

760x 35

Extract
af de Poster
udi



Havne=Forordningen,
af 16de September 1735,

og den

Havnefogden i Bergen givne
Instrux,

hvorefter de

Ind= og udgaaende Skippere, saavel
inden= som udenrigs, paa Skibe,
Jagter og andre Fartøjer haver
sig at rette og forholde.



Bergen 1818
Trykt hos K. Dahls Enke og Søn.



§ 1.

Skipperne maae ikke udkaste deres indehavende Baglast paa andre Steder i Havnen, eller Indløbene, end paa de af Havnecommissionen aendnede Baglastplads, hvor de behørige Baglastmærker findes opsatte. Forseer Noget sig herimod, og det lovlige overbevises ham, bødes første Gang 8 norske Speciedaler, anden Gang 16 Speciedaler, og om det skeer oftere da for hver Gang ligesledes 16 Speciedaler, samt desuden straffes med Fængsel paa Kroppen efter Dommerens Kjendelse, saa skal ogsaa den Skyldige, foruden Bøderne, betale Processens Omkostninger til Havnefogden, som skal være pligtig, den Vaagjældende at tiltale, og over hannem at hælde Dom.

§ 2.

Da det imidlertid kan hændes, at et paa Vaagen indkommet Skib eller Fartøj, enten formedelst Storm af Modvind kan blive hindret fra at hale ud paa Baglastpladsen, (som nu er i Skudevigen), eller at et Skib eller Fartøj er saa rank, at Samme ikke kan gaae skaaltom tilbage fra Baglastpladsene til Indladningsstedet; saa skal det være, saadanne Fartøjer tilladt, efter detom

indgiven Ansøgning til Havnecommissionen, at udkaste Deres Sandbaglast i Pramme eller andre Fartøjer imedens de ligge paa Baagen eller i Havnen, dog med den udtrykkelige Forbeholdenhed, at samme foretages med de i Havneforordningen nævnte Forckrifter, at der imellem det Udkastende og imodtagne Skib ere lagte tilstrækkelige Prefsenninger, og at denne Udkastning ikke maa foretages før end Havnefogden sætter en tilførelig Opsynsmand paa Fartøjet, der varetager Opfyldelsen af ovennævnte Forckrifter, hvilken Opsynsmand den angjældende Skibber er forpligtet at betale en passende, af Havnefogden bestemt, Dagløn. Hvis nogen Skibsfører vægrer sig ved at adlyde disse Forckrifter, og egenmægtigen tillader sig, uden Havnefogdens Forevidende eller Samtykke at udflytte Baglast i andre Fartøjer, imedens Skibet ligger i Havnen, eller vægrer sig ved at aabne sine Luger, naar Havnefogden forlanger Samme, for at eftersee om Baglasten er udkastet, da er han samme Mulet underkastet, som i foregaaende Ophe er bestemt. Det samme forstaaes ogsaa, om nogen Slags Ureenlighed paa Skibet, saasom Mætt, Heieskarn eller Andet maatte findes, at samme da ej heller maa bortføres i andre Fartøjer eller Pramme, forinden at det er Havnefogden tilkjendgivet, paa det at han dermed kan have det behørig Opsh.

§ 3.

Ved Fortømring, Riøshaling eller i andre Maader maa intet andet Træværk eller anden Ureenlighed udkastes i Havnen, men Bedkommende skal føre Saadant fra deres Skibe hen til de rette anordnede Steder, hvorom de af Havnefogden bør tage behørig Underretning. Saa maa ogsaa ingen ved

Bryggen i Vandet udkaſte, eller om Vintere
ren paa Iſen udføre af deres Huſe, enten
Sand, Gruus eller anden Ureenlighed,
hvorved Havnen kan opfyldes; Alt under en
Mulet af 3 Daler 24 ſ. norſk Species for
hver Gang, ſom Noget ſig herimod forſeer.

§ 4.

Ingen Skipper maa efterdags paa Uds
havnene, ved Indſeilingen, hvor Skibe gaae
til Ankers, eller her ved Byen, hvor Anker-
bund er, udkaſte nogen Steen-Baglaſt;
men enhver ſkal være pligtig at bringe
Samme i Land paa det Sted ham af Hav-
nefogden anvies, ſa fremt det er ved Byen,
eller af Lodſen, om det er paa Udhavne,
Alt under en Mulet af 40 norſke Speciesda-
ler forſte Gang han derimod handler, foruden
Proceſſens Omkoſting, anden Gang dobbelt,
og om det ſkeer oftere, da bødes for hver
Gang 160 norſke Species Dalere.

§ 5.

Ingen maa underſtaae ſig at ſmøge
Tobak, eller bruge Pys ved Ratteriber,
langt mindre lægge nogen Ild til Mad at
koge, eller Beeg og Diære at ſyde paa no-
get Skibſtrum, ſaa længe det ligger i Hav-
nen ſaa nær ved Bryggen at deraf nogen
Farlighed ved paakommende Ildsvaade kan
være at befrygte. Paa de Skibe, ſom
ligge fortoiede i det mindſte 30 Favne fra
nærmefte Land, Brygge, Bolværk, eller
Søehod, og 10 Favne fra det, eller de i
Baagen oplagte Skib eller Skibe, hvilke ikke
have daglig Dag ombord, maa der ikke brue
g Pys eller lægges Ild an til nogen ſom-
helſt Kogning eller Sødning, fra den Tid
Tappenſtrag ſtaaes om Aftenen og til det
fulde Dagns frembræder om Morgen.
Handler nogen Skipper eller hans Folk her-
imod ſkjøndt ingen Skade deraf er kommen,

da skal han første Gang 'give til Straf 8 Daler Species, anden Gang 16 Daler Species og 3die Gang arbeide i nærmeste Fæstning 1 Aar; men vorder Skade derover forsaarsaget, skal han foruden Bøderne, erstatte al den Skade, som bevises at være skeet, og Skib og Gods derfor, uden nogen Slags Indbøending, hæftes, samt den Korseelsen begaact haver, om det er første Gang, arbeide udi nærmeste Fæstning i 3de Aar, og dersom Skaden er større end den af Skib og Godssets Beløb, og den Skyldiges øvrige Formue kan erstattes, da at arbeide udi Jern i nærmeste Fæstning indtil det Restrende ved 6 β . Aftorning for hver Dag han arbeider er bleven liquideret. Paa lignende Maade forholdes og dersom Nogen ved Digten eller Kiolhalen lægger Ild an, eller tøger Veeg og Diere paa andre Pladse end dertil ore udviiste. For det øvrige skal enhver Skipper og Søesatende være pligtig den Stund han ligger i Havn ved nogen Kjøbstad, at holde sig Sammes Politie og Brand Anordninger saavidt hantnem vedkommer i alle Maader efterrettelig, under den Straf, som derudi dicteret være maatte, forsaavidt ikke udi den allernaadigste Forordning er mentioneret.

§ 6.

Ingen Skipper maa være den Anden til Fortrængsel ved Ind- og Udhaling til Stederne samt ved Losning eller i andre Maader, og hvo som befindes ved denne Modvillighed, forsætlig at have tilføjet den Anden Hinder eller Skade, erstatter Skaden efter uvillige Mænds Skionnende, og bøder desforuden 1ste Gang 1 Daler 72 β . Species, anden Gang dobbelt, og om oftere forsætligvis skeer, da at straffes paa sine Boldsbøder.

§ 7.

Havnefogden har nøie Indseende med, at den frie og almindelige Passage til Almindingerne og Sægaarde ikke af Skibe, Sægter, eller store Baade worde indspærrede eller Til- og Affarten, formedelst Fartøjer og Landtougge gjort hinderlig, men at Passagen saavel i paakommende Tidsvaade, som til de i Sægaarde Boendes Nytte, altid kan være ryddig.

§ 8.

Dg naar saadan Fortøining, hvorved Til og Affarten hindres eller spærres, maatte fornemmes, da haver Havnefogden i Mindelighed vidnefast alvorligen at advare Bedkommende, som ved deres Fortøining kunne have spærret den frie Passage til foranførte Steder; at inden en Times Forløb eller kortere (som Omstændighederne det udkræver) forflytter deres Landtougge, saa at Passagen kan blive frie.

§ 9.

Men ifald Nogen skulle findes uvillig til at adlyde hans Advarsel, saa at de endda til Hinder bliver liggende, og ikke efter Beskaffenheden og hans Advarsel vil forflytte deres Landtougge eller forhale deres Fartøjer, men fremture i Modvillighed, da gives Havnefogden Magt, at han, naar den bestemte Tid er forløben, maa afløse deres Landtougge, saa at Passagen kan worde aaben.

§ 10.

Dog naar det skulle hende sig, at Skibe eller store Fartøjer udi paakommende Storm og Uveir, til Skibets og Godssets Frelse er nødsaget at føre flere Landtougge ud end sædvanlig og de ligge daglig fortøiede med, da maa dem i saadan Tid ikke i nogen Maade formenes enten at fortøie ved Almendingernes eller Sægaardenes Bolværker; thi i saadanne Tilfælde bør Enhver have Frihed at confer-

vere sit Skib og Gods, som han bedst veed og kan, men naar Stormen er over og Veiret bedaget har Havnefogden paa det Maade, som meldt er, vidneskafft at advare Vedkommende, at de igjen løse og indhale deres gjorte Fortøjning imedens Stormen stob paa, og skal denne Varsel saaledes indrettes, at Skibe, Galiother og andre store Fartøjer inden 6 Timers Forløb skal være pligtig at bortflytte eller indhale deres i Stormens Tid gjorte Fortøjning. De mindre Fartøjer, saasom Jæger og store Baade skal derimod inden en Times Forløb flytte deres Louge og forhale med deres Fartøjer, paa det at Almindingerne og Søegaardene igjen kan være trydige og Enhver have frie Ind- og Udfart. Skulle Nogen imod Forhaabning findes overhørig imod det, som Havnefogden, efter denne vores Foranstaltning, tilholder, og som sigter til det Almindeliges Vel og Enhvers Nytte og Frelse, saa gives Havnefogden herved fuldkommen Magt og Frihed, naar den fastsatte og bestemte Tid, eller forbesagte Varsel er forløben, at aflappe de Modvilliges Landlouge, hvortil han bruger den dertil indrettede Dre eller Bille, som med Byens Baaben er mærket, og naar dette skeer, da kan Enhver, formædelst deres Overhørigheid, tilskrive sig den Skade og Ulempe, som dem derved bliver tilføjet.

§ II

Naar de nordlandske Stævner begynder er Havnefogden paalagt at bortvise de ved trydte Siden og Langbryggen, lige hen til den saakaldte Zakarias Gaard, beliggende og fortojede Skibe, og at anvise samme andre i Baagen beleilige Steder til deres Fortøjning, hvilken Forfrist vedkommende Skibsførere, under før omskrevne Mulkt, nøje have at følge.

Da Havnevesenet til de fortsøjende Skibes Nytte har opført et Bolværk ved den saakaldte Langbrogge, i hvilket er indrettet Pæle til Fartsjuingtonges Anbringelse, har det høje Stift bestemt, at for sammes Benyttelse maanedlig skal betales:

For et Skib eller Fortøj af 10 til 30 Commercelæster maanedlig 60 β . Species.

For et Skib eller Fortøj over 30 Commercelæster maanedlig 96 β . Species.

For et Fortøj fra 1 til 10 Commercelæster maanedlig 36 β . Species.

For Fortøjer uden Dæl og alle Nordfars jægtter maanedlig 12 β . Species.

Samt at alle disse Fortøjer, om de endog henligge under en Maaned fortsøjet derved, skal erlægge som for en fuld Maaned. Den en Afgift erlægges til Havnesogden imod en af ham udstedt Qwittering.

Enhver Skipper eller anden Søefarende som ved sin Ankomst til Stedet er underkastet Havnevesenets Love, har at behandle Havnesogden i hans Embeds Rygtning med den Agtelse og Høflighed, som en Embedsmand tilkommer. Paa det, at Ingen skal undskyldes sig med at de ej kjendte denne Embedsmand, skal han stedse under sine Pligters Udførelse bære et ovalt Messingskilt paa sit Bryst, med Paastrift: Havnesoged i Bergens Løddistrict.

Havnecommissionen i Bergen den 30de September 1818.

F. C. Gedde.

Friess. Klagenberg. Lund.

Friede. Leganger. Krohn.

Meyer.