middelhavet. Ble bombet fire ganger, men kun to treff, ellers gikk alt meget bra.

ØSTERGAARD, JACOB SEEBERG,



Haugesund, f. 18. aug. 1906 i Haugesund. Til sjøs 1922 med d.s. «Lesseps» (ca.2500) av Haugesund, tilh. H. M. Wrangell & Co. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1934 i Haugesund. Styr.m. med m.s. «Samuel Bakke», m.s. «Marie Bakke», m.s. «Vibran», m.s. «Olaf Fostenes» og m.s. «North Star». Ble i 1947 fører av m.s. «Salhus» (460) av Haugesund, tilh. Øistein Torgersen & Co. A/S. Har senere ført m.s. «North Star» (4750) og fører nå m.s. «Nyhorn» (8000), begge skip av Haugesund, tilh. Christian Haaland. — Gift. 2 barn.

ØVREVIK, THOROLF,



Kristiansand, f. 17. aug. 1905 i Bergen. Til sjøs 1922 med m.s. «Sangvik 2» (340) av Kristiansand, tilh. Johan G. Olsen. Styr.m.eks. 1930 og skipsf.eks. 1935 i Kristiansand. Styr.m. med m.t. «Havfru», d.t. «Concordia» og d.s. «Gun». Ble i 1945 fører av d.s. «Gun» (970) av Oslo, tilh. Holter-Sørensen & Co. Har senere ført d.s. «Dana» (1250), og fører nå d.s. «Gerold» (1350), begge av Oslo, tilh. Holter-Sørensen & Co. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Deltok i landingen på Normandiekysten sommeren 1944.

ØSTERVOLD, TORMOD,



Storebø i Austevoll, f. 19. jan. 1907 i Austevoll. Til sjøs 1923 med d.s. «Havø» (8000) av Bergen, tilh. Henrik Østervold. Styr.m.eks. 1931 i Kristiansund og skipsf.eks. 1938 i Stavanger. Styr.m. med d.s. «Skallagrim», d.s. «Procyon» og d.s. «Libra». Ble i 1939 fører av d.s. «Libra» (2200) av Bergen, tilh. Henrik Østervold. Har senere ført d.s. «Cetus» (3550), tilh. samme rederi. — Ugift.

ØVREAAS, MAGNUS JOHAN,



Bergen, f. 19. april 1907 i Bergen. Til sjøs 1924 med «Inger Elisabeth» (1850) av Bergen, tilh. Kjødøes Rederi. Styr.m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1932 i Bergen. Styr.m. med «Sildra», «Atlantic», «Suderøy» og med «Nordahl Grieg» som kanonoff. Ble i 1947 fører av m.s. «Atlantic» (11072) av Bergen, tilh. Paul Jebsens Rederi. Har senere ført m.s. «Holberg» (3950) av Bergen. — Krigsmedaljen. — Gift. 2 barn.

Har hatt to krigsforlis med tankbåtene «Sildra» og «Sveve», begge tilh. Paul Jebsens rederi, Bergen.

ØVREGAARD, INGOLF MAGNUS,



Stavanger, f. 14. sept. 1891 i Stavanger. Til sjøs 1906 med b.s. «Michael Berentsen» (1000) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styr.m.eks. 1910 og skipsf.eks. 1912 i Stavanger. Styr.m. med sk.s. «Skudesnes», s.s. «Richard Nordråk» og s.s. «Lysefjord». Ble i 1939 fører av d.s. «Ulsnes» (905) av Stavanger, tilh. D.S.D. Har senere ført forskjellige skip tilh. D.S.D. Fører nå m.s. «Kronprinsesse Märtha» (904 br.) av Stavanger, tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje. — Enkemann. 3 barn.

ØYAN, OLE,



Skien, f. 17. des. 1885 i Larvik. Til sjøs 1903 med s. «Benjamin Bonga» (1600 br.) av Skien, tilh. I. A. Larsen. Styr.m.eks. 1906 og skipsf.eks. 1910 i Porsgrunn, reserveoffiserskurs 1918 i Horten. Styr.m. med b.s. «Heimdal», s.s. «Borgestad» og s.s. «Brynhild». Ble i 1917 fører av d.s. «Borgestad» (7000) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Har senere ført d.s.

«Bratsberg» (6000), m.s. «Borgestad» (6600), m.s. «Brønnøy» (8400), m.s. «Brand» (8800), m.s. «Sønnavind» (8700) og m.s. «Brynje» (7850), alle av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Sluttet sjøen 1951. Har senere drevet et lite skogbruk. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Sellte for A/S Borgestad i 40 år uten nevneverdige uhell. Sellte under hele første verdenskrig.

Var skipsoffiser på b.f. «Ranen», og sjef på b.f. «Dyrøy» i Finnmarksdistriktet 1918—1919. Sjef på b.f. «Nauma» fra oktober 1939 til mars 1940 under Agdenes Festning.

ØYSÆD, ARTHUR,

Liknes, Kvinesdal, f. 20. april 1919 i Gyland. Til sjøs 1934 med d.s. «Ringhorn» (2500) av Bergen, tilh. Albert Schelderup. Styr.-eks. 1942 i Oslo og skipsf.-eks. 1943 i Farsund. Styr. med m.t. «Norbris», m.t. «Dageid» og m.t. «Daghild».

Ble i 1951 fører av m.t. «Dageid» (9770) av Oslo, tilh. John P. Pedersen & Søn. — Gift. 3 barn.



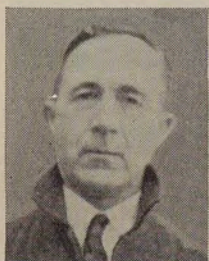


AADNESEN, CHRISTIAN,



Stavanger, f. 11. juni 1907 i Stavanger. Til sjøs 1923 med d.s. «Langfond» (2500) av Stavanger, tilh. Sigval Bergesen. Styrme.eks. 1929 og skipsf.eks. 1939 i Stavanger. Høyere skipsf.eks. 1947 i Bergen. Styrme. med d.s. «St. Joseph», d.s. «Hundvaag», d.s. «Isbjørn» og d.s. «Favorit». Ble i 1945 fører av d.s. «Veni» (4880) av Stavanger, tilh. Peder Smedvig. Fører nå d.s. «Ole Bull» (11000), tilh. s. n. reder. — Gift.

AAGENES, GUSTAV ADOLF,



Hidra pr. Flekkefjord, f. 18. jan. 1900 i Aagenes, Hidra. Til sjøs 1915 med d.s. «Alstad» (5100) av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hanssen. Styrme.eks. 1922 i Stavanger og skipsf.eks. 1926 i Kristiansand. Styrme. med s.s. «Alstad», «Artensis», «Torsol», m.t. «President Herenschmidt», «President Vogue», «Charles Racine», «Glarona», s.t. «Hegra», m.t. «Brajara», m.t. «Bramora» og m.t. «Barfonn». Ble i 1939 fører av m.s. «President Vogue» (ca. 14000) av Stavanger, tilh. Sig. Bergesen d.y. & Co. A/S. Har senere ført m.t. «Brajara» (12250) av Oslo, tilh. Ludv. G. Braathen. Fører nå m.t. «Athos» (12750) av Flekkefjord, tilh. Bernhard Hanssen & Co. — Gift. 2 barn.

Etter min første skipperstilling i 1939, selte jeg som styrmann til 1948 da jeg overtok m.t. «Brajara». Med m.t. «Barfonn» ble vi torpedert i Nord-Atlanteren i oktober 1941. 14 mann mistet livet.

AGRE, MATHIAS ASIN,

Røa, f. 13. okt. 1904 i Landvik pr. Grimstad. Til sjøs 1922 med b.s. «Bessfield» (ca. 1800) av Oslo, tilh. Halvorsen. Styrme.eks. 1928 i

Kristiansand og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styrme. med m.s. «Borgland», d.s. «Bolette», «Balzac», «Bayard», «Borgsten», «Bosphorus», «Jelø», «Stromboli», «Akershus», «Bomma» og «Bretagne». Ble i 1941 fører av d.s. «Stromboli» (ca. 1850) av Oslo, tilh.

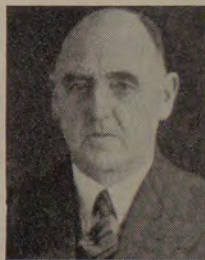
Fred. Olsen & Co. Har senere ført «Marvel», «Mailand», «Bravo I», «Brio», «Brisk», «Jelø», «Berby», «Bismillah», «Balblom» og «San Miguel», alle av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Fører nå d.s. «Berby» (1300), tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 3 barn.

Under reise fra Australia til Peru 1923, faren med bark «Bessfield» kull-lastet, brakk langskipsskottet, og lasten kastet seg mens vi var nede i vestenvindbeltet. Vi reknet denne opplevelse som meget dramatisk, da slagsiden var meget stor, og samtlige var i rommet uavbrutt fra midnatt langfredag til påskedagsaften; senere ble det trimmet vakt om vakt i lengere tid. Det behøvedes ikke så lang tid p.g.a. mengden, men det var utrolig vanskelig å komme til. Ble senket med d.s. «Stromboli» i 1941 i Liverpool havn, — bombet.

AAGAARD, AAGE,

f. 20. okt. 1881 i Hammerfest. Død 13. des. 1953. Til sjøs 1898 med b.s. «Norma» (900) av Drammen, tilh. Bruusgaard & Kjøsterud. Styrme.eks. 1900 og skipsf.eks. 1904 i Bergen. Styrme. med f.s. «Crusader» senere med div. skip i N.F.D.S., Tr.heim. Ble i 1917 fører av

d.s. «Ragnvald Jarl» (1095) av Trondheim, tilh. Det Nordenfjeldske Dampskipsselskab. Har senere ført d.s. «Orm Jarl», d.s. «Kong Magnus», d.s. «Kong Erik», d.s. «Haakon VII», d.s. «Ulf Jarl», d.s. «Kong Helge», d.s. «Einar Jarl» (3000) (i 7 år) og d.s. «Svein Jarl» (3000) (i 11 år), alle av Trondheim, tilh. N.F.D.S. Sluttet sjøen 1941. — Pensj. Har vært assistent i Det Norske Veritas, Trondheim stasjon. — Rederforbundets gullmedalje. — Enkemann. 1 barn.



Etter 2 år ombord i barkskipet «Norma», forliste fartøyet i nærheten av Bass Rock, Leithfjorden, på reise fra Gulven med pitchpinebjelker til Grangemouth. Alle mann reddet ved rakettapparat, dette var 28. febr. 1900.

Var ute for et alvorlig havari under en sykklon med fullrigger «Crusader» på reise fra Bunbury (West-Australia) til Cape Town, lastet med jarasleepers.

Var i 1911 styrmann på steambark «Eclipse» på fangsteks-pedisjon til David Stredet, hovedsakelig hvalrossfangst. Hadde tillatelse av Den Grønlandske Handel Comp., og var innom Holsteinsborg. Senere på sommeren forsert isen vestover til Baffinland. Kom her i kontakt med en eskimostamme, som hadde tilhold i en fjordarm ved kysten. Hadde stasjon her for en kortere tid, p.g.a. vanskelig skruis utenfor kysten, og liten fangst.

Selste under den første verdenskrig i utenriksfart, vesentlig mellom Norge og England, var blant de heldige, og unngikk krigsforlis. Under den annen verdenskrig var jeg i rutefart London—Antwerpen—Middelhavet, ble avløst for ferie i London 1. april 1940, og kom hjem et par dager før invasjonen.

AALBORG-NILSEN, HELGE NILS,



Tønsberg, f. 16. mars 1916 i Tønsberg. Til sjøs 1933 med m.s. «Temeraire» (ca. 9500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.-eks. 1939 og skipsf.eks. 1941 i Tønsberg. Radiotelegraf.-eks. 1940 i Tønsberg. Dis-pasjøreks. 1953. Styr.m. med «Taiwan», «Concordia»,

«Havmann» og «Vildfugl». Ble i 1946 fører av m.s. «Vildfugl» (600) av Oslo, tilh. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Har senere ført m.s. «Vildren» (1000) av Oslo, tilh. Sverre Ditlev-Simonsen & Co. Sluttet sjøen 1951. — Har senere vært ansatt i Ditlev-Simonsen's rederier, inspeksjonsavdelingen. — Medl. av Sjøkyndiges Forbund fra 1952. — Gift. 2 barn.

AAMODT, SVERRE,



Tønsberg, f. 20. sept. 1902 i Oslo. Til sjøs 1918 med d.s. «Bratland» (3500) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad. Styr.m.eks. 1923 og skipsf.eks. 1930 i Tønsberg. Styr.m. med d.s. «Bratland» og m.s. «Maud». Ble i 1932 fører av m.s. «Maud» (5555) av Tønsberg, tilh. Hjalmar

Røed & Co. Har senere ført «Albert L. Ells-

worth» (12600), «Britamsea» (12630) og fører nå m.s. «Margaret Onstad» (23360), alle av Oslo, tilh. Onstad Shipping A/S. — Gift. 2 barn.

Morsomste vits pr. signalheis opplevde jeg på forsommeren 1942: Med m.t. «Britamsea» passeres Hatteras styrende 30° siksak-kurs og med forsterket utkikk og «Stand By» da to skip var torpedert innen synsvidde i løpet av siste tre timer. Vi møtte et amerikansk lasteskip som styrte strak kurs, men hadde et hull i skroget i vannlinjen, og fullt av olje i kjølvannet sitt. Like før vi passerte den heiste den toflagg-signalet H.P. — Betydning: «Submarines are exercising in this vicinity, you should navigate with great caution.» Med mitt kjennskap til amerikanerne trodde jeg sikkert det var ment som en vits, og vi fikk oss ihvertfall en befriende latter vi som sto på broen i øyeblikket.

AANENSEN, OSKAR THEOVALD,

Voldmoen, Farsund, f. 24.

sept. 1899 i Farsund. Til sjøs 1916 med d.s. «Tordenvore» (ca. 2000) av Farsund, tilh. Lundegaard & Stray. Styr.m.eks. 1922 og skipsf.eks. 1926 i Farsund. Styr.m. med d.s. «Annavore», «Carrolvore», «Gydavore», «Pennybryn»,

«Bordvik» og «Aelybryn». Ble i 1930 fører av d.s. «Bordvik» (2370) av Farsund, tilh. Lundegaard & Sønner. Har senere ført d.s. «Aust» (8475), d.s. «Norbryn» (9005), d.s. «Spurt» (3360) og fører nå d.s. «Spurt» (10700), alle tilh. s. n. rederi. — Rederforbundets gullmedalje. — Gift. 3 barn.

Krigsforliste i 1917 og 1942.

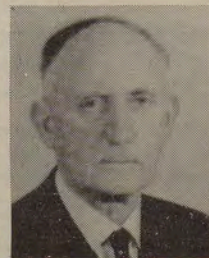


AANES, PEDER REDEVOLD,

Nordrevold, Nesttun st., f. 30. april 1887 i Sortland. Til sjøs 1902. Kystskippereks.

1913. Styr.m.eks. 1915 og skipsf.eks. 1923 i Bergen. Amerikansk styr.m.eks. 1917 i New York og skipsf.eks. 1921 i New Orleans. Styr.m. med d.s. «Skogslid», d.s. «Sygna», d.s. «Juan», d.s.

«Wellington», d.s. «Antilla», d.s. «San Carlos», m.s. «Banaderos», m.s. «Bosphorus» og d.s. «Maidland». Ble i 1932 vikarfører av m.s. «Banaderos» (3900) av Oslo, tilh. Fred. Olsen & Co. Har



senere ført m.s. «Bosphorus», d.s. «Mailand», d.s. «Bravo I», d.s. «Jelø», d.s. «Marvel», m.s. «Sardinia» og m.s. «San Andres», tilh. Fred. Olsen & Co., Oslo. Sluttet sjøen 1952. — Norges Rederforbunds gullmedalje. — Gift. 2 barn.

Jeg begynte min levevei på sjøen i jan. 1902. Det er vel ikke riktig å si at jeg gikk til sjøs. Jeg skulle være kokk m. m. på en avrigget nordlandsjakt som het «Vesterålen». Jeg var da 14 år. Jekten ble slept til Gryllefjord, lastet med kull for Hindø Dampskipsselskaps fiskebåter. Om våren etter hjemkomsten avsluttet jeg folkeskolen og ble konfirmert. Fortsatte som fisker til utgangen av 1906. Var ansatt i Hindø Dampskipsselskap fra 1907 til 1913, som matros, bestmann og vikarierte også som fører.

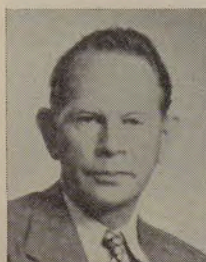
AANESSEN, FINN,



Porsgrunn, f. 12. juli 1911 i Krabberød, Bamble. Til sjøs 1928 med s.s. «Røsten» (1100) av Tønsberg, tilh. Rafen & Loennechen. Styr-m.eks. 1932 og skipsf.eks. 1935 i Porsgrunn. Styr-m. med s.s. «Luksefjell», «Glit-refjell», s.s. «Svanefjell» og m.t. «Jotunfjell». Ble i 1950

fører av m.t. «Haukefjell» (14900) av Oslo, tilh. Olsen & Ugelstad. Fører nå m.t. «Filefjell» (15750), tilh. s. n. rederi. — Gift.

AANONSEN, BIRGER ARNOLD,



Aaros, Røyken, f. 4. okt. 1903 i Grimstad. Til sjøs 1919 med b.s. «Anakonda» av Grimstad, tilh. O. R. Føreid. Radioeks. 1925 i Tønsberg. Styr-m.eks. 1928 og skipsf.eks. 1931 i Oslo. Styr-m. med s.t. «Beaufort», m.t. «Chr. Th. Boe» og m.s. «Washington Express». Ble

i 1946 vikarfører av m.s. «Washington Express» (3160) av Oslo, tilh. Bjørn Bjørnstad. Har senere ført m.s. «Kim» (7935) og fører nå m.s. «Mai Bente» (16200), begge av Oslo, tilh. Chr. F. Bonnevie. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Under siste krig selte jeg uavbrutt med m.s. «Washington Express». Jeg forlot Norge i juni 1938 og kom først tilbake i september 1945.

I 1942 tok vi opp 9 mann fra m.s. «Moldanger», som hadde drevet rundt på flåter i Atlanteren i 48 døgn. Ved nyttårs-

tider 1943 gikk vi fra New York bestemt for England. Det meste av tiden uten konvoi. Sterk storm smadret livbåter og flåter så vi hadde intet å redde oss på om noe skulle hende. Om kvelden 9. jan. 700 n. m. fra Irland fikk vi se en undervannsbåt rett forut. Jeg ga ordre om hardt babord, 90° og slo alarm. Noe senere ropte en kanonskytter at han så ubåt kloss om babord. Jeg ga ordre til rormannen, hardt styrbord, og da alle mann var på plass ved skytset haglet kulene nedover ubåten. Kursen ble så støttet opp og vi hadde ubåten omtrent akter såvidt vi kunne beregne i mørket. Et øyeblikk etter hørtes en kraftig undervannsdetonasjon. Det føltes som skipet løftet seg i vannet. Alle ombord trodde vi hadde fått en torpedo og ventet at båten skulle synke, men maskinene gikk og alt så ut til å være i orden og vi fortsatte sikk-sakkingen frem til Belfast. Hva som hendte i eksplosjonsøyeblikket er ikke godt å si. Det er mulig at ubåten gikk ned istedet for oss. På tilbakereisen til U.S.A. ble vi angrepet av bombefly, men dette ble avverget ved hjelp av vårt skyts. Jeg tror ikke det var mange ensomme båter som slapp uskadd fra to ubåter som antakelig opererte sammen.

AANONSEN, NILS,

Søndeled sogn, f. 20. april 1885 i Søndeled sogn. Til sjøs 1900 med b.s. «Union» (545 nt.) av Risør, tilh. Doreus Prebensen. Styr-m.eks. 1904 i Risør og skipsf.eks. 1914 i Oslo. Amerikansk skipsf.eks. 1918 i New York. Styr-m. med b.s. «Union», b.s. «Morgengry», d.s. «Ten-



to» og d.s. «Chr. Knudsen». Ble i 1914 fører av d.s. «Chr. Knudsen» (6750) av Porsgrunn, tilh. Aktieselskabet Borgestad. Har senere ført d.s. «Standford» (3050) av Oslo, tilh. I. B. Stang, sk.s. «Bright» (3600) av New York, d.s. «Alm» (2300) av Oslo, tilh. T. Lodding, d.s. «Nina» (7000) av Oslo, tilh. Harry Borthen, m.s. «Chr. Knudsen» (8490) av Porsgrunn, tilh. A/S Borgestad, og m.t. «Borgestad» (15910), tilh. s. n. rederi. Sluttet sjøen 1950. Pensj. — Medl. av Skipsførerforbundets representantskap 1923 til 1927. Var bestyrer (Superintendent Captain) Nortraships kontor i Bristol, Avonmouth 1941–45, i Hull 1945–46, og senere ansatt ved Nortraships kontor i London og Oslo 1946–48. — Gift. 4 barn.

AARDAHL, ALFRED HERMAN,

Bergen, f. 25. okt. 1902 i Bergen. Til sjøs 1920 med s.s. «Nordstrand» (2400) av Skien. Styr-m.eks. 1925



og skipsf.eks. 1929 i Bergen. Styrmed s.s. «Vera», s.s. «Eina», s.s. «Hada County» og m.t. «Grena». Ble i 1939 fører av m.s. «Heina» (7800) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Har senere ført m.t. «Grena» (12000), tilh. s. n. rederi, m.t. «Havprins» (12585) av Oslo, tilh. P. Meyer, m.s. «Hørda» (8000) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, m.s. «Ronda» (8030) og m.s. «Heina» (8420), begge tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift.

Ble torpedert med m.s. «Heina» 10. febr. 1942, og med m.t. «Grena» 21. mars 1944.

AARESTRUP, FREDRIK FASTING,



Bergen, f. 3. aug. 1896 i Nordfjordeid. Til sjøs 1914 med s. «Alfen» av Bergen, tilh. Bergens Skoleskip. Styrmeds. 1920 og skipsf.eks. 1921 i Bergen. Styrmed de fleste av Det Bergenske Dampskibsselskabs skip. Ble i 1943 fører av d.s. «Castor» (2400) av Bergen, tilh. Det Bergenske Dampskibsselskab. Har senere ført d.s. «Kora» (1400), d.s. «Ara» (1400), m.s. «Canis» (1550), m.s. «Capella» (1240), m. fl., og fører nå m.s. «Luna» (1240), alle skip tilh. s. n. selskap. — Norges Rederforbunds gullmedalje 1950. — Gift. 3 barn.

AARNÆS, JAKOB,



Farsund, f. 6. febr. 1909 i Lyngdal. Til sjøs 1926 med d.s. «Spes» (1800) av Kristiansand, tilh. Isaksen. Styrmeds. 1932 og skipsf.eks. 1940 i Farsund. Styrmed m.t. «Britta», m.t. «Barbro», s.s. «Aranda», «Liss» og m.t. «Bianca». Ble i 1949 fører av m.t. «Bianca» (14125) av Oslo, tilh. Arth. H. Mathiesen. Har senere ført m.t. «Britta» (ca. 10000), og fører nå m.t. «Bianca» (14125), begge skip tilh. s. n. rederi. — Gift. 1 barn.

AARSAND, SJUR,



Laksevåg pr. Bergen, f. 28. febr. 1905 i Kvinnherad. Til sjøs 1924 med d.s. «Torden-skjold» (750) av Bergen, tilh. Rasmus F. Olsens Rederi. Styrmeds. 1932 og skipsf.eks. 1933 i Bergen. Styrmed «Romdalshorn», «Gyda», s.s. «Norse Trader», s.s. «Sygna» og m.s. «Sygna». Ble i 1950 fører av m.s. «Sygna» (7987) av Bergen, tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Har senere ført midlertidig m.s. «Goya» (6980) og fører nå m.s. «Ogna County» (8700), begge tilh. s. n. rederi. — Krigsmedaljen. — Gift. 1 barn.

Under krigen tjenestegjorde jeg på s.s. «Sygna», tilh. A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi. Jeg var ansatt i 7 år i et trekk på dette skip. Etter krigen ble skipet solgt til utlandet, og jeg reiste hjem på ferie. Etter ferien ble jeg ansatt på rederiets nye «Sygna», hvor jeg tjenestegjorde i 5 år. Til sammen på s.s. og m.s. «Sygna» ca. 12 år.

I september 1951, mens jeg var fører av m.s. «Sygna», gikk vi til assistanse av rederiets m.s. «Molda», som hadde mistet propellen i en posisjon ca. 200 nautiske mil syd for Rio de Janeiro, og slepte dette skip inn til Rio de Janeiro. Slepningen foregikk heldig og uten særlige vanskeligheter.

AAS, MARELIUS ALFRED BERG,



Maurnes i Vesterålen, f. 3. mars 1901 i Malnes, Vesterålen. Til sjøs 1919 med d.s. «Christoffer Ellingsen» (550) av Sigerfjord, tilh. Hindø Dampskipsselskap. Styrmeds. 1925 i Kristiansund og skipsf.eks. 1936 i Oslo. Styrmed «Erholm», sk.s. «Johan Feier», «Jotun», «Askild», «Askot», «Panamanien», «Mauritz», «Risøy», «Torfin Jarl» og «Marpesia». Ble i 1951 fører av d.s. «Marpesia» (3225) av Drammen, tilh. Karl Bruusgaard. Har senere ført d.s. «Primo» (3110) av Oslo, tilh. Kjell Bruusgaard. — Krigsmedaljen, Deltagermedaljen. — Gift.

Tjenestegjorde i Kgl. Norske Marine fra 20. mars 1943 til 2. mars 1946, som utskreven fenrik, og fra desember 1944 som løytnant. Gjorde da den meste tiden tjeneste som vebnings-offiser på følgende båter: m.s. «Kronprinsessen», m.t. «Vera», m.t. «Thorild» og m.t. «Petter». Jeg selte ute under hele denne krig, og da hendte det jo så meget at det er ikke godt å fremheve noe spesielt.

AAS, OLAF EMIL,

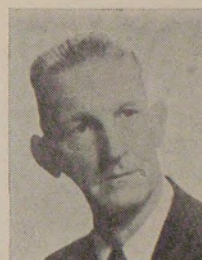
Stavanger, f. 6. april 1897 i Stavanger. Til sjøs 1913 med d.s. «Regnator» (ca. 4000) av Stavanger, tilh. Holdt & Isachsen. Styr.m.eks. 1917 og skipsf.eks. 1919 i Oslo. Styr.m. med «Svartfond», «Fort Gaines», «Gran», «Viator», «Birk», «Selje» og «Senator». Ble i 1938 fører av m.s. «Senator» (10000) av Stavanger, tilh. Stavanger Tankrederi. Har senere ført d.s. «Henrik Ibsen» (7650), d.s. «Kongsborg» (10000), og fører nå m.s. «Ledaal» (7000), alle skip av Stavanger, tilh. Brødrene Olsen A/S. — Gift.

AASEN, CHRISTIAN,

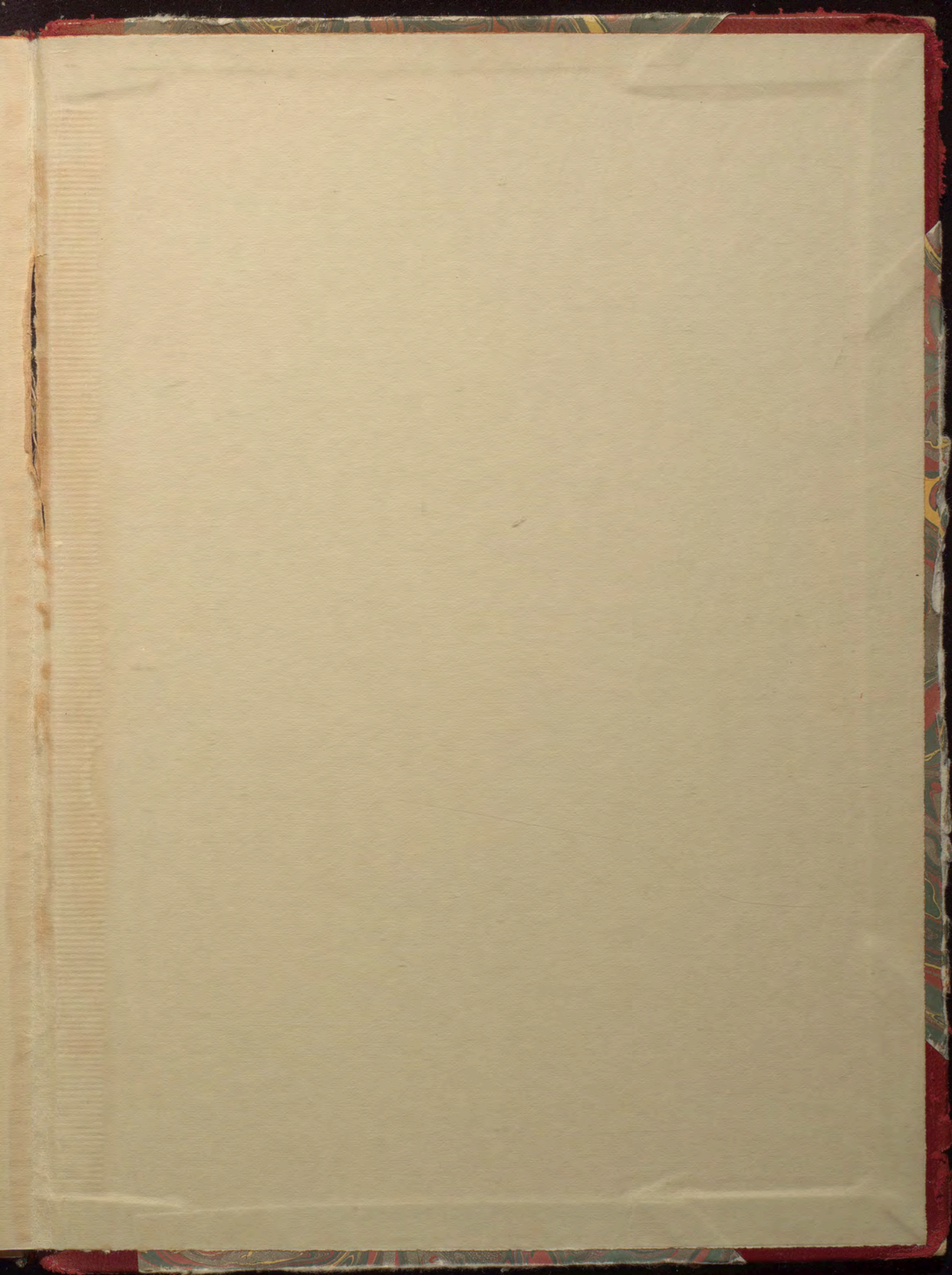
Saltrød pr. Arendal, f. 2. sept. 1906 i Saltrød pr. Arendal. Til sjøs 1923 med d.s. «Tiradentes» (8500) av Tønsberg, tilh. Wilh. Wilhelmsen. Styr.m.eks. 1927 og skipsf.eks. 1937 i Arendal. Styr.m. med «Toledo», «Ravnaas», «Kvernaas» og «Vardaas». Ble i 1941 fører av m.s. «Vardaas»

(12500) av Arendal, tilh.

Arnt. J. Mørland. Har senere ført m.s. «Europe» (13000) av Oslo, tilh. The Texas Company (Norway), m.s. «Fjordaas» (12800) av Arendal, tilh. Arnt J. Mørland, d.s. «Tonto» (16500) av Panama, tilh. Overseas Tankship Corp., New York, og fører nå d.s. «Rum River» (16500), tilh. s. n. rederi. — Ansatt ved Nortraships kontor i London fra 1944—45. — Gift. 1 barn.

**AASTRAND, GUNNAR HOLT,**

Skien, f. 16. jan. 1911 i Trondheim. Til sjøs 1930 med m.t. «New Zealand» (15000) av Oslo, tilh. Erling H. Samuelsen. Styr.m.eks. 1936 og skipsf.eks. 1941 i Trondheim. Styr.m. med m.t. «Innerøy», s.s. «Dixie» og s.s. «Dione». Ble i 1948 fører av d.s. «Dione» (2425) av Porsgrunn, tilh. Chr. J. Reim. Har senere ført d.s. «Dixie» (2425) og d.s. «Disa» (1850) av Porsgrunn, og er nå l. styr.m. med m.t. «Staland» (13580) av Oslo, tilh. Helmer Staubo. — Gift.





UNIVERSITETET I BERGEN
Universitetsbiblioteket



058126DA1

reseddel

A

Eg

Kvantum

1933 - 1933

UBBHF
Mag
Y
2070